গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১৫

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক ১৬

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ ১৮

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ ১৯

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Department/Organization)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের গত ৩ বছরের প্রধান অর্জনসমূহ নিম্নরূপঃ
১। অধিদপ্তরের কার্যক্রম সংশ্লিষ্ট দুইটি আইন আধুনিকায়ন ও যুগোপযোগী করে বাংলা ভাষায় প্রকাশ এবং অপর দুইটি আইন সংশোধনের খসড়া প্রণয়ন করা হয়েছে;
২। বাংলাদেশী নাবিকদের ব্যবহৃত সকল ধরণের সনদের গ্রহণ যোগ্যতা বৃদ্ধির জন্য সনদসমূহ অন লাইন যাচাই ব্যবস্থা এবং জাল যোগ্যতা সনদ ব্যবহার রোধকল্পে নিরাপত্তা ছাপ সম্বলিত নাবিকদের যোগ্যতা সনদ প্রবতন
৩। নাবিকদের পরীক্ষা গ্রহণ, নৌযান সার্ভে, নতুন নৌযান নির্মানে ডিজাইন অনুমোদনসহ সকল আবেদন অন-লাইনে দাখিল, নিজ অবস্থান হতে পেমেণ্ট গেটওয়ে সুবিধার মাধ্যমে ফি দাখিল, অনলাইনে মৌখিক পরীক্ষা প্রদান এবং উত্তীর্ণদের সনদ গ্রহণ ব্যবস্থা চালু করণ;
৪। সারাদেশে ১০ টি নতুন অফিস স্থাপন করে অধিকাংশ নৌপথ পরিদর্শনের আওতায় আনায়ন;
৫। পরীক্ষক নতুন পদ সৃষ্টি এবং নিয়োগ প্রদান করে মেরিটাইম পরীক্ষা গ্রহণ সংখ্যা বৃদ্ধি করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

১। বিদ্যমান সুবিধাদির সমন্বয়ে প্রত্যাশিত মান অনুসারে কর্মসম্পাদন;
২। সড়ক পথের জন্য যানবাহন এবং নৌ পথের জন্য নৌযান সরকারীভাবে বরাদ্দ না থাকলেও অবৈধ নৌচলাচল নিয়ন্ত্রণে নিয়মিত ভ্রাম্যমান আদালত এবং পরিদর্শন কার্যক্রম পরিচালনা করা;
৩। সাংগঠনিক কাঠামো ও নিয়োগবিধির চূড়ান্ত অনুমোদন নিষ্পত্তি করণ;
৪। নৌ আইনে দায়েরকৃত মামলা দ্রুত এবং উপযুক্তভাবে নিষ্পত্তি করণ;
৫। অধিদপ্তরের সকল সরকারী সেবা অনলাইনে প্রদান ;

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

১। অধিদপ্তরের সকল তথ্য ডিজিটাল সংরক্ষণ ববস্থা চালু করণ;
২। সকল নৌযানের জন্য ডাটাবেইজ তৈরি করণ;
৩। নতুন পদের নিয়োগবিধি প্রণয়নের মাধ্যমে জনবল নিয়োগ পূর্বক দেশের অভ্যন্তরীণ সকল নৌপথ পরিদর্শনের আওতায় আনায়ন;
৪। বাংলাদেশে গৃহীত মেরিটাইম পরীক্ষা ও সনদায়নের আন্তর্জাতিক গ্রহণযোগ্যতা বৃদ্ধি করণ;
৫। অধিক সংখ্যক নৌযান রেজিস্ট্রেশন অধিদপ্তরের আওতায় আনয়ন।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১। প্রস্তাবিত নিয়োগবিধি প্রনয়ণের মাধ্যমে জনবল সমস্যার সমাধান;
- ২। "নৌযানের ডাটাবেইজ তৈরি ও নৌযান ব্যবস্থাপনায় সক্ষমতা বৃদ্ধি করণ" শীর্ষক প্রস্তাবিত প্রকল্পের অনুমোদন ও বাস্তবায়ন শুরু;
- ৩। মার্চেন্ট শিপিং অধ্যাদেশ-১৯৮৩ এবং অভ্যন্তরীণ নৌ অধ্যাদেশ-১৯৭৬ সংশোধন পূর্বক আধুনিকায়নকরণ ও বাংলা ভাষায় রুপান্তর;
- ৪। ৪র্থ শিল্প বিপ্লব উপযোগী মেরিটাইম প্রশিক্ষণ একাডেমীর জন্য সাইবার সিকউরিটি সিলেবাস প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন;
- ৫। অধিদপ্তরের সকল কার্যক্রম ডিজিটালাইজড করা ও সেবা সমূহকে NISE প্লাটফর্মের উপযোগী করে স্মার্ট বাংলাদেশ গঠনে সহায়তা করা।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২৩ সালের .... মাসের .... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

নিরাপদ, পরিবেশবান্ধব এবং দক্ষ নৌ-চলাচল ব্যবস্থা ।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

দেশীয় এবং আন্তর্জাতিক নৌ সংক্রান্ত আইন প্রয়োগের মাধ্যমে দক্ষ, নিরাপদ এবং পরিবেশবান্ধব নৌ চলাচল ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. টেকসই নৌপরিবহন ব্যবস্থার উত্তরোত্তর উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
২. নাবিকদের মান ও দক্ষতা উন্নয়ন এবং কমসংস্থান সম্প্রসারণ;
৩. অধিদপ্তরের সেবা ব্যবস্থাপনাকে ডিজিটালাইজেশন করণ

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. নৌযানের নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সকল নৌযানের সার্ভে, রেজিস্ট্রেশন ও পরিদর্শন কার্যক্রম পরিচালনা;
২. অভ্যন্তরীণ নৌযানের নকশা ও ডিজাইন অনুমোদন;
৩. নৌযানের দুর্ঘটনা তদন্ত এবং মোবাইল কোর্ট পরিচালনা;
৪. দেশী ও বিদেশী পতাকাবাহী জাহাজে চাকরির সুযোগ সৃষ্টির জন্য প্রশিক্ষণ, পরীক্ষা গ্রহণ ও সনদ প্রদানের ব্যবস্থাকরণ;
৫. জাতীয় ও আন্তর্জাতিক নৌ-আইনকানুন ও কনভেনশন অনুসমর্থন এবং বাস্তবায়ন করা;
৬. বিপদগ্রস্থ জাহাজ উর্দ্ধার ও অনুসন্ধান কার্যক্রমে সমন্বয় সাধন করা;
৭. মেরিটাইম সিকিউরিটি সমন্বয় ও নিশ্চিতকরা;
৮. আন্তর্জাতিক ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি (RO) ও স্বীকৃত নিরাপত্তা সংস্থা (RSO) সমূহের কার্যক্রম মনিটরিং করা;

সেকশন ২
বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৪-২০২৫	২০২৫-২০২৬		
নৌপথের নিরাপত্তা বৃদ্ধি	নৌযান সার্ভেকরণ	সংখ্যা	৮৯৯৮	৮৫০০	৯৫০০	৯৬০০	৯৭০০	বিআইডব্লিউটিএ, নৌ পুলিশ, বাংলাদেশ কোষ্ট গার্ড, স্থানীয় প্রশাসন	নৌপরিবহন অধিদপ্তরের বার্ষিক প্রতিবেদন
নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন	নাবিকদের পরীক্ষা গ্রহণ	সংখ্যা	১০২০০	১২৭৬৫	১১৫০০	১২০০০	১২৩০০	মেরিটাইম ট্রেনিং একাডেমী/ইন্সটিটিউট	নৌপরিবহন অধিদপ্তরের বার্ষিক প্রতিবেদন
নাবিকদের কর্মসংস্থান সম্প্রসারণ ও বেকারত্ব দূরিকরণ	নাবিক নিয়োগ	সংখ্যা	৯৩৯৪	৮৬০০	৯০০০	৯৫০০	৯৭০০	নৌ পরিবহন/পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, শ্রম ও কর্মসংস্থান মন্ত্রণালয়, শিপ ম্যানিং এজেন্ট, সমুদ্রগামী জাহাজ মালিক	সরকারী সমুদ্র পরিবহন অফিসের বার্ষিক প্রতিবেদন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩

কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] টেকসই নৌপরিবহন ব্যবস্থার উত্তরোত্তর উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;	৩১	[১.১] অভ্যন্তরীণ নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে নৌযান সার্ভে করণ	[১.১.১] সার্ভেকৃত নৌযান	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৮৯৯৮	৮৫০০	৯৫০০	৯০০০	৮৫০০	৮৩০০	৮০০০	৯৬০০	৯৭০০
		[১.২] অভ্যন্তরীণ নৌযান নিবন্ধন করণ	[১.২.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	১৭২৯	১৯৬১	১৮১৫	১৭০০	১৬০০	১৪০০	১৩০০	১৭০০	১৮০০
		[১.৩] নৌযান পরিদর্শন	[১.৩.১] পরিদর্শনকৃত নৌযান	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২৯৪৭	৫৫০০	৫৫০০	৫০০০	৪৫০০	৩৫০০	৩০০০	৫৭০০	৫৯০০
		[১.৪] রেজিস্ট্রিশন বিহীন নৌযানের বিরুদ্ধে মামলা দায়ের	[১.৪.১] দায়েরকৃত মামলা	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৬০০	৫০০	৪৫০	৪২৫	৪০০	৬৫০	৬৭৫
		[১.৫] সার্ভে বিহীন নৌযানের বিরুদ্ধে মামলা দায়ের	[১.৫.১] দায়েরকৃত মামলা	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৩৫০	৩২৫	৩০০	২৭৫	২৫০	৩৬০	৩৮০
		[১.৬] মেরিন কোর্টে নৌ-মামলা পরিচালনা	[১.৬.১] নিষ্পত্তিকৃত নৌ মামলা	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৮৬৬	৩০৭	৪৫০	৪২০	৩৮০	৩২০	৩০০	৫০০	৫৫০
		[১.৭] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	[১.৭.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	২		৪৪	৮০	৭০	৬০	৫০	৪০	৮৫	৯০
		[১.৮] উপকূলীয় (কাগো ও ফিশিং) বোট নিবন্ধন করণ	[১.৮.১] নিবন্ধনকৃত বোট	সমষ্টি	সংখ্যা	২			২২০	২০০	১৯০	১৮৫	১৮০	২৪০	২৬০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
		[১.৯] উপকূলীয় (কাগো ও ফিশিং) বোট সার্ভেকরণ	[১.৯.১] সার্ভেকৃত বোট	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৫৬২	৫৪০	৫০০	৪৫০	৪০০	৫৮০	৬০০
		[১.১০] ‘বাংলাদেশ বাণিজ্যিক নৌপরিবহন অধ্যাদেশ ১৯৮৩’ এর সংশ্লিষ্ট ধারাসমূহ সংশোধন	[১.১০.১] সংশোধিত খসড়া ধারাসমূহ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	তারিখ	তারিখ	২			১৫.০৬.২৪	২০.০৬.২৪	২৫.০৬.২৪	২৮.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪		
		[১.১১] ‘অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন আইন ২০২২’ এর প্রস্তাবনা ও এর ধারাসমূহ সংশোধন	[১.১১.১] সংশোধিত খসড়া ধারাসমূহ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	তারিখ	তারিখ	২			১৫.০৬.২৪	২০.০৬.২৪	২৫.০৬.২৪	২৮.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪		
		[১.১২] রাজস্ব আদায়	[১.১২.১] আদায়কৃত অর্থ	সমষ্টি	হাজার টাকায়	৩	৫০১১৪৪	৫১২৭৮২	৪৭৪৫০০	৪২৪২৫০	৪০৫০১০	৩৮৩০২৫	৩৫২৪৬০	৪৮১৫২০	৫০১৭৪০
		[১.১৩] গ্রেড-১০ ও তদুর্দ্ধ শূন্য পদে নিয়োগ	[১.১৩.১] নিয়োগ প্রস্তাব নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	সমষ্টি	জন	২			২১	২০	১৮	১৬	১৫		
		[১.১৪] ১১ হতে ২০ গ্রেডের শূন্য গদে নিয়োগ	[১.১৪.১] নিয়োগ প্রদান	সমষ্টি	জন	২			১৩	১০	৮	৬	৫		

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[২] নাবিকদের মান ও দক্ষতা উন্নয়ন এবং কমসংস্থান সম্প্রসারণ;	৩০	[২.১] সমুদ্রগামী, ফিশিং এবং অভ্যন্তরীণ নৌযানের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা	[২.১.১] গৃহীত পরীক্ষার্থীর সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	১০২০০	১২৭৬৫	১১৫০০	১১০০০	১০০০০	৮৫০০	৭৫০০	১২০০০	১২৩০০
		[২.২] নাবিকদের মান নিশ্চিতকরণ সনদ প্রদান	[২.২.১] প্রদানকৃত সনদ	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৩০৩৪	৪২৬০	৪৩০০	৪১০০	৩৭০০	৩৫০০	৩০০০	৪০০০	৪২০০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
		[২.৩] নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন পরীক্ষা গ্রহণ ও সনদ প্রদান	[২.৩.১] প্রদানকৃত দক্ষতা উন্নয়ন সনদ	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৩৯৮৮৪	২৬৯৫৭	৩০০০০	২৮০০০	২৫০০০	২৩০০০	২১০০	৩২০০০	৩৫০০
		[২.৪] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[২.৪.১] ইস্যূকৃত সিডিসি	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২৫৪৭	২১৫০	১৪০০	১২৫০	১১৫০	১০০০	৯০০	১৪০০	১৪৫০
		[২.৫]] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[২.৫.১] নিয়োগকৃত নাবিক	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৯৩৯৪	৮৬০০	৯০০০	৮৫০০	৭৫০০	৬২০০	৬০০০	৯৫০০	৯৭০০
		[২.৬] নাবিকদের সিডিসিতে মেডিকেল এন্ডোর্সমেন্ট	[২.৬.১] প্রদানকৃত এন্ডোর্সমেন্ট	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৬০৯৯	৩৭৮০	৪৫৫০	৪২৫০	৪০০০	৩৮৫০	৩৫০০	৪৬০০	৪৬৫০
		[২.৭] দেশী বিদেশী জাহাজে আগমনী(নাবিক সংক্রান্ত) ছাড়পত্র প্রদান	[২.৭.১] প্রদানকৃত আগমনী ছাড়পত্র	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৪৭৫৮	২৯৯১	৩৫০০	৩২০০	৩১৬০	২৮৯০	২৬২০	৩৬৮০	৩৭০০
		[২.৮] দেশী বিদেশী জাহাজে বহির্গমন (নাবিক সংক্রান্ত) ছাড়পত্র প্রদান	[২.৮.১] প্রদানকৃত বহির্গমন ছাড়পত্র	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৪৬০৬	২৮৩৪	৩৪০০	৩২৫০	৩১৮০	২৮২০	২৫৬০	৩৫৫০	৩৬৮০
		[২.৯] বিদেশী পতাকাবাহী জাহাজ পরিদর্শন	[২.৯.১] পরিদর্শনকৃত জাহাজ	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৩০০	২৭০	২৫০	২২০	২০০	৩২০	৩৫০
		[২.১০] বাংলাদেশ পতাকাবাহী বিদেশগামী জাহাজ সার্ভেকরণ	[২.১০.১] সার্ভেকৃত জাহাজ	সমষ্টি	সংখ্যা	৩			৩২৫	৩০০	২৮০	২৬০	২৪০	৩৩০	৩৫০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
		[২.১১] মাচেন্ট শিপিং নোটিশ জারী করণ	[২.১১.১] জারীকৃত নোটিশ	সমষ্টি	সংখ্যা	২			২৪	২২	২০	১৮	১৬	২৬	২৮
		[২.১২] বিভিন্ন জাহাজের দূর্ঘদটনা তদন্ত পূর্বক IMO ফরমেটে প্রতিবেদন দাখিল	[২.১২.১] দাখিলকৃত প্রতিবেদন	সমষ্টি	সংখ্যা	২			১১	৯	৮	৭	৬	১৩	১৫
[৩] অধিদপ্তরের সেবা ব্যবস্থাপনাকে ডিজিটালাইজেশন করণ	৯	[৩.১] অন লাইনে সুকানী, গ্রিজার এবং স্পিডবোট চালকদের সনদ ভেরিফিকেশন সেবা চালুকরণ	[৩.১.১] অনলাইনে সনদ ভেরিফিকেশন সেবা চালুকরণ	তারিখ	তারিখ	৩			১৫.০৬.২৪	২০.০৬.২৪	২৫.০৬.২৪	২৮.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪		
		[৩.২] Seafarer's Identity Documents (SID) কে Chip এর মাধ্যমে আধুনিকায়ন করণ	[৩.২.১] SID আধুনিকায়নকৃত চূড়ান্ত করণ	তারিখ	তারিখ	৩			১৫.০৬.২৪	২০.০৬.২৪	২৫.০৬.২৪	২৮.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪		
		[৩.৩] ৪র্থ শিল্প বিপ্লব উপযোগী মেরিটাইম প্রশিক্ষণ একাডেমীর জন্য সাইবার সিকউরিটি সিলেবাস প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন	[৩.৩.১] সাইবার সিকউরিটি সিলেবাস বাস্তবায়ন	তারিখ	তারিখ	৩			১৫.০৬.২৪	২০.০৬.২৪	২৫.০৬.২৪	২৮.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪		

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় হিসাবে মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

....

মহাপরিচালক
নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর

তারিখ

....

সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	CDC	Continuous Discharge Certificate
২	GMDSS	Global Maritime Distress and Safety System
৩	ILO	International Labour Organization
৪	IMO	International Maritime Organization
৫	ISO	Inland Shipping Ordinance
৬	MSO	Merchant Shipping Ordinance
৭	RO	Recognized Organization
৮	RSO	Recognized Security Organization
৯	SID	Seafarer`s Identity Document.

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] অভ্যন্তরীণ নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে নৌযান সার্ভে করণ	[১.১.১] সার্ভেকৃত নৌযান	নৌযান সার্ভে ও নিবন্ধন শাখা	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সার্ভে/ নিবন্ধন অফিসের প্রতিবেদন;
[১.২] অভ্যন্তরীণ নৌযান নিবন্ধন করণ	[১.২.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান	নৌযান সার্ভে ও নিবন্ধন শাখা	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সার্ভে/ নিবন্ধন অফিসের প্রতিবেদন;
[১.৩] নৌযান পরিদর্শন	[১.৩.১] পরিদর্শনকৃত নৌযান	জাহাজ পরিদর্শন শাখা	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট শাখার প্রতিবেদন;
[১.৪] রেজিষ্ট্রিশন বিহীন নৌযানের বিরুদ্ধে মামলা দায়ের	[১.৪.১] দায়েরকৃত মামলা	জাহাজ পরিদর্শন শাখা	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট শাখার প্রতিবেদন;
[১.৫] সার্ভে বিহীন নৌযানের বিরুদ্ধে মামলা দায়ের	[১.৫.১] দায়েরকৃত মামলা	জাহাজ পরিদর্শন শাখা	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট শাখার প্রতিবেদন;
[১.৬] মেরিন কোর্টে নৌ-মামলা পরিচালনা	[১.৬.১] নিষ্পত্তিকৃত নৌ মামলা	মেরিন কোর্ট শাখা	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও মেরিন কোর্টের প্রতিবেদন;
[১.৭] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	[১.৭.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা সংখ্যা	এক্সিকউটিভ ম্যাজিস্ট্রেড/মোবাইল কোর্ট শাখা	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও মোবাইল কোর্টের প্রতিবেদন;
[১.৮] উপকূলীয় (কাগো ও ফিশিং) বোট নিবন্ধন করণ	[১.৮.১] নিবন্ধনকৃত বোট	নৌবানিজ্য দপ্তর	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট অফিসের ডকুমেন্ট;
[১.৯] উপকূলীয় (কাগো ও ফিশিং) বোট সার্ভেকরণ	[১.৯.১] সার্ভেকৃত বোট	নৌবানিজ্য দপ্তর	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট অফিসের ডকুমেন্ট;
[১.১০] ‘বাংলাদেশ বাণিজ্যিক নৌপরিবহন অধ্যাদেশ ১৯৮৩’ এর সংশ্লিষ্ট ধারাসমূহ সংশোধন	[১.১০.১] সংশোধিত খসড়া ধারাসমূহ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	প্রসিকিউটিং শাখা	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট শাখার ডকুমেন্ট;
[১.১১] ‘অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন আইন ২০২২’ এর প্রস্তাবনা ও এর ধারাসমূহ সংশোধন	[১.১১.১] সংশোধিত খসড়া ধারাসমূহ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	প্রসিকিউটিং শাখা	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট শাখার ডকুমেন্ট;
[১.১২] রাজস্ব আদায়	[১.১২.১] আদায়কৃত অর্থ	হিসাব শাখা	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট শাখার ডকুমেন্ট;
[১.১৩] গ্রেড-১০ ও তদুর্দ্ধ শূন্য পদে নিয়োগ	[১.১৩.১] নিয়োগ প্রস্তাব নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	প্রশাসন শাখা	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট শাখার ডকুমেন্ট;
[১.১৪] ১১ হতে ২০ গ্রেডের শূন্য গদে নিয়োগ	[১.১৪.১] নিয়োগ প্রদান	প্রশাসন শাখা	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট শাখার ডকুমেন্ট;
[২.১] সমুদ্রগামী, ফিশিং এবং অভ্যন্তরীণ নৌযানের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা	[২.১.১] গৃহীত পরীক্ষার্থীর সংখ্যা	পরীক্ষা শাখা	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট শাখার ডকুমেন্ট;
[২.২] নাবিকদের মান নিশ্চিতকরণ সনদ প্রদান	[২.২.১] প্রদানকৃত সনদ	পরীক্ষা শাখা	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট শাখার ডকুমেন্ট;
[২.৩] নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন পরীক্ষা গ্রহণ ও সনদ প্রদান	[২.৩.১] প্রদানকৃত দক্ষতা উন্নয়ন সনদ	পরীক্ষা শাখা/সিওপি শাখা	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট শাখার ডকুমেন্ট;
[২.৪] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[২.৪.১] ইস্যুকৃত সিডিসি	সরকারী সমুদ্র পরিবহন অফিস	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট অফিসের ডকুমেন্ট;
[২.৫]] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[২.৫.১] নিয়োগকৃত নাবিক	সরকারী সমুদ্র পরিবহন অফিস	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট অফিসের ডকুমেন্ট;
[২.৬] নাবিকদের সিডিসিতে মেডিকেল এন্ডোর্সমেন্ট	[২.৬.১] প্রদানকৃত এন্ডোর্সমেন্ট	সরকারী সমুদ্র পরিবহন অফিস	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট অফিসের ডকুমেন্ট;
[২.৭] দেশী বিদেশী জাহাজে আগমনী(নাবিক সংক্রান্ত) ছাড়পত্র প্রদান	[২.৭.১] প্রদানকৃত আগমনী ছাড়পত্র	সরকারী সমুদ্র পরিবহন অফিস	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট অফিসের ডকুমেন্ট;

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[২.৮] দেশী বিদেশী জাহাজে বহির্গমন (নাবিক সংক্রান্ত) ছাড়পত্র প্রদান	[২.৮.১] প্রদানকৃত বহির্গমন ছাড়পত্র	সরকারী সমুদ্র পরিবহন অফিস	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট অফিসের ডকুমেন্ট;
[২.৯] বিদেশী পতাকাবাহী জাহাজ পরিদর্শন	[২.৯.১] পরিদর্শনকৃত জাহাজ	নৌবানিজ্য দপ্তর	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট অফিসের ডকুমেন্ট;
[২.১০] বাংলাদেশ পতাকাবাহী বিদেশগামী জাহাজ সার্ভেকরণ	[২.১০.১] সার্ভেকৃত জাহাজ	নৌবানিজ্য দপ্তর	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট অফিসের ডকুমেন্ট;
[২.১১] মাচেন্ট শিপিং নোটিশ জারী করণ	[২.১১.১] জারীকৃত নোটিশ	নৌবানিজ্য দপ্তর	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট অফিসের ডকুমেন্ট;
[২.১২] বিভিন্ন জাহাজের দূর্ঘদটনা তদন্ত পূর্বক IMO ফরমেটে প্রতিবেদন দাখিল	[২.১২.১] দাখিলকৃত প্রতিবেদন	নৌবানিজ্য দপ্তর	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট অফিসের ডকুমেন্ট;
[৩.১] অন লাইনে সুকানী, গ্রিজার এবং স্পিডবোট চালকদের সনদ ভেরিফিকেশন সেবা চালুকরণ	[৩.১.১] অনলাইনে সনদ ভেরিফিকেশন সেবা চালুকরণ	চীফ ইঞ্জিনিয়ার এন্ড শিপ সার্ভেয়ার এবং আইসিটি শাখা	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ঠ শাখার ডকুমেণ্ট;
[৩.২] Seafarer's Identity Documents (SID) কে Chip এর মাধ্যমে আধুনিকায়ন করণ	[৩.২.১] SID আধুনিকায়নকৃত চূড়ান্ত করণ	চীফ নটিক্যাল সার্ভেয়ার এবং আইসিটি শাখা	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ঠ শাখার ডকুমেণ্ট;
[৩.৩] ৪র্থ শিল্প বিপ্লব উপযোগী মেরিটাইম প্রশিক্ষণ একাডেমীর জন্য সাইবার সিকউরিটি সিলেবাস প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন	[৩.৩.১] সাইবার সিকউরিটি সিলেবাস বাস্তবায়ন	কন্ট্রোলার অব মেরিটাইম এডুকেশন/ আইসিটি শাখা	মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ঠ শাখার ডকুমেণ্ট;

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
১১ হতে ২০ গ্রেডে নিয়োগ প্রদান-১৩ জন	[নিয়োগ প্রদান	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, অথমন্ত্রণালয়, পিএসসি	জনবল নিয়োগ একটি যৌথ প্রক্রিয়া। সংশ্লিষ্ট সকল প্রতিষ্ঠানের সক্রিয় অংশগ্রহণে নির্ধারিত সময়ে জনবল নিয়োগ সমাপ্ত করণ সম্ভব হয়।
গ্রেড-১০ ও তদুর্দ্ধো পদে নিয়োগ প্রদান-২১ জন	নিয়োগ প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, অথমন্ত্রণালয়, পিএসসি	জনবল নিয়োগ একটি যৌথ প্রক্রিয়া। সংশ্লিষ্ট সকল প্রতিষ্ঠানের সক্রিয় অংশগ্রহণে নির্ধারিত সময়ে জনবল নিয়োগ সমাপ্ত করণ সম্ভব হয়।
Seafarer's Identity Documents (SID) কে Chip এর মাধ্যমে আধুনিকায়ন করণ	SID আধুনিকায়নকৃত চূড়ান্ত করণ	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, অথমন্ত্রণালয়, দেশী/বিদেশী প্রতিষ্ঠান	Seafarer's Identity Documents (SID) কে Chip এর মাধ্যমে আধুনিকায়ন করণ একটি যৌথ প্রক্রিয়া। সংশ্লিষ্ট সকল প্রতিষ্ঠানের সক্রিয় অংশগ্রহণে নির্ধারিত সময়ে কাজটি সম্পন্ন করণ সম্ভব হবে।
] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	নিয়োগকৃত নাবিক	স্থানীয় শিপিং ম্যানিং এজেন্ট, শিপিং কোম্পানী ও বিএসসি	দেশী ও বিদেশী জাহাজের চাহদিা মোতাবেক উক্ত প্রতিষ্ঠানগুলি বাংলাদেশী নাবিকদেরকে নিয়োগের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করে থাকে।

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ