

বার্ষিক প্রতিবেদন

২০২১-২০২২



বাঁচবে সময়, বাঁচবে পরিবেশ
যানজট কমাতে মেট্রোরেল



ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ



ভূমিকা

ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেল নেটওয়ার্কের পরিকল্পনা, সার্ভে, ডিজাইন, অর্থায়ন, নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের নিমিত্ত The Companies Act 1994 অনুযায়ী গত ০৩ জুন ২০১৩ তারিখ শতভাগ সরকারি মালিকানাধীন Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) গঠন করা হয়। DMTCL এর Authorized Share Capital ১০ (দশ) হাজার কোটি টাকা এবং Paid-up Capital ৫০০ (পাঁচশত) কোটি টাকা।

রূপকল্প

বাঁচবে সময়, বাঁচবে পরিবেশ
যানজট কমাতে মেট্রোরেল

অভিলক্ষ্য

দ্রুতগামী, নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত, সময় সাশ্রয়ী, বিদ্যুৎচালিত, পরিবেশবান্ধব ও দূরনিয়ন্ত্রিত অত্যাধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের মাধ্যমে ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসন

পরিচালনা পরিষদ

Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL)-এর ১১ সদস্য বিশিষ্ট একটি পরিচালনা পরিষদ রয়েছে (পরিশিষ্ট-ক)। সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ পরিচালনা পরিষদের চেয়ারম্যান। পরিচালনা পরিষদের প্রথম সভা ১৬ নভেম্বর ২০১৪ তারিখ অনুষ্ঠিত হয়। এরই ধারাবাহিকতায় ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত পরিচালনা পরিষদের মোট ৪৬টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে (পরিশিষ্ট-খ)। তন্মধ্যে ২০২১-২০২২ অর্থবছরে পরিচালনা পরিষদের মোট ৪টি সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভাসমূহে গৃহীত ৩০টি সিদ্ধান্তের মধ্যে ২৮টি সিদ্ধান্ত ইতোমধ্যে বাস্তবায়িত হয়েছে। অবশিষ্ট ০২টি সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নামূলক আছে। ০১ জুলাই ২০২১ থেকে ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত যারা পরিচালনা পরিষদের পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব পালন করেছেন তাঁদের তালিকা [পরিশিষ্ট-গ](#) তে দেয়া হয়েছে।



গত ০৯ জুন ২০২২ তারিখ অনুষ্ঠিত ডিএমটিসিএল এর ৪৬তম পরিচালনা পরিষদ সভা

বার্ষিক সাধারণ সভা

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর ৮ম বার্ষিক সাধারণ সভা নভেল করোনা ভাইরাস (COVID-19) বৈশ্বিক মহামারী পরিস্থিতিতে গত ২৯ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ ভার্চুয়াল প্ল্যাটফর্মে অনুষ্ঠিত হয়। এই সভায় কোম্পানির ৩০ জুন ২০২১ তারিখে সমাপ্ত বছরের হিসাব বিবরণী, নিরীক্ষকের প্রতিবেদন, পরিচালকমন্ডলীর প্রতিবেদন, পরিচালকগণের নির্বাচন/পুনঃনির্বাচন, কোম্পানির নিরীক্ষক পুনঃনিয়োগ ও ফি পুনঃনির্ধারণ এবং ডিএমটিসিএল এর পরিচালনা পরিষদের পরিচালকগণের সম্মানি পুনঃনির্ধারণ অনুমোদন করা হয়।



২৯ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ অনুষ্ঠিত ডিএমটিসিএল-এর ৭ম বার্ষিক সাধারণ সভা

উল্লেখ্য যে, ডিএমটিসিএল-এর প্রথম, দ্বিতীয়, তৃতীয়, চতুর্থ, পঞ্চম, ষষ্ঠ এবং সপ্তম বার্ষিক সাধারণ সভা যথাক্রমে গত ১৬ নভেম্বর ২০১৪ তারিখ, ৩১ ডিসেম্বর ২০১৫ তারিখ, ২৮ ডিসেম্বর ২০১৬ তারিখ, ২৭ ডিসেম্বর ২০১৭ তারিখ, ২৬ ডিসেম্বর ২০১৮ তারিখ, ২৩ ডিসেম্বর ২০১৯ তারিখ ও ৩০ ডিসেম্বর ২০২০ তারিখ অনুষ্ঠিত হয়েছিল।

সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০

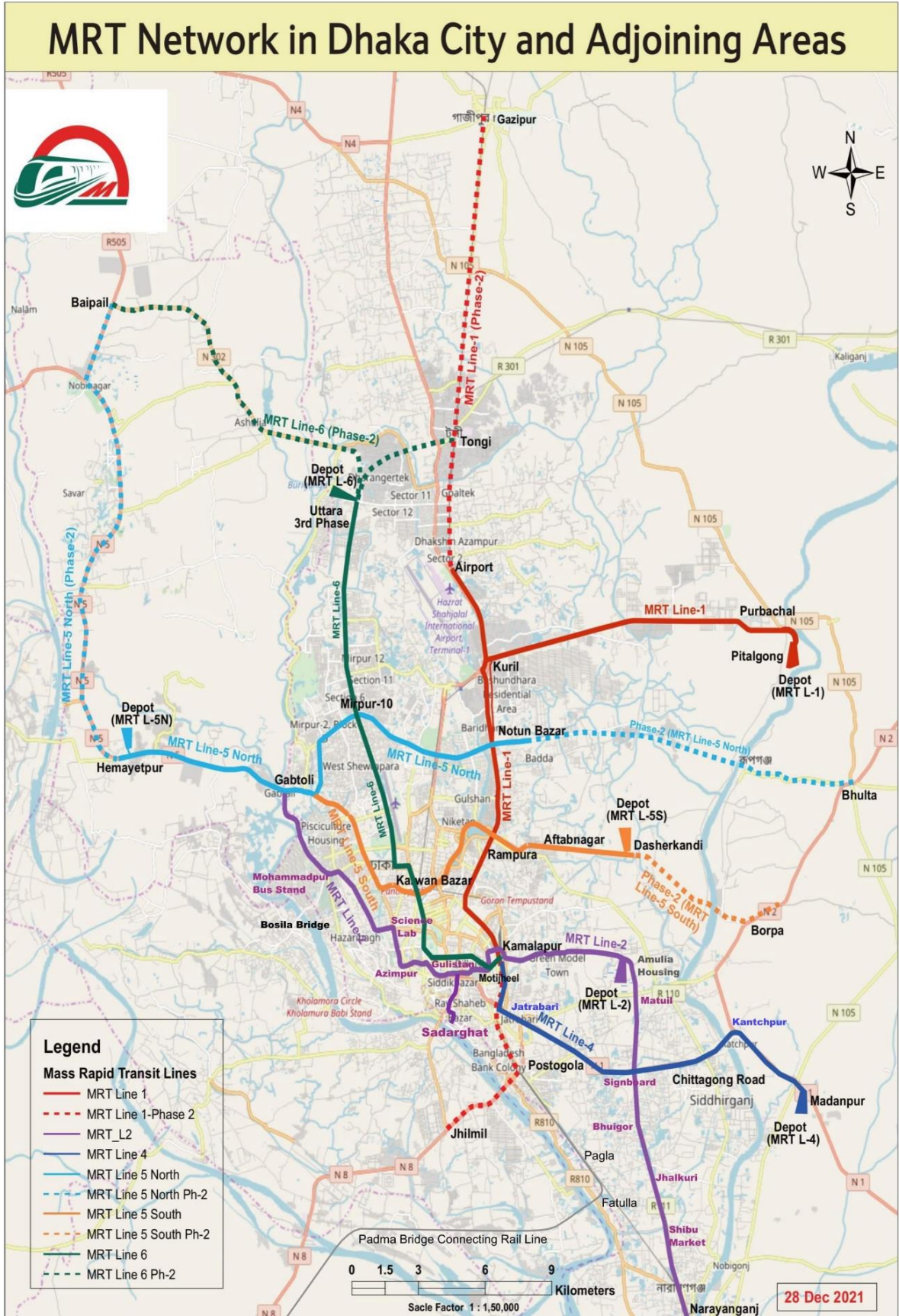
সমৃদ্ধির অগ্রযাত্রায় বাংলাদেশ শিরোনামে প্রকাশিত নির্বাচনী ইশতেহার ২০১৮-তে বাংলাদেশে প্রথম উড়াল মেট্রোরেল বা এমআরটি লাইন-৬ নির্মাণ এবং ঢাকা মহানগরী ও পার্শ্ববর্তী এলাকার সমন্বয়ে মেট্রোরেল নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার প্রতিশ্রুতি রয়েছে। সরকারের পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা এবং প্রেক্ষিত পরিকল্পনায় প্রতিশ্রুতির প্রতিফলন রয়েছে। এই প্রেক্ষাপটে ঢাকা মহানগরী ও পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসন ও পরিবেশ উন্নয়নে ডিএমটিসিএল-এর আওতায় অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে ৬টি MRT বা মেট্রোরেলের সমন্বয়ে একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার নিমিত্ত সরকার নিম্নোক্ত সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ গ্রহণ করেছে:

ঢাকা মেট্রোরেল নেটওয়ার্ক নির্মাণের নিমিত্ত সরকারের সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০

এমআরটি লাইনের নাম	পর্যায়	সম্ভাব্য সমাপ্তির সাল	ধরন
এমআরটি লাইন-৬	প্রথম	২০২৫*	উড়াল
এমআরটি লাইন-১	দ্বিতীয়	২০২৬	উড়াল ও পাতাল
এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট		২০২৮	
এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট	তৃতীয়	২০৩০	
এমআরটি লাইন-২			
এমআরটি লাইন-৪			

* উত্তরা উত্তর থেকে কমলাপুর পর্যন্ত।

এই কর্মপরিকল্পনা অনুসরণে MRT Line-6, MRT Line-1 এবং MRT Line-5: Northern Route এর নির্মাণ কাজ দ্রুতগতিতে এগিয়ে চলছে। MRT Line-5: Southern Route এর Engineering Design এর কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। MRT Line-2 এবং MRT Line-4 নির্মাণের নিমিত্ত উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা অনুসন্ধান করা হচ্ছে।



ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন এলাকার সমন্বয়ে গঠিত মেট্রোরেল নেটওয়ার্ক

এই নেটওয়ার্কের আওতায় উত্তরা উত্তর থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ ১৬টি স্টেশন বিশিষ্ট MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেলের নির্মাণ কাজ early commissioning এর লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে পুরোদমে এগিয়ে চলছে। ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত সার্বিক গড় অগ্রগতি ৮১.১৯%। প্রথম পর্যায়ে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত উত্তরা উত্তর হতে আগারগাঁও অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি ৯৩.৭৬%। দ্বিতীয় পর্যায়ে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত আগারগাঁও থেকে মতিঝিল অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি ৮০.৭৭%। ইলেকট্রিক্যাল ও মেকানিক্যাল সিস্টেম এবং রোলিং স্টক (রেলকোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ কাজের সমন্বিত অগ্রগতি ৮১.৭৮%। আগামী ডিসেম্বর ২০২২ মাসে সরকার বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রো ট্রেন উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত চালুর পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর অনুশাসন অনুসরণে এমআরটি লাইন-৬ মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিত করার নিমিত্ত Detailed Design পর্যন্ত যাবতীয় কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে। বর্তমানে ভূমি অধিগ্রহণ ও পরিসেবা যাচাইকরণের কাজ চলছে। ২০২৬ সালের মধ্যে কমলাপুর থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত ১৯.৮৭২ কিলোমিটার পাতাল (বিমানবন্দর রুট) এবং নতুন বাজার থেকে পিতলগঞ্জ ডিপো পর্যন্ত ১১.৩৬৯ কিলোমিটার উড়াল (পূর্বাচল রুট) মোট ৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-1 নির্মাণের লক্ষ্যে ভূমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে। নির্মাণ কাজ তত্ত্বাবধায়নের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কার্যক্রম শেষ পর্যায়ে রয়েছে। ডিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কার্যক্রম চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে। অবশিষ্ট নির্মাণ প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান কার্যক্রম বিভিন্ন পর্যায়ে প্রক্রিয়াধীন আছে। কমলাপুর থেকে বিমানবন্দর রুটেই বাংলাদেশের প্রথম পাতাল বা Underground মেট্রোরেল নির্মিত হতে যাচ্ছে। ২০২৮ সালের মধ্যে ১৩.৫০ কিলোমিটার পাতাল ও ৬.৫০ কিলোমিটার উড়াল মেট্রোরেলের সমন্বয়ে হেমায়েতপুর থেকে ভাটারা পর্যন্ত মোট ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-5: Northern Route নির্মাণের লক্ষ্যে Feasibility Study ও Basic Design সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে বিভিন্ন সার্ভে, Detailed Design ও ভূমি অধিগ্রহণের কাজ চলছে। ডিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে। এটিই হবে ঢাকা মহানগরীর প্রথম পূর্ব-পশ্চিম MRT Corridor. ২০৩০ সালের মধ্যে গাবতলী থেকে আফতাব নগর পশ্চিম পর্যন্ত ১২.৮০ কিলোমিটার পাতাল এবং আফতাব নগর সেন্টার থেকে দাশেরকান্দি পর্যন্ত ৪.৬০ কিলোমিটার উড়াল মোট ১৭.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-5: Southern Route নির্মাণের নিমিত্ত Pre-feasibility ও Feasibility Study সম্পন্ন হয়েছে। Engineering Design-এর কাজ চলমান। গত ২৩ জুন ২০২২ তারিখ প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ে অনুষ্ঠিত PPP প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন ও অগ্রগতি পর্যালোচনা সভায় MRT Line-2 জিটুজি ভিত্তিতে পিপিপি পদ্ধতিতে বাস্তবায়নের তালিকা থেকে প্রত্যাহার করার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় একই সময়ের মধ্যে গাবতলী থেকে নারায়ণগঞ্জ পর্যন্ত সম্ভাব্য মেইন লাইন এবং গোলাপ শাহ মাজার থেকে সদরঘাট পর্যন্ত সম্ভাব্য ব্রাঞ্চ লাইন সমন্বয়ে MRT Line-2 নির্মাণের নিমিত্ত Feasibility Study করার জন্য উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা অনুসন্ধান করা হচ্ছে। ২০৩০ সালের মধ্যে কমলাপুর থেকে নারায়ণগঞ্জ জেলার মদনপুর পর্যন্ত MRT Line-4 নির্মাণের জন্যও উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা অনুসন্ধান করা হচ্ছে।

Upcoming Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেলসমূহ

মেট্রোরেল আইন ২০১৫ এর ধারা-১ এর উপধারা-(২) (ক) অনুযায়ী বাংলাদেশ সরকারের ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, মুন্সীগঞ্জ, মানিকগঞ্জ, গাজীপুর এবং নরসিংদী জেলাকে মেট্রোরেল নেটওয়ার্কের আওতায় আনার পরিকল্পনা রয়েছে। এই প্রেক্ষাপটে সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ এর আওতায় MRT Line-2 এর মাধ্যমে নারায়ণগঞ্জ মহানগরীকে মেট্রোরেল নেটওয়ার্কের আওতায় আনা হচ্ছে। দ্বিতীয় পর্যায়ে MRT Line-6-কে এক দিকে গাজীপুর মহানগরী পর্যন্ত এবং অন্যদিকে দিকে বিমানবন্দর পর্যন্ত বর্ধিত করার পরিকল্পনা রয়েছে। এতে উত্তরা থেকে বিমানবন্দর হয়ে কমলাপুর দিয়ে মিরপুর হয়ে উত্তরা পর্যন্ত MRT Line-6 এবং MRT Line-1 সমন্বয়ে একটি চক্রাকার মেট্রোরেল রুট তৈরী হবে। MRT Line-1-কে পূর্ব দিকে বর্ধিত করে নরসিংদী জেলার মাধবদী পর্যন্ত ও দক্ষিণ দিকে বর্ধিত করে মুন্সীগঞ্জ জেলার ঝিলমিল পর্যন্ত বর্ধিত করার পরিকল্পনা রয়েছে। MRT Line-5: Northern Route-কে ঢাকা জেলার নবীনগর হয়ে বাইপাই পর্যন্ত বর্ধিত করার পরিকল্পনা আছে। MRT Line-5: Southern Route-কে নারায়ণগঞ্জ জেলার বরপা হয়ে ভুলতা পর্যন্ত বর্ধিত করার পরিকল্পনা রয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় অদূর ভবিষ্যতে মুন্সীগঞ্জ, মানিকগঞ্জ এবং নরসিংদী জেলা শহরকে মেট্রোরেল নেটওয়ার্কের আওতায় আনা হবে। এই প্রেক্ষাপটে Mid-term Review and Updating of Revised Strategic Transport Plan for DTCA Area (MTR-RSTP)-তে MRT Line সমূহের ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা অন্তর্ভুক্ত করার উদ্যোগ প্রক্রিয়াধীন আছে।

মুজিব জন্মশতবার্ষিকী ও স্বাধীনতার সুবর্ণজয়ন্তী উদ্‌যাপন

মুজিব জন্মশতবার্ষিকীর লোগো এবং স্বাধীনতার সুবর্ণজয়ন্তীর লোগো ব্যবহার করে ডিএমটিসিএল কর্তৃক খ্রিষ্টীয় বর্ষপঞ্জী ২০২২ প্রকাশ করা হয়। একই সঙ্গে একই থিম ব্যবহার করে ডেস্ক ক্যালেন্ডার প্রকাশ করা হয়। ডিএমটিসিএল হতে প্রেরিত সকল স্মারকে মুজিব জন্মশতবার্ষিকীর লোগো এবং স্বাধীনতার সুবর্ণজয়ন্তীর লোগো ব্যবহার করা হয়।



বাংলাদেশের
সুবর্ণজয়ন্তী
Bangladesh

মুজিব MUJIB
শতবর্ষ 100

Happy New Year



**Moving People
Saving Time and Environment**

Dhaka Mass Transit Company Limited

Probashi Kallyan Bhaban, Level-14, 71-72 Old Elephant Road, Eskaton Garden, Dhaka-1000
YouTube Dhaka Mass Transit Company Limited www.dmtcl.gov.bd Facebook Dhaka Mass Transit Company Limited

মুজিব জন্মশতবার্ষিকীর লোগো এবং স্বাধীনতার সুবর্ণজয়ন্তীর লোগো ব্যবহার করে ডিএমটিসিএল এর খ্রিষ্টীয় বর্ষপঞ্জী ২০২২

মুজিব জন্মবার্ষিকী উদযাপন

স্বাধীনতার মহান স্থপতি সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙ্গালী জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর জন্মবার্ষিকী ও জাতীয় শিশু দিবস ২০২২ উদযাপন উপলক্ষ্যে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড গত ১৭ মার্চ ২০২২ তারিখ দিনব্যাপী কর্মসূচির আয়োজন করে। কর্মসূচিগুলোর অন্যতম হল: ধানমন্ডি-৩২ নম্বরে বঙ্গবন্ধুর প্রতিকৃতিতে শ্রদ্ধাঞ্জলি, দিবসের প্রতিপাদ্য: “বঙ্গবন্ধুর জন্মদিনের অঙ্গীকার, সকল শিশুর সমান অধিকার”-এর উপর আলোচনা সভা, দোয়া মাহফিল ও বিশেষ মোনাজাত এবং পবিত্র কোরআন খতম ও মাদ্রাসার এতিম শিশুদের উন্নতমানের খাবার পরিবেশন।



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর জন্মবার্ষিকী উদযাপন ও জাতীয় শিশু দিবস ২০২২ উপলক্ষ্যে টিম ডিএমটিসিএল কর্তৃক ধানমন্ডি-৩২ নম্বরে বঙ্গবন্ধুর প্রতিকৃতিতে শ্রদ্ধাঞ্জলি



১৭ মার্চ ২০২২ তারিখ বঙ্গবন্ধুর জন্মদিনের অঙ্গীকার, সকল শিশুর সমান অধিকার শিরোনামে ফার্মগেট সাইট অফিস ও Zoom Cloud-এ ডিএমটিসিএল এর উদ্যোগে অনুষ্ঠিত আলোচনা সভা



১৭ মার্চ ২০২২ তারিখ জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর জন্মবার্ষিকী ও জাতীয় শিশু দিবস ২০২২ উদ্‌যাপন উপলক্ষ্যে ফার্মগেট সাইট অফিস ও Zoom Cloud-এ ডিএমটিসিএল এর উদ্যোগে আয়োজিত দোয়া মাহফিল ও বিশেষ মোনাজাত



১৭ মার্চ ২০২২ তারিখ জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর জন্মবার্ষিকী ও জাতীয় শিশু দিবস ২০২২ উদ্‌যাপন উপলক্ষ্যে মোহাম্মদপুরস্থ নূরজাহান রোডে অবস্থিত বায়তুল ফজল মাদ্রাসায় পবিত্র কোরআন খতম এবং মাদ্রাসার এতিমদের উন্নতমানের খাবার পরিবেশন শেষে মোনাজাত

জাতীয় শোক দিবস ২০২১

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর ৪৬তম শাহাদত বার্ষিকী ও ১৫ আগস্ট জাতীয় শোক দিবস ২০২১ উপলক্ষ্যে ১৫ আগস্ট ২০২১ তারিখ ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর সাইট অফিসসমূহে (উত্তরা, আগারগাঁও, ফার্মগেইট ও গাবতলী) বাংলাদেশ ফ্ল্যাগ রুলস ১৯৭২ অনুযায়ী প্রত্যুখে জাতীয় পতাকা উত্তোলন করে অর্ধনমিত রাখা হয় এবং সূর্যাস্তের সঙ্গে সঙ্গে জাতীয় পতাকা নামিয়ে ফেলা হয়। ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের সকল গ্রেডের কর্মচারীগণ আগস্ট ২০২১ মাসব্যাপী কালো ব্যাজ ধারণ করেন। ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের ১০ম গ্রেড পর্যন্ত কর্মকর্তাগণ ব্যবস্থাপনা পরিচালক ঐর নেতৃত্বে যথাযথ স্বাস্থ্যবিধি অনুসরণপূর্বক শারীরিক দূরত্ব বজায় রেখে মাস্ক পরিধান করে শোক র্যালি করে ১৫ আগস্ট ২০২১ তারিখ ধানমন্ডির ৩২ নম্বর রোডের বঙ্গবন্ধু স্মৃতি জাদুঘর প্রাঙ্গণে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-ঐর প্রতিকৃতিতে পুষ্পস্তবক অর্পণ করা হয়। নভেল করোনা ভাইরাস (COVID-19) বৈশ্বিক মহামারী পরিস্থিতিতে স্বাস্থ্যবিধি মেনে ও শারীরিক দূরত্ব বজায় রেখে ফার্মগেটস্থ ডিএমটিসিএল এর সম্মেলন কক্ষে সীমিত সংখ্যক কর্মচারীগণের অংশগ্রহণে এবং Zoom Apps-এর মাধ্যমে ডিএমটিসিএল এর সকল গ্রেডের কর্মচারীগণ এক আলোচনা সভা ও দোয়া মাহফিলে অংশগ্রহণ করেন।



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর ৪৬তম শাহাদত বার্ষিকী ও ১৫ আগস্ট জাতীয় শোক দিবস ২০২১ উপলক্ষ্যে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড কর্তৃক আয়োজিত শোক র্যালি, ধানমন্ডির ৩২ নম্বর রোডের বঙ্গবন্ধু স্মৃতি জাদুঘর প্রাঙ্গণে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-ঐর প্রতিকৃতিতে পুষ্পস্তবক অর্পণ, আলোচনা সভা ও দোয়া মাহফিল

শেখ রাসেল দিবস উদযাপন

গত ১৮ অক্টোবর ২০২১ তারিখ শেখ রাসেল দিবস উদযাপন উপলক্ষ্যে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) একটি আলোচনা সভার আয়োজন করে। দিবসের প্রতিপাদ্য “শেখ রাসেল দীপ্ত জয়োল্লাস, অদম্য আত্মবিশ্বাস”। ডিএমটিসিএল এর সভা কক্ষে সিনিয়র কর্মকর্তাগণ এবং Zoom Apps-এর মাধ্যমে বিভিন্ন প্রকল্প অফিস ও সাইট অফিস থেকে অন্যান্য কর্মচারীগণ এই আলোচনা সভায় অংশ গ্রহণ করেন। আলোচনা সভায় মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন জনাব এইচ এম রকিব হায়দার (উপসচিব), উপপ্রকল্প পরিচালক (এলএ এন্ড আর), MRT Line-5: Southern Route.



শেখ রাসেল দিবস ২০২১ উদযাপন উপলক্ষে ডিএমটিসিএল কর্তৃক আয়োজিত আলোচনা সভা

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

২০২১-২০২২ অর্থবছরে ডিএমটিসিএল-এর আওতায় বৈদেশিক সহায়তাপুঙ্ট ০৫টি প্রকল্প (০৩টি বিনিয়োগ প্রকল্প ও ০২টি কারিগরি সহায়তা প্রকল্প) বাস্তবায়নান্বীন ছিল। এই প্রকল্পসমূহের অনুকূলে ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে মোট বরাদ্দ ছিল ৪৮২৭.৭৮ কোটি (জিওবি ১৫৮৭.৭৭ কোটি ও প্রকল্প সাহায্য ৩২৪০.০১ কোটি) টাকা। এই অর্থবছরের বরাদ্দের বিপরীতে মোট ব্যয় হয়েছে ৪৮২৭.১৮ কোটি (জিওবি ১৫৮৫.৮৭ কোটি ও প্রকল্প সাহায্য ৩২৪১.৩১ কোটি) টাকা। এই ব্যয় ২০২১-২২ অর্থবছরের মোট বরাদ্দের ৯৯.৯৯ শতাংশ (জিওবি ৯৯.৮৮ শতাংশ এবং প্রকল্প সাহায্য ১০০.০৪ শতাংশ)। ২০২১-২০২২ অর্থ বছরে সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির প্রায় শতভাগ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হওয়ায় সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ হতে টিম ডিএমটিসিএলকে অভিনন্দন জানানো হয়েছে (পরিশিষ্ট-ঘ)। উল্লেখ্য যে, ডিএমটিসিএল ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে মোট বরাদ্দের ৯৬.৩৬ শতাংশ, ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে মোট বরাদ্দের ১০২.২৮ শতাংশ, ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের মোট বরাদ্দের ৮১.৭৫ শতাংশ এবং ২০২০-২০২১ অর্থবছরের মোট বরাদ্দের ৮২.৫৩ শতাংশ অর্থ ব্যয় করেছিল। ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির প্রকল্পভিত্তিক বরাদ্দ ও ব্যয় এবং বাস্তবায়নের শতকরা হার নিম্নরূপ:

(কোটি টাকায়)

প্রকল্পের নাম	২০২১-২২ অর্থবছরে আরএডিপি বরাদ্দ			২০২১-২২ অর্থবছরে আরএডিপি ব্যয়			শতাংশ
	জিওবি	প্রকল্প সাহায্যতা	মোট	জিওবি	প্রকল্প সাহায্যতা	মোট	
এমআরটি লাইন-৬	১০০৭.৭০	৩০০০.০০	৪০০৭.৭০	১০০৭.০৮	৩০০১.৯৬	৪০০৯.০৪	১০০.০৩
এমআরটি লাইন-১ [ই/এস]	৩২.৪০	৭০.০০	১০২.৪০	৩১.৮২	৬৯.৭৩	১০১.৫৫	৯৯.১৭
এমআরটি লাইন-১	৪৫৮.০১	০.০১	৪৫৮.০২	৪৫৭.৮৭	০.০০	৪৫৭.৮৭	৯৯.৯৭
এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট	৬৭.৫০	১১৫.০০	১৮২.৫০	৬৭.১০	১১৪.৮৯	১৮১.৯৯	৯৯.৭২
এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট	২২.১৬	৫৫.০০	৭৭.১৬	২২.০০	৫৪.৭৩	৭৬.৭৩	৯৯.৪৪
মোট	১৫৮৭.৭৭	৩২৪০.০১	৪৮২৭.৭৮	১৫৮৫.৮৭	৩২৪১.৩১	৪৮২৭.১৮	৯৯.৯৯

Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6)

সার্বিক ও পর্যায়ভিত্তিক অগ্রগতি

সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ অনুসরণে প্রায় ২২,০০০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে উত্তরা ওয় পর্ব থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ ১৬টি স্টেশন বিশিষ্ট ঘন্টায় ৬০ হাজার যাত্রী পরিবহনে সক্ষম দূতগামী, নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত, সময়-সাপ্রয়ী, বিদ্যুৎ চালিত, পরিবেশবান্ধব, দূরনিয়ন্ত্রিত ও অত্যাধুনিক MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেলের নির্মাণ কাজ early commissioning এর লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে পুরোদমে এগিয়ে চলছে। ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত সার্বিক গড় অগ্রগতি ৮১.১৯ শতাংশ। প্রথম পর্যায়ে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত উত্তরা উত্তর হতে আগারগাঁও অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি ৯৩.৭৬ শতাংশ। দ্বিতীয় পর্যায়ে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত আগারগাঁও থেকে মতিঝিল অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি ৮০.৭৭ শতাংশ। ইলেকট্রিক্যাল ও মেকানিক্যাল সিস্টেম এবং রোলিং স্টক (রেলকোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ কাজের সমন্বিত অগ্রগতি ৮১.৭৮ শতাংশ।

উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশের কাজের প্রধান প্রধান অর্জন

- নির্ধারিত সময়ের ০৯(নয়) মাস পূর্বে ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়নের সম্পূর্ণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে;
- ডিপোর অভ্যন্তরে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত ৫২টি অবকাঠামোর নির্মাণ কাজ গত ২০ জুন ২০২২ তারিখ সম্পন্ন হয়েছে;
- উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭৩ কিলোমিটার ভায়াডাক্টের সম্পূর্ণ অংশের Erection গত ২৮ ফেব্রুয়ারি ২০২১ তারিখ সম্পন্ন হয়েছে;
- উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ০৫টি স্টেশনের Entry-Exit এবং ০৯টি স্টেশনের Mechanical, Electrical and Plumbing (MEP) ও Architectural কাজ ব্যতীত সকল পূর্ত কাজ ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে;
- ডিপোর অভ্যন্তরে সম্পূর্ণ (১৯ কিলোমিটার) এবং উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত উভয় দিকে সম্পূর্ণ (২৫.২৩ কিলোমিটার) রেললাইন স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে;
- ডিপোর অভ্যন্তরে সম্পূর্ণ (১৬ কিলোমিটার) এবং উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশন পর্যন্ত সম্পূর্ণ (৩১.১৩ কিলোমিটার) অংশের Overhead Catenary System স্থাপন করে চালু করা হয়েছে;
- উত্তরা থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত সিগন্যালিং সিস্টেমের ইকুইপমেন্ট স্থাপন সম্পন্ন করে টেস্টিং চলছে। ইতোমধ্যে Automatic Train Protection (ATP) এবং Automatic Train Operation (ATO) সিস্টেম এর টেস্টিং সম্পন্ন হয়েছে;
- ইতোমধ্যে ১৪ সেট মেট্রো ট্রেন ঢাকার উত্তরাস্থ ডিপোতে পৌঁছেছে;
- ১১ মে ২০২১ তারিখ বাংলাদেশের প্রথম বিদ্যুৎ চালিত মেট্রো ট্রেন প্রদর্শন করা হয় এবং ডিপোর অভ্যন্তরে Functional Test শুরু করা হয়। বর্তমানে ডিপোতে যে সকল মেট্রো ট্রেন রয়েছে সেগুলোর Functional Test চলছে;
- ২৯ আগস্ট ২০২১ তারিখে ভায়াডাক্টের উপর মেইন লাইনে প্রথম মেট্রো ট্রেনের Performance Test-এর সূচনা করা হয়। গত ১২ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ থেকে আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশন পর্যন্ত Performance Test চলছে। আগামী সেপ্টেম্বর ২০২২ মাসে System Integration Test শুরু করার পরিকল্পনা রয়েছে; এবং
- উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন এবং আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশন হতে ঢাকা মহানগরীর বিভিন্ন রুটে নিরাপদে এবং সাশ্রয়ী মূল্যে মেট্রোরেল যাতায়াতকারী যাত্রীদের পরিবহনের নিমিত্ত ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এবং বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) এর মধ্যে একটি সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। এই লক্ষ্যে একটি খসড়া সমঝোতা স্মারক প্রস্তুত করে চূড়ান্ত করার জন্য বিআরটিসি-তে প্রেরণ করা হয়েছে।

আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত অংশের কাজের প্রধান প্রধান অর্জন

- গত ২৭ জানুয়ারি ২০২২ তারিখ সর্বশেষ সেগমেন্ট উত্তোলনের মাধ্যমে আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৮.১১৭ কিলোমিটার ভায়াডাক্টের সম্পূর্ণ অংশের Erection সম্পন্ন হয়েছে;
- আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ১৬.১৯ ট্র্যাক-কিলোমিটার রেললাইনের মধ্যে ১৫.১২ ট্র্যাক-কিলোমিটার রেললাইন স্থাপন করা হয়েছে;

- আগারগাঁও হতে মতিঝিল পর্যন্ত OCS Mast স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে এবং ১৯.৮৯ কিলোমিটার OCS ওয়্যারিং এর মধ্যে ৪.৩০ কিলোমিটারের ওয়্যারিং সম্পন্ন হয়েছে; এবং
- আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত মেট্রোরেল স্টেশনসমূহের Platform পর্যন্ত স্লাব কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে Mechanical, Electrical and Plumbing (MEP) ও Architectural কাজ এবং Entry-Exit Structure নির্মাণ ও Roof Sheet স্থাপনের কাজ চলছে।

MRT Line-6 মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত বর্ধিতকরণ

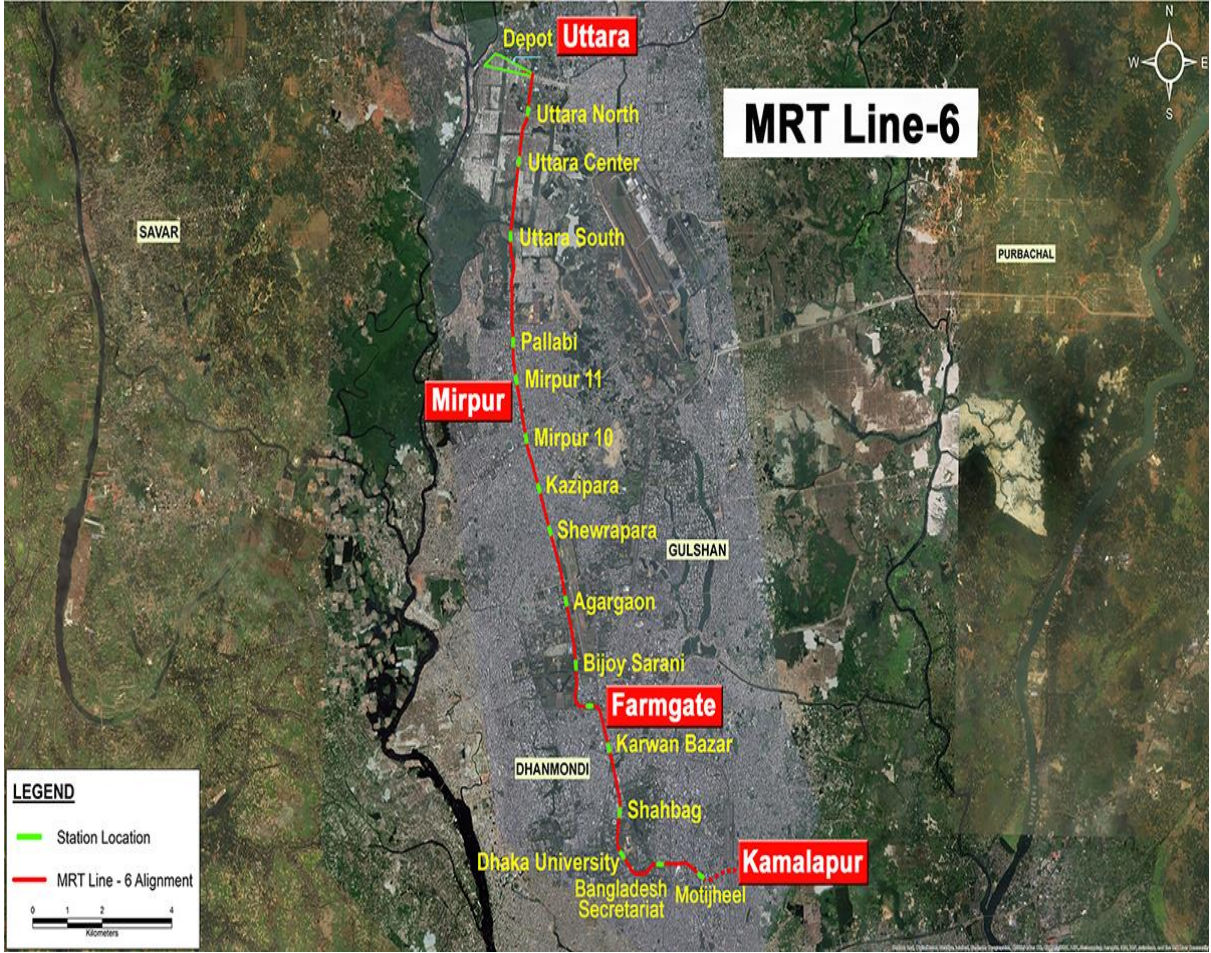
মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর অনুশাসন অনুসরণে MRT Line-6 মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিত করার নিমিত্ত অংশীজনসভা, Social Study, Household Survey, Land Acquisition Plan (LAP), Resettlement Action Plan (RAP), Environment Impact Assessment (EIA), Basic Design এবং Detailed Design সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে ভূমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে। ঢাকা মেট্রোপলিটন এলাকার মতিঝিল থানাধীন উত্তর ব্রাহ্মণচিরণ মৌজায় ১.৬৮৯২ একর এবং মতিঝিল মৌজায় ০.১৮৬৭ একর সর্বমোট ১.৮৭৫৯ একর ব্যক্তি মালিকানাধীন ভূমি অধিগ্রহণের লক্ষ্যে ৬৪৬,১৩,৭১,৭১৫.০৪ টাকা জেলা প্রশাসক, ঢাকা বরাবর অগ্রিম পরিশোধ করা হয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ে, গৃহায়ন ও গণপূর্ত অধিদপ্তর, ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন এবং জেলা প্রশাসক, ঢাকা-এর মালিকানাধীন আরও ৪.০৫৮১৫ একর ভূমি হস্তান্তরের মাধ্যমে প্রাপ্তির উদ্যোগ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। বর্তমানে এই অংশের পরিসেবা যাচাই এর কাজ চলমান আছে। ৩৩ হাজার ৪৭ লক্ষ ১৯৯ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে MRT Line-6 এর DPP এর ২য় সংশোধনীর প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে অনুমোদনের জন্য প্রক্রিয়াধীন আছে।

MRT Line-6 এর সংশোধিত রুট এ্যালাইনমেন্ট ও স্টেশন সংখ্যা

MRT Line-6 মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিত করা হলে এই লাইনের মোট দৈর্ঘ্য (২০.১০+১.১৬=) ২১.২৬ কিলোমিটারে এবং মোট স্টেশন সংখ্যা (১৬+১=) ১৭টিতে উন্নীত হবে। MRT Line-6 এর ১৭টি স্টেশনের নাম নিম্নরূপ:

ক্রম	স্টেশনের নাম	ক্রম	স্টেশনের নাম	ক্রম	স্টেশনের নাম	ক্রম	স্টেশনের নাম
০১	উত্তরা উত্তর	০২	উত্তরা সেন্টার	০৩	উত্তরা দক্ষিণ	০৪	পল্লবী
০৫	মিরপুর-১১	০৬	মিরপুর-১০	০৭	কাজীপাড়া	০৮	শেওড়াপাড়া
০৯	আগারগাঁও	১০	বিজয় সরণি	১১	ফার্মগেট	১২	কারওয়ান বাজার
১৩	শাহবাগ	১৪	ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়	১৫	বাংলাদেশ সচিবালয়	১৬	মতিঝিল
১৭	কমলাপুর		-		-		-

এই লাইনের সংশোধিত রুট এ্যালাইনমেন্ট: উত্তরা ৩য় পর্ব - পল্লবী - রোকেয়া সরণির পশ্চিম পার্শ্ব দিয়ে খামারবাড়ী হয়ে ফার্মগেট - হোটেল সোনারগাঁও - শাহবাগ - টিএসসি - দোয়েল চত্বর - তোপখানা রোড - মতিঝিল - জসিম উদ্দিন রোডের প্রথম অংশ হয়ে দক্ষিণ দিক দিয়ে সার্কুলার রোড সংলগ্ন কমলাপুর রেলওয়ে স্টেশন এলাকা।



MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেলের সংশোধিত রুট এ্যালাইনমেন্ট ও স্টেশনের অবস্থান

MRT Line-6 এর সঙ্গে অন্যান্য MRT Lines-এর আন্তঃলাইন সংযোগ

এমআরটি লাইন-৬ এর মিরপুর-১০ স্টেশনে এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট, কারওয়ান বাজার স্টেশনে এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট এবং কমলাপুর স্টেশনে এমআরটি লাইন-১, এমআরটি লাইন-২ ও এমআরটি লাইন-৪ এর সঙ্গে আন্তঃলাইন সংযোগ বা Interchange থাকবে।

প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি

Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6) মোট ৯টি প্যাকেজে ভাগ করে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। ইতোমধ্যে প্রথম ৮টি প্যাকেজের নির্মাণ ও সরবরাহ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। প্যাকেজ-০৯ হিসেবে Enterprise Resource Management System (ERMS) সংগ্রহের নিমিত্ত দরপত্র দলিল প্রস্তুতের কাজ চলছে। ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি ক্রমান্বয়ে নিম্নে প্রদান করা হল:

প্যাকেজ-০১ (ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন): এই প্যাকেজের চুক্তি মূল্য ৫১১ কোটি ৯০ লক্ষ টাকা। বাস্তব কাজ গত ৮ সেপ্টেম্বর ২০১৬ তারিখ শুরু হয়ে নির্ধারিত সময়ের ০৯ (নয়) মাস পূর্বে গত ৩১ জানুয়ারি ২০১৮ তারিখ সমাপ্ত হয়েছে। এতে সরকারের ৭০ কোটি ৫৮ লক্ষ টাকা সাশ্রয় হয়েছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ১০০%।



৩১ জানুয়ারি ২০১৮ তারিখ সমাপ্ত উত্তরা ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন কাজ

প্যাকেজ-০২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ): এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। ডিপোর অভ্যন্তরে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত মোট ৫২টি অবকাঠামোরই নির্মাণ কাজ গত ২০ জুন ২০২২ তারিখ পরিপূর্ণভাবে সম্পন্ন হয়েছে। অবকাঠামোগুলো হল: ১. Stabling Shed ২. Heavy Cleaning Shed ৩. Blow Down Plant Area ৪. OCS Car & Track M/C Shed & Workshop ৫. PSI/OCS Stores & Office, P/WAY Stores/Office ৬. PSI/OCS Stores (Open), P/WAY Stores (Open) ৭. P/Way Store (Shed) ৮. Under Floor Wheel Lathe Shed ৯. Workshop ১০. Shunting Vehicle Shed ১১. Capital Spare Store ১২. Heavy Material Park (Open) ১৩. Sewerage Treatment Plant ১৪. Effluent Treatment Plant ১৫. Signaling Room ১৬. DG Set (Building Number 30a) ১৭. LT Panel & ASS (Building Number 30b & 30c) ১৮. DG Set (Building Number 30d) ১৯. LT Panel & ASS (Building Number 30e) ২০. Test Track ২১. Shunting Neck ২২. Coach Unloading Area ২৩. Road Cum Rail Rerailing Vehicle & Rescue Vehicle Shed ২৪. Depot Retaining and Boundary wall. ২৫. Inspection Shed ২৬. IOH & POH Shed ২৭. Auto Train Wash Plant ২৮. Wash Plant Machine Room, Water Recycling Plant, Storage Area ২৯. Rolling Stock Maintenance Office Building ৩০. Depot Canteen ৩১. Central Store, Office of Depot Manager & Line Maintenance Manager ৩২. Vehicle Maintenance Building ৩৩. Air Compressor ৩৪. Oil & Lubricant Store ৩৫. Hazardous Material Store ৩৬. Scrap Yard ৩৭. Used Oil/Grease Sludge Storage ৩৮. Incinerator ৩৯. Pump House, Filter House, U/G Water Storage, U/G Water Reservoir for Fire ৪০. SUB Station & Switch Gear ৪১. Toilet Block ৪২. OCS Sectioning Panels & Switches ৪৩. Administrative Office Building & OCC ৪৪. Training Center ৪৫. DMTCL Office and Rest Rooms for Essential Staff ৪৬. Parking ৪৭. High Mast Light ৪৮. Security Tower ৪৯. Security & Access Control ৫০. Crew Booking & DCC Office & Equipment Maintenance Building ৫১. Security & Access Control এবং ৫২. Medical Center. এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ১০০%। আশা করা যায় এতে সরকারের প্রায় ১০০ কোটি টাকা সাশ্রয় হবে।



বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের উত্তরা ডিপো

প্যাকেজ-০৩ ও ০৪ (উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭৩ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ): উভয় প্যাকেজের কাজ গত ১ আগস্ট ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। ইতোমধ্যে পরিসেবা স্থানান্তর, চেকবোরিং, টেস্ট পাইল, মূল পাইল, পাইল ক্যাপ, আই-গার্ডার, প্রিকাস্ট সেগমেন্ট কাস্টিং, পিয়ার হেড, ভায়াডাক্ট, ভায়াডাক্টের উপর প্যারাপেট ওয়াল স্থাপন, Long Span Balanced Cantilever নির্মাণ, সকল স্টেশনের Sub-structure, Concourse ছাদ, Platform ছাদ, Steel Roof Structure এবং আইকনিক স্টেশনসহ সকল স্টেশনের Roof Sheet স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে। ০৯টি স্টেশনের মধ্যে উত্তরা উত্তর, উত্তরা সেন্টার, উত্তরা দক্ষিণ ও পল্লবী এই ০৪টি মেট্রোরেল স্টেশনের Entry-Exit নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। অবশিষ্ট মিরপুর-১১, মিরপুর-১০, কাজীপাড়া, শেওড়াপাড়া ও আগারগাঁও এই ০৫টি মেট্রোরেল স্টেশনের Entry-Exit নির্মাণ কাজ চলমান আছে। উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ০৯টি স্টেশনের Mechanical, Electrical and Plumbing (MEP), Architectural, Fire Fighting System, Diesel Generator, Sewerage Treatment Plant (STP) স্থাপনের কাজ চলমান আছে। এই প্যাকেজ দুটির সমন্বিত বাস্তব অগ্রগতি ৯৫.০৫%।



মিরপুর-১০ মেট্রোরেল স্টেশন

প্যাকেজ-০৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩টি স্টেশন নির্মাণ): এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ গত ০১ আগস্ট ২০১৮ তারিখ শুরু করা হয়েছে। এই অংশে পরিসেবা স্থানান্তর, চেকবোরিং, ট্রায়াল ড্রেঞ্চ, টেস্ট পাইল, স্থায়ী বোর্ড পাইল, পাইল ক্যাপ, পিয়ার কলাম, পিয়ার হেড, Portal Beam, স্টেশন কলাম ও ভায়াডাক্টের জন্য প্রিকাস্ট সেগমেন্ট, সকল Span, Special Long Span নির্মাণ, ভায়াডাক্ট Erection ও সকল প্যারাপেট ওয়াল স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে। বিজয় সরণি, ফার্মগেট ও কারওয়ান বাজার স্টেশনত্রয়ের প্ল্যাটফর্ম লেভেল পর্যন্ত স্লাব কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে স্টেশনত্রয়ের Steel Roof Structure স্থাপন এবং Mechanical, Electrical and Plumbing (MEP) ও Architectural কাজ চলমান আছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ৮৫.২৩%।



নির্মাণাধীন বিজয় সরণি মেট্রোরেল স্টেশন

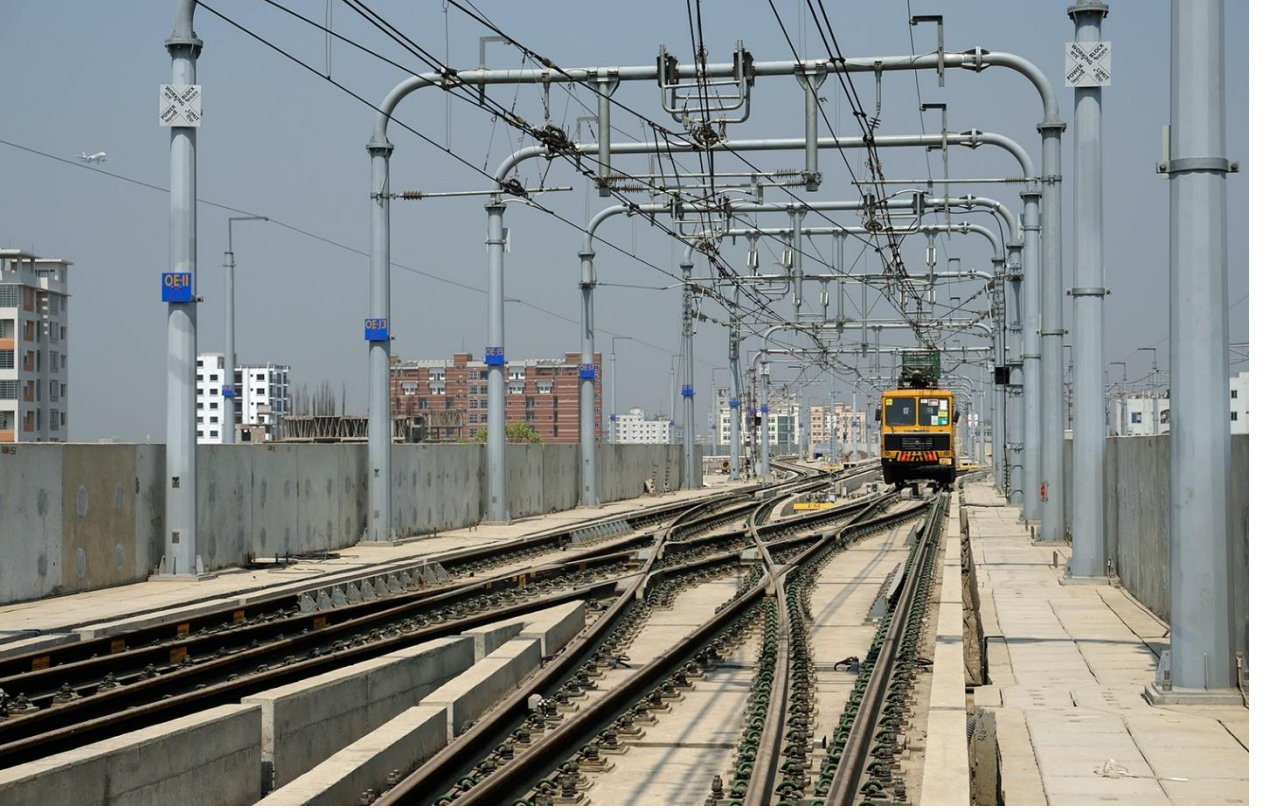
প্যাকেজ-০৬ (কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪টি স্টেশন নির্মাণ): এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ গত ০১ আগস্ট ২০১৮ তারিখ শুরু করা হয়েছে। এই অংশের পরিসেবা স্থানান্তর, চেকবোরিং, ট্রায়াল ড্রেঞ্চ, টেস্ট পাইল, স্থায়ী বোর্ড পাইল, পাইল ক্যাপ, পিয়ার কলাম, পিয়ার হেড, Portal Beam, স্টেশন কলাম, ভায়াডাক্টের জন্য প্রিকাস্ট সেগমেন্ট নির্মাণ, সকল স্প্যান, Special Long Span নির্মাণ, ভায়াডাক্ট Erection, প্যারাপেট ওয়াল নির্মাণ এবং স্থাপিত ভায়াডাক্টের ওপর সকল প্যারাপেট ওয়াল স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে শাহবাগ, ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়, বাংলাদেশ সচিবালয় ও মতিঝিল মেট্রোরেল স্টেশনসমূহের Steel Roof Structure ও Roof Sheet স্থাপনের কাজ; Mechanical, Electrical and Plumbing (MEP) ও Architectural কাজ এবং Entry-Exit Structure-এর নির্মাণ কাজ চলমান আছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ৮৫.৭৯%।



নির্মাণাধীন ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয় মেট্রোরেল স্টেশন

প্যাকেজ-০৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম): ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম সরবরাহ ও নির্মাণ কাজ গত ১১ জুলাই ২০১৮ তারিখ শুরু হয়েছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ৮৭.০০%।

- **উত্তরা ডিপো:** উত্তরা ডিপোতে রিসিভিং সাব-স্টেশন (RSS) এর পূর্ত কাজ শেষ করে বিদ্যুতায়নের কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। ডিপো এলাকায় সম্পূর্ণ রেল লাইন স্থাপন (১৯ কিলোমিটার) সম্পন্ন হয়েছে। Overhead Catenary System (OCS) (১৬ কিলোমিটার) সম্পন্ন করে চালু করা হয়েছে। ডিপো এলাকার সকল (১৭টি) লিফটের Installation ও Mechanical কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ডিপোর অভ্যন্তরে মেট্রোরেল প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের একমাত্র Escalator স্থাপনও সম্পন্ন হয়েছে।
- **উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশ:** ভায়াডাক্টে উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত সম্পূর্ণ অংশে রেল লাইন (২৫.২৩ ট্র্যাক-কিলোমিটার) স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে। ভায়াডাক্টের উপর আগারগাঁও পর্যন্ত ৩১.১৩ কিলোমিটার Overhead Catenary System (OCS) সম্পন্ন করে চালু করা হয়েছে। উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত সিগন্যালিং সিস্টেমের ইকুইপমেন্ট স্থাপন করে টেস্টিং চলছে। ইতোমধ্যে Automatic Train Protection (ATP) এবং Automatic Train Operation (ATO) স্থাপন করে টেস্টিং চলছে। উত্তরা থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত প্রথম ০৯টি স্টেশনের ৩৬টি লিফটের মধ্যে ২৪টির Installation ও Mechanical কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এই অংশের ৫৪টি Escalator এর মধ্যে ৪৬টির স্থাপন কাজ সম্পন্ন হয়েছে।
- **আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত অংশ:** মতিঝিল রিসিভিং সাব-স্টেশন (RSS) এর ভবন নির্মাণ সম্পন্ন করে যাবতীয় বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি স্থাপন করা হয়েছে। আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ১৬.১৯ ট্র্যাক-কিলোমিটার রেল লাইনের মধ্যে ১৫.১২ ট্র্যাক-কিলোমিটার স্থাপন করা হয়েছে। আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত OCS Portal স্থাপন কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং ১৯.৮৯ কিলোমিটার OCS ওয়্যারিং এর মধ্যে ৪.৩০ কিলোমিটারের ওয়্যারিং সম্পন্ন হয়েছে। এই অংশের ৫২টি Escalator এর মধ্যে ২৪টি Escalator স্থাপনের কাজ চলছে।



মেট্রোরেলের Railway Track, Crossover ও Overhead Catenary System

প্যাকেজ-০৮ [রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ]: এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু করা হয়েছে। ৬(ছয়)টি যাত্রীবাহী কোচ সম্বলিত প্রথম মেট্রো ট্রেন সেট গত ২৩ এপ্রিল ২০২১ তারিখ ঢাকার উত্তরাস্থ ডিপোতে পৌঁছেছে। এরই ধারাবাহিকতায় ইতোমধ্যে মোট ১৪ মেট্রো ট্রেন সেট ঢাকার উত্তরাস্থ ডিপোতে পৌঁছেছে। আগত মেট্রো ট্রেনসমূহের নির্ধারিত পরীক্ষা ডিপোতে পৌঁছানোর পর পর ধারাবাহিকভাবে করা হয়ে থাকে। গত ১১ মে ২০২১ তারিখ বাংলাদেশের প্রথম মেট্রো ট্রেন সেট ডিপোর অভ্যন্তরে রেলওয়ে ট্র্যাকের উপর চলাচলের সূচনা হয়। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সাহসী নেতৃত্বে এই দিন বাংলাদেশে ৪(চার)টি মাইলফলক অর্জিত হয়:

- বাংলাদেশের মাটিতে মেট্রোরেল চলাচলের শুভ সূচনা;
- বাংলাদেশে বৈদ্যুতিক ট্রেন যুগের শুভ সূচনা;
- মেট্রোরেল দূরনিয়ন্ত্রিত পদ্ধতিতে পরিচালিত হয় বিধায় ডিজিটাল বাংলাদেশ বিনির্মাণে নতুন মাত্রা সংযোজন; এবং
- মেট্রোরেল প্রথম ধাপের স্পিডট্রেন (প্রতি ঘন্টায় সর্বোচ্চ গতি ১১০ কিলোমিটার) বিধায় বাংলাদেশ স্পিড ট্রেন যুগে পদার্পন।

ডিপোর অভ্যন্তরের নির্ধারিত পরীক্ষা শেষে ভায়াডাক্টের উপর মেইন লাইনে গত ২৯ নভেম্বর ২০২১ তারিখ মিরপুর-১০ মেট্রোরেল স্টেশন পর্যন্ত এবং গত ১২ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশন পর্যন্ত বাংলাদেশের প্রথম মেট্রো ট্রেনের ভায়াডাক্টের উপর চলাচল পরীক্ষণের সূচনা করা হয়। পর্যায়ক্রমে আগত মেট্রো ট্রেনসমূহের প্রয়োজনীয় কারিগরি পরীক্ষা, Functional Test এবং Performance Test নিয়মিত চলছে। সফলভাবে মেট্রো ট্রেনসমূহের Performance Test সম্পন্ন হওয়ার পর System Integration Test আগামী সেপ্টেম্বর ২০২২ মাসে শুরুর পরিকল্পনা রয়েছে। এই Test সম্পন্ন হওয়ার পর যাত্রীবিহীন Trial Run শুরু করা হবে। যাত্রীবিহীন Trial Run সম্পন্ন হওয়ার পর সরকার আগামী ডিসেম্বর ২০২২ মাসে বাংলাদেশের প্রথম মেট্রো ট্রেন উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত চালুর পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ৮১.৫০%।



ভায়াডাক্টের উপর মেট্রো ট্রেনের Performance Test নিয়মিত চলছে

প্যাকেজ-০৯ Enterprise Resource Management System (ERMS): এই প্যাকেজের আওতায় Enterprise Resource Management System (ERMS) এর কাজ শুরু করার নিমিত্ত গত ২২ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখ Kick Off Meeting অনুষ্ঠিত হয়েছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠানকে সহায়তা করার জন্য গত ২৮ মার্চ ২০২২ তারিখ DMTCL এর কর্মকর্তা সমন্বয়ে ১১ সদস্য বিশিষ্ট ০১টি কমিটি গঠন করা হয়। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ডিপো এলাকা পরিদর্শন, তথ্য সংগ্রহ এবং বিশ্লেষণপূর্বক দরপত্র দলিলের প্রাথমিক খসড়া প্রস্তুত করা হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় গত ৩১ মে ২০২২ তারিখ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক খসড়া দরপত্র দলিল পর্যালোচনার নিমিত্ত Team DMTCL এর নিকট উপস্থাপন করা হয়। DMTCL কর্তৃক গঠিত কমিটির মতামত পর্যালোচনা করে গত ০৮ জুন ২০২২ তারিখে নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান NKDM Association খসড়া দরপত্র দলিল প্রস্তুত করে দাখিল করেছে। ERMS Committee কর্তৃক খসড়া দরপত্র দলিল পরীক্ষা নিরীক্ষা করে দেখা হচ্ছে।

নিবিড় পরিবীক্ষণ

ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) ২০১২-২০২৪ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গ্রহণ করা হলেও Early Commissioning এর লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে নির্মাণ কাজ পুরোদমে এগিয়ে চলছে। এই লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রকল্প এলাকার সন্নিহিত প্রকল্প টিমের অবস্থান ও নির্মাণ কাজ যথাযথভাবে পরিবীক্ষণের নিমিত্ত প্রধান কার্যালয়ের পাশাপাশি উত্তরা, আগারগাঁও, ফার্মগেট ও গাবতলীতে অস্থায়ী কার্যালয় স্থাপন করা হয়েছে। মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় প্রকল্পের কাজের বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিয়মিত বিরতিতে সরেজমিনে প্রত্যক্ষ করে প্রয়োজনীয় দিকনির্দেশনা প্রদান করে থাকেন। সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের এমপি গত ২৯ আগস্ট ২০২১ তারিখ এমআরটি লাইন-৬ এর উত্তরা ডিপো এলাকা পরিদর্শন শেষে ভায়াডাক্টের উপর মেইন লাইনে প্রথম মেট্রো ট্রেনের চলাচল পরীক্ষণের শুভ সূচনা করেন।



মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় ভায়াডাক্টের উপর মেইন লাইনে প্রথম মেট্রো ট্রেনের চলাচল পরীক্ষণের শুভ সূচনা করেন

জনাব জুয়েনা আজিজ, মুখ্য সমন্বয়ক (এসডিজি বিষয়ক), প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয় গত ২৯ জুন ২০২২ তারিখ এমআরটি লাইন-৬ এর উত্তরা ডিপো এলাকায় নির্মাণাধীন স্থাপনাসমূহ যেমন-Workshop, Stabling Yard, Receiving Sub-Station এবং Auxiliary Sub-Station & Traction Sub-Station; মেট্রো ট্রেন, Metro Rail Exhibition & Information Center এবং উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন সরেজমিনে পরিদর্শন করেন। পরিদর্শনের সময় তিনি ডিপো এলাকায় একটি নিম্ন গাছের চারা রোপণ করেন। পরিদর্শনের পূর্বে তাঁকে ঢাকা এমআরটি নেটওয়ার্ক এবং এর বাস্তবায়ন অগ্রগতি সম্পর্কে PowerPoint Presentation এর মাধ্যমে বিস্তারিতভাবে অবহিত করা হয়।



মুখ্য সমন্বয়ক (এসডিজি বিষয়ক), প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয় বাংলাদেশের প্রথম মেট্রো ট্রেনের অভ্যন্তরভাগ সরেজমিনে প্রত্যক্ষ করেন

জনাব আবু হেনা মোরশেদ জামান, সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ ঐর নেতৃত্বে একটি টিম গত ১৩ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ এমআরটি লাইন-৬ এর উত্তরা ডিপো এলাকা, Metro Rail Exhibition & Information Center (MEIC), নির্মাণাধীন উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন পরিদর্শন করেন। এমআরটি লাইন-৬ এর উত্তরাস্থ সাইট অফিসে তাঁকে মেট্রোরেল নেটওয়ার্ক নির্মাণ কাজের অগ্রগতি সম্পর্কে অবহিত করা হয়। এই পরিদর্শন টিম পরিদর্শন শেষে গত ২৩ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ সুপারিশ/মতামত সম্বলিত একটি পরিদর্শন প্রতিবেদন প্রেরণ করে। প্রাপ্ত পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ/মতামতের উপর গৃহীত কার্যক্রম গত ১৮ জানুয়ারি ২০২২ তারিখ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণ করা হয়। এছাড়াও পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-২, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগের একটি টিম গত ১৬ জুন ২০২২ তারিখ ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) এর নির্মাণ কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন করে গত ২৯ জুন ২০২২ তারিখ সুপারিশ/মতামত সম্বলিত একটি পরিদর্শন প্রতিবেদন প্রেরণ করেছে।



সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন এমআরটি লাইন-৬ এর নির্মাণ কাজ পরিদর্শন

আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন এলাকায় Station Plaza নির্মাণের জন্য বাংলাদেশ বিমান বাহিনীর এবং বিভিন্ন সরকারি সংস্থার ভূমি ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে MRT Line-6 নির্মাণের নিমিত্ত হস্তান্তরের জন্য গত ২৮ এপ্রিল ২০২২ তারিখ সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সভাপতিত্বে একটি আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়। এরই ধারাবাহিকতায় গত ১৩ মে ২০২২ তারিখ প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ বিমান বাহিনী, ডিএমটিসিএল এবং প্রকল্প কর্তৃপক্ষের সমন্বয় আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন এলাকায় Station Plaza নির্মাণের জন্য চিহ্নিত ভূমি হস্তান্তরের বিষয়ে একটি সমন্বয় সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভা শেষে সরেজমিনে প্রস্তাবিত স্থান পরিদর্শন করা হয়। সভা ও সরেজমিনে পরিদর্শন শেষে বাংলাদেশ বিমান বাহিনীর ১.৩৮৪ একর ভূমি আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন এলাকায় Station Plaza নির্মাণের নিমিত্ত ব্যবহারের জন্য প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ বিমান বাহিনী মৌখিক সম্মতি প্রদান করে।



সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ; সিনিয়র সচিব, প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়; বাংলাদেশ বিমান বাহিনী, ডিএমটিসিএল এবং প্রকল্প কর্তৃপক্ষের সমন্বয়ে অনুষ্ঠিত সভা

জনাব এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ গত ১২ জুন ২০২২ তারিখ MRT Line-6 এর উত্তরা ডিপো এলাকায় নির্মাণাধীন স্থাপনাসমূহ, Metro Rail Exhibition & Information Center (MEIC), নির্মাণাধীন উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন এবং উত্তরা সেন্টার মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন Transit Oriented Development (TOD) Hub এর জন্য নির্ধারিত স্থান পরিদর্শন করেন। পরিদর্শনের সময় তিনি TOD Hub এর জন্য নির্ধারিত স্থানে একটি উন্নত জাতের আমের চারা রোপণ করেন। পরিদর্শনের পূর্বে তাঁকে ঢাকা এমআরটি নেটওয়ার্ক এবং এর বাস্তবায়ন অগ্রগতি সম্পর্কে PowerPoint Presentation এর মাধ্যমে বিস্তারিতভাবে অবহিত করা হয়।



সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক এমআরটি লাইন-৬ এর নির্মাণ কাজ পরিদর্শন

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল MRT Line-6 এর বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনার জন্য নিয়মিত সভা করেন। সভায় প্রকল্পের চ্যালেঞ্জসমূহ চিহ্নিত করে উত্তরণের উপায় নির্ধারণপূর্বক সমাধানের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়। তিনি নিয়মিত বিরতিতে এবং আকস্মিকভাবে যখন প্রয়োজন তখন মেট্রোরেলের নির্মাণ কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন করে থাকেন।



ব্যবস্থাপনা পরিচালক কর্তৃক ২৩ মার্চ ২০২২ তারিখ নির্মাণাধীন বিজয় সরণি মেট্রোরেল স্টেশনের নির্মাণ কাজ পরিদর্শন

প্রকল্প পরিচালক প্রতি সপ্তাহে প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা করে সরেজমিনে বাস্তব অবস্থা পর্যবেক্ষণ করেন। এতে বাস্তবায়নে উদ্ভূত ছোট ছোট চ্যালেঞ্জের তাৎক্ষণিক সমাধান দেয়া সম্ভব হয়। তিনি যখন প্রয়োজন তখন MRT Line-6 এর নির্মাণ কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন করে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদান করে থাকেন।



প্রকল্প পরিচালক, MRT Line-6 কর্তৃক গত ২৬ জানুয়ারি ২০২২ তারিখ বাংলাদেশ সচিবালয় মেট্রোরেল স্টেশনের নির্মাণ কাজ পরিদর্শন

গত ১৬ নভেম্বর ২০২১ তারিখ জাপান দূতাবাস কর্তৃক MRT Line-6 এর ডিপো এলাকার উন্নয়ন কাজ সরজমিনে পরিদর্শনের জন্য একটি Press Tour এর আয়োজন করা হয়। এই Press Tour শুরুর পূর্বে সাংবাদিকদের উদ্দেশ্যে বক্তব্য রাখেন বাংলাদেশে জাপানের রাষ্ট্রদূত জনাব ইতো নাওকি, JICA Chief Representative জনাব ইহুও হায়েকাওয়া এবং ডিএমটিসিএল এর ব্যবস্থাপনা পরিচালক জনাব এম, এ, এন, হিদ্দিক।



জাপান দূতাবাস কর্তৃক MRT Line-6 এর ডিপো এলাকায় আয়োজিত Press Tour

একই দিন বাংলাদেশ জাতীয় ক্রিকেট দলের সাবেক অধিনায়ক জনাব হাবিবুল বাশার সুমন, সাবেক ক্রিকেটার জনাব আব্দুর রাজ্জাক এবং অলরাউন্ডার জনাব মেহেদী হাসান মিরাজ MRT Line-6 এর ডিপো এলাকা, Metro Rail Exhibition & Information Center এবং উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন পরিদর্শন করেন।



বাংলাদেশ জাতীয় ক্রিকেট দলের সাবেক ও বর্তমান ক্রিকেটারদের MRT Line-6 পরিদর্শন

বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল ব্যবহৃত বৈদ্যুতিক সিস্টেম সরেজমিনে প্রত্যক্ষ করার জন্য Mr. Saifur Rahman, President, Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE), USA এবং Professor Dr. Muhammad Fazli Ilahi, Vice Chancellor, Ahsanullah University of Science & Technology গত ২৬ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ MRT Line-6 এর ডিপো এলাকা পরিদর্শন করেন। পরিদর্শনের সময় ডিপোর অভ্যন্তরে অবস্থিত Receiving Sub-station (RSS), Auxiliary Sub-station (ASS), Traction Sub-station (TSS), Workshop, Stabling Yard, Fire Fighting Backbone Line, Fire detection & Panel Gas Flooding System ইত্যাদি সরেজমিনে পরিদর্শন করেন। ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজের ব্যবহৃত জাপানীজ প্রযুক্তি Sand Compaction Pile (SCP) সম্পর্কে জানতে আগ্রহ প্রকাশ করায় টিমকে এই বিষয়ে বিস্তারিত অবহিত করা হয়।



Mr. Saifur Rahman, President, Institute of Electrical and Electronics Engineers, USA এবং Professor Dr. Muhammad Fazli Ilahi, Vice Chancellor of Ahsanullah University of Science & Technology কর্তৃক MRT Line-6 এর ডিপো এলাকার বৈদ্যুতিক সিস্টেম পরিদর্শন

Metro Rail Exhibition & Information Center (MEIC)

অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে বাংলাদেশে প্রথম বারের মত MRT বা মেট্রোরেল নির্মিত হতে যাচ্ছে। মেট্রোরেল সম্পর্কে জনসাধারণকে সম্যক ধারণা প্রদানের লক্ষ্যে MRT Line-6 এর উত্তরা ডিপো এলাকায় Metro Rail Exhibition & Information Center (MEIC) বা মেট্রোরেল প্রদর্শনী ও তথ্য কেন্দ্রে নির্মাণ করা হয়েছে। মেট্রোরেল প্রদর্শনী ও তথ্য কেন্দ্রে মেট্রো ট্রেনের Mock Up, স্বয়ংক্রিয়ভাবে চলাচলে সক্ষম ০২(দুই) সেট Mini মেট্রো ট্রেন, মেট্রো স্টেশন থেকে স্বয়ংক্রিয় ও ম্যানুয়াল পদ্ধতিতে টিকেট সংগ্রহের নিমিত্ত যথাক্রমে Ticket Vending Machine ও Ticket Office Machine, মেট্রো স্টেশনের সঙ্গে সামঞ্জস্য রেখে Smart Card Based স্বয়ংক্রিয় প্রবেশ এবং বহিরগমন গেইট স্থাপন করা হয়েছে। মেট্রোরেল প্রদর্শনী ও তথ্য কেন্দ্রে ভিডিও প্রদর্শনী হলে MRT Line-6 এর উপর ভিডিও, মেট্রোরেলের অভ্যন্তরে ও মেট্রোরেল স্টেশনে যাত্রীগণের করণীয় এবং বর্জনীয় সম্পর্কিত এ্যানিমেটেড কার্টুন এবং Ticket Vending Machine হতে স্বয়ংক্রিয়ভাবে টিকেট সংগ্রহের পদ্ধতি প্রদর্শন করার ব্যবস্থা রাখা হয়েছে। গত ০১ জুলাই ২০১৬ তারিখ গুলশান হলি আর্টিজান রেস্টুরেন্টে এক অনাকাঙ্ক্ষিত ঘটনায় মেট্রোরেলে কর্মরত অবস্থায় নিহত ০৭(সাত) জন জাপানী নাগরিকের স্মরণে মেট্রোরেল প্রদর্শনী ও তথ্য কেন্দ্রে Memorial Monument স্থাপন করা হয়েছে। এই কেন্দ্রের প্রদর্শনী হলে প্রদর্শনের জন্য মেট্রোরেল নেটওয়ার্ক ম্যাপ, বিভিন্ন লাইনের রুট ম্যাপ, মেট্রোরেলের অভ্যন্তরে ও মেট্রোরেল স্টেশনে যাত্রীগণের করণীয় এবং বর্জনীয় বিষয়সমূহের সচিত্র ডিসপ্লে এবং MRT Line-6 এর বাস্তবায়ন কাজের অগ্রগতি প্রদর্শন করা হয়েছে। আশা করা যাচ্ছে মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী আগামী সেপ্টেম্বর ২০২২ মাসে মেট্রোরেল প্রদর্শনী ও তথ্য কেন্দ্র উদ্বোধন করবেন। উদ্বোধনের পরপরই দেশবাসী বিশেষ করে ঢাকা মহানগরবাসী দর্শনীর বিনিময়ে মেট্রোরেল প্রদর্শনী ও তথ্য কেন্দ্র পরিদর্শন করতে পারবেন। তবে বীর মুক্তিযোদ্ধা, বিশেষ শারীরিক চাহিদা সম্পন্ন ব্যক্তি ও ছাত্র-ছাত্রীদের শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের পরিচয় পত্র প্রদর্শন সাপেক্ষে প্রবেশ মূল্য পরিশোধ করতে হবে না [\(পরিশিষ্ট-৬\)](#)। পরিদর্শনের সময় দক্ষ গাইড দর্শনার্থীদের প্রত্যেকটি বিষয় বিস্তারিতভাবে বুঝিয়ে দিবেন।



মেট্রোরেল প্রদর্শনী ও তথ্য কেন্দ্র, দিয়াবাড়ি, উত্তরা

Memorial Monument

গত ০১ জুলাই ২০১৬ তারিখ ঢাকার গুলশান হলি আর্টিজান রেস্টুরেন্টে এক অনাকাঙ্ক্ষিত ঘটনায় ০৭(সাত) জন জাপানী নাগরিক নিহত হন। তন্মধ্যে ৫(পাঁচ) জন পুরুষ ও ২(দুই) জন মহিলা। নিহত জাপানী নাগরিকগণ পরামর্শক হিসেবে Preparatory Study of Dhaka Mass Rapid Transit Development Project এ বাংলাদেশে কর্মরত ছিলেন। নিহত জাপানী নাগরিকগণ হলেন: HASHIMOTO Hideki, KUROSAKI Nobuhiro, OGASAWARA Koyo, OKAMURA Makoto, SAKAI Yuko, SHIMODAIRA Rui এবং TANAKA Hiroshi. সরকার নিহত এই ০৭(সাত) জন জাপানী নাগরিকের স্মরণে Memorial Monument স্থাপনের সিদ্ধান্ত গ্রহণ করেছিল। এরই ধারাবাহিকতায় উত্তরা ডিপো এলাকায় নির্মিত Metro Rail Exhibition and Information Center-এ গত ১৫ জুন ২০২২ তারিখ Memorial Monument স্থাপন করা হয়েছে।



Metro Rail Exhibition and Information Center-এ স্থাপিত Memorial Monument

Safety Management System of MRT Line-6

MTR Line-6 এর সিস্টেম ও যাত্রীদের Safety নিশ্চিত করার লক্ষ্যে JICA এর সরাসরি অর্থায়নে The Project on Technical Assistance for Mass Rapid Transit Safety Management System of MTR Line-6 বাস্তবায়নাধীন আছে। এই প্রকল্পের আওতায় চলমান ২০২১-২০২২ অর্থ বছরে নিম্নলিখিত প্রশিক্ষণ কার্যক্রম পরিচালনা করা হয়েছে:

প্রশিক্ষণের ধরণ	তারিখ	অংশগ্রহণকারী	প্রশিক্ষণ প্রদানকারী
এমআরটি সেফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম - মৌলিক বিষয়াবলী	০২ - ০৩ জুলাই ২০২১ ০৯ - ১০ জুলাই ২০২১ ১৬ - ১৭ জুলাই ২০২১	০৩টি ব্যাচে ডিএমটিসিএল এর মোট ৫৫ জন কর্মকর্তা	জাইকা এক্সপার্ট টিম
এমআরটি সেফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম - এডভান্স বিষয়াবলী	০৮ - ০৯ অক্টোবর ২০২১ ২১ অক্টোবর ২০২১ ২৪ অক্টোবর ২০২১	০৩টি ব্যাচে ডিএমটিসিএল এর মোট ৫৫ জন কর্মকর্তা	জাইকা এক্সপার্ট টিম
এমআরটি সেফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম - প্রাক্টিক্যাল এসএমএস কাজসমূহ এবং ইমারজেন্সি ড্রিল	১২ - ১৩ এপ্রিল ২০২২ ১৮ - ১৯ এপ্রিল ২০২২	০২টি ব্যাচে ডিএমটিসিএল, ডিএমপি এবং ফায়ার সার্ভিস এর মোট ৫৬ জন কর্মকর্তা	জাইকা এক্সপার্ট টিম

ডিএমটিসিএল এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন MRT Line সমূহের Safety Management System সংক্রান্ত Safety Policy প্রণয়ন ও Emergency Response বিষয়ে যথাক্রমে গত ০৮ ও ১০ ফেব্রুয়ারি ২০২১ এবং ০৭ ও ১১ অক্টোবর ২০২১ তারিখ ২(দুই)টি পৃথক কর্মশালার আয়োজন করা হয়েছে। এই কর্মশালায় সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের প্রতিনিধি, প্রকল্পের Joint Coordination Committee (JCC) এর সদস্যগণ, ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশের প্রতিনিধি, ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তরের প্রতিনিধি এবং ঢাকা উত্তর ও দক্ষিণ সিটি করপোরেশনের প্রতিনিধি এবং ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহে কর্মরত কর্মকর্তাগণ অংশগ্রহণ করেন।



Safety Management Training এর Emergency Drill

সড়কের মিডিয়ানের উভয় পাশের Hard Barrier প্রত্যাহার

MRT Line-6 এর নির্মাণ কাজে নিয়োজিত জনবলের ও পথচারীদের নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে রুট এল্যাইনমেন্টে অবস্থিত সড়কের মিডিয়ানের উভয় পাশ মিলে ১৩ মিটার সড়ক Hard Barrier দিয়ে Occupy করা হয়েছিল। নির্মাণ কাজ শেষ পর্যায়ে বাস্তবায়নাধীন থাকায় পল্লবী থেকে Centre on Integrated Rural Development for Asia and the Pacific (CIRDAP) পর্যন্ত নিরাপত্তার জন্য প্রদত্ত Hard Barrier প্রত্যাহার করে নেয়ায় বিদ্যমান সড়ক পরিপূর্ণভাবে ব্যবহার করা যাচ্ছে। সড়কের যেসকল স্থান হতে Hard Barrier প্রত্যাহার করা হয়েছে সেখানে নতুন করে মিডিয়ান তৈরী করে দেয়া হয়েছে। মিডিয়ানে রোপিতব্য সৌন্দর্য বর্ধন গাছের স্থায়ীত্ব রক্ষার্থে পলি মাটি দ্বারা মিডিয়ান ভরাট করে দেয়া হয়েছে।



আগারগাঁও ও বিজয় সরণি মেট্রোরেল স্টেশনের মধ্যবর্তী এলাকার সড়কের Hard Barrier প্রত্যাহার করে নতুন করে মিডিয়ান তৈরী এবং পরীক্ষামূলক সৌন্দর্য বর্ধন

Panel of Experts

বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল নির্মাণে উদ্ভূত বড় চ্যালেঞ্জসমূহ উত্তরণে প্রয়োজনীয় কারিগরি নির্দেশনা প্রদানের জন্য Panel of Experts (PoEs) রয়েছে। এমআরটি লাইন-৬ এর Panel of Experts (PoEs) এর বর্তমান চেয়ারম্যান Dr. M. Shamim Z. Basunia, PEng Professor Emeritus, Department of Civil Engineering, University of Asia Pacific. PoEs এর বৈদেশিক সদস্য হিসেবে দায়িত্ব পালন করছেন জাপানের Chuo University এর আন্তর্জাতিক খ্যাতিসম্পন্ন Professor Kenji Ishihara. PoEs এর দেশী সদস্য হিসেবে দায়িত্ব ছিলেন Professor Dr. A. M. M. Safiullah. তিনি গত ২৪ এপ্রিল ২০২১ তারিখ ইন্তেকাল করেছেন (ইন্না লিল্লাহি ওয়া ইন্না ইলাইহি রাজিউন)। নতুন দেশী সদস্য নিয়োগের উদ্যোগ প্রক্রিয়াধীন আছে। প্রয়োজন অনুযায়ী Panel of Experts সরেজমিনে পরিদর্শন ও যথাযথ পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে পরামর্শ প্রদান করে থাকেন।

অডিট আপত্তি

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) এর কার্যক্রম পর্যালোচনা করে গত ৩০ জুন ২০১৭ তারিখ পর্যন্ত মোট ৩০টি অডিট আপত্তি Foreign Aided

Project Audit Directorate (FAPAD) কর্তৃক উত্থাপন করা হয়। তন্মধ্যে ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত ২৮টি অডিট আপত্তি সম্পূর্ণ এবং ০২ টি অডিট আপত্তি আংশিক নিষ্পত্তি করা হয়েছে। অবশিষ্ট ০২টি অডিট আপত্তি আংশিক (পার্ট A ভুক্ত ০১টি আংশিক এবং পার্ট B ভুক্ত ০১টি আংশিক) FAPAD-এ নিষ্পত্তির জন্য কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে (পরিশিষ্ট-৮)।

Project Implementation Committee (PIC) সভা

Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6) বাস্তবায়নে উদ্বৃত্ত চ্যালেঞ্জসমূহ নিরসনের জন্য সরকারি খাতে উন্নয়ন প্রকল্প প্রণয়ন, প্রক্রিয়াকরণ, অনুমোদন ও সংশোধন পদ্ধতি ২০১৬ অনুযায়ী Project Implementation Committee (PIC) এর সভা অনুষ্ঠিত হয়ে থাকে। ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত মোট ৭(সাত)টি Project Implementation Committee (PIC) এর সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় গত ০১ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ সর্বশেষ ও ৭ম PIC সভা অনুষ্ঠিত হয়। উল্লেখ্য, প্রথম, দ্বিতীয়, তৃতীয়, চতুর্থ, পঞ্চম ও ষষ্ঠ PIC সভা যথাক্রমে গত ১৯ নভেম্বর ২০১৪ তারিখ, ২৭ ডিসেম্বর ২০১৬ তারিখ, ২৯ মার্চ ২০১৮ তারিখ, ২৬ জুন ২০১৯ তারিখ, ০৫ জানুয়ারি ২০২০ তারিখ এবং ২১ সেপ্টেম্বর ২০২০ তারিখ অনুষ্ঠিত হয়েছে।

২০২১-২০২২ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির বাস্তবায়ন অগ্রগতি

ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) এর ২০২১-২০২২ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি)-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি ১০০.০৩%। উল্লেখ্য যে, ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৮৭.৬৯% এবং ২০২০-২০২১ অর্থবছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৭৭.৩১%। ২০২১-২০২২ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি)-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিম্নরূপ:

কোটি টাকায়

খাত	এডিপি বরাদ্দ	ব্যয়	অগ্রগতি (%)
ডিপিএ	৩০০০.০০	৩০০১.৯৬	১০০.০৭%
জিওবি	১০০৭.৭০	১০০৭.০৮	৯৯.৯৪%
মোট	৪০০৭.৭০	৪০০৯.০৪	১০০.০৩%

MRT Line-6 এর ভূমি অধিগ্রহণ

উত্তরা উত্তর, পল্লবী, মিরপুর-১১, মিরপুর-১০, কাজীপাড়া এবং শেওড়াপাড়া মেট্রোরেল স্টেশনে যাত্রীদের লিফট, এক্সেলেটর ও সিঁড়িতে নিরাপদে ও স্বাচ্ছন্দ্যে উঠা-নামা এবং পথচারীদের নির্বিঘ্নে যাতায়াতের সুবিধার্থে ভূমি অধিগ্রহণ

ক) উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশনের ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম

এমআরটি লাইন-৬ এর উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন দিয়াবাড়ি মৌজার ০.৩৫৪ একর ব্যক্তি মালিকানাধীন ভূমি জনস্বার্থে অধিগ্রহণের লক্ষ্যে জেলা প্রশাসক, ঢাকা কর্তৃক এলএ কেইস নম্বর-০৩.১৫.০৯/২০১৯-২০২০ রুজু করা হয়। ইতোমধ্যে এই এলএ কেইস এর বিপরীতে জেলা প্রশাসক, ঢাকাকে সমুদয় অর্থ বাবদ দুই কিস্তিতে ১৭,৮৮,২৭,৫৯৪.৯২ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। গত ১৯ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ অধিগ্রহণকৃত ০.৩৫৪ একর ভূমির দখল গ্রহণ করা হয়েছে। গত ২১ এপ্রিল ২০২২ তারিখ ভূমি অধিগ্রহণের গেজেট প্রকাশিত হয়েছে। অধিগ্রহণকৃত ভূমি ডিএমটিসিএল-এর অনুকূলে নামজারি করার জন্য গত ১২ মে ২০২২ তারিখ জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা হতে সহকারী কমিশনার (ভূমি), মিরপুর সার্কেল বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। নামজারি কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে।

খ) পল্লবী মেট্রোরেল স্টেশনের ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম

পল্লবী মেট্রোরেল স্টেশন এলাকায় পথচারীদের যাতায়াতের সুবিধার্থে ফুটপাথ নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের লক্ষ্যে গত ২৪ মার্চ ২০২১ তারিখ প্রশাসনিক অনুমোদন পাওয়া গিয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে ভূমি মন্ত্রণালয়ের কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটির অনুমোদনের নিমিত্ত প্রস্তাব গত ০২ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখ ভূমি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। ভূমি মন্ত্রণালয় হতে প্রস্তাবটি সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য গত ২৭ মার্চ ২০২২ তারিখ জেলা প্রশাসক, ঢাকার নিকট প্রেরণ করা হয়েছে। গত ১৩ এপ্রিল ২০২২ তারিখ সম্ভাব্যতা যাচাই করা হয়েছে। সম্ভাব্যতা যাচাই কালে দেখা যায় যে, প্রস্তাবিত নকশার মধ্যে উত্তর সেনাপাড়া পর্বতা মৌজার ০.০৩৩৬৯ একর ভূমির মধ্যে ০.০১৮৭২ একর ভূমি ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের মালিকানাধীন, যা অবৈধ দখলে আছে। সরেজমিনে পরিমাপকালে দেখা যায় যে, প্রকৃতপক্ষে ০.০৩৩৬৯ একর ভূমির স্থলে ০.০১৪৯৭ একর ভূমি হবে। মোট সংশোধিত ভূমি হবে চাকুলী মৌজায় ০.০০৪০৩ একর এবং উত্তর সেনাপাড়া পর্বতা মৌজায় ০.০১৪৯৭ একর মোট

০.০১৯০ একর। সংশোধিত ভূমির কাগজপত্র জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে দাখিলের জন্য গত ২৩ মে ২০২২ তারিখ অনুরোধ করা হলে গত ২৬ মে ২০২২ তারিখ সংশোধিত ভূমির প্রস্তাব প্রয়োজনীয় কাগজপত্রসহ জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকায় প্রেরণ করা হয়েছে। গত ১৫ জুন ২০২২ তারিখ অনুষ্ঠিত কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটির সভায় প্রস্তাবটি অনুমোদিত হয়েছে।

গ) মিরপুর-১০ মেট্রোরেল স্টেশনের ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম

হস্তান্তরের মাধ্যমে ভূমি প্রাপ্তির পরও মিরপুর-১০ মেট্রোরেল স্টেশনে পথচারীদের যাতায়াতের সুবিধার্থে ফুটপাথ নির্মাণের জন্য ঢাকা মেট্রোপলিটন এলাকার মিরপুর থানাধীন সেনপাড়া পর্বতা মৌজার ০.০২৫৯৭ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত গত ০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২১ তারিখ প্রশাসনিক অনুমোদন পাওয়া গিয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় গত ২২ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ ভূমি মন্ত্রণালয়ের কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটির সভায় প্রস্তাবটি অনুমোদন করা হয়। এই প্রেক্ষাপটে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা এলএ কেইস নম্বর: ০৩-১৫-০৮/২০২১-২০২২ রুজু করেছে। গত ২৯ মার্চ ২০২২ তারিখ অধিগ্রহণাধীন ভূমির যৌথ তদন্ত কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। যৌথ তদন্তে প্রাপ্ত তথ্যাদির আলোকে ফিল্ড বহি তৈরির কার্যক্রম শেষ হয়েছে।

ঘ) কাজীপাড়া মেট্রোরেল স্টেশনের ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম

MRT Line-6 এর কাজীপাড়া মেট্রোরেল স্টেশনে পথচারীদের যাতায়াতের সুবিধার্থে ফুটপাথ নির্মাণের জন্য ঢাকা মেট্রোপলিটন এলাকার মিরপুর থানাধীন সেনপাড়া পর্বতা মৌজার ০.১৬০৫৩ একর ভূমি অধিগ্রহণের লক্ষ্যে গত ০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২১ তারিখ প্রশাসনিক অনুমোদন পাওয়া গিয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় গত ২২ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ ভূমি মন্ত্রণালয়ের কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটির সভায় প্রস্তাবটি অনুমোদন করা হয়। এই প্রেক্ষাপটে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা এলএ কেইস নম্বর: ০৩-১৫-০৮/২০২১-২০২২ রুজু করেছে। গত ২৯ মার্চ ২০২২ তারিখ অধিগ্রহণাধীন ভূমির যৌথ তদন্ত কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। যৌথ তদন্তে প্রাপ্ত তথ্যাদির আলোকে ফিল্ড বহি তৈরির কার্যক্রম শেষ হয়েছে।

ঙ) শেওড়াপাড়া মেট্রোরেল স্টেশনের ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম

MRT Line-6 এর শেওড়াপাড়া মেট্রোরেল স্টেশনে পথচারীদের যাতায়াতের সুবিধার্থে ফুটপাথ নির্মাণের জন্য ঢাকা মেট্রোপলিটন এলাকার মিরপুর থানাধীন সেনপাড়া পর্বতা মৌজার ০.১৮৫৪৯ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত গত ০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২১ তারিখ প্রশাসনিক অনুমোদন পাওয়া গিয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় গত ২২ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ ভূমি মন্ত্রণালয়ের কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটির সভায় প্রস্তাবটি অনুমোদন করা হয়। এই প্রেক্ষাপটে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা এলএ কেইস নম্বর: ০৩-১৫-০৮/২০২১-২০২২ রুজু করেছে। গত ২৯ মার্চ ২০২২ তারিখ অধিগ্রহণাধীন ভূমির যৌথ তদন্ত কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। যৌথ তদন্তে প্রাপ্ত তথ্যাদির আলোকে ফিল্ড বহি তৈরির কার্যক্রম শেষ হয়েছে।

মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত এমআরটি লাইন-৬ বর্ধিতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ

ঢাকা মেট্রোপলিটন এলাকার মতিঝিল থানাধীন উত্তর ব্রাহ্মণচিরণ মৌজার ১.৬৮৯২ একর এবং মতিঝিল মৌজার ০.১৮৬৭ একর সর্বমোট ১.৮৭৫৯০ একর ব্যক্তি মালিকানাধীন ভূমি অধিগ্রহণের লক্ষ্যে জেলা প্রশাসক, ঢাকা কর্তৃক এলএ কেইস নম্বর: ০৩.১৫.১৮/২০২১-২২ রুজু হয়। এরই ধারাবাহিকতায় গত ১০ মার্চ ২০২২ তারিখ ২৮১,৪০,৪৬,৭৬৩.৪৪ টাকার চূড়ান্ত প্রাক্কলন পাওয়া গিয়েছে এবং গত ২২ মার্চ ২০২২ তারিখ অগ্রিম হিসেবে প্রদত্ত টাকা হতে সমন্বয়ের জন্য জেলা প্রশাসক, ঢাকা বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ও হুকুম দখল আইন ২০১৭ এর আওতায় গত ১৪ মার্চ ২০২২ তারিখ ৮ ধারার নোটিশ ইস্যু করা হয়েছে এবং ক্ষতিগ্রস্ত ভূমি মালিক/প্রতিষ্ঠান ক্ষতিপূরণ গ্রহণ করছেন। গত ২৩ জুন ২০২২ তারিখ প্রকল্প এলাকায় ৪৮ জন ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তির মাঝে ক্ষতিপূরণের এলএ চেক বিতরণ করা হয়েছে।

হস্তান্তরের মাধ্যমে MRT Line-6 নির্মাণে ভূমি ব্যবহারের সম্মতি

মিরপুর-১১, মিরপুর-১০ ও আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশনে যাত্রীদের লিফট, এস্কেলেটর ও সিঁড়িতে নিরাপদে ও স্বাচ্ছন্দ্যে উঠা-নামা এবং পথচারীদের নির্বিঘ্নে যাতায়াতের সুবিধার্থে ভূমি ব্যবহারের সম্মতি

ক) মিরপুর-১১ মেট্রোরেল স্টেশনে হস্তান্তরের মাধ্যমে ভূমি প্রাপ্তির কার্যক্রমের অগ্রগতি

MRT Line-6 এর মিরপুর-১১ মেট্রোরেল স্টেশন এলাকায় পথচারীদের যাতায়াতের সুবিধার্থে ফুটপাথ নির্মাণের জন্য গৃহায়ণ ও গণপূর্ত বিভাগের নামে রেকর্ডভুক্ত ০.০৪১২৭ একর ভূমি ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে জনস্বার্থে হস্তান্তরের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য গত ০৮ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ হতে গত ২০ মার্চ ২০২২ তারিখ গৃহায়ণ ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। হস্তান্তর প্রক্রিয়া দ্রুত সম্পন্ন করার লক্ষ্যে গত ২৮ এপ্রিল ২০২২ তারিখ সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সভাপতিত্বে আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা

অনুষ্ঠিত হয়েছে। গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় হতে গত ১০ মে ২০২২ তারিখ গণপূর্ত অধিদপ্তর বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। বিষয়টি বর্তমানে গণপূর্ত অধিদপ্তরে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

খ) মিরপুর-১০ মেট্রোরেল স্টেশনে হস্তান্তরের মাধ্যমে ভূমি প্রাপ্তির কার্যক্রমের অগ্রগতি

ভূমি অধিগ্রহণের পরও MRT Line-6 এর মিরপুর-১০ মেট্রোরেল স্টেশনে যাত্রীদের লিফট, এক্সেলোটর ও সিঁড়িতে নিরাপদে ও স্বাচ্ছন্দ্যে উঠা-নামা এবং পথচারীদের নির্বিঘ্নে যাতায়াতের সুবিধার্থে মেট্রোরেল স্টেশনের পূর্ব পাশ্বে ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন এর জোন অফিস এলাকায় ফুটপাথ সংলগ্ন ভূমি ব্যবহারের সম্মতি প্রদানের নিমিত্ত গত ০৯ নভেম্বর ২০২১ তারিখ প্রধান প্রকৌশলী, ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের সঙ্গে একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় বিষয়টি নিষ্পত্তির লক্ষ্যে মেয়র, ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন গত ২০ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখ সাইট পরিদর্শন করেছেন। এই পরিদর্শনের পর্যবেক্ষণের নিরিখে ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন বরাবর গত ১০ মার্চ ২০২২ তারিখ সংশোধিত প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে। হস্তান্তর প্রক্রিয়া দ্রুত সম্পন্ন করার লক্ষ্যে গত ২৮ এপ্রিল ২০২২ তারিখ সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সভাপতিত্বে আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার সিদ্ধান্ত অনুসরণে কার্যক্রম অব্যাহত আছে।

গ) আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশনে হস্তান্তরের মাধ্যমে ভূমি প্রাপ্তির কার্যক্রমের অগ্রগতি

ভূমি অধিগ্রহণের পরও MRT Line-6 এর আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশন এলাকায় পথচারীদের যাতায়াতের সুবিধার্থে ফুটপাথ নির্মাণের জন্য ভূমি ব্যবহারের অনুমতি প্রদানের নিমিত্ত গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরণের জন্য গত ২৮ ডিসেম্বর ২০২০ তারিখ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ গত ১৩ জানুয়ারি ২০২১ তারিখ এই প্রস্তাব গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় বরাবর প্রেরণ করে। গত ০৭ মার্চ ২০২১ তারিখ গণপূর্ত অধিদপ্তর হতে গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ে মতামত প্রেরণ করা হয়েছে। গত ৩১ মে ২০২১ তারিখ প্রধান প্রকৌশলী, গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের মতামতসহ পুনরায় প্রতিবেদন প্রেরণের জন্য অনুরোধ করে। হস্তান্তর প্রক্রিয়া দ্রুত সম্পন্ন করার লক্ষ্যে গত ২৮ এপ্রিল ২০২২ তারিখ সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সভাপতিত্বে আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার সিদ্ধান্ত অনুসরণে কার্যক্রম অব্যাহত আছে।

ঘ) মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত এমআরটি লাইন-৬ বর্ধিতকরণের জন্য হস্তান্তরের মাধ্যমে ভূমি প্রাপ্তির কার্যক্রমের অগ্রগতি

অধিগ্রহণের পরও প্রয়োজনীয় ৪.০৫৮১৫ একর ভূমি সরকারি বিভিন্ন সংস্থা যেমন: জেলা প্রশাসক, ঢাকা; বাংলাদেশ রেলওয়ে; গণপূর্ত অধিদপ্তর এবং ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন এর মালিকানাধীন হওয়ায় হস্তান্তরের মাধ্যমে গ্রহণের নিমিত্ত গত ১৮ জুলাই ২০২১ তারিখ পৃথক ৪টি প্রস্তাব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে এবং সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ হতে গত ১২ আগস্ট ২০২১ তারিখ জেলা প্রশাসক, ঢাকা; রেলপথ মন্ত্রণালয়; গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় এবং স্থানীয় সরকার বিভাগ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। পত্রসমূহের পরিপ্রেক্ষিতে সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহের প্রতিনিধিগণ ইতোমধ্যে প্রস্তাবিত ভূমি সরেজমিনে পরিদর্শন করেছেন। জেলা প্রশাসক, ঢাকার নামে রেকর্ডভুক্ত ০.৬২৭৬ একর ভূমি প্রতীকী মূল্যে ডিএমটিসিএল-এর অনুকূলে বরাদ্দ প্রস্তাবের জন্য সহকারী কমিশনার (ভূমি) এর কার্যালয়, মতিঝিল সার্কেল-এ মিস নথি রুজু করা হয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের মালিকানাধীন ২.৭৮১৪ একর ভূমি প্রতীকী মূল্যে ডিএমটিসিএল-এর অনুকূলে বরাদ্দের লক্ষ্যে প্রধান ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তা, বাংলাদেশ রেলওয়ে পূর্বাঞ্চল কার্যালয়ে ভূমির মূল্য নির্ধারণ কার্যক্রম চলমান রয়েছে। গণপূর্ত অধিদপ্তরের নামে রেকর্ডভুক্ত ০.৫৩০৫০ একর ভূমি জনস্বার্থে ব্যবহারের অনুমতির বিষয়ে প্রধান প্রকৌশলী, গণপূর্ত অধিদপ্তরে কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের নামে রেকর্ডভুক্ত ০.১১৮৬৫০ একর ভূমিসহ ২.৬২৭৮ একর ভূমি ব্যবহারের বিষয়ে মাননীয় মেয়র, ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন এর সঙ্গে আলাপের পরিপ্রেক্ষিতে ব্যবহারের মৌখিক সম্মতি পাওয়া গিয়েছে। চাহিত সরকারি বিভিন্ন সংস্থার ভূমি হস্তান্তরের বিষয়ে গত ২৮ এপ্রিল ২০২২ তারিখ সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর সভাপতিত্বে একটি আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। এই সভায় গৃহীত সিদ্ধান্তের আলোকে সংশ্লিষ্ট সকলের সঙ্গে যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে।

MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেলের ভাড়া নির্ধারণ

মেট্রোরেল আইন ২০১৫ এর ষষ্ঠ অধ্যায়ের ধারা-১৭, ১৮ ও ১৯ এবং মেট্রোরেল বিধিমালা ২০১৬ এর ৪র্থ অধ্যায়ের বিধি-২১ ও ২২ তে মেট্রোরেলের ভাড়া নির্ধারণের বিষয়ে নির্দেশনা রয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ গত ০৯

সেপ্টেম্বর ২০২০ তারিখ এমআরটি লাইন-৬ এর ভাড়া নির্ধারণ কমিটি গঠন করে। গঠিত কমিটির প্রথম সভা গত ১০ জানুয়ারি ২০২১ তারিখ এবং দ্বিতীয় সভা গত ১৬ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখ অনুষ্ঠিত হয়। গত ১৯ এপ্রিল ২০২২ তারিখ তৃতীয় সভা অনুষ্ঠিত হয়। এই সভায় ভাড়া নির্ধারণ চূড়ান্ত করে কমিটির সুপারিশ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে দাখিল করা হয়েছে। বর্তমানে বিষয়টি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রক্রিয়াধীন আছে।

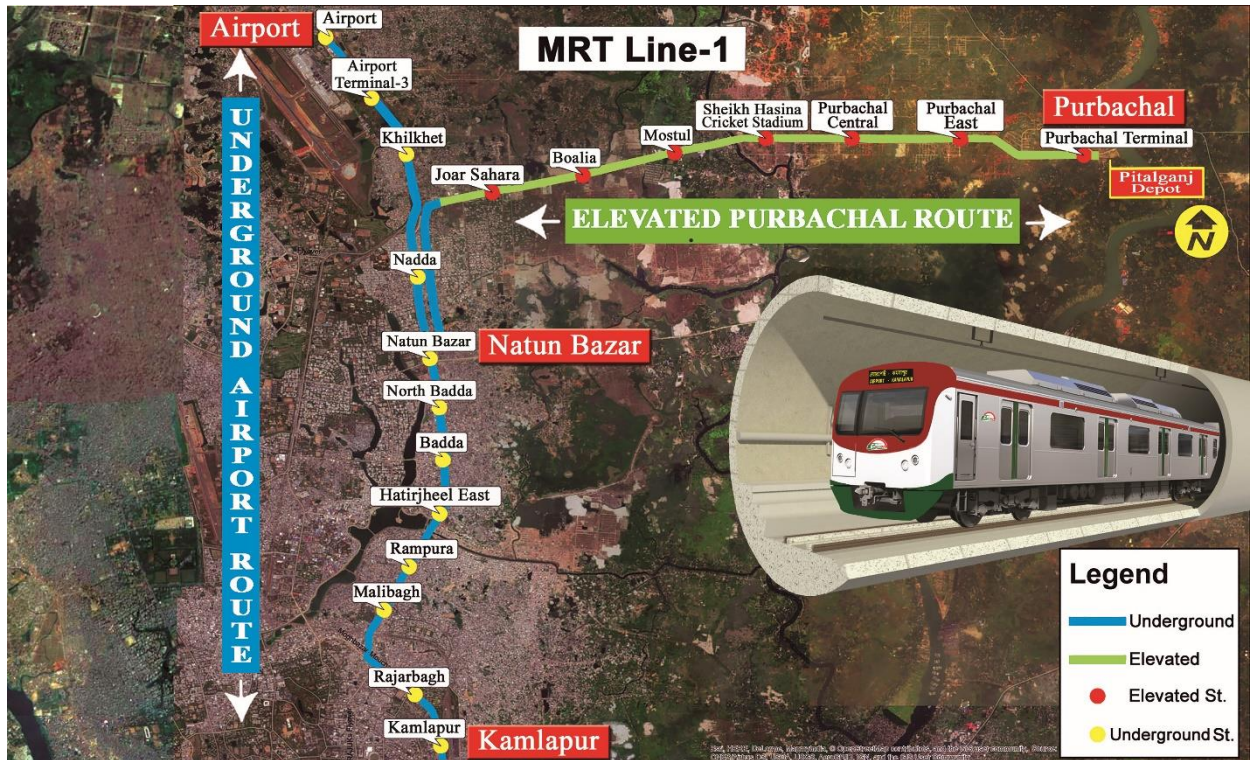
Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-1)

৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-1 দুটি অংশে বিভক্ত। অংশ দুটি হল: বিমানবন্দর রুট (বিমানবন্দর থেকে কমলাপুর) এবং পূর্বাচল রুট (নতুন বাজার থেকে পিতলগঞ্জ ডিপো)। বিমানবন্দর রুটের মোট দৈর্ঘ্য ১৯.৮৭২ কিলোমিটার এবং মোট পাতাল স্টেশন সংখ্যা ১২টি। বিমানবন্দর রুটেই বাংলাদেশে প্রথম পাতাল বা Underground মেট্রোরেল নির্মিত হতে যাচ্ছে। পূর্বাচল রুটের মোট দৈর্ঘ্য ১১.৩৬৯ কিলোমিটার। সম্পূর্ণ অংশ উড়াল এবং মোট স্টেশন সংখ্যা ৯টি। তন্মধ্যে ৭টি স্টেশন হবে উড়াল। নন্দা ও নতুন বাজার স্টেশনদ্বয় বিমানবন্দর রুটের অংশ হিসেবে পাতালে নির্মিত হবে। নন্দা ও নতুন বাজার স্টেশনের আন্তঃরুট সংযোগ থাকবে। এই সংযোগ ব্যবহার করে বিমানবন্দর রুট থেকে পূর্বাচল রুটে এবং পূর্বাচল রুট থেকে বিমানবন্দর রুটে যাওয়া যাবে। উভয় রুটের সকল বিস্তারিত Study, Survey, Basic Design, Detailed Design ও নির্মাণ কাজের সকল প্যাকেজের প্রাক-যোগ্যতার দলিল প্রস্তুত সম্পন্ন হয়েছে। ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) সেপ্টেম্বর ২০১৯ থেকে ডিসেম্বর ২০২৬ মেয়াদে প্রায় ৫২ হাজার ৫৬২ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে অনুমোদিত হয়েছে। ২০২৬ সালের ডিসেম্বর মাসে MRT Line-1 চালু হলে এর উভয় রুটে দৈনিক ৮ লক্ষ যাত্রী যাতায়াত করতে পারবেন।

MRT Line-1 এর রুট এ্যালাইনমেন্ট

কমলাপুর থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত বিমানবন্দর রুটের এ্যালাইনমেন্ট হল: বিমানবন্দর - বিমানবন্দর টার্মিনাল ৩ - খিলক্ষেত - নন্দা - নতুন বাজার - উত্তর বাড্ডা - বাড্ডা - আফতাব নগর - রামপুরা - মালিবাগ - রাজারবাগ - কমলাপুর।

নতুন বাজার থেকে পিতলগঞ্জ ডিপো পর্যন্ত পূর্বাচল রুটের এ্যালাইনমেন্ট হল: নতুন বাজার - নন্দা - জোয়ার সাহারা - বোয়ালিয়া - মস্তুল - শেখ হাসিনা ক্রিকেট স্টেডিয়াম - পূর্বাচল সেন্টার - পূর্বাচল পূর্ব - পূর্বাচল টার্মিনাল - পিতলগঞ্জ ডিপো



MRT Line-1 এর উভয় রুটের এ্যালাইনমেন্ট ও স্টেশন

MRT Line-1 এর সঙ্গে অন্যান্য MRT Lines-এর আন্তঃলাইন সংযোগ

এমআরটি লাইন-১ ও এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট এর নতুন বাজার স্টেশনে আন্তঃলাইন সংযোগ থাকবে। এমআরটি লাইন-১ ও এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট এর আফতাব নগর স্টেশনে আন্তঃলাইন সংযোগ থাকবে। উপরন্তু কমলাপুর স্টেশনে এমআরটি লাইন-১, ২, ৪ এবং ৬ এর মধ্যে আন্তঃলাইন সংযোগ থাকবে।

নির্মাণ কাজের অগ্রগতি

- Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-1) এর নির্মাণ কাজ তত্ত্বাবধানের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ একটি স্বতন্ত্র প্যাকেজের মাধ্যমে করার জন্য নির্ধারিত আছে। প্রকল্পের নির্মাণ কাজ মোট ১২টি প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে।
- প্রকল্পের নির্মাণ কাজ তত্ত্বাবধানের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের নিমিত্ত গত ১৫ ফেব্রুয়ারি ২০২১ তারিখ Expression of Interest (EOI) আহ্বান করা হয়। যথাযথ প্রক্রিয়ায় বিভিন্ন ধাপের কার্যক্রম সম্পন্ন করে সর্বোচ্চ স্ফোরধারী প্রতিষ্ঠানের সঙ্গে গত ২২ জুন ২০২২ তারিখ Negotiation সফলভাবে সম্পন্ন হয়েছে। Contract Negotiation মূল্যায়ন কমিটির আর্থিক প্রতিবেদন গত ২৭ জুন ২০২২ তারিখ এবং খসড়া চুক্তির দলিল ৩০ জুন ২০২২ তারিখ JICA'র সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়েছে।
- প্যাকেজ-০১ এর আওতায় পিতলগঞ্জ ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ শুরু করার নিমিত্ত গত ১০ জুন ২০২১ তারিখ দরপত্র আহ্বান করা হয়। বিধি মোতাবেক যথাযথ প্রক্রিয়া অনুসরণপূর্বক সর্বনিম্ন দরদাতা প্রতিষ্ঠানের সঙ্গে Contract Negotiation সম্পন্ন করে খসড়া চুক্তির দলিল গত ২৬ জুন ২০২২ তারিখ JICA'র সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়েছে।
- প্যাকেজ-০২ এর আওতায় ডিপোর অবকাঠামো নির্মাণ কাজ শুরু করার নিমিত্ত গত ২৭ জুন ২০২২ তারিখ প্রাক-যোগ্যতার দলিলাদি প্রস্তুত করা হয়েছে। প্যাকেজ-০১ এর ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগের পর Expression of Interest (EOI) আহ্বান করা হবে।
- প্যাকেজ-০৩ এর আওতায় কমলাপুর থেকে রামপুরা পর্যন্ত পাতাল লাইন ও ৪টি মেট্রোরেল স্টেশন (কমলাপুর, রাজারবাগ, মালিবাগ ও রামপুরা) নির্মাণের নিমিত্ত গত ২৪ এপ্রিল ২০২২ তারিখ প্রাক-যোগ্যতার আবেদন আহ্বান করা হয়েছে। আগামী ২৪ জুলাই ২০২২ তারিখ প্রাক-যোগ্যতার আবেদন উন্মুক্ত করার জন্য নির্ধারিত আছে।
- প্যাকেজ-০৪ এর আওতায় রামপুরা থেকে নতুন বাজার পর্যন্ত পাতাল লাইন ও ৪টি মেট্রোরেল স্টেশন (আফতাব নগর, বাড্ডা, উত্তর বাড্ডা, নতুন বাজার) নির্মাণের নিমিত্ত গত ০৩ মার্চ ২০২২ তারিখ প্রাক-যোগ্যতার আবেদন আহ্বান করা হয়েছে। গত ০১ জুন ২০২২ তারিখ আবেদনসমূহ উন্মুক্ত করা হয়। দাখিলকৃত আবেদনসমূহ মূল্যায়নপূর্বক মূল্যায়ন প্রতিবেদন গত ২৬ জুন ২০২২ তারিখ JICA'র সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়েছে।
- প্যাকেজ-০৫ এর আওতায় নতুন বাজার থেকে পূর্বাচল রুটের উড়াল অংশের শুরু পর্যন্ত পাতাল লাইন ও ১টি মেট্রোরেল স্টেশন (নন্দা) নির্মাণের নিমিত্ত গত ০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখ প্রাক-যোগ্যতার আবেদন আহ্বান করা হয়েছে। গত ১১ মে ২০২২ তারিখ আবেদনসমূহ উন্মুক্ত করা হয়। দাখিলকৃত আবেদনসমূহ মূল্যায়নপূর্বক মূল্যায়ন প্রতিবেদন গত ১৯ জুন ২০২২ তারিখ JICA'র সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়েছে।
- প্যাকেজ-০৬ এর আওতায় নন্দা থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত পাতাল লাইন ও ৩টি মেট্রোরেল স্টেশন (খিলক্ষেত, বিমানবন্দর টার্মিনাল-৩ ও বিমানবন্দর) নির্মাণের নিমিত্ত গত ০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখ প্রাক-যোগ্যতার আবেদন আহ্বান করা হয়েছে। গত ১১ মে ২০২২ তারিখ আবেদনসমূহ উন্মুক্ত করা হয়। দাখিলকৃত আবেদনসমূহ মূল্যায়নপূর্বক মূল্যায়ন প্রতিবেদন গত ১৯ জুন ২০২২ তারিখ JICA'র সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়েছে।
- প্যাকেজ-০৭ এর আওতায় পূর্বাচল রুটের উড়াল অংশের শুরু হতে শেখ হাসিনা ক্রিকেট স্টেডিয়াম পর্যন্ত উড়াল লাইন ও ৩টি মেট্রোরেল স্টেশন (জোয়ার সাহারা, বোয়ালিয়া ও মঙ্গুল) নির্মাণের নিমিত্ত প্রাক-যোগ্যতার দলিলাদি প্রস্তুতপূর্বক গত ২১ এপ্রিল ২০২২ তারিখ JICA'র সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়েছে।
- প্যাকেজ-০৮ এর আওতায় শেখ হাসিনা ক্রিকেট স্টেডিয়াম থেকে পিতলগঞ্জ ডিপো পর্যন্ত উড়াল লাইন ও ৪টি মেট্রোরেল স্টেশন (শেখ হাসিনা ক্রিকেট স্টেডিয়াম, পূর্বাচল সেন্টার, পূর্বাচল পূর্ব ও পূর্বাচল টার্মিনাল) নির্মাণের নিমিত্ত প্রাক-যোগ্যতার দলিলাদি প্রস্তুতপূর্বক গত ২১ এপ্রিল ২০২২ তারিখ JICA'র সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়েছে।

- প্যাকেজ-০৯ এর আওতায় Track Works & Electrical Facilities কাজের প্রাক-যোগ্যতার দলিলাদি প্রস্তুতপূর্বক গত ২৩ মার্চ ২০২২ তারিখ JICA'র সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়। প্রাক-যোগ্যতার দলিলাদির উপর গত ১৫ জুন ২০২২ তারিখ JICA হতে পর্যবেক্ষণ প্রদান করা হয়। তৎপ্রেক্ষিতে JICA'র পর্যবেক্ষণের উপর সংশোধিত প্রাক-যোগ্যতার দলিলাদি প্রস্তুতের কার্যক্রম চলছে।
- প্যাকেজ-১০ এর আওতায় Signal System, Telecommunication System, Enterprise Resource Management System and Platform Screen Doors সংগ্রহ ও স্থাপনের নিমিত্ত প্রাক-যোগ্যতার দলিলাদি প্রস্তুতপূর্বক গত ২৩ মার্চ ২০২২ তারিখ JICA'র সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়েছে।
- প্যাকেজ-১১ এর আওতায় Automatic Fare Collection System (AFC) সংগ্রহ ও স্থাপনের নিমিত্ত প্রাক-যোগ্যতার দলিলাদি প্রস্তুতপূর্বক গত ২৩ মার্চ ২০২২ তারিখ JICA'র সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়। প্রাক-যোগ্যতার দলিলাদির উপর গত ১৫ জুন ২০২২ তারিখ JICA হতে পর্যবেক্ষণ প্রদান করা হয়। তৎপ্রেক্ষিতে JICA'র পর্যবেক্ষণের উপর সংশোধিত প্রাক-যোগ্যতার দলিলাদি প্রস্তুতের কার্যক্রম চলছে।
- প্যাকেজ-১২ এর আওতায় Rolling Stock and Depot Equipment সংগ্রহের নিমিত্ত প্রাক-যোগ্যতার দলিলাদি প্রস্তুতপূর্বক গত ১২ সেপ্টেম্বর ২০২১ তারিখ JICA'র সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়। প্রাক-যোগ্যতার দলিলাদির উপর গত ০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখ JICA হতে পর্যবেক্ষণ প্রদান করা হয়। তৎপ্রেক্ষিতে JICA'র পর্যবেক্ষণের উপর সংশোধিত প্রাক-যোগ্যতার দলিলাদি গত ২৮ এপ্রিল ২০২২ তারিখ পুনরায় JICA'র সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়েছে।

MRT Line-1 এর ভূমি অধিগ্রহণ

- MRT Line-1 এর ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোর নির্মাণের জন্য নারায়ণগঞ্জ জেলার রূপগঞ্জ উপজেলার পিতলগঞ্জ ও ব্রাহ্মণখালী মৌজার ৯২.৯৭২৫ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত নারায়ণগঞ্জ জেলার এলএ কেইস নম্বর ১০/১৯-২০ রুজু করা হয়। এরই ধারাবাহিকতায় স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ও হুকুমদখল আইন ২০১৭ অনুযায়ী বিভিন্ন ধাপ অতিক্রম করে গত ০৭ এপ্রিল ২০২২ তারিখ ভূমি অধিগ্রহণের গেজেট বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হয়েছে। স্বচ্ছতা নিশ্চিতকল্পে ও মধ্যসত্ত্বভোগীগণের প্রভাব বিস্তার রোধে ভূমি অধিগ্রহণে ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিদের ক্ষতিপূরণ প্রকল্প এলাকায় যেয়ে বিতরণ করা হচ্ছে। জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, নারায়ণগঞ্জ হতে প্রাপ্ত তথ্য মতে এই পর্যন্ত ৩৯৩ জন ক্ষতিগ্রস্তদের মাঝে ৫১৪ কোটি ৭০ লক্ষ টাকার ক্ষতিপূরণের চেক বিতরণ করা হয়েছে।
- MRT Line-1 এর রিসিভিং সাব স্টেশন-২ নির্মাণের নিমিত্ত ঢাকা জেলার গুলশান থানার তেজগাঁও সার্কেলের আওতাধীন বাড্ডা মৌজায় ০.০৬৮২ একর ভূমি অধিগ্রহণের জন্য জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা কর্তৃক এলএ কেইস নম্বর-০৩.১৫.১৪/২০২১-২০২২ রুজু করা হয়। সম্ভাব্য প্রাক্কলনের ভিত্তিতে ১৮ কোটি ৪৮ লক্ষ টাকা অগ্রিম পরিশোধ করা হয়েছে।



MRT Line-1 এর ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোর নির্মাণের জন্য নারায়ণগঞ্জ জেলার রূপগঞ্জ উপজেলার পিতলগঞ্জ ও ব্রাহ্মণখালী মৌজার ভূমির দখল হস্তান্তর অনুষ্ঠান

MRT Line-1 এর ভূমি হস্তান্তর

MRT Line-1 এর ডিপো এক্সেস করিডোর এর বর্ধিতাংশ নির্মাণের জন্য ১.৩২৫০ একর ভূমি বিভাগীয়ভাবে হস্তান্তরের প্রস্তাব গত ৩১ আগস্ট ২০২১ তারিখ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণ করা হয়। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ গত ০৫ অক্টোবর ২০২১ তারিখ এই প্রস্তাব ভূমি মন্ত্রণালয়ে অগ্রাণন করেছে। ভূমি মন্ত্রণালয় গত ২৫ অক্টোবর ২০২১ তারিখ বিভাগীয় হস্তান্তর প্রস্তাবের উপর মতামত প্রদানের জন্য সুরক্ষা সেবা বিভাগ; গৃহায়ণ ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় এবং জেলা প্রশাসক, নারায়ণগঞ্জ বরাবর পত্র প্রেরণ করেছে। তদপ্রেক্ষিতে গত ১৪ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স এর নিয়ন্ত্রণকারী সুরক্ষা সেবা বিভাগ হতে ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে অনাপত্তি পাওয়া গিয়েছে। জেলা প্রশাসক, নারায়ণগঞ্জ কর্তৃক গত ২৩ নভেম্বর ২০২১ তারিখ ভূমি মন্ত্রণালয়ে মতামত প্রেরণ করা হয়। কিন্তু রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক) নিয়োজিত কনসালটেন্ট ফার্ম ড্যাটেক্স জানায় যে, বিবেচনাধীন ভূমির শ্রেণি পরিবর্তনে মহামান্য হাইকোর্টের নিষেধাজ্ঞা রয়েছে। এই পরিস্থিতিতে রাজউক এর উদ্যোগে মহামান্য হাইকোর্টের অনুমোদন গ্রহণ করে বিবেচনাধীন ভূমির শ্রেণি পরিবর্তন করতে হবে। এই প্রেক্ষাপটে গত ২৪ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখ রাজউক-এ ডিপো এক্সেস করিডোরের বর্ধিতাংশ নির্মাণের জন্য ভূমি বিভাগীয় হস্তান্তরের বিষয়ে একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় মহামান্য হাইকোর্টের অনুমোদন গ্রহণ করে বিবেচনাধীন ভূমির শ্রেণি পরিবর্তন করে ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে অনাপত্তি প্রদানে সম্মতি জানানো হয়। গত ২৮ এপ্রিল ২০২২ তারিখ চেয়ারম্যান, রাজউক শ্রেণি পরিবর্তনের বিষয়ে মহামান্য হাইকোর্টের নিষেধাজ্ঞা সংশোধনের জন্য সচিব, গৃহায়ণ ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় বরাবর পত্র প্রেরণ করেছেন। গৃহায়ণ ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় হতে গত ৩০ মে ২০২২ তারিখ মহামান্য হাইকোর্টের অনুমোদন গ্রহণ করে বিবেচনাধীন ভূমির শ্রেণি পরিবর্তনের জন্য বিজ্ঞ সলিসিটর বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয় এবং বিজ্ঞ এ্যাটর্নী জেনারেল-এর সঙ্গে এমআরটি লাইন-১ এর ভূমি অধিগ্রহণ সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা এবং পরামর্শকগণ সাক্ষাত করে বিষয়টি বিজ্ঞ আদালত কর্তৃক নিষ্পত্তির লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ জানান। বিজ্ঞ এ্যাটর্নী জেনারেল অভিমতে বলেন যে, এই মামলায় রাজউক মূল বিবাদী বিধায় সরাসরি রাজউক হতে বিজ্ঞ সলিসিটর বরাবর পত্র প্রেরণ করতে হবে। তদপ্রেক্ষিতে গত ০৩ জুলাই ২০২২ তারিখ রাজউক হতে বিজ্ঞ এ্যাটর্নী জেনারেল বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। পরবর্তী কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে।

- MRT Line-1 এর রিসিভিং সাব স্টেশন-২ নির্মাণের নিমিত্ত ঢাকা জেলার গুলশান থানার তেজগাঁও সার্কেলের আওতাধীন বাড্ডা মৌজায় ০.০৬৮২ একর ভূমি অধিগ্রহণের পরও অবশিষ্ট ০.৬০৬৮ একর ভূমি বিভাগীয় হস্তান্তরের মাধ্যমে প্রাপ্তির প্রয়োজন হবে। এই বিষয়টি প্রক্রিয়াকরণের জন্য গত ০৮ জুন ২০২২ তারিখ ভূমি মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়।

MRT Line-1 এর লাইসেন্স হস্তান্তর

MRT Line-1 নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ, পরিচালনা ও ব্যবস্থাপনা এবং MRT Line-1 এর রুট এ্যালাইনমেন্টে Station Plaza ও Transit Oriented Development (TOD) Hub নির্মাণ ও পরিচালনার নিমিত্ত সরকার গত ২৬ নভেম্বর ২০২০ তারিখ ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে মেট্রোরেল লাইসেন্স নম্বর-০২/২০২০ ইস্যু করেছে। গত ১৫ জুন ২০২২ তারিখ সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ আনুষ্ঠানিকভাবে MRT Line-1 এর লাইসেন্স ডিএমটিসিএল এর নিকট হস্তান্তর করেন।



সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক MRT Line-1 এর লাইসেন্স ডিএমটিসিএল এর নিকট হস্তান্তর

MRT Line-1 এর সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির বাস্তবায়ন অগ্রগতি

ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) এর ২০২১-২০২২ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি)-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি ৯৯.৯৭%। উল্লেখ্য যে, ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৪১.০০% এবং ২০২০-২০২১ অর্থ বছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৯৯.৯৮%। ২০২১-২০২২ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি)-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিম্নরূপ:

কোটি টাকায়

খাত	আরএডিপি বরাদ্দ	ব্যয়	অগ্রগতি %
ডিপিএ	০০.০১	০.০০	০.০০
জিওবি	৪৫৬.০১	৪৫৭.৮৭	৯৯.৯৭
মোট	৪৫৮.০২	৪৫৭.৮৭	৯৯.৯৭

MRT Line-1 [E/S] এর সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির অগ্রগতি

ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) [ই/এস] এর ২০২১-২০২২ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি)-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি ৯৯.১৭%। উল্লেখ্য যে, ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৭৪.৩৭% এবং ২০২০-২০২১ অর্থ বছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৯৯.৮২%। ২০২১-২০২২ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিম্নরূপ:

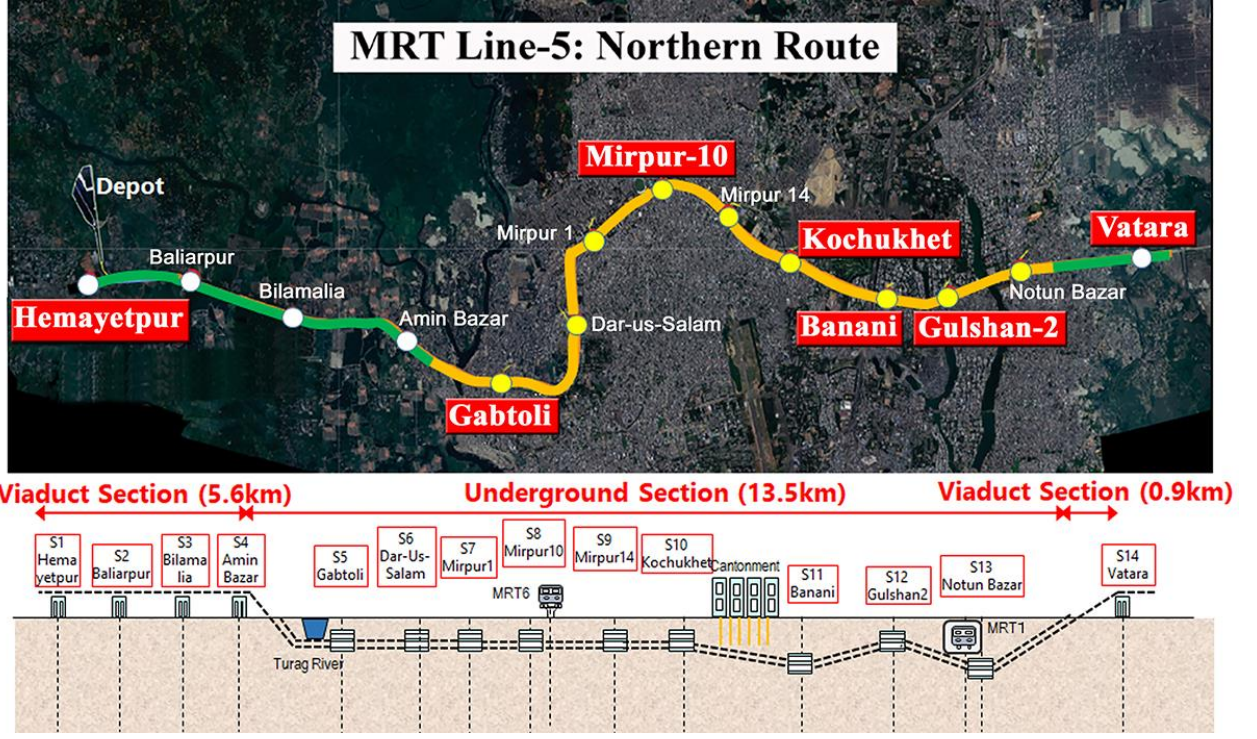
কোটি টাকায়

খাত	আরএডিপি বরাদ্দ	ব্যয়	অগ্রগতি %
ডিপিএ	৭০.০০	৬৯.৭৩	৯৯.৬১
জিওবি	৩২.৪০	৩১.৮২	৯৮.২১
মোট	১০২.৪০	১০১.৫৫	৯৯.১৭

Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Northern Route

২০২৮ সালের মধ্যে হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত পাতাল ও উড়াল সমন্বয়ে ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ (পাতাল ১৩.৫০ কিলোমিটার এবং উড়াল ৬.৫০ কিলোমিটার) ও ১৪টি স্টেশন (পাতাল ৯টি এবং উড়াল ৫টি) বিশিষ্ট মেট্রোরেল নির্মাণের নিমিত্ত Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Northern Route ০১ জুলাই ২০১৯ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২৮ মেয়াদে প্রায় ৪১ হাজার ২৩৯ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে অনুমোদিত হয়েছে। ২০২৮ সালের ডিসেম্বর মাসে MRT Line-5: Northern Route চালু হলে এই মেট্রোরেল লাইনে দৈনিক প্রায় ১০ লক্ষ যাত্রী যাতায়াত করতে পারবেন। ইতোমধ্যে MRT Line-5: Northern Route এর Feasibility Study ও Basic Design সম্পন্ন হয়েছে। বিভিন্ন সার্ভে ও Detailed Design এর কাজ চলছে। ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত Detailed Design এর অগ্রগতি ৫২.৫০%। এটিই হবে ঢাকা মহানগরীর প্রথম পূর্ব-পশ্চিম MRT Corridor.

MRT Line-5: Northern Route-এর রুট এ্যালাইনমেন্ট হল: হেমায়েতপুর - বলিয়ারপুর - বিলামালিয়া - আমিনবাজার - গাবতলী - দারুস সালাম - মিরপুর ১ - মিরপুর ১০ - মিরপুর ১৪ - কচুক্ষেত - বনানী - গুলশান ২ - নতুন বাজার - ভাটারা।



MRT Line-5: Northern Route এর রুট এলাইনমেন্ট ও স্টেশন

MRT Line-5: Northern Route এর সঙ্গে অন্যান্য MRT Lines-এর আন্তঃলাইন সংযোগ

এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুটের গাবতলী স্টেশনে এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট এবং এমআরটি লাইন-২ এর সঙ্গে আন্তঃলাইন সংযোগ থাকবে। এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুটের মিরপুর-১০ ও নতুন বাজার স্টেশনে যথাক্রমে এমআরটি লাইন-৬ এবং এমআরটি লাইন-১ এর আন্তঃলাইন সংযোগ থাকবে।

নির্মাণ কাজের অগ্রগতি

Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Northern Route এর নির্মাণ কাজ মোট ১০টি প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। তন্মধ্যে প্যাকেজ-০১ এর আওতায় হেমায়েতপুর ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোর এলাকার ভূমি উন্নয়ন কাজ শুরু করার নিমিত্ত গত ২৭ জুন ২০২২ তারিখ আন্তর্জাতিক দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে। আগামী ১২ অক্টোবর ২০২২ তারিখ দরপত্র গ্রহণের সর্বশেষ তারিখ নির্ধারিত আছে। অবশিষ্ট প্যাকেজসমূহের Dated Design এবং দরপত্র দলিল প্রণয়নের কাজ চলমান আছে।



MRT Line-5: Northern Route-এর গুলশান-২ মেট্রোরেল স্টেশনের উঠা-নামার সিঁড়ি ও জরুরি বহির্গমন সিঁড়ি নির্মাণ এবং Lift ও Mechanical Shaft নির্মাণ ও স্থাপনের প্রস্তাবিত স্থান সরেজমিনে পরিদর্শন

MRT Line-5: Northern Route-এর ভূমি অধিগ্রহণ

MRT Line-5: Northern Route-এর হেমায়েতপুর ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোর নির্মাণের জন্য ঢাকা জেলার সাভার উপজেলার বিলামালিয়া ও কোন্ডা মৌজায় ১ম পর্যায়ের মোট ৯৯.২৫ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা কর্তৃক এলএ কেইস নম্বর-০৩.১৫.১৭/২০২০-২০২১ রুজু করা হয়। এরই ধারাবাহিকতায় ধাপভিত্তিক পদক্ষেপ গ্রহণ করে গত ২৬ জুন ২০২২ তারিখ জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা হতে অধিগ্রহণকৃত সম্পত্তির চূড়ান্ত প্রাক্কলন পাওয়া গিয়েছে। গত ২৬ জুন ২০২২ তারিখ প্রাক্কলিত সমুদয় অর্থ বাবদ প্রায় ৯৩৪.৮৪ কোটি টাকা জেলা প্রশাসক, ঢাকা ঐর অনুকূলে পরিশোধ করা হয়েছে।



MRT Line-5: Northern Route-এর হেমায়েতপুর ডিপোর জন্য প্রস্তাবিত ভূমি প্রজেক্ট টিম কর্তৃক সরেজমিন পরিদর্শন

হেমায়েতপুর হতে বলিয়ারপুর পর্যন্ত উড়াল অংশ নির্মাণের জন্য ২য় পর্যায়ে ঢাকা জেলার সাভার উপজেলার বিলামালিয়া মৌজায় ১.৪৬৬৯ একর, চান্দুলিয়া মৌজায় ১.০২৮১ একর, কান্দি বলিয়ারপুর মৌজায় ১.৬৪৫৬ একর ও ডিপোর ডেইনেজ লাইন নির্মাণের জন্য কোন্ডা মৌজায় ১.১০৯১ একর মোট ৫.২৪৯৭ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটির অনুমোদনের জন্য প্রস্তাব গত ২৬ জুন ২০২২ তারিখ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে।

এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট এর সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির বাস্তবায়ন অগ্রগতি

ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট এর ২০২১-২০২২ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি)-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি ৯৯.৭২%। উল্লেখ্য যে, ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৫১.৩০% এবং ২০২০-২০২১ অর্থ বছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৯৬.৪৬%। ২০২১-২০২২ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি)-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিম্নরূপ:

কোটি টাকায়

খাত	আরএডিপি বরাদ্দ	ব্যয়	অগ্রগতি %
ডিপিএ	১১৫.০০	১১৪.৮৯	৯৯.৯০
জিওবি	৬৭.৫০	৬৭.১০	৯৯.৪১
মোট	১৮২.৫০	১৮১.৯৯	৯৯.৭২

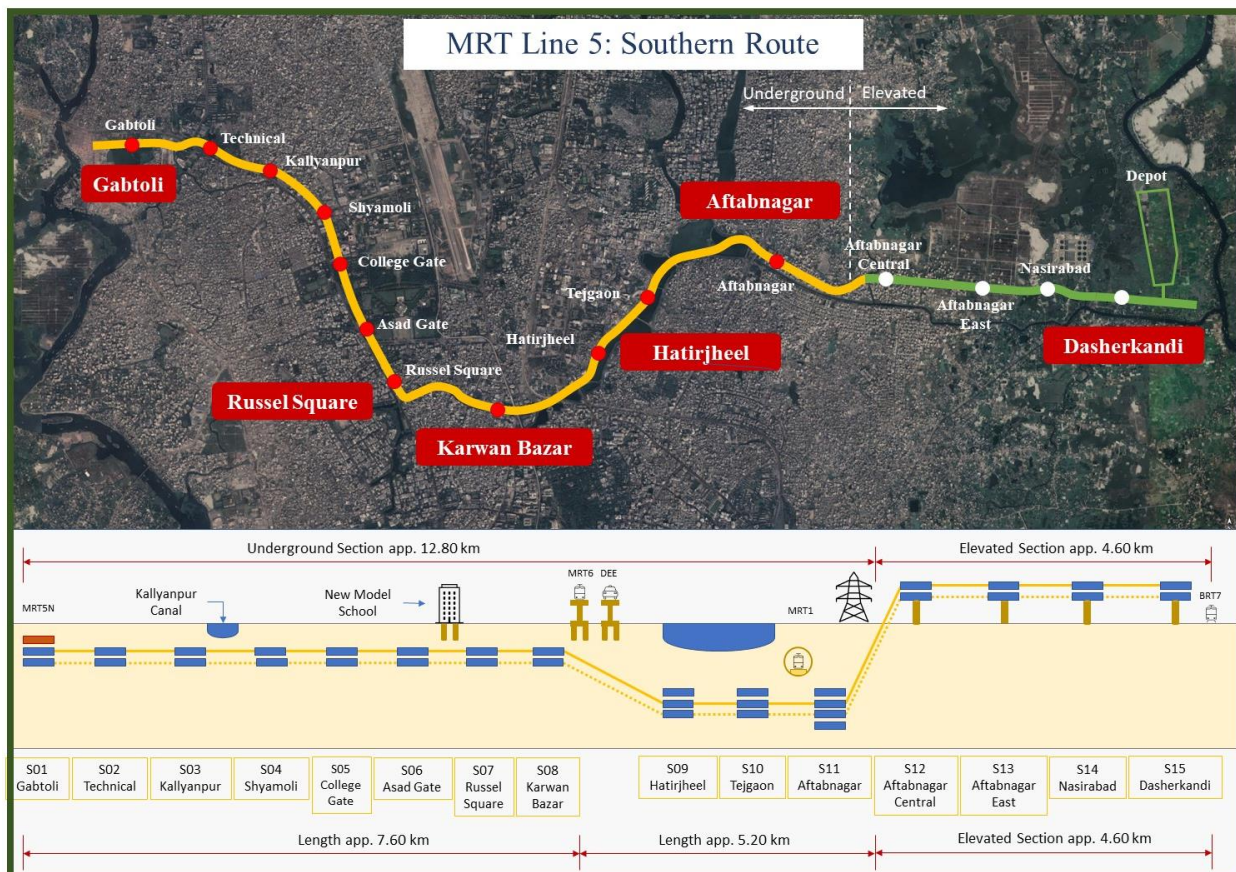
Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Southern Route

২০৩০ সালের মধ্যে গাবতলী থেকে আফতাব নগর পশ্চিম পর্যন্ত ১২.৮০ কিলোমিটার পাতাল এবং আফতাব নগর সেন্টার থেকে দাশেরকান্দি পর্যন্ত ৪.৬০ কিলোমিটার উড়াল মোট ১৭.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-5: Southern Route নির্মাণের নিমিত্ত প্রায় ৪০৮.৪৩ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি ২০২০ হতে জুন ২০২৩ মেয়াদে Project Readiness Financing (PRF) করার নিমিত্ত TAPP অনুমোদিত হয়। এই TAPP এর আওতায় ইতোমধ্যে Pre-feasibility ও Feasibility Study সম্পন্ন করা হয়েছে। ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত Engineering Design-এর অগ্রগতি ৬৫.০০%। Feasibility Study এর ভিত্তিতে বিনিয়োগ প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়নের কাজ চলছে। বিনিয়োগ প্রকল্পের সম্ভাব্য ব্যয় হতে পারে প্রায় ৫৩ হাজার কোটি টাকা। ২০৩০ সালের ডিসেম্বর মাসে MRT Line-5: Southern Route চালু হলে দৈনিক প্রায় ৯ লক্ষ ২৪ হাজার ৫০০ যাত্রী যাতায়াত করতে পারবেন। এটি হবে ঢাকা মহানগরীর দ্বিতীয় পূর্ব-পশ্চিম MRT Corridor.



MRT Line-5: Southern Route এর আফতাব নগর এলাকার মেট্রোরেল স্টেশনসমূহের প্রস্তাবিত স্থান ১৫ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখ টিম ডিএমটিসিএল, প্রকল্প কর্তৃপক্ষ এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সম্মিলিতভাবে পরিদর্শন

MRT Line-5: Southern Route-এর রুট এ্যালাইনমেন্ট হল: গাবতলী - টেকনিক্যাল - কল্যাণপুর - শ্যামলী - কলেজ গেট - আসাদ গেট - রাসেল স্কয়ার - কারওয়ান বাজার - হাতিরঝিল - তেজগাঁও - আফতাব নগর - আফতাব নগর সেন্টার - আফতাব নগর পূর্ব - নাছিরাবাদ - দাশেরকান্দি।



MRT Line-5: Southern Route এর এ্যালাইনমেন্ট ও স্টেশন

MRT Line-5: Southern Route এর সঙ্গে অন্যান্য MRT Lines-এর আন্তঃলাইন সংযোগ

এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট কারওয়ান বাজার মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-৬ এর সঙ্গে, আফতাব নগর মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-১ এর সঙ্গে এবং গাবতলী মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট এবং এমআরটি লাইন-২ এর সঙ্গে আন্তঃলাইন সংযোগ থাকবে।

এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট-এর ভূমি অধিগ্রহণ

এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট-এর Depot, Depot Access Corridor, Route Alignment, Water Retention Area, Transit Oriented Development (TOD) Hub, Multi-Purpose Park, Green Area এবং আফতাব নগর থেকে দাশেরকান্দি পর্যন্ত উড়াল অংশের ০৫টি মেট্রোরেল স্টেশনের Entry-Exit নির্মাণের জন্য স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ও হুকুম দখল আইন ২০১৭ এর ধারা-৪ এর উপধারা-১২ অনুসরণে ঢাকা জেলার ০৫টি মৌজায় ৩২৩.২৪৬৬ একর ভূমির ক্রয়-বিক্রয় ও ভূমিতে নতুন অবকাঠামো তৈরির উপর নিয়ন্ত্রণ আরোপ করার জন্য জেলা প্রশাসক, ঢাকার নিকট প্রস্তাব প্রেরণের নিমিত্ত সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগকে অনুরোধ পত্র প্রেরণ প্রক্রিয়াধীন আছে। এই লক্ষ্যে ইতোমধ্যে এই সকল স্থান টিম ডিএমটিসিএল, প্রকল্প কর্তৃপক্ষ এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সম্মিলিতভাবে পরিদর্শন করেছে।



MRT Line-5: Southern Route এর দাশেরকান্দি ডিপো এলাকা ও তৎসংলগ্ন Multi-Purpose Park এবং Water Retention Facility এর জন্য প্রস্তাবিত ভূমি সরজমিনে পরিদর্শন

এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট এর সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির বাস্তবায়ন অগ্রগতি

ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট এর ২০২১-২০২২ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি)-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি ৯৯.৪৪%। উল্লেখ্য যে, ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৭৬.০০% এবং ২০২০-২০২১ অর্থ বছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৫২.০৮%। ২০২১-২০২২ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি)-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি অপর পৃষ্ঠায় দেয়া হল:

কোটি টাকায়

খাত	আরএডিপি বরাদ্দ	ব্যয়	অগ্রগতি %
ডিপিএ	৫৫.০০	৫৪.৭৩	৯৯.৫১
জিওবি	২২.১৬	২২.০০	৯৯.২৮
মোট	৭৭.১৬	৭৬.৭৩	৯৯.৪৪

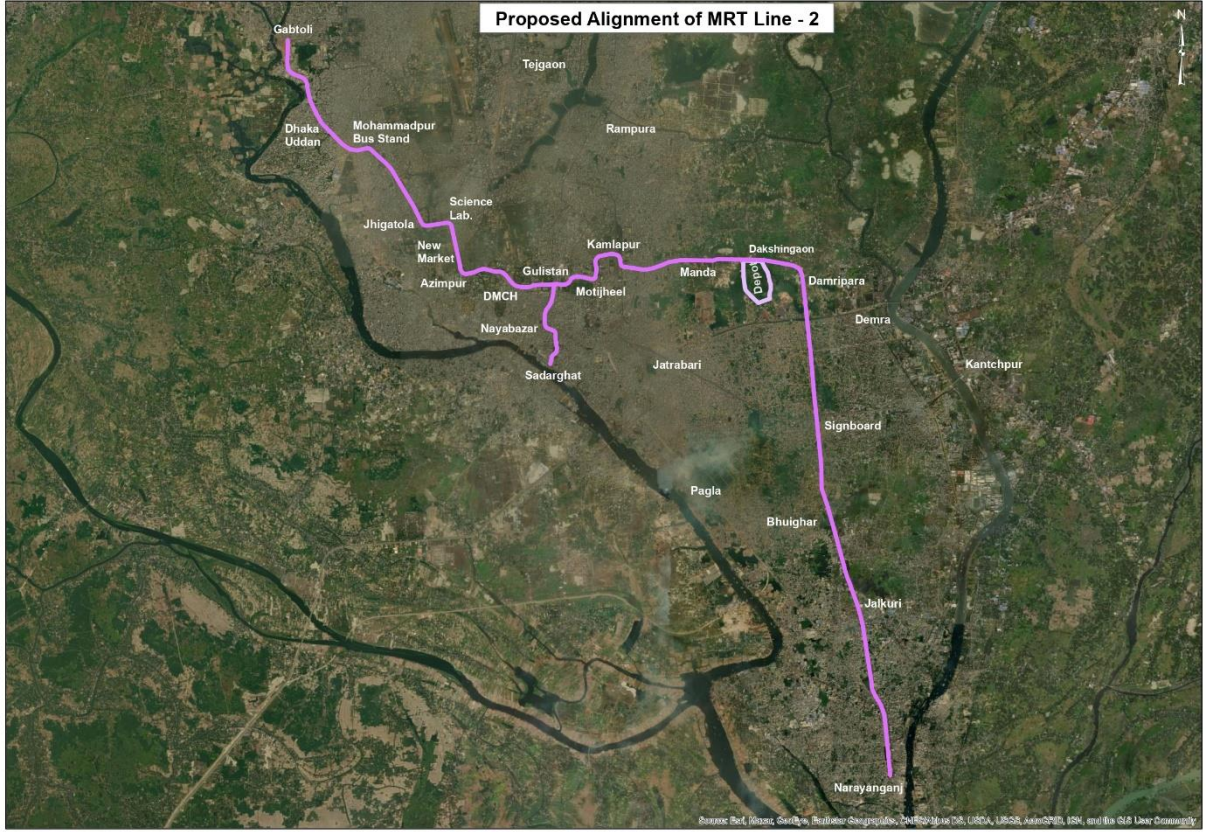
MRT Line-2

G2G ভিত্তিতে PPP পদ্ধতিতে ২০৩০ সালের মধ্যে MRT Line-2 বাস্তবায়নের নিমিত্ত PPP Research ও Preliminary Study করা হয়। এই Research ও Study পর্যালোচনা করে প্রকল্পটি G2G ভিত্তিতে PPP পদ্ধতিতে বাস্তবায়নের তালিকা হতে অবমুক্ত করে উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার আর্থিক ও কারিগরি সহায়তায় ডিএমটিসিএল এর আওতায় সরকারি উদ্যোগে বাস্তবায়ন করার জন্য গত ২৩ জুন ২০২২ তারিখ প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ে অনুষ্ঠিত PPP প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন ও অগ্রগতি পর্যালোচনা সভায় পিপিপি তালিকা হতে প্রকল্পটি প্রত্যাহারের সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়। এই সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের প্রয়োজনীয় উদ্যোগ প্রক্রিয়াধীন আছে।

MRT Line-2 এর সম্ভাব্য রুট এ্যালাইমেন্ট

মেইন লাইন: গাবতলী - ঢাকা উদ্যান - মোহাম্মদপুর বাস স্ট্যান্ড - বিগাতলা - সাইন্স ল্যাবরেটরি - নিউমার্কেট - আজিমপুর - পলাশী - ঢাকা মেডিকেল কলেজ - গুলিস্থান - মতিঝিল - কমলাপুর স্টেশন - মান্ডা - দক্ষিণগাঁও - দামড়িপাড়া - সাইনবোর্ড - ভূইঘর - জালকুড়ি - নারায়ণগঞ্জ

ব্রাঞ্চ লাইন: গোলাপ শাহ মাজার - নয়া বাজার - সদরঘাট।



MRT Line-2 এর রুট এ্যালাইনমেন্ট

MRT Line-2 এর সঙ্গে অন্যান্য MRT Lines-এর আন্তঃলাইন সংযোগ

এমআরটি লাইন-২ এর গাবতলী মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট ও এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট এর সঙ্গে, কমলাপুর মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-৬, এমআরটি লাইন-১ ও এমআরটি লাইন-৪ এর সঙ্গে এবং সাইনবোর্ড মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-৪ এর সঙ্গে আন্তঃলাইন সংযোগ থাকবে।

এমআরটি লাইন-২ এর ভূমি অধিগ্রহণ

MRT Line-2 এর ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোর এবং কন্সট্রাকশন ইয়ার্ড নির্মাণের জন্য ঢাকা জেলার ডেমরা এলাকায় মাতুয়াইল ও দামড়িপাড়া মৌজায় গ্রীন মডেল টাউন এবং আমুলিয়া মডেল টাউন এর মধ্যবর্তী স্থানে মোট ৬৫ (পঁয়ষট্টি) হেক্টর ভূমি রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক) এর Detailed Area Plan (DAP) 2016-2035 এ অন্তর্ভুক্ত করার প্রস্তাব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের মাধ্যমে রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক) এর নিকট প্রেরণ করা হয়েছে।

MRT Line-4

২০৩০ সালের মধ্যে কমলাপুর থেকে নারায়ণগঞ্জ জেলার মদনপুর পর্যন্ত মেট্রোরেল হিসেবে MRT Line-4 নির্মাণের নিমিত্ত উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা অনুসন্ধান করা হচ্ছে।

MRT Line-4 এর সম্ভাব্য রুট এ্যালাইনমেন্ট

কমলাপুর - সায়েদাবাদ - যাত্রাবাড়ী - শনির আখড়া - সাইনবোর্ড - চট্টগ্রাম রোড - কাঁচপুর - মদনপুর



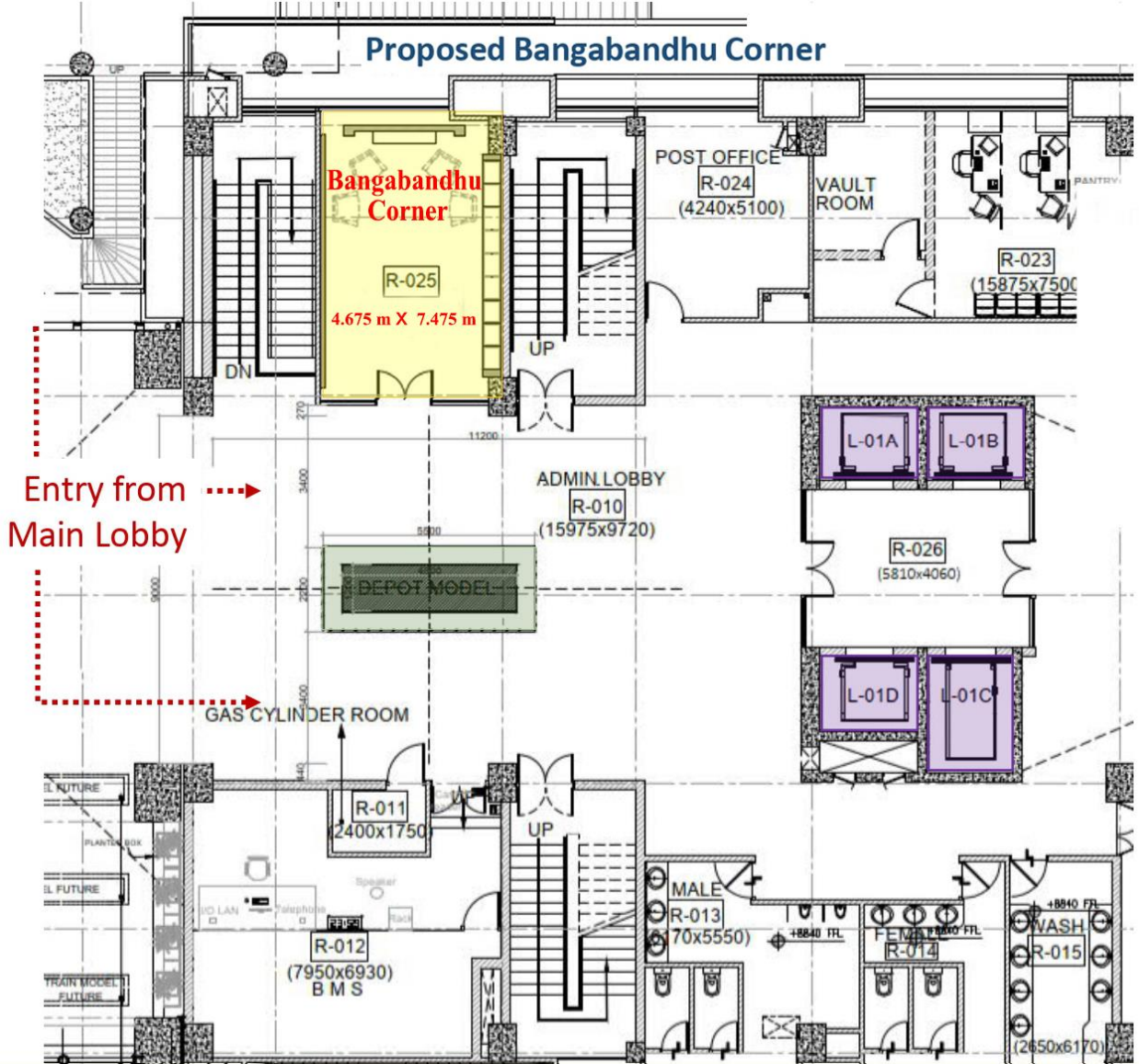
MRT Line-4 এর রুট এ্যালাইনমেন্ট

MRT Line-4 এর সঙ্গে অন্যান্য MRT Lines-এর আন্তঃলাইন সংযোগ

এমআরটি লাইন-৪ এর কমলাপুর মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-৬, এমআরটি লাইন-১ ও এমআরটি লাইন-২ এবং সাইনবোর্ড মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-২ এর সঙ্গে আন্তঃলাইন সংযোগ থাকবে।

বঙ্গবন্ধু কর্নার

উত্তরা ডিপো এলাকায় নবনির্মিত প্রশাসনিক ভবনের নীচ তলায় বঙ্গবন্ধু কর্নার স্থাপনের নিমিত্ত Interior Design প্রস্তুত করা হয়েছে। প্রস্তুতকৃত Interior Design অনুযায়ী সহসাই বঙ্গবন্ধু কর্নার স্থাপনের কাজ সম্পন্ন করা হবে।



বঙ্গবন্ধু কর্নার এর Layout Plan

তথ্য প্রযুক্তির উন্নয়ন ও ব্যবহার

Interactive Website

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর একটি সমৃদ্ধ ওয়েবসাইট (www.dmtcl.gov.bd) রয়েছে। ডিএমটিসিএল-এর কার্যক্রমে জনসম্পৃক্ততা, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করার জন্য Website-এর সেবা বঙ্গসমূহ, Frequently Asked Question (FAQ) এবং জনস্বার্থ সংশ্লিষ্ট সকল তথ্য-উপাত্ত নিয়মিত হালনাগাদ করা হয়। যে কোনো স্থান হতে যে কোনো সময় ডিএমটিসিএল'র কার্যক্রম সম্পর্কে সকলে জানতে পারেন এবং মতামত, অভিযোগ ও পরামর্শ প্রদান করতে পারেন। এই Website-এর Facebook Page, Image Gallery ও Video Gallery তে ডিএমটিসিএল সম্পর্কিত কার্যক্রম, ছবি ও ভিডিও নিয়মিত আপলোড করা হয়ে থাকে। Video Gallery তে YouTube Channel-এর লিংক সংযুক্ত আছে। ডিএমটিসিএল সম্পর্কিত গুরুত্বপূর্ণ বিষয়াদি তাৎক্ষণিক গ্রুপভিত্তিক কর্মকর্তাদের অবহিত করার নিমিত্ত DMTCL-SMC, DMTCL, DMTCL-Grade 10 এবং DMTCL-Grade 16 শিরোনামে চারটি Messenger Group রয়েছে। ডিএমটিসিএল সংশ্লিষ্ট সকল আইন, বিধিমালা, নীতিমালা, গাইডলাইনস্, বিভিন্ন প্রকাশনা ইত্যাদিও ওয়েবসাইটে সন্নিবেশ করা আছে। দূত জনসেবা প্রদান ও প্রাপ্তি নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ওয়েবসাইটে টোল ফ্রি নাম্বারসমূহ সংযোজন করা হয়েছে।

ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্প কার্যালয়সমূহ ও প্রকল্পসমূহের আওতাধীন সাইট অফিসসমূহ এবং উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার সঙ্গে যোগাযোগের ক্ষেত্রে নিয়মিত ই-মেইল ব্যবহার করা হয়ে থাকে। সরকারি webmail-এ ডিএমটিসিএল এর কর্মকর্তাগণের অনুকূলে @dmtcl.gov.bd ডোমেইনের অধীনে ই-মেইল address বরাদ্দ আছে। ডিএমটিসিএল এবং এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের রাজস্ব খাত সংশ্লিষ্ট ক্রয় কার্যক্রম ই-জিপি এর মাধ্যমে সম্পন্ন করা হচ্ছে। নভেল করোনা (COVID-19) মহামারী পরিস্থিতিতে ভার্চুয়াল সভার সংখ্যা ব্যাপকভাবে বৃদ্ধি পাওয়ায় সাধারণ Video Conference এর পাশাপাশি Zoom Video Conference এর মাধ্যমে নিয়মিত বিভিন্ন সভা, প্রশিক্ষণ, কর্মশালা, উদ্বোধনী অনুষ্ঠান ইত্যাদি আয়োজন করা হয়েছে। ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্প কার্যালয়সমূহে নিয়মিত ই-নথি ব্যবহার করা হয়ে থাকে। কম্পিউটার ভাইরাস সংক্রমণ রোধে ও কাগজের ব্যবহার হ্রাসে ডিএমটিসিএল ও এর আওতাধীন প্রকল্প কার্যালয়সমূহকে LAN ও WAN-এর আওতায় আনা হয়েছে। ডিএমটিসিএল এবং এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের সকল ডকুমেন্ট ও তথ্য-উপাত্ত সংরক্ষণের নিমিত্ত ডিএমটিসিএল ডিজিটাল আর্কাইভ শীর্ষক উদ্ভাবনী ধারণা গ্রহণ করে বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

Electronic Document Management System (EDMS)

ডিএমটিসিএল, প্রকল্প কর্তৃপক্ষ, পরামর্শক প্রতিষ্ঠান এবং ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানসমূহের মধ্যে দ্রুত Project Documents আদান প্রদানের লক্ষ্যে Cloud Based ACONEX সফটওয়্যার ব্যবহার করে ডিএমটিসিএলকে Electronic Document Management System (EDMS) এর আওতায় আনা হয়েছে। এই সফটওয়্যারের মাধ্যমে তথ্য-উপাত্ত আদান-প্রদানের ক্ষেত্রে ব্যবহারকারী ও কার্যক্রম নির্দিষ্ট করে দেয়া যায়। প্রবেশাধিকার প্রাপ্ত ব্যবহারকারীগণ এই প্ল্যাটফর্ম ব্যবহার করে নিজেদের ভিতরে তথ্য আদান-প্রদানের মাধ্যমে চূড়ান্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণ করতে পারেন। এটি Cloud Based সুরক্ষিত Construction Project Management সফটওয়্যার হওয়ায় বিভিন্ন দেশে মেট্রোরেল নির্মাণের সময় এই সফটওয়্যার সফলভাবে ব্যবহার করা হয়েছে। প্রবেশাধিকার প্রাপ্ত তত্ত্বাবধায়নকারী কর্মকর্তাগণ স্বয়ংক্রিয়ভাবে Document এর সাইজ নির্বিশেষে Document সরাসরি দেখতে পারেন বিধায় পরিবীক্ষণ ও সমন্বয় কার্যক্রম সহজে করা যায়।

Communication Based Train Control System (CBTC)

বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল স্বয়ংক্রিয়ভাবে পরিচালনার জন্য Communication Based Train Control System (CBTC) চালুর নিমিত্ত Automatic Train Operation (ATO), Automatic Train Protection (ATP), Automatic Train Supervision (ATS) ও Moving Block System (MBS) স্থাপন করে টেস্টিং এর কাজ চলছে। এরই অংশ হিসেবে Public Information System (PIS) এর আওতায় Automatic Next Station Display and Announcement Inside Coach এবং Automatic Display and Announcement of Train Arrival Time in Station সংগ্রহ করে স্থাপনের কাজ চলছে। মেট্রোরেলে যাতায়াতকারী যাত্রীদের নিরাপত্তার নিমিত্ত Synchronized Platform Screen Door (PSD) and Train Door এবং Internet Protocol (IP) Camera System সংগ্রহ শেষে স্থাপনের কাজ চলছে। যাত্রীদের নিরবচ্ছিন্ন ও স্বাচ্ছন্দ্যে যাতায়াতের সুবিধার্থে Smart Card Based MRT Pass এবং Automatic Fare Collection (AFC) System সংগ্রহ করে স্থাপনের কাজ চলছে। Management Information System (MIS) ও Metro Rail Citizen Apps (MRCA) প্রবর্তনের উদ্যোগ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।



মেট্রোরেলের নিয়ন্ত্রণ, নিরাপত্তা ও যাত্রী সেবায় তথ্য প্রযুক্তির ব্যবহার

ইলেকট্রনিক গভর্নমেন্ট প্রকিউরমেন্ট (ই-জিপি) পোর্টাল

ডিএমটিসিএল এবং এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের রাজস্ব খাত সংশ্লিষ্ট ক্রয় প্রক্রিয়া ই-জিপি এর মাধ্যমে সম্পন্ন করার নিমিত্ত ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-কে গত ০৫ নভেম্বর ২০১৯ তারিখ ইলেকট্রনিক গভর্নমেন্ট প্রকিউরমেন্ট (ই-জিপি) পোর্টালে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। কার্যকরভাবে ই-জিপি ব্যবহার করার নিমিত্ত ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহে কর্মরত কর্মকর্তাদের পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন ২০০৬; পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এবং Bangladesh e-Government Procurement (e-GP) Guidelines 2011 এর উপর নিয়মিত প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়ে থাকে। বর্তমানে ডিএমটিসিএল এবং এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের রাজস্ব খাত সংশ্লিষ্ট ক্রয় প্রক্রিয়া ই-জিপি এর মাধ্যমে সম্পন্ন করা হচ্ছে।

Video Conference

সময় বাঁচানো, অর্থ সাশ্রয় ও যাতায়াত বিড়ম্বনা পরিহারের লক্ষ্যে ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্প কার্যালয়সমূহ Video Conference করে থাকে। নভেল করোনা ভাইরাস (COVID-19) বৈশ্বিক মহামারী পরিস্থিতিতে ভার্তুয়াল সভার সংখ্যা ব্যাপকভাবে বৃদ্ধি পাওয়ায় সাধারণ Video Conference এর পাশাপাশি Zoom Video Conference এর মাধ্যমে নিয়মিত বিভিন্ন সভা, প্রশিক্ষণ, কর্মশালা, উদ্বোধনী অনুষ্ঠান, চুক্তি স্বাক্ষর ইত্যাদি আয়োজন করা হয়েছে।

MRT Pass

মেট্রোরেলের যাতায়াতকারী যাত্রীগণ একই MRT Pass ব্যবহার করে মেট্রোরেলের সকল লাইনে স্বাচ্ছন্দ্যে যাতায়াত করতে পারবেন। Mobile Apps এবং Web Application ব্যবহার করে MRT Pass সহজেই রিচার্জ করা যাবে। মেট্রোরেলের প্রতিটি স্টেশনে Ticket Office Machine (TOM) এবং Ticket Vending Machine (TVM) থাকবে। উভয় Machine ব্যবহার করে MRT Pass রিচার্জ করা যাবে। MRT Pass ব্যবহার করে যাত্রীগণ মেট্রোরেল ছাড়াও বিভিন্ন পরিবহন মাধ্যম যেমন-বাস র্যাপিড ট্রানজিট, বাংলাদেশ রেলওয়ে, বিআরটিসি'র বাস, বিআইডব্লিউটিসি'র নৌ-যান ও চুক্তিবদ্ধ বেসরকারি বাসে স্বাচ্ছন্দ্যে ও নিরবচ্ছিন্নভাবে যাতায়াত করতে পারবেন। MRT Pass-কে Rapid Pass Compatible করা হয়েছে বিধায় Rapid Pass ব্যবহার করেও মেট্রোরেলের যাতায়াত করা যাবে। যে সকল স্থানে MRT Pass রিচার্জ করা করা যাবে সেই সকল স্থানে Rapid Pass রিচার্জ করা যাবে এবং যে সকল স্থানে Rapid Pass রিচার্জ করা করা যাবে সেই সকল স্থানে MRT Pass রিচার্জ করা যাবে।



The banner features a blue sky background with white clouds. At the top left, there are four icons: a train, a bus, a boat, and a shopping basket. To the right, the text 'MRT Pass' is written in large red letters, with 'Rapid Pass Compatible' in smaller red letters below it. The background image shows a modern transit station with a large red and white striped circular structure and a white lotus flower in the foreground. At the bottom, there is a green bar containing the Dhaka Mass Transit Company Limited logo on the left, the company name 'Dhaka Mass Transit Company Limited' in white text, and the 'Road Transport and Highways Division' logo on the right.

MRT Pass

ই-নথি

ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহে নিয়মিত কর্মকর্তা যোগদান করছেন। যোগদানকৃত সকল কর্মকর্তাকে ই-নথির আওতায় আনা হচ্ছে। ই-নথিতে অন্তর্ভুক্তির লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় তথ্য সংগ্রহের নিমিত্ত নির্ধারিত ফর্ম প্রস্তুত করে ডিএমটিসিএল ওয়েবসাইটে আপলোড করা হয়েছে। নবযোগদানকৃত এবং যঁারা এখনো ই-নথি কার্যক্রমের আওতাভুক্ত হননি তাঁদেরকে ফরম পূরণ করে ই-নথি কার্যক্রমের আওতাভুক্ত হতে হয়। জুন ২০২২ মাসে ডিএমটিসিএল কর্তৃক ই-নথিতে মোট ৩২৩টি নথি নিষ্পত্তি করা হয়েছে। একই সময়ে ই-নথিতে ৩৪৯টি পত্র জারি করা হয়েছে।

মেট্রোরেল লাইসেন্স

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও ব্যবস্থাপনার নিমিত্ত সরকার গত ০৩ জুন ২০১৯ তারিখ ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে মেট্রোরেল লাইসেন্স নম্বর-০১/২০১৯ ইস্যু করেছে। MRT Line-1 নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ, পরিচালনা ও ব্যবস্থাপনা এবং MRT Line-1 এর রুট এ্যালাইনমেন্টে Station Plaza ও Transit Oriented Development (TOD) Hub নির্মাণ ও পরিচালনার নিমিত্ত সরকার গত ২৬ নভেম্বর ২০২০ তারিখ ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে মেট্রোরেল লাইসেন্স নম্বর-০২/২০২০ ইস্যু করেছে। MRT Line-5: Northern Route এর বিপরীতে ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে লাইসেন্স ইস্যুর নিমিত্ত গত ০৯ ডিসেম্বর ২০২০ তারিখ আবেদন দাখিল করা হয়েছে। বিষয়টি এখনও ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর নিকট প্রক্রিয়াধীন আছে। MRT Line-5: Southern Route এর বিপরীতে ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে লাইসেন্স ইস্যুর নিমিত্ত গত ০৭ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখ আবেদন দাখিল করা হয়েছে। বিষয়টি বর্তমানে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর নিকট প্রক্রিয়াধীন আছে।

স্বতন্ত্র বিশেষায়িত MRT Police Force গঠন

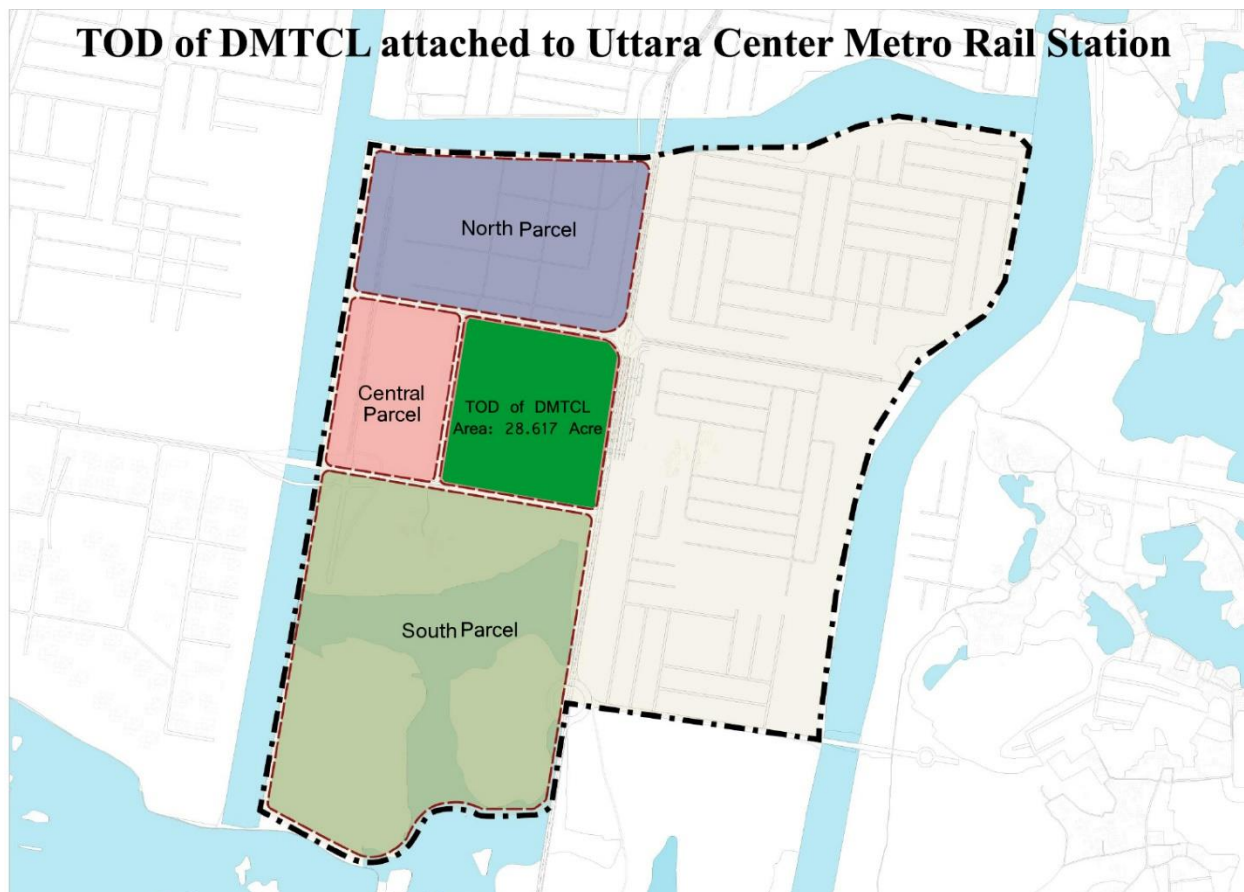
গত ১৬ সেপ্টেম্বর ২০১৯ তারিখ গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সভাপতিত্বে গণভবনে সমন্বয়কর্মপরিষদ ২০৩০ এবং এর বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়। এই সভায় মাননীয় প্রধানমন্ত্রী সমন্বয়কর্মপরিষদ ২০৩০-এ অন্তর্ভুক্ত MRT Network-এর নিরাপত্তা নিশ্চিত করার নিমিত্ত স্বতন্ত্র বিশেষায়িত MRT Police Force দ্রুত গঠন করতে অনুশাসন প্রদান করেন। এই অনুশাসনের ধারাবাহিকতায় ৩৫৭টি পদ সৃজন এবং ২১টি যানবাহন টিওএন্ডই-তে অন্তর্ভুক্তকরণের প্রস্তাব জননিরাপত্তা বিভাগ হতে প্রশাসনিক উন্নয়ন সংক্রান্ত সচিব কমিটির সভায় উত্থাপনের জন্য পুনরায় মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে। প্রস্তাবটি বর্তমানে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রক্রিয়াধীন আছে। MRT Line-1 এর পিতলগঞ্জ ডিপো এলাকায় স্বতন্ত্র বিশেষায়িত MRT Police Force এর প্রধান কার্যালয় নির্মাণের জন্য ভূমি চিহ্নিত করে রাখা হয়েছে।

Transit Oriented Development (TOD) Hub

Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) প্রতিটি এমআরটি লাইনের রুট এ্যালাইনমেন্টে ন্যূনতম একটি করে TOD Hub নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। এরই ধারাবাহিকতায় MRT Line-6 এর উত্তরা সেন্টার মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন ভূমিতে TOD Hub নির্মাণের নিমিত্ত রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক) এর নিকট থেকে ২৮.৬১৭ একর ভূমি বরাদ্দ গ্রহণ করা হয়েছে। বরাদ্দ প্রাপ্ত ভূমির মূল্য বাবদ প্রায় ৮৬৫ কোটি ৬৯ লক্ষ টাকা রাজউক-কে পরিশোধ করা হয়েছে। বরাদ্দ প্রাপ্ত ভূমির রেজিস্ট্রেশন কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে।

রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন Project for Development of Policy and Guidelines for Transit Oriented Development along Mass Transit Corridors প্রকল্পের পরামর্শক, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ এবং টিম ডিএমটিসিএল এর সমন্বয়ে গত ০১ মার্চ ২০২২ তারিখ একটি আন্তঃসংস্থা সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় এমআরটি লাইন-৬ এর উত্তরা সেন্টার মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন এলাকায় TOD নির্মাণের জন্য নির্ধারিত ভূমিকে Green Field এবং এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট এর গাবতলী মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন এলাকায় TOD নির্মাণের জন্য নির্ধারিত ভূমিকে Brown Field হিসেবে চিহ্নিত করে TOD নির্মাণের জন্য স্থান চূড়ান্ত করা হয়েছে। বর্তমানে এই প্রকল্পের আওতায় MRT Line-6 এর উত্তরা সেন্টার মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন এলাকায় TOD নির্মাণের জন্য Master Plan প্রস্তুতের কার্যক্রম চলছে। এই Master Plan-

এ ৪(চার)টি major development parcels রয়েছে। এইগুলো হল: North, Centre, South ও DMTCL parcels. রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ North, Centre ও South parcels-এর উন্নয়ন করবে এবং DMTCL parcel এর উন্নয়ন করবে DMTCL. এটিই হবে বাংলাদেশের প্রথম TOD Hub. MRT Line-1 এর রুট এলাইনমেন্ট সংলগ্ন এলাকায় ১(এক)টি TOD নির্মাণের নিমিত্ত চারটি স্থান প্রাথমিকভাবে চিহ্নিত করা হয়েছে।



উত্তরা সেন্টার মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন এলাকায় TOD Hub নির্মাণের খসড়া Master Plan

Commercial Space

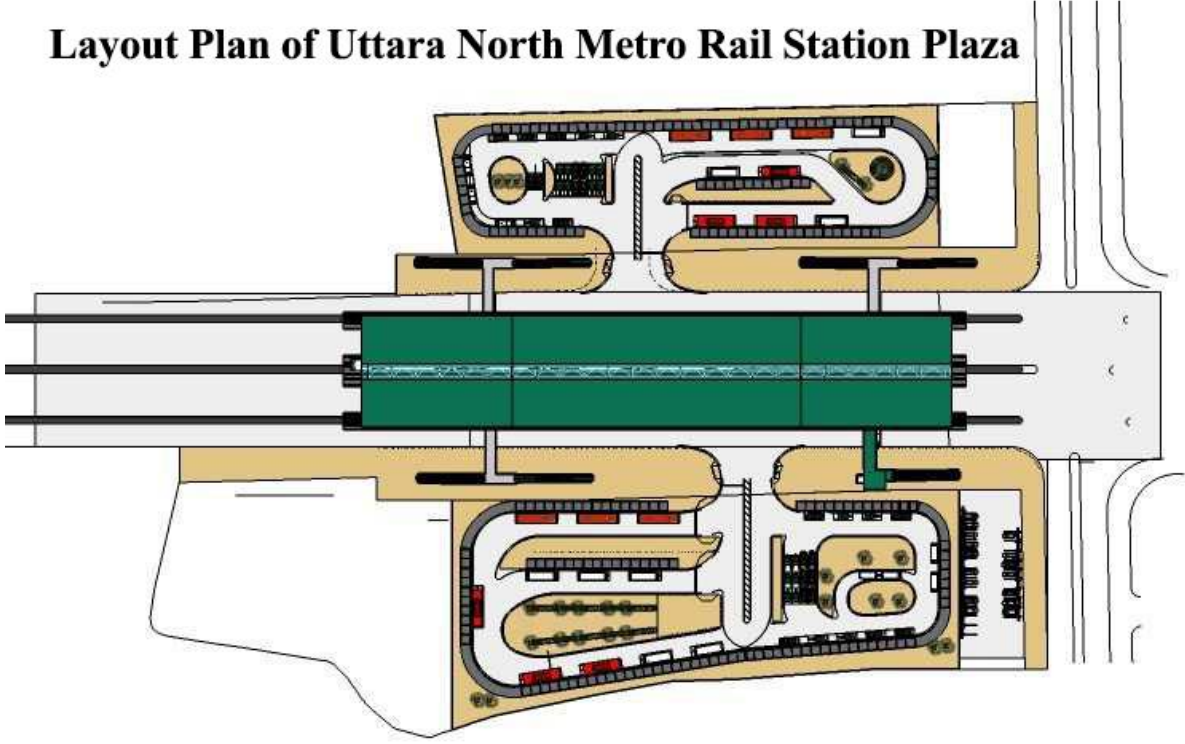
বিভিন্ন দেশের মেট্রোরেল পরিচালনার অভিজ্ঞতা থেকে দেখা যায় যে, শুধুমাত্র ভাড়ার আয় হতে লাভজনকভাবে মেট্রোরেল পরিচালনা করা যায় না। এই প্রেক্ষাপটে Non-fare Business হিসেবে মেট্রোরেল পরিচালনাকারী কোম্পানিগুলো মেট্রোরেল পরিচালনার পাশাপাশি মেট্রোরেল স্টেশনসমূহের Concourse Level-এ Commercial Space রাখে। এই প্রেক্ষাপটে MRT Line-6 এর প্রতিটি উড়াল স্টেশনে Commercial Space রাখা হয়েছে। ডিএমটিসিএল এর Commercial Space ভাড়া প্রদানের নিমিত্ত নীতিমালা প্রস্তুতের কার্যক্রম চলছে। MRT Line-1 এর উড়াল স্টেশনের Concourse সম্পূর্ণ মূল সড়ক ব্যাপী নির্মাণ করে প্রত্যেকটি স্টেশনের Concourse ব্যবহার করে বাণিজ্যিক Space সৃষ্টির পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় MRT Line-1, MRT Line-5: Northern Route ও MRT Line-5: Southern Route এর পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনসমূহে এবং MRT Line-5: Northern Route ও MRT Line-5: Southern Route এর উড়াল মেট্রোরেল স্টেশনসমূহে Commercial Space রাখার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

Station Plaza

Dhaka MRT Network-এর প্রতিটি লাইনের প্রধান প্রধান মেট্রোরেল স্টেশন এলাকায় সুবিধাজনক স্থানে ন্যূনতম ৪টি করে Station Plaza গড়ে তোলার উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় MRT Line-6 এর উত্তরা উত্তর, আগারগাঁও, ফার্মগেট ও কমলাপুর মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন এলাকায় Station Plaza নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম এবং বিভিন্ন

সংস্থার ভূমি হস্তান্তরের মাধ্যমে প্রাপ্তির কার্যক্রম চলমান আছে। ইতোমধ্যে Station Plaza সমূহের Layout Plan প্রস্তুত করা হয়েছে। MRT Line-6 এর উত্তরা উত্তর ও কমলাপুর মেট্রোরেল টার্মিনাল স্টেশনদ্বয়ে দীর্ঘ মেয়াদে গাড়ি পার্কিং এর ব্যবস্থা থাকবে।

Layout Plan of Uttara North Metro Rail Station Plaza



উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন এলাকায় Station Plaza এর Layout Plan

MRT Line-1, MRT Line-5: Northern Route এবং MRT Line-5: Southern Route এর সুবিধাজনক স্থানে ন্যূনতম ৪টি করে Station Plaza গড়ে তোলার নিমিত্ত ভূমি অনুসন্ধানের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে। ইতোমধ্যে MRT Line-1 এর রুট এ্যালাইনমেন্ট সংলগ্ন এলাকায় ৪(চার)টি Station Plaza নির্মাণের নিমিত্ত স্থান প্রাথমিকভাবে চিহ্নিত করা হয়েছে।

মেট্রোরেল আইন ২০১৫ সংশোধন

মেট্রোরেল আইন ২০১৫ তে Underground বা পাতাল মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও ব্যবস্থাপনার বিষয়ে বিস্তারিত উল্লেখ নেই। ইতোমধ্যে বাংলাদেশের প্রথম পাতাল মেট্রোরেল নির্মাণের নিমিত্ত Detailed Design পর্যন্ত সকল কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোরের ভূমি অধিগ্রহণের কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। ডিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য দরপত্রও আহ্বান করা হয়েছে। এই প্রেক্ষাপটে মেট্রোরেল আইন ২০১৫ সংশোধন করা প্রয়োজন। এই লক্ষ্যে ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) [ই/এস]-এর আওতায় মেট্রোরেল আইন ২০১৫ সংশোধনের নিমিত্ত Individual Consultant নিয়োগ করা হয়েছে। নিয়োজিত Individual Consultant মেট্রোরেল আইন ২০১৫ সংশোধনের খসড়া দাখিল করেছে। প্রাপ্ত খসড়া পরীক্ষা নিরীক্ষা করে দেখা হচ্ছে।

ডিএমটিসিএল-এর কর্মচারী চাকরি বিধিমালা

বর্তমানে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর চাকরি বিধিমালা নেই। এই প্রেক্ষাপটে ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) [ই/এস]-এর আওতায় ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর কর্মচারী চাকরি বিধিমালা ২০২১ প্রণয়নের নিমিত্ত Individual Consultant নিয়োগ করা হয়েছে। ইতোমধ্যে নিয়োজিত Individual Consultant ডিএমটিসিএল এর কর্মচারী চাকরি বিধিমালা ২০২১ এর খসড়া প্রস্তুত করে দাখিল করেছে। সিনিয়র ম্যানেজমেন্ট গুপ এই খসড়ার উপর মতামত প্রদান করেছে। বর্তমানে বিধিমালার সঙ্গে সংযুক্ত তফসিলের সঠিকতা যাচাই করে দেখা হচ্ছে।

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর জনবল

Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL)-এর অনুমোদিত জনবলের সংখ্যা ১৯২০। বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল সুষ্ঠুভাবে পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের নিমিত্ত ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত ২১৪ জন জনবল সরাসরি নিয়োগ, চুক্তিভিত্তিক নিয়োগ এবং MRT Line-6 (গ্রেড-৯ ও গ্রেড-১০) হতে নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে। তন্মধ্যে গ্রেড-৯ ও তদুর্ধ্ব গেডের জনবলের সংখ্যা ২৮ জন। এই নিয়োগ প্রদানের জন্য ৮টি নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি এবং ২টি বিশেষ নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি প্রদান করতে হয়েছে। ২০২১-২০২২ অর্থবছরে ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নধীন প্রকল্পসমূহে কোম্পানি গ্রেড-৯ ও তদুর্ধ্ব পর্যায়ে যীরা দায়িত্ব পালন করেছেন তাঁদের তালিকা পরিশিষ্ট-ছ তে দেয়া হয়েছে।

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ এবং সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের মধ্যে সম্পাদিত APA (ডিএমটিসিএল অংশ)

২০২১-২০২২ অর্থ বছরে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের মধ্যে সম্পাদিত APA অনুযায়ী ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) অংশের ৯টি সূচক রয়েছে। ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ৯টি সূচকের মধ্যে ৬টি সূচকের লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ অর্জিত হয়েছে। অবশিষ্ট ৩টি সূচকের মধ্যে সূচক-৩.১.১ এর নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা ৯০% এর বিপরীতে অর্জন ৮১.১৯%, সূচক-৩.২.২ এর নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন ৯৫% এবং সূচক-৩.২.৩ এর নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন ৯৫%।

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং ডিএমটিসিএল এর মধ্যে সম্পাদিত বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

২০২১-২০২২ অর্থ বছরে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর মধ্যে সম্পাদিত APA অনুযায়ী ২০টি সূচক রয়েছে। ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ২০টি সূচকের মধ্যে ১৬টি সূচকের লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ অর্জিত হয়েছে। অবশিষ্ট ৪টি সূচকের মধ্যে সূচক-১.১.২ এর নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন ৮২%, সূচক-১.৩.১ এর নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন ৯৫%, সূচক-১.৩.২ এর নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন ৮০% এবং সূচক-১.৩.৩ এর নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন ৯৫%।

APA অনুযায়ী ডিএমটিসিএল এর জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ কাঠামো ২০২১-২০২২ এ মোট ১৭টি সূচক রয়েছে। তন্মধ্যে চতুর্থ কোয়ার্টার (এপ্রিল-জুন ২০২২)-এ ১৪টি সূচক নির্ধারিত ছিল। ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত অগ্রগতি পর্যালোচনা করে দেখা যায়, চতুর্থ কোয়ার্টার (এপ্রিল-জুন ২০২২)-এ নির্ধারিত ১৪টি সূচকেরই লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ অর্জিত হয়েছে। উল্লেখ্য যে, ৪র্থ কোয়ার্টারের লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ অর্জনের মাধ্যমে জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনার প্রতিটি কোয়ার্টারের শতভাগ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে। উল্লেখ্য যে, ডিএমটিসিএল ২০১৮-২০১৯, ২০১৯-২০২০ এবং ২০২০-২০২১ অর্থ বছরে জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনার শতভাগ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন করেছিল।

APA অনুযায়ী ডিএমটিসিএল এর অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা

২০২১-২০২২ অর্থ বছরে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর মধ্যে সম্পাদিত APA অনুযায়ী অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন কর্ম-পরিকল্পনা অংশে ৫টি সূচক রয়েছে। ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত নির্ধারিত ৫টি সূচকেরই লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ অর্জিত হয়েছে।

APA অনুযায়ী ডিএমটিসিএল এর সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা

২০২১-২০২২ অর্থবছরে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর মধ্যে সম্পাদিত APA অনুযায়ী সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্ম-পরিকল্পনা অংশে ৪টি সূচক রয়েছে। ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত নির্ধারিত ৪টি সূচকেরই লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ অর্জিত হয়েছে।

APA অনুযায়ী ডিএমটিসিএল এর তথ্য অধিকার বিষয়ক বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা

২০২১-২০২২ অর্থ বছরে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর মধ্যে সম্পাদিত APA অনুযায়ী তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২১-২২ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা অংশে ৬টি সূচক রয়েছে। ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত নির্ধারিত ৬টি সূচকেরই লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ অর্জিত হয়েছে।

APA অনুযায়ী ডিএমটিসিএল এর মাস ভিত্তিক সমন্বিত প্রকৃত অর্জন

২০২১-২০২২ অর্থ বছরে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর মধ্যে সম্পাদিত APA অনুযায়ী আবশ্যিক অংশে ৫টি সূচক ছিল। ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত নির্ধারিত ৫টি সূচকের মধ্যে ৪টি সূচকের লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ অর্জিত হয়েছে। অবশিষ্ট একটি সূচক-১.২.১: ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত বর্তমান অর্থবছরে ডিএমটিসিএল এর জন্য প্রযোজ্য ছিল না।

APA অনুযায়ী ডিএমটিসিএল এর প্রশিক্ষণ/কর্মশালা/অবহিতকরণ সভার বাস্তবায়ন অগ্রগতি

২০২১-২০২২ অর্থ বছরে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর মধ্যে সম্পাদিত APA অনুযায়ী মোট ২১টি প্রশিক্ষণ/কর্মশালা/অবহিতকরণ সভা আয়োজনের জন্য নির্ধারিত ছিল। তন্মধ্যে প্রথম কোয়ার্টার (জুলাই-সেপ্টেম্বর ২০২১)-এ নির্ধারিত ৪টি প্রশিক্ষণ, দ্বিতীয় কোয়ার্টার (অক্টোবর-ডিসেম্বর ২০২১)-এ নির্ধারিত ৫টি প্রশিক্ষণ/কর্মশালা, তৃতীয় কোয়ার্টার (জানুয়ারি-মার্চ ২০২২)-এ ৭টি প্রশিক্ষণ/কর্মশালা এবং চতুর্থ কোয়ার্টার (এপ্রিল-জুন ২০২২)-এ নির্ধারিত ৫টি প্রশিক্ষণ/অবহিতকরণ সভা সর্বমোট ২১টি প্রশিক্ষণ/কর্মশালা/অবহিতকরণ সভা নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সফলভাবে সম্পন্ন হয়েছে (পরিশিষ্ট-জ)।

২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর

গত ২৭ জুন ২০২২ তারিখ ডিএমটিসিএল এবং এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের মধ্যে ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর সম্পন্ন করা হয়।



গত ২৭ জুন ২০২২ তারিখ ডিএমটিসিএল এবং প্রকল্প কার্যালয়সমূহের মধ্যে ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের APA স্বাক্ষর

এরই ধারাবাহিকতায় গত ২৮ জুন ২০২২ তারিখ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং ডিএমটিসিএল এর মধ্যে ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর সম্পন্ন করা হয়।



সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং ডিএমটিসিএল এর মধ্যে ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর

মাসিক সমন্বয় সভা

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের প্রশাসনিক ও প্রকল্প বাস্তবায়ন সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের নিমিত্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল এর সভাপতিত্বে মাসিক সমন্বয় সভা নিয়মিত অনুষ্ঠিত হয়। প্রতিমাসের প্রথম বুধবার মাসিক সমন্বয় সভার জন্য নির্ধারণ করা আছে। নভেল করোনা ভাইরাস (COVID-19) বৈশ্বিক মহামারী পরিস্থিতিতে স্বাস্থ্যবিধি মেনে ও শারীরিক দূরত্ব বজায় রেখে প্রধান কার্যালয়ে উর্ধ্বতন কর্মকর্তাগণের অংশগ্রহণে এবং Zoom Apps-এর মাধ্যমে বিভিন্ন প্রকল্প অফিস ও সাইট অফিস থেকে অন্যান্য কর্মকর্তাদের অংশগ্রহণে ২০২১-২০২২ অর্থ বছরের প্রতিমাসে মাসিক সমন্বয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভায় চ্যালেঞ্জসমূহ চিহ্নিত করে উত্তরণের উপায় নির্ধারণ করা হয় ও তদভিত্তিতে চ্যালেঞ্জসমূহকে opportunity-তে রূপান্তর করা হয়। সভায় কর্মকর্তাগণের জবাবদিহিতাও নিশ্চিত করা হয়।



গত ০৮ জুন ২০২২ তারিখ অনুষ্ঠিত মাসিক সমন্বয় সভা

সমসাময়িক বিষয়ে লার্নিং সেশনে

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের নিমিত্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল এর সভাপতিত্বে প্রতিমাসে সমসাময়িক বিষয়ে লার্নিং সেশনের আয়োজন করা হয়। ২০২১-২০২২ অর্থ বছরে ডিএমটিসিএল সমসাময়িক বিষয়ে ১০(দশ)টি লার্নিং সেশনের আয়োজন করে [\(পরিশিষ্ট-ক-১\)](#)। এই সকল লার্নিং সেশনে ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের কর্মকর্তাগণের বিদেশ সফরের উপর অর্জিত জ্ঞান, অভিজ্ঞতা ও বাংলাদেশের প্রেক্ষাপটে শিক্ষণীয় বিষয় PowerPoint Presentation এর মাধ্যমে অন্যান্য সহকর্মীগণকে অবহিত করা হয়। প্রতিটি লার্নিং সেশনেই প্রশস্তোর পর্ব থাকে। একজন সঞ্চালক লার্নিং সেশন সমন্বয় করে থাকেন। নভেল করোনা ভাইরাস (COVID-19) বৈশ্বিক মহামারী পরিস্থিতিতে স্বাস্থ্যবিধি মেনে ও শারীরিক দূরত্ব বজায় রেখে উর্ধ্বতন কর্মকর্তাগণ প্রধান কার্যালয়ে এবং অন্যান্য কর্মকর্তাগণ Zoom Apps-এর মাধ্যমে বিভিন্ন প্রকল্প অফিস ও সাইট অফিস থেকে লার্নিং সেশনে অংশগ্রহণ করেন।



গত ১১ মে ২০২২ তারিখ অনুষ্ঠিত সমসাময়িক বিষয়ে লার্নিং সেশনে

সিটিজেন চার্টার

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর সিটিজেন চার্টার ওয়েবসাইটে আপলোড করা আছে। প্রতি বছর সেবার পরিধি বৃদ্ধি বা পরিবর্তনের সঙ্গে সামঞ্জস্য রেখে সিটিজেন চার্টার হালনাগাদ করা হয়। ২০২১-২০২২ অর্থবছরের সিটিজেন চার্টার হালনাগাদ করে ডিএমটিসিএল এর ওয়েবসাইটে আপলোড করা আছে। সিটিজেন চার্টার অনুযায়ী সেবা গ্রহীতাগণ যাতে সেবা গ্রহণ করতে পারেন সে জন্য ডিএমটিসিএল সদা সচেষ্ট রয়েছে। ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) মহাত্মা গান্ধী প্রণীত নিম্নোক্ত সিটিজেন চার্টার অনুসরণ ও পরিপালনে বিশ্বাসী:

Citizen's Charter

A Customer is the most important visitor on our premises.
He is not dependent on us,
We are dependent on him.
He is not an interruption of our work,
He is the purpose of it.
He is not an outsider to our business,
He is a part of it.
We are not doing him a favour by serving him,
He is doing us a favour by giving us an opportunity to do so.

যাত্রী সাধারণের চলাচলের সুবিধার্থে বিআরটিসি এর সঙ্গে MoU স্বাক্ষর ও বাস্তবায়ন

MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল আগামী ডিসেম্বর ২০২২ মাসে সরকার উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত বাণিজ্যিকভাবে চালুর পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। এই পরিকল্পনা সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের নিমিত্ত উত্তরা উত্তর এবং আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশন হতে ঢাকা মহানগরীর বিভিন্ন রুটে নিরাপদে, স্বাচ্ছন্দে এবং সাশ্রয়ী মূল্যে মেট্রোরেলের যাত্রী পরিবহনের নিমিত্ত ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এবং বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) একটি সম্মত সমঝোতা স্মারক চূড়ান্ত করেছে। সমঝোতা স্মারকটি আনুষ্ঠানিকভাবে স্বাক্ষরের জন্য সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে।

মানব সম্পদ উন্নয়ন

ডিএমটিসিএল-এ চুক্তিতে ও প্রেষণে নিযুক্ত কর্মকর্তাগণের ওরিয়েন্টেশন প্রোগ্রাম

মেট্রোরেল সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার জন্য ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহে চুক্তিতে ও প্রেষণে নিযুক্ত কর্মকর্তাগণের জন্য নিয়মিত বিরতিতে ওরিয়েন্টেশন প্রোগ্রামের আয়োজন করা হয়ে থাকে। এরই ধারাবাহিকতায় গত ২৪ এপ্রিল ২০২২ তারিখ পর্যন্ত চুক্তিতে ও প্রেষণে যোগদানকৃত কর্মকর্তাগণের ০৫(পাঁচ) দিনব্যাপী ওরিয়েন্টেশন প্রোগ্রামের আয়োজন করা হয়। এই প্রোগ্রামে অংশগ্রহণকারী কর্মকর্তাগণকে এমআরটি নেটওয়ার্ক, বাস্তবায়নাধীন নেটওয়ার্কের বাস্তবায়ন অগ্রগতি, এমআরটি সিস্টেম ইত্যাদি সম্পর্কে সম্যক ধারণা প্রদান করা হয়। এই ওরিয়েন্টেশন প্রোগ্রামে বিভিন্ন লাইনের রুট এ্যালানমেন্ট, এমআরটি লাইন-৬ এর ডিপো এলাকা এবং এমআরটি লাইন-৬ এর মেট্রোরেল স্টেশনসমূহ সরঞ্জামে পরিদর্শনও অন্তর্ভুক্ত ছিল।



গত ২৪ এপ্রিল ২০২২ তারিখ চুক্তিতে ও প্রেষণে নিযুক্ত কর্মকর্তাগণের ওরিয়েন্টেশন প্রোগ্রাম

ইন-হাউজ প্রশিক্ষণ

সকল পর্যায়ের কর্মচারীদের নৈতিকতা, দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ২০২১-২২ অর্থবছরে ২০টি প্রশিক্ষণ কর্মসূচীর মাধ্যমে ৪০০ জনকে শ্রেণীকক্ষে ও ভারুয়াল পদ্ধতিতে নৈতিকতা, সুশাসন ও জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল; সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্ম-পরিকল্পনা; তথ্য অধিকার বিষয়ক প্রশিক্ষণ; অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ; Advance Knowledge on Safety Management System; e-GP System; সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি; নথি ব্যবস্থাপনা; উদ্ভাবন ও সেবা সহজিকরণ বিষয়ক প্রশিক্ষণ ইত্যাদি বিষয়ে ইন-হাউজ প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। ইন-হাউজ প্রশিক্ষণসমূহের সার-সংক্ষেপ [পরিশিষ্ট-ঝ](#)-তে দেয়া হল।



অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ

নবনিযুক্ত জনবলের মৌলিক প্রশিক্ষণ

মেট্রোরেল সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার জন্য মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ঐর অনুশাসন অনুসরণে ডিএমটিসিএল-এ নবনিযুক্ত জনবলকে প্রশিক্ষণ প্রদান অব্যাহত আছে। নবনিযুক্ত জনবলকে এমআরটি ওরিয়েন্টেশন, বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ এবং বিদ্যুৎ, রেলওয়ে ও টেলিকমিউনিকেশন ইত্যাদি বিষয়ক মৌলিক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়ে থাকে। নভেল করোনা ভাইরাস (COVID-19) পরিস্থিতিতেও ২০২১-২২ অর্থবছরে নবনিযুক্ত জনবলের মধ্যে ৬৯(উনসত্তর) জনকে রেলওয়ে বিষয়ক মৌলিক প্রশিক্ষণ এবং ১১(এগার) জনকে বিদ্যুৎ বিষয়ক মৌলিক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।



বিদ্যুৎ বিষয়ক মৌলিক প্রশিক্ষণে অংশগ্রহণকারী কর্মকর্তাগণ কোথায় কবির স্যার

বিশেষায়িত বৈদেশিক প্রশিক্ষণ

২০২১-২০২২ অর্থবছরের ঢাকা মাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের মোট ১১৮ (একশত আঠার) জন কর্মকর্তা মোট ১৩(তেরা)টি বৈদেশিক প্রশিক্ষণে অংশগ্রহণ করেন। তন্মধ্যে ৩(তিন)টি প্রশিক্ষণ ভার্চুয়াল পদ্ধতিতে এবং ১০(দশ)টি প্রশিক্ষণ সরাসরি অনুষ্ঠিত হয়। প্রশিক্ষণের বিস্তারিত [পরিশিষ্ট-৩](#)। মেট্রোরেল পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজে সম্পূর্ণ জনবলকে দ্বিতীয় পর্যায়ে ট্রেন পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ বিষয়ক বিশেষায়িত বৈদেশিক প্রশিক্ষণ প্রদান

করা হচ্ছে। এই লক্ষ্যে ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) এর পরামর্শক প্রতিষ্ঠান NKDM Association এবং Delhi Metro Rail Corporation (DMRC) এর মধ্যে একটি চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। এই চুক্তির আওতায় ২০২১-২০২২ অর্থবছরে সর্বমোট ৯৬ (ছিয়ানবাই) জনকে প্রশিক্ষণ গ্রহণের জন্য ভারতের DMRC এর Delhi Metro Rail Academy-তে প্রেরণ করা হয়েছে। তন্মধ্যে ৩৭ (সাঁইত্রিশ) জন Operations ও Rolling Stock শীর্ষক কারিগরি প্রশিক্ষণ সাফল্যের সঙ্গে সমাপ্ত করে কর্মস্থলে যোগদান করেছেন। অবশিষ্ট ৫৯ (উনষাট) জন তিনটি গ্রুপে যথাক্রমে Operations, Electrical এবং Signaling and Telecommunications শীর্ষক কারিগরি বিষয়ে এখনও Delhi Metro Rail Academy-তে প্রশিক্ষণ গ্রহণ করছেন।



Operations বিষয়ে Delhi Metro Rail Academy-তে বৈদেশিক প্রশিক্ষণ গ্রহণকারী কর্মকর্তাগণ

নিবিড় ব্যবহারিক প্রশিক্ষণ

ডিএমটিসিএল-এর জনবলকে তৃতীয় পর্যায়ে মেট্রোরেল পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ সম্পর্কিত হাতে কলমে প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য এমআরটি লাইন-৬ এর আওতায় চলমান বিভিন্ন কন্ট্রাক্ট প্যাকেজসমূহের অধীনে ইতোমধ্যে ১৬৬(একশত ছেষাট্টি)জনকে নিবিড় ব্যবহারিক প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা করা হয়েছে। তন্মধ্যে ৪৬(ছেঁচল্লিশ)জন প্রশিক্ষণ সম্পন্ন করেছেন। অবশিষ্ট ১২০(একশত বিশ) জনের প্রশিক্ষণ চলমান রয়েছে। প্রশিক্ষণের এই ধারা অব্যাহত থাকবে।



কন্ট্রাক্ট প্যাকেজ সিপি-০৮ এর আওতায় ডিএমটিসিএল-এর জনবলকে রোলিং স্টক বিষয়ক নিবিড় প্রশিক্ষণ

মাঠ প্রশিক্ষণ

মাঠ প্রশিক্ষণের অংশ হিসেবে সরকারি কর্মচারী ও সরকারি-বেসরকারি প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়ের ছাত্র-ছাত্রীগণ নিয়মিত মেট্রোরেলের উন্নয়ন কর্মকান্ড পরিদর্শন করে থাকেন। এই সময়ে প্রশিক্ষণার্থীগণকে মেট্রোরেল নেটওয়ার্ক, বাস্তুবায়ন অগ্রগতি, বাস্তুবায়ন চ্যালেঞ্জসমূহ ও উত্তরণ সম্পর্কে সম্যক ধারণা দেয়া হয়। নভেল করোনা ভাইরাস (COVID-19) মহামারী পরিস্থিতিতে ২০২১-২০২২ অর্থ বছরে মাঠ প্রশিক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবতার নিরিখে সীমিত রাখা হয়। তদসত্ত্বেও দুইটি মাঠ প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়েছিল। এই প্রশিক্ষণে National Academy for Planning and Development (NAPD) এর Project Planning and Management Course এর ১০ম ব্যাচের প্রশিক্ষণার্থীগণ এবং Bangladesh Public Administration Training Centre এর ১০০ তম ব্যাচের Senior Staff Course এর প্রশিক্ষণার্থীগণ অংশগ্রহণ করেন।



DMTCL Training Academy এর মাধ্যমে প্রশিক্ষণ

DMTCL Training Academy এবং Dormitory Building এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। পরিকল্পনা অনুযায়ী DMTCL Training Academy-কে Center of Excellence হিসেবে গড়ে তোলার পরিকল্পনা রয়েছে। এই প্রেক্ষাপটে বিকল্প ব্যবস্থায় DMTCL বহিঃপ্রশিক্ষণ প্রদানের উদ্যোগ গ্রহণ করেছে। এরই ধারাবাহিকতায় দেশী-বিদেশী বিভিন্ন বিশ্ববিদ্যালয়ের শিক্ষার্থীগণ Mass Rapid Transit (MRT) এর উপর প্রশিক্ষণ গ্রহণ করেন এবং Internship করে থাকেন। এই সময় প্রশিক্ষার্থীগণকে মেট্রোরেল নেটওয়ার্ক, বাস্তবায়ন অগ্রগতি, বাস্তবায়ন চ্যালেঞ্জসমূহ ও উত্তরণ সম্পর্কে সম্যক ধারণা দেয়া হয়। সফলতার সঙ্গে Internship সমাপ্ত করলে শিক্ষার্থীদের অনুকূলে Internship Certificate প্রদান করা হয়। নভেল করোনা ভাইরাস (COVID-19) মহামারী পরিস্থিতিতে ২০২১-২০২২ অর্থ বছরে DMTCL Training Academy এর আওতায় World University of Bangladesh এর Civil Engineering Program এর ছাত্র Mr. Md. Borhanuddin উত্তরাস্থ ডিপো এলাকার নির্মাণাধীন পূর্ত কাজ বিষয়ক ০৩(তিন) মাসব্যাপী Internship করেন। দাখিলকৃত Internship Report পর্যালোচনা করে শিক্ষার্থীর অনুকূলে গত ১৮ জানুয়ারি ২০২২ তারিখ Internship Certificate ইস্যু করা হয়। Monash University, Melbourne, Australia এর Civil Engineering এর ছাত্র Mr. Rafid Ahmed Choudhury উত্তরাস্থ ডিপো এলাকার নির্মাণাধীন পূর্ত কাজের উপর গত ০২ জানুয়ারি ২০২২ তারিখ থেকে ১২ জানুয়ারি ২০২২ তারিখ পর্যন্ত ১০(দশ) দিনব্যাপী Internship করেন। দাখিলকৃত Internship Report পর্যালোচনা করে শিক্ষার্থীর অনুকূলে গত ১৮ জানুয়ারি ২০২২ তারিখ Internship Certificate ইস্যু করা হয়।

মেট্রোরেলের প্রভাব

যানজট নিরসনে মেট্রোরেল

সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ অনুযায়ী ০৬টি এমআরটি লাইন বা মেট্রোরেল নির্মাণ সম্পন্ন হলে ২০৩০ সালে দৈনিক প্রায় ৫০ লক্ষ ৫০ হাজার জন যাত্রী মেট্রোরেল ব্যবহার করে যাতায়াত করতে পারবেন। মেট্রোরেলে অল্প সময়ে অধিক সংখ্যায় যাত্রী পরিবহন করা সম্ভব হবে। ঢাকা মহানগরীর যাতায়াত ব্যবস্থায় ভিন্ন মাত্রা ও গতি যোগ হবে। মহানগরবাসীর কর্মঘণ্টা সাশ্রয় হবে। যানজট বহুলাংশে হ্রাস পাবে। যানজট এবং এর ফলশ্রুত প্রভাবে যে ক্ষতি হচ্ছে তা সাশ্রয় হবে। এক সমীক্ষায় দেখা গিয়েছে যে, MRT Line-6 চালু হওয়ার পর মেট্রোরেল পরিচালনাকালে দৈনিক Travel Time Cost বাবদ প্রায় ৮ কোটি ৩৮ লক্ষ টাকা এবং Vehicle Operation Cost বাবদ প্রায় ১ কোটি ১৮ লক্ষ টাকা সাশ্রয় হবে। দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে সাশ্রয়কৃত অর্থ ও কর্মঘণ্টা ব্যবহার করা যাবে।

মেট্রোরেলের অর্থনৈতিক প্রভাব

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের রাজধানী ঢাকা দেশের সামাজিক, অর্থনৈতিক ও রাজনৈতিক কর্মকাণ্ডের কেন্দ্রবিন্দু। দেশের সম্পূর্ণ জিডিপিতে ঢাকার অবদান প্রায় ৩৬ শতাংশ। ঢাকার জনসংখ্যার ঘনত্ব প্রতি বর্গ কিলোমিটারে প্রায় ৫০ হাজার। জনসংখ্যা বৃদ্ধির সঙ্গে সঙ্গে ২০১০ সালে নিবন্ধিত যানবাহনের সংখ্যা ৫,৯৩,০৭৭টি থেকে বৃদ্ধি পেয়ে ৩০ জুন ২০২২ তারিখ ১৮,৭৭,৪৭৪ টিতে উন্নীত হয়েছে। ঢাকা মহানগরীর সড়ক ঘনত্ব প্রতি বর্গ কিলোমিটারে ৬.১২ কিলোমিটার। এতে মহানগরীর যানজট তীব্র আকার ধারণ করেছে এবং ক্রমাবনতি হচ্ছে। এই যানজট এবং এর ফলশ্রুত প্রভাবে বার্ষিক প্রায় ৩.৮ বিলিয়ন মার্কিন ডলার ক্ষতি হচ্ছে বলে বিশেষজ্ঞগণ অভিমত ব্যক্ত করছেন। মেট্রোরেল চালু হলে যানজট এবং এর ফলশ্রুত প্রভাবে যে ক্ষতি হচ্ছে তা সাশ্রয় হবে। এই সাশ্রয়কৃত অর্থ ঢাকা মহানগরী তথা দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে। ঢাকা মহানগরী ও সার্বিকভাবে দেশের GDP Growth Rate বৃদ্ধি পাবে।

মেট্রোরেলের পরিবেশগত প্রভাব

মেট্রোরেল সম্পূর্ণ বিদ্যুৎ চালিত বিধায় কোনো ধরণের জীবাশ্ম ও তরল জ্বালানী ব্যবহৃত হবে না। ফলে বায়ু দূষণ হওয়ার কোনো সুযোগ নেই। মেট্রোরেল অল্প সময়ে অধিক সংখ্যায় যাত্রী পরিবহন করবে বিধায় ছোট ছোট যানবাহনের ব্যবহার বহুল সংখ্যায় হ্রাস পেয়ে জীবাশ্ম ও তরল জ্বালানীর ব্যবহার হ্রাস পাবে। এক সমীক্ষায় দেখা গিয়েছে যে, শুধু এমআরটি লাইন-৬ চালু হলে এই রুটে যানবাহনের সংখ্যা কমার মাধ্যমে বছরে ২,০২,৭৬২ টন কার্বন নিঃসরণ হ্রাস পাবে। বায়ু দূষণ হ্রাসে ব্যাপক ভূমিকা রাখবে। মেট্রোরেলের Railway Track এর নিচে Mass Spring System (MSS) থাকবে। Continuous Welded Rail

(CWR) ব্যবহার করা হবে। উড়াল মেট্রোরেলের ভায়াডাক্টের উভয় পার্শ্ব শব্দ প্রতিবন্ধক দেয়াল থাকবে এবং পাতাল মেট্রোরেলের টানেল সংলগ্ন মাটি শব্দ প্রতিরোধক হিসেবে কাজ করবে। ফলশ্রুতিতে মেট্রোরেলে শব্দ ও কম্পন দূষণ মাত্রা মানদণ্ড সীমার অনেক নিচে থাকবে। সার্বিকভাবে পরিবেশ দূষণে নেতিবাচক প্রভাব ফেলবে না বরং পরিবেশ উন্নয়নে ব্যাপক ভূমিকা রাখবে।

ঢাকা মেট্রোরেল: তরুণ প্রকৌশলীদের সম্ভাবনার নতুন দুয়ার

অত্যাধুনিক নগর পরিবহন হিসেবে মেট্রোরেল বিভিন্ন প্রকৌশল বিভাগের একটি সমন্বিত কার্যক্রম। ঢাকা মেট্রোরেল নেটওয়ার্ক নির্মাণের নিমিত্ত সরকারের সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ বাস্তবায়িত হওয়ার পর শুধু ডিএমটিসিএল এর অধীনে নতুন ১২ হাজার গ্র্যাজুয়েট প্রকৌশলী ও মাঠ প্রকৌশলীদের চাকুরীর সংস্থান হবে। এরই ধারাবাহিকতায় Forward ও Backward Linkage শিল্প স্থাপন ও সেবা কার্যক্রমের মাধ্যমে আরও তিনগুণ নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টির সম্ভাবনা রয়েছে। ফলশ্রুতিতে মেট্রোরেল নেটওয়ার্ক নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনার জন্য দেশের অভ্যন্তরে দক্ষ জনশক্তি তৈরী হবে। এই দক্ষ জনশক্তি দেশের চাহিদা পূরণ করেও বিশ্বের বিভিন্ন দেশের সম্প্রসারমান মেট্রোরেলে কাজ করতে পারবেন। এতে বাংলাদেশের Remittance প্রবাহে ইতিবাচক প্রভাব পড়বে।

সবার জন্য মেট্রোরেল

মেট্রোরেলে বিশেষ শারীরিক চাহিদাসম্পন্ন ব্যক্তিদের জন্য সুবিধাদি

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন ঢাকা মেট্রোরেলে বিশেষ শারীরিক চাহিদাসম্পন্ন ব্যক্তিদের (Physically Challenged Persons) জন্য উন্নত বিশ্বের ন্যায় প্রয়োজনীয় সুবিধাদি অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। হইল চেয়ার ব্যবহারকারীদের জন্য নিম্নতর উচ্চতায় টিকেটিং বুথ, অপেক্ষাকৃত প্রশস্ত স্বয়ংক্রিয় ভাড়া সংগ্রহ গেইট, হইল চেয়ার ব্যবহারে সামঞ্জস্যপূর্ণ ওয়াশ রুম, মেট্রো ট্রেনের উভয় প্রান্তের কোচের অভ্যন্তরে হইল চেয়ারের জন্য নির্ধারিত স্থান, হইল চেয়ার ব্যবহার বাধব লিফ্ট ইত্যাদি। দৃষ্টি প্রতিবন্ধী ব্যক্তিদের জন্য স্টেশন এলাকা, লিফ্ট এবং ট্রেনের অভ্যন্তরে অডিও ইনফরমেশন সিস্টেম; ব্লাইন্ড স্টিক দ্বারা সহজে অনুধাবনযোগ্য Tactile টাইলস দ্বারা নির্মিত আলাদা রংয়ের চলার পথ; লিফ্টের অভ্যন্তরে ব্রেইল (Braille) বাটন ইত্যাদি। বাক ও শ্রবণ প্রতিবন্ধী ব্যক্তিদের জন্য ভিজুয়াল ডিসপ্লে/মনিটরে সেবা ও চলাচলের দিকনির্দেশনা ইত্যাদি। সুবিধাদির ছবি সম্বলিত বর্ণনা [পরিশিষ্ট-১](#) তে দেয়া হয়েছে।

মেট্রোরেলে মহিলা, শিশু ও বয়স্ক যাত্রীদের জন্য সুবিধাদি

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেলে মেট্রোরেলে মহিলা যাত্রীগণের নিরাপদ ও স্বাচ্ছন্দ্য যাতায়াত নিশ্চিত করার জন্য প্রতি মেট্রো ট্রেনে একটি স্বতন্ত্র মহিলা কোচ থাকবে। মেট্রো স্টেশনগুলোতে মহিলা যাত্রীদের জন্য পৃথক বাথরুমের সংস্থান আছে এবং তাতে শিশুদের ডায়াপার পরিবর্তনের সুবিধার্থে ব্যবস্থা সংযোজিত আছে। বয়স্ক যাত্রীগণের জন্য মেট্রো ট্রেনের কোচের অভ্যন্তরে আসন সংরক্ষিত থাকবে।



মেট্রোরেল স্টেশনে শিশুদের ডায়াপার পরিবর্তনের ব্যবস্থা

Disaster Management for Dhaka Metro Rail Network

Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) এর আওতায় বাস্তবায়নধীন অত্যাধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা হিসেবে Metro Rail ব্যবস্থা দ্রুতগামী, নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত, সময় সাশ্রয়ী, বিদ্যুৎচালিত, পরিবেশবান্ধব ও দূরনিয়ন্ত্রিত। এই অত্যাধুনিক Metro Rail ব্যবস্থা প্রধানতঃ উন্নত নকশা, অত্যাধুনিক সরঞ্জামের ব্যবহার এবং যথাযথ পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের উপর নির্ভরশীল। Metro Rail-এ একটি প্রথা প্রচলিত আছে যে- "শেষ ট্রেন ছাড়ার পর কাজ শুরু হয়"। এর প্রকৃত অর্থ হল- (১) রক্ষণাবেক্ষণ পরিচালনার চেয়ে বেশি গুরুত্বপূর্ণ (২) পরিচালনার চেয়ে রক্ষণাবেক্ষণ বেশি চ্যালেঞ্জিং (৩) যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণ ব্যতীত Metro Rail সিস্টেমের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা যায় না। এই লক্ষ্যকে সামনে রেখে MRT Line-6 এর পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক **The Accident, Incidents & Disaster Manual** for Dhaka Metro Rail প্রণয়ন করা হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় জুন ২০২১ মাসে ৩টি ব্যাচে ৫৫ জন কর্মকর্তাকে Mass Rapid Transit Safety Management System এর উপর প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। এই প্রশিক্ষণ অব্যাহত থাকবে।



Fire Alarm Panel



Manual Call Point



Fire Alarm



Water Hoses & inlet



Emergency Door



Smoke Detectors

Fire Detection and Suppression System of MRT Network

ডিএমটিসিএল এর আওতায় বাস্তবায়নহীন ৬টি মেট্রোরেলের রং

ঢাকা মেট্রো ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর আওতায় বাস্তবায়নহীন MRT Line-6 এর পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক Dhaka Metro Rail Network এর ৬টি মেট্রোরেলের রং ও রং এর কোড নিম্নোক্তভাবে নির্ধারণ করা হয়েছে:

এমআরটি লাইন	লাইনের রং বাংলা English	কালার কোড					রং এর নমুনা
		Hex	3M	RGB	CYMK	Pantone	
এমআরটি লাইন-৬	সবুজ Green	#006747	3630-6372	R0 G103 B71	C93 M10 Y75 K43	342 C	
এমআরটি লাইন-১	লাল Red	#DA291C	3630-143	R218 G41 B28	C0 M95 Y100 K0	485 C	
এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট	আসমানী Sky Blue	#00B5E2	3630-7413	R0 G181 B226	C75 M0 Y5 K0	306 C	
এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট	কমলা Orange	#FF8200	3630-74	R255 G130 B0	C0 M60 Y100 K0	151 C	
এমআরটি লাইন-২	বেগুনী Purple	#8031A7	VT22753	R128 G49 B167	C69 M99 Y0 K0	527 C	
এমআরটি লাইন-৪	নীল Blue	#003DA5	3630-187	R0 G61 B165	C100 M69 Y0 K4	293 C	

ডিএমটিসিএল এর অডিট আপত্তি

পরিবহন অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক গত ১২ সেপ্টেম্বর ২০২১ হতে ২৭ সেপ্টেম্বর ২০২১ তারিখ পর্যন্ত ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর ২০১৩-২০১৪ হতে ২০২০-২০২১ অর্থবছরে কার্যক্রম Audit করা হয়েছে। গত ১৯ জানুয়ারি ২০২২ তারিখ নিরীক্ষা প্রতিবেদন (Audit Inspection Report) পাওয়া গিয়েছে। ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত ডিএমটিসিএল এর অডিট আপত্তি অগ্রগতির সারসংক্ষেপ নিম্নরূপ:

আপত্তির ধরণ	আপত্তির সংখ্যা	প্রতিবেদনাধীন মাস পর্যন্ত নিষ্পত্তিকৃত	অনিষ্পন্ন আপত্তির সংখ্যা	মন্তব্য
অগ্রিম	০১	-	০১	*
সাধারণ	০৪	০১	০৩	
মোট	০৫	০১	০৪	

* অগ্রিম আপত্তির (অনুচ্ছেদ-১) এর জবাব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ হতে গত ১৬ মার্চ ২০২২ তারিখ নিষ্পত্তির সুপারিশসহ পরিবহন অডিট অধিদপ্তর বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে। সাধারণ আপত্তিসমূহের জবাব গত ১৫ মার্চ ২০২২ তারিখ ডিএমটিসিএল হতে পরিবহন অডিট অধিদপ্তরে সরাসরি প্রেরণ করা হলে গত ০৪ এপ্রিল ২০২২ তারিখ অনুচ্ছেদ-০৩ নিষ্পত্তি করে পরিবহন অডিট অধিদপ্তর পত্র জারী করে। পরিবহন অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক অনুচ্ছেদ-০২, অনুচ্ছেদ-০৪ ও অনুচ্ছেদ-০৫ এর পুনঃজবাব পুনরায় প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হয়েছে। পরিবহন অডিট অধিদপ্তরের পর্যবেক্ষণ অনুযায়ী অনুচ্ছেদ-০২, অনুচ্ছেদ-০৪ ও অনুচ্ছেদ-০৫ নিষ্পত্তির লক্ষ্যে পুনঃজবাব পরিবহন অডিট অধিদপ্তর বরাবর প্রেরণের জন্য কার্যক্রম চলমান আছে।

সেমিনার

The Progress & Prospect of MRT Line-6 এর উপর গত ১৫ জুন ২০২২ তারিখ Bangabandhu International Conference Center (BICC)-এ ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর উদ্যোগে একটি সেমিনার অনুষ্ঠিত হয়। এই সেমিনারে সম্মানিত অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের মাননীয় মেয়র ব্যারিস্টার শেখ ফজলে নূর তাপস; ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের মাননীয় মেয়র জনাব মোঃ আতিকুল ইসলাম এবং সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় বিষয়ক সংসদীয় স্থায়ী কমিটির সভাপতি মিস রওশন আরা মান্নান, এমপি। সেমিনারে সভাপতিত্ব করেন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব জনাব এ বি এম আমিন উল্লাহ নূরী। সেমিনারে MRT Line-6 এর বাস্তবায়ন অগ্রগতি এবং মেট্রোরেলের আর্থ-সামাজিক ও পরিবেশগত সম্ভাব্য প্রভাব PowerPoint Presentation-এর মাধ্যমে তুলে ধরেন ডিএমটিসিএল এর ব্যবস্থাপনা পরিচালক জনাব এম, এ, এন, ছিদ্দিক। উল্লেখ্য যে, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের এমটি বিশেষ কাজে ব্যস্ত হয়ে পড়ায় অনুষ্ঠানে উপস্থিত হতে পারেননি।



Seminar on the Progress & Prospect of MRT Line-6

ওয়ার্কশপ

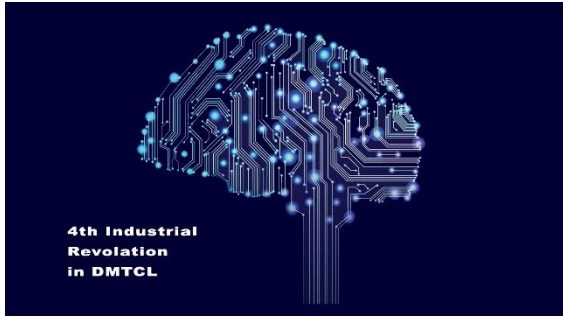
ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রকল্প (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট এর সঙ্গে সংশ্লিষ্ট এবং উপকারভোগীদের সমন্বয়ে গত ০৮ নভেম্বর ২০২১ তারিখ র‍্যাবিসন ব্লু ওয়াটার গার্ডেন হোটেলে এক Stakeholders' Workshop অনুষ্ঠিত হয়। এই ওয়ার্কশপে ঢাকা এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট এর সঙ্গে সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন মন্ত্রণালয়, বিভাগ ও সংস্থার প্রতিনিধি; উপকারভোগী, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের কর্মকর্তাগণ এবং ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন। এই ওয়ার্কশপে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ। Workshop-এ এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট এর রুট এ্যালাইনমেন্ট, স্টেশনের অবস্থান, নির্মাণ কৌশল ও বর্তমান অগ্রগতি নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান Egis Rail, SMEC International and Oriental Consultants Global (ESO)

Consortium কর্তৃক PowerPoint Presentation-এর মাধ্যমে তুলে ধরা হয়। উপস্থিত কর্মকর্তাগণের উত্থাপিত প্রশ্নের উত্তর প্রকল্প কর্তৃপক্ষ ও নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান বিস্তারিতভাবে প্রদান করেন।



ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রকল্প (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট এর Stakeholders' Workshop

গত ২২ মার্চ ২০২২ তারিখ ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর সম্মেলন কক্ষে ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ ও চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ক একটি কর্মশালা অনুষ্ঠিত হয়। এই কর্মশালায় বাংলাদেশে ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের সম্ভাবনা এবং চ্যালেঞ্জ সম্পর্কে বিস্তারিত তুলে ধরা হয়। একই সঙ্গে ডিএমটিসিএল-এর সঙ্গে ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের সম্পৃক্ততা, সম্ভাবনা এবং চ্যালেঞ্জ সম্পর্কে বিস্তারিত আলোকপাত করা হয়।



ডিএমটিসিএল এর সম্মেলন কক্ষে অনুষ্ঠিত ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ ও চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ক কর্মশালা

অংশীজন সভা

মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর অনুশাসন অনুসরণে MRT Line-6 মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিত করার নিমিত্ত গত ২৫ এপ্রিল ২০২২ তারিখ মতিঝিল এজিবি কলোনী কমিউনিটি সেন্টারে এই বর্ধিতাংশের অংশীজনের সম্মুখে একটি অংশীজন সভা অনুষ্ঠিত হয়। এই সভায় উপস্থিত অংশীজন নিজ নিজ অভিমত তুলে ধরে বর্ধিতাংশের ভূমি অধিগ্রহণে সার্বিক সহযোগিতার আশ্বাস প্রদান করেন।



এমআরটি লাইন-৬ মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত বর্ধিতকরণ বিষয়ক অংশীজন সভা

ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): নর্দান রুট এর ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোর এর ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন সম্পর্কিত বিলামালিয়া মৌজা অংশের অংশীজনের সমন্বয়ে মোঃ আনোয়ার হোসেন কম্পিউটার ট্রেনিং সেন্টার, বিলামালিয়া, হেমায়েতপুর, সাভারে একটি অংশীজন সভা অনুষ্ঠিত হয়। এই সভায় উপস্থিত অংশীজন স্ব স্ব অভিমত তুলে ধরে মেট্রোরেল নির্মাণে বিলামালিয়া মৌজার ভূমি অধিগ্রহণে সার্বিক সহযোগিতার আশ্বাস প্রদান করেন।



এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট এর ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোর এর ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন সম্পর্কিত অংশীজন সভা

সপ্তাহ, মেলা ও দিবস

শহীদ দিবস ও আন্তর্জাতিক মাতৃভাষা দিবস ২০২১

উর্দুকে পাকিস্তানের একমাত্র রাষ্ট্র ভাষা করার জন্য মুসলিম লীগের চক্রান্তের বিরুদ্ধে জাতীর পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর প্রস্তাবে ০২ মার্চ ১৯৪৮ তারিখ সর্বোদলীয় রাষ্ট্র ভাষা সংগ্রাম পরিষদ গঠন করা হয়। ১১ মার্চ ১৯৪৮ তারিখ বাংলা ভাষা দাবি দিবস পালন কর হয়। জেলে বন্দি অবস্থাতেই বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ১৯৫২ সালের রাষ্ট্র ভাষা আন্দোলনে নিজেকে সক্রিয়ভাবে জড়িয়ে রেখেছিলেন এবং আন্দোলনকে সফল করার জন্য জেল থেকেই পাঠাতেন গুরুত্বপূর্ণ নির্দেশনা। ১৬ ফেব্রুয়ারি ১৯৫২ তারিখ থেকে বঙ্গবন্ধু জেলের ভিতরেই টানা ১১ দিন ধরে আমরণ অনশন করেন। একুশে ফেব্রুয়ারি বাংলাদেশের জনগণের ভাষা আন্দোলনের মর্মভুদ ও গৌরবোজ্জ্বল স্মৃতিবিজড়িত একটি দিন। ১৯৫২ সালের এই দিনে (৮ ফাল্গুন ১৩৫৮) বাংলাকে রাষ্ট্রভাষা করার দাবিতে আন্দোলনরত ছাত্রদের উপর পুলিশের গুলিবর্ষণে রফিক, জব্বার, শফিউল, সালাম, বরকত ও আরও অনেকে শহীদ হন। ২০১০ সালে জাতিসংঘ একুশে ফেব্রুয়ারিকে আন্তর্জাতিক মাতৃভাষা দিবস হিসেবে ঘোষণা করে। তখন থেকেই বাংলাদেশসহ বিশ্বের বিভিন্ন দেশে একুশে ফেব্রুয়ারি আন্তর্জাতিক মাতৃভাষা দিবস হিসেবে নিয়মিত উদ্‌যাপিত হয়ে আসছে। নভেল করোনা ভাইরাস (COVID-19) বৈশ্বিক মহামারী পরিস্থিতিতে স্বাস্থ্যবিধি মেনে ও শারীরিক দূরত্ব বজায় রেখে গত ২১ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখ ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এবং এর আওতায় বাস্তবায়নধীন প্রকল্পসমূহের স্বল্প সংখ্যক কর্মচারীগণের উপস্থিতিতে একুশে ফেব্রুয়ারি ভাষা শহীদদের প্রতি সম্মান জানাতে র্যালী যোগে কেন্দ্রীয় শহীদ মিনারে উপস্থিত হয়ে যথাযথ মর্যাদায় শ্রদ্ধাঞ্জলি অর্পণ করা হয়।



শহীদ দিবস ও আন্তর্জাতিক মাতৃভাষা দিবস ২০২২ উপলক্ষে কেন্দ্রীয় শহীদ মিনারে টিম ডিএমটিসিএল এর শ্রদ্ধাঞ্জলি

উৎসব ও উদযাপন

ঈদ শুভেচ্ছা বিনিময় ২০২২

নভেল করোনা ভাইরাস (COVID-19) বৈশ্বিক মহামারী পরিস্থিতিতে গত ০৮ মে ২০২২ তারিখ স্বাস্থ্যবিধি মেনে ও শারীরিক দূরত্ব বজায় রেখে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এবং এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের কর্মকর্তাগণ পরস্পর ঈদ শুভেচ্ছা বিনিময় করেন।



ডিএমটিসিএল এবং এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের কর্মকর্তাগণ পরস্পর ঈদ শুভেচ্ছা বিনিময় করেন

English New Year 2021

গত ০২ জানুয়ারি ২০২২ তারিখ ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এবং এর আওতায় বাস্তবায়নধীন প্রকল্পসমূহের কর্মচারীগণ এক অনাড়ম্বর কিন্তু আনন্দঘন পরিবেশে English New Year 2022-কে স্বাগতম জানায় এবং ইংরেজি নতুন বছরের শুভেচ্ছা বিনিময় করেন।



অনাড়ম্বর কিন্তু আনন্দঘন পরিবেশে English New Year 2022 উদ্‌যাপন

মুজিব জন্মশতবার্ষিকীর লোগো এবং স্বাধীনতার সুবর্ণজয়ন্তী লোগো ব্যবহার করে ডিএমটিসিএল খ্রিষ্টীয় বর্ষপঞ্জী ২০২২ প্রকাশ করে। গত ০২ জানুয়ারি ২০২২ তারিখ খ্রিষ্টীয় বর্ষপঞ্জী ২০২২ এর মোড়ক উন্মোচন করা হয়।



ডিএমটিসিএল এর খ্রিষ্টীয় বর্ষপঞ্জী ২০২২ এর মোড়ক উন্মোচন

উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার সঙ্গে ঋণ চুক্তি স্বাক্ষর

৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় বাস্তবায়নধীন MRT Line-6 নির্মাণের নিমিত্ত ০৫(পাঁচ)টি, MRT Line-1 নির্মাণের নিমিত্ত ০৩(তিন)টি এবং MRT Line-5: Northern Route নির্মাণের নিমিত্ত ০৩(তিন)টি মোট ১১(এগার)টি ঋণ চুক্তি বাংলাদেশ সরকার উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা Japan International

Cooperation Agency (JICA) এর সঙ্গে স্বাক্ষর করেছে। MRT Line-5: Southern Route নির্মাণের নিমিত্ত উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা Asian Development Bank (ADB) এর সঙ্গে ১(এক)টি ঋণ চুক্তি স্বাক্ষর করেছে। ঋণ চুক্তির বিবরণ [পরিশিষ্ট-৩](#) তে দেয়া হয়েছে।

ডিএমটিসিএল এর ভূ-সম্পত্তি

৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর ভূ-সম্পত্তির পরিমাণ সর্বমোট ১৮৪.৮০৭৭৪ একর। তন্মধ্যে MRT Line-6 এর উত্তরা ডিপো এলাকায় ৫৮.৯০ একর; উত্তরা সেন্টার মেট্রো স্টেশন সংলগ্ন Transit Oriented Development (TOD) Hub ও Station Plaza এর জন্য ২৮.৬১৭ একর; মতিঝিলস্থ বৈদ্যুতিক রিসিভিং সাবস্টেশন এর জন্য ০.৩৩ একর; উত্তরা উত্তর, উত্তরা সেন্টার, উত্তরা দক্ষিণ স্টেশন সমূহের আনুসঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণের জন্য ৩.৯৮৮২৪ একর এবং MRT Line-1 এর ডিপো এবং ডিপো এক্সেস করিডোর এর জন্য ৯২.৯৭২৫ একর। বিস্তারিত [পরিশিষ্ট-৬](#) তে দেয়া হয়েছে। ডিএমটিসিএল ভূ-সম্পত্তির ভূমি উন্নয়ন কর নিয়মিত পরিশোধ করে যাচ্ছে।

চলমান নভেল করোনা ভাইরাস (Covid-19) বৈশ্বিক মহামারী

চলমান নভেল করোনা ভাইরাস (COVID-19) বৈশ্বিক মহামারী পরিস্থিতিতে নিয়োজিত জনবলের পরিপূর্ণ Screening ব্যবস্থা চালু আছে। মেট্রোরেলের কার্যক্রম স্বাস্থ্যবিধি মেনে ও শারীরিক দুরত্ব বজায় রেখে অব্যাহত রাখা হয়েছে। ইতোপূর্বে নির্মিত দুইটি Field Hospital চালু আছে। নিয়োজিত জনবলকে COVID-19 এর প্রথম ও দ্বিতীয় টিকা এবং তৃতীয় টিকা বা বুস্টার ডোজ প্রদান করা হয়েছে। করোনা ভাইরাস (COVID-19)-এ আক্রান্তদের সহযোগিতার জন্য DMTCL Quick Response Team কাজ করে যাচ্ছে।

অনুদান প্রদান

প্রাক্তন সেকশন ইঞ্জিনিয়ার (ইলেকট্রিক্যাল), ডিএমটিসিএল COVID-19-এ আক্রান্ত হয়ে জাপান ইন্স-ওয়েস্ট মেডিকেল কলেজ হাসপাতালে চিকিৎসাধীন অবস্থায় গত ১২ জুলাই ২০২১ তারিখ মৃত্যুবরণ করেন। মরহম মোঃ শাকিল মিয়া, প্রাক্তন সেকশন ইঞ্জিনিয়ার (ইলেকট্রিক্যাল) তাঁর পরিবারের একমাত্র উপার্জনক্ষম ব্যক্তি ছিলেন। এই প্রেক্ষাপটে মানবিক দিক বিবেচনায় তাঁর শোকসম্প্রদায় পরিবারের পাশে দাঁড়াতে ডিএমটিসিএল এবং এর আওতায় বাস্তবায়নধীন প্রকল্পসমূহে কর্মরত কর্মচারীগণের (আউটসোর্সিং ব্যতিত) ০১ (এক) দিনের মূল বেতনের সমপরিমাণ অর্থ ৪,০০,৩০৭/- (চার লক্ষ তিনশত সাত) টাকা এবং ডিএমটিসিএল কর্মচারী কল্যাণ তহবিল থেকে ১,০০,০০০/- (এক লক্ষ) টাকা সর্বমোট ৫,০০,৩০৭/- (পাঁচ লক্ষ তিনশত সাত) টাকা মরহম মোঃ শাকিল মিয়া, প্রাক্তন সেকশন ইঞ্জিনিয়ার-এর পিতা জনাব মো: মেনহাজ মিয়া এর নিকট গত ১৯ অক্টোবর ২০২১ তারিখ হস্তান্তর করা হয়।



মরহম মোঃ শাকিল মিয়া, প্রাক্তন সেকশন ইঞ্জিনিয়ার-এর পিতা জনাব মো: মেনহাজ মিয়া এর নিকট অনুদানের চেক হস্তান্তর

বিদায় সম্বর্ধনা

সহকর্মীদের কর্মস্থল পরিবর্তন ও চাকুরী থেকে অবসর গ্রহণকালে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) বিদায় সম্বর্ধনা অনুষ্ঠানের আয়োজন করে থাকে। এতে সহকর্মীদের মাঝে পারস্পারিক শ্রদ্ধাবোধ ও সহমর্মিতা গড়ে উঠে এবং সৃষ্ট নেটওয়ার্ক অব্যাহত থাকে। গত ০১ জুন ২০২২ তারিখ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব এবং ডিএমটিসিএল এর পরিচালনা পরিষদের চেয়াম্যান জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম-কে ডিএমটিসিএল কর্তৃক অবসর গ্রহণ উপলক্ষ্যে বিদায় সংবর্ধনা দেয়া হয়।



ডিএমটিসিএল কর্তৃক সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব এবং ডিএমটিসিএল এর পরিচালনা পরিষদের চেয়াম্যান জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম-কে বিদায় সংবর্ধনা

২০২১-২০২২ অর্থবছরে ডিএমটিসিএল এর নিম্নোক্ত ০২(দুই) জন কর্মকর্তার অবসর উপলক্ষ্যে এবং ০৩(তিন) জন কর্মকর্তার বদলিজনিত কারণে বিদায় সম্বর্ধনা প্রদান করা হয়েছে:

ক্রম	কর্মকর্তার নাম ও পরিচিতি নম্বর	পদবি ও দপ্তর	অবমুক্তির তারিখ	ধরণ
১.	জনাব মোঃ সাইদুল হক	প্রকল্প পরিচালক এমআরটি লাইন-১	৩০ জুন ২০২২	অবসর
২.	জনাব মোঃ মাহবুব উল আলম	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (সিভিল ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানিং এন্ড ইউটিলিটি) এমআরটি লাইন-১ [ই/এস]	৩০ জুন ২০২২	অবসর
৩.	জনাব মোঃ ফিরোজ মাহমুদ	প্রকল্প ব্যবস্থাপক (অর্থ ও প্রশাসন) এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট	০৩ মার্চ ২০২২	বদলি
৪.	জনাব ফরিদা ইয়াসমিন	প্রকল্প ব্যবস্থাপক (অর্থ ও প্রশাসন) এমআরটি লাইন-১ [ই/এস]	৩০ জুন ২০২২	বদলি
৫.	জনাব এস. এম. সাইফুর রহমান	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন) এমআরটি লাইন-৬	০৮ মে ২০২২	বদলি
৬.	জনাব খালিদ সাইফুল্লাহ সরদার	উপপ্রকল্প ব্যবস্থাপক (সিভিল) (সিপি-০৫)	১২ জানুয়ারি ২০২২	বদলি
৭.	জনাব মোঃ আনোয়ারুল ইসলাম	ল্যান্ড এ্যাকুইজিশন এন্ড রিসেটেলমেন্ট অফিসার এমআরটি লাইন-১	৩০ জুন ২০২২	বদলি









জনাব মোঃ সাইদুল হক, প্রকল্প পরিচালক, এমআরটি লাইন-১ এর বিদায় সংবর্ধনা

সম্ভাব্য চ্যালেঞ্জ

সরকার আগামী ডিসেম্বর ২০২২ মাসে MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত বাণিজ্যিকভাবে চালুর পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। এই লক্ষ্য অর্জনে নভেল করোনা ভাইরাস (COVID-19) বৈশ্বিক মহামারী পরিস্থিতিতে কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-03 এবং CP-04 এর কাজ নির্ধারিত সময়ের পূর্বে সামগ্রিকভাবে সম্পন্ন করা, কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-07 এর আওতায় উত্তরা ডিপো এবং উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশের ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম স্থাপন করে চালু করা, কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-08 এর আওতায় রোলিং স্টক সংগ্রহ ও বিভিন্ন টেস্ট সম্পন্ন করে চালুর উপযোগী করা এবং ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করে স্থাপন ও চালু করা মুখ্য চ্যালেঞ্জ। একই প্রেক্ষাপটে MRT Line-6 পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের নিমিত্ত ডিএমটিসিএল এর আওতায় প্রয়োজনীয় জনবল নিয়োগ, দেশে ও বিদেশে প্রশিক্ষণ প্রদান এবং on the job training প্রদান করে উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত বাণিজ্যিকভাবে চলাচল নিশ্চিত করাও অন্যতম চ্যালেঞ্জ। উপরোল্লিখিত কোনো কার্যক্রম লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সম্পন্ন করা না গেলে MRT Line-6 এর Early Commissioning এর লক্ষ্যমাত্রা অর্জন বিলম্বিত হতে পারে।

৩০ জুন ২০২২ তারিখ ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর পরিচালনা পরিষদ

ক্রম	নাম ও পদবি	পরিচালনা পরিষদে অবস্থান	
১	জনাব এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	চেয়ারম্যান	
২	বেগম নীলুফার আহমেদ মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর বিশেষ সহকারী (সচিব পদমর্যাদায়) প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়	পরিচালক	
৩	জনাব মোহাম্মদ মেহেদী হাসান চৌধুরী অতিরিক্ত এ্যাটর্নি জেনারেল এ্যাটর্নি জেনারেল-এর কার্যালয়	পরিচালক	
৪	অধ্যাপক ড. মোঃ হাদিউজ্জামান পরিচালক এক্সিডেন্ট রিসার্চ ইন্সটিটিউট, বুয়েট	পরিচালক	
৫	জনাব মরন কুমার চক্রবর্তী অতিরিক্ত সচিব (নগর উন্নয়ন) স্থানীয় সরকার বিভাগ	পরিচালক	

ক্রম	নাম ও পদবি	পরিচালনা পরিষদে অবস্থান	
৬	জনাব বিশ্বজিৎ ভট্টাচার্য খোকন এনডিসি অতিরিক্ত সচিব অর্থ বিভাগ	পরিচালক	
৭	জনাব নীলিমা আখতার নির্বাহী পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব) ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	পরিচালক	
৮	জনাব মো: ফারুকজামান অতিরিক্ত সচিব রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরিচালক	
৯	জনাব মোহা: গোলাম রাব্বানী যুগ্মসচিব (বাজেট) বিদ্যুৎ বিভাগ	পরিচালক	
১০	জনাব মো: শাহাদাৎ হোসেন এফসিএ প্রেসিডেন্ট, আইসিএবি	পরিচালক	
১১	জনাব এম, এ, এন, ছিদ্দিক ব্যবস্থাপনা পরিচালক ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)	পরিচালক	

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর জন্মলগ্ন থেকে ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত সময়ে
অনুষ্ঠিত পরিচালনা পরিষদের সভার বিবরণী

ক্রম	বোর্ড সভা	সভার তারিখ
০১	১ম সভা	১৬ নভেম্বর ২০১৪
০২	২য় সভা	২৯ জানুয়ারি ২০১৫
০৩	৩য় সভা	১৬ মার্চ ২০১৫
০৪	৪র্থ সভা	১৬ এপ্রিল ২০১৫
০৫	৫ম সভা	২৮ জুন ২০১৫
০৬	৬ষ্ঠ সভা	২৭ আগস্ট ২০১৫
০৭	৭ম সভা	২৫ নভেম্বর ২০১৫
০৮	৮ম সভা	৩১ ডিসেম্বর ২০১৫
০৯	৯ম সভা	০২ মার্চ ২০১৬
১০	১০ম সভা	১৬ মার্চ ২০১৬
১১	১১তম সভা	১৩ এপ্রিল ২০১৬
১২	১২তম সভা	১৯ মে ২০১৬
১৩	১৩তম সভা	০৩ আগস্ট ২০১৬
১৪	১৪তম সভা	২৫ সেপ্টেম্বর ২০১৬
১৫	১৫তম সভা	১৯ ডিসেম্বর ২০১৬
১৬	১৬তম সভা	২৮ ডিসেম্বর ২০১৬
১৭	১৭তম সভা	১৩ ফেব্রুয়ারি ২০১৭
১৮	১৮তম সভা	০২ এপ্রিল ২০১৭
১৯	১৯তম সভা	১৭ মে ২০১৭
২০	২০তম সভা	১৬ জুলাই ২০১৭
২১	২১তম সভা	১৭ আগস্ট ২০১৭
২২	২২তম সভা	২৭ ডিসেম্বর ২০১৭
২৩	২৩তম সভা	০৪ মার্চ ২০১৮
২৪	২৪তম সভা	০৫ এপ্রিল ২০১৮
২৫	২৫তম সভা	১০ মে ২০১৮
২৬	২৬তম সভা	১২ জুলাই ২০১৮
২৭	২৭তম সভা	২৭ সেপ্টেম্বর ২০১৮
২৮	২৮তম সভা	২২ নভেম্বর ২০১৮
২৯	২৯তম সভা	১০ ডিসেম্বর ২০১৮
৩০	৩০তম সভা	২৬ ডিসেম্বর ২০১৮
৩১	৩১তম সভা	২৭ মার্চ ২০১৯
৩২	৩২তম সভা	২০ জুন ২০১৯
৩৩	৩৩তম সভা	২৯ সেপ্টেম্বর ২০১৯
৩৪	৩৪তম সভা	১৮ নভেম্বর ২০১৯
৩৫	৩৫তম সভা	১৫ ডিসেম্বর ২০১৯
৩৬	৩৬তম সভা	২৩ ডিসেম্বর ২০১৯
৩৭	৩৭তম সভা	০৮ জুন ২০২০
৩৮	৩৮তম সভা	০৬ অক্টোবর ২০২০
৩৯	৩৯তম সভা	০৯ ডিসেম্বর ২০২০
৪০	৪০তম সভা	২০ ডিসেম্বর ২০২০
৪১	৪১তম সভা	৩০ ডিসেম্বর ২০২০
৪২	৪২তম সভা	২৮ মার্চ ২০২০
৪৩	৪৩তম সভা	২৩ অক্টোবর ২০২১
৪৪	৪৪তম সভা	৩০ নভেম্বর ২০২১
৪৫	৪৫তম সভা	২৯ ডিসেম্বর ২০২১
৪৬	৪৬তম সভা	০৯ জুন ২০২২

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এ ০১ জুলাই ২০২১ থেকে ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত যৌথ পরিচালনা পরিষদের পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব পালন করেছেন তাঁদের তালিকা

ক্রম	নাম ও পদবি	পরিচালনা পরিষদে অবস্থান	সময়	
			হতে	পর্যন্ত
১	জনাব এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	চেয়ারম্যান	০৪ জুন ২০২২	চলমান
	জনাব মো: নজরুল ইসলাম সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		০৯ নভেম্বর ২০১৭	০৪ জুন ২০২২
২	বেগম নীলুফার আহমেদ মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর বিশেষ সহকারী (সচিব পদমর্যাদা), প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়	পরিচালক	২৭ মে ২০১৩	চলমান
৩	জনাব মোহাম্মদ মেহেদী হাসান চৌধুরী অতিরিক্ত এ্যাটর্নি জেনারেল এ্যাটর্নি জেনারেল-এর কার্যালয়	পরিচালক	১৪ ফেব্রুয়ারি ২০২১	চলমান
৪	খন্দকার রাফিকুর রহমান নির্বাহী পরিচালক ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	পরিচালক	১৮ জুন ২০১৮	২৯ নভেম্বর ২০২১
	জনাব নীলিমা আখতার নির্বাহী পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব), ডিটিসিএ		২৯ নভেম্বর ২০২১	চলমান
৫	অধ্যাপক ড. মোঃ হাদিউজ্জামান পরিচালক এক্সিডেন্ট রিসার্চ ইন্সটিটিউট, বুয়েট	পরিচালক	১২ জানুয়ারি ২০২১	চলমান
৬	জনাব মরন কুমার চক্রবর্তী অতিরিক্ত সচিব (নগর উন্নয়ন) স্থানীয় সরকার বিভাগ	পরিচালক	০৫ ফেব্রুয়ারি ২০২০	১৭ জুন ২০২২
৭	জনাব হাসান খালেদ ফয়সাল যুগ্মসচিব, অর্থ বিভাগ	পরিচালক	২৪ অক্টোবর ২০২১	২৮ ডিসেম্বর ২০২১
	জনাব বিশ্বজিৎ ভট্টাচার্য খোকন এনডিসি অতিরিক্ত সচিব, অর্থ বিভাগ		২৮ ডিসেম্বর ২০২১	চলমান
৮	জনাব মো: ফারুকুজ্জামান অতিরিক্ত সচিব রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরিচালক	০৫ ফেব্রুয়ারি ২০২০	চলমান
৯	জনাব মোহা: গোলাম রাব্বানী যুগ্মসচিব (বাজেট) বিদ্যুৎ বিভাগ	পরিচালক	২৩ জানুয়ারি ২০১৯	চলমান
১০	বেগম মারিয়া হাওলাদার এফসিএ ভাইস প্রেসিডেন্ট, আইসিএবি	পরিচালক	০৯ মার্চ ২০২১	২২ জানুয়ারি ২০২২
	জনাব মো: শাহাদাৎ হোসেন এফসিএ প্রেসিডেন্ট, আইসিএবি, ঢাকা		২৩ জানুয়ারি ২০২২	চলমান
১১	জনাব এম, এ, এন, ছিদ্দিক ব্যবস্থাপনা পরিচালক ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড	পরিচালক	২৬ অক্টোবর ২০১৭	চলমান



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

আধা-সরকারী পত্র নং: ৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০০৫.২১-৪২৬

তারিখ: ২৫/০৯/২০২২খ্রি.

ঢাকা মহানগরী ও পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসন ও পরিবেশ উন্নয়নে আধুনিক গণপরিবহন হিসেবে মেট্রোরেল নির্মাণের মাধ্যমে একটি শক্তিশালী ট্রান্সপোর্ট নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার লক্ষ্যে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) নিরলসভাবে কাজ করে যাচ্ছে।

২০২১-২০২২ অর্থবছরে এ বিভাগের আরএডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতির হার ৯৯.৫৮% যা জাতীয় গড় অগ্রগতির (৯২.৮০%) তুলনায় ৬.৭৮% বেশি। উপরন্তু, ২০২১-২০২২ অর্থবছরে ডিএমটিসিএল-এর এডিপি/আরএডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি হার ৯৯.৯৯%, যা নিঃসন্দেহে প্রশংসার দাবীদার। ডিএমটিসিএল কর্তৃক গৃহীত বিভিন্ন পদক্ষেপ এ বিভাগের এডিপি/আরএডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি সমুন্নত রাখার ক্ষেত্রে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা রাখতে সক্ষম হয়েছে। এডিপি/আরএডিপি বাস্তবায়ন তথা সরকারের উন্নয়ন কর্মকান্ড পরিচালনায় ব্যবস্থাপনা পরিচালক হিসেবে আপনার এবং সংশ্লিষ্ট প্রকল্প পরিচালকগণের কর্মতৎপর ভূমিকা ও উদ্যোগ সকলের নিকট প্রশংসিত হয়েছে।

এ ধরনের প্রশংসনীয় কর্মতৎপরতার জন্য সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের পক্ষ হতে আপনাকে ও ডিএমটিসিএল এর সংশ্লিষ্ট প্রকল্প পরিচালকগণকে আন্তরিক ধন্যবাদ জানাচ্ছি। সরকারের উন্নয়ন কার্যক্রম তথা দেশের সড়ক নেটওয়ার্ক বিনির্মাণে আপনাদের নিষ্ঠা ও আন্তরিকতাপূর্ণ ভূমিকা আগামীতেও অব্যাহত থাকবে, এ প্রত্যাশা করছি।


২৫.৯.২০২২
এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব

জনাব এম, এ, এন, ছিদ্দিক
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড
প্রবাসী কল্যান ভবন, ৭১-৭২, লেভেল-১৪, পুরাতন এ্যালিফ্যান্ট রোড, ইস্কাটন গার্ডেন, ঢাকা

মেট্রোরেল প্রদর্শনী ও তথ্য কেন্দ্র

Metro Rail Exhibition & Information Centre

দিয়াবাড়ি, উত্তরা, ঢাকা

পরিদর্শনের সময়সূচি ও বিবরণ

সোমবার থেকে শনিবার	প্রদর্শনী শুরুর সময় ▶	সকাল ১০.৩০ মিনিট, দুপুর ১২.০০ ঘটিকা এবং বিকাল ৩.০০ ঘটিকা
সাপ্তাহিক বন্ধ	রবিবার	
প্রদর্শনীর বিষয়াদি	ভিডিও, এ্যানিমেটেড কার্টুন, স্বয়ংক্রিয় Ticket Vending Machine ব্যবহার পদ্ধতি, ম্যানুয়াল টিকিট সংগ্রহ পদ্ধতি, মেট্রো ট্রেনের Mock Up, স্বয়ংক্রিয়ভাবে চলাচলে সক্ষম Mini মেট্রো ট্রেন, Smart Card Based স্বয়ংক্রিয় প্রবেশ এবং বহির্গমন গেইট, সচিত্র ডিসপ্লে বোর্ড, হলি আর্টজান ঘটনায় নিহত ০৭ জন জাপানী নাগরিকের স্মরণে নির্মিত Memorial Monument ইত্যাদি	
প্রবেশ মূল্য	জন প্রতি ১০(দশ) টাকা। তবে বীর মুক্তিযোদ্ধা, বিশেষ শারীরিক চাহিদা সম্পন্ন ব্যক্তি ও ছাত্র-ছাত্রীদের শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের পরিচয় পত্র প্রদর্শন সাপেক্ষে প্রবেশ মূল্য পরিশোধ করতে হবে না।	
প্রয়োজনে যোগাযোগ	উপপ্রকল্প পরিচালক (গণসংযোগ), এমআরটি লাইন-৬, মোবাইল নম্বর: +৮৮০ ১৭৬০-৪০৪৪৫৮	



ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড



সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন MRT Line-6 এর কার্যক্রম পর্যালোচনায় গত ৩০ জুন ২০১৭ তারিখ পর্যন্ত Foreign Aided Project Audit Directorate (FAPAD) কর্তৃক উত্থাপন অডিট আপত্তির ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত অবস্থা

ক্রম	অর্থবছর	অডিট আপত্তির বিবরণ			আপত্তির ধরণ	মন্তব্য
		আপত্তির সংখ্যা	নিষ্পত্তির সংখ্যা	অনিষ্পন্ন		
১.	২০১২-২০১৩	-	-	-	-	কোন অডিট আপত্তি উত্থাপিত হয়নি
২.	২০১৩-২০১৪	০১	০১	-	পার্ট B = ০১টি	আপত্তিসমূহ নিষ্পত্তি হয়েছে
৩.	২০১৪-২০১৫	০৭	০৭	-	পার্ট B = ০৭টি	
৪.	২০১৫-২০১৬	০৮	০৮	-	পার্ট A = ০১টি পার্ট B = ০৭টি	
৫.	২০১৬-২০১৭	১৪	১২টি পূর্ণ ২টির আংশিক	২টির আংশিক	পার্ট A = ১০টি পার্ট B = ০৪টি	২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের অনিষ্পন্ন আপত্তিসমূহ নিষ্পত্তির লক্ষ্যে FAPAD-এ কার্যক্রম চলমান আছে।
মোট=		৩০	২৮ টি পূর্ণ ২টির আংশিক	২টির আংশিক	পার্ট A = ১১টি পার্ট B = ১৯টি	

পার্ট A = অগ্রিম আপত্তি

পার্ট B = সাধারণ আপত্তি

২০২১-২০২২ অর্থ বছরে ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহে কর্মরত কর্মকর্তাগণের তালিকা

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
১.	জনাব এম, এ, এন, ছিদ্দিক	ব্যবস্থাপনা পরিচালক	২৬-১০-২০১৭
২.	জনাব মোহাম্মদ আবদুর রউফ	(যুগ্ম সচিব) কোম্পানি সচিব (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	০৯-০৮-২০২০
৩.	জনাব নাসির উদ্দিন আহমেদ	পরিচালক (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	০৬-০১-২০২২
৪.	জনাব মোঃ আফতাবুজ্জামান	পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	১৬-০৩-২০২২
৫.	জনাব মোহাম্মদ ইফতিখার হোসেন	জেনারেল ম্যানেজার (অপারেশন)	১৬-০১-২০২২
৬.	জনাব মো: জাহিদুল ইসলাম	ব্যবস্থাপনা পরিচালকের একান্ত সচিব (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	১০-০৫-২০২২
৭.	জনাব মোঃ আব্দুর রহমান	সিস্টেম এনালিস্ট	১৯-১২-২০২০
৮.	জনাব জি, এম, মঞ্জুর মোর্শেদ মৃধা	প্রোগ্রামার	১৯-১২-২০২০
৯.	জনাব আলা উদ্দিন	সহকারী প্রোগ্রামার	১৯-১২-২০২০
১০.	জনাব মো: সাজিদ হাসান	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Operation Control Center Management)	২২-০৭-২০১৯
১১.	জনাব রায়হান খলিল	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Train Operation)	২২-০৭-২০১৯
১২.	জনাব অনীক অধিকারী	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Planning/Training/Budget)	২২-০৭-২০১৯
১৩.	জনাব স্বর্ণ কান্তি সরকার	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার [Mechanical (Aircon & Door)]	২২-০৭-২০১৯
১৪.	জনাব মো: আবু বকর সিদ্দিক	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার [Mechanical (Bogie & Pneumatics)]	২২-০৭-২০১৯
১৫.	জনাব রাজীব বড়ুয়া	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Mill Wright)	২২-০৭-২০১৯
১৬.	জনাব মোহা: আব্দুস সালাম	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Electrical)	২২-০৭-২০১৯
১৭.	জনাব মো: রাকিবুল ইসলাম	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Sub-Station & Switchgear)	২২-০৭-২০১৯
১৮.	জনাব রিয়াদ আল রহমান	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (SCADA)	২২-০৭-২০১৯
১৯.	জনাব আলী মোহাম্মদ সালেহ	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার [Building Services (E&M)]	২২-০৭-২০১৯
২০.	জনাব মো: হাসিবুল হাসান	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Lift)	২২-০৭-২০১৯
২১.	জনাব আহমেদুল হাসান	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Signalling)	২২-০৭-২০১৯
২২.	জনাব মো: রাশিদুল হাসান	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Telecom and AFC Depot Maintenance)	২২-০৭-২০১৯
২৩.	জনাব শ্রী রকি কুমার দাস	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Civil & Structure)	২২-০৭-২০১৯
২৪.	জনাব মো: মিলন আল-মামুন	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Store and Procurement)	২২-০৭-২০১৯

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
২৫.	জনাব মো: নাজমুল হাসান	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Escalator)	০৪-০৯-২০১৯
২৬.	জনাব মোহাম্মদ রায়হান ফারুক	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Inspection & Planning Monitoring)	০৪-০৯-২০১৯
২৭.	জনাব মো: ইছা	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Inspection)	০৮-০৯-২০১৯
২৮.	জনাব সাকিবুল হাসান	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (P-Way)	০৮-০৯-২০১৯
২৯.	জনাব সাদাম হোসেন	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (অর্থ)	২৭-০১-২০২২
৩০.	জনাব মো: সাজিদ খান	প্রশিক্ষণ সমন্বয়ক (ইলেকট্রিক্যাল)	১০-০৩-২০২২

ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬)

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
৩১.	জনাব মোঃ আফতাবউদ্দিন তালুকদার (অতিরিক্ত সচিব)	প্রকল্প পরিচালক	০৮.০৬.২০১৭
৩২.	জনাব কৃষ্ণ কান্ত বিশ্বাস (যুগ্মসচিব)	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (এনভায়রনমেন্ট, হেলথ সেফটি, ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন)	২৫.০৮.২০১৩
৩৩.	জনাব মোঃ জাকারিয়া (যুগ্মসচিব)	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (ইলেকট্রিক্যাল, সিগন্যাল এন্ড টেলিকমিউনিকেশন এন্ড ট্র্যাক)	১০.০৭.২০১৮
৩৪.	জনাব খোন্দকার এহতেশামুল কবীর (যুগ্মসচিব)	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন ও অর্থ)	১৩.০৩.২০২২
৩৫.	জনাব মোঃ ছাইদুর রহমান	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (ইএন্ডএম সিস্টেম এবং রোলিংস্টক)	০৭.১২.২০১৪
৩৬.	জনাব মোঃ আব্দুল বাকী মিয়া	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (পূর্ত)	১৮.০৪.২০১৬
৩৭.	জনাব মোঃ সারওয়ার উদ্দীন খান (যুগ্মসচিব)	প্রকল্প ব্যবস্থাপক-২ (সিপি-০৩ এবং সিপি-০৪)	০৩.০৪.২০১৪
৩৮.	জনাব সেখ খলিলুর রহমান (যুগ্মসচিব)	প্রকল্প ব্যবস্থাপক-৪ (সিপি-০৭)	৩১.০৩.২০১৯
৩৯.	জনাব এ.বি.এম. আরিফুর রহমান (উপসচিব)	প্রকল্প ব্যবস্থাপক-৫ (সিপি-০৮)	২০.০৩.২০১৪
৪০.	জনাব মোহাম্মদ মনিরুজ্জামান (উপসচিব)	প্রকল্প ব্যবস্থাপক-৩ (সিপি-০৫ এবং সিপি-০৬)	০৭.০১.২০১৮
৪১.	জনাব মোঃ আব্দুল বাতেন ফকির (উপসচিব)	উপ প্রকল্প পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	০৯.০৫.২০১৯
৪২.	জনাব শান্তি মনি চাকমা (উপসচিব)	উপ প্রকল্প পরিচালক (ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন)	০৮.০৫.২০১৯
৪৩.	জনাব মোঃ ইমাম উদ্দীন কবীর	উপ প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	২৭.০১.২০১৬
৪৪.	জনাব মোসাঃ মৌসুমী হাবিব (উপসচিব)	উপ প্রকল্প পরিচালক (গণসংযোগ)	১৪.০৬.২০২১
৪৫.	জনাব মোহাম্মদ শাহজাহান	প্রকল্প ব্যবস্থাপক-১ (সিপি-১ এবং সিপি-২)	০৩.০৪.২০১৪

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
৪৬.	জনাব এস. এম. সাইফুর রহমান	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	০৬.০২.২০২০
৪৭.	জনাব মোঃ মাহফুজুর রহমান	উপ-প্রকল্প ব্যবস্থাপক (সিপি-০৩)	০১.০৭.২০১৮
৪৮.	জনাব খালিদ সাইফুল্লাহ সরদার	উপ-প্রকল্প ব্যবস্থাপক (সিভিল) (সিপি-০৫)	১৮.০১.২০১৮
৪৯.	জনাব সোহেল আহমেদ	হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা	১৫.০৫.২০১৪
৫০.	জনাব কামরুন নাহার	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১৫.০৫.২০১৪
৫১.	জনাব মোসাঃ ফারহানা জেসমিন	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০৫.০৮.২০১৮
৫২.	জনাব মোঃ মহিউদ্দিন হাসান	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০৫.০৮.২০১৮
৫৩.	জনাব মোঃ আরিফুর রহমান	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০৫.০৮.২০১৮
৫৪.	জনাব মোঃ রিদওয়ান হোসেন	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০৫.০৮.২০১৮
৫৫.	জনাব মোঃ নাজমুল ইসলাম	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০৫.০৮.২০১৮
৫৬.	জনাব দেওয়ান গোলাম মোর্শেদ	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল)	০৫.০৮.২০১৮
৫৭.	জনাব মোঃ আদিবুল ইসলাম রামীম	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল)	০৫.০৮.২০১৮
৫৮.	জনাব মোঃ সামিউল কাদির	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল)	০৫.০৮.২০১৮
৫৯.	জনাব মোঃ আল-আমিন মল্লিক	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল)	০৫.০৮.২০১৮
৬০.	জনাব মোঃ উজ্জ্বল হোসাইন	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	০৫.০৮.২০১৮
৬১.	জনাব মোঃ সবুজ মিয়া	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	০৫.০৮.২০১৮
৬২.	জনাব মোঃ নাজমুল আলম	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	০৫.০৮.২০১৮
৬৩.	জনাব শাহরিয়ার কবির	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল)	১৬.০৮.২০১৮
৬৪.	জনাব মোঃ নাজমুল আলম	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	২১.১০.২০১৮
৬৫.	জনাব মোঃ জুবায়ের বিন শরীফ	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল)	১৩.০১.২০১৯
৬৬.	জনাব মোঃ আসিফ উদ্দীন	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	২৭.০৩.২০১৯
৬৭.	জনাব হরিপদ রায়	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	২৭.০৩.২০১৯

ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) [ই/এস]

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
১.	জনাব মোঃ সাইদুল হক	প্রকল্প পরিচালক	০৯/০৯/২০১৮
২.	জনাব মোঃ মাহবুব উল আলম	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (সিভিল, ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানিং এন্ড ইউটিলিটি)	০৮/১১/২০১৮
৩.	জনাব মোঃ নিজাম উদ্দিন মিয়া	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (ইলেকট্রিক্যাল, সিগন্যাল, টেলিকমিউনিকেশন এন্ড ট্র্যাক)	০৮/১১/২০১৮
৪.	জনাব হোসেনআরা আক্তার	প্রকল্প ব্যবস্থাপক (রোলিংস্টক)	১৭/০৭/২০১৯
৫.	জনাব মোঃ শরিফুল ইসলাম	প্রকল্প ব্যবস্থাপক (ইলেকট্রিক্যাল)	৩১/১২/২০১৮

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
৬.	জনাব মোঃ রাফিক উদ্দিন	প্রকল্প ব্যবস্থাপক (সিগন্যাল এন্ড টেলকমিউনিকেশন)	০৭/০১/২০১৯
৭.	জনাব ফরিদা ইয়াসমিন	প্রকল্প ব্যবস্থাপক (প্রশাসন ও অর্থ)	১৩/১২/২০১৮
৮.	জনাব মোঃ আঃ আলীম খান	প্রকল্প ব্যবস্থাপক (সিভিল-৪, ডিপো)	০১/০৮/২০২১
৯.	জনাব মোহাম্মদ সাইফুল ইসলাম	প্রকল্প ব্যবস্থাপক (ইনভায়রনমেন্ট, হেলথ সেফটি)	০৪/১২/২০২০
১০.	জনাব মোঃ হাফিজুর রহমান	প্রকল্প ব্যবস্থাপক (ল্যান্ড এ্যাকুইজিশন এন্ড রিসেটেলমেন্ট)	১৪/০৬/২০২১
১১.	জনাব মোঃ তানভীর আক্লাস	উপ প্রকল্প ব্যবস্থাপক (বিল্ডিং মেকানিক্যাল)	০৩/০৭/২০১৯
১২.	জনাব মোঃ মাজহারুল ইসলাম	উপ প্রকল্প ব্যবস্থাপক (অর্থ)	২২/০১/২০১৯
১৩.	জনাব মোঃ মাসউদ পারভেজ মজুমদার	উপ প্রকল্প ব্যবস্থাপক (ল্যান্ড এ্যাকুইজিশন ও রিসেটেলমেন্ট)	১২/১২/২০১৯
১৪.	জনাব মোঃ রাফিবুল ইসলাম	সহকারী প্রকল্প ব্যবস্থাপক (মেকানিক্যাল)	০৫/১২/২০১৯
১৫.	জনাব পার্থ সারথী রায়	সহকারী প্রকল্প ব্যবস্থাপক (মেকানিক্যাল)	০৫/১২/২০১৯
১৬.	জনাব তাফহীমুল হোসাইন সিদ্দিকী	সহকারী প্রকল্প ব্যবস্থাপক (মেকানিক্যাল)	০৫/১২/২০১৯
১৭.	জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম	সহকারী প্রকল্প ব্যবস্থাপক (মেকানিক্যাল)	০৫/১২/২০১৯
১৮.	জনাব মোঃ মমতাজুল রায়হান	সহকারী প্রকল্প ব্যবস্থাপক (সিভিল)	০৫/১২/২০১৯
১৯.	জনাব মোঃ ইনতিশার রহমান	সহকারী প্রকল্প ব্যবস্থাপক (সিভিল)	০৫/১২/২০১৯
২০.	জনাব অসীম দাশ	সহকারী প্রকল্প ব্যবস্থাপক (সিভিল)	০৫/১২/২০১৯
২১.	জনাব মোঃ নাহিদ হোসেন	সহকারী প্রকল্প ব্যবস্থাপক (সিভিল)	০৫/১২/২০১৯
২২.	জনাব মোঃ কামরুল ইসলাম	সহকারী প্রকল্প ব্যবস্থাপক (সিভিল)	১৭/১২/২০১৯
২৩.	জনাব মোঃ সাজিদ খান	সহকারী প্রকল্প ব্যবস্থাপক (ইলেকট্রিক্যাল)	১৭/১২/২০১৯
২৪.	জনাব মুহাম্মদ ফারহান আজমাঈন	সহকারী প্রকল্প ব্যবস্থাপক (ইলেকট্রিক্যাল)	৩০/১২/২০১৯
২৫.	জনাব মোঃ রাফিব হাসান সরকার	সহকারী প্রকল্প ব্যবস্থাপক (এনভায়রনমেন্ট)	০৫/১২/২০১৯
২৬.	জনাব মোঃ আরেফিন রেজা	নিরীক্ষা ও হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা	০৫/১২/২০১৯

ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১)

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
১	জনাব মোঃ সারওয়ার উদ্দীন খান	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (এলিভেটেড)	২৩/০২/২০২২
২	জনাব মোহাম্মদ মোমেনুল ইসলাম মৃধা	উপ প্রকল্প পরিচালক (ডিপো-সিভিল)	০৯/০৫/২০২১
৩	জনাব মোসাঃ মৌসুমী হাবিব	উপ প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	৩০/০৬/২০২২
৪	জনাব মোঃ জাহিদুল ইসলাম	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (ইএইচএস)	২৩/০২/২০২২
৫	জনাব মোঃ আনোয়ারুল ইসলাম	ল্যান্ড এ্যাকুইজিশন এন্ড রিসেটেলমেন্ট অফিসার	০২/০৭/২০২০

ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
১.	জনাব মোঃ আফতাব হোসেন খান	প্রকল্প পরিচালক	০২.০৩.২০২০
২.	জনাব মোহাম্মদ আবদুর রউফ	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (অর্থ ও প্রশাসন)	০৬.০৭.২০২০
৩.	জনাব আব্দুল মতিন চৌধুরী	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (মেকানিক্যাল)	১০.১২.২০২০
৪.	ড. মোঃ মশিউর রহমান	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (সিভিল, আন্ডারগ্রাউন্ড)	১৫.১২.২০২০
৫.	জনাব মোঃ মনোয়ার হোসেন	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (ইএন্ডএইচএস, এলএ এন্ড রিসেটেলমেন্ট)	২৮.০৩.২০২২
৬.	জনাব মোঃ মতিউল ইসলাম	উপপ্রকল্প পরিচালক (ইলেকট্রিক্যাল) (এস এন্ড টি)	১৭.০৬.২০২১
৭.	জনাব মোঃ এনামুল হক	উপপ্রকল্প পরিচালক (সিভিল ইউ-২)	২২.১১.২০২০
৮.	জনাব মোহাম্মদ রাশেদ ওয়াসিফ	উপপ্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	২৫.১০.২০২০
৯.	জনাব মোহাম্মদ আবুল খায়ের	উপপ্রকল্প পরিচালক (এলএ এন্ড রিসেটেলমেন্ট)	২৪.০৮.২০২০
১০.	জনাব সৈয়দ আব্দুল হাফিজ	উপপ্রকল্প পরিচালক (সিভিল) (ডিপো)	১৯.০৪.২০২১
১১.	জনাব মোহাম্মদ ইছমত উল্লাহ	উপপ্রকল্প পরিচালক (ইএন্ডএইচএস)	২৬.১২.২০২১
১২.	জনাব মোঃ আসাদুজ্জামান	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	১৪.১০.২০২০
১৩.	জনাব মোঃ আহসান উল্লাহ শরিফী	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (ইএন্ডএইচএস)	২০.০২.২০২২
১৪.	জনাব মোঃ বদরুদ্দোজা শূভ	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (এলএ এন্ড রিসেটেলমেন্ট)	১৮.০৩.২০২১

ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
১.	জনাব মোহাম্মদ আবদুল ওহাব	প্রকল্প পরিচালক	০২.০৩.২০২০
২.	জনাব শেখ খলিলুর রহমান	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (ইলেকট্রিক্যাল, এস এন্ড টি এন্ড ট্র্যাক)	০৩-০২-২০২২
৩.	জনাব মোঃ আকতারুজ্জামান হায়দার	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (মেকানিক্যাল)	০১-০৩-২০২২
৪.	জনাব মোঃ কামাল আনোয়ার	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (অর্থ ও প্রশাসন)	২৮-০৩-২০২২
৫.	জনাব এইচ এম রকিব হায়দার	উপপ্রকল্প পরিচালক (এলএ এন্ড রিসেটেলমেন্ট)	০১.০৩.২০২১
৬.	জনাব মোঃ ওয়ালী উল্যাহ	উপপ্রকল্প পরিচালক (এস এন্ড টি)	২৪.০৬.২০২১
৭.	জনাব এ এস এম সোহরাব হোসেন	উপপ্রকল্প পরিচালক (নিরীক্ষা ও হিসাব)	০১.০৪.২০২১
৮.	জনাব কাজী মোহাম্মদ ওমর ফারুক	উপপ্রকল্প পরিচালক (মেকানিক্যাল আর এস)	০৯-১১-২০২১
৯.	জনাব মোহাম্মদ হামিদুল ইসলাম	উপপ্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	১১-০৫-২০২২
১০.	জনাব মোঃ সোহেল রানা	উপপ্রকল্প পরিচালক (ডিপো এন্ড এলিভেটেড)	০১.০৪.২০২১
১১.	আল আমীন মোঃ নুরুল ইসলাম	উপপ্রকল্প পরিচালক (আন্ডারগ্রাউন্ড)	০১-১০-২০২১
১২.	জনাব ইমতিয়াজ আহমেদ	উপপ্রকল্প পরিচালক (ট্র্যাক)	১৫-০৩-২০২২
১৩.	জনাব আ. স. ম. জামশেদ খোন্দকার	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (এল এ এন্ড রিসেটেলমেন্ট)	০৫-০১-২০২২

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
১৪.	জনাব মোহাম্মদ সাইফুল কবির	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (ই এন্ড এইচ এস)	১৯-০৪-২০২২
১৫.	জনাব মো: রাশেদুল হক	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	২৮-১২-২০২১
১৬.	জনাব মোহাম্মদ শাহজাহান	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (নিরীক্ষা ও হিসাব)	০৩-০৭-২০২২

APA অনুযায়ী ডিএমটিসিএল এর ২০২১-২০২২ অর্থবছরের প্রশিক্ষণ/কর্মশালা/অবহিতকরণ সভার বিবরণী

ক্রম	প্রশিক্ষণ/কর্মশালার নাম	প্রশিক্ষণ সম্পন্নের তারিখ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা
১.	নৈতিকতা, সুশাসন ও জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল	১০ সেপ্টেম্বর ২০২১	২০
২.	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১৮ সেপ্টেম্বর ২০২১	২০
৩.	তথ্য অধিকার বিষয়ে কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ	২৩ সেপ্টেম্বর ২০২১	২০
৪.	কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২৪ সেপ্টেম্বর ২০২১	২০
৫.	কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	৩০ অক্টোবর ২০২১	২০
৬.	তথ্য অধিকার আইন ও বিধিবিধান সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধিকরণ	৩০ অক্টোবর ২০২১	১৫
৭.	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	০৬ নভেম্বর ২০২১	২০
৮.	নথি ব্যবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশমালা ২০০৪)	১৮ নভেম্বর ২০২১	২০
৯.	৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ে অবহিতকরণ সভা/কর্মশালা	০৯ ডিসেম্বর ২০২১	২০
১০.	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	০৭ জানুয়ারি ২০২২	২০
১১.	উদ্ভাবন ও সেবা সহজিকরণ	২৩ ফেব্রুয়ারি ২০২২	২০
১২.	তথ্য অধিকার বিষয়ে কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ	২৬ ফেব্রুয়ারি ২০২২	২০
১৩.	কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	০২ মার্চ ২০২২	২০
১৪.	দুর্নীতি বিরোধী কর্মশালা	০৬ মার্চ ২০২২	২০
১৫.	তথ্য অধিকার আইন ও বিধিবিধান সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধিকরণ	০৭ মার্চ ২০২২	১৫
১৬.	৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ে অবহিতকরণ সভা/কর্মশালা	২২ মার্চ ২০২২	২০
১৭.	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১৭ মে ২০২২	২০
১৮.	কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১৮ মে ২০২২	২০
১৯.	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ)	২১ মে ২০২২	২০
২০.	তথ্য অধিকার আইন ও বিধিবিধান সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধিকরণ	২৫ মে ২০২২	১৫
২১.	তথ্য অধিকার বিষয়ে কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ	০৭ জুন ২০২২	২০

২০২১-২০২২ অর্থবছরে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) কর্তৃক আয়োজিত সমসাময়িক বিষয়ে লার্নিং সেশনের বিবরণী

ক্রম	লার্নিং সেশনের বিষয়	তারিখ
১.	Metro Rail Mock-Up	১২ আগস্ট ২০২১ খ্রিস্টাব্দ
২.	132kv Cable Straight Through Joint Kits	১৯ অক্টোবর ২০২১ খ্রিস্টাব্দ
৩.	40/50 MVA Power Transformer Short Circuit Withstand Test	২৪ নভেম্বর ২০২১ খ্রিস্টাব্দ
৪.	7-Wire Pre-Stressing Strand	২৮ ডিসেম্বর ২০২১ খ্রিস্টাব্দ
৫.	Singapore and South Korea এর Mass Transit এবং Public Transport System	১২ জানুয়ারি ২০২২ খ্রিস্টাব্দ
৬.	ইন্দোনেশিয়ার জাকার্তার Mass Transit এবং Public Transport System	০৯ ফেব্রুয়ারি ২০২২ খ্রিস্টাব্দ
৭.	First Article Inspection (FAI) on Fire Water Pump	০৮ মার্চ ২০২২ খ্রিস্টাব্দ
৮.	Factory Acceptance Test (FAT) of MV Switchgear	০৬ এপ্রিল ২০২২ খ্রিস্টাব্দ
৯.	Metro Management and Services for Bangladesh	১১ মে ২০২২ খ্রিস্টাব্দ
১০.	Factory Acceptance Test for Train Driving Simulator	০৮ জুন ২০২২ খ্রিস্টাব্দ

২০২১-২০২২ অর্থবছরে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এবং এর আওতায় বাস্তবায়নধীন প্রকল্পসমূহের
সকল গ্রেডের কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ বিবরণী

ক্রম	প্রশিক্ষণের নাম	প্রশিক্ষণের সময়	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা
১১.	নৈতিকতা, সুশাসন ও জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল	(০১ দিন ব্যাপী) ১০ সেপ্টেম্বর ২০২১	২১ জন
১২.	সেবা প্রদান ও প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা	(০১ দিন ব্যাপী) ১৮ সেপ্টেম্বর ২০২১	১৯ জন
১৩.	তথ্য অধিকার বিষয়ে কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) ২৩ সেপ্টেম্বর ২০২১	২৪ জন
১৪.	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) ২৪ সেপ্টেম্বর ২০২১	২৪ জন
১৫.	Advance Knowledge on Safety Management System	(০৪ দিন ব্যাপী) ০৮-০৯, ২১, ২৪ অক্টোবর ২০২১	৫৭ জন
১৬.	e-GP System	(০৫ দিন ব্যাপী) ১০-১৪ অক্টোবর ২০২১	০২ জন
১৭.	নেট মিটারিং পদ্ধতিতে রুফটপ সোলার সিস্টেম স্থাপন	(০১ দিন ব্যাপী) ২৫ অক্টোবর ২০২১	২৫ জন
১৮.	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) ৩০ অক্টোবর ২০২১	১৫ জন
১৯.	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) ০৬ নভেম্বর ২০২১	১৭ জন
২০.	নথি ব্যবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশমালা ২০১৪)	(০১ দিন ব্যাপী) ১৮ নভেম্বর ২০২১	২০ জন
২১.	গোপনীয় অনুবেদন অনুশাসনমালা-২০২০	(০১ দিন ব্যাপী) ০২ ডিসেম্বর ২০২১	১৪ জন
২২.	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) ০৭ জানুয়ারি ২০২২	১৫ জন
২৩.	উদ্ভাবন ও সেবা সহজিকরণ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) ২৩ ফেব্রুয়ারি ২০২২	২৫ জন
২৪.	তথ্য অধিকার বিষয়ে কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) ২৬ ফেব্রুয়ারি ২০২২	২০ জন
২৫.	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) ০২ মার্চ ২০২২	১৭ জন
২৬.	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) ১৭ মে ২০২২	২০ জন
২৭.	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) ১৮ মে ২০২২	১৫ জন
২৮.	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ)	(০১ দিন ব্যাপী) ২১ মে ২০২২	২০ জন
২৯.	তথ্য অধিকার বিষয়ে কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) ০৭ জুন ২০২২	২০ জন
৩০.	Training on Track Works	(৫৭ দিন ব্যাপী) ২৬ জুন ২০২২ হতে ২১ আগস্ট ২০২২	১৩ জন
মোট=			৪০৩ জন

২০২১-২০২২ অর্থবছরের ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর কর্মকর্তাগণের বিদেশ প্রশিক্ষণ বিবরণী

Sl.	Program	Country	Number of Officer	Duration
1.	Public Participation, Consensus Building and Resettlement in Public Works Project	Japan (Zoom Cloud)	02	23 August 2021 to 06 September 2021
2.	Virtual Training Workshop on PPP Project Screening and Analytics Tool (PSAT)	World Bank (Zoom Cloud)	10	23 August 2021 to 25 August 2021
3.	Training on Metrorail Operations	India	19	13 October 2021 to 03 March 2022
4.	Training on Metrorail Rolling Stock	India	17	13 October 2021 to 23 March 2022
5.	High-Level Intergovernmental 14th Regional EST Forum in Asia	Japan	01	18 October 2021 to 20 October 2021
6.	Establishing National Transport Plans for Promoting Economic Development	KOICA (Zoom Cloud)	02	04 October 2021 to 14 October 2021
7.	Factory Acceptance Test of MV Switchgear	Turkey	03	13 February 2022 to 18 February 2022
8.	Training on Metrorail Signaling & Telecommunication	India	17	03 April 2022 to 06 August 2022
9.	Training on Metrorail Operations	India	20	03 April 2022 to 21 August 2022
10.	Inspection on Factory Acceptance Test for Train Driving Simulator	Japan	02	18 April 2022 to 24 April 2022
11.	Training on Metro Rail Operations (Electrical)	India	22	31 May 2022 to 04 November-2022
12.	3 rd International Railway Conference on Public Transport System, Commuters, Metros and Trams	Spain	01	05 June 2022 to 09 June 2022
13.	Pre-shipment Inspection of Building Management System	USA	02	09 June 2022 to 16 June 2022
Total			118	

মেট্রোরেলের বিশেষ শারীরিক চাহিদা সম্পন্ন যাত্রীদের জন্য সুবিধাদি

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় বাস্তবায়নধীন বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেলের বিশেষ চাহিদাসম্পন্ন যাত্রীদের (Physically Challenged Persons) জন্য সংযোজিত সুবিধাদি-

হইল চেয়ার ব্যবহারকারীর সুবিধাদি

- নিম্নতর উচ্চতার টিকেটিং বুথ
- অপেক্ষাকৃত প্রশস্ত স্বয়ংক্রিয় ভাড়া সংগ্রহ (AFC) গেইট
- হইল চেয়ার ব্যবহারে সামঞ্জস্যপূর্ণ ওয়াশ রুম
- কোচের ফ্লোর এবং প্ল্যাটফর্মের মধ্যে উচ্চতার সমতা এবং নূন্যতম ফাঁকা
- মেট্রো ট্রেনের উভয় প্রান্তের কোচের অভ্যন্তরে হইল চেয়ারের জন্য নির্ধারিত স্থান
- হইল চেয়ার ব্যবহার বান্ধব লিফ্ট
- বন্ধুসুলভ প্রশিক্ষিত সহায়ক কর্মী



দৃষ্টি প্রতিবন্ধী ব্যক্তির সুবিধাদি

- স্টেশন এলাকা, লিফ্ট এবং ট্রেনের অভ্যন্তরে অডিও ইনফরমেশন সিস্টেম
- ব্রাইল স্টিক দ্বারা সহজে অনুধাবনযোগ্য Tactile টাইলস দ্বারা নির্মিত আলাদা রংয়ের চলার পথ
- বন্ধুসুলভ প্রশিক্ষিত সহায়ক কর্মী



বাক ও শ্রবণ প্রতিবন্ধী ব্যক্তির সুবিধাদি

- ভিজুয়াল ডিসপ্লে/মনিটরে সেবা ও চলাচলের দিকনির্দেশনা
- বন্ধুসুলভ প্রশিক্ষিত সহায়ক কর্মী



বিশেষ চাহিদা সম্পন্ন ব্যক্তির জন্য লিফটে সংযোজিত সুবিধাদি

- লিফটের অভ্যন্তরে হ্যান্ড রেইল, নিম্ন উচ্চতার কন্ট্রোল প্যানেল এবং আয়না
- দৃষ্টি প্রতিবন্ধী ব্যক্তির জন্য ব্রেইল (Braille) বাটন



Accessible Route with Slope

- জরুরি নির্গমন পথে একং স্টেশনের নিচ তলায় (Ground Floor) লিফট ব্যবহারের সুবিধার্থে সিড়ির পার্শ্বে ঢালু পথ (Ramp)



৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার সঙ্গে স্বাক্ষরিত ঋণ চুক্তির বিবরণী

ক) Japan International Cooperation Agency (JICA) এর সঙ্গে সরকারের স্বাক্ষরিত ঋণ চুক্তি

MRT Line-6

Million Yen

ক্রম	প্রকল্পের নাম	ঋণ চুক্তি নম্বর	স্বাক্ষরের তারিখ	ঋণের পরিমাণ
১)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6)	BD P-69	২০ ফেব্রুয়ারি ২০১৩	১০,৪৭৭
২)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6)	BD P-87	২৯ জুন ২০১৬	৭৫,৫৭১
৩)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6)	BD P-102	১৪ জুন ২০১৮	৭৯,২৭১
৪)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6)	BD P-112	১২ আগস্ট ২০২০	৭২,১৯৪
৫)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6)	BD P-119	২৯ মার্চ ২০২২	১৮,২৮৫

MRT Line-1

Million Yen

ক্রম	প্রকল্পের নাম	ঋণ চুক্তি নম্বর	স্বাক্ষরের তারিখ	ঋণের পরিমাণ
১)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-1) [E/S]	BD P-95	২৯ জুন ২০১৭	৫,৫৯৩
২)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-1)	BD P-107	২৯ মে ২০১৯	৫২,৫৭০
৩)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-1)	BD P-117	২২ নভেম্বর ২০২১	১,১৫,০২৭

MRT Line-5: Northern Route

Million Yen

ক্রম	প্রকল্পের নাম	ঋণ চুক্তি নম্বর	স্বাক্ষরের তারিখ	ঋণের পরিমাণ
১)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Northern Route [E/S]	BD P-101	১৪ জুন ২০১৮	৭,৩৫৮
২)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Northern Route [E/S]	BD P-113	১২ আগস্ট ২০২০	৫৫,৬৯৬
৩)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Northern Route (II)	BD P-121	২৮ জুন ২০২২	১,৩৩,৩৯৯

খ) Asian Development Bank (ADB) এর সঙ্গে সরকারের স্বাক্ষরিত ঋণ চুক্তি

MRT Line-5: Southern Route

Million USD

ক্রম	প্রকল্পের নাম	ঋণ চুক্তি নম্বর	স্বাক্ষরের তারিখ	ঋণের পরিমাণ
১)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Southern Route [PRF]	6023-BAN (COL)	১১ ডিসেম্বর ২০১৯	৩৩.২৬

৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর ভূ-সম্পত্তির বিবরণী

MRT Line-6

ক্রমিক	মৌজার নাম	তফসিল	জমির পরিমাণ	মন্তব্য
১.	দিয়াবাড়ী	হোল্ডিং নম্বর-৪৫/২২ প্লট নম্বর-১ সেক্টর নম্বর -০৫ জে ১৬/কে সোনারগাঁও জনপথ উত্তরা, ঢাকা।	৫৮.৯০ একর	এমআরটি লাইন-৬ এর উত্তরা ডিপো
২.	দিয়াবাড়ী	খতিয়ান নম্বর: ২৯৩৭ দাগ নম্বর-২০৩৮, ২০৩৯, ২০৪০, ২০৪৬, ২০৫০, ২০৫৬, ২০৭১ ও ২০৭২ জোত নম্বর-৫৪/৭	০.৩২১২৪ একর	উত্তরা নর্থ স্টেশনের প্রবেশ ও বর্হিগমন
৩.	দিয়াবাড়ী, বাউনিয়া চাকুলি দিগুন	দাগ সূচি পরিশিষ্ট-ঢ	৩.৬৬৭ একর	উত্তরা উত্তর, উত্তরা সেন্টার, উত্তরা দক্ষিণ স্টেশন সমূহের লিফট, এক্সলেটর ইত্যাদির স্থাপনা নির্মাণ
৪.	উত্তর ব্রাহ্মণচিরন	খতিয়ান নম্বর-৫ দাগ নম্বর-১০০০ মতিঝিল, ঢাকা	০.৩৩ একর	এমআরটি লাইন-৬ এর মতিঝিলস্থ বৈদ্যুতিক রিসিভিং সাবস্টেশন
৫.	বাউনিয়া	দাগ সূচি পরিশিষ্ট-ণ	২৮.৬১৭ একর	উত্তরা সেন্টার সংলগ্ন ভূমিতে Transit Oriented Development (TOD) Hub এর Station Plaza নির্মাণ
মোট=			৯১.৮৩৫২৪ একর	

MRT Line-1

ক্রমিক	মৌজার নাম	তফসিল	জমির পরিমাণ	মন্তব্য
১.	পিতলগঞ্জ	দাগ সূচি পরিশিষ্ট-ত	৯১.৮৫২৫ একর	এমআরটি লাইন-১ এর ডিপো এবং ডিপো এক্সেস করিডোর
২.	ব্রাহ্মণখালী	দাগ সূচি পরিশিষ্ট-থ	১.১২০০ একর	
মোট=			৯২.৯৭২৫ একর	

DMTCL

MRT Line	জমির পরিমাণ
MRT Line-6	৯১.৮৩৫২৪ একর
MRT Line-1	৯২.৯৭২৫ একর
মোট=	১৮৪.৮০৭৭৪ একর

উত্তরা উত্তর, উত্তরা সেন্টার, উত্তরা দক্ষিণ স্টেশনসমূহের লিফট, এক্সেলেটর ইত্যাদি স্থাপনা নির্মাণ কল্পে
অধিগ্রহনকৃত ভূমির তফসিল

জেলার নাম: ঢাকা		থানার নাম: উত্তরা		স্টেশন: উত্তরা উত্তর		
ক্রমিক	মৌজার নাম	জে এল নম্বর	সীট নম্বর	আর এস প্লট নম্বর	অধিগ্রহনকৃত প্লট এর আয়তন	
					বর্গ মিটার	একর
১	দিয়াবাড়ি	১০	২	৯৭৯	১৫০.৯৭৮	০.০৩৭
২	দিয়াবাড়ি	১০	২	৯৮০	৪০৬.০৩৪	০.১
৩	দিয়াবাড়ি	১০	২	৯৮২	১১.৩৭৫	০.০০৩
৪	দিয়াবাড়ি	১০	২	১০২৩	৩৯৮.৪৬৪	০.০৯৮
৫	দিয়াবাড়ি	১০	২	১০২৫	১০৫.৬৬৯	০.০২৬
৬	দিয়াবাড়ি	১০	২	১০২৯	৪৪.৯৭৭	০.০১১
মোট ভূমির পরিমাণ					১১১৭.৪৯৭	০.২৭৬

জেলার নাম: ঢাকা		থানার নাম: উত্তরা		স্টেশন: উত্তরা সেন্টার		
ক্রমিক	মৌজার নাম	জে এল নম্বর	সীট নম্বর	আর এস প্লট নম্বর	অধিগ্রহনকৃত প্লট এর আয়তন	
					বর্গ মিটার	একর
১	বাউনিয়া	১৩	৪	৪২৬২	৩০৩.৪৪৬	০.০৭৫
২	বাউনিয়া	১৩	৪	৪২৬৩	৫৫৬.০৮৮	০.১৩৭
৩	বাউনিয়া	১৩	৪	৪২৬৪	৫৭৮.৬৪০	০.১৪৩
৪	বাউনিয়া	১৩	৪	৪২৬৫	৩৬৪.৯৬৭	০.০৯
৫	বাউনিয়া	১৩	৪	৪২৬৬	৭০০.৮৯২	০.১৭৩
৬	বাউনিয়া	১৩	৪	৪২৬৭	৭০৭.১৮৮	০.১৭৫
৭	বাউনিয়া	১৩	৪	৪২৬৮	৯০০.২৭৮	০.২২২
৮	বাউনিয়া	১৩	৪	৪৬৭৪	১৭৬.৮২৩	০.০৪৪
মোট ভূমির পরিমাণ					৪২৮৮.৩২২	১.০৬

জেলার নাম: ঢাকা		থানার নাম: পল্লবী		স্টেশন: উত্তরা দক্ষিণ		
ক্রমিক	মৌজার নাম	জে এল নম্বর	সীট নম্বর	আর এস প্লট নম্বর	অধিগ্রহনকৃত প্লট এর আয়তন	
					বর্গ মিটার	একর
১	চাকুলি	১৬	-	২	১২১৪.১৭৯	০.৩
২	চাকুলি	১৬	-	৩	১০৬৫.৬৬০	০.২৬৩
৩	চাকুলি	১৬	-	১১৪৭	১৩২৬.০৮০	০.৩২৮
৪	দিগুন	২০	২	৩২৮	২৭৭.৭৩৩	০.০৬৯
৫	দিগুন	২০	২	৩৩২	৫০৫.২৮৮	০.১২৫
৬	দিগুন	২০	২	৩৩৩	১২৩০.৯৩৭	০.৩০৪
৭	দিগুন	২০	২	৩৩৫	৯৯৫.৮১৮	০.২৪৬
৮	দিগুন	২০	২	৩৩৬	২৪৮০.৫৪৭	০.৬১৩
৯	দিগুন	২০	২	৩৩৭	৩৩৭.৭৯৮	০.০৮৩
মোট ভূমির পরিমাণ					৯৪৩৪.০৪	২.৩৩১
সর্বমোট অধিগ্রহনকৃত ভূমির পরিমাণ					১৪৮৩৯.৮৫৯	৩.৬৬৭

উত্তরা সেন্টার স্টেশন সংলগ্ন ভূমিতে TOD ও STATION PLAZA যাবতীয় স্থাপনা নির্মাণ কল্পে অধিগ্রহনকৃত ভূমির তফসিল						
অঞ্চল: গ - পশ্চিম সেন্ট্রাল প্লাজা						
ক্রমিক	মৌজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহনকৃত ভূমির পরিমাণ	
					বর্গ মিটার	একর
১	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৪৯	১৭.২৪৯	০.০০৪৩
২	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৫৪	৬৮.৭০৯	০.০১৭
৩	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৫৫	৬০.৩২৩	০.০১৪৯
৪	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৫৬	২৭৬.৭২৬	০.০৬৮৪
৫	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৫৭	১১৪৯.৫৯৮	০.২৮৪১
৬	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৫৮	৬৭৮.৭৭৭	০.১৬৭৭
৭	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৫৯	১৭.৪৮২	০.০০৪৩
৮	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৬২	১.১০৩	০.০০০৩
৯	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৬৮	২৪৭.২৮৭	০.০৬১১
১০	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৬৯	৪৫১.১৭৬	০.১১১৫
১১	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭০	৩৬৭.৭৭৪	০.০৯০৯
১২	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭১	৪৩৪.৮২৪	০.১০৭৪
১৩	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭২	৫২৫.৪১	০.১২৯৮
১৪	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭৩	১৪৪৭.৩৪৯	০.৩৫৭৬
১৫	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭৪	৩৫৩.১৫৩	০.০৮৭৩
১৬	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭৫	১১২.৭২	০.০২৭৯
১৭	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭৬	১২০.৬৭	০.০২৯৮
১৮	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭৭	১৬৮.৬৬৯	০.০৪১৭
১৯	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭৮	১৪৯.৯৫৭	০.০৩৭১
২০	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭৯	২১৫.২৬১	০.০৫৩২
২১	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৮০	১৪১.১০৮	০.০৩৪৯
২২	বাউনিয়া	১	২১	৩৬০৩	১৭৩.০০১	০.০৪২৭
২৩	বাউনিয়া	১	২১	৩৬০৪	২০১.৭৯	০.০৪৯৯
২৪	বাউনিয়া	১	২১	৩৬০৫	১৭৭.৯৩৩	০.০৪৪৪
২৫	বাউনিয়া	১	২১	৩৬০৬	১৯৩.৯৯৮	০.০৪৭৯
২৬	বাউনিয়া	১	২১	৩৬০৯	৮৯.৪৭৪	০.০২২১
২৭	বাউনিয়া	১	২১	৩৬১১	২৯০.০৫৫	০.০৭১৭
২৮	বাউনিয়া	১	২১	৩৬১২	১৮১.৮৬৯	০.০৪৪৯
২৯	বাউনিয়া	১	২১	৩৬১৩	৪৪৯.২৮২	০.১১১
৩০	বাউনিয়া	১	২১	৩৬১৪	১১০৫.৩০৭	০.২৭৩১
৩১	বাউনিয়া	১	২১	৩৬১৫	৬৭৪.৬৭৩	০.১৬৬৭
৩২	বাউনিয়া	১	২১	৩৬১৬	১১৫৮.১৪	০.২৮৬২
৩৩	বাউনিয়া	১	২১	৩৬১৭	৪০৪.২১১	০.০৯৯৯
৩৪	বাউনিয়া	১	২১	৩৬১৮	৪৮৬.৪১৬	০.১২০২
৩৫	বাউনিয়া	১	২১	৩৬১৯	৫২০.৩৭৯	০.১২৮৬
৩৬	বাউনিয়া	১	২১	৩৬২০	৪৮৫.২৫৬	০.১১৯৯
৩৭	বাউনিয়া	১	২২	৩৮০৩	১৫১.৩২৫	০.০৩৭৪
৩৮	বাউনিয়া	১	২২	৩৮০৪	৩৭০.৬৮	০.০৯১৬
৩৯	বাউনিয়া	১	২২	৩৮০৫	১৬৩.৬৩৯	০.০৪০৪

ক্রমিক	মোজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাপ	
					বর্গ মিটার	একর
৪০	বাউনিয়া	১	২২	৩৮০৬	১২২৭.৭৬৬	০.৩০৩৪
৪১	বাউনিয়া	১	২২	৩৮০৭	১০২.৮৭২	০.০২৫৪
৪২	বাউনিয়া	১	২২	৩৮০৮	২০৩.৫৮৬	০.০৫০৩
৪৩	বাউনিয়া	১	২২	৩৮০৯	১৪৮.২৩৮	০.০৩৬৬
৪৪	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১০	৪১৩.৫৫৯	০.১০২২
৪৫	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১১	৬২৯.৪৭৬	০.১৫৫৫
৪৬	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১২	৫৮৮.২৪	০.১৪৫৪
৪৭	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১৩	১৩০.১০৫	০.০৩২১
৪৮	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১৪	৮৪.৩৫৯	০.০২০৮
৪৯	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১৫	১৪০.৫০৯	০.০৩৪৭
৫০	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১৬	২৩৭.৫৯৬	০.০৫৮৭
৫১	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১৭	১৬৭.৯৬৬	০.০৪১৫
৫২	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১৮	১৪৬.৪৫	০.০৩৬২
৫৩	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১৯	১৬৫.৯৪৮	০.০৪১
৫৪	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২০	৩৫৭.৩৯৯	০.০৮৮৩
৫৫	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২১	২৭৪.৩৯	০.০৬৭৮
৫৬	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২২	১১৩২.৪৫১	০.২৭৯৮
৫৭	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২৩	১৯১.৪৫৩	০.০৪৭৩
৫৮	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২৪	৩৮৬.৫০৫	০.০৯৫৫
৫৯	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২৫	৪১৬.০৮৮	০.১০২৮
৬০	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২৬	১৯৮৫.৭৮১	০.৪৯০৭
৬১	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২৭	৫৯৯.০০৩	০.১৪৮
৬২	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২৮	৩১৮.২০২	০.০৭৮৬
৬৩	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২৯	১৮০.৮১৫	০.০৪৪৭
৬৪	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩০	৩১৩.৭১৫	০.০৭৭৫
৬৫	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩১	১২৪.৫৮৯	০.০৩০৮
৬৬	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩২	৪৮৯.২৪৬	০.১২০৯
৬৭	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩৩	৫৯৮.১৬৫	০.১৪৭৮
৬৮	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩৪	৫৬৪.১০৫	০.১৩৯৪
৬৯	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩৫	৫২২.৯৫৭	০.১২৯২
৭০	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩৬	১২৫.৪৬৭	০.০৩১
৭১	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩৭	১৬৬.২২২	০.০৪১১
৭২	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩৮	৩৫৪.৭৫	০.০৮৭৭
৭৩	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩৯	২৪৫.৯৩১	০.০৬০৮
৭৪	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪০	৪১৩.৩৭৯	০.১০২১
৭৫	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪১	২৮০.১৬১	০.০৬৯২
৭৬	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪২	৭৩১.১৭	০.১৮০৭
৭৭	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪৩	৬৩৭.৭৬১	০.১৫৭৬
৭৮	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪৪	৩১২.১৯৩	০.০৭৭১
৭৯	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪৫	২৮৪.৯২২	০.০৭০৪
৮০	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪৬	৮৯৮.৬৬৮	০.২২১
৮১	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪৭	১৯৩.৭১৩	০.০৪৭৯
৮২	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪৮	৩১০.৮৬	০.০৭৬৮

ক্রমিক	মৌজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ	
					বর্গ মিটার	একর
৮৩	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪৯	৮৩.৫০৩	০.০২০৬
৮৪	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫০	৩৪৭.৩৮৫	০.০৮৫৮
৮৫	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫১	১৪০.০০৮	০.০৩৪৬
৮৬	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫২	১১৪.৩৩২	০.০২৮৩
৮৭	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫৩	১৭০.৬১২	০.০৪২২
৮৮	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫৪	১২৫.৭০৮	০.০৩১১
৮৯	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫৫	২৮২.৬৮	০.০৬৯৯
৯০	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫৬	২৭১.৫৫	০.০৬৭১
৯১	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫৭	৩৯৮.৪৩৪	০.০৯৮৫
৯২	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫৮	২০৭০.০২৯	০.৫১১৫
৯৩	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫৯	৭৬২.৮৬৫	০.১৮৮৫
৯৪	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৬০	১৪৪৭.৮১৬	০.৩৫৭৮
৯৫	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৬১	১৬৯৪.৬১২	০.৪১৮৭
৯৬	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৬২	১৬৩৩.৭৯৪	০.৪০৩৭
৯৭	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৬৩	২৬৪৬.৪২১	০.৬৫৩৯
৯৮	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৬৪	৩৩৮৩.২৬৭	০.৮৩৬
৯৯	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৬৫	৮.০৬৩	০.০০২
১০০	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৭৭	০.৩৮৩	০.০০০১
১০১	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৭৯	২৫৫.৮৩৬	০.০৬৩২
১০২	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮০	৭৫৯.৯১৪	০.১৮৭৮
১০৩	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮১	২৬৭.১০২	০.০৬৬
১০৪	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮২	১৪.৩০৪	০.০০৩৫
১০৫	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৩	১৯৪.৬১৫	০.০৪৮১
১০৬	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৪	২৩৮৪.৮৫১	০.৫৮৯৩
১০৭	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৫	৪০১.৬৭২	০.০৯৯৩
১০৮	বাউনিয়া	১	২২	৩৯১৫	৬২২.৬৭৭	০.১৫৩৯
১০৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৭০২১	২৭৪.১৩৪	০.০৬৭৭
১১০	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯০১	৩৪৯.৯০৫	০.০৮৬৫
১১১	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯০২	২০৫.৬৭৩	০.০৫০৮
১১২	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯০৩	২৪৭.০০৪	০.০৬১
১১৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯০৪	২৬৬.৮৩৫	০.০৬৫৯
১১৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯০৫	১৭০.৩২	০.০৪২১
১১৫	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯০৬	১৩৬.৬৭৮	০.০৩৩৮
১১৬	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯০৭	৪৬৩.১৪৭	০.১১৪৪
১১৭	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯০৮	৩৪০.৪০১	০.০৮৪১
১১৮	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯০৯	১৮১.৮৯১	০.০৪৪৯
১১৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১০	২৯৪.৫৯৭	০.০৭২৮
১২০	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১১	৩৮৭.৪৩৮	০.০৯৫৭
১২১	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১২	৩৫৯.০৭৬	০.০৮৮৭
১২২	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১৩	২৩৭.২৮৭	০.০৫৮৬
১২৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১৪	৩১১.৬৩৩	০.০৭৭
১২৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১৫	১৯৭.৯৮	০.০৪৮৯
১২৫	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১৬	২০০.৮১	০.০৪৯৬

ক্রমিক	মৌজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাপ	
					বর্গ মিটার	একর
১২৬	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১৭	৩১৫.৮৮৯	০.০৭৮১
১২৭	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১৮	৪৪২.৭২৪	০.১০৯৪
১২৮	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১৯	২৮১.৯৪৭	০.০৬৯৭
১২৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯২০	২৮২.৮৪৮	০.০৬৯৯
১৩০	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯২২	১৯৭.৯৮৬	০.০৪৮৯
১৩১	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯২৩	২৫৬.২৭২	০.০৬৩৩
১৩২	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯২৪	৩৮১.৫৬১	০.০৯৪৩
১৩৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯২৫	৬২৫.৩২৭	০.১৫৪৫
১৩৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯২৬	২০২.১৮৬	০.০৫
১৩৫	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯২৭	৫০৯.০১৪	০.১২৫৮
১৩৬	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯২৮	৬৫৮.৪৫৯	০.১৬২৭
১৩৭	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯২৯	৬৩৮.৪০৫	০.১৫৭৮
১৩৮	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩০	১১৫.৫৯৪	০.০২৮৬
১৩৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩১	৪০৮.৮১২	০.১০১
১৪০	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩২	৫০২.০৫৭	০.১২৪১
১৪১	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩৩	৪০৪.৩৪	০.০৯৯৯
১৪২	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩৪	৩৩৪.৫২১	০.০৮২৭
১৪৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩৫	৪৪৩.৩১	০.১০৯৫
১৪৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩৬	২৬৫.৭৪৭	০.০৬৫৭
১৪৫	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩৭	৪৪১.৩৬৯	০.১০৯১
১৪৬	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩৮	২১৯.৩৭	০.০৫৪২
১৪৭	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩৯	৩০৬.২৮২	০.০৭৫৭
১৪৮	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪০	১০৮.৫৯১	০.০২৬৮
১৪৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪১	১০৯.১২	০.০২৭
১৫০	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪২	১১৬.৪৩৯	০.০২৮৮
১৫১	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪৩	২৮২.৪০৩	০.০৬৯৮
১৫২	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪৪	২২৪.১৯	০.০৫৫৪
১৫৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪৫	৭০৭.৪৬১	০.১৭৪৮
১৫৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪৬	২৬৫.৬৭৮	০.০৬৫৭
১৫৫	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪৭	২৫১.১৯৯	০.০৬২১
১৫৬	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪৮	২২১.৪১২	০.০৫৪৭
১৫৭	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪৯	২৯৪.৯৮৭	০.০৭২৯
১৫৮	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫০	৪০৬.১৪	০.১০০৪
১৫৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫১	৮১৯.৩৬১	০.২০২৫
১৬০	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫২	৩৯০.৭৪৬	০.০৯৬৬
১৬১	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫৩	২৯২.৯৮৮	০.০৭২৪
১৬২	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫৪	৬৮৪.৮৭৩	০.১৬৯২
১৬৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫৫	১৮২.৪৮৬	০.০৪৫১
১৬৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫৬	২৫৮.৩৬৩	০.০৬৩৮
১৬৫	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫৭	৬৫৫.৩৩৪	০.১৬১৯
১৬৬	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫৮	১০১৭.৯৯৯	০.২৫১৬
১৬৭	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫৯	২২০.০৯৯	০.০৫৪৪
১৬৮	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৬০	২২১.৫৮৮	০.০৫৪৮

ক্রমিক	মৌজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহনকৃত ভূমির পরিমাপ	
					বর্গ মিটার	একর
১৬৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৬৭	৮.৭১৯	০.০০২২
১৭০	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৭৩	১৫.৩০৬	০.০০৩৮
১৭১	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৭৫	৭৭.১২৫	০.০১৯১
১৭২	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৭৬	১৭২.১৫২	০.০৪২৫
১৭৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৭৯	৫৯৪.৭১	০.১৪৭
১৭৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৮০	৩৪৮.৪৩৩	০.০৮৬১
১৭৫	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৮১	৭৬.৫৬৩	০.০১৮৯
১৭৬	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৮৩	৯৮৩.৯৫১	০.২৪৩১
১৭৭	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৪৫	২১.৬৩৫	০.০০৫৩
১৭৮	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৪৬	৪৭৩.২৬৬	০.১১৬৯
১৭৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৪৭	২১৪.১৯৯	০.০৫২৯
১৮০	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৪৮	২৩৩.১৬২	০.০৫৭৬
১৮১	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৪৯	২৪৮.৬৯৮	০.০৬১৫
১৮২	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৫০	৩১৮৩.৭২৯	০.৭৮৬৭
১৮৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৫২	৩৫.৩৬২	০.০০৮৭
১৮৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬২	১২৯৭.৮৯২	০.৩২০৭
১৮৫	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৬৬	৪৪১.৫৯৯	০.১০৯১
১৮৬	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৬৭	২০০১.৪৫৪	০.৪৯৪৬
১৮৭	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৬৮	১৬৮০.২৮১	০.৪১৫২
১৮৮	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৬৯	৪৩১.৩০৩	০.১০৬৬
১৮৯	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৭০	২৭৩.০১৬	০.০৬৭৫
১৯০	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৭১	৯০.৮২১	০.০২২৪
১৯১	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৭২	৪৯.৭৫৫	০.০১২৩
১৯২	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৭৩	১১২২.৩০১	০.২৭৭৩
১৯৩	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৭৪	৫৫৭.৬৪	০.১৩৭৮
১৯৪	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৭৫	২৯৬.২৪২	০.০৭৩২
মোট ভূমির পরিমান					৮৮০৮১.৫১৭	২১.৭৬৪২

অঞ্চল: খ - পশ্চিম বাণিজ্যিক প্লট						
ক্রমিক	মৌজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহনকৃত ভূমির পরিমাপ	
					বর্গ মিটার	একর
১	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮১	১৩.৯২	০.০০৩৪
২	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮২	৩২৪.৭৫৩	০.০৮০২
৩	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৩	৫৪৬.২৫৭	০.১৩৫
৪	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৪	১৪৭৯.৭২	০.৩৬৫৬
৫	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৫	৩৬৭.৫৩২	০.০৯০৮
৬	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৬	৩২৬.৩৯৮	০.০৮০৭
৭	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৭	৪২৪.১০৬	০.১০৪৮
৮	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৮	৩৭০.৩২৯	০.০৯১৫
৯	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৯	১৬০৬.৯৩৭	০.৩৯৭১

১০	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৯৩	৪৭৮.৮০৭	০.১১৮৩
১১	বাউনিয়া	১	২২	৩৯১২	৮২.৮৪৬	০.০২০৫
১২	বাউনিয়া	১	২২	৩৯১৩	৩৮২২.১৮৯	০.৯৪৪৫
১৩	বাউনিয়া	১	২২	৩৯১৪	৪.৮৭৬	০.০০১২
১৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৮৩	২৪.১০৮	০.০০৬
১৫	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৫০	১১২৮.৯০৫	০.২৭৯
১৬	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৫১	৪২৫.২৯১	০.১০৫১
১৭	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৫২	৬৩.৭০৫	০.০১৫৭
১৮	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৫৩	৪৫.৭২৭	০.০১১৩
১৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৫৮	১৭.৮৩৫	০.০০৪৪
২০	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৫৯	৩৫৮০.০৩২	০.৮৮৪৬
২১	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬০	৫৫৮.৪০৬	০.১৩৮
২২	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬১	৮০৩.৯০৯	০.১৯৮৭
২৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬২	২৫৩০.১৯৫	০.৬২৫৩
২৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬৩	১২৮৭.৬৬৪	০.৩১৮২
মোট ভূমির পরিমাণ					২০৩১৪.৪৪৭	৫.০২

অঞ্চল: ক - পূর্ব বাণিজ্যিক প্লট						
ক্রমিক	মোজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাপ	
					বর্গ মিটার	একর
১	বাউনিয়া	১	২৩	৪১০৩	১০৮.৪০৫	০.০২৬৮
২	বাউনিয়া	১	২৩	৪১০৫	১৫৮.০৯১	০.০৩৯১
৩	বাউনিয়া	১	২৩	৪১০৬	১০১৭.২২৭	০.২৫১৪
৪	বাউনিয়া	১	২৩	৪১০৭	৩১২.২৩৭	০.০৭৭২
৫	বাউনিয়া	১	২৩	৪১০৮	১২১৮.৫৩৬	০.৩০১১
৬	বাউনিয়া	১	২৩	৪১১২	০.৫৯৮	০.০০০১
৭	বাউনিয়া	১	২৩	৪১১৩	৩.৪৪৯	০.০০০৯
৮	বাউনিয়া	১	২৩	৪১১৪	৫.৪২৫	০.০০১৩
৯	বাউনিয়া	১	২৩	৪১১৫	৭.৮৮৭	০.০০১৯
১০	বাউনিয়া	১	২৩	৪১১৬	৫২.৮২০	০.০১৩১
১১	বাউনিয়া	১	৪২	৭৭০১	১.৯৭২	০.০০০৫
১২	বাউনিয়া	১	৪২	৭৭০২	৩৪.০৮৫	০.০০৮৪
১৩	বাউনিয়া	১	৪২	৭৭০৩	৮৪.২৯০	০.০২০৮
১৪	বাউনিয়া	১	৪২	৭৭০৪	৭৩.৩৪৩	০.০১৮১
১৫	বাউনিয়া	১	৪২	৭৭০৬	৩৬৩.৮৩১	০.০৮৯৯
১৬	বাউনিয়া	১	৪২	৭৭০৭	১৬৪৬.৬০৭	০.৪০৬৯
১৭	বাউনিয়া	১	৪২	৭৭১০	২০৭.৫৮৬	০.০৫১৩
১৮	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬৪	১১০.২০৫	০.০২৭২
১৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬৫	৩৮৮.৪২৩	০.০৯৬
২০	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬৬	১৮৪.৩৭১	০.০৪৫৬
২১	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬৮	৫৭২.৮৭১	০.১৪১৬
২২	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬৯	১০৭.৬৬৭	০.০২৬৬
২৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৭২	৭৫৪.০৯৩	০.১৮৬৩
মোট ভূমির পরিমাণ					৭৪১৪.০১৯	১.৮৩২১
TOD ও STATION PLAZA মোট ভূমির পরিমাণ					১১৫৮০৯.৯৮৩	২৮.৬১৭

MRT Line-1

ডিপো এবং ডিপো এক্সেস করিডোর এর জন্য অধিগ্রহণকৃত ভূমির তফসিল

মৌজা: পিতলগঞ্জ

ক্রম	মৌজা	জে.এল নম্বর	সিট নম্বর	আর.এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একর)
১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	৯৬০	০.০২০০
২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	৯৭২	০.৯৩০০
৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	৯৭৩	১.৫৮০০
৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	৯৯২	০.৫৬০০
৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	৯৯৪	০.৩১৫০
৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	৯৯৫	০.১৪০০
৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	৯৯৬	০.২৪৫০
৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	৯৯৯	০.২৬০০
৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০০০	০.২৩০০
১০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০০১	০.৩১০০
১১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০০৭	০.২২০০
১২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০০৮	০.১৮০০
১৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০০৯	০.১৭০০
১৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০১০	০.১৩৫০
১৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০১২	০.২১০০
১৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০১৩	০.৩৪০০
১৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০১৪	০.১৮০০
১৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০১৫	০.২২০০
১৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০১৬	০.১১০০
২০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০১৭	০.২০০০
২১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০১৮	০.৫২০০
২২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০১৯	০.৯৬০০
২৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২০	০.১৯০০
২৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২১	০.৬৮০০
২৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২২	০.৫৮০০
২৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২৩	০.০৮০০
২৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২৪	০.০৬০০
২৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২৫	০.০৬০০
২৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২৬	০.৫০০০
৩০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২৭	০.৩৯০০
৩১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২৮	০.২৭০০
৩২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২৯	০.২৪০০
৩৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩০	০.২৩০০
৩৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩১	০.৪৩০০
৩৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩২	০.৪১০০
৩৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩৩	০.০৬০০
৩৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩৪	০.১৫০০
৩৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩৫	০.২০০০

ক্রম	মৌজা	জে.এল নম্বর	সিট নম্বর	আর.এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একর)
৩৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩৬	০.৩৩০০
৪০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩৭	০.২৬০০
৪১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩৮	০.৪২০০
৪২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩৯	১.১৪০০
৪৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪০	০.২০০০
৪৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪১	০.১৯০০
৪৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪২	০.৩৭০০
৪৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪৩	০.৩১০০
৪৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪৪	০.৫০০০
৪৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪৫	০.৩৭০০
৪৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪৬	০.৫৬০০
৫০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪৭	০.৫০০০
৫১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪৮	০.৩০০০
৫২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪৯	০.৩৮০০
৫৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫০	১.০৮০০
৫৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫১	০.৬৭০০
৫৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫২	০.০৪২৫
৫৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫৩	০.২২০০
৫৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫৪	০.৩৮০০
৫৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫৫	০.৯৭০০
৫৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫৬	১.৪৯০০
৬০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫৭	১.০৬০০
৬১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫৮	০.৫৫০০
৬২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫৯	০.৪৮০০
৬৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬০	০.২০০০
৬৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬১	০.৩০০০
৬৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬২	০.৪০০০
৬৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬৩	০.৭৭০০
৬৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬৪	০.৪২০০
৬৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬৫	০.৩১০০
৬৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬৬	০.২৩০০
৭০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬৭	০.২৮০০
৭১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬৮	০.৪১০০
৭২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬৯	০.৫৫০০
৭৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭০	০.৭৬০০
৭৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭১	০.৩৯০০
৭৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭২	২.৬১০০
৭৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭৩	২.৫১০০
৭৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭৪	০.৬৯০০
৭৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭৫	০.৩০০০
৭৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭৬	১.২৬০০
৮০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭৭	১.২০০০

ক্রম	মৌজা	জে.এল নম্বর	সিট নম্বর	আর.এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একর)
৮১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭৮	২.৭৮০০
৮২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭৯	০.১১০০
৮৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৮১	০.০০৫০
৮৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৮৪	০.৪৫৭৫
৮৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৮৫	০.৭১৫০
৮৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৮৬	০.৪৮০০
৮৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৯৬	০.১৩৫০
৮৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৯৮	০.৫৫০০
৮৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৯৯	০.০৪০০
৯০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১০০	০.০৯০০
৯১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১০১	০.৪০০০
৯২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১০২	০.৩৮৫০
৯৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১০৩	০.৬২০০
৯৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১০৪	০.১৩৫০
৯৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১০৭	০.৩৭০০
৯৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১০৮	০.০৯০০
৯৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১০৯	০.৩৪০০
৯৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১১০	০.৬০০০
৯৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১১১	০.৪০০০
১০০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১১২	০.৪৩০০
১০১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১১৩	০.১৮০০
১০২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১১৪	০.৪৯০০
১০৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১১৬	০.৬৪০০
১০৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১১৭	০.৮৬০০
১০৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১১৮	১.৬৬০০
১০৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১২২	০.৯৬০০
১০৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১২৩	০.৯৯০০
১০৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১২৪	২.৮২০০
১০৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১২৫	১.৫৩০০
১১০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১২৬	০.৬১০০
১১১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১২৭	০.৩৮০০
১১২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১২৮	০.১২০০
১১৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১২৯	০.১৬০০
১১৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩০	০.৭৬০০
১১৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩১	৩.২৮০০
১১৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩২	১.৭৪০০
১১৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩৩	২.০৬০০
১১৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩৪	১.৭৭০০
১১৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩৫	০.৬৪০০
১২০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩৬	০.৪৩০০
১২১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩৭	০.০৬০০
১২২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩৮	০.০৭০০

ক্রম	মৌজা	জে.এল নম্বর	সিট নম্বর	আর.এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একর)
১২৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩৯	০.১২০০
১২৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪০	০.২৬০০
১২৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪১	২.৮০০০
১২৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪২	০.১৯০০
১২৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪৩	০.৬১০০
১২৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪৪	০.৬৬০০
১২৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪৫	১.৪৪০০
১৩০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪৬	১.৫৭০০
১৩১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪৭	০.৪০০০
১৩২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪৮	০.০০৫০
১৩৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪৯	০.৩৫০০
১৩৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৫০	০.২৫০০
১৩৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৫৩	০.০৬৫০
১৩৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৬৪	০.০৯৫০
১৩৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৬৫	০.০৭৫০
১৩৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৬৭	০.১৯০০
১৩৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৬৮	০.৫৯০০
১৪০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৬৯	০.১২০০
১৪১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭০	০.১০৭৫
১৪২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭১	০.৩৭০০
১৪৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭২	০.৩৯০০
১৪৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭৩	০.২৩০০
১৪৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭৪	০.১৫৫০
১৪৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭৫	১.৪২০০
১৪৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭৬	০.১৮০০
১৪৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭৭	০.২৬০০
১৪৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭৮	১.৯৪০০
১৫০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭৯	০.২৭০০
১৫১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৮০	০.০২০০
১৫২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৫৩	০.০৭০০
১৫৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৫৪	০.৪২২৫
১৫৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৫৫	০.৩১০০
১৫৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৫৬	০.৩১০০
১৫৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৫৭	০.০৪০০
১৫৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৫৮	০.০৪০০
১৫৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৫৯	০.০৯০০
১৫৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬০	০.০৫০০
১৬০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬১	০.০৪০০
১৬১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬২	০.২৪০০
১৬২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬৩	০.২৪০০
১৬৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬৪	০.০৯২৫
১৬৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬৫	০.০৫৫০

ক্রম	মৌজা	জে.এল নম্বর	সিট নম্বর	আর.এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একর)
১৬৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬৬	০.১৪০০
১৬৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬৭	০.০৮০০
১৬৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬৮	০.০৭০০
১৬৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬৯	০.০৯০০
১৬৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৭০	০.০৭২৫
১৭০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৭৩	০.০১০০
১৭১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৭৪	০.০৩০০
১৭২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৭৫	০.০৩০০
১৭৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৭৬	০.০৪০০
১৭৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৭৭	০.১১০০
১৭৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৭৮	০.১৫০০
১৭৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৭৯	০.২৩০০
১৭৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৮০	০.০৩০০
১৭৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৮১	০.০৪০০
১৭৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৮২	০.১০০০
১৮০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৮৩	০.০০২৫
১৮১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৮৪	০.০১০০
১৮২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৮৫	০.০৪০০
১৮৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৯০	০.০৫৫০
১৮৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩১৫	০.০০৫০
১৮৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩২৫	০.০৭০০
১৮৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩২৬	০.৫৭০০
১৮৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩২৭	০.৫৮০০
১৮৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩২৮	০.৭১০০
১৮৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩২৯	০.২৭০০
১৯০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩৩০	০.৪০০০
১৯১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩৩১	০.২১০০
১৯২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩৪২	০.১১০০
১৯৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩৪৩	০.১৯৫০
মোট জমির পরিমাণ=					৯১.৮৫২৫

পরিশিষ্ট-খ

মৌজা: ব্রাহ্মণখালী

ক্রম	মৌজা	জে.এল নম্বর	সিট নম্বর	আর.এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একর)
১.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৭৯৮	০.০১০০
২.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৭৯৯	০.২০৫০
৩.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৮০০	০.০৯৫০
৪.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৮০১	০.০০৫০
৫.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৮২২	০.০৪০০
৬.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৮২৩	০.০৩২৫

ক্রম	মোজা	জে.এল নম্বর	সিট নম্বর	আর.এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একর)
৭.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৮২৮	০.১৭৫০
৮.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৮২৯	০.১৬০০
৯.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৮৩৩	০.১১০০
১০.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৮৩৪	০.১৩৭৫
১১.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৮৩৬	০.১৫০০
মোট জমির পরিমাণ					১.১২০০