গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

# বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২১ - জুন ৩০, ২০২২

## সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ........ ৩

প্রস্তাবনা ........ ৪

সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি ........ ৫

সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ........ ৬

সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা ........ ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ........ ১১

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক ........ ১২

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ ........ ১৪

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ ........ ১৫

## দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
## (Overview of the Performance of the Department/Organization)

**সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা**

**সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:**

ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে ৬টি Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেলের সমন্বয়ে মোট ১২৮.৭৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ১০৪টি স্টেশন বিশিষ্ট একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার নিমিত্ত সরকার সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ গ্রহণ করেছে। এই কর্মপরিকল্পনা অনুসরণে উত্তরা ৩য় পর্ব থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-6 এর জুন ২০২১ পর্যন্ত সার্বিক গড় অগ্রগতি ৬৫.৯৭%। এমআরটি লাইন-৬ এর ২০.১০ কিলোমিটার ভায়াডাক্টের মধ্যে ১৫.১১ কিলোমিটার ভায়াডাক্টের Erection সম্পন্ন হয়েছে। ০২ জুন ২০২১ তারিখ দ্বিতীয় মেট্রো ট্রেন সেট ঢাকার উত্তরাস্থ ডিপোতে এসে পৌছেছে। ২০২৬ সালের মধ্যে ৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ২১টি স্টেশন বিশিষ্ট MRT Line-1 নির্মাণের লক্ষ্যে Detailed Design এর কাজ চলমান। ২০২৮ সালের মধ্যে ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-5: Northern Route-এর বিভিন্ন Survey ও Basic Design এর কাজ চলছে। ২০৩০ সালের মধ্যে ১৭.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-5: Southern Route-এর Feasibility Study, Detailed Design and Tender Assistance করার নিমিত্ত নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান গত ২১ এপ্রিল ২০২১ তারিখ হতে কাজ শুরু করেছে। একই সময়ের মধ্যে G2G ভিত্তিতে PPP পদ্ধতিতে MRT Line-2 নির্মাণের লক্ষ্যে Preliminary Study চলমান আছে।

**সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:**

ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন এলাকায় মেট্রোরেলের Alignment নির্ধারণ করা ও Alignment হতে Utility স্থানান্তর; Depot ও Construction Yard এর জন্য পর্যাপ্ত জমি প্রাপ্তি ও ভূমি অধিগ্রহণে দীর্ঘসূত্রিতা ও নির্মাণকালীন ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা; Transit Oriented Development Hub ও Station Plaza নির্মাণের জন্য জমি প্রাপ্তি; এবং COVID-19 পরিস্থিতিতে সামাজিক দূরত্ব বজায় রেখে ও স্বাস্থ্য বিধি মেনে নির্মাণ কাজ অব্যাহত রাখা।

**ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:**

সংশোধিত কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী MRT Line-6 চালু করা; ২০২৪ সালের মধ্যে মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিত করা; ২০২৬ সালের মধ্যে MRT Line-1-এর উভয় রুটের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা; ২০২৮ সালের মধ্যে MRT Line-5: Northern Route-এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা; ২০৩০ সালের মধ্যে MRT Line-5: Southern Route [পিআরএফ]-এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা; এবং ২০৩০ সালের মধ্যে G2G ভিত্তিতে PPP পদ্ধতিতে MRT Line-2 ও MRT Line-4-এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা।

**২০২১-২২ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:**

- MRT Line-6 এর নির্মাণ কাজের ৯০% সম্পন্ন; MRT Line-1 এর ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্ন, নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল প্রস্তুত, ভূমি অধিগ্রহণ (পিতলগঞ্জ ডিপো), ডিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগ, ঠিকাদারের প্রাক যোগ্যতা আহবান এবং নির্মাণ কাজ তত্ত্বাবধায়নের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের উদ্যোগ গ্রহণ; MRT Line-5: Northern Route এর ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকরণ; এবং ভূমি (হেমায়েতপুর ডিপো) অধিগ্রহণের উদ্যোগ গ্রহণ; MRT Line-5: Southern Route [পিআরএফ] এর ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্ন; বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকরণ; MRT Line-2 এর প্রিলিমিনারি স্টাডি সম্পন্ন করা; জনবল নিয়োগ এর নতুন জনবল নিয়োগের উদ্যোগ গ্রহণ এবং প্রশিক্ষণ প্রদান এর মাঠ পর্যায়ের বিভিন্ন কর্মচারীগণের প্রশিক্ষণ প্রদান; সমসাময়িক সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজনের উদ্যোগ গ্রহণ।

# প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২১ সালের জুন মাসের ২৭ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১

## দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প (Vision)

বাঁচবে সময়, বাঁচবে পরিবেশ
যানজট কমাবে মেট্রোরেল

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

দ্রুতগামী, নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত, সময়-সাশ্রয়ী, বিদ্যুৎ চালিত, পরিবেশবান্ধব ও দূরনিয়ন্ত্রিত অত্যাধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের মাধ্যমে ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসন

### ১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

#### ১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সময় সাশ্রয়ী ও পরিবেশ-বান্ধব অত্যাধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ
২. প্রকল্পের জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণ
৩. ডিএমটিসিএল এর প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি

#### ১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. উত্তরা তৃতীয় পর্ব হতে মতিঝিল পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ ১৬টি স্টেশন বিশিষ্ট ঘন্টায় ৬০ হাজার যাত্রী পরিবহনে সক্ষম MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনা এবং মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিতকরণ;

২. বিমানবন্দর হতে কমলাপুর পর্যন্ত ১৯.৮৭২ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ১২টি স্টেশন বিশিষ্ট বিমানবন্দর রুটে বাংলাদেশের প্রথম পাতাল রেল বা আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রোরেল এবং নতুন বাজার হতে পূর্বাচল ডিপো পর্যন্ত ১১.৩৬৯ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ৯টি স্টেশন বিশিষ্ট পূর্বাচল রুটে উড়াল মেট্রোরেল সমন্বয়ে সর্বমোট ৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-1 এর ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্ন, নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল প্রস্তুত, ভূমি অধিগ্রহণ (পিতলগঞ্জ ডিপো), ডিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগ, ঠিকাদারের প্রাক যোগ্যতা আহবান এবং নির্মাণ কাজ তত্ত্বাবধায়নের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের উদ্যোগ গ্রহণ;

৩. হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত পাতাল ও উড়াল সমন্বয়ে ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ (পাতাল ১৩.৫০ কিলোমিটার এবং উড়াল ৬.৫০ কিলোমিটার) এবং ১৪টি স্টেশন (পাতাল ৯টি এবং উড়াল ৫টি) বিশিষ্ট MRT (Line-5): Northern Route এর ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্ন এবং ভূমি অধিগ্রহণের (হেমায়েতপুর ডিপো) উদ্যোগ গ্রহণ;

৪. গাবতলী হতে দাশেরকান্দি পর্যন্ত পাতাল ও উড়াল সমন্বয়ে ১৭.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ (পাতাল ১২.৮০ কিলোমিটার এবং উড়াল ৪.৬০ কিলোমিটার) এবং ১৬টি স্টেশন (পাতাল ১২ টি এবং উড়াল ৪ টি) বিশিষ্ট MRT (Line-5): Southern Route [পিআরএফ] এর ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্ন এবং বেসিক ডিজাইন সম্পন্নের কার্যক্রম গ্রহণ;

৫. গাবতলী হতে চট্টগ্রাম রোড পর্যন্ত পাতাল ও উড়াল সমন্বয়ে প্রায় ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-2 এর নির্মাণ কাজ জাপান ও বাংলাদেশ সরকারের মধ্যে স্বাক্ষরিত সহযোগিতা স্মারক অনুযায়ী G2G ভিত্তিতে PPP পদ্ধতিতে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রিলিমিনারি স্টাডি সম্পন্ন করা এবং

৬. কমলাপুর - নারায়ণগঞ্জ রেলওয়ে ট্র্যাকের পার্শ্ব দিয়ে প্রায় ১৬ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-4 নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা;

## সেকশন ২
## বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

| চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | একক | প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০ | প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১ | লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২২ | প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩ | প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪ | নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম | উপাত্তসূত্র |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ২০২২-২৩ সাল নাগাদ উত্তরা ৩য় পর্ব- মতিঝিল- কমলাপুর (বর্ধিতাংশ) রুটে একমুখি সড়ক পথের তুলনায় ভ্রমণকালে ০২ ঘন্টা হ্রাসকরণ | যাতায়াতে সময় হ্রাস | ঘন্টা | - | - | - | ২ | ২ | - | Basic Design Report Volume 2 Train Operation December 2014 |
| | কর্মঘন্টার সাশ্রয় | ঘন্টা | - | - | - | ২ | ২ | - | Basic Design Report Volume 2 Train Operation December 2014 |
| পরিবেশ উন্নয়ন অংশ হিসেবে বছরে ১,৭৩,৩১২ টন কার্বন নি:সরণ কমবে | কার্বন-ডাই-অক্সাইড হ্রাস | টন/বছর | - | - | - | ১,৭৩,৩১২ | ১,৭৩,৩১২ | - | Environmental Impact Assessment Report January 2016 |
| ২০২১-২২ সাল নাগাদ কমলাপুর মেট্রো স্টেশন এলাকায় ৭৫ মিটার ও মতিঝিল- কমলাপুর (বর্ধিতাংশ) রুটে ৩০০ মিটার এলাকায় পরিসেবার পরিকল্পিত, নিরাপদ স্থানান্তর ও স্থাপন | এমআরটি লাইন-৬ এর ১৩টি স্টেশন এলাকার ও ২০.১০ কি.মি. রুট এ্যালাইনমেন্ট হতে পরিসেবা সমূহ (গ্যাস, পানি, বিদ্যুৎ, টেলিফোন, ইন্টারনেট লাইন) একই ট্রেঞ্চে স্থানান্তর ও স্থাপন | মিটার (মি:) | - | - | ১) স্টেশন এলাকা-৭৫ ২) রুট- ৩০০ | - | - | ঢাকা ওয়াসা, ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন, ডিপিডিসি, বিটিসিএল, স্থানীয় সরকার বিভাগ | মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনা |

*সাময়িক (provisional) তথ্য

# সেকশন ৩
# কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

| কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র | কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০ | প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২ অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩ | প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| **এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র** | | | | | | | | | | | | | | | |
| [১] সময় সাশ্রয়ী ও পরিবেশ-বান্ধব অত্যাধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ | ২৫ | [১.১] Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ | [১.১.১] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ) এর অগ্রগতি | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ | ২ | ৭০ | ৯৫ | ১০০ | ৯৮ | ৯৬ | | | | |
| | | | [১.১.২] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৩ ও ৪ (উত্তরা নর্থ থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ | ২ | ৭৩.০৯ | ৮২ | ১০০ | ৯৮ | ৯৫ | ৯২ | ৯০ | | |
| | | | [১.১.৩] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ | ২ | ৪৫ | ৭০.০৩ | ৮৫ | ৮২ | ৭৯ | ৭৭ | ৭৫ | ১০০ | |
| | | | [১.১.৪] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৬ (কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ | ২ | ৪৬ | ৭০.৪৬ | ৮৫ | ৮২ | ৭৯ | ৭৭ | ৭৫ | ১০০ | |
| | | | [১.১.৫] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম) এর অগ্রগতি | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ | ২ | ৪০.৩২ | ৭২ | ৮৭ | ৮৫ | ৮৪ | ৮২ | ৮০ | ৯৭ | ১০০ |
| | | | [১.১.৬] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৮ [রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ] এর অগ্রগতি | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ | ২ | ২৫ | ৫০ | ৭৫ | ৭২ | ৭০ | ৬৮ | ৬৫ | ৯৫ | ১০০ |
| | | [১.২] Mass Rapid Transit (Line-1) [E/S] নির্মাণ | [১.২.১] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ | ২ | ৩০ | ৭৫ | ১০০ | ৯৫ | ৯২ | ৯০ | ৮৫ | | |
| | | | [১.২.২] নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল প্রস্তুতকৃত | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ | ১ | ২০ | ৭৫ | ১০০ | ৯৫ | ৯২ | ৯০ | ৮৫ | | |
| | | [১.৩] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ | [১.৩.১] নির্মাণ কাজ তত্ত্বাবধায়নের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত | তারিখ | তারিখ | ২ | | | ৩১.০৫.২২ | ১০.০৬.২২ | ২০.০৬.২২ | ২৫.০৬.২২ | ৩০.০৬.২২ | | |
| | | | [১.৩.২] ডিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ | ১ | | | ১০০ | ৯৫ | ৯০ | ৮৫ | ৮০ | | |
| | | | [১.৩.৩] ঠিকাদারের প্রাক যোগ্যতা আহবানকৃত | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ | ১ | | | ১০০ | ৯৫ | ৯২ | ৯০ | ৮৫ | | |
| | | [১.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ | [১.৪.১] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ | ২ | | | ৫০ | ৪৫ | ৪০ | ৩৫ | ৩০ | ১০০ | |
| | | [১.৫] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ | [১.৫.১] ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্নকৃত | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ | ১ | | | ৭০ | ৬৫ | ৬০ | ৫৫ | ৫০ | ১০০ | |
| | | | [১.৫.২] বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকৃত | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ | ১ | | ১৫ | ৫০ | ৪৮ | ৪৬ | ৪৪ | ৪০ | ১০০ | |
| | | [১.৬] Detailed Design, Construction, Operation & Maintenance of MRT Line-2 | [১.৬.১] প্রিলিমিনারি স্টাডি সম্পন্নকৃত | তারিখ | তারিখ | ২ | | | ৩১.০৫.২২ | ১০.০৬.২২ | ২০.০৬.২২ | ২৫.০৬.২২ | ৩০.০৬.২২ | | |
| [২] প্রকল্পের জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণ | ২৫ | [২.১] Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ | [২.১.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পিতলগঞ্জ ডিপো) | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ | ১৫ | ৫০ | ৮০ | ৯৫ | ৯৩ | ৯০ | ৮৭ | ৮৫ | ১০০ | |
| | | [২.২] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route এর ভূমি অধিগ্রহণ | [২.২.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (হেমায়েতপুর ডিপো) | ক্রমপুঞ্জিভূত | শতাংশ | ১০ | | | ৫৫ | ৫০ | ৪৫ | ৪২ | ৪০ | ১০০ | |
| [৩] ডিএমটিসিএল এর প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি | ২০ | [৩.১] জনবল নিয়োগ | [৩.১.১] নতুন জনবল নিয়োগকৃত | সমষ্টি | জনসংখ্যা | ১০ | | | ১০০ | ৯০ | ৮০ | ৭০ | ৬০ | | |
| | | [৩.২] প্রশিক্ষণ প্রদান | [৩.২.১] মাঠ পর্যায়ের বিভিন্ন কর্মচারীগণের প্রশিক্ষণ প্রদানকৃত | সমষ্টি | জনসংখ্যা | ৬ | | | ৮০ | ৭০ | ৬০ | ৫০ | ৪০ | | |
| | | | [৩.২.২] সমসাময়িক সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন | সমষ্টি | সংখ্যা | ৪ | | | ১০ | ৮ | ৬ | ৫ | ৪ | | |

| কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র | কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০ | প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩ | প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| **সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র** | | | | | | | | | | | | | | | |
| [১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ | ৩০ | [১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | ক্রমপুঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ১০ | | | | | | | | | |
| | | [১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | ক্রমপুঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ১০ | | | | | | | | | |
| | | [১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | ক্রমপুঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ৪ | | | | | | | | | |
| | | [১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | ক্রমপুঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ৩ | | | | | | | | | |
| | | [১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | ক্রমপুঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ৩ | | | | | | | | | |

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসাবে ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

২৭.০৬.২০২১

ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

তারিখ

২৭|৬|২০২১

সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

তারিখ

# সংযোজনী-১

| ক্রমিক নম্বর | শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) | বিবরণ |
|---|---|---|
| ১ | ADB | Asian Development Bank |
| ২ | DESCO | Dhaka Electric Supply Company Limited |
| ৩ | Dhaka WASA | Dhaka Water Supply and Sewerage Authority |
| ৪ | DMRTDP | Dhaka Mass Rapid Transit Development Project |
| ৫ | DMTCL | Dhaka Mass Transit Company Limited |
| ৬ | DPDC | Dhaka Power Distribution Company Limited |
| ৭ | G2G | Government to Government |
| ৮ | JICA | Japan Internation Cooperation Agency |
| ৯ | MLIT | Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism |
| ১০ | PGCBL | Power Grid Company of Bangladesh Limited |
| ১১ | RTHD | Road Transport and Highways Division |
| ১২ | আরএফপি | রিকুয়েস্ট ফর প্রপোজাল |
| ১৩ | এমওডি | মাইন্টুস অব ডিসকাশন |
| ১৪ | তিতাস | তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন অ্যান্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি লিমিটেড |
| ১৫ | পিআরএফ | প্রজেক্ট রিডিঙ্গে ফাইন্যান্সিং |
| ১৬ | পিপিপি | প্রাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ |
| ১৭ | বিএডিসি | বাংলাদেশ এগ্রিকালচারাল ডেভেলপমেন্ট কর্পোরেশন |
| ১৮ | বিটিসিএল | বাংলাদেশ টেলিকমিউনিকেশন্স কোম্পানি লিমিটেড |

## সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক |
|---|---|---|---|
| [১.১] Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ | [১.১.১] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ) এর অগ্রগতি | ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬) | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |
| | [১.১.২] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৩ ও ৪ (উত্তরা নর্থ থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি | ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬) | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |
| | [১.১.৩] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি | ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬) | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |
| | [১.১.৪] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৬ (কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি | ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬) | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |
| | [১.১.৫] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম) এর অগ্রগতি | ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬) | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |
| | [১.১.৬] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৮ [রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ] এর অগ্রগতি | ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬) | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |
| [১.২] Mass Rapid Transit (Line-1) [E/s] নির্মাণ | [১.২.১] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত | ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১) [ই/এস] | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |
| | [১.২.২] নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল প্রস্তুতকৃত | ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১) [ই/এস] | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |
| [১.৩] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ | [১.৩.১] নির্মাণ কাজ তত্ত্বাবধায়নের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত | ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১) | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |
| [১.৩] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ | [১.৩.২] ডিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত | ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১) | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |
| | [১.৩.৩] ঠিকাদারের প্রাক যোগ্যতা আহবানকৃত | ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১) | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |
| [১.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ | [১.৪.১] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত | ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |

| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক |
|---|---|---|---|
| [১.৫] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যানসিং] নির্মাণ | [১.৫.১] ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্নকৃত | ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |
| | [১.৫.২] বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকৃত | ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |
| [১.৬] Detailed Design, Construction, Operation & Maintenance of MRT Line-2 | [১.৬.১] প্রিলিমিনারি স্টাডি সম্পন্নকৃত | ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-২) | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |
| [২.১] Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ | [২.১.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পিতলগঞ্জ ডিপো) | ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১) | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |
| [২.২] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route এর ভূমি অধিগ্রহণ | [২.২.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (হেমায়েতপুর ডিপো) | ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |
| [৩.১] জনবল নিয়োগ | [৩.১.১] নতুন জনবল নিয়োগকৃত | ডিএমটিসিএল এবং এর আওতাধীন প্রকল্পসমূহ | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |
| [৩.২] প্রশিক্ষণ প্রদান | [৩.২.১] মাঠ পর্যায়ের বিভিন্ন কর্মচারীগণের প্রশিক্ষণ প্রদানকৃত | ডিএমটিসিএল এবং এর আওতাধীন প্রকল্পসমূহ | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |
| | [৩.২.২] সমসাময়িক সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন | ডিএমটিসিএল এবং এর আওতাধীন প্রকল্পসমূহ | প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং ডিএমটিসিএল এর অগ্রগতি প্রতিবেদন/সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী |

## সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট | সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল |
|---|---|---|---|
| Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ | কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম) এর অগ্রগতি | ঢাকা পাওয়ার ডিস্ট্রিবিউসন কোম্পানি লিমিটেড | সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে পরিবেসা সংক্রান্ত কার্যক্রম সমন্বয় সাধন |
| Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route এর ভূমি অধিগ্রহণ | ভূমি অধিগ্রহণকৃত (হেমায়েতপুর ডিপো) | ভূমি মন্ত্রণালয় | সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ। |
| Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ | ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পিতলগঞ্জ ডিপো) | ভূমি মন্ত্রণালয় | সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ। |
| Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ | কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৩ ও ৪ (উত্তরা নর্থ থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি | ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন | সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে পরিবেসা ও রোড ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণ কার্যক্রম সমন্বয় সাধন |
| Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ | কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি | ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন | সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে পরিবেসা ও রোড ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণ কার্যক্রম সমন্বয় সাধন |
| Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ | কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ-৬ (কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ) এর অগ্রগতি | ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন | সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে পরিবেসা ও রোড ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণ কার্যক্রম সমন্বয় সাধন |

## সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ

## সংযোজনী- ৪: ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড-এর জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা ২০২১-২০২২

**দপ্তর/সংস্থার নাম: ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)**

| কার্যক্রমের নাম | কর্মসম্পাদন সূচক | সূচকের মান | একক | বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ | ২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা | বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২ লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন | ১ম কোয়ার্টার | ২য় কোয়ার্টার | ৩য় কোয়ার্টার | ৪র্থ কোয়ার্টার | মোট অর্জন | অর্জিত মান | মন্তব্য |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ |
| **১. প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা .......................................** | | | | | | | | | | | | | |
| ১.১ নৈতিকতা কমিটির সভা আয়োজন | সভা আয়োজিত | ৪ | সংখ্যা | শুদ্ধাচার ফোকাল পার্সন | ৪ | লক্ষ্যমাত্রা | ১ | ১ | ১ | ১ | | | |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |
| ১.২ নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন | বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত | ৬ | % | শুদ্ধাচার ফোকাল পার্সন | ১০০% | লক্ষ্যমাত্রা | ১০০% | ১০০% | ১০০% | ১০০% | | | |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |
| ১.৩ সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের (stakeholders) অংশগ্রহণে সভা | অনুষ্ঠিত সভা | ২ | সংখ্যা | শুদ্ধাচার ফোকাল পার্সন | ১ | লক্ষ্যমাত্রা | | ১ | | ১ | | | |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |
| ১.৪ শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন | প্রশিক্ষণ আয়োজিত | ২ | সংখ্যা | উপ-প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন) (সকল) | ১৫ জন<br>১৫ জন<br>১৫ জন<br>১৫ জন | লক্ষ্যমাত্রা | নৈতিকতা, সুশাসন ও জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল (১৫ জন) | নথি ব্যবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশমালা, ২০০৪) (১৫ জন) | উদ্ভাবন ও সেবা সহজিকরণ (১৫ জন) | বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) (১৫ জন) | | | |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |
| ১.৫ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন (স্বাস্থ্যবিধি অনুসরণ/টিওএন্ডইভুক্ত অকেজো মালামাল বিনষ্টকরণ/পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা বৃদ্ধি ইত্যাদি | উন্নত কর্ম-পরিবেশ | ২ | সংখ্যা ও তারিখ | উপ-প্রকল্প পরিচালক/উপ প্রকল্প ব্যবস্থাপক (প্রশাসন) (সকল) | | | | | | | | | |
| (ক) অফিসে প্রচলিত স্বাস্থ্যবিধি অনুসরণের বিষয়ে পরিবীক্ষণ (মাস্ক পরিধান, হ্যান্ড সেনিটাইজারিং ব্যবস্থা, সাবান দিয়ে হাত ধোয়ার ব্যবস্থা, ওয়াশ রুম পরিচ্ছন্ন থাকা) | স্বাস্থ্যবিধি পরিবীক্ষণকৃত | | | | ১২টি (প্রতিমাসে দৈবচয়ন ভিত্তিতে ১দিন) | লক্ষ্যমাত্রা | ৩ | ৩ | ৩ | ৩ | | | |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |
| (খ) অব্যবহৃত অকেজো মালামাল বিক্রয়/ বিনষ্টকরণ | অকেজো মালামাল বিক্রয়/ বিনষ্টকরণকৃত | | | | ১<br>৩০/৬/২০২২ | লক্ষ্যমাত্রা | | | | ১<br>৩০/৬/২০২২ | | | |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |
| (গ) পরিচ্ছন্নতা অভিযান পরিচালনা | পরিচ্ছন্নতা অভিযান পরিচালিত | | | | ২<br>২০/১২/২০২১<br>৩০/০৬/২০২২ | লক্ষ্যমাত্রা | | ১<br>২০/১২/২০২১ | | ১<br>৩০/০৬/২০২২ | | | |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |

| কার্যক্রমের নাম | কর্মসম্পাদন সূচক | সূচকের মান | একক | বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ | ২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা | বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২ লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন | ১ম কোয়ার্টার | ২য় কোয়ার্টার | ৩য় কোয়ার্টার | ৪র্থ কোয়ার্টার | মোট অর্জন | অর্জিত মান | মন্তব্য |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ |
| ১.৬ জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২২ ও ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ে দাখিল ও স্ব স্ব ওয়েবসাইটে আপলোডকরণ - | কর্মপরিকল্পনা ও ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত ও আপলোডকৃত | ১ | তারিখ | শুদ্ধাচার ফোকাল পার্সন | ১০/৬/২০২১ ১৭/১০/২০২১ ১৬/১/২০২২ ১৭/৪/২০২২ | লক্ষ্যমাত্রা | ১০/৬/২০২১ | ১৭/১০/২০২১ | ১৬/১/২০২২ | ১৭/৪/২০২২ | | | |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |
| ১.৭ আওতাধীন আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) কর্তৃক দাখিলকৃত জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনের ওপর ফিডব্যাক প্রদান | ফিডব্যাক সভা/কর্মশালা অনুষ্ঠিত | ৪ | তারিখ | | | লক্ষ্যমাত্রা | | | | | | | প্রযোজ্য নহে [আওতাধীন আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ে কোন কার্যালয় নেই] |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |
| ১.৮ শুদ্ধাচার পুরস্কার প্রদান এবং পুরস্কারপ্রাপ্তদের তালিকা ওয়েবসাইটে প্রকাশ | প্রদত্ত পুরস্কার | ১ | তারিখ | শুদ্ধাচার ফোকাল পার্সন | ২৫/৬/২০২২ | লক্ষ্যমাত্রা | | | | ২৫/৬/২০২২ | | | |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |
| **২. আর্থিক ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন..............................** | | | | | | | | | | | | | |
| ২.১ ২০২১-২২ অর্থ বছরের ক্রয়-পরিকল্পনা (প্রকল্পের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনাসহ) ওয়েবসাইটে প্রকাশ | ক্রয় পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশিত | ২ | তারিখ | উপ-প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন) (সকল) | ৩০/৯/২০২১ | লক্ষ্যমাত্রা | ৩০/৯/২০২১ | | | | | | |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |
| ২.২ প্রকল্পের PIC সভা আয়োজন | সভা আয়োজিত | ২ | সংখ্যা | এপিডি/ প্রকল্প ব্যবস্থাপক | ৪ | লক্ষ্যমাত্রা | | | | ৪ | | | পৃথক কাগজে সংযুক্ত |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |
| ২.৩ বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন | বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত | ২ | % | প্রকল্প ব্যবস্থাপক (সকল) | ১০০% | লক্ষ্যমাত্রা | ৭% | ১৫% | ২৮% | ৫০% | | | |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |
| ২.৪ প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্রাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা | প্রকল্পের সম্পদ বিধি মোতাবেক হস্তান্তরিত | ২ | তারিখ | ঐ | | লক্ষ্যমাত্রা | | | | | | | প্রযোজ্য নহে [প্রকল্পের মেয়াদ সমাপ্ত হবে ২০২৪ সালে] |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |

| কার্যক্রমের নাম | কর্মসম্পাদন সূচক | সূচকের মান | একক | বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ | ২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা | বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২ | | | | | | অর্জিত মান | মন্তব্য |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন | ১ম কোয়ার্টার | ২য় কোয়ার্টার | ৩য় কোয়ার্টার | ৪র্থ কোয়ার্টার | মোট অর্জন | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ |
| ৩. **শুদ্ধাচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্নীতি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম............৩০** (অগ্রাধিকার ভিত্তিতে ন্যুনতম পাঁচটি কার্যক্রম) | | | | | | | | | | | | | |
| ৩.১ দুর্নীতি বিরোধি কর্মশালা আয়োজন | কর্মশালা আয়োজিত | ৪ | তারিখ | উপ-প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন) (সকল) | ১ | লক্ষ্যমাত্রা | | | ১ | | | | |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |
| ৩.২ দাপ্তরিক কাজে অনলাইন রেসপন্স সিস্টেমে ভিডিও/জুম কনফারেন্স ও ম্যাসেঞ্জার এর ব্যবহার | ভিডিও/জুম কনফারেন্স, ম্যাসেঞ্জার ব্যবহৃত | ৪ | % | ফোকাল পার্সন | ১০০% | লক্ষ্যমাত্রা | ১০০% | ১০০% | ১০০% | ১০০% | | | |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |
| ৩.৩ অভ্যন্তরীণ অডিট সম্পাদন | অডিট সম্পাদিত | ৪ | তারিখ | অভ্যন্তরীন অডিট টিম | ৩০/৬/২০২২ | লক্ষ্যমাত্রা | | | | ৩০/৬/২০২২ | | | |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |
| ৩.৪ ডিএমটিসিএল-এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের মাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশ | প্রকাশিত | ৪ | সংখ্যা | উপ-প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন) (সকল) | ১১ | লক্ষ্যমাত্রা | ৩ | ৩ | ৩ | ২ | | | |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |
| ৩.৫ ডিএমটিসিএল-এর বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশ | প্রকাশিত | ৪ | তারিখ | উপ প্রকল্প পরিচালক (গণসংযোগ) | ৮ | লক্ষ্যমাত্রা | | ১৫/১০/২০২১ | | | | | |
| | | | | | | অর্জন | | | | | | | |

# সংযোজনী ৫: ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২১-২২ দপ্তর/সংস্থা পর্যায়ের অফিসের জন্য

| ক্রম | কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র | মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | অসাধারণ | উত্তম | চলতি মান |
| | | | | | | | ১০০% | ৮০% | ৬০% |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ |
| ১ | [১] ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন সংক্রান্ত কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ | ২৯ | [১.১] উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়ন | [১.১.১] একটি নতুন উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়িত | তারিখ | ৫ | ১৬/০৩/২০২২ | ১৪/০৪/২০২২ | ০৫/০৫/২০২২ |
| | | | [১.২] সেবা সহজিকরণ | [১.২.১] একটি সেবা সহজিকৃত | তারিখ | ৫ | ২৫/০২/২০২২ | ০৪/০৩/২০২২ | ২৫/০৩/২০২২ |
| | | | [১.৩] সেবা ডিজিটাইজেশন | [১.৩.১] ন্যূনতম একটি সেবা ডিজিটাইজকৃত | তারিখ | ৫ | ৩০/১২/২০২১ | ১৩/০১/২০২২ | ২০/০১/২০২২ |
| | | | [১.৪] ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা সংক্রান্ত পর্যালোচনা সভা | [১.৪.১] সভা আয়োজিত | তারিখ | ৪ | ৩০/০৮/২০২১ | ১৫/০৯/২০২১ | ৩০/০৯/২০২১ |
| | | | [১.৫] ই-নথির ব্যবহার বৃদ্ধি | [১.৫.১] ই-ফাইলে নোট নিষ্পত্তিকৃত | % | ৬ | ৮০% | ৭০% | ৬০% |
| | | | [১.৬] ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ে অবহিতকরণ সভা/কর্মশালা আয়োজন | [১.৬.১] সভা/কর্মশালা আয়োজিত | সংখ্যা | ৪ | ৪ | ৩ | ২ |
| ২ | [২] প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি | ২১ | [২.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ | [২.১.১] তথ্য বাতায়নে সকল সেবা বক্স হালনাগাদকৃত | সংখ্যা | ৪ | ৪ | ৩ | ২ |
| | | | | [২.১.২] বিভিন্ন প্রকাশনা ও তথ্যাদি তথ্য বাতায়নে প্রকাশিত | সংখ্যা | ২ | ৪ | ৩ | ২ |
| | | | [২.২] ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [২.২.১] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজিত | সংখ্যা | ৩ | ৪ | ৩ | ২ |
| | | | | [২.২.২]ই-গভর্ন্যান্স কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয়িত | % | ৩ | ৮০% | ৭০% | ৬০% |
| | | | | [২.২.৩] কর্মপরিকল্পনার বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত সভা আয়োজিত | সংখ্যা | ৩ | ৪ | ৩ | ২ |
| | | | | [২.২.৪] কর্মপরিকল্পনার অর্ধবার্ষিক স্ব-মূল্যায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে/ উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরিত | তারিখ | ৩ | ১৩/০১/২০২২ | ২০/০১/২০২২ | ২৭/০১/২০২২ |
| | | | | [২.২.৫] দেশে/বিদেশে বাস্তবায়িত ন্যূনতম একটি উদ্যোগ পরিদর্শনকৃত | সংখ্যা | ৩ | ৩০/০৫/ ২০২২ | ৩০/০৬/ ২০২২ | - |

## সংযোজনী ৬: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২১-২০২২

| কার্যক্রমের ক্ষেত্র | মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০ | প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১ | লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২ | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে |
| | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ |
| প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থাপনা | ৫ | [১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অনিক) ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য ওয়েবসাইটে ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে হালনাগাদকরণ | [১.১.১] অনিক ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য হালনাগাদকৃত এবং ওয়েবসাইটে আপলোডকৃত | সংখ্যা | ৫ | - | - | ৪ | ৩ | - | - | - |
| পরিবীক্ষণ ও সক্ষমতাবৃদ্ধি | ২০ | [২.১] নির্দিষ্ট সময়ে অনলাইন/ অফলাইনে প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তি এবং নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণ | [২.১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত | % | ৮ | - | - | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | - |
| | | [২.২] কর্মকর্তা/কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ আয়োজন | [২.২.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত | সংখ্যা | ৫ | - | - | ৪ | ৩ | ২ | ১ | - |
| | | [২.৩] ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে পরিবীক্ষণ এবং ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ | [২.৩.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত | সংখ্যা | ৩ | - | - | ৪ | ৩ | ২ | ১ | - |
| | | [২.৪] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থাপনা বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগণের সমন্বয়ে অবহিতকরণ সভা | [২.৪.১] সভা অনুষ্ঠিত | সংখ্যা | ৪ | - | - | ২ | ১ | | - | - |

## সংযোজনী ৭: সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২১-২০২২

| কার্যক্রমের ক্ষেত্র | মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০ | প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১ | লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২ | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে |
| | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ |
| প্রাতিষ্ঠানিক | ১০ | [১.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি পরিবীক্ষণ কমিটির সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন | [১.১.১] সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত | % | ৫ | - | - | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | - |
| | | [১.২] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে হালনাগাদকরণ | [১.২.১] ওয়েবসাইটে প্রতি ত্রৈমাসিকে হালনাগাদকৃত | সংখ্যা | ৫ | - | - | ৪ | ৩ | | - | - |
| সক্ষমতা অর্জন ও পরিবীক্ষণ | ১৫ | [২.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ আয়োজন | [১.১.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত | সংখ্যা | ১০ | - | - | ৪ | ৩ | ২ | ১ | - |
| | | [২.২] সেবা প্রদান বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগণের সমন্বয়ে অবহিতকরণ সভা আয়োজন | [১.৩.১] অবহিতকরণ সভা অনুষ্ঠিত | সংখ্যা | ৫ | - | - | ২ | ১ | - | - | - |

## সংযোজনী ৮: তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২১-২২ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা

| কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র | মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০ | প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১ | লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২ | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে |
| | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ |
| প্রাতিষ্ঠানিক | ১০ | [১.১] তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদান | [১.১.১] নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদানকৃত | % | ১০ | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% |
| সক্ষমতা বৃদ্ধি | ১৫ | [১.২] স্বপ্রণোদিতভাবে প্রকাশযোগ্য তথ্য হালনাগাদ করে ওয়েবসাইটে প্রকাশ | [১.২.১] হালনাগাদকৃত তথ্য ওয়েবসাইটে প্রকাশিত | তারিখ | ০৩ | | | ৩১-১২-২০২১ | ১০-০১-২০২২ | ২০-০১-২০২২ | ৩১-০১-২০২২ | - |
| | | [১.৩] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ | [১.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত | তারিখ | ০৩ | | | ১৫-১০-২০২১ | ১৫-১১-২০২১ | ১৫-১২-২০২১ | - | - |
| | | [১.৪] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর ৫ ধারা অনুসারে যাবতীয় তথ্যের ক্যাটাগরি ও ক্যাটালগ তৈরি/ হালনাগাদকরণ | [১.৪.১] তথ্যের ক্যাটাগরি ও ক্যাটালগ প্রস্তুতকৃত/হালনাগাদকৃত | তারিখ | ০৩ | | | ৩১-১২-২০২১ | ১০-০১-২০২২ | ২০-০১-২০২২ | ৩১-০১-২০২২ | - |
| | | [১.৫] তথ্য অধিকার আইন ও বিধিবিধান সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধিকরণ | [১.৫.১] প্রচার কার্যক্রম সম্পন্ন | কার্যক্রমের সংখ্যা | ০৩ | | | ৩ | ২ | ১ | - | - |
| | | [১.৬] তথ্য অধিকার বিষয়ে কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণ আয়োজন | [১.৬.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত | প্রশিক্ষণের সংখ্যা | ০৩ | | | ৩ | ২ | ১ | - | - |