

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)



বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২৩-২০২৪



ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ



ভূমিকা

ঢাকা মহানগরী ও পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসন ও পরিবেশ উন্নয়নের লক্ষ্যে বিশ্বব্যাংকের সহায়তায় প্রয়োজনীয় সমীক্ষা শেষে ২০০৫ সালে বাংলাদেশ সরকার The Strategic Transport Plan (STP) 2005 প্রণয়ন করে। STP-তে BRT (Bus Rapid Transit) Route (Line-1, Line-2, Line-3), MRT (Mass Rapid Transit) Route (Line-4, Line-5, Line-6) এবং ৩৩০ কিলোমিটার দৈর্ঘ্যের মহাসড়ক উন্নয়ন পরিকল্পনা অন্তর্ভুক্ত করা হয়। উক্ত STP ২০০৮ সালে অনুমোদিত হয়। The Japan International Cooperation Agency (JICA) ও Dhaka Transport Coordination Authority (DTCA) ২০০৯ সালে দুই ধাপে Urban Transport Network Development Study (DHUTS) শিরোনামে একটি সমীক্ষা পরিচালনা করে। DHUTS 1-এর আওতায় MRT Line-6 (উত্তরা থেকে মতিঝিল পর্যন্ত পরিকল্পিত রুট) এবং BRT Line-3 কে Prioritize করা হয়। DHUTS 2 এর আওতায় ২০১১ সালে MRT Line-6 এর উপর Feasibility Study সম্পন্ন করা হয়। পরবর্তীতে "ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (ডিএমআরটিডিপি)" শীর্ষক প্রকল্পের DPP (Development Project Proposal) গত ১৮ ডিসেম্বর ২০১২ তারিখ একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটি JICA-এর অর্থায়নে বাস্তবায়িত হচ্ছে। উল্লেখ্য, বাংলাদেশ ও জাপান সরকারের মধ্যে ২০১৩ সালের ২০ ফেব্রুয়ারি একটি ঋণ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। এরই ধারাবাহিকতায় অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেল নেটওয়ার্কের পরিকল্পনা, সার্ভে, ডিজাইন, অর্থায়ন, নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের নিমিত্ত The Companies Act, 1994 অনুযায়ী গত ০৩ জুন ২০১৩ তারিখ শতভাগ সরকারি মালিকানাধীন Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) গঠন করা হয়। এই কোম্পানির Authorized Share Capital ১০ (দশ) হাজার কোটি টাকা এবং Paid-up Capital ৫০০ (পাঁচশত) কোটি টাকা।

ভিশন

বাঁচবে সময়, বাঁচবে পরিবেশ
যানজট কমাতে মেট্রোরেল

মিশন

দুতগামী, নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত, সময়-সাপ্রসী, বিদ্যুৎ চালিত, পরিবেশবান্ধব ও দূরনিয়ন্ত্রিত অত্যাধুনিক প্রযুক্তিনির্ভর গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের মাধ্যমে ঢাকা মহানগরীর ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসন

পরিচালনা পরিষদ

Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL)-এর ১১ সদস্য বিশিষ্ট একটি পরিচালনা পরিষদ রয়েছে (পরিশিষ্ট-ক)। সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ পরিচালনা পরিষদের চেয়ারম্যান। পরিচালনা পরিষদের প্রথম সভা গত ১৬ নভেম্বর ২০১৪ তারিখ অনুষ্ঠিত হয়। এরই ধারাবাহিকতায় ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত পরিচালনা পরিষদের মোট ৫৮টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে (পরিশিষ্ট-খ)। তন্মধ্যে ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে পরিচালনা পরিষদের মোট ৫টি সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভাসমূহে গৃহীত ৩৫টি সিদ্ধান্তের মধ্যে সকল সিদ্ধান্তই ইতোমধ্যে বাস্তবায়িত হয়েছে। ০১ জুলাই ২০২৩ থেকে ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত যৌথ পরিচালনা পরিষদের পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব পালন করেছেন তাঁদের তালিকা [পরিশিষ্ট-গ](#) তে দেয়া হয়েছে।

বার্ষিক সাধারণ সভা

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর ১০ম বার্ষিক সাধারণ সভা গত ২১ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখ অনুষ্ঠিত হয়। এই সভায় কোম্পানির ৩০ জুন ২০২৩ তারিখে সমাপ্ত বছরের হিসাব বিবরণী, নিরীক্ষকের প্রতিবেদন, পরিচালকমন্ডলীর প্রতিবেদন, পরিচালকগণের নির্বাচন/পুনঃনির্বাচন এবং কোম্পানির নিরীক্ষক পুনঃনিয়োগ ও ফি পুনঃনির্ধারণ অনুমোদন করা হয়। উল্লেখ্য যে, ডিএমটিসিএল-এর প্রথম, দ্বিতীয়, তৃতীয়, চতুর্থ, পঞ্চম, ষষ্ঠ, সপ্তম, অষ্টম এবং নবম বার্ষিক সাধারণ সভা যথাক্রমে গত ১৬ নভেম্বর ২০১৪ তারিখ, ৩১ ডিসেম্বর ২০১৫ তারিখ, ২৮ ডিসেম্বর ২০১৬ তারিখ, ২৭ ডিসেম্বর ২০১৭ তারিখ, ২৬ ডিসেম্বর ২০১৮ তারিখ, ২৩ ডিসেম্বর ২০১৯ তারিখ, ৩০ ডিসেম্বর ২০২০ তারিখ, ২৯ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ ও ২০ ডিসেম্বর ২০২২ অনুষ্ঠিত হয়েছিল।



সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০

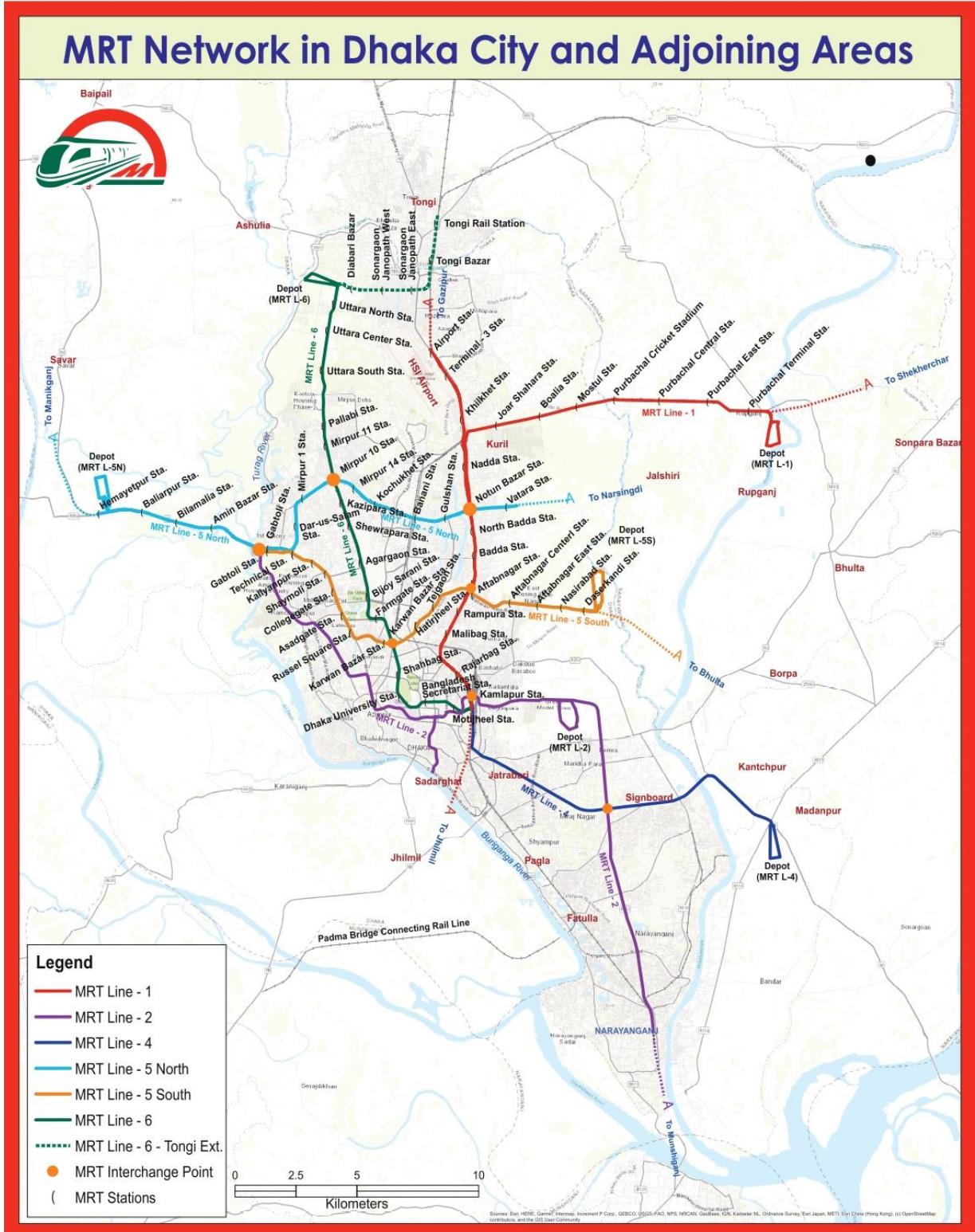
ঢাকা মহানগরী ও পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসন ও পরিবেশ উন্নয়নে ডিএমটিসিএল-এর আওতায় অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে ৬টি MRT বা মেট্রোরেলের সমন্বয়ে একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার নিমিত্ত নিম্নোক্ত সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ গ্রহণ করে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। সরকারের পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনাসমূহে এবং প্রেক্ষিত পরিকল্পনায়ও এর প্রতিফলন রয়েছে:

ঢাকা মেট্রোরেল নেটওয়ার্ক নির্মাণের নিমিত্ত সরকারের সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০

এমআরটি লাইনের নাম	লাইনের রং	পর্যায়	সম্ভাব্য সমাপ্তির সাল	ধরন
এমআরটি লাইন-৬	সবুজ	প্রথম	২০২৫	উড়াল
এমআরটি লাইন-১	লাল	দ্বিতীয়	২০২৬	উড়াল ও পাতাল
এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট	আকাশী		২০২৮	
এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট	কমলা	তৃতীয়	২০৩০	
এমআরটি লাইন-২	বেগুনি			
এমআরটি লাইন-৪	নীল			

এই কর্মপরিকল্পনা অনুসরণে উত্তরা থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-6 এর নির্মাণ কাজের অগ্রগতি ৯৮.১০%। মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার অংশের নির্মাণ কাজের অগ্রগতি ৩৬.৭৬%। উত্তরা থেকে টঙ্গী পর্যন্ত বর্ধিত করার জন্য Pre-feasibility Study গত ১৩ মার্চ ২০২৪ তারিখ শুরু করা হয়েছে। বিমানবন্দর থেকে কমলাপুর পর্যন্ত পাতাল বিমানবন্দর রুট এবং নতুন বাজার থেকে পিতলগঞ্জ ডিপো পর্যন্ত উড়াল পূর্বাচল রুট সমন্বয়ে মোট ৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ বাংলাদেশের প্রথম পাতাল মেট্রোরেল MRT Line-1 এর নির্মাণ কাজ মোট ১২টি প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত উড়াল ও পাতাল সমন্বয়ে মোট ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ এবং ১৪টি মেট্রোরেল স্টেশন বিশিষ্ট এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট এর নির্মাণ কাজ মোট ১০টি প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়নের জন্য নির্ধারিত আছে। গাবতলী থেকে দাশেরকান্দি পর্যন্ত উড়াল ও পাতাল সমন্বয়ে মোট ১৭.২০ কিলোমিটার দীর্ঘ এবং ১৫টি স্টেশন বিশিষ্ট MRT Line-5: Southern Route নির্মাণের নিমিত্ত Feasibility Study ও Engineering Design সম্পন্ন হয়েছে। উভয়

প্রতিবেদনের ভিত্তিতে প্রণীত বিনিয়োগ প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদনের জন্য পরিকল্পনা কমিশনে প্রক্রিয়াধীন আছে। MRT Line-2 নির্মাণের জন্য Feasibility Study করার নিমিত্ত উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা অনুসন্ধান করা হচ্ছে। MRT Line-4 এর Feasibility Study করার জন্য উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা কর্তৃক গত ১৪ মে ২০২৪ তারিখ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ দেয়া হয়েছে।



ডিএমটিসিএল এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন সরকারের সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ অনুযায়ী মেট্রোরেল নেটওয়ার্ক

সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ পরবর্তী ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

মেট্রোরেল আইন ২০১৫ এর ধারা-১ এর উপধারা-(২) (ক) অনুযায়ী বাংলাদেশ সরকারের ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, মুন্সীগঞ্জ, মানিকগঞ্জ, গাজীপুর এবং নরসিংদী জেলাকে মেট্রোরেল নেটওয়ার্কের আওতায় আনার পরিকল্পনা রয়েছে। এই প্রেক্ষাপটে সময়াবদ্ধ

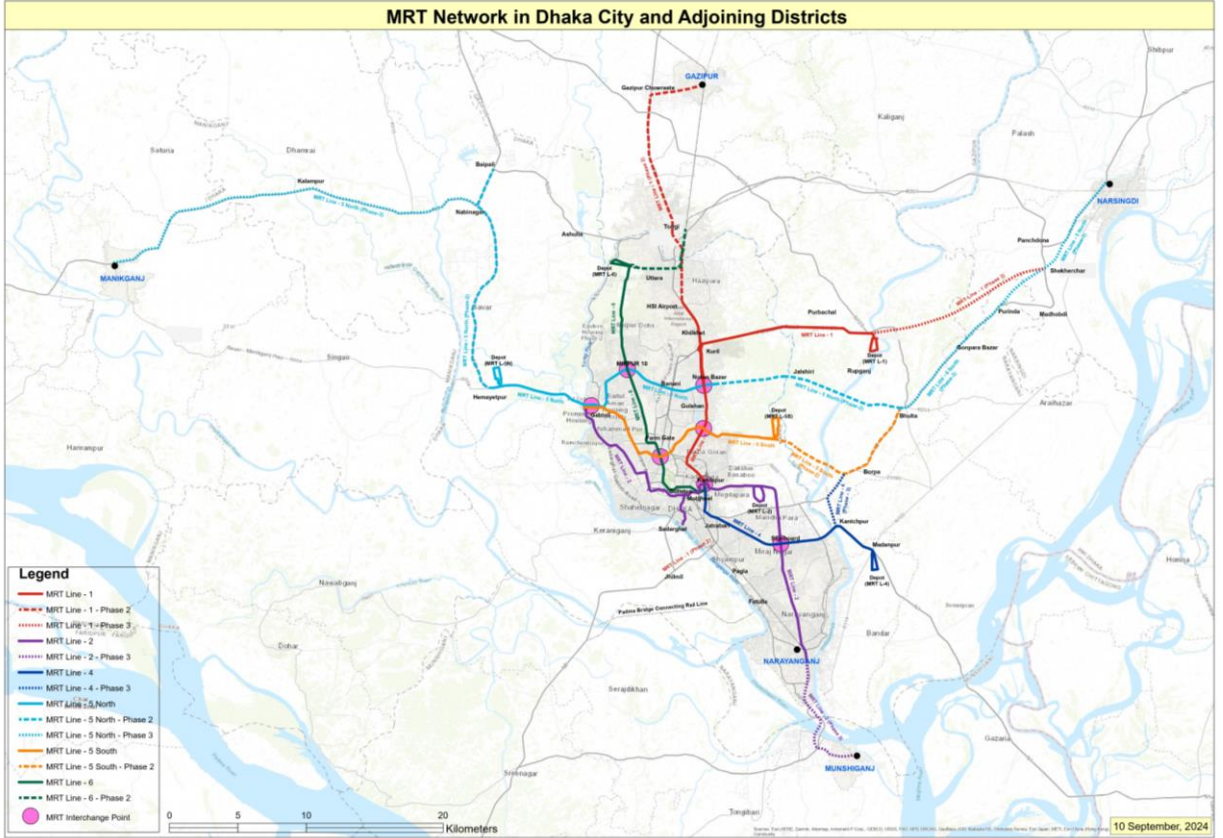
কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ এর আওতায় MRT Line-2 এর মাধ্যমে নারায়ণগঞ্জ মহানগরীকে মেট্রোরেল নেটওয়ার্কের আওতায় আনা হচ্ছে।

দ্বিতীয় পর্যায়ে নিম্নোক্তভাবে MRT Line সমূহ বর্ধিত করার পরিকল্পনা রয়েছে:

- MRT Line-6-কে উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন থেকে গাজীপুর জেলার টংগী পর্যন্ত;
- MRT Line-1-কে কমলাপুর মেট্রোরেল স্টেশন থেকে মুন্সিগঞ্জ জেলার ঝিলমিল পর্যন্ত এবং বিমানবন্দর মেট্রোরেল স্টেশন থেকে গাজীপুর জেলা সদর পর্যন্ত;
- MRT Line-5: Northern Route-কে হেমায়েতপুর মেট্রোরেল স্টেশন থেকে ঢাকা জেলার নবীনগর হয়ে বাইপাইল পর্যন্ত এবং ভাটারা মেট্রোরেল স্টেশন থেকে নারায়ণগঞ্জ জেলার ভুলতা পর্যন্ত; এবং
- MRT Line-5: Southern Route-কে দাশেরকান্দি মেট্রোরেল স্টেশন থেকে বরপা হয়ে নারায়ণগঞ্জ জেলার ভুলতা পর্যন্ত।

তৃতীয় পর্যায়ে নিম্নোক্তভাবে MRT Line সমূহ বর্ধিত করার পরিকল্পনা রয়েছে:

- MRT Line-6-কে উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন থেকে ঢাকা জেলার আশুলিয়া হয়ে বাইপাইল পর্যন্ত;
- MRT Line-1-কে পূর্বাচল টার্মিনাল মেট্রোরেল স্টেশন থেকে নরসিংদী জেলার শেখেরচর পর্যন্ত;
- MRT Line-5: Northern Route-কে ভুলতা থেকে নরসিংদী জেলা সদর পর্যন্ত এবং নবীনগর থেকে মানিকগঞ্জ জেলা পর্যন্ত;
- MRT Line-2-কে নারায়ণগঞ্জ থেকে মুন্সিগঞ্জ জেলা সদর পর্যন্ত; এবং
- MRT Line-4-কে কাঁচপুর থেকে নারায়ণগঞ্জ জেলার বরপা পর্যন্ত।



ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন জেলাসমূহের সমন্বয়ে গঠিত প্রস্তাবিত মেট্রোরেল নেটওয়ার্ক

এই প্রেক্ষাপটে Mid-term Review and Updating of Revised Strategic Transport Plan for DTCA Area (MTR-RSTP)-তে MRT Line সমূহের ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা অন্তর্ভুক্ত করার প্রস্তাব সংশ্লিষ্ট প্রকল্প কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ করা হয়েছে।

MRT Line-6 এর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ

গত ২৮ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ উত্তরা উত্তর হতে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশে প্রথম ধাপে এবং গত ০৪ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত অংশে দ্বিতীয় ধাপে মেট্রোরেলের বাণিজ্যিক চলাচল শুরু হয়। এখন শুরুর ব্যতীত প্রতিদিন সকাল ০৭.১০ মিনিট থেকে রাত ০৯.৪০ মিনিট পর্যন্ত উত্তরা উত্তর হতে মতিঝিল রুটে এবং সকাল ০৭.৩০ মিনিট থেকে রাত ১০.১৪ মিনিট পর্যন্ত মতিঝিল থেকে উত্তরা উত্তর রুটে নির্ধারিত Headway (দুইটি মেট্রো ট্রেনের মধ্যবর্তী সময়) অনুযায়ী মেট্রো ট্রেন বাণিজ্যিকভাবে নিয়মিত চলাচল করছে। বর্তমানে দৈনিক গড়ে প্রায় ৩ লক্ষ ৫০ হাজার যাত্রী উচ্ছাস, আনন্দ ও প্রয়োজনে স্বল্প সময়ে মেট্রোরেলের যাতায়াতের সুবিধা ভোগ করছেন। ঢাকা মহানগরবাসীর জীবনযাত্রায় যোগ হয়েছে নতুন গতি ও মাত্রা। এই রুটে যানবাহনের সংখ্যা কমার মাধ্যমে কার্বন নিঃসরণ হ্রাস পেতে শুরু করেছে। মেট্রোরেল বায়ু দূষণ হ্রাসে ইতিবাচক ভূমিকা রাখছে। যানবাহনের সংখ্যা কমার মাধ্যমে এই রুটে বছরে ২ লক্ষ ২ হাজার ৭শত ৬২ টন কার্বন নিঃসরণ হ্রাস পাবে। উল্লেখ্য যে, বিশ্বের ১৯৩টি দেশের মধ্যে ৬০তম দেশ হিসেবে বাংলাদেশে মেট্রোরেল চালু হয়েছে (পরিশিষ্ট-ঘ)। পর্যায়ক্রমে মেট্রো ট্রেন থামার সময়সীমা বৃদ্ধির বিবরণী [পরিশিষ্ট-ঙ](#) উল্লেখ আছে। সময়সীমা বৃদ্ধির সঙ্গে সঙ্গে Peak Hour এবং Off-Peak Hour বিবেচনায় নিয়ে [পরিশিষ্ট-চ](#) অনুযায়ী Headway (দুইটি ট্রেনের মধ্যবর্তী সময়) তেও পরিবর্তন আনা হয়েছে।



মেট্রোরেলের যাতায়াতকারী যাত্রীদের একাংশ

মেট্রোরেল চলাচলকালে সাময়িক সময়ের জন্য হঠাৎ মেট্রো ট্রেন বন্ধ থাকার কারণসমূহ এবং যাত্রীদের আচরণ

- মেট্রো ট্রেন ও প্ল্যাটফর্ম স্ক্রিন ডোর (পিএসডি) এর ইমারজেন্সি বাটনে যাত্রীসাধারণ কর্তৃক অহেতুক চাপ দেওয়া;
- মেট্রো ট্রেনের দরজা ও মেট্রোরেলের প্ল্যাটফর্ম স্ক্রিন ডোর (পিএসডি) বন্ধ হতে যাত্রীসাধারণ কর্তৃক বাঁধা সৃষ্টি করা;
- বিদ্যুত সরবরাহ হঠাৎ বন্ধ হলে মেট্রোরেল পরিচালন সিস্টেমে বিঘ্নের সৃষ্টি হওয়া;
- ভূগর্ভস্থ পরিষেবা সরবরাহ ও রক্ষণাবেক্ষণকারী সংস্থা এবং বিভিন্ন অবকাঠামো উন্নয়ন সংস্থা কর্তৃক মেট্রোরেলের উচ্চক্ষমতা সম্পন্ন ভূ-গর্ভস্থ বৈদ্যুতিক লাইন কেটে ফেলা;
- ভূগর্ভস্থ পরিষেবা সরবরাহ ও রক্ষণাবেক্ষণকারী সংস্থা এবং বিভিন্ন অবকাঠামো উন্নয়ন সংস্থা কর্তৃক অপটিক্যাল ফাইবার লাইন/কমিউনিকেশন ক্যাবল কেটে ফেলা;
- মেট্রোরেলের উচ্চক্ষমতা সম্পন্ন বৈদ্যুতিক লাইনের উপর ঘুড়ি, ফানুস ও গ্যাস বেলুন ইত্যাদি বা অনুরূপ কোনো বস্তু উড়ে এসে পড়া এবং বৈদ্যুতিক লাইনের সঙ্গে জড়িয়ে যাওয়া;
- MRT Line-6 এর রুট এ্যালাইনমেন্টের পার্শ্ববর্তী ভবন থেকে মেট্রোরেলের উচ্চক্ষমতা সম্পন্ন বৈদ্যুতিক লাইনের উপর ডিশের তার, দড়ি, কাপড় ইত্যাদি বা অনুরূপ বস্তু ফেলা বা উড়ে এসে পড়া;
- প্ল্যাটফর্ম End door দিয়ে যাত্রীদের পারাপারের প্রবণতা;

- মহিলার পার্স মেট্রোরেলের ট্র্যাকে পড়ে যাওয়া;
- বাংলাদেশ সচিবালয় মেট্রোরেল স্টেশনের প্ল্যাটফর্ম-২ থেকে মেট্রো ট্রেনের দরজা বন্ধ হতে যাত্রীসাধারণ কর্তৃক বাঁধা সৃষ্টি করা;
- যাত্রীদের মেট্রোরেল ভ্রমণের অনভ্যস্ততা;
- একইসঙ্গে বাড়ো হাওয়া ও বজ্রপাত;
- মেট্রো ট্রেনের যাত্রীদের আগে নামতে দিন পরে উঠুন নির্দেশনা অনুসরণ না করার প্রবণতা;
- যাত্রীদের এমআরটি পাস ক্রয়ের পরিবর্তে একক যাত্রীর টিকেট কেটে যাতায়াতের প্রবণতা;



Metro Rail এর উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন Overhead Catenary System এর উপর জড়িয়ে থাকা ঘুড়ি



Metro Rail এর উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন Overhead Catenary System এর উপর জড়িয়ে থাকা ফানুস অপসারণ করা হচ্ছে



Metro Rail এর উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন Catenary System এর উপর দিয়ে ডিস এবং ইন্টারনেট লাইনের ক্যাবল নেয়া হয়েছে



Metro Rail এর উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন Catenary System এর উপর রুট এ্যালাইনমেন্ট বসবাসকারীগণ কর্তৃক ছুড়ে ফেলা ক্যাবল

মেট্রোরেল চলাচলকালে সাময়িক সময়ের জন্য হঠাৎ মেট্রো ট্রেন বন্ধ হওয়া বন্ধে ডিএমটিসিএল কর্তৃক গৃহীত প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা

মেট্রোরেল চলাচলকালে সাময়িক সময়ের জন্য হঠাৎ মেট্রো ট্রেন বন্ধ হওয়ার ক্ষেত্রে এমআরটি লাইন-৬ এর রুট এ্যালাইনমেন্ট এলাকায় বসবাসরত নগরবাসীর দ্বারা সংঘটিত কার্যক্রম প্রতিকারে ডিএমটিসিএল কর্তৃক বিভিন্ন প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়, যেমন-উল্লিখিত এলাকায় ঘুড়ি বিক্রেতাগণের নিকট থেকে ঘুড়ি জব্দ, Metro Rail এর উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন Catenary System এর উপর থেকে ফানুস অপসারণ, Metro Rail এর উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন Catenary System এর উপর দিয়ে নেয়া ডিস এবং ইন্টারনেট লাইনের ক্যাবল অপসারণ ইত্যাদি।



এমআরটি লাইন-৬ এর রুট এ্যালাইনমেন্টের পার্শ্ববর্তী দোকান থেকে জন্ম করা ঘুড়ি



Metro Rail এর উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন Catenary System এর উপর থেকে অপসারণ করা ফানুস



Metro Rail এর উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন Catenary System এর উপর দিয়ে নেয়া ডিস এবং ইন্টারনেট লাইনের ক্যাবল অপসারণ

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে ডিএমটিসিএল-এর আওতায় বৈদেশিক সহায়তাপুষ্ট ০৪টি প্রকল্প (০৩টি বিনিয়োগ প্রকল্প ও ০১টি কারিগরি সহায়তা প্রকল্প) বাস্তবায়নাধীন ছিল। এই প্রকল্পসমূহের অনুকূলে ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে মোট ৩৯০৯.৪০ কোটি (জিওবি বরাদ্দ ১৮৪৯.৪০ কোটি ও প্রকল্প ঋণ ২০৬০ কোটি) টাকা বরাদ্দ প্রদান করা হয়। তন্মধ্যে মোট ৩৪৬৫.৪০ কোটি (জিওবি ১৪১৯.৯০ কোটি ও প্রকল্প ঋণ ২০৪৫.৫০ কোটি) টাকা ছাড় করা হয়। ছাড়কৃত অর্থের বিপরীতে মোট ব্যয় হয়েছে ৩৪৫৬.৮৪ কোটি (জিওবি ১৪১৮.৯২ কোটি ও প্রকল্প ঋণ ২০৩৭.৯২ কোটি) টাকা। এই ব্যয় ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের মোট ছাড়কৃত অর্থের ৯৯.৭৫ শতাংশ (জিওবি ৯৯.৯৩ শতাংশ এবং প্রকল্প ঋণ ৯৯.৬৩ শতাংশ)। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির বিপরীতে প্রকল্পভিত্তিক ছাড়কৃত অর্থ ও ব্যয় এবং বাস্তবায়নের শতকরা হার নিম্নের ছকে দেয়া হল:

(কোটি টাকায়)

প্রকল্পের নাম	মোট ছাড়কৃত অর্থ	মোট ব্যয়	শতাংশ
এমআরটি লাইন-৬	১৯৭৮.৯৪	১৯৭৬.১১	৯৯.৮৬%
এমআরটি লাইন-১	৬৮৮.৩৬	৬৮৮.০৮	৯৯.৯৬%
এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট	৭৫৫.৭৫	৭৫০.৪৮	৯৯.৩০%
এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট [পিআরএফ]	৪২.৩৫	৪২.১৭	৯৯.৫৭%
মোট=	৩৪৬৫.৪০	৩৪৫৬.৮৪	৯৯.৭৫%

এমআরটি লাইন-৬ এর বৈদেশিক সহায়তা অংশের ঋণ সুদসহ পরিশোধের অগ্রগতি

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) এর বৈদেশিক সহায়তা অংশের কার্যক্রম পরিচালনার জন্য JICA-এর সঙ্গে গত ২০ ফেব্রুয়ারি ২০১৩ তারিখ ১০,৪৭৭ মিলিয়ন জাপানিজ ইয়েন (সমপরিমাণ টাকা ৭৮৯ কোটি ৯৬ লক্ষ ৫৮ হাজার) এর প্রথম ঋণচুক্তি (JICA Loan Number BD-P69) স্বাক্ষরিত হয়। এরই ধারাবাহিকতায় ডিএমটিসিএল ও অর্থ বিভাগের মধ্যে গত ২১ মে ২০১৩ তারিখ একটি Subsidiary Loan Agreement (SLA) স্বাক্ষরিত হয়। এই চুক্তি অনুযায়ী Repayment Period ৪০ বছর। তন্মধ্যে Grace Period ১০ বছর। Grace Period বাদে ৩০ বছরে ঋণ পরিশোধ করতে হবে। গৃহীত এই ঋণের বিপরীতে ইতোমধ্যে সুদসহ ৩(তিন) কিস্তিতে ৭৫ কোটি ৭১ লক্ষ ৮২ হাজার ২১৯ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। সুদসহ ঋণের কিস্তি পরিশোধের বিবরণী অপর পৃষ্ঠায় দেয়া হল:

ক্রম	কিস্তি নম্বর	পরিশোধের তারিখ	পরিশোধিত কিস্তি	পরিশোধিত সুদ	পরিশোধিত সুদসহ কিস্তি
১.	প্রথম	১৯ জুন ২০২৩	৭,৮৯,৯৬,৫৮০/-	৪৭,৩৯,৭৯,৪৮০/-	৫৫,২৯,৭৬,০৬০/-
২.	দ্বিতীয়	১২ নভেম্বর ২০২৩	৭,৮৯,৯৬,৫৮০/-	২,৩৩,০৩,৯৯১/-	১০,২৩,০০,৫৭১/-
৩.	তৃতীয়	০৬ মে ২০২৪	৭,৮৯,৯৬,৫৮০/-	২,২৯,০৯,০০৮/-	১০,১৯,০৫,৫৮৮/-
মোট=			২৩,৬৯,৮৯,৭৪০/-	৫২,০১,৯২,৪৭৯/-	৭৫,৭১,৮২,২১৯/-

Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6)

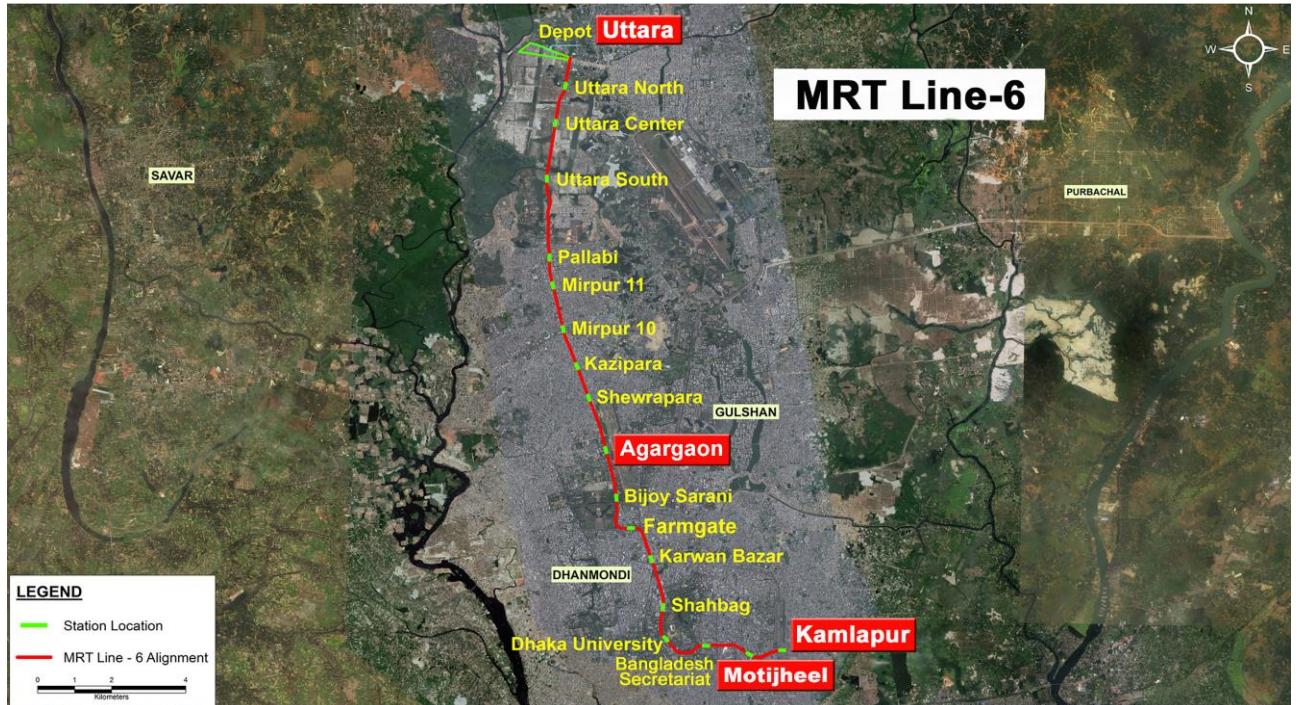
সার্বিক ও পর্যায়ভিত্তিক অগ্রগতি

উত্তরা উত্তর থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ২১.২৬ কিলোমিটার দীর্ঘ ১৭টি স্টেশন বিশিষ্ট ঘন্টায় ৬০ হাজার যাত্রী পরিবহনে সক্ষম দ্রুতগামী, নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত, সময়-সাপ্রয়ী, বিদ্যুৎ চালিত, পরিবেশবান্ধব ও দূরনিয়ন্ত্রিত অত্যাধুনিক প্রযুক্তিনির্ভর MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের নির্মাণ কাজ প্রায় শেষ পর্যায়ে রয়েছে। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত নির্মাণ কাজের সার্বিক অগ্রগতি ৯৮.১০%। উত্তরা উত্তর হতে আগারগাঁও অংশের কাজের অগ্রগতি ১০০%। আগারগাঁও থেকে মতিঝিল অংশের কাজের অগ্রগতি ১০০%। মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি ৩৬.৭৬%। ইলেকট্রিক্যাল ও মেকানিক্যাল সিস্টেম এবং রোলিং স্টক (রেলকোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ কাজের সমন্বিত অগ্রগতি ৯৬.২০%।

এই লাইনের সংশোধিত রুট এ্যালাইনমেন্ট

উত্তরা ৩য় পর্ব - পল্লবী - রোকেয়া সরণির পশ্চিম পার্শ্ব দিয়ে খামারবাড়ী হয়ে ফার্মগেট - হোটেল সোনারগাঁও - শাহবাগ - টিএসসি - দোয়েল চত্বর - তোপখানা রোড - মতিঝিল - জসিম উদ্দিন রোডের প্রথম অংশ হয়ে দক্ষিণ দিক দিয়ে সার্কুলার রোড সংলগ্ন কমলাপুর রেলওয়ে স্টেশন এলাকা।

এমআরটি লাইন-৬ এর মেট্রোরেল স্টেশনগুলো হল: উত্তরা উত্তর-উত্তরা সেন্টার-উত্তরা দক্ষিণ-পল্লবী-মিরপুর ১১-মিরপুর ১০-কাজীপাড়া-শেওড়াপাড়া-আগারগাঁও-বিজয় সরণি-ফার্মগেট-কারওয়ান বাজার-শাহবাগ-ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়-বাংলাদেশ সচিবালয়-মতিঝিল-কমলাপুর



বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেলের রুট এ্যালাইনমেন্ট ও স্টেশনের অবস্থান

MRT Line-6 এর সঙ্গে অন্যান্য MRT Lines-এর আন্তঃলাইন সংযোগ

এমআরটি লাইন-৬ এর মিরপুর-১০ স্টেশনে এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট, কারওয়ান বাজার স্টেশনে এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট এবং কমলাপুর স্টেশনে এমআরটি লাইন-১, এমআরটি লাইন-২ ও এমআরটি লাইন-৪ এর সঙ্গে আন্তঃলাইন সংযোগ বা Interchange থাকবে। এই আন্তঃলাইন সংযোগসমূহ ব্যবহার করে এক লাইনের যাত্রী অন্য লাইন ব্যবহার করে সহজে ও স্বাচ্ছন্দ্যে ঢাকা মহানগরী ও পাশ্ববর্তী এলাকার প্রধান প্রধান স্থানে যাতায়াত করতে পারবেন।

প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি

Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6) মোট ৯টি প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। ইতোমধ্যে ৮টি প্যাকেজের নির্মাণ ও সরবরাহ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। প্যাকেজ-০৯ এর আওতায় Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) এর জন্য Enterprise Resource Management System (ERMS) সংগ্রহের উদ্যোগ প্রক্রিয়াধীন আছে। ৩০ জুন ২০২৩ তারিখ পর্যন্ত প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি ক্রমান্বয়ে নিম্নে প্রদান করা হল:

প্যাকেজ-০১ (ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন): এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ গত ৮ সেপ্টেম্বর ২০১৬ তারিখ শুরু হয়ে নির্ধারিত সময়ের ০৯ (নয়) মাস পূর্বে গত ৩১ জানুয়ারি ২০১৮ তারিখ সমাপ্ত হয়েছে। এতে সরকারের ৭০ কোটি ৫৮ লক্ষ টাকা সাশ্রয় হয়েছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ১০০%।



৩১ জানুয়ারি ২০১৮ তারিখ সমাপ্ত উত্তরা ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন কাজ

প্যাকেজ-০২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ): এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। ডিপোর অভ্যন্তরে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত মোট ৫২টি অবকাঠামোরই নির্মাণ কাজ গত ২০ জুন ২০২২ তারিখ পরিপূর্ণভাবে সম্পন্ন হয়েছে। অবকাঠামোগুলো হল: ১. Stabling Shed ২. Heavy Cleaning Shed ৩. Blow Down Plant Area ৪. OCS Car & Track M/C Shed & Workshop ৫. PSI/OCS Stores & Office, P/WAY Stores/Office ৬. PSI/OCS Stores (Open), P/WAY Stores (Open) ৭. P/Way Store (Shed) ৮. Under Floor Wheel Lathe Shed ৯. Workshop ১০. Shunting Vehicle Shed ১১. Capital Spare Store ১২. Heavy Material Park (Open) ১৩. Sewerage Treatment Plant ১৪. Effluent Treatment Plant ১৫. Signaling Room ১৬. DG Set (Building Number 30a) ১৭. LT Panel & ASS (Building Number 30b & 30 c) ১৮. DG Set (Building Number 30d) ১৯. LT Panel & ASS (Building Number 30e) ২০. Test Track ২১. Shunting Neck ২২. Coach Unloading Area ২৩. Road

Cum Rail Rerailing Vehicle & Rescue Vehicle Shed ২৪. Depot Retaining and Boundary wall. ২৫. Inspection Shed ২৬. IOH & POH Shed ২৭. Auto Train Wash Plant ২৮. Wash Plant Machine Room, Water Recycling Plant, Storage Area ২৯. Rolling Stock Maintenance Office Building ৩০. Depot Canteen ৩১. Central Store, Office of Depot Manager & Line Maintenance Manager ৩২. Vehicle Maintenance Building ৩৩. Air Compressor ৩৪. Oil & Lubricant Store ৩৫. Hazardous Material Store ৩৬. Scrap Yard ৩৭. Used Oil/Grease Sludge Storage ৩৮. Incinerator ৩৯. Pump House, Filter House, U/G Water Storage, U/G Water Reservoir for Fire ৪০. SUB Station & Switch Gear ৪১. Toilet Block ৪২. OCS Sectioning Panels & Switches ৪৩. Administrative Office Building & OCC ৪৪. Training Center ৪৫. DMTCL Office and Rest Rooms for Essential Staff ৪৬. Parking ৪৭. High Mast Light ৪৮. Security Tower ৪৯. Security & Access Control ৫০. Crew Booking & DCC Office & Equipment Maintenance Building ৫১. Security & Access Control এবং ৫২. Medical Center. এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ১০০%।



পাখির চোখে বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল MRT Line-6 এর উত্তরাস্থ ডিপো

প্যাকেজ-০৩ ও ০৪ (উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭৩ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ): উভয় প্যাকেজের কাজ ০১ আগস্ট ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। এই প্যাকেজ দুইটির সমন্বিত বাস্তব অগ্রগতি ১০০%। গত ২৮ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ বাংলাদেশের গর্ব ও আকাঙ্ক্ষার প্রতীক MRT Line-6 এর উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশ বাণিজ্যিকভাবে চালু হয়।

প্যাকেজ-০৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট এবং বিজয় সরণি, ফার্মগেট ও কারওয়ান বাজার মেট্রোরেল স্টেশন নির্মাণ): এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ০১ আগস্ট ২০১৮ তারিখ শুরু করা হয়ে গত ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ সমাপ্ত হয়েছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ১০০%।



বিপরীতমুখী দুইটি মেট্রো ট্রেন জাতীয় সংসদ ভবন সংলগ্ন খেজুর বাগান এলাকা অতিক্রম করছে

প্যাকেজ-০৬ (কোরওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট এবং শাহবাগ, ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়, বাংলাদেশ সচিবালয় ও মতিঝিল মেট্রোরেল স্টেশন নির্মাণ): এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ০১ আগস্ট ২০১৮ তারিখ শুরু হয়ে গত ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ সমাপ্ত হয়েছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ১০০%।

প্যাকেজ-০৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম): ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম সরবরাহ ও নির্মাণ কাজ গত ১১ জুলাই ২০১৮ তারিখ শুরু হয়েছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ৯৬.৯০%।

উত্তরা ডিপো: ডিপো এলাকায় রেলওয়ে ট্র্যাক এবং বৈদ্যুতিক স্থাপনা ও যন্ত্রপাতি স্থাপনের কাজ সম্পন্ন করে চালু করা হয়েছে।

উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশ: ভায়াডাক্টে উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত সম্পূর্ণ অংশে রেল লাইন, Overhead Catenary System, সিগন্যালিং সিস্টেমের ইকুইপমেন্ট এবং অটোমেটিক ফেয়ার কালেকশন (AFC) ইকুইপমেন্ট স্থাপন ও চালু করা হয়েছে।

আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত অংশ: মতিঝিল রিসিভিং সাব-স্টেশন, স্টেশনসমূহের বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি স্থাপন, টেস্টিং ও কমিশনিং সম্পন্ন হয়েছে।

প্যাকেজ-০৮ [রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ]: এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু করা হয়েছে। ২৪টি ট্রেন সেটের মধ্যে সকল ট্রেন সেট ইতোমধ্যে ঢাকার উত্তরাস্থ ডিপোতে পৌঁছেছে। ট্রেন ও স্থাপনার রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় ডিপো ইকুইপমেন্ট উত্তরা ডিপোতে সরবরাহ ও স্থাপনের কাজ চলমান আছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ৯৫.৪৯%।

প্যাকেজ-০৯ Enterprise Resource Management System (ERMS): ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) এর প্যাকেজ CP-09 এর আওতায় ডিএমটিসিএল-এর অফিস ব্যবস্থাপনা অটোমেশন করার নিমিত্ত Enterprise Resource Management System (ERMS) সংগ্রহের জন্য গত ০৯ মে ২০২৪ তারিখ পুনঃদরপত্র আহ্বান করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ১০টি দরপত্র দলিল বিক্রয় হয়েছে। দরপত্র বিক্রয়ের শেষ তারিখ ০৮ জুলাই ২০২৪ এবং জমাদানের শেষ তারিখ ০৯ জুলাই ২০২৪।

MRT Line-6 এর মতিঝিল থেকে কমলাপুর অংশের বাস্তবায়ন অগ্রগতি

MRT Line-6 মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিত করার পূর্ত কাজ পুরোদমে এগিয়ে চলছে। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত মোট ১৭৭টি পাইলের মধ্যে সকল পাইল, ৬১টি পাইলক্যাপের মধ্যে ৪৬টি পাইলক্যাপ, ৩৯টি পিয়ারের মধ্যে ২৩টি পিয়ার এবং ৩০টি স্টেশন কলামের মধ্যে ২৯টি স্টেশন কলাম নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। ২৯৮টি ভায়াডাক্ট প্রিকাস্ট সেগমেন্টের মধ্যে সকল সেগমেন্টের কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। ইতোমধ্যে ১১টি সেগমেন্টের উত্তোলন সম্পন্ন হয়েছে। মোট ১৮০ মিটার দৈর্ঘ্যের কনকোর্স ছাদের মধ্যে ২১ মিটার দৈর্ঘ্যের ছাদের ঢালাই সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া ৮২৪টি প্রিকাস্ট প্যারাপেট ওয়াল এর মধ্যে ৫২১টি প্রিকাস্ট প্যারাপেট ওয়াল তৈরি সম্পন্ন হয়েছে। এই পর্যন্ত কাজের সার্বিক অগ্রগতি ৩৬.৭৬%।



MRT Line-6 এর মতিঝিল থেকে কমলাপুর অভিমুখি ভায়াডাক্ট সেগমেন্ট উত্তোলন কাজের অগ্রগতি



MRT Line-6 এর কমলাপুর টার্মিনাল মেট্রোরেল স্টেশনের Concourse Slab Casting চলমান

মতিঝিল থেকে কমলাপুর অংশের ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন সহায়তা

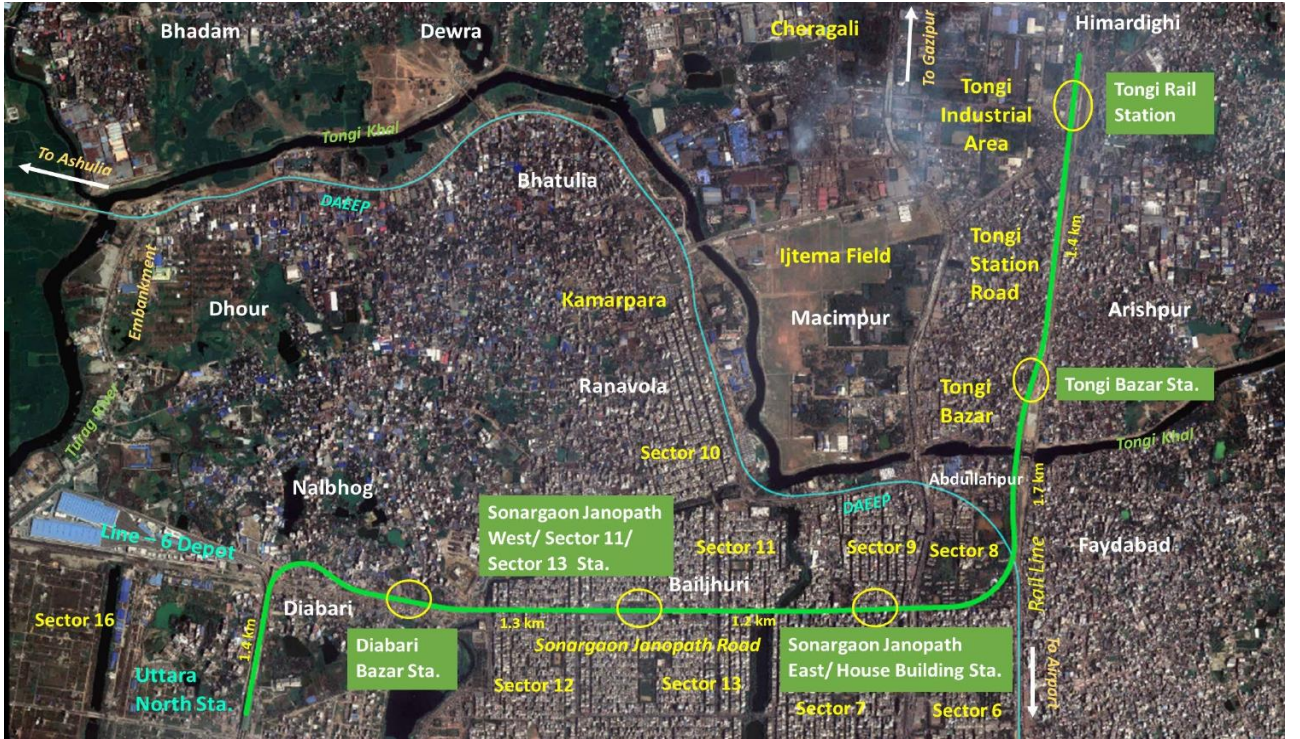
মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ভায়াডাক্ট নির্মাণ এবং কমলাপুর মেট্রোরেল স্টেশন নির্মাণের জন্য প্রায় ৫.৯৩ একর ভূমি ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে অধিগ্রহণ/হস্তান্তরের মাধ্যমে গ্রহণ করা হয়। তন্মধ্যে ব্যক্তি মালিকানাধীন ভূমি ১.৮৭৫৯০ একর। ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়ায় ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তির মধ্যে গত ২৪ মে ২০২৩ তারিখ থেকে পুনর্বাসন সহায়তার চেক বিতরণ শুরু করা হয়। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত সর্বমোট ৭৯৯ জন ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিদের মধ্যে মোট ৪৮ কোটি ৯৪ লক্ষ ৪২ হাজার ৫৪৫ টাকার পুনর্বাসন সহায়তার চেক প্রকল্প এলাকায় বিতরণ করা হয়েছে। তন্মধ্যে ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে ৪৮৭ জন ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তির মধ্যে ১৫,৩৫,১৮,৮৮০/= টাকার পুনর্বাসন সহায়তা দেয়া হয়েছে।



গত ০৪ জুন ২০২৪ তারিখ MRT Line-6 এর মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত বর্ধিতাংশের পুনর্বাসন সহায়তার চেক বিতরণ

উত্তরা উত্তর থেকে টঙ্গী পর্যন্ত বর্ধিতকরণ

MRT Line-6 উত্তরা উত্তর থেকে গাজীপুর জেলার টঙ্গী পর্যন্ত সম্ভাব্য ৭.৫০ কিলোমিটার বর্ধিত করার নিমিত্ত Pre-feasibility Study গত ১৩ মার্চ ২০২৪ তারিখ শুরু করা হয়েছে। উত্তরা উত্তর থেকে টঙ্গী বর্ধিতাংশের সম্ভাব্য মেট্রোরেল স্টেশনের সংখ্যা ৫টি এবং সম্ভাব্য মেট্রোরেল স্টেশন ও রুট এলাইনমেন্ট হল: উত্তরা উত্তর-দিয়াবাড়ি বাজার-সোনারগাঁও জনপথ রোড পশ্চিম- সোনারগাঁও জনপথ রোড পূর্ব-টঙ্গী বাজার-টঙ্গী রেলওয়ে স্টেশন।



উত্তরা উত্তর থেকে টঙ্গী পর্যন্ত বর্ধিতাংশের সম্ভাব্য রুট এলাইনমেন্ট

MRT Line-6 এর সঙ্গে অন্যান্য MRT Line এর আন্তঃলাইন সংযোগ

এমআরটি লাইন-৬ এর মিরপুর-১০ মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট, কারওয়ান বাজার স্টেশনে এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট এবং কমলাপুর স্টেশনে এমআরটি লাইন-১, এমআরটি লাইন-২ ও এমআরটি লাইন-৪ এর সঙ্গে আন্তঃলাইন সংযোগ বা Interchange থাকবে। এই আন্তঃলাইন সংযোগসমূহ ব্যবহার করে এক লাইনের যাত্রী অন্য লাইনে সহজে ও স্বাচ্ছন্দে যাতায়াত করতে পারবেন।

Metro Rail Exhibition & Information Center (MEIC)

অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে মেট্রোরেল সম্পর্কে জনসাধারণকে সম্যক ধারণা প্রদান এবং ডিএমটিসিএল এর নবনিযুক্ত জনবলকে প্রশিক্ষণ প্রদানের লক্ষ্যে MRT Line-6 এর উত্তরা ডিপো এলাকায় Metro Rail Exhibition & Information Center (MEIC) বা মেট্রোরেল প্রদর্শনী ও তথ্য কেন্দ্র নির্মাণ করা হয়েছে। এই সেন্টারে মেট্রো ট্রেনের Mock Up, মূল মেট্রো ট্রেন সেটের সঙ্গে সামঞ্জস্য রেখে স্বয়ংক্রিয়ভাবে চলাচলে সক্ষম ০২ সেট Mini মেট্রো ট্রেন, মেট্রোরেল সম্পর্কিত ডিসপ্লে বোর্ড, মেট্রোরেল স্টেশনের সঙ্গে মিল রেখে Ticket Office Machine (TOM), Ticket Vending Machine (TVM) এবং Smart Card Based Automated Entry and Exit Gates স্থাপন করা হয়েছে। মেট্রোরেলের অভ্যন্তরে ও মেট্রোরেল স্টেশনে যাত্রীগণের করণীয় এবং বর্জনীয় বিষয়সমূহ সম্বলিত এ্যানিমেটেড কার্টুন প্রদর্শন করা হচ্ছে। এই বিষয়ে মেট্রোগার্ল স্কুলে যায় মেট্রোরেলে চড়ে শিরোনামে একটি কার্টুন পুস্তিকা মুদ্রণ করে দর্শনার্থীগণের মধ্যে বিতরণও করা হচ্ছে। বিভিন্ন শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের দেশি-বিদেশি শিক্ষার্থী ও দেশি-বিদেশি বিভিন্ন প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের প্রশিক্ষার্থী এবং বিভিন্ন শ্রেণি পেশার জনসাধারণ মেট্রোরেল প্রদর্শনী ও তথ্য কেন্দ্র নির্ধারিত সময়সূচি অনুযায়ী নিয়মিত পরিদর্শন করেন। এমআরটি ট্রেনিং সেন্টার এর আওতায় পরিচালিত সকল প্রশিক্ষণের প্রশিক্ষণার্থীদের মেট্রোরেল পরিচালনা ও ব্যবহার সংক্রান্ত প্রাথমিক প্রশিক্ষণ মেট্রোরেল প্রদর্শনী ও তথ্য কেন্দ্রতে নিয়মিত প্রদান করা হয়ে থাকে। মেট্রোরেল প্রদর্শনী ও তথ্য কেন্দ্র সংলগ্ন এলাকায় ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর মালিকানাধীন ভূমিতে একটি Archive অথবা Museum গড়ে তোলার পরিকল্পনা প্রক্রিয়াধীন আছে। মেট্রোরেল প্রদর্শনী ও তথ্য কেন্দ্র পরিদর্শনের সময়সূচি ([পরিশিট-ছ](#)) তে দেয়া আছে।



গত ১৩ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ তারিখ সহজ পাঠ উচ্চ বিদ্যালয়, লালমাটিয়া এর ৮০ জন শিক্ষার্থী কর্তৃক MEIC পরিদর্শন

Memorial Monument

গত ০১ জুলাই ২০১৬ তারিখ ঢাকার গুলশান হলি আর্টিজান রেস্টুরেন্টে এক অনাকাঙ্ক্ষিত ঘটনায় ০৭(সাত) জন জাপানী নাগরিক নিহত হন। তন্মধ্যে ৫(পাঁচ) জন পুরুষ ও ২(দুই) জন মহিলা। নিহত জাপানী নাগরিকগণ পরামর্শক হিসেবে Preparatory Study of Dhaka Mass Rapid Transit Development Project এ বাংলাদেশে কর্মরত ছিলেন। নিহত জাপানী নাগরিকগণ হলেন: Mr. HASHIMOTO Hideki, Mr. KUROSAKI Nobuhiro, Mr. OGASAWARA Koyo, Mr. OKAMURA Makoto, Ms. SAKAI Yuko, Ms. SHIMODAIRA Rui এবং Mr. TANAKA Hiroshi. নিহত এই ০৭(সাত) জন জাপানী নাগরিকের স্মরণে Metro Rail Exhibition and Information Center-এ Memorial Monument স্থাপন করা হয়েছে। প্রতিবছর জাপান ও বাংলাদেশ সরকার যৌথভাবে নিহতদের স্মরণে স্থাপিত Memorial Monument-এ পুষ্পস্তবক অর্পণ করে থাকে। এই অনুষ্ঠানে নিহত ০৭(সাত) জন জাপানী নাগরিকের ছবিও প্রদর্শন করা হয়। উল্লেখ্য, এই ঘটনায় নিহত Mr. HASHIMOTO Hideki এর পরিবারের সদস্যগণ গত ০২ জুলাই ২০২৩ তারিখ এমআরটি লাইন-১ এর ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ পরিদর্শন করেন। এমআরটি লাইন-১ এবং এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট এর নতুন বাজার মেট্রোরেল স্টেশন চালুর পর এই Memorial Monument নতুন বাজার মেট্রোরেল স্টেশনে স্থানান্তর করার পরিকল্পনা রয়েছে। উল্লেখ্য, নতুন বাজার মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-১ এবং এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট এর মধ্যে আন্তঃলাইন সংযোগ রয়েছে।



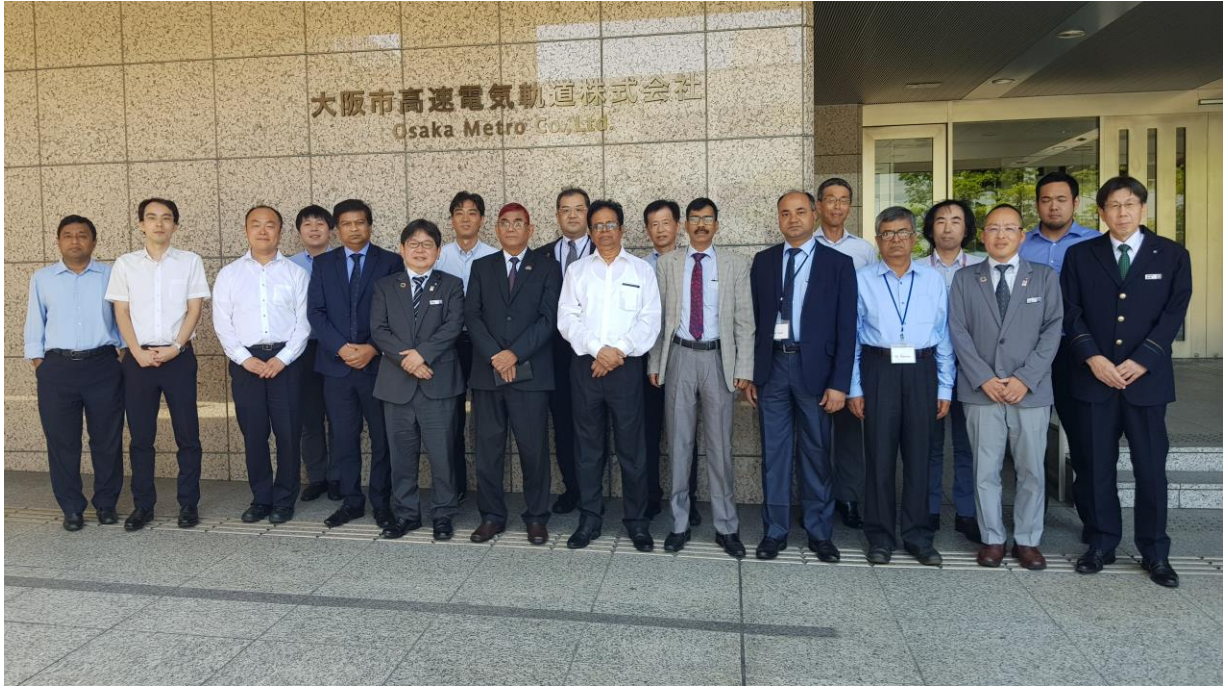
পুষ্পস্তবক অর্পণ অনুষ্ঠানে প্রদর্শিত নিহত ০৭(সাত) জন জাপানী নাগরিকের ছবি



নিহত Mr. HASHIMOTO Hideki এর পরিবারের সদস্যগণ গত ০২ জুলাই ২০২৩ তারিখ এমআরটি লাইন-১ এর ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ পরিদর্শন করেন

Safety Management System of MRT Line-6

MTR Line-6 এর সিস্টেম ও যাত্রীদের Safety নিশ্চিত করার লক্ষ্যে JICA-এর সরাসরি অর্থায়নে ও তত্ত্বাবধানে The Project on Technical Assistance for Mass Rapid Transit Safety Management System of MTR Line-6 বাস্তবায়ন করা হয়েছে। এই প্রকল্পের আওতায় মেট্রোরেলের Safety Management System (SMS) এর উপর ডিএমটিসিএল এবং সংশ্লিষ্ট অংশীজন সমন্বয়ে দেশে-বিদেশে মোট ০৯ ব্যাচে ১৪৪ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান এবং ৫৬ জনের সমন্বয়ে ২টি ইমারজেন্সি ডিল করা হয়েছে। Safety Policy for Dhaka Metro Rail দুটি কর্মশালার মাধ্যমে চূড়ান্ত করে প্রকাশ করা হয়েছে। প্রণীত Safety Policy নিয়মিত চর্চা ও সংরক্ষণের জন্য ডিএমটিসিএল এর সকল কর্মচারীকে ছোট আকারে প্রিন্ট করে প্রদান করা হয়েছে। উত্তরা উত্তর থেকে মতিঝিল পর্যন্ত প্রতিটি মেট্রোরেল স্টেশনের দৃশ্যমান স্থানে Safety Policy প্রদর্শনও করা হয়েছে। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড এবং ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ এর সমন্বয়ে গঠিত একটি নীতি নির্ধারী দল সর্বশেষ Osaka Metro Rail এর Safety Management System সরেজমিনে পরিদর্শন করেন। প্রণীত Safety Policy অনুসরণ করে এমআরটি লাইন-৬ পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ করা হচ্ছে। দুইটি কর্মশালার সুপারিশের ভিত্তিতে Safety Policy চূড়ান্ত করে গত ২৭ নভেম্বর ২০২২ তারিখ প্রকাশ করা হয়েছে ([পরিশিষ্ট-জ](#))।



জাপানের Osaka Metro Rail এর Safety Management System এর উপর মৌলিক ধারণা গ্রহণ শেষে গত ২১ জুলাই ২০২৩ তারিখ বাংলাদেশ নীতি নির্ধারী দল এবং JICA Expart Team

এমআরটি লাইন-৬ এর আওতায় বৃক্ষরোপণ কর্মসূচি

সবুজায়নের মাধ্যমে অস্বিজেনের সরবরাহ বৃদ্ধি, সৌন্দর্য বর্ধন ও দৃষ্টিনন্দন ঢাকা মহানগরী গড়ে তোলার লক্ষ্যে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) কর্তৃক এমআরটি লাইন-৬ এর উত্তরা ডিপো এবং উত্তরা উত্তর থেকে মতিঝিল পর্যন্ত রুট এ্যালাইনমেন্টের মিডিয়ানে বৃক্ষরোপণের জন্য কর্মসূচি গ্রহণ করে তা বাস্তবায়ন করা হয়েছে। ইতোমধ্যে উত্তরাস্থ ডিপো এলাকায় ২৫,৬০৫টি বৃক্ষরোপণ করা হয়েছে এবং ১৮,৮৫৭ বর্গ মিটার ঘাস লাগানো হয়েছে। উত্তরা উত্তর থেকে মতিঝিল পর্যন্ত রুট এ্যালাইনমেন্ট বরাবর সড়ক মিডিয়ানে ৯,৪৭৫টি Main Plant এবং ৪৬,৪২৭টি Side Plant রোপণ করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, এমআরটি লাইন-৬ নির্মাণকালে রুট এ্যালাইনমেন্টের মিডিয়ান হতে সর্বমোট ৩,৮৭৭টি গাছ কর্তন করা হয়েছিল।



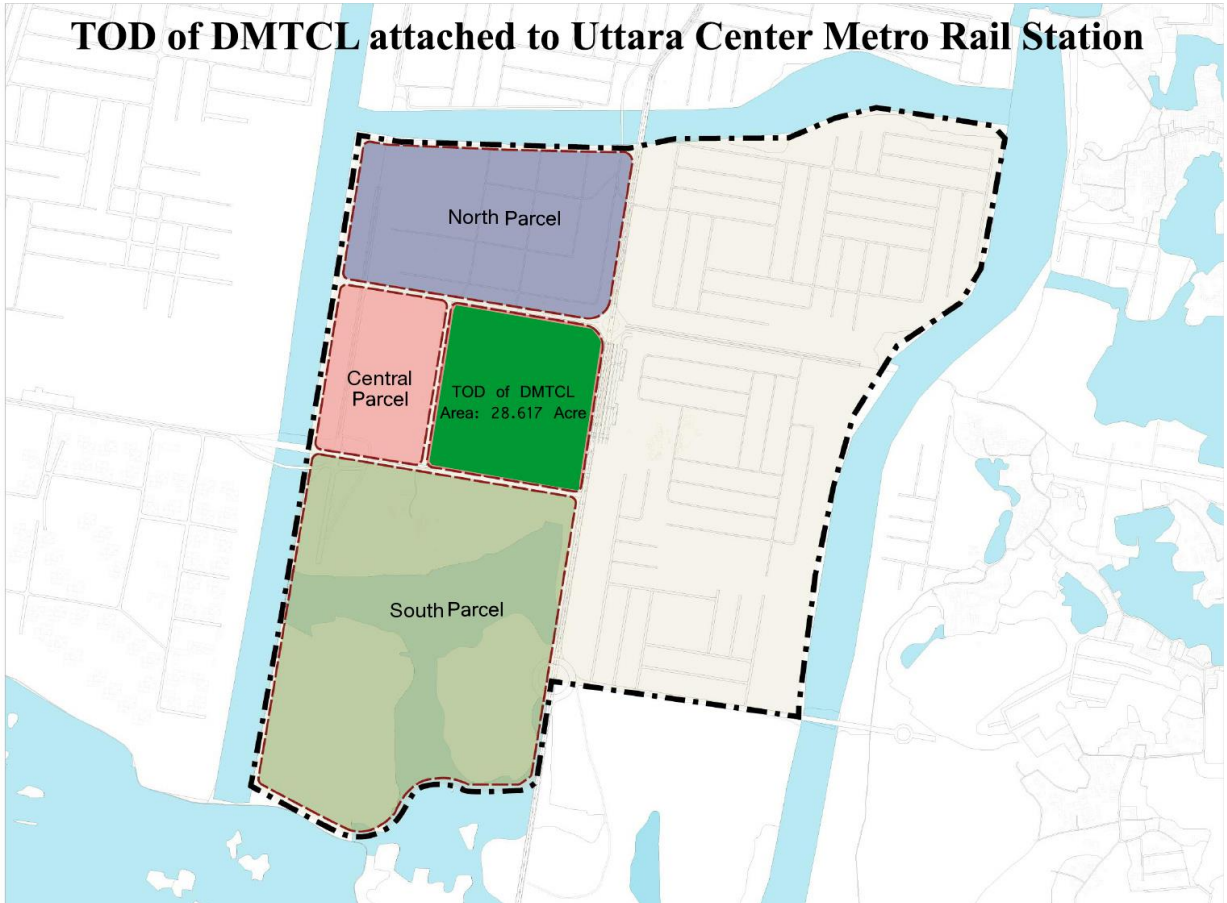
এমআরটি লাইন-৬ নির্মাণকালে রুট এ্যালাইনমেন্টের আগারগাঁও এলাকার মিডিয়ানে রোপিত বৃক্ষের একাংশ

এমআরটি লাইন-৬ এর ডিপোতে সোলার প্যানেল স্থাপন

এমআরটি লাইন-৬ এর ডিপোতে সোলার প্যানেল স্থাপনের নিমিত্ত গঠিত কমিটির সভা ৩০ আগস্ট ২০২৩ ও ১৬ অক্টোবর ২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত হয়েছে। সর্বশেষ সভায় এমআরটি লাইন-৬ এর ডিপোতে Solar Panel স্থাপনের জন্য Operational Expenditure (OPEX) মডেল পদ্ধতিতে Investor নিয়োগের জন্য RFP-এর মাধ্যমে Open Tender Method অনুসরণের সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়। বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ডের প্রতিনিধি জনাব মোঃ সিরাজুল ইসলাম এবং SREDA 'র প্রতিনিধি জনাব মোঃ রাশেদুল আলম Investor নিয়োগের পূর্বে এই বিষয়ে Feasibility Study করার জন্য পরামর্শ দিয়েছেন। সভায় জানানো হয় যে, NKDM Association এর মাধ্যমে MRT Line-6 এর ডিপোতে Solar Panel স্থাপনের নিমিত্ত Feasibility Study করার বিষয়টি ১১ মার্চ ২০২৪ তারিখ অনুষ্ঠিত PIC সভায় উপস্থাপন করা হয় এবং সভার কার্যবিবরণীতে Feasibility Study করার জন্য JICA-এর সম্মতির নিমিত্ত দ্রুত প্রস্তাব প্রেরণের বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়। সেই প্রেক্ষিতে ২৫ এপ্রিল ২০২৪ তারিখ JICA-এর সম্মতির নিমিত্ত প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে। JICA হতে এখন পর্যন্ত সম্মতি পাওয়া যায়নি।

Transit Oriented Development (TOD) Hub নির্মাণ

বিভিন্ন দেশের মেট্রোরেল পরিচালনার অভিজ্ঞতা থেকে দেখা যায় যে, শুধুমাত্র ভাড়ার আয় হতে লাভজনকভাবে মেট্রোরেল পরিচালনা করা যায় না। মেট্রোরেল পরিচালনাকারী কোম্পানিগুলো মেট্রোরেল পরিচালনার পাশাপাশি মেট্রোরেলের আন্তঃলাইন সংযোগ স্টেশন, ডিপো ও প্রধান প্রধান স্টেশন সংলগ্ন এলাকায় ক্রমান্বয়ে Transit Oriented Development (TOD) Hub গড়ে তোলার উদ্যোগ গ্রহণ করে। এই বাস্তবতায় MRT Line-6 এর উত্তরা সেন্টার স্টেশন সংলগ্ন ভূমিতে TOD Hub নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। এই লক্ষ্যে উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা JICA-এর অর্থায়নে রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের আওতায় বাস্তবায়নধীন Project for Development of Policy and Guidelines for Transit Oriented Development along Mass Transit Corridors এর আওতায় MRT Line-6 এর উত্তরা সেন্টার মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন এলাকায় TOD নির্মাণের জন্য নির্ধারিত ভূমিকে Green Field হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় MRT Line-6 এর উত্তরা সেন্টার মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন এলাকায় TOD Hub নির্মাণের নিমিত্ত রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক) হতে ৩২.২৭৭ একর ভূমির বরাদ্দ যথাযথ প্রক্রিয়ায় গ্রহণ করা হয়েছে।

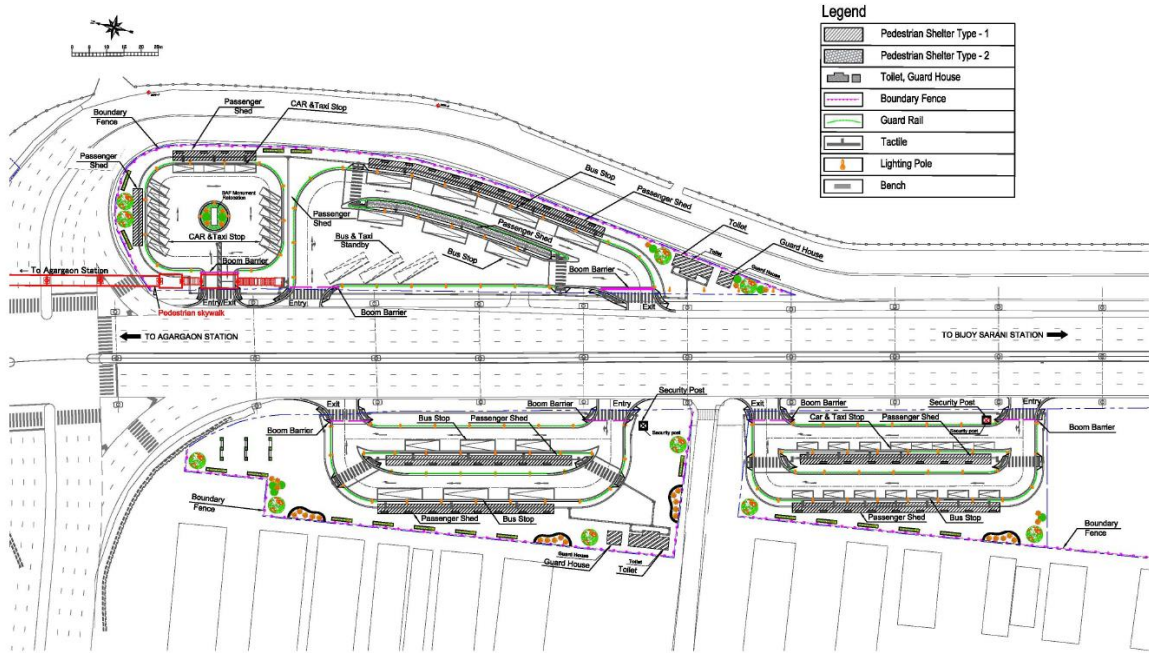


উত্তরা সেন্টার মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন এলাকায় TOD Hub নির্মাণের খসড়া Master Plan

Station Plaza

Dhaka MRT Network-এর প্রতিটি লাইনের প্রধান প্রধান মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন এলাকায় উড়ালে ও পাতালে সুবিধাজনক স্থানে ন্যূনতম ৪টি করে Station Plaza গড়ে তোলার উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় MRT Line-6 এর উত্তরা উত্তর, আগারগাঁও, ফার্মগেট ও কমলাপুর মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন এলাকায় Station Plaza নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম এবং বিভিন্ন সংস্থার ভূমি হস্তান্তরের মাধ্যমে প্রাপ্তির কার্যক্রম চলমান আছে। ইতোমধ্যে Station Plaza সমূহের Layout Plan প্রস্তুত করা হয়েছে। MRT Line-6 এর উত্তরা উত্তর ও কমলাপুর মেট্রোরেল টার্মিনাল স্টেশনদ্বয়ে দীর্ঘ মেয়াদে গাড়ি পার্কিং এর ব্যবস্থা রাখার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। অন্যান্য মেট্রোরেল লাইনসমূহেও অনুরূপ পদক্ষেপ গ্রহণের পরিকল্পনা রয়েছে।

Layout Plan of Agargaon Metro Rail Station Plaza



আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন এলাকায় Station Plaza নির্মাণের Layout Plan

Panel of Experts

বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল নির্মাণে উদ্ভূত বড় চ্যালেঞ্জসমূহ উত্তরণে প্রয়োজনীয় কারিগরি নির্দেশনা প্রদানের জন্য Panel of Experts (PoEs) রয়েছেন। এমআরটি লাইন-৬ এর Panel of Experts (PoEs) এর বর্তমান চেয়ারম্যান Dr. M. Shamim Z. Basunia, Peng, Professor Emeritus, Department of Civil Engineering, University of Asia Pacific. প্রয়োজন অনুযায়ী Panel of Experts সরেজমিনে পরিদর্শন ও যথাযথ পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে পরামর্শ প্রদান করে থাকেন।

Project Implementation Committee (PIC) সভা

Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6) বাস্তবায়নে উদ্ভূত চ্যালেঞ্জসমূহ নিরসনের জন্য সরকারি খাতে উন্নয়ন প্রকল্প প্রণয়ন, প্রক্রিয়াকরণ, অনুমোদন ও সংশোধন পদ্ধতি ২০১৬ অনুযায়ী Project Implementation Committee (PIC) এর সভা অনুষ্ঠিত হয়ে থাকে। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত মোট ১২(বার)টি Project Implementation Committee (PIC) এর সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় গত ২০ জুন ২০২৪ তারিখ সর্বশেষ ও ১২তম PIC সভা অনুষ্ঠিত হয়। উল্লেখ্য, প্রথম, দ্বিতীয়, তৃতীয়, চতুর্থ, পঞ্চম, ষষ্ঠ, সপ্তম, অষ্টম, নবম, দশম ও একাদশ PIC সভা যথাক্রমে গত ১৯ নভেম্বর ২০১৪ তারিখ, ২৭ ডিসেম্বর ২০১৬ তারিখ, ২৯ মার্চ ২০১৮ তারিখ, ২৬ জুন ২০১৯ তারিখ, ০৫ জানুয়ারি ২০২০ তারিখ, ২১ সেপ্টেম্বর ২০২০ তারিখ, গত ০১ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ, গত ১৫ মে ২০২৩ তারিখ, গত ২০ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ, গত ২৭ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ এবং গত ১১ মার্চ ২০২৪ তারিখ অনুষ্ঠিত হয়েছে।

MRT Line-6 এর ভূমি অধিগ্রহণ

ক) উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশনের ভূমি অধিগ্রহণ

MRT Line-6 এর উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন দিয়াবাড়ি মৌজার ০.৩৫৪ একর ব্যক্তি মালিকানাধীন ভূমি জনস্বার্থে অধিগ্রহণের লক্ষ্যে জেলা প্রশাসক, ঢাকা কর্তৃক এলএ কেস নম্বর-০৩.১৫.০৯/২০১৯-২০২০ রুজু করা হয়। ইতোমধ্যে এই এলএ কেস এর বিপরীতে জেলা প্রশাসক, ঢাকাকে সমুদয় অর্থ বাবদ দুই কিস্তিতে ১৭,৮৮,২৭,৫৯৪.৯২ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। গত ১৯ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ অধিগ্রহণকৃত ০.৩৫৪ একর ভূমির দখল গ্রহণ করা হয়েছে। গত ২১ এপ্রিল ২০২২ তারিখ ভূমি অধিগ্রহণের গেজেট প্রকাশিত হয়েছে। অধিগ্রহণকৃত ভূমির নামজারির নিমিত্ত মিরপুর সার্কেল-এ Online-এ আবেদন করা হয়েছে। নামজারি কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

খ) পল্লবী মেট্রোরেল স্টেশনের ভূমি অধিগ্রহণ

MRT Line-6 এর পল্লবী মেট্রোরেল স্টেশন এলাকায় পথচারীদের যাতায়াতের সুবিধার্থে ফুটপাথ নির্মাণের জন্য চাকুলী মৌজায় ০.০০৪০৩ একর এবং উত্তর সেনপাড়া পর্বতা মৌজায় ০.০১৪৯৭ একর মোট ০.০১৯০ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত এলএ কেস নম্বর ০৩.১৫.১৬/২০২১-২০২২ রুজু করা হয়েছে। যথাযথ প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা হয়েছে। গত ২৫ মে ২০২৩ তারিখ ৫,৩১,৩৩,৪১৬.৩৬ টাকার প্রাক্কলন পাওয়া গিয়েছে। প্রাক্কলিত অর্থ গত ২৯ মে ২০২৩ তারিখ জেলা প্রশাসক, ঢাকার অনুকূলে জমা প্রদান করা হয়েছে। বর্তমানে স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ও হুকুম দখল আইন ২০১৭ এর ৮ এর (৩) (ক) নম্বর ধারামতে ক্ষতিপূরণ গ্রহণের জন্য নোটিশ জারী করা হয়েছে এবং ক্ষতিপূরণ প্রদানের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। গত ২৭ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ বাংলাদেশ গেজেটে প্রকাশের জন্য জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা হতে বিজি প্রেসে প্রেরণ করা হয়েছে। প্রকাশিত গেজেটের কপি সংগ্রহের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

গ) মিরপুর-১০ মেট্রোরেল স্টেশনের ভূমি অধিগ্রহণ

হস্তান্তরের মাধ্যমে ভূমি প্রাপ্তির পরও মিরপুর-১০ মেট্রোরেল স্টেশনে পথচারীদের যাতায়াতের সুবিধার্থে ফুটপাথ নির্মাণের জন্য ঢাকা মেট্রোপলিটন এলাকার মিরপুর থানাধীন সেনপাড়া পর্বতা মৌজার ০.০২৫৯৭ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত এলএ কেস নম্বর: ০৩-১৫-০৮/২০২১-২০২২ রুজু হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় যথাযথ প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে গত ০২ এপ্রিল ২০২৩ তারিখ ২৭৮,৫১,০৩,২৭৬/৬৩ টাকার প্রাক্কলন পাওয়া গেছে। প্রাক্কলিত অর্থ ইতোমধ্যেই জেলা প্রশাসক, ঢাকা এর অনুকূলে জমা প্রদান করা হয়েছে। গত ১৬ জুলাই ২০২৩ তারিখ সরেজমিনে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা এর মাধ্যমে অধিগ্রহণকৃত ভূমির দখল হস্তান্তর করা হয়েছে। গত ১০ আগস্ট ২০২৩ তারিখ বাংলাদেশ গেজেটে প্রকাশিত হয়েছে। অধিগ্রহণকৃত ভূমি ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে নামজারির জন্য প্রয়োজনীয় কাগজপত্র প্রস্তুত করা সম্পন্ন হয়েছে এবং খুব শিঘ্রই Online-এ নামজারির জন্য আবেদন করা হবে।

ঘ) কাজীপাড়া মেট্রোরেল স্টেশনের ভূমি অধিগ্রহণ

MRT Line-6 এর কাজীপাড়া মেট্রোরেল স্টেশনে পথচারীদের যাতায়াতের সুবিধার্থে ফুটপাথ নির্মাণের জন্য ঢাকা মেট্রোপলিটন এলাকার মিরপুর থানাধীন সেনপাড়া পর্বতা মৌজার ০.১৬০৫৩ একর ভূমি অধিগ্রহণের লক্ষ্যে এলএ কেস নম্বর: ০৩-১৫-০৮/২০২১-২০২২ রুজু করা হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় যথাযথ প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে গত ০২ এপ্রিল ২০২৩ তারিখ ২৭৮,৫১,০৩,২৭৬/৬৩ টাকার প্রাক্কলন পাওয়া গেছে। প্রাক্কলিত অর্থ ইতোমধ্যেই জেলা প্রশাসক, ঢাকা এর অনুকূলে জমা প্রদান করা হয়েছে। গত ১৬ জুলাই ২০২৩ তারিখ সরেজমিনে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা এর মাধ্যমে অধিগ্রহণকৃত ভূমির দখল হস্তান্তর করা হয়েছে। গত ১০ আগস্ট ২০২৩ তারিখ বাংলাদেশ গেজেটে প্রকাশিত হয়েছে। অধিগ্রহণকৃত ভূমি ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে নামজারির জন্য প্রয়োজনীয় কাগজপত্র প্রস্তুত করা সম্পন্ন হয়েছে এবং খুব শিঘ্রই Online-এ নামজারির জন্য আবেদন করা হবে।

ঙ) শেওড়াপাড়া মেট্রোরেল স্টেশনের ভূমি অধিগ্রহণ

MRT Line-6 এর শেওড়াপাড়া মেট্রোরেল স্টেশনে পথচারীদের যাতায়াতের সুবিধার্থে ফুটপাথ নির্মাণের জন্য ঢাকা মেট্রোপলিটন এলাকার মিরপুর থানাধীন সেনপাড়া পর্বতা মৌজার ০.১৮৫৪৯ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত এলএ কেস নম্বর: ০৩-১৫-০৮/২০২১-২০২২ রুজু করা হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় যথাযথ প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে বর্তমানে প্রাক্কলন প্রস্তুতের কাজ চলমান রয়েছে। গত ০২ এপ্রিল ২০২৩ তারিখ ২৭৮,৫১,০৩,২৭৬/৬৩ টাকার প্রাক্কলন পাওয়া গেছে। প্রাক্কলিত অর্থ ইতোমধ্যেই জেলা প্রশাসক, ঢাকা এর অনুকূলে জমা প্রদান করা হয়েছে। গত ১৬ জুলাই ২০২৩ তারিখ সরেজমিনে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের মাধ্যমে অধিগ্রহণকৃত ভূমির দখল হস্তান্তর করা হয়েছে। গত ১০ আগস্ট ২০২৩ তারিখ বাংলাদেশ গেজেটে প্রকাশিত হয়েছে। অধিগ্রহণকৃত ভূমি ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে নামজারির জন্য প্রয়োজনীয় কাগজপত্র প্রস্তুত করা সম্পন্ন হয়েছে এবং খুব শিঘ্রই Online-এ নামজারির জন্য আবেদন করা হবে।

মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত এমআরটি লাইন-৬ বর্ধিতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ

অধিগ্রহণের পরও প্রয়োজনীয় ৪.০৫৮১৫ একর ভূমি সরকারি বিভিন্ন সংস্থা যেমন: জেলা প্রশাসক, ঢাকা; বাংলাদেশ রেলওয়ে; গণপূর্ত অধিদপ্তর এবং ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন এর মালিকানাধীন হওয়ায় হস্তান্তরের মাধ্যমে গ্রহণের নিমিত্ত সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের মাধ্যমে গত ১২ আগস্ট ২০২১ তারিখ জেলা প্রশাসক, ঢাকা; রেলপথ মন্ত্রণালয়; গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় এবং স্থানীয় সরকার বিভাগে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। পত্রসমূহের পরিপ্রেক্ষিতে সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহের প্রতিনিধিগণ ইতোমধ্যে প্রস্তাবিত ভূমি সরেজমিনে পরিদর্শন করেছেন। ইতোমধ্যে গণপূর্ত অধিদপ্তরের নামে রেকর্ডভুক্ত ০.৫৩০৫০ একর ভূমি জনস্বার্থে ব্যবহারের অনুমতি পাওয়া গিয়েছে। ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের নামে রেকর্ডভুক্ত ০.১১৮৬৫০ একর ভূমিসহ ২.৬২৭৮ একর ভূমি ব্যবহারের বিষয়ে মাননীয় মেয়র, ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন এর মৌখিক সম্মতি পাওয়া গিয়েছে। জেলা প্রশাসক, ঢাকার নামে রেকর্ডভুক্ত ০.৬২৭৬ একর ভূমি প্রতীকী মূল্যে ডিএমটিসিএল-এর অনুকূলে বরাদ্দ প্রস্তাবের জন্য সহকারী কমিশনার (ভূমি) এর কার্যালয়, মতিঝিল সার্কেল-এ মিস নথি রুজু করা হয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের মালিকানাধীন ২.৭৮১৪ একর ভূমি ডিএমটিসিএল-এর অনুকূলে বরাদ্দের লক্ষ্যে প্রধান ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তা, বাংলাদেশ রেলওয়ে পূর্বাঞ্চল কার্যালয়, চট্টগ্রামে ভূমি মূল্য নির্ধারণ কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

MRT Line-6 নির্মাণে হস্তান্তরের মাধ্যমে ভূমি ব্যবহারের সম্মতি

ক) মিরপুর-১১ মেট্রোরেল স্টেশনে হস্তান্তরের মাধ্যমে ভূমি প্রাপ্তির কার্যক্রমের অগ্রগতি

MRT Line-6 এর মিরপুর-১১ মেট্রোরেল স্টেশন এলাকায় পথচারীদের যাতায়াতের সুবিধার্থে ফুটপাথ নির্মাণের জন্য গৃহায়ন ও গণপূর্ত বিভাগের নামে রেকর্ডভুক্ত ০.০৪১২৭ একর ভূমি ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে জনস্বার্থে হস্তান্তরের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের মাধ্যমে গত ২০ মার্চ ২০২২ তারিখ গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। হস্তান্তর প্রক্রিয়া দ্রুত সম্পন্ন করার লক্ষ্যে গত ২৮ এপ্রিল ২০২২ তারিখ সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সভাপতিত্বে আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় হতে গত ১০ মে ২০২২ তারিখ গণপূর্ত অধিদপ্তরে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। সভাকে আরও অবহিত করা হয় যে, গত ২৫ আগস্ট ২০২২ তারিখ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের সমন্বয়ে দ্বিতীয় আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। গণপূর্ত অধিদপ্তর থেকে ০৮ সেপ্টেম্বর ২০২২ তারিখ গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের প্রতিবেদন প্রেরণ করা হয়েছে এবং প্রতিবেদনে বলা হয়েছে যে, বর্ণিত ভূমির মালিকানা গণপূর্ত অধিদপ্তরের নয়, জাতীয় গৃহায়ন কর্তৃপক্ষের, অথচ ভূমির পর্চার দৃষ্টে দেখা যায়, জমির মালিকানা গৃহায়ন ও গণপূর্ত অধিদপ্তর।

খ) মিরপুর-১০ মেট্রোরেল স্টেশনে হস্তান্তরের মাধ্যমে ভূমি প্রাপ্তির কার্যক্রমের অগ্রগতি

ভূমি অধিগ্রহণের পরও MRT Line-6 এর মিরপুর-১০ মেট্রোরেল স্টেশনে যাত্রীদের লিফট, এক্সেলিটর ও সিঁড়িতে নিরাপদে ও স্বাচ্ছন্দ্যে উঠা-নামা এবং পথচারীদের নির্বিঘ্নে যাতায়াতের সুবিধার্থে মেট্রোরেল স্টেশনের পূর্ব পাশে ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন এর জোন অফিস এলাকায় ফুটপাথ সংলগ্ন ভূমি ব্যবহারের সম্মতি প্রদানের নিমিত্ত গত ০৯ নভেম্বর ২০২১ তারিখ প্রধান প্রকৌশলী, ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের সঙ্গে একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় বিষয়টি নিষ্পত্তির লক্ষ্যে মেয়র, ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন গত ২০ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখ সাইট পরিদর্শন করেছেন। এই পরিদর্শনের পর্যবেক্ষণের নিরিখে ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন বরাবর গত ১০ মার্চ ২০২২ তারিখ সংশোধিত প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে। হস্তান্তর প্রক্রিয়া দ্রুত সম্পন্ন করার লক্ষ্যে গত ২৮ এপ্রিল ২০২২ তারিখ সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সভাপতিত্বে আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

গ) আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশনে হস্তান্তরের মাধ্যমে ভূমি প্রাপ্তির কার্যক্রমের অগ্রগতি

MRT Line-6 এর আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশন এলাকায় পথচারীদের যাতায়াতের সুবিধার্থে ফুটপাথ নির্মাণের জন্য ভূমি ব্যবহারের অনুমতি প্রদানের নিমিত্ত সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের মাধ্যমে গত ১৩ জানুয়ারি ২০২১ তারিখ গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়। গত ০৭ মার্চ ২০২১ তারিখ গণপূর্ত অধিদপ্তর হতে গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ে মতামত প্রেরণ করা হয়েছে। গত ৩১ মে ২০২১ তারিখ প্রধান প্রকৌশলী, গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ে মতামতসহ পুনরায় প্রতিবেদন প্রেরণের জন্য অনুরোধ করে। হস্তান্তর প্রক্রিয়া দ্রুত সম্পন্ন করার লক্ষ্যে গত ২৮ এপ্রিল ২০২২ তারিখ এবং গত ২৫ আগস্ট ২০২২ তারিখ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের সমন্বয়ে দুইটি আন্তঃমন্ত্রণালয় সমন্বয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সর্বশেষ সভায় গৃহীত সিদ্ধান্তের আলোকে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ে যোগাযোগ অব্যাহত আছে।

ঘ) মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত এমআরটি লাইন-৬ বর্ধিতকরণের জন্য হস্তান্তরের মাধ্যমে ভূমি প্রাপ্তির কার্যক্রমের অগ্রগতি কমলাপুর টার্মিনাল মেট্রোরেল স্টেশন হতে মেট্রো ট্রেন সাড়ে তিন মিনিট Headway-তে পরিচালনা এবং কমলাপুর টার্মিনাল মেট্রোরেল স্টেশন ব্যবহার করে যাতায়াতকারী যাত্রীদের নিরাপদে ও স্বাচ্ছন্দ্যে যাতায়াত নিশ্চিত করার লক্ষ্যে জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ MRT Line-6 মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত বর্ধিতকরণের নিমিত্ত কমলাপুর টার্মিনাল মেট্রোরেল স্টেশনের পরে রাজারবাগের দিকে একটি Scissor Crossing ও দুটি Stabling Line নির্মাণের নিমিত্ত ঢাকা মেট্রোপলিটন এলাকার মতিঝিল থানাধীন উত্তর ব্রাহ্মণচিরন মৌজায় বাংলাদেশ রেলওয়ের মালিকানাধীন ৬৪.৪৪৩ শতাংশ বা ০.৬৪৪৪৩ একর ভূমি ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে জনস্বার্থে প্রতীকী মূল্যে বরাদ্দের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে।

ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) এর অডিট আপত্তি ও নিষ্পত্তির অগ্রগতি

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় বাস্তবায়নধীন ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) এর ২০১২-২০১৩ অর্থবছর হতে ২০২১-২০২২ অর্থবছর পর্যন্ত নিরীক্ষা কার্যক্রম পর্যালোচনা করে ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত Foreign Aided Project Audit Directorate (FAPAD) কর্তৃক মোট ৭৫টি অডিট আপত্তি উত্থাপন করা হয়। তন্মধ্যে সাধারণ আপত্তি ৩৪টি এবং অগ্রিম আপত্তি ৪১টি। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত মোট ৪৮টি পূর্ণ ও ০২টি আংশিক আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে। তন্মধ্যে সাধারণ আপত্তি ৩০টি এবং অগ্রিম আপত্তি ১৮টি পূর্ণ ও ২টির আংশিক নিষ্পত্তি হয়েছে। অবশিষ্ট মোট ২৫টি পূর্ণ ও ২টির আংশিক আপত্তি নিষ্পত্তির কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে। তন্মধ্যে সাধারণ আপত্তি ০৪টি এবং অগ্রিম পূর্ণ আপত্তি ২১টি ও আংশিক আপত্তি ২টি (পরিশিষ্ট-বা)।

নিবিড় পরিবীক্ষণ

ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) ২০১২-২০২৫ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গ্রহণ করা হলেও বিশেষ উদ্যোগে নির্ধারিত সময়ের পূর্বে উত্তরা উত্তর থেকে মতিঝিল পর্যন্ত অংশের Early Commissioning এর লক্ষ্যে অর্জিত হয়েছে। বর্তমানে উত্তরা উত্তর থেকে মতিঝিল পর্যন্ত অংশে মেট্রো ট্রেন নির্ধারিত Headway অনুযায়ী নিয়মিত চলচাল করছে। এখন গড়ে প্রতিদিন প্রায় ৩ লক্ষ ৫০ হাজার যাত্রী মেট্রো ট্রেনে যাতায়াত করছেন। ২০২৫ সালের মধ্যে মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশের বাস্তবায়ন কাজ সম্পন্ন করার লক্ষ্যে নির্মাণ কাজ পুরোদমে এগিয়ে চলছে। বাস্তবায়ন কাজের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রকল্প এলাকার সন্নিহিত টিমের অবস্থান ও নির্মাণ কাজ পরিবীক্ষণের নিমিত্ত প্রধান কার্যালয়ের পাশাপাশি উত্তরা, আগারগাঁও, ফার্মগেট, গাবতলী ও কমলাপুরে অস্থায়ী কার্যালয় স্থাপন করা হয়েছে। নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান এবং ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের কার্যালয়ও সংশ্লিষ্ট প্যাকেজের সন্নিহিত স্থাপন নিশ্চিত করা হয়েছে। সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ নিয়মিত মেট্রোরেল প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সরেজমিনে পরিদর্শন করে থাকেন। এরই অংশ হিসেবে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক ফার্মগেট মেট্রোরেল স্টেশন পরিদর্শন করেন।



সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক ফার্মগেট মেট্রোরেল স্টেশন পরিদর্শন

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল কর্মসূচি দিয়ে নিয়মিত এবং আকস্মিকভাবে মেট্রোরেল প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করে থাকেন।



গত ৩০ জানুয়ারি ২০২৪ তারিখ ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল কর্তৃক এমআরটি লাইন-৬ এর মতিঝিল থেকে কমলাপুর বর্ধিতাংশের নির্মাণ কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন

প্রকল্প পরিচালক, MRT Line-6 প্রতি সপ্তাহে প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা করে সরেজমিনে বাস্তব অবস্থা পর্যবেক্ষণ করেন। এতে বাস্তবায়নে উদ্ভূত ছোট ছোট চ্যালেঞ্জের তাৎক্ষণিক সমাধান দেয়া সম্ভব হয়।



গত ২০ নভেম্বর ২০২৩ তারিখে প্রকল্প পরিচালক, MRT Line-6 বাংলাদেশ সচিবালয় মেট্রোরেল স্টেশনে যাত্রীসাধারণ কর্তৃক TVM থেকে টিকেট ক্রয় প্রত্যক্ষ করছেন

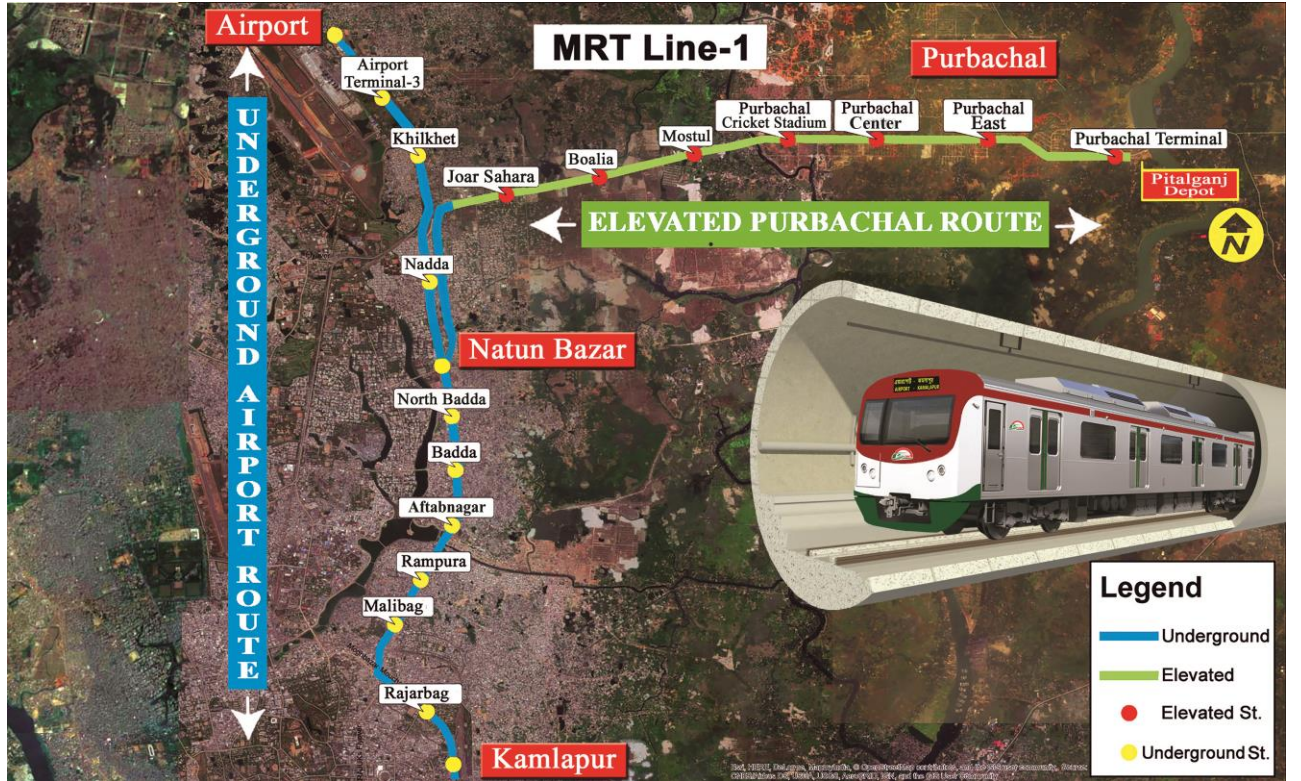
Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-1)

বিমানবন্দর থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১৯.৮৭২ কিলোমিটার পাতাল মেট্রোরেল লাইন ও ১২টি পাতাল মেট্রোরেল স্টেশন বিশিষ্ট বিমানবন্দর রুট এবং নতুন বাজার থেকে পিতলগঞ্জ ডিপো পর্যন্ত ১১.৩৬৯ কিলোমিটার উড়াল মেট্রোরেল লাইন এবং ৭টি উড়াল ও ২টি পাতাল মেট্রোরেল স্টেশন বিশিষ্ট পূর্বাচল রুট সমন্বয়ে মোট ৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-1 চালু হলে এর উভয় রুটে দৈনিক ৮ লক্ষ যাত্রী যাতায়াত করতে পারবেন। নন্দা ও নতুন বাজার স্টেশনদ্বয় বিমানবন্দর রুটের অংশ হিসেবে পাতালে নির্মিত হবে। নন্দা ও নতুন বাজার স্টেশনের আন্তঃরুট সংযোগ ব্যবহার করে বিমানবন্দর রুট থেকে পূর্বাচল রুটে এবং পূর্বাচল রুট থেকে বিমানবন্দর রুটে যাওয়া যাবে। **বিমানবন্দর রুটেই বাংলাদেশের প্রথম পাতাল বা আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রোরেল নির্মিত হতে যাচ্ছে।**

MRT Line-1 এর রুট এ্যালাইনমেন্ট

কমলাপুর থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত বিমানবন্দর রুট: বিমানবন্দর - বিমানবন্দর টার্মিনাল ৩ - খিলক্ষেত - নন্দা - নতুন বাজার - উত্তর বাড্ডা - বাড্ডা - আফতাব নগর - রামপুরা - মালিবাগ - রাজারবাগ - কমলাপুর।

নতুন বাজার থেকে পিতলগঞ্জ ডিপো পর্যন্ত পূর্বাচল রুট: নতুন বাজার - নন্দা - জোয়ার সাহারা - বোয়ালিয়া - মস্তুল - পূর্বাচল ক্রিকেট স্টেডিয়াম - পূর্বাচল সেন্টার - পূর্বাচল পূর্ব - পূর্বাচল টার্মিনাল - পিতলগঞ্জ ডিপো।



MRT Line-1 এর রুট এ্যালাইনমেন্ট ও স্টেশনের অবস্থান

MRT Line-1 এর সঙ্গে অন্যান্য MRT Line-এর আন্তঃলাইন সংযোগ

এমআরটি লাইন-১ এর নতুন বাজার মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট এর সঙ্গে; আফতাব নগর মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট এর সঙ্গে; কমলাপুর মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-২, এমআরটি লাইন-৪ এবং এমআরটি লাইন-৬ এর সঙ্গে আন্তঃলাইন সংযোগ থাকবে।

MRT Line-1 এর বাস্তবায়ন অগ্রগতি

MRT Line-1 এর বিমানবন্দর রুট এবং পূর্বাচল রুটের সকল বিস্তারিত Study, Survey, Basic Design, Detailed Design ও ডিপোর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে। গত ০২ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখ বাংলাদেশের প্রথম পাতাল মেট্রোরেল MRT Line-1 এর নির্মাণ কাজ শুরু করা হয়। মোট ১২টি প্যাকেজের মাধ্যমে এ নির্মাণকাজ বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতির বিস্তারিত নিম্নরূপ:

- ❖ **প্যাকেজ-০১** এর আওতায় পিতলগঞ্জ ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ শুরু করার নিমিত্ত গত ২৩ নভেম্বর ২০২২ তারিখে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান Tokyu Construction Co., Ltd (Japan) and Max Infrastructure Limited (Bangladesh) Joint Venture এর সঙ্গে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। CP-01 এর ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি ৪০%।



পাখির চোখে MRT Line-1 এর ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কার্যক্রম

- ❖ **প্যাকেজ-০২** এর আওতায় ডিপোর অবকাঠামো নির্মাণ কাজ শুরু করার নিমিত্ত গত ২৭ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ তারিখে প্রাক-যোগ্যতা প্রক্রিয়ায় উত্তীর্ণ ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানগুলোর নিকট দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে। আগামী ১২ আগস্ট ২০২৪ তারিখ দরপত্র দাখিলের শেষ দিন নির্ধারিত আছে এবং ঐ দিনই প্রাপ্ত দরপত্রসমূহ উন্মুক্ত করা হবে।
- ❖ **প্যাকেজ-০৩** এর আওতায় কমলাপুর পাতাল মেট্রো স্টেশন থেকে রামপুরা পাতাল মেট্রো স্টেশন পর্যন্ত ৪.৫৭৬ কিলোমিটার পাতাল লাইন ও ৪টি মেট্রোরেল স্টেশন (কমলাপুর, রাজারবাগ, মালিবাগ ও রামপুরা) নির্মাণের নিমিত্ত গত ১ জুলাই ২০২৪ তারিখ দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে এবং আগামী ০৭ নভেম্বর ২০২৪ তারিখ দরপত্র উন্মুক্ত করার জন্য নির্ধারিত আছে।
- ❖ **প্যাকেজ-০৪** এর আওতায় রামপুরা পাতাল মেট্রো স্টেশনের উত্তর প্রান্ত থেকে নতুন বাজার পাতাল মেট্রো স্টেশন পর্যন্ত ৪.৪৪৭ কিলোমিটার পাতাল লাইন ও ৪টি মেট্রোরেল স্টেশন (আফতাব নগর, বাড্ডা, উত্তর বাড্ডা, নতুন বাজার) নির্মাণের নিমিত্ত গত ২৪ এপ্রিল ২০২৪ তারিখ দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে এবং আগামী ০৫ সেপ্টেম্বর ২০২৪ তারিখ দরপত্র উন্মুক্ত করার জন্য নির্ধারিত আছে।
- ❖ **প্যাকেজ-০৫** এর আওতায় ট্রানজিশন পয়েন্ট হতে নন্দা স্টেশন হয়ে নতুন বাজার স্টেশনের উত্তর প্রান্ত পর্যন্ত ৩.৩৯ কিলোমিটার পাতাল লাইন ও ১টি মেট্রোরেল স্টেশন (নন্দা) নির্মাণের নিমিত্ত গত ২৬ জুন ২০২৩ তারিখ দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে। প্যাকেজটির কারিগরি ও আর্থিক মূল্যায়ন সম্পন্ন হয়েছে। সহসাই আর্থিক মূল্যায়নের উপর JICA-এর সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হবে। উল্লেখ্য যে, প্যাকেজটি জোয়ার সাহারা এলাকায় ৩০০ ফিট সড়কে ট্রানজিশন সেকশন হতে শুরু হবে যা ভূগর্ভস্থ টানেলের মাধ্যমে নন্দা মেট্রোরেল স্টেশনে যুক্ত হবে।
- ❖ **প্যাকেজ-০৬** এর আওতায় নন্দা স্টেশনের উত্তর প্রান্ত থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত ৫.১৮২ কিলোমিটার পাতাল লাইন ও ৩টি মেট্রোরেল স্টেশন (খিলক্ষেত, বিমানবন্দর টার্মিনাল-৩ ও বিমানবন্দর) নির্মাণের নিমিত্ত গত ৭ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখ দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে। প্যাকেজটির কারিগরি মূল্যায়ন সম্পন্ন হয়েছে এবং JICA-এর সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়েছে।

- ❖ **প্যাকেজ-০৭** এর আওতায় পূর্বাচল রুটের উড়াল অংশের শুরু হতে বালু নদীর শুরু পর্যন্ত ৫.০০৭ কিলোমিটার উড়াল লাইন ও ৩টি মেট্রোরেল স্টেশন (জোয়ার সাহারা, বোয়ালিয়া ও মন্তুল) নির্মাণের নিমিত্ত গত ০৭ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখ JICA-এর সম্মতির জন্য দরপত্র দলিল প্রেরণ করা হয়েছে।
- ❖ **প্যাকেজ-০৮** এর আওতায় বালু নদীর শুরু হতে ডিপোর প্রবেশ মুখ পর্যন্ত ৭.৩০৭ কিলোমিটার উড়াল লাইন ও ৪টি মেট্রোরেল স্টেশন (পূর্বাচল ক্রিকেট স্টেডিয়াম, পূর্বাচল সেন্টার, পূর্বাচল পূর্ব ও পূর্বাচল টার্মিনাল) নির্মাণের নিমিত্ত গত ৭ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখ JICA-এর সম্মতির জন্য দরপত্র দলিল প্রেরণ করা হয়েছে।
- ❖ **প্যাকেজ-০৯** এর আওতায় Track Works & Electrical Facilities কাজের প্রাক-যোগ্যতা সম্পন্ন হয়েছে। JICA থেকে সম্মতি (Concurrence) পাওয়া গিয়েছে। গত ২৩ জুন ২০২৪ তারিখ Invitation for Bids (IFB) আহ্বান করা হয়েছে। আগামী ১০ অক্টোবর ২০২৪ তারিখ দরপত্র দাখিলের জন্য নির্ধারিত আছে। ঐদিনই দরপত্র উন্মুক্ত করা হবে।
- ❖ **প্যাকেজ-১০** এর আওতায় Signal System, Telecommunication System, Enterprise Resource Management System and Platform Screen Doors সংগ্রহ ও স্থাপনের নিমিত্ত প্যাকেজটির ক্রয় প্রক্রিয়ার প্রাক-যোগ্যতা (Prequalification) সম্পন্ন হয়েছে এবং JICA থেকে সম্মতি (Concurrence) পাওয়া গিয়েছে। গত ২৩ জুন ২০২৪ তারিখ Invitation for Bids (IFB) আহ্বান করা হয়েছে। আগামী ১০ অক্টোবর ২০২৪ তারিখ দরপত্র দাখিলের জন্য নির্ধারিত আছে। ঐদিনই দরপত্র উন্মুক্ত করা হবে।
- ❖ **প্যাকেজ-১১** এর আওতায় Automatic Fare Collection System (AFC) সংগ্রহ ও স্থাপনের নিমিত্ত প্যাকেজটির ক্রয় প্রক্রিয়ার প্রাক-যোগ্যতা (Prequalification) সম্পন্ন হয়েছে। দরপত্র দলিলের উপর সম্মতির (Concurrence) জন্য JICA-এর নিকট প্রেরণ করা হয়েছে। JICA থেকে সম্মতি পাওয়ার পর Invitation for Bids (IFB) আহ্বান করা হবে।
- ❖ **প্যাকেজ-১২** এর আওতায় Procurement of Rolling Stock and Equipment of Depot এর নিমিত্ত প্যাকেজটির দরপত্র দলিল প্রস্তুত করে concurrence-এর জন্য JICA-এর নিকট প্রেরণ করা হয়। দরপত্র দলিলের উপর JICA-এর পর্যবেক্ষণ (Observation) অনুযায়ী সংশোধন করে গত ২০ মার্চ ২০২৪ তারিখ JICA-এর নিকট পুনরায় প্রেরণ করা হয়েছে। এই প্রেক্ষিতে গত ১০ জুলাই ২০২৪ তারিখ JICA পুনরায় পর্যবেক্ষণ (Observation) প্রেরণ করে। পর্যবেক্ষণের আলোকে জবাব প্রস্তুত ও দরপত্র দলিল সংশোধন প্রক্রিয়াধীন আছে।

MRT Line-1 এর ভূমি অধিগ্রহণ

- ❖ MRT Line-1 এর ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোর নির্মাণের জন্য জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, নারায়ণগঞ্জ-এর এল,এ কেস নম্বর ১০/১৯-২০ অনুযায়ী রূপগঞ্জ উপজেলার পিতলগঞ্জ ও ব্রাহ্মণখালী মৌজায় মোট ৯২.৭২২৫ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে।
- ❖ MRT Line-1 এর বাড্ডা রিসিভিং সাব-স্টেশন নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত শতভাগ সম্পন্ন করতে হবে। গত ২৪ আগস্ট ২০২১ তারিখ বাড্ডা রিসিভিং সাব-স্টেশনের ০.৬৭৫০ একর ভূমি অধিগ্রহণের প্রশাসনিক অনুমোদন পাওয়া যায়। এরই ধারাবাহিকতায় যথাযথ পদ্ধতি অনুসরণ করে গত ২৬ জুন ২০২২ তারিখ জেলা প্রশাসক, ঢাকা কর্তৃক ০.০৬৮২ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত এল,এ কেস নম্বর-০৩.১৫.১৪/২০২১-২০২২ রুজু করা হয়। বর্ণিত এল,এ কেইসের প্রাপ্ত প্রাক্কলন মোতাবেক ৫,০৬,৬৫,৬৬০.৫৮ (পাঁচ কোটি ছয় লক্ষ পঁয়ষট্টি হাজার ছয়শত ষাট টাকা পয়সা আটান্ন) টাকা জেলা প্রশাসক, ঢাকার অনুকূলে প্রদান করা হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় গত ৩১ অক্টোবর ২০২৩ তারিখ অধিগ্রহণকৃত ০.০৬৮২ একর ভূমির দখল গ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে। এল,এ কেস নম্বর-০৩.১৫.১৪/২০২১-২০২২ মূলে অধিগ্রহণকৃত ০.০৬৮২ একর ভূমির গেজেট বিজ্ঞপ্তি জারির জন্য জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা এবং বিজি প্রেস, ঢাকায় অনুসরণ অব্যাহত রয়েছে।
- ❖ ভূমি মন্ত্রণালয়ের নির্দেশনা অনুযায়ী বাড্ডা রিসিভিং সাব-স্টেশনের জন্য ০.০৬৮২ একর ভূমি অধিগ্রহণের পরেও ০.৬০৬৮ একর ভূমি বিভাগীয় হস্তান্তরের মাধ্যমে প্রাপ্তির জন্য প্রকল্প কর্তৃপক্ষ কর্তৃক গত ০৮ জুন ২০২২ তারিখ ভূমি মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরণ করা হলে গত ২৯ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখের আন্তঃমন্ত্রণালয় সভায় প্রস্তাবিত ভূমি অধিগ্রহণের সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়। এরই ধারাবাহিকতায় প্রকল্প

কর্তৃপক্ষ কর্তৃক গত ০৫ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখ ভূমি মন্ত্রণালয়ে ০.৬০৬৮ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত সংশোধিত প্রস্তাব দাখিল করা হয়। যথাযথ প্রক্রিয়া অনুসরণপূর্বক ১৯ জুন ২০২৩ তারিখ ১৩৮তম কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটির সভায় উক্ত ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব অনুমোদন প্রদান করা হয়। বর্ণিত ০.৬০৬৮ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকায় ০৩.১৫.০৪/২০২৩-২০২৪ নম্বর এল.এ কেস রজু করা হয় এবং বর্ণিত এল.এ কেসের বিপরীতে অগ্রীম হিসেবে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকায় ১৫,১৮,৩৪,৯৯২ (পনের কোটি আঠারো লক্ষ চৌত্রিশ হাজার নয়শত বিরানব্বই) টাকা জমা প্রদান করা হয়। গত ১৩ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা কর্তৃক ৪ ধারার নোটিশ জারির পরে মাঠপর্যায়ে যৌথ তদন্তের কার্যক্রম শেষ হয় এবং যৌথ তদন্তের তালিকা গত ১৫ জানুয়ারি ২০২৪ তারিখে গণবিজ্ঞপ্তি আকারে প্রকাশ করা হয়। গত ২৬ মে ২০২৪ তারিখে ভূমি মন্ত্রণালয় কর্তৃক অধিগ্রহণ প্রস্তাব চূড়ান্ত অনুমোদন করা হয়েছে। ইতোমধ্যে বর্ণিত এল.এ কেস এর প্রাক্কলন প্রেরণের জন্য জেলা প্রশাসক, ঢাকা বরাবর তিনটি পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা হতে সাব-রেজিস্ট্রারের নিকট ভূমির মূল্যতালিকা প্রেরণ, বন বিভাগের নিকট গাছপালার মূল্যতালিকা প্রেরণ এবং গণপূর্ত বিভাগে স্থাপনার মূল্য তালিকা প্রেরণে পত্র প্রেরণ করা হলে সাব-রেজিস্ট্রি অফিস হতে ভূমির মূল্যতালিকা এবং বন বিভাগ হতে গাছ-পালার মূল্যতালিকা সংগ্রহ করা হয়েছে। গণপূর্ত বিভাগ কর্তৃক গত ২৫ জুন ২০২৪ তারিখ পরিদর্শন সম্পন্ন হয়েছে। অচিরেই চূড়ান্ত প্রাক্কলন পাওয়া যাবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে।

- ❖ ১২ (বারো)টি পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের মধ্যে নন্দা, নতুনবাজার ও উত্তর বাড্ডা এই ০৩ (তিন)টি পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের প্রবেশ ও বহিঃগমনপথ নির্মাণের জন্য ২.৩০৭০ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত যথাযথ পদ্ধতি অনুসরণ পূর্বক গত ৩০ আগস্ট ২০২৩ তারিখ ভূমি মন্ত্রণালয়ের কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটির ১৩৯তম সভায় প্রস্তাব অনুমোদন শেষে গত ২০ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকায় প্রেরণ করা হয়। তফসিল বর্ণিত ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা'য় চালুকৃত এল.এ কেস নম্বর ০৩.১৫.০৮/২০২৩-২০২৪ এর আওতায় ২৯ অক্টোবর ২০২৩ তারিখ ৪ ধারার নোটিশ ইস্যুর পর মাঠ পর্যায়ে ক্ষতিগ্রস্তদের তথ্য সংগ্রহ কার্যক্রম শেষ হয়। গত ১৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ তারিখ যৌথ তদন্তের তালিকা গণবিজ্ঞপ্তি আকারে জারি করা হয়। বর্তমানে আপীল কার্যক্রম চলমান এবং গত ২২ এপ্রিল ২০২৪ তারিখে আপীল আবেদনের সরেজমিন তদন্ত কার্যক্রম সম্পন্ন হয়। ইতোমধ্যে বর্ণিত এল.এ কেস এর প্রাক্কলন প্রেরণের জন্য জেলা প্রশাসক, ঢাকা বরাবর তিনটি পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা হতে ১২ মে ২০২৪ তারিখে ভূমির মূল্য নির্ধারণপূর্বক সম্ভাব্য ৬৩৮০,৪৭,১৬,৮৪০.০৯ (তিনশত আশি কোটি সাতচল্লিশ লক্ষ ষোলো হাজার আটশত চল্লিশ টাকা নয় পয়সা) টাকার চূড়ান্ত প্রাক্কলন পাওয়া গিয়েছে। জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা হতে স্থাপনা ও গাছপালার মূল্য সংগ্রহ পত্র প্রেরণ করা হলে গণপূর্ত বিভাগ এবং বনবিভাগকে সহযোগিতার জন্য ডিএমটিসিএল হতে সংশ্লিষ্ট কন্সট্রাক্ট প্যাকেজের উপপ্রকল্প পরিচালক ও সহকারী প্রকৌশলীগণের সমন্বয়ে দু'টি কমিটি গঠন করা হয়েছে।
- ❖ পরিকল্পনা কমিশনের ভৌত অবকাঠামো বিভাগ হতে যথাযথ প্রক্রিয়া অনুসরণপূর্বক সংশোধিত ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্তি সাপেক্ষে ১৮.১৭ একর ভূমি অধিগ্রহণের বিষয়ে গত ১৯ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখে পূর্বানুমোদন পাওয়া যায়। এরই ধারাবাহিকতায় MRT Line-1 এর কমলাপুর, রাজারবাগ, মালিবাগ ও রামপুরা পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের এন্ট্রি/এক্সিট, ফায়ার এক্সিট, ভেন্টিলেশন শ্যাঙ্ক নির্মাণের জন্য ১.৮৭৬৮ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত ০৪ অক্টোবর ২০২৩ তারিখ প্রশাসনিক অনুমোদন পাওয়ার পরে রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক) এবং নগর উন্নয়ন অধিদপ্তরে অনাপত্তির জন্য পত্র প্রেরণ করা হয়। গত ১৯ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ রাজউক হতে অনাপত্তি পাওয়া গিয়েছে। অতঃপর নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর হতেও অনাপত্তি পাওয়া যায়। এরই ধারাবাহিকতায় গত ২১ জানুয়ারি ২০২৪ তারিখ ১.৮৭৪৩ একর ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটি কর্তৃক অনুমোদনের নিমিত্ত সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ হতে ভূমি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়। ভূমি মন্ত্রণালয় হতে গত ১৪ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ তারিখে সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা'য় পাঠানো হয়। জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা কর্তৃক সম্ভাব্যতা যাচাই শেষে অধিগ্রহণ প্রস্তাব ভূমি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়। গত ০৪ এপ্রিল ২০২৪ তারিখের ১৪২ তম কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটির সভায় ১.৮৭৪৩ একর ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাবের মধ্যে সরকারি বিভিন্ন সংস্থার মালিকানাধীন ভূমি (০.০৮২০ একর) ব্যতীত ১.৭৯২৩ একর ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব অনুমোদিত হয়। গত ১৬ মে ২০২৪ তারিখ ডকুমেন্টস-সমূহ স্বাক্ষরান্তে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকায় প্রেরণ করা হলে এল. এ কেস নম্বর-০৩.১৫.১৭/ ২০২৩-২০২৪ চালু করা হয়। গত ২৫ জুন ৪ ধারার নোটিশ জারি করা হয়। আগামী ০১ জুলাই ২০২৪ তারিখ হতে যৌথ তদন্ত কার্যক্রম শুরু হবে। অত্রফিসের প্রতিনিধির নাম জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকায় প্রেরণ করা হয়েছে। পরবর্তী কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
- ❖ MRT Line-1 এর আফতাবনগর, বাড্ডা পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের এন্ট্রি/ এক্সিট, ফায়ার এক্সিট, ভেন্টিলেশন শ্যাঙ্ক ও MRT Line-5: Southern Route এর সঙ্গে সংযোগ করিডোর নির্মাণ এবং উত্তর বাড্ডা ও নন্দা স্টেশনে নতুনভাবে

অধিগ্রহণের জন্য মোট ২.৬০৬০ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত গত ০৪ অক্টোবর ২০২৩ তারিখ প্রশাসনিক অনুমোদন পাওয়ার পরে রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক) এবং নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর হতে অনাপত্তি পাওয়া যায়। ভূমি মন্ত্রণালয়ের কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটি কর্তৃক অনুমোদনের নিমিত্ত অত্রাফিসের গত ০৩ মার্চ ২০২৪ তারিখে ২.৪৯৮৫ একর ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব ভূমি মন্ত্রণালয় হতে সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকায় প্রেরণ করা হয়েছে। গত ২৭ মে ২০২৪ তারিখে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা হতে অধিগ্রহণ প্রস্তাবে কিছু সংশোধনী দেয়া হয়েছে। সংশোধিত ২.৪৪৬২ একর ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব গত ২৫ জুন ২০২৪ তারিখ জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকায় প্রেরণ করা হয়েছে। গত ০৪ জুলাই ২০২৪ তারিখ সম্ভাব্যতা যাচাই সম্পন্ন হয়েছে।

- ❖ MRT Line-1 এর ডিপোর ০৪ (চার) লেন বিশিষ্ট প্রবেশপথ নির্মাণ এবং পদ্মা অয়েলের সাথে ডিপোর এ্যালাইনমেন্ট সংশোধনের জন্য মোট ১.৩২০০ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত গত ০৪ অক্টোবর ২০২৩ তারিখ প্রশাসনিক অনুমোদন পাওয়ার পরে রাজউক ও নগর উন্নয়ন অধিদপ্তর কর্তৃক অনাপত্তি পাওয়া যায়। এরই ধারাবাহিকতায় কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটি কর্তৃক অনুমোদনের নিমিত্ত ১.৩২০০ একর ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ হতে গত ০৯ জানুয়ারি ২০২৪ তারিখ উক্ত প্রস্তাব ভূমি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়। ভূমি মন্ত্রণালয় হতে গত ১৪ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ তারিখে সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, নারায়ণগঞ্জ-এ পাঠানো হয়। জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, নারায়ণগঞ্জ কর্তৃক সম্ভাব্যতা যাচাই শেষে ভূমি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়। গত ০৪ এপ্রিল ২০২৪ তারিখের ১৪২ তম কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটির সভায় ডিপোর ০৪ (চার) লেন বিশিষ্ট প্রবেশ পথ নির্মাণ এবং পদ্মা অয়েলের সাথে ডিপোর এ্যালাইনমেন্ট সংশোধনের জন্য ১.৩২০০ একর ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব অনুমোদিত হয়। ভূমি মন্ত্রণালয় হতে গত ০৬ মে ২০২৪ তারিখ ডকুমেন্টস-সমূহ স্বাক্ষরান্তে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, নারায়ণগঞ্জ-এ প্রেরণ করা হলে এল.এ. কেস নম্বর: ০৬/২০২৩-২০২৪ চালু করা হয়। পরবর্তী কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। সহসাই ৪ ধারা নোটিশ জারি করা হবে।
- ❖ ডিপো এক্সেস করিডোর নির্মাণের জন্য নারায়ণগঞ্জ জেলার রূপগঞ্জ উপজেলার ব্রাহ্মণখালী মৌজায় এল. এ কেস নম্বর ১০/ ২০১৯-২০২০ এর এ্যালাইনমেন্টভুক্ত ব্যক্তিমালিকানাধীন কম পরিমাণ প্রস্তাবিত ০.০৭৭৫ একর ভূমি অধিগ্রহণের জন্য জেলা প্রশাসক, নারায়ণগঞ্জ বরাবর সংশোধিত ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব গত ১৬ মার্চ ২০২৩ তারিখে প্রেরণ করা হয়। এতদবিষয়ে জেলা প্রশাসক, নারায়ণগঞ্জ কর্তৃক ভূমি মন্ত্রণালয়ে চাহিত নির্দেশনার পরিপ্রেক্ষিতে ভূমি মন্ত্রণালয় চেক লিস্ট অনুসারে যথাযথ প্রস্তাব দাখিলের জন্য নির্দেশনা প্রদান করেন। এরই ধারাবাহিকতায় গত ০৭ নভেম্বর ২০২৩ তারিখে ভূমি মন্ত্রণালয়ের কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটি কর্তৃক অনুমোদন শেষে ১২ নভেম্বর ২০২৩ তারিখে অধিগ্রহণের জন্য যাবতীয় দলিল-দস্তাবেজ স্বাক্ষরান্তে জেলা প্রশাসক, নারায়ণগঞ্জ বরাবর প্রেরণ করা হলে জেলা প্রশাসক, নারায়ণগঞ্জ কর্তৃক ০.০৭৭৫ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত ০৩/ ২০২৩-২০২৪ নম্বর এল. এ কেস চালু করার পরে গত ১১ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখে ৪ ধারার নোটিশ জারি শেষে ১৯ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখে মাঠ পর্যায়ে যৌথ তদন্ত কার্যক্রম সম্পন্ন হয়। গত ২৩ এপ্রিল ২০২৪ তারিখে যৌথ তদন্তের তালিকা গণবিজ্ঞপ্তি আকারে প্রকাশ করা হয়। আপীল কার্যক্রম শেষে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, নারায়ণগঞ্জ কর্তৃক গত ০২ জুন ২০২৪ তারিখে বর্ণিত এল.এ কেস এর **৬৯৭,০৩,৮৯৬.৫৮ (সাতানব্বই লক্ষ তিন হাজার আটশত ছিয়ানব্বই টাকা আটান পয়সা)** টাকার চূড়ান্ত প্রাক্কলন পাওয়া গিয়েছে। গত ২৭ জুন ২০২৪ তারিখ রূপালী ব্যাংক লিমিটেড, মগবাজার শাখা, ঢাকা এর চেক নম্বরঃ STB ৩১৯৪০৫৮, তারিখ: ২৭-০৬-২০২৪ একাউন্টস পেয়ী চেকে প্রাক্কলিত অর্থের চেক জেলা প্রশাসক, নারায়ণগঞ্জ বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে।
- ❖ MRT Line-1 এর এক্সেস করিডোর এর বর্ষিতাংশ নির্মাণের জন্য ১.৩২৫০ একর ভূমি বিভাগীয়ভাবে হস্তান্তরের প্রস্তাব যথাযথ প্রক্রিয়া অনুসরণ করে ভূমি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়। ভূমি মন্ত্রণালয় গত ২৫ অক্টোবর ২০২১ তারিখ বিভাগীয় হস্তান্তর প্রস্তাবের উপর মতামত প্রদানের জন্য সুরক্ষা সেবা বিভাগ; গৃহায়ণ ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় এবং জেলা প্রশাসক, নারায়ণগঞ্জ বরাবর পত্র প্রেরণ করে। তদপ্রেক্ষিতে গত ১৪ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স এর নিয়ন্ত্রণকারী সুরক্ষা সেবা বিভাগ হতে ডিএমটিসিএল-এর অনুকূলে অনাপত্তি পাওয়া গিয়েছে। জেলা প্রশাসক, নারায়ণগঞ্জ কর্তৃক গত ২৩ নভেম্বর ২০২১ তারিখ ভূমি মন্ত্রণালয়ে মতামত প্রেরণ করা হয়। যথাযথ প্রক্রিয়া অনুসরণপূর্বক অনুসরণপূর্বক গত ৩০ আগস্ট ২০২৩ তারিখ রাজউকে অনুষ্ঠিত বোর্ড মিটিং-এ মেট্রোরেল লাইন-১ এর ডিপো এক্সেস করিডোর এর বর্ষিতাংশ নির্মাণের জন্য ১.৩১ একর ভূমি হস্তান্তরের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। গৃহায়ণ ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় হতে গত ১৭ অক্টোবর ২০২৩ তারিখ ১.৩১০০ একর ভূমি হস্তান্তরে অনাপত্তি ভূমি মন্ত্রণালয় বরাবর প্রেরণ করা হলে ভূমি মন্ত্রণালয় হতে গত ১৫ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ ১.৩২৫০ একর ভূমি ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে বিভাগীয় হস্তান্তরের নিমিত্ত প্রস্তাব অনুমোদনান্তে জেলা প্রশাসক, নারায়ণগঞ্জ বরাবর প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের নিমিত্ত প্রেরণ

করা হয়। গত ১৯ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখ জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, নারায়ণগঞ্জ কর্তৃক মাঠপর্যায়ে ক্ষতিগ্রস্ত সম্পদের তালিকা সংগ্রহ করা হয়েছে। গত ১৫ মে ২০২৪ তারিখে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, নারায়ণগঞ্জ কর্তৃক ১.৩২৫০ একর ভূমি বিভাগীয় হস্তান্তরের ক্ষতিপূরণ হিসেবে $৳(৩,৯৭,০০,৭২৩.০৫+৳,২৩,৮২,৮৫০.০০)= ১২,২০,৮৩,৫৭৩.০৫$ (কথায়: বারো কোটি বিশ লক্ষ তিরিশ হাজার পাঁচশত তিয়াত্তর টাকা পাঁচ পয়সা) টাকার চূড়ান্ত প্রাক্কলন পাওয়া গেছে। গত ২৭ জুন ২০২৪ তারিখ রূপালী ব্যাংক লিমিটেড, মগবাজার শাখা, ঢাকা এর চেক নম্বরঃ STB ৩১৯৪০৬০, তারিখ: ২৭-০৬-২০২৪ এবং চেক নম্বরঃ STB ৩১৯৪০৫৯, তারিখ: ২৭-০৬-২০২৪ একাউন্টস পেয়ী দুটি চেক জেলা প্রশাসক, নারায়ণগঞ্জ বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে।

- ❖ ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) এর ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোরের Resettlement Action Plan (RAP-I of MRT Line-1) ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড এর গত ১৪ নভেম্বর ২০২২ তারিখের ৪৮তম বোর্ড সভায় অনুমোদন হওয়ার পর Joint Verification Committee (JVC), Property Valuation Assessment Committee (PVAC), Local Grievances Redress Committee (LGRC) এবং Project Level Grievances Redress Committee (PGRC) কমিটিসমূহ গঠনপূর্বক তা অফিস আদেশ আকারে জারি করা হয়েছে। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত যথাযথ প্রক্রিয়া অনুসরণপূর্বক আয়বর্ধক কর্মসূচি বাবদ $৳ ৫,০০,০০০/-$ (পাঁচ লক্ষ) টাকাসহ এ পর্যন্ত মোট ৩৭০ জন ক্ষতিগ্রস্তের অনুকূলে মোট $৳ ১,১২,১৯,৫৭৮/-$ (এক কোটি বারো লক্ষ উনিশ হাজার পাঁচশত আটাত্তর) টাকা পুনর্বাসন সুবিধার চেক প্রদান করা হয়েছে। বাকি ক্ষতিগ্রস্তদের অনুকূলে পুনর্বাসন সুবিধার চেক প্রদান কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।



ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোরের ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিদের পুনর্বাসন সহায়তার চেক বিতরণ

বিভিন্ন দপ্তর/সংস্থার মালিকানাধীন ভূমি হস্তান্তরের অগ্রগতি

MRT Line-1 এর মেট্রোরেল স্টেশনের এন্ট্রি/এক্সিট, ফায়ার এক্সিট, ভেন্টিলেশন শ্যাফ্ট নির্মাণের জন্য গৃহায়ন ও গণপূর্ত বিভাগ, পূর্ত ও নগর উন্নয়ন বিভাগ, পুলিশ বিভাগ, এপিবিএন, শিক্ষা বিভাগ, বাংলাদেশ রেলওয়ে, বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ ও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর/বিভিন্ন সংস্থার মালিকানাধীন ভূমি ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে হস্তান্তরের নিমিত্ত গত ০৩ অক্টোবর ২০২৩ তারিখ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে পত্র প্রেরণ করা হয়। তদপ্রেক্ষিতে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ হতে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/ সংস্থা/ দপ্তরে পত্র প্রেরণ করা হয়। সংশ্লিষ্ট দপ্তরে অনুসরণ কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে। ইতোমধ্যে কমলাপুর পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনে গণপূর্ত বিভাগের মালিকানাধীন ০.৯৭৯৯ একর ভূমি ব্যবহারের নিমিত্ত অনাপত্তি পাওয়া গেছে। কমলাপুর পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনে বাংলাদেশ রেলওয়ে'র মালিকানাধীন ০.৪০০৬ একর (সংশোধিত) ভূমি হস্তান্তর কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। IPCO

হতে অনাপত্তি সংগ্রহের শর্তে এয়ারপোর্ট এবং টার্মিনাল-৩ পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনে বেবিচকের সভায় তদ্বীয় মালিকানাধীন ১.৩৮৬৩ একর ভূমি ব্যবহার প্রদানের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়েছে, তবে এখনও অনুমতিপত্র পাওয়া যায়নি। রাজারবাগ পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের জন্য বাংলাদেশ পুলিশের মালিকানাধীন ০.১৮৮৩ একর (সংশোধিত) ভূমি হস্তান্তর কার্যক্রমের বিষয়ে বাংলাদেশ পুলিশ হেডকোয়ার্টার্স হতে অসম্মতি জানিয়ে প্রকল্প পরিচালক বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। এপিবিএন এর ভূমি দ্রুত ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে হস্তান্তরের অনাপত্তি প্রদানে আইজিপি বরাবর পত্র প্রেরণের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মালিকানাধীন ০.৩৩৭৪ একর ভূমি হস্তান্তর প্রস্তাব বর্তমানে নির্বাহী প্রকৌশলী ঢাকা সড়ক বিভাগের নিকট প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। দীর্ঘদিন যাবত চাহিত ভূমি ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে হস্তান্তরে কোনোরূপ কার্যক্রম গ্রহণ করা হচ্ছেনা বিধায় ভূমি হস্তান্তরের বিষয়ে প্রকল্পের প্রয়োজনীয়তা পুনঃরোলেখপূর্বক প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর বরাবর পত্র প্রেরণের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। নতুন বাজার পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের এন্ট্রি/এক্সিট, ফায়ার এক্সিট, ভেন্টিলেশন শ্যাক্ট নির্মাণের জন্য ঢাকা সিটি কর্পোরেশনের মালিকানাধীন ০.৩২৯৫ একর, রাজউকের মালিকানাধীন ০.১২৬১ একর এবং গৃহায়ন গণপূর্ত বিভাগের মালিকানাধীন ০.০০৩৮ একর ভূমি ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে হস্তান্তর প্রস্তাব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ হতে সংশ্লিষ্ট বিভাগ/মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ হতে ০.৩২৯৫ একর ভূমি হস্তান্তরে ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। শিক্ষা বিভাগ এর ০.১৯১৫ একর ভূমি ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে বিভাগীয় হস্তান্তর প্রস্তাব দাখিল করা হয়েছে।

MRT Line-1 এর পরিসেবা স্থানান্তর

ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) এর ১২টি পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের পরিসেবা স্থানান্তরের কাজ বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর ২৪ ইঞ্জিনিয়ারিং কন্সট্রাকশন বিগ্রেড এর মাধ্যমে অর্পিত ক্রয়কার্য পদ্ধতিতে সম্পন্ন করার নিমিত্ত গত ১৪ জুন ২০২৩ তারিখ এমআরটি লাইন-১ এর প্রকল্প কর্তৃপক্ষ এবং ২৪ ইঞ্জিনিয়ারিং কন্সট্রাকশন বিগ্রেড এর মধ্যে একটি সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হয়। এরই ধারাবাহিকতায় পূর্তকাজের কন্ট্রাক্ট প্যাকেজসমূহের সাথে সামঞ্জস্য রেখে নন্দা স্টেশন পরিষেবা স্থানান্তরের কাজ ১২ মে ২০২৪ তারিখে এবং খিলক্ষেত স্টেশনের পরিষেবা স্থানান্তরের কাজ ২৫ এপ্রিল ২০২৪ তারিখে শুরু করা হয়। অন্যদিকে এয়ারপোর্ট স্টেশনের ট্রাফিক ব্যবস্থাপনাকে সহজীকরণের নিমিত্ত সড়ক সম্প্রসারণের কাজ চলমান আছে। অন্যান্য স্টেশনের কাজ ধারাবাহিকভাবে শুরু করা হবে। উল্লেখ্য যে, ২৪ ইসিবি কর্তৃক অর্পিত কাজ হিসেবে পরিষেবা স্থানান্তর কাজ চলমান আছে।

Transit Oriented Development (TOD) Hub নির্মাণ

সরকারের সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ অনুসরণে বাস্তবায়নধীন প্রতিটি এমআরটি লাইনের রুট এ্যালাইনমেন্টে ন্যূনতম একটি করে TOD Hub নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এই লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে MRT Line-1 এর আওতায় TOD Hub নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি অনুসন্ধান করা হচ্ছে। প্রাথমিকভাবে শেখ হাসিনা ক্রিকেট স্টেডিয়াম স্টেশন সংলগ্ন রাজউক মালিকানাধীন ১৫ একর ভূমি, পূর্বাচল টার্মিনাল স্টেশন সংলগ্ন রাজউক মালিকানাধীন ৩ একর ভূমি, পূর্বাচল টার্মিনাল স্টেশন সংলগ্ন ব্যক্তি মালিকানাধীন ৩ একর ভূমি এবং আফতাবনগর স্টেশন সংলগ্ন ৬ একর ভূমি মোট ২৭ একর ভূমি অধিগ্রহণ/বিভাগীয় হস্তান্তরের মাধ্যমে গ্রহণের বিষয়টি বিবেচনায় রাখা হয়েছে।

Station Plaza নির্মাণ

সরকারের সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ অনুসরণে বাস্তবায়নধীন প্রতিটি এমআরটি লাইনের রুট এ্যালাইনমেন্টে ন্যূনতম ৪টি করে Station Plaza নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় এমআরটি লাইন-১ এর উভয় রুটের রুট এ্যালাইনমেন্ট সংলগ্ন এলাকায় ন্যূনতম ৪টি Station Plaza নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণ/বিভাগীয় হস্তান্তরের মাধ্যমে প্রাপ্তির বিষয়টি অনুসন্ধান করা হচ্ছে।

MRT Line-1 এর সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির বাস্তবায়ন অগ্রগতি

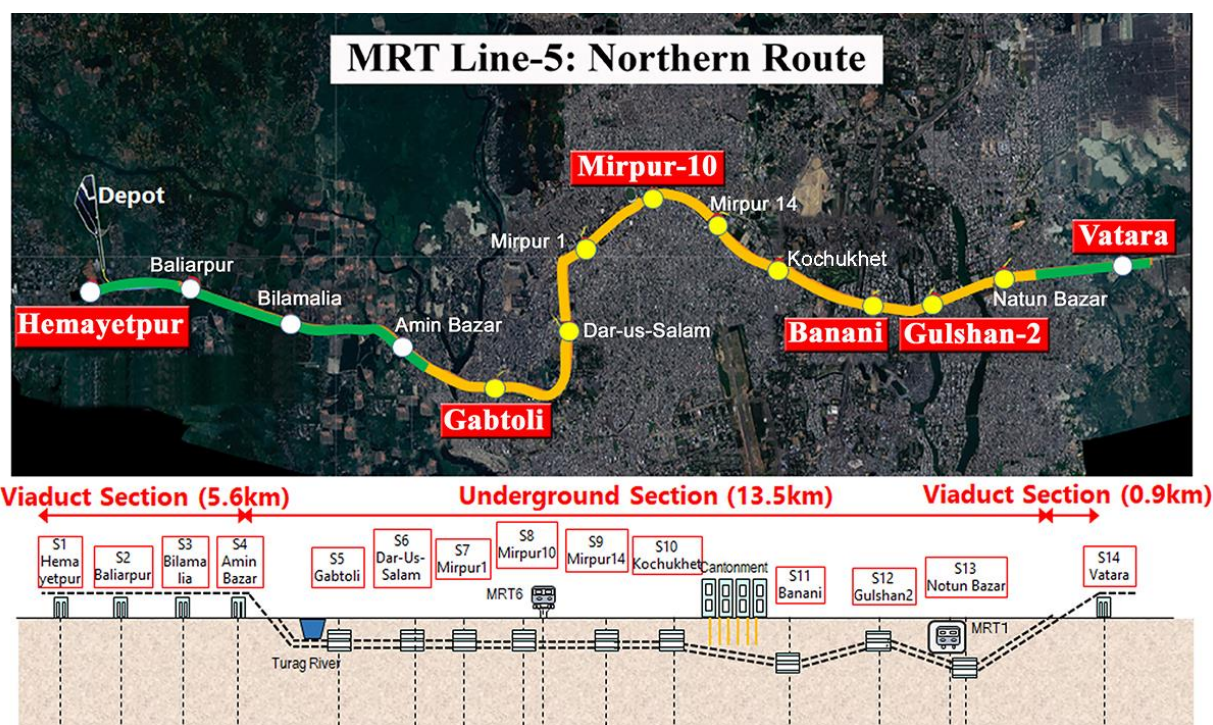
ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) এর ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি)-তে ছাড়কৃত অর্থের বিপরীতে ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি ৯৯.৯৬%। উল্লেখ্য যে, ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৯৯.৮৮%, ২০২০-২০২১ অর্থ বছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৯৯.৯৮% এবং ২০২১-২০২২ অর্থ বছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৯৯.৯৭%। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি)-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে ছাড় এবং ৩০ জুন ২০২৩ তারিখ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি অপর পৃষ্ঠায় দ্রষ্টব্য:

খাত	আরএডিপি বরাদ্দ	ছাড়কৃত অর্থ	ব্যয়	অগ্রগতি %
ডিপিএ	৩১০.০০	৩১০.০০	৩০৯.৮৭	৯৯.৯৬
জিওবি	৭৬৪.১৫	৩৭৮.৩৬	৩৭৮.২১	৯৯.৯৬
মোট	১,০৭৪.১৫	৬৮৮.৩৬	৬৮৮.০৮	৯৯.৯৬

Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Northern Route

হেমায়েতপুর হতে আমিন বাজার পর্যন্ত ও নতুন বাজারের পর হতে ভাটারা পর্যন্ত ৬.৫০ কিলোমিটার উড়াল এবং আমিন বাজার হতে নতুন বাজারের ট্রানজিশন পর্যন্ত ১৩.৫০ কিলোমিটার পাতাল মোট ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ এবং ১৪টি স্টেশন (পাতাল ৯টি ও উড়াল ৫টি) বিশিষ্ট মেট্রোরেল নির্মাণের নিমিত্ত Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Northern Route গত ০১ জুলাই ২০১৯ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২৮ মেয়াদে প্রায় ৪১ হাজার ২৩৯ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে অনুমোদিত হয়েছে। উক্ত মেট্রোরেল লাইন আমিন বাজার এবং গাবতলীর মধ্যবর্তী স্থান তুরাগ নদীর ৩০ মিটার নিচ দিয়ে অতিক্রম করবে। ঢাকা সেনানিবাসের পশ্চিম ও পূর্ব পাশে অবস্থিত যথাক্রমে কুচুক্কেত ও বনানী স্টেশন পাতালে সংযুক্ত হবে। এটিই হবে ঢাকা মহানগরীর প্রথম পূর্ব-পশ্চিম MRT Corridor এবং বাংলাদেশের দ্বিতীয় পাতাল MRT Line-5: Northern Route চালু হলে এই মেট্রোরেল লাইনে দৈনিক ১২ লক্ষ ৩০ হাজার যাত্রী যাতায়াত করতে পারবেন।

MRT Line-5: Northern Route-এর রুট এ্যালাইনমেন্ট হল: হেমায়েতপুর - বলিয়ারপুর - বিলামালিয়া - আমিনবাজার - গাবতলী - দারুস সালাম - মিরপুর ১ - মিরপুর ১০ - মিরপুর ১৪ - কচুক্কেত - বনানী - গুলশান ২ - নতুন বাজার - ভাটারা।



MRT Line-5: Northern Route এর রুট এ্যালাইনমেন্ট ও স্টেশনের অবস্থান

MRT Line-5: Northern Route এর সঙ্গে অন্যান্য MRT Lines-এর আন্তঃলাইন সংযোগ

MRT Line-5: Northern Route এর গাবতলী স্টেশনে এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট এবং এমআরটি লাইন-২ এর সঙ্গে আন্তঃলাইন সংযোগ থাকবে। এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুটের মিরপুর-১০ ও নতুন বাজার স্টেশনে যথাক্রমে এমআরটি লাইন-৬ এবং এমআরটি লাইন-১ এর আন্তঃলাইন সংযোগ থাকবে।

প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি

Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Northern Route এর নির্মাণ কাজ মোট ১০টি প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। প্যাকেজগুলোর বাস্তবায়ন অগ্রগতির সংক্ষিপ্ত বিবরণ অপর পৃষ্ঠায় দেয়া হয়েছে:

প্যাকেজ CP-01 (হেমায়েতপুর ডিপোর ভূমি উন্নয়ন): এই প্যাকেজের মাধ্যমে হেমায়েতপুর ডিপোর ভূমি উন্নয়নের নিমিত্ত গত ২৩ মে ২০২৩ তারিখ ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান TOA-Spectra JV এর সঙ্গে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। এর ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত অগ্রগতি ২০.২১%।



পাখির চোখে MRT Line-1 এর ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কার্যক্রম

প্যাকেজ CP-02 (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ ও ভবন নির্মাণ): এই প্যাকেজের মাধ্যমে ডিপোর স্থাপনা নির্মাণ এর লক্ষ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন। দরপত্র দলিলে সম্মতির জন্য JICA-তে প্রেরণ করা হয়েছে।

প্যাকেজ CP-03 (হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত উড়াল মেইন লাইন ও স্টেশন নির্মাণ): এই প্যাকেজের মাধ্যমে হেমায়েতপুর হতে আমিনবাজার ও নতুনবাজার হতে ভাটারা পর্যন্ত এলিভেটেড লাইন ও স্টেশন নির্মাণ এর লক্ষ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন। দরপত্র দলিলে সম্মতির জন্য JICA-তে প্রেরণ করা হয়েছে।

প্যাকেজ CP-04 (আমিন বাজার হতে মিরপুর-১ স্টেশন পর্যন্ত পাতাল মেইন লাইন ও স্টেশন নির্মাণ): এই প্যাকেজের মাধ্যমে আমিনবাজার ট্রানজিশন হতে মিরপুর-১ পর্যন্ত পাতাল টানেল ও স্টেশন নির্মাণ এর লক্ষ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন। দরপত্র দলিলে সম্মতির জন্য JICA-তে প্রেরণ করা হয়েছে।

প্যাকেজ CP-05 (মিরপুর ১ থেকে কচুক্ষেত স্টেশন পর্যন্ত পাতাল মেইন লাইন ও স্টেশন নির্মাণ): এই প্যাকেজের মাধ্যমে মিরপুর-১ ট্রানজিশন হতে কচুক্ষেত পর্যন্ত পাতাল টানেল ও স্টেশন নির্মাণ এর লক্ষ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন। দরপত্র দলিলে সম্মতির জন্য JICA-তে প্রেরণ করা হয়েছে।

প্যাকেজ CP-06 (কচুক্ষেত হতে ভাটারা স্টেশন পর্যন্ত পাতাল মেইন লাইন ও স্টেশন নির্মাণ): এই প্যাকেজের মাধ্যমে কচুক্ষেত ট্রানজিশন হতে নতুনবাজার পর্যন্ত পাতাল টানেল ও স্টেশন নির্মাণের লক্ষ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন। দরপত্র দলিলে সম্মতির জন্য JICA-তে প্রেরণ করা হয়েছে।

প্যাকেজ CP-07 (ই এন্ড এম সিস্টেম, সিগন্যাল সিস্টেম, টেলিকমিউনিকেশন সিস্টেম, প্ল্যাটফর্ম স্ক্রিন ডোরস ও এন্টারপ্রাইজ রিসোর্স ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম): এই প্যাকেজের মাধ্যমে সিগন্যাল সিস্টেম, টেলিকমিউনিকেশন সিস্টেম, ইলেক্ট্রিফিকেশন সিস্টেম, এন্টারপ্রাইজ রিসোর্স ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম ও প্ল্যাটফর্ম স্ক্রিন ডোরস স্থাপনের জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন। দরপত্র দলিলে সম্মতির জন্য JICA-তে প্রেরণ করা হয়েছে।

প্যাকেজ CP-08 (রোলিং স্টক ও ডিপো ইকুইপমেন্ট): এই প্যাকেজের মাধ্যমে রোলিং স্টক ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সরবরাহের লক্ষ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন। দরপত্র দলিলে সম্মতির জন্য JICA-তে প্রেরণ করা হয়েছে।

প্যাকেজ CP-09 (ডিপো ও মেইন লাইন এর ট্র্যাক ওয়ার্কস): এই প্যাকেজের মাধ্যমে ডিপো ও মেইন লাইন এর ট্র্যাক ওয়ার্কস কাজের জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন। দরপত্র দলিলে সম্মতির জন্য JICA-তে প্রেরণ করা হয়েছে।

প্যাকেজ CP-10 (অটোমেটিক ফেয়ার কালেকশন সিস্টেম): এই প্যাকেজের মাধ্যমে অটোমেটিক ফেয়ার কালেকশন সিস্টেম স্থাপনের লক্ষ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন। দরপত্র দলিলে সম্মতির জন্য JICA-তে প্রেরণ করা হয়েছে।

MRT Line-5: Northern Route-এর ভূমি অধিগ্রহণ

এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট এর হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত মেইন লাইন ও স্টেশনসমূহের ভূমি অধিগ্রহণের CLAC এর অনুমোদন গ্রহণ কার্যক্রমের অগ্রগতি

মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ এবং সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের মধ্যে ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে সম্পাদিত APA অনুযায়ী চলমান অর্থবছরে এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট এর হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত মেইন লাইন ও স্টেশনসমূহের ভূমি অধিগ্রহণের CLAC এর অনুমোদন গ্রহণের ১০০% সম্পন্ন করার জন্য নির্ধারিত আছে। এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট এর হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত ১৪টি স্টেশন ও ইন্টার্ন ট্রানজিশন সেকশন নির্মাণের জন্য মোট ১১.১০০১ একর ভূমি অধিগ্রহণে CLAC এর অনুমোদন পাওয়া গিয়েছে। ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত সার্বিক অগ্রগতি ১০০%।

এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট এর ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির বাস্তবায়ন অগ্রগতি

ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট এর ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি)-তে ছাড়কৃত অর্থের বিপরীতে ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি ৯৭.৯৯%। উল্লেখ্য যে, ২০২০-২০২১ অর্থ বছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৯৬.৪৬%, ২০২১-২০২২ অর্থ বছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৯৯.৭২% এবং ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৯৭.৯৯%। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি)-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিম্নরূপ:

কোটি টাকায়

খাত	আরএডিপি বরাদ্দ	ছাড়কৃত অর্থ	ব্যয়	অগ্রগতি%
ডিপিএ	২৫০.০০	২৫০.০০	২৪৪.৭৩	৯৭.৮৯
জিওবি	৫৩০.০০	৫০৫.৭৫	৫০৫.৭৫	১০০
মোট	৭৮০.০০	৭৫৫.৭৫	৭৫০.৪৮	৯৯.৩০

MRT Line-5: Northern Route এর Transit Oriented Development (TOD) Hub

সরকারের সমঝাবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ অনুসরণে বাস্তবায়নাধীন প্রতিটি এমআরটি লাইনের রুট এগলাইনমেন্টে ন্যূনতম একটি করে TOD Hub নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এই লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট এর গাবতলী মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন এলাকায় TOD Hub নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন Project for Development of Policy and Guidelines for Transit Oriented Development along Mass Transit Corridors প্রকল্পের পরামর্শক, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ এবং টিম ডিএমটিসিএল এর সমন্বয়ে গঠিত ০১ মার্চ ২০২২ তারিখ একটি আন্তঃসংস্থা সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট এর গাবতলী মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন এলাকায় TOD নির্মাণের জন্য নির্ধারিত ভূমিকে Brown Field হিসেবে চিহ্নিত করে TOD নির্মাণের জন্য স্থান চূড়ান্ত করা হয়। সভায় আরও জানানো হয় যে, গাবতলী মেট্রোরেল স্টেশন সংলগ্ন নির্ধারিত ভূমিতে TOD নির্মাণের জন্য এই প্রকল্পের আওতায় Concept Plan/Master Plan, Real Estate Development/Management

Plan, Basic infrastructure Plan, Parking Policy in TOD Area, Guidelines for Urban design with community facilities, Preliminary Financial Assessment, Strategic Environmental Assessment (SEA) ইত্যাদি করা হবে। এই লক্ষ্যে ত্রিপর্যায় আন্তঃসংস্থা সভার একটি সম্মত কার্যবিবরণী স্বাক্ষর করা হয়েছে। এছাড়াও গাবতলী TOD Working Group এর সভা গত ১৯ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখ এবং উত্তরা TOD অংশীজন পরামর্শকরণ সভা গত ৩১ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখ অনুষ্ঠিত হয়েছে। MRT Line-6 এর উত্তরা সেন্টার TOD এর অনুরূপ গাবতলী TOD এর জন্য একটি Concept Plan এর প্রস্তাবনা দেওয়া হয়েছে। এই বিষয়ে রাজউক এর সঙ্গে সমন্বয়ের কাজ চলমান রয়েছে। গাবতলীতে মেট্রো স্টেশন ও TOD Hub নির্মাণের জন্য গাবতলী টার্মিনাল স্থানান্তরের জন্য গত ৩০ এপ্রিল ২০২৪ তারিখ একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

Station Plaza নির্মাণ

সরকারের সমঝাবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ অনুসরণে বাস্তবায়নধীন প্রতিটি এমআরটি লাইনের রুট এ্যালাইনমেন্টে ন্যূনতম ৪টি করে Station Plaza নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট এর রুট এ্যালাইনমেন্ট সংলগ্ন এলাকায় ন্যূনতম ৪টি Station Plaza নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণ/বিভাগীয় হস্তান্তরের মাধ্যমে প্রাপ্তির বিষয়টি অনুসন্ধান করা হচ্ছে।

ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট এর অডিট আপত্তি ও নিষ্পত্তির অগ্রগতি

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় বাস্তবায়নধীন ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট এর কার্যক্রম পর্যালোচনা করে ২০১৯-২০২০ হতে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট এর উত্থাপিত অডিট আপত্তির জুন ২০২৪ মাস পর্যন্ত অডিট আপত্তি অগ্রগতির সারসংক্ষেপ নিম্নরূপ:

আপত্তির ধরণ	সংখ্যা	নিষ্পন্ন	অনিষ্পন্ন
অগ্রিম	৬	-	৬
সাধারণ	৩	-	৩
মোট	৯	-	৯

অগ্রিম অনুচ্ছেদ-০১ ও অনুচ্ছেদ-০২ নিষ্পত্তির লক্ষ্যে পুনরায় জবাব প্রেরণের জন্য প্রস্তুত করা হয়েছে। এছাড়াও ০৭ মে ২০২৪ তারিখ এই কার্যালয়ের ২০২২-২০২৩ অডিট কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। উল্লেখ্য যে, এই রিপোর্টে ০৪টি অগ্রিম ও ০২টি সাধারণ অনুচ্ছেদ রয়েছে এবং সেগুলোর জবাব সংশ্লিষ্ট প্রমাণক সংযুক্ত করে নিরীক্ষা কার্যালয় এবং সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণের প্রস্তুতি গ্রহণ করা হয়েছে।

Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Southern Route [PRF]

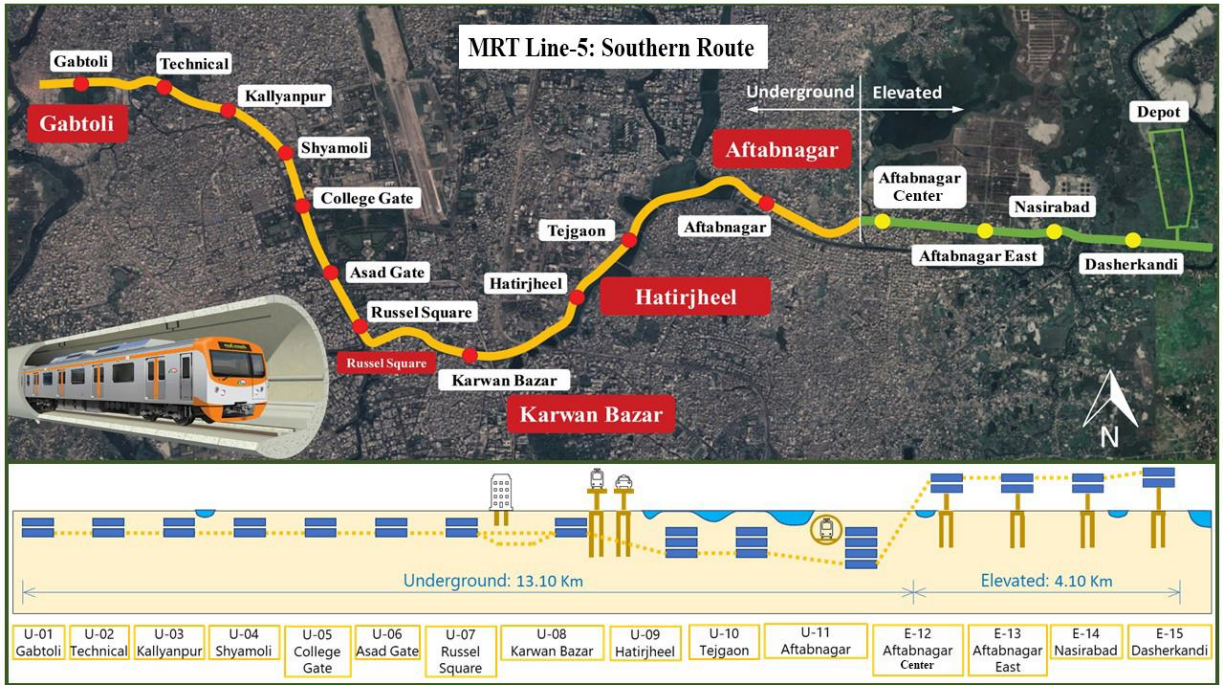
২০৩০ সালের মধ্যে গাবতলী থেকে আফতাব নগর পশ্চিম পর্যন্ত ১৩.১০ কিলোমিটার পাতাল এবং আফতাব নগর সেন্টার থেকে দাশেরকান্দি পর্যন্ত ৪.১০ কিলোমিটার উড়াল মোট ১৭.২০ কিলোমিটার দীর্ঘ এবং ১৫টি স্টেশন (পাতাল ১১টি এবং উড়াল ৪টি) বিশিষ্ট MRT Line-5: Southern Route নির্মাণের নিমিত্ত Feasibility Study ও Engineering Design সম্পন্ন হয়েছে। MRT Line-5: Southern Route চালু হলে এই লাইনে দৈনিক প্রায় ৯ লক্ষ ২৪ হাজার ৫০০ যাত্রী যাতায়াত করতে পারবেন। এটি হবে ঢাকা মহানগরীর দ্বিতীয় পূর্ব-পশ্চিম MRT Corridor.

MRT Line-5: Southern Route এর রুট এ্যালাইনমেন্ট ও স্টেশন

গাবতলী - টেকনিক্যাল - কল্যাণপুর - শ্যামলী - কলেজ গেইট - আসাদ গেইট - রাসেল স্কয়ার - কারওয়ান বাজার - হাতিরঝিল - তেজগাঁও - আফতাবনগর - আফতাবনগর সেন্টার - আফতাবনগর পূর্ব - নাছিরাবাদ - দাশেরকান্দি।

MRT Line-5: Southern Route এর সঙ্গে অন্যান্য MRT Line-এর আন্তঃলাইন সংযোগ

এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট কারওয়ান বাজার মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-৬ এর সঙ্গে, আফতাব নগর মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-১ এর সঙ্গে এবং গাবতলী মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট ও এমআরটি লাইন-২ এর সঙ্গে আন্তঃলাইন সংযোগ থাকবে।



MRT Line-5: Southern Route এর এ্যালাইনমেন্ট ও স্টেশনের অবস্থান

বাস্তবায়ন অগ্রগতি

MRT Line-5: Southern Route এর Feasibility Study ও Engineering Design সম্পন্ন হয়েছে। উভয় প্রতিবেদনের ভিত্তিতে বিনিয়োগ প্রকল্পের DPP প্রণয়ন করা হয়েছে। DPP টি অনুমোদনের নিমিত্ত পরিকল্পনা কমিশনের ভৌত অবকাঠামো বিভাগে প্রক্রিয়াধীন আছে। বর্তমানে প্রকল্পের Procurement Document Preparation এর কাজ চলমান আছে।

এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট-এর ভূমি অধিগ্রহণ

এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট-এর Depot, Depot Access Corridor, Route Alignment, Water Retention Area, Transit Oriented Development (TOD) Hub, Station Plaza, Multi-Purpose Park, Green Area, Entry/Exit নির্মাণের জন্য স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ও হুকুম দখল আইন ২০১৭ এর ধারা-৪ এর উপধারা-১২ অনুসরণে ঢাকা জেলার ০৫টি মৌজায় ৩২৩.২৪৬৬ একর ভূমির ক্রয়-বিক্রয় ও ভূমিতে নতুন অবকাঠামো তৈরির উপর নিয়ন্ত্রণ আরোপ করার জন্য জেলা প্রশাসক, ঢাকার নিকট প্রস্তাব প্রেরণের নিমিত্ত সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগকে অনুরোধ করে পত্র প্রেরণ করা হয়। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ গত ০৩ নভেম্বর ২০২২ তারিখ জেলা প্রশাসক, ঢাকা বরাবর পত্র প্রেরণ করে। জেলা প্রশাসক, ঢাকা গত ১৭ নভেম্বর ২০২২ তারিখ সংশ্লিষ্ট সকলকে বিবেচনাধীন ভূমির ক্রয়-বিক্রয় ও ভূমিতে নতুন অবকাঠামো তৈরির উপর নিয়ন্ত্রণ আরোপ করার জন্য নির্দেশনা প্রদান করেছেন।

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির বাস্তবায়ন অগ্রগতি

ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট এর ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি)-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি ৯৯.৫৭%। উল্লেখ্য যে, ২০২০-২০২১ অর্থ বছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৫২.০৮%, ২০২১-২০২২ অর্থবছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৯৯.৪৪% এবং ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের আরএডিপি-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৯৯.৬২%। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (আরএডিপি)-তে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিম্নরূপ:

কোটি টাকায়

খাত	আরএডিপি বরাদ্দ	ছাড়কৃত অর্থ	ব্যয়	অগ্রগতি %
ডিপিএ		২৫.৫০	২৫.৩৬৩১	৯৯.৪৬%
জিওবি		১৬.৮৫	১৬.৮০৩৫	৯৯.৭২
মোট		৪২.৩৫	৪২.১৬৬৬	৯৯.৫৭%

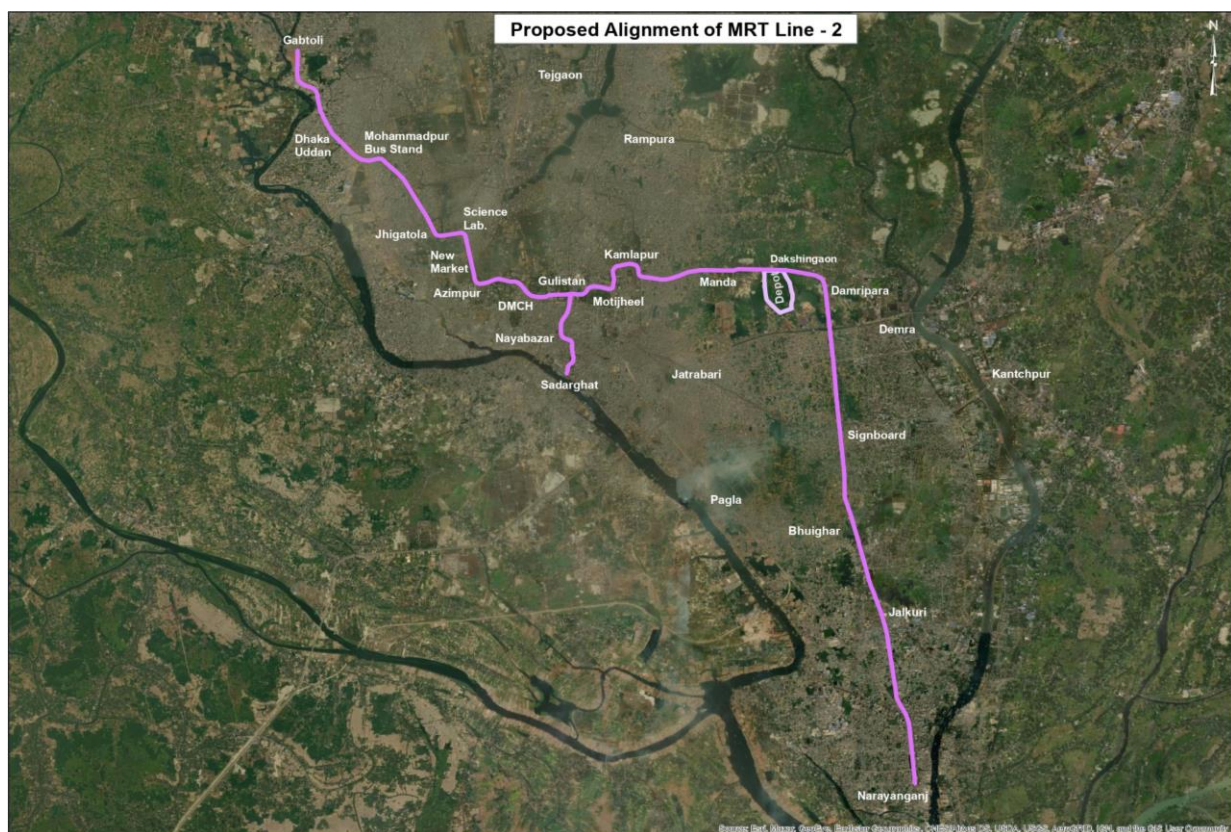
MRT Line-2

সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী ২০৩০ সালের মধ্যে গাবতলী থেকে নিউমার্কেট-গুলিস্তান-কমলাপুর-সাইনবোর্ড হয়ে নারায়ণগঞ্জ জেলা সদর পর্যন্ত সম্ভাব্য মেইন লাইন এবং গুলিস্তান থেকে সদরঘাট পর্যন্ত সম্ভাব্য ব্রাঞ্চ লাইন সমন্বয়ে প্রায় ৩৫ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-2 নির্মাণের নিমিত্ত Feasibility Study করার জন্য উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা অনুসন্ধান করা হচ্ছে। ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোর এবং কনস্ট্রাকশন ইয়ার্ড নির্মাণের জন্য ঢাকা জেলার ডেমরা এলাকায় মাতুয়াইল ও দামড়িপাড়া মৌজায় গ্রীন মডেল টাউন এবং আমুলিয়া মডেল টাউন এর মধ্যবর্তী স্থানে মোট ৬৫ (পঁয়ষট্টি) হেক্টর ভূমি চিহ্নিত করা হয়েছে এবং Detailed Area Plan (DAP) 2016-2035 এ অন্তর্ভুক্ত করার জন্য সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের মাধ্যমে রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক) এর নিকট প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে।

MRT Line-2 এর সম্ভাব্য রুট এ্যালাইমেন্ট

মেইন লাইন: গাবতলী - ঢাকা উদ্যান - মোহাম্মদপুর বাস স্ট্যান্ড - ঝিগাতলা - সাইন্স ল্যাবরেটরি - নিউমার্কেট - আজিমপুর - পলাশী - ঢাকা মেডিকেল কলেজ - গুলিস্তান - মতিঝিল - কমলাপুর - মান্দা - দক্ষিণগাঁও - দামড়িপাড়া - সাইনবোর্ড - ভূইঘর - জালকুড়ি - নারায়ণগঞ্জ জেলা সদর

ব্রাঞ্চ লাইন: গুলিস্তান - নয়া বাজার - সদরঘাট



MRT Line-2 এর সম্ভাব্য রুট এ্যালাইমেন্ট এবং স্টেশনের সম্ভাব্য অবস্থান

MRT Line-2 এর সঙ্গে অন্যান্য MRT Line-এর আন্তঃলাইন সংযোগ

এমআরটি লাইন-২ এর গাবতলী মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট ও এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট এর সঙ্গে, কমলাপুর মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-৬, এমআরটি লাইন-১ ও এমআরটি লাইন-৪ এর সঙ্গে এবং সাইনবোর্ড মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-৪ এর সঙ্গে আন্তঃলাইন সংযোগ থাকবে।

MRT Line-4

২০৩০ সালের মধ্যে কমলাপুর থেকে নারায়ণগঞ্জ জেলার মদনপুর পর্যন্ত উড়াল ও পাতাল সমন্বয়ে প্রায় ১৬ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-4 নির্মাণের উদ্যোগ প্রক্রিয়াধীন আছে। এরই ধারাবাহিকতায় MRT Line-4 এর Feasibility Study করার জন্য উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা কর্তৃক গত ১৪ মে ২০২৪ তারিখ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ দেয়া হয়েছে।

MRT Line-4 এর সম্ভাব্য রুট এ্যালাইনমেন্ট

কমলাপুর - সায়েদাবাদ - যাত্রাবাড়ী - শনির আখড়া - সাইনবোর্ড - চট্টগ্রাম রোড - কাঁচপুর - মদনপুর



MRT Line-4 এর সম্ভাব্য রুট এ্যালাইনমেন্ট এবং স্টেশনের সম্ভাব্য অবস্থান

MRT Line-4 এর সঙ্গে অন্যান্য MRT Line-এর আন্তঃলাইন সংযোগ

এমআরটি লাইন-৪ এর কমলাপুর মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-৬, এমআরটি লাইন-১ ও এমআরটি লাইন-২ এর সঙ্গে এবং সাইনবোর্ড মেট্রোরেল স্টেশনে এমআরটি লাইন-২ এর সঙ্গে আন্তঃলাইন সংযোগ থাকবে।

Separate Bridge Project DPP প্রস্তুত

MRT Line-6 এর Defect Notification Period (DNP) এবং Maintenance Support Services (MSS) এর কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের নিমিত্ত MRT Line-6 এর অনুমোদিত দ্বিতীয় সংশোধিত DPP এর পৃষ্ঠা নম্বর-২ এর নোট-৩ এ Separate Bridge Project DPP প্রস্তুতের নির্দেশনা রয়েছে। এই নির্দেশনা অনুযায়ী Separate Bridge Project DPP প্রস্তুতের উদ্যোগ প্রক্রিয়াধীন আছে।

স্বতন্ত্র বিশেষায়িত MRT Police Force গঠন

MRT Network-এর নিরাপত্তা নিশ্চিত করার নিমিত্ত গত ২১ মে ২০২৩ তারিখ ০৩টি ক্যাডার পদ ও ২২৮টি নন-ক্যাডারপদ মোট ২৩১টি পদ সৃজন এবং ১৫টি যানবাহন টিওএন্ডইভলুজকরণের সরকারি মঞ্জুরি জ্ঞাপন করা হয়েছে।

তথ্য প্রযুক্তির উন্নয়ন ও ব্যবহার

Interactive Website

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর একটি সমৃদ্ধ Website (www.dmtcl.gov.bd) রয়েছে। ডিএমটিসিএল-এর কার্যক্রমে জনসম্পৃক্ততা, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করার জন্য Website-এর সেবা বক্সসমূহ, সচরাচর জিজ্ঞাসিত প্রশ্ন/FAQ এবং জনস্বার্থ সংশ্লিষ্ট সকল তথ্য-উপাত্ত নিয়মিত হালনাগাদ করা হয়। যে কোনো স্থান হতে যে কোনো সময় ডিএমটিসিএল এর কার্যক্রম সম্পর্কে সকলে জানতে পারেন এবং মতামত, অভিযোগ ও পরামর্শ প্রদান করতে পারেন। এই

Website-এর Verified Facebook Page, Image Gallery ও Video Gallery তে ডিএমটিসিএল সম্পর্কিত কার্যক্রম, ছবি ও ভিডিও নিয়মিত আপলোড করা হয়ে থাকে। Video Gallery তে YouTube Channel-এর লিংক সংযুক্ত আছে। Facebook Page-এ মেট্রো ট্রেন পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত প্রয়োজনীয় তথ্যাদি নিয়মিত আপলোড করা হয়ে থাকে। ডিএমটিসিএল সম্পর্কিত গুরুত্বপূর্ণ বিষয়াদি তাৎক্ষণিক গুপ্তভিত্তিক কর্মকর্তাদের অবহিত করার নিমিত্ত DMTCL-SMC, DMTCL, DMTCL-Grade 10 এবং DMTCL-Grade 16 শিরোনামে চারটি Messenger Group রয়েছে। ডিএমটিসিএল সংশ্লিষ্ট সকল আইন, বিধিমালা, নীতিমালা, গাইডলাইনস, বিভিন্ন প্রকাশনা ইত্যাদিও ওয়েবসাইটে সন্নিবেশ করা আছে। দ্রুত জনসেবা প্রদান ও প্রাপ্তি নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ওয়েবসাইটে টোল ফ্রি নাম্বারসমূহ সংযোজন করা হয়েছে। ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্প কার্যালয়সমূহ ও প্রকল্পসমূহের আওতাধীন সাইট অফিসসমূহ এবং উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার সঙ্গে যোগাযোগের ক্ষেত্রে নিয়মিত ই-মেইল ব্যবহার করা হয়ে থাকে। সরকারি webmail-এ ডিএমটিসিএল এর কর্মকর্তাগণের অনুকূলে @dmtcl.gov.bd ডোমেইনের অধীনে ই-মেইল address বরাদ্দ আছে। ডিএমটিসিএল এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের রাজস্ব খাত সংশ্লিষ্ট ক্রয় কার্যক্রম ই-জিপি এর মাধ্যমে সম্পন্ন করা হচ্ছে। সাধারণ Video Conference এর পাশাপাশি Zoom Video Conference এর মাধ্যমে বিভিন্ন সভা, প্রশিক্ষণ, কর্মশালা অনুষ্ঠান ইত্যাদি আয়োজন করা হয়। ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্প কার্যালয়সমূহকে ডি-নথির আওতায় আনা হয়েছে। কম্পিউটার ভাইরাস সংক্রমণ রোধে ও কাগজের ব্যবহার হ্রাসে ডিএমটিসিএল ও এর আওতাধীন প্রকল্প কার্যালয়সমূহকে LAN ও WAN-এর আওতায় আনা হয়েছে।

Electronic Document Management System (EDMS)

ডিএমটিসিএল, প্রকল্প কর্তৃপক্ষ, পরামর্শক প্রতিষ্ঠান এবং ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানসমূহের মধ্যে দ্রুত Project Documents আদান প্রদানের লক্ষ্যে Cloud Based ACONEX সফটওয়্যার ব্যবহার করে ডিএমটিসিএলকে Electronic Document Management System (EDMS) এর আওতায় আনা হয়েছে। এই সফটওয়্যারের মাধ্যমে তথ্য-উপাত্ত আদান-প্রদানের ক্ষেত্রে ব্যবহারকারী ও কার্যক্রম নির্দিষ্ট করে দেয়া যায়। প্রবেশাধিকার প্রাপ্ত ব্যবহারকারীগণ এই প্ল্যাটফর্ম ব্যবহার করে নিজেদের ভিতরে তথ্য আদান-প্রদানের মাধ্যমে চূড়ান্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণ করতে পারেন। এটি Cloud Based সুরক্ষিত Construction Project Management সফটওয়্যার হওয়ায় বিভিন্ন দেশে মেট্রোরেল নির্মাণের সময় এই সফটওয়্যার সফলভাবে ব্যবহার করা হয়েছে। প্রবেশাধিকার প্রাপ্ত তত্ত্বাবধায়নকারী কর্মকর্তাগণ স্বয়ংক্রিয়ভাবে Document এর সাইজ নির্বিশেষে Document সরাসরি দেখতে পারেন বিধায় পরিবীক্ষণ ও সমন্বয় কার্যক্রম সহজে করা যায়।

Communication Based Train Control System (CBTC)

Technical Standards for the Metrorail in Bangladesh 2015 অনুযায়ী বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল Communication Based Train Control System (CBTC) দ্বারা দূরনিয়ন্ত্রিত পদ্ধতিতে স্বয়ংক্রিয়ভাবে পরিচালিত হচ্ছে। CBTC তে Automatic Train Operation (ATO), Automatic Train Protection (ATP), Automatic Train Supervision (ATS) ও Moving Block System (MBS) সংযোজিত আছে। এরই অংশ হিসেবে Public Information System (PIS) এর আওতায় Automatic Next Station Display and Announcement Inside Coach এবং Automatic Display and Announcement of Train Arrival Time in Station চালু আছে। মেট্রোরেলে যাতায়াতকারী যাত্রীদের নিরাপত্তার নিমিত্ত Synchronized Platform Screen Door (PSD) and Train Door এবং Internet Protocol (IP) Camera System চালু আছে। যাত্রীদের নিরবচ্ছিন্ন ও স্বাচ্ছন্দ্যে যাতায়াতের সুবিধার্থে Smart Card Based MRT Pass এবং Automatic Fare Collection (AFC) System চালু করা হয়েছে। Management Information System (MIS) ও Metro Rail Citizen Apps (MRCA) প্রবর্তনের উদ্যোগ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

Enterprise Resource Management System (ERMS)

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর অফিস, হিসাব ও সম্পদ ব্যবস্থাপনা অটোমেশন করার নিমিত্ত Enterprise Resource Management System (ERMS) সংগ্রহের জন্য ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) এর প্যাকেজ CP-09 এর আওতায় ডিএমটিসিএল-এর অফিস ব্যবস্থাপনা অটোমেশন করার নিমিত্ত Enterprise Resource Management System (ERMS) সংগ্রহের জন্য গত ০৯ মে ২০২৪ তারিখ পুনঃদরপত্র আহ্বান করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ১০টি দরপত্র দলিল বিক্রয় হয়েছে। দরপত্র বিক্রয়ের শেষ তারিখ ০৮ জুলাই ২০২৪ এবং জমাদানের শেষ তারিখ ০৯ জুলাই ২০২৪।

ডি-নথি

ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহে নিয়মিত কর্মকর্তা যোগদান করছেন। যোগদানকৃত সকল কর্মকর্তাকে ডি-নথির আওতায় আনা হচ্ছে। ডি-নথিতে অন্তর্ভুক্তির লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় তথ্য সংগ্রহের নিমিত্ত নির্ধারিত ফর্ম প্রস্তুত করে ডিএমটিসিএল ওয়েবসাইটে আপলোড করা হয়েছে। নবযোগদানকৃত এবং যাঁরা এখনো ডি-নথি কার্যক্রমের আওতাভুক্ত হননি তাঁদেরকে ফরম পূরণ করে ডি-নথি কার্যক্রমের আওতাভুক্ত হতে হয়। জুন ২০২৪ মাসে ডিএমটিসিএল কর্তৃক ডি-নথিতে মোট ১০৪টি নথি নিষ্পত্তি করা হয়েছে। একই সময়ে ডি-নথিতে ১০৯টি পত্র জারি করা হয়েছে।

MRT Pass

মেট্রোরেল স্বাচ্ছন্দ্যে যাতায়াতের জন্য Rapid Pass Compatible করে MRT Pass তৈরী করা হয়েছে। এই MRT Pass ব্যবহার করে যাত্রীগণ মেট্রোরেল ছাড়াও যাতে বিভিন্ন পরিবহন মাধ্যম যেমন-বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট, বাংলাদেশ রেলওয়ে, বিআরটিসি'র বাস, বিআইডব্লিউটিসি'র নৌ-যান ও চুক্তিবদ্ধ বেসরকারি বাসে স্বাচ্ছন্দ্যে ও নিরবচ্ছিন্নভাবে ভ্রমণ করতে পারেন তার সুযোগ রাখা হয়েছে। MRT Line-6 এর উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশে MRT Pass ব্যবহার করে যাত্রীগণ লাইনে দাঁড়ানো ছাড়াই স্বাচ্ছন্দ্যে মেট্রো ট্রেনে যাতায়াত করছেন। যে কোনো মেট্রোরেল স্টেশনের অতিরিক্ত ভাড়া আদায় অফিস (EFO) অথবা ডিএমটিসিএল এর ওয়েবসাইট www.dmtcl.gov.bd হতে MRT Pass Registration Form সংগ্রহ করে পূরণ করতে হয়। পূরণকৃত ফর্ম ও নির্ধারিত প্রাথমিক মূল্য ৫০০/- টাকা (তন্মধ্যে নিরাপত্তা জামানত ২০০/- টাকা ও ব্যবহারযোগ্য অর্থের পরিমাণ ৩০০/- টাকা।) পরিশোধ করে EFO হতে MRT Pass ক্রয় করা যায়। MRT Pass এর মেয়াদ ১০ বছর এবং সর্বোচ্চ ১০ হাজার টাকা পর্যন্ত রিচার্জ/টপআপ করা যায়। মেট্রোরেলের প্রতিটি স্টেশনে প্রয়োজনীয় সংখ্যক Ticket Vending Machine (TVM) এবং Ticket Office Machine (TOM) আছে। Ticket Vending Machine (TVM) হতে স্বয়ংক্রিয়ভাবে Single Journey Ticket (SJT)/একক যাত্রার টিকেট ক্রয় করা যায়। Ticket Office Machine (TOM) হতে টিকেট বিক্রয় কর্মীর সহায়তায়ও Single Journey Ticket (SJT)/একক যাত্রার টিকেট ক্রয় করা যায়। উভয় Machine হতে যাত্রীগণ MRT Pass রিচার্জ করছেন। একক যাত্রার টিকেটের মেয়াদ টিকেট ক্রয়ের তারিখের রাত ১২:০০ ঘটিকা পর্যন্ত কার্যকর থাকে। Mobile Apps এবং Web Application ব্যবহার করে যাতে MRT Pass যেনো সহজেই রিচার্জ করা যায় সেই বিষয়ে উদ্যোগ প্রক্রিয়াধীন আছে।

Dhaka Metro App

JICA-এর সরাসরি সহায়তায় Dhaka Metro App তৈরী করার কাজ চলমান আছে এবং এই App এর প্রধান বৈশিষ্ট্যগুলো হল:

- Online Top-up of MRT/Rapid Pass
- Metro Train Time Table
- Fare Calculation
- Balance Check
- Travel History
- Train/Station Operational Status
- Lost and Found
- Neighborhood
- Metro Rail Police information
- Station Maps



ইলেকট্রনিক গভর্নমেন্ট প্রকিউরমেন্ট (ই-জিপি) পোর্টাল

ডিএমটিসিএল এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের রাজস্ব খাত সংশ্লিষ্ট ক্রয় প্রক্রিয়া ই-জিপি এর মাধ্যমে সম্পন্ন করার নিমিত্ত ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-কে গত ০৫ নভেম্বর ২০১৯ তারিখ ইলেকট্রনিক গভর্নমেন্ট প্রকিউরমেন্ট (ই-জিপি) পোর্টালে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। কার্যকরভাবে ই-জিপি ব্যবহার করার নিমিত্ত ডিএমটিসিএল এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহে কর্মরত কর্মকর্তাদের পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন ২০০৬; পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এবং Bangladesh e-Government Procurement (e-GP) Guidelines 2011 এর উপর নিয়মিত প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়ে থাকে। বর্তমানে ডিএমটিসিএল এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের রাজস্ব খাত সংশ্লিষ্ট ক্রয় প্রক্রিয়া ই-জিপি এর মাধ্যমে সম্পন্ন করা হচ্ছে।

JICA's Data Collection Survey for Dhaka Mass Rapid Transit

JICA-এর ভবিষ্যৎ সহযোগিতার জন্য Dhaka Mass Rapid Transit System-এ অগ্রাধিকারপ্রাপ্ত প্রকল্পসমূহ চিহ্নিত করার জন্য গত ফেব্রুয়ারি ২০২৪ মাস থেকে JICA-এর সরাসরি অর্থায়নে Data Collection Survey পরিচালনা করা হচ্ছে।

মেট্রোরেল লাইসেন্স

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও ব্যবস্থাপনার নিমিত্ত সরকার গত ০৩ জুন ২০১৯ তারিখ ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে মেট্রোরেল লাইসেন্স নম্বর-০১/২০১৯ ইস্যু করেছে। MRT Line-1 নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ, পরিচালনা ও ব্যবস্থাপনা এবং MRT Line-1 এর রুট এ্যালাইনমেন্টে Station Plaza ও Transit Oriented Development (TOD) Hub নির্মাণ ও পরিচালনার নিমিত্ত সরকার গত ২৬ নভেম্বর ২০২০ তারিখ ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে মেট্রোরেল লাইসেন্স নম্বর-০২/২০২০ ইস্যু করেছে। MRT Line-5: Northern Route এর বিপরীতে ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে লাইসেন্স ইস্যুর নিমিত্ত গত ০৯ ডিসেম্বর ২০২০ তারিখ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ বরাবর আবেদন করা হয়েছে। ২২ ডিসেম্বর ২০২০ তারিখ থেকে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)-তে অনুমোদনের জন্য প্রক্রিয়াধীন আছে। বিষয়টি এখনও ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর নিকট প্রক্রিয়াধীন আছে। MRT Line-5: Southern Route এর বিপরীতে ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে লাইসেন্স ইস্যুর নিমিত্ত গত ০৭ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ বরাবর আবেদন করা হয়েছে। ২৩ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখ থেকে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)-তে অনুমোদনের জন্য প্রক্রিয়াধীন আছে। বিষয়টি এখনও ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর নিকট প্রক্রিয়াধীন আছে।

মেট্রোরেল আইন ২০১৫ সংশোধন

মেট্রোরেল আইন ২০১৫ সংশোধনের নিমিত্ত MRT Line-1[E/S] কর্তৃক একটি Individual Consultant ফার্ম নিয়োগ করা হয়। Individual Consultant ফার্ম কর্তৃক প্রণীত মেট্রোরেল আইন ২০১৫ সংশোধনের প্রস্তাব MRT Line-1[E/S] কর্তৃক গত ১৩ সেপ্টেম্বর ২০২২ তারিখ ডিএমটিসিএল এর নিকট দাখিল করা হয়েছে। এই প্রেক্ষাপটে মেট্রোরেল আইন ২০১৫ সংশোধন, পরিমার্জন ও হালনাগাদ করে সরকারি মেট্রোরেল নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনা আইন ২০২৩ এর খসড়া প্রণয়নের নিমিত্ত গত ৩০ অক্টোবর ২০২২ তারিখ গঠিত কমিটির নিকট প্রেরণ করা হয়েছে। গঠিত কমিটি কর্তৃক মেট্রোরেল আইন ২০১৫ সংশোধন, পরিমার্জন ও হালনাগাদ করে সরকারি মেট্রোরেল নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনা আইন এর খসড়া প্রস্তুতের কার্যক্রম চলমান আছে।

ডিএমটিসিএল-এর কর্মচারী চাকরি বিধিমালা

টেকনিক্যাল এ্যাসিস্ট্যান্ট ফর ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) [ই/এস]-এর আওতায় ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর কর্মচারী চাকরি বিধিমালার খসড়া Individual Consultant নিয়োগ করে তৈরী করা হয়েছে। কিন্তু এমআরটি লাইন-৬ এর প্রথম অংশ পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ পর্যায়ে প্রতীয়মান হয়েছে যে, বাস্তবতার নিরিখে এই খসড়া বিধিমালার আওতায় প্রণীত সংগঠনিক কাঠামোতে উল্লেখযোগ্য পরিবর্তন/সংশোধন/পরিমার্জন করা প্রয়োজন। এই পরিপ্রেক্ষিতে খসড়া বিধিমালাতেও ব্যাপক পরিবর্তন আনতে হবে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োজিত পরামর্শক কর্তৃক ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর কর্মচারী চাকরি বিধিমালা এর খসড়া প্রণয়ন করা হয়েছে। মেট্রোরেল চালু হওয়ার পর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ অভিজ্ঞতা ও ব্যবস্থাপনা অভিজ্ঞতার নিরিখে বর্তমানে সাংগঠনিক কাঠামো পুনর্গঠনের কাজ চলছে। এই কার্যক্রম শেষ হওয়ার পর পরই ডিএমটিসিএল এর চাকুরি বিধিমালা চূড়ান্তকরণের নিমিত্ত সংশ্লিষ্ট সকলের মতামত পুনরায় আহ্বান করা হবে।

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর জনবল

Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL)-এর অনুমোদিত জনবলের সংখ্যা ১৯২০। বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল সুষ্ঠুভাবে পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের নিমিত্ত ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত নিয়োগকৃত জনবলের মধ্যে ৭২৪ জন জনবল কর্মরত আছেন। এছাড়াও আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে ৩৩৯ জন জনবল নিয়োজিত আছে। এছাড়াও আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে ৩৩৯ জন জনবল নিয়োজিত আছে। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখে এমআরটি লাইন-৬ প্রকল্পে চুক্তিভিত্তিক ০১ জন প্রেষণে ১১ জন, সরাসরি ৪৭ জন এবং আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে ৪৮ জন কর্মরত আছেন। এমআরটি লাইন-১ প্রকল্পে চুক্তিভিত্তিক ০২ জন প্রেষণে ২২ জন, সরাসরি ৪৪ জন এবং আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে ৪৩ জন কর্মরত আছেন। এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট প্রকল্পে চুক্তিভিত্তিক ০৩ জন, প্রেষণে ২২ জন, সরাসরি ৩২ জন এবং আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে ২৫ জন কর্মরত আছেন। এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট প্রকল্পে চুক্তিভিত্তিক ০২ জন, প্রেষণে ১২ জন, সরাসরি ২৪ জন এবং আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে ১৫ জন কর্মরত আছেন। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বস্তুবায়নাধীন প্রকল্পসমূহে কোম্পানি গ্রেড-৯ ও তদুর্ধ্ব পর্যায়ে যাঁরা দায়িত্ব পালন করেছেন তাঁদের তালিকা [পরিশিষ্ট-এ](#) তে দেয়া হয়েছে।

MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেলের ভাড়া

মেট্রোরেল আইন ২০১৫ এর ষষ্ঠ অধ্যায়ের ধারা-১৭, ১৮ ও ১৯ এবং মেট্রোরেল বিধিমালা ২০১৬ এর ৪র্থ অধ্যায়ের বিধি-২১ ও ২২ এ মেট্রোরেলের ভাড়া নির্ধারণের বিষয়ে নির্দেশনা রয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় গত ০৮ সেপ্টেম্বর ২০২২ তারিখ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ MRT Line-6 এর ভাড়া নির্ধারণের নির্দেশনা জারি করে ([পরিশিষ্ট-ট](#))। এরই ধারাবাহিকতায় ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) স্টেশন ভিত্তিক ভাড়ার তালিকা প্রণয়ন করে ([পরিশিষ্ট-ঠ](#)) প্রত্যেকটি মেট্রোরেল স্টেশনে এবং ডিএমটিসিএল এর ওয়েবসাইটে প্রকাশ করে। যাত্রীদের ভাড়া পরিশোধের সুবিধার্থে গত ২৮ মে ২০২৩ ঢাকা মেট্রোরেলের ভাড়া আদায় নির্দেশিকা প্রণয়ন করে ডিএমটিসিএল ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হয়েছে ([পরিশিষ্ট-ড](#))।

মেট্রোরেল যাতায়াতকারী যাত্রীগণের জন্য বিশেষ ছাড়

যুদ্ধাহত বীর মুক্তিযোদ্ধাগণ বৈধ পরিচয়পত্র প্রদর্শন করে মেট্রোরেল বিনা ভাড়ায় ভ্রমণ করতে পারেন। ৯০ সেন্টিমিটার পর্যন্ত উচ্চতার শিশু অভিভাবকের সঙ্গে বিনা ভাড়ায় ভ্রমণ করতে পারে। বিশেষ চাহিদা সম্পন্ন ব্যক্তিগণ বৈধ পরিচয়পত্র প্রদর্শন করে একক যাত্রার টিকেটে ১৫% ছাড় পেয়ে থাকেন। MRT Pass ব্যবহার করে মেট্রোরেল যাতায়াত করলে যাত্রীগণ ১০% ছাড় পেয়ে থাকেন।

মেট্রোরেল স্টেশন ও ট্রেনে বহন নিষিদ্ধ দ্রব্য সামগ্রীর তালিকা

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) অংশের মেট্রোরেল স্টেশন ও ট্রেনে বহন নিষিদ্ধ দ্রব্য সামগ্রীর তালিকা প্রণয়ন করে website: www.dmtcl.gov.bd-এ প্রকাশ করেছে। মেট্রোরেল স্টেশন ও ট্রেনে বহন নিষিদ্ধ দ্রব্য সামগ্রীর তালিকা নিম্নে দেয়া হল:

মেট্রোরেল স্টেশন ও ট্রেনে বহন নিষিদ্ধ দ্রব্য সামগ্রীর তালিকা

ক্রম	দ্রব্য সামগ্রী প্রকার	নিষিদ্ধ সামগ্রীর বর্ণনা, আকার ও ওজন
১।	ট্রলি ব্যাগ	দৈর্ঘ্য-২২", প্রস্থ-১৪" ও উচ্চতা-৯" এর চেয়ে বড় আকার ও ওজন ১৫ কেজির অধিক
২।	ব্যাগ	দৈর্ঘ্য-২২", প্রস্থ-১৪" ও উচ্চতা-৯" এর চেয়ে বড় আকারের হাত ব্যাগ বা ব্যাক প্যাক। বহনযোগ্য ব্যাক প্যাক মেট্রো ট্রেনের ভিতরে পিঠে বহন
৩।	কার্টুন	দৈর্ঘ্য-১৮", প্রস্থ-১৮" ও উচ্চতা-১৮" এর চেয়ে বড় আকারের সকল প্রকার মালামালের কার্টুন
৪।	বস্তা	সকল প্রকার মালামালের বস্তা (প্লাস্টিক, পাট, মোটা কাপড় ইত্যাদির তৈরী)
৫।	জীব জন্তু	যেকোনো পশু-পাখি ও জন্তু (তবে অনুমতি সাপেক্ষে অন্ধদের পথ দেখানোর জন্য প্রশিক্ষিত গাইড কুকুর)
৬।	হিমায়িত খাদ্য দ্রব্য	হিমায়িত সকল প্রকার খাদ্য দ্রব্য (যেমন: মাছ, মাংস, দুধ, রসালো মিষ্টি, পানি ইত্যাদি) যা থেকে ঘনীভূত পানি পড়ে স্টেশন বা ট্রেন নোংরা হতে পারে এবং গন্ধ ছড়াতে পারে
৭।	কাঁচাবাজার	সকল প্রকার কাঁচা শাক সবজি, মাছ-মাংস অথবা পানি ঝরছে বা পানি ঝরার সম্ভাবনা আছে এমন কাঁচাবাজারের ব্যাগ, গন্ধ ছড়াতে পারে এমন দ্রব্য যেমন -শুটকি ইত্যাদি
৮।	কৃষি পণ্য	অনাবৃত অবস্থায় সকল প্রকার কৃষি পণ্য
৯।	ফল	অনাবৃত/প্যাকিং ছাড়া গন্ধ ছড়ায় অথবা বা পানি ঝরার সম্ভাবনা আছে এমন সকল প্রকার ফল (যেমন: আম, জাম, কাঁঠাল, লিচু, আনারস, বাজী, তরমুজ, কমলা, আঞ্জুর ইত্যাদি)
১০।	খাদ্যসামগ্রী	অনাবৃত/প্যাকেটবিহীন যেকোনো প্রকার খাবার এবং গন্ধ ছড়াতে পারে এমন খাবার যেমন- পোলাও, বিরিয়ানি ইত্যাদি
১১।	ফুল ও গাছ	অনাবৃত অবস্থায় তাজা ফুল, ফুলের তোড়া, সকল প্রকার গাছের চারা, গাছের টব ইত্যাদি
১২।	ধারালো বস্তু	ছুরি, কাঁচি, দা, বাটি ও অন্য যেকোনো ধারালো বস্তু
১৩।	ধাতব/লৌহ বস্তু	সকল প্রকার ধাতব/লৌহ বস্তু যেমন: রড, পাইপ, তীক্ষ্ণ ও ধারালো প্রান্ত যুক্ত কোনো ধাতব বস্তু, ধাতব বস্তু দ্বারা তৈরী যে কোনো সামগ্রী, ট্রাঙ্ক, গ্যাসের চুলা ইত্যাদি
১৪।	মেশিনারী পণ্য	খোলা অবস্থায় সকল প্রকার মেশিনারী পণ্য যেমন: ড্রীল মেশিন, ওয়েল্ডিং মেশিন, কাটার মেশিন, পাইপ রেঞ্জ ইত্যাদি
১৫।	সিলিন্ডার	সকল প্রকার গ্যাস ও এলপিগিজ সিলিন্ডার
১৬।	আগ্নেয়াস্ত্র	যেকোন ধরনের দেশি বিদেশি আগ্নেয়াস্ত্র ও গোলাবারুদ
১৭।	খেলাধুলা সামগ্রী	উন্মুক্ত অবস্থায় সকল প্রকার খেলাধুলার সামগ্রী যেমন: ক্রিকেট ব্যাট, স্ট্যাম্প, ফুটবল, হকি স্টিক, ব্যাডমিন্টন র্যাকেট, বাচ্চাদের যেকোনো ধরনের খেলনা ইত্যাদি

অপর পৃষ্ঠায় দ্রষ্টব্য

ক্রম	দ্রব্য সামগ্রী প্রকার	নিষিদ্ধ সামগ্রীর বর্ণনা, আকার ও ওজন
১৮।	ইলেকট্রনিক্স পণ্য	প্যাকেটবিহীন যেকোনো ইলেকট্রনিক্স পণ্য যেমন: স্ক্রিন, ওভেন, কেটলি, ওয়াশিং মেশিন, গিয়ার, কম্পিউটার, মনিটর, প্রিন্টার, ইউপিএস, সাউন্ড বক্স ইত্যাদি
১৯।	বাদ্যযন্ত্র	প্যাকেটবিহীন সকল ধরনের বাদ্যযন্ত্র যেমন: হারমোনিয়াম, তবলা, গিটার, বেহালা ইত্যাদি
২০।	জ্বালানী ও দাহ্য পদার্থ	যেকোনো প্রকার জ্বালানী ও দাহ্য পদার্থ যেমন: পেট্রোল, ডিজেল, অকটেন, কেরোসিন, তারপিন, অ্যালকোহল, স্প্রে জাতীয় ক্যান ইত্যাদি
২১।	ক্ষয়কারী উপাদান	যেকোনো প্রকার ক্ষয়কারী উপাদান ও ক্ষতিকর রাসায়নিক দ্রব্য যেমন: গাড়ির ব্যাটারী, আইপিএস, এসিড, পারদ, ক্ষার ইত্যাদি
২২।	বেলুন	গ্যাস ভর্তি বেলুন/উড়ন্ত খেলনা
২৩।	বাজি ও আতশবাজি	যেকোনো ধরনের বাজি ও আতশবাজি
২৪।	নেশাজাতীয়	সকল প্রকার নেশাজাতীয় দ্রব্য
২৫।	অন্যান্য	মেট্রোরেল কর্তৃপক্ষ মেট্রোরেল সিস্টেম, যাত্রীসাধারণ ও রাষ্ট্রীয় নিরাপত্তায় মেট্রোরেল স্টেশন ও ট্রেনে বহন নিষিদ্ধ উপরোল্লিখিত দ্রব্য সামগ্রীর তালিকা প্রয়োজন ও বাস্তবতা অনুযায়ী সংশোধন, সংযোজন ও বিয়োজন করতে পারবে

২৯ আগস্ট ২০২৪ তারিখ ডিএমটিসিএল সিনিয়র ম্যানেজমেন্ট গুপ এর সভায় আলোচনা ও পর্যালোচনা শেষে সিনিয়র ম্যানেজমেন্ট গুপ মেট্রোরেল স্টেশন ও ট্রেনে বহন নিষিদ্ধ দ্রব্য সামগ্রীর উপরোল্লিখিত তালিকা সর্বসম্মতিক্রমে অনুমোদন করে।

(খোন্দকার এহতেশামুল কবীর)

কোম্পানি সচিব (অতিরিক্ত দায়িত্ব)
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

(এ, কে, এম, খায়রুল আলম)

পরিচালক (প্রশাসন)
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

(মোঃ আব্দুল বাকী মিয়া)

পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

(মোঃ আফতাবুজ্জামান)

পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

(নাসির উদ্দিন আহমেদ)

পরিচালক (অপারেশন এন্ড মেইন্টেন্যান্স)
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

(মোঃ আবুল কাসেম জুঁঞা)

প্রকল্প পরিচালক
এমআরটি লাইন-১

(মোঃ আফতাব হোসেন খান)

প্রকল্প পরিচালক
এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট

(মোঃ আফতাবউদ্দিন তালুকদার)

প্রকল্প পরিচালক
এমআরটি লাইন-৬

(এম, এ, এন, ছিদ্দিক)

ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ এবং সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের মধ্যে সম্পাদিত APA (ডিএমটিসিএল অংশ)

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের মধ্যে সম্পাদিত APA অনুযায়ী ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) অংশের ৮টি সূচক নির্ধারিত ছিল। ৩০ জুন ২০২৩ তারিখ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ৮টি সূচকের মধ্যে সকল সূচকের লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ অর্জিত হয়েছে।

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং ডিএমটিসিএল এর মধ্যে সম্পাদিত বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর মধ্যে সম্পাদিত APA অনুযায়ী ২০টি সূচক সূচক নির্ধারিত ছিল। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ২০টি সূচকের মধ্যে ১৯টি সূচক এর লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ অর্জিত হয়েছে এবং ০১টি সূচক (১.২.৩) এর লক্ষ্যমাত্রা ১০০% এর বিপরীতে ৮৩% অর্জিত হয়েছে।

APA অনুযায়ী ডিএমটিসিএল এর জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ কাঠামো ২০২৩-২০২৪ এ মোট ১৭টি সূচক নির্ধারিত ছিল। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত অগ্রগতি পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনার প্রতিটি কোয়ার্টারের শতভাগ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে। উল্লেখ্য যে, ডিএমটিসিএল ২০১৮-২০১৯, ২০১৯-২০২০, ২০২০-২০২১, ২০২১-২০২২ এবং ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরেও জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনার শতভাগ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন করেছিল।

APA অনুযায়ী ডিএমটিসিএল এর ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর মধ্যে সম্পাদিত APA অনুযায়ী ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা অংশে ০৮টি সূচকের মধ্যে ডিএমটিসিএল এর জন্য ৪টি সূচক প্রযোজ্য ছিল। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা অংশে ডিএমটিসিএল এর জন্য নির্ধারিত ৪টি সূচকের লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ অর্জিত হয়েছে।

APA অনুযায়ী ডিএমটিসিএল এর অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর মধ্যে সম্পাদিত APA অনুযায়ী অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন কর্ম-পরিকল্পনা অংশে ৫টি সূচক নির্ধারিত ছিল। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত নির্ধারিত ৬টি সূচকেরই লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ অর্জিত হয়েছে। জুলাই ২০২৩ হতে জুন ২০২৪ পর্যন্ত মোট ৫৩টি অভিযোগ এবং ০১টি আপিল নিষ্পত্তি হয়েছে।

APA অনুযায়ী ডিএমটিসিএল এর সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা

২০২২-২০২৩ অর্থবছরে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর মধ্যে সম্পাদিত APA অনুযায়ী সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্ম-পরিকল্পনা অংশে ৬টি সূচক নির্ধারিত ছিল। ৩০ জুন ২০২৩ তারিখ পর্যন্ত নির্ধারিত ৬টি সূচকেরই লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ অর্জিত হয়েছে।

APA অনুযায়ী ডিএমটিসিএল এর তথ্য অধিকার বিষয়ক বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর মধ্যে সম্পাদিত APA অনুযায়ী তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা অংশে ৫টি সূচক নির্ধারিত ছিল। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, নির্ধারিত ৫টি সূচকেরই শতভাগ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।

APA অনুযায়ী ডিএমটিসিএল এর মাস ভিত্তিক সমন্বিত প্রকৃত অর্জন

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর মধ্যে সম্পাদিত APA অনুযায়ী আবশ্যিক অংশে ৫টি সূচক নির্ধারিত ছিল। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত নির্ধারিত ৫টি সূচকেরই লক্ষ্যমাত্রার শতভাগ অর্জিত হয়েছে।

APA অনুযায়ী ডিএমটিসিএল এর প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডার-২০২২-২০২৩ এর বাস্তবায়ন অগ্রগতি

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর মধ্যে সম্পাদিত APA অনুযায়ী মোট মোট ১২টি প্রশিক্ষণ/কর্মশালা/অবহিতকরণ সভা আয়োজনের জন্য নির্ধারিত ছিল। ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে নির্ধারিত সকল প্রশিক্ষণ/কর্মশালা/অবহিতকরণ সভা সফলভাবে সম্পন্ন হয়েছে ([পরিশিষ্ট-৫](#))।

২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর

গত ২৭ জুন ২০২৪ তারিখ ডিএমটিসিএল এবং এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের মধ্যে ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়।



ডিএমটিসিএল এর ব্যবস্থাপনা পরিচালক এবং প্রকল্প পরিচালকগণের মধ্যে ২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরের APA স্বাক্ষর

মাসিক সমন্বয় সভা

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের প্রশাসনিক ও প্রকল্প বাস্তবায়ন সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের নিমিত্ত ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল এর সভাপতিত্বে মাসিক সমন্বয় সভা নিয়মিত অনুষ্ঠিত হয়। প্রতিমাসের প্রথম বুধবার মাসিক সমন্বয় সভার জন্য নির্ধারণ করা আছে। ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে ১২ মাসে ১১টি মাসিক সমন্বয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভায় চ্যালেঞ্জসমূহ চিহ্নিত করে উত্তরণের উপায় নির্ধারণ করা হয় ও তদভিত্তিতে চ্যালেঞ্জসমূহকে opportunity-তে রূপান্তর করা হয়। সভায় কর্মকর্তাগণের জবাবদিহিতাও নিশ্চিত করা হয়। এমআরটি লাইন-৬ এর উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও অংশ গত ২৮ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ প্রথম ধাপে এবং আগারগাঁও থেকে মতিঝিল অংশ গত ০৪ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ দ্বিতীয় ধাপে বাণিজ্যিকভাবে চালু করা হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় এই প্রেক্ষাপটে ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে ডিএমটিসিএল-এর আওতায় পরিচালনাধীন এমআরটি লাইন-৬ এর পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত সমন্বয় সভার আয়োজন করা হয়।



গত ২০ মার্চ ২০২৪ তারিখ উত্তরাস্থ ডিএমটিসিএল এর সভা কক্ষে অনুষ্ঠিত মাসিক সমন্বয় সভা

সিটিজেন চার্টার

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর সিটিজেন চার্টার ওয়েবসাইটে আপলোড করা আছে। প্রতি বছর সেবার পরিধি বৃদ্ধি বা পরিবর্তনের সঙ্গে সামঞ্জস্য রেখে সিটিজেন চার্টার হালনাগাদ করা হয়। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সিটিজেন চার্টার হালনাগাদ করে ডিএমটিসিএল এর ওয়েবসাইটে আপলোড করা আছে। সিটিজেন চার্টার অনুযায়ী সেবা গ্রহীতাগণ যাতে সেবা গ্রহণ করতে পারেন সে জন্য ডিএমটিসিএল সদা সচেষ্ট রয়েছে।

মানব সম্পদ উন্নয়ন

নবযোগদানকৃত কর্মকর্তাগণের ওরিয়েন্টেশন প্রোগ্রাম

মেট্রোরেল সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার জন্য ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহে সরাসরি নিয়োগকৃত এবং চুক্তিতে ও প্রেষণে নিযুক্ত কর্মকর্তাগণের জন্য নিয়মিত বিরতিতে ওরিয়েন্টেশন প্রোগ্রামের আয়োজন করা হয়ে থাকে। এরই ধারাবাহিকতায় নবযোগদানকৃত ১৭ জন কর্মকর্তার সমন্বয়ে গত ২১-২৭ সেপ্টেম্বর ২০২৩ মেয়াদে এবং ২৯ জন কর্মকর্তার সমন্বয়ে ৫-৯ মে ২০২৪ মেয়াদে ওরিয়েন্টেশন কোর্সের আয়োজন করা হয়।



গত ০৯ মে ২০২৪ তারিখ নবযোগদানকৃত কর্মকর্তাদের এমআরটি ওরিয়েন্টেশন কোর্স এর সমাপনী ও সনদ বিতরণ অনুষ্ঠান

সমসাময়িক বিষয়ে লার্নিং সেশনে

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের নিমিত্ত বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি অনুযায়ী নির্ধারিত সংখ্যক সমসাময়িক বিষয়ে লার্নিং সেশনের আয়োজন করা হয়। এরই ধারাবাহিকতায় ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে ডিএমটিসিএল সমসাময়িক বিষয়ে ০৮(আট)টি লার্নিং সেশনের আয়োজন করে (পরিশিষ্ট-৭)। এই সকল লার্নিং সেশনে ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের কর্মকর্তাগণের বিদেশ সফরের উপর অর্জিত জ্ঞান, অভিজ্ঞতা ও বাংলাদেশের প্রেক্ষাপটে শিক্ষণীয় বিষয় PowerPoint Presentation এর মাধ্যমে অন্যান্য সহকর্মীগণকে অবহিত করা হয়। প্রতিটি লার্নিং সেশনেই প্রশ্নোত্তর পর্ব থাকে। একজন সঞ্চালক লার্নিং সেশন সমন্বয় করে থাকেন।



২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের ৩য় লার্নিং সেশন

ইন-হাউজ প্রশিক্ষণ

সকল পর্যায়ের কর্মচারীদের নৈতিকতা, দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে ২১টি প্রশিক্ষণ কর্মসূচীর মাধ্যমে বিশেষজ্ঞ প্রশিক্ষক দ্বারা ৫৪৩ জনকে শ্রেণিকক্ষে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। প্রশিক্ষণের মূল বিষয়বস্তু ছিল: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার; সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি; নৈতিকতা, সুশাসন ও জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল; তথ্য অধিকার; নথি ব্যবস্থাপনা; মেট্রোরেল আইন ২০১৫, মেট্রোরেল বিধিমালা ২০১৬ ও সরকারি চাকরি আইন ২০১৮; পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন ২০০৬ ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮; স্বাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ও হকুমদখল আইন ২০১৭; ডি-নথি; বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) ইত্যাদি। ইন-হাউজ প্রশিক্ষণসমূহের সার-সংক্ষেপ [পরিশিষ্ট-৩](#)-তে দেয়া হল।



গত ২৭ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ অনুষ্ঠিত Audit Management and Monitoring System-2.0 এর ব্যবহার ও অডিট আপত্তির জবাব লিখন বিষয়ক প্রশিক্ষণ

DMTCL এর MRT Training Center এর মাধ্যমে প্রশিক্ষণ

DMTCL এর একটি অত্যাধুনিক MRT Training Center রয়েছে। প্রশিক্ষার্থীগণের প্রশিক্ষণকালীন অবস্থানের জন্য Dormitory আছে। ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে MRT Training Center হতে নিম্নে বর্ণিত ১৬টি ব্যাচে পরিচালন এবং রক্ষণাবেক্ষণ অনুবিভাগের ৩৯৬ জন জনবলকে তাত্ত্বিক ও হাতে কলমে স্বল্প ও দীর্ঘ মেয়াদী প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে:



১১ অক্টোবর ২০২৩ - ০৮ জানুয়ারি ২০২৪ মেয়াদে নবযোগদানকৃত ১৮ জন ট্রেন অপারেটরকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়

Serial	Training Course	Course Duration	Total Trainees
1.	Training for Section Engineer (Electrical)	06 July-10 August 2023	17
2.	Training for MRT Police Force, Batch-1	13 - 28 August 2023	25
3.	Training for Section Engineer (Rolling Stock)	06 July -17 September 2023	04
4.	Training for MRT Police Force, Batch-2	03 - 7 September 2023	40
5.	Training for Semi skilled Maintainer (Electrical)	03 -18 September	72
6.	Training for MRT Police Force, Batch-3	10 - 14 September 2023	40
7.	Training for MRT Police Force, Batch-4	17 - 21 September 2023	38
8.	Training for MRT Police Force, Batch-5	24 - 27 September 2023	40
9.	Training for MRT Police Force, Batch-6	01 - 05 October, 2023	29

Serial	Training Course	Course Duration	Total Trainees
10.	Training for Semi skilled Maintainer (RS & P-Way), Batch-3	24 September - 09 October 2023	51
11.	Training for Semi skilled Maintainer (RS & P-Way), Batch-4	08 - 22 October 2023	11
12.	Training for Train Operator as Station Controller	10 -19 October 2023	25
13.	Training for Train Operator, Batch-2	11 October 2023 - 08 January 2024	18
14.	Training for Train Operator, Batch-3	05 March – 08 July 2024	08
15.	Training for Train Operator & Station Controller	21 March – 11 July 2024	09
16.	Training for Semi Skilled Maintainer, Batch-5	24 March – 15 July 2024	06
Total			396

ডিএমটিসিএল প্রশিক্ষণ কেন্দ্র হতে প্রদানকৃত প্রশিক্ষণের বিষয়সমূহ

- ✓ Training on Rolling stock (EMU Train set)
- ✓ Training on Signaling System (CBTC)
- ✓ Training on Electrical System (Traction Power System)
- ✓ Training on P-Way (Railway Track)
- ✓ Training on MRT Train Operation
- ✓ Training on BMS
- ✓ Training on SCADA
- ✓ Train driving training using driving simulator
- ✓ Training on Lift & Escalator
- ✓ Training on Metro Rail General Procedure (MRGP)
- ✓ Training on Accident, Incidents and Disaster Management System in MRT
- ✓ Training on Technical Standards for Metro Rail in Bangladesh
- ✓ Training on Safety Management System (SMS)
- ✓ Training on Fire Detection and Prevention

বিশেষায়িত বৈদেশিক প্রশিক্ষণ

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে ডিএমটিসিএল এবং এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের ৯২(বারিনবাই)জন কর্মকর্তা মোট ২০(বিশ)টি বৈদেশিক প্রশিক্ষণে অংশগ্রহণ করেছেন। প্রশিক্ষণের বিস্তারিত [পরিশিষ্ট-খ](#)। এই প্রশিক্ষণসমূহ হতে লব্ধ জ্ঞান ডিএমটিসিএল এবং এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহে কর্মরত সংশ্লিষ্টদের মধ্যে আনুষ্ঠানিকভাবে ছড়িয়ে দেয়া হয়েছে।



গত ০৪ জুন ২০২৪ তারিখ জাপানের টোকিওতে অনুষ্ঠিত Japan-Bangladesh Economic Cooperation and Investment Promotion এর আওতায় প্রশিক্ষণ কর্মসূচি

বিভিন্ন প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানের প্রশিক্ষার্থীগণের মাঠ প্রশিক্ষণ

বিভিন্ন প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানের প্রশিক্ষার্থীগণ মাঠ প্রশিক্ষণের অংশ হিসেবে নিয়মিত মেট্রোরেলের উন্নয়ন কর্মকান্ড পরিদর্শন করে থাকেন। এই সময়ে প্রশিক্ষার্থীগণকে মেট্রোরেল নেটওয়ার্ক, বাস্তবায়ন অগ্রগতি, বাস্তবায়ন চ্যালেঞ্জসমূহ ও উত্তরণ সম্পর্কে সম্যক ধারণা দেয়া হয়। ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে ০৮(আট) মাঠ প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়েছিল। এই প্রশিক্ষণে বাংলাদেশ ইনস্টিটিউট অব গভর্নেন্স এন্ড ম্যানেজমেন্ট (বিআইজিএম) এর Advanced Project Management Course এর ৪র্থ ব্যাচের প্রশিক্ষার্থীগণ; বাংলাদেশ সিভিল সার্ভিস প্রশাসন একাডেমির Sustainable Development and Project Management (SDPM) কোর্সের প্রশিক্ষার্থীগণ; ৪১ তম বিসিএস (সড়ক ও জনপথ) ক্যাডারে নব যোগদানকৃত কর্মকর্তাদের ওরিয়েন্টেশন প্রোগ্রামে অংশগ্রহণকারী প্রশিক্ষার্থীগণ; বিসিএস প্রশাসন একাডেমিতে চলমান ১৩০তম আইন ও প্রশাসন কোর্সের প্রশিক্ষার্থী; বিয়াম ফাউন্ডেশনের পাবলিক প্রকিউরমেন্ট এন্ড প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্টের ২য় ব্যাচে প্রশিক্ষার্থীগণ; বিআইজিএম এর Advanced Project Management Course এর ৫ম ব্যাচের প্রশিক্ষার্থীগণ; জাতীয় পরিকল্পনা ও উন্নয়ন একাডেমি (এনএপিডি) এর Project Management এর ১ম ব্যাচের প্রশিক্ষার্থীগণ; ৪১ তম বিসিএস (পুলিশ) ক্যাডারের ১০০ (একশত) জন কর্মকর্তা এবং এনএপিডি এর Project Planning and Management এর ১৩তম ব্যাচের প্রশিক্ষার্থীগণ অংশগ্রহণ করেন।




বিয়াম ফাউন্ডেশনের পাবলিক প্রকিউরমেন্ট এন্ড প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট কোর্সের ২য় ব্যাচের প্রশিক্ষার্থীগণের মাঠ প্রশিক্ষণ

Disaster Management for Dhaka Metro Rail Network

Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন অত্যাধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা হিসেবে Metro Rail ব্যবস্থা দ্রুতগামী, নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত, সময় সাশ্রয়ী, বিদ্যুৎচালিত, পরিবেশবান্ধব ও দূরনিয়ন্ত্রিত। এই অত্যাধুনিক Metro Rail ব্যবস্থা প্রধানতঃ উন্নত নকশা, অত্যাধুনিক সরঞ্জামের ব্যবহার এবং যথোপযুক্ত পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের উপর নির্ভরশীল। Metro Rail-এ একটি প্রথা প্রচলিত আছে যে- "শেষ ট্রেন ছাড়ার পর কাজ শুরু হয়"। এর প্রকৃত অর্থ হল- (১) রক্ষণাবেক্ষণ পরিচালনার চেয়ে বেশি গুরুত্বপূর্ণ (২) পরিচালনার চেয়ে রক্ষণাবেক্ষণ বেশি চ্যালেঞ্জিং (৩) যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণ ব্যতীত Metro Rail সিস্টেমের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা যায় না। এই লক্ষ্যকে সামনে রেখে MRT Line-6 এর পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক **The Accident, Incidents & Disaster Manual** for Dhaka Metro Rail প্রণয়ন করা হয়েছে।

ডিএমটিসিএল এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন ৬টি মেট্রোরেলের রং

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন MRT Line-6 এর পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক Dhaka Metro Rail Network এর ৬টি মেট্রোরেলের রং ও রং এর কোড নিম্নোক্তভাবে নির্ধারণ করা হয়েছে:

এমআরটি লাইন	লাইনের রং বাংলা English	কালার কোড					রং এর নমুনা
		Hex	3M	RGB	CYMK	Pantone	
এমআরটি লাইন-৬	সবুজ Green	#006747	3630-6372	R0 G103 B71	C93 M10 Y75 K43	342 C	
এমআরটি লাইন-১	লাল Red	#DA291C	3630-143	R218 G41 B28	C0 M95 Y100 K0	485 C	
এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট	আসমানী Sky Blue	#00B5E2	3630-7413	R0 G181 B226	C75 M0 Y5 K0	306 C	
এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট	কমলা Orange	#FF8200	3630-74	R255 G130 B0	C0 M60 Y100 K0	151 C	
এমআরটি লাইন-২	বেগুনী Purple	#8031A7	VT22753	R128 G49 B167	C69 M99 Y0 K0	527 C	
এমআরটি লাইন-৪	নীল Blue	#003DA5	3630-187	R0 G61 B165	C100 M69 Y0 K4	293 C	

সেমিনার

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর উদ্যোগে Dhaka Metro Rail: A Step Towards Transforming Transformation বিষয়ক একটি সেমিনার গত ১৯ মে ২০২৪ তারিখ অনুষ্ঠিত হয়। সেমিনারে অংশীজনদেরকে আমন্ত্রণ জানানো হয়। সেমিনারে বিষয়বস্তুর উপর ডিএমটিসিএল থেকে একটি PowerPoint Presentation-উপস্থাপন করা হয়।



গত ১৯ মে ২০২৪ তারিখ অনুষ্ঠিত সেমিনারে অংশগ্রহণকারী অংশীজনের একাংশ

কর্মশালা

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) গত ১৩ মে ২০২৪ তারিখ ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ে দিনব্যাপী অবহিতকরণ কর্মশালার আয়োজন করে।



৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় কর্মশালায় অংশগ্রহণকারীগণের একাংশ

অংশীজন সভা

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) নিম্নোক্তভাবে ৪(চার)টি অংশীজন সভার আয়োজন করে:

ক্রম	বিষয়	তারিখ
১.	এমআরটি লাইন-৬-এর আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত অংশ উদ্বোধন	২৬ সেপ্টেম্বর ২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ
২.	এমআরটি লাইন-৫ (নর্দান রুট)-এর চলমান ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন	২১ নভেম্বর ২০২৩ খ্রিষ্টাব্দ
৩.	এমআরটি লাইন-৫ (সাউদার্ন রুট)-এর ৩য় অংশীজন সভা ও Workshop on Enhancing Efficiency in Utilities Relocation & Traffic Management For MRT Projects	০৫ মার্চ ২০২৪ খ্রিষ্টাব্দ
৪.	এমআরটি লাইন-১ এর পরিষেবা স্থানান্তর ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা	২৫ জুন ২০২৪ খ্রিষ্টাব্দ



গত ০৫ মার্চ ২০২৪ তারিখ Enhancing Efficiency in Utilities Relocation & Traffic Management for MRT Projects বিষয়ক অংশীজন সভায় উপস্থিত অংশীজনের একাংশ

উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার সঙ্গে ঋণ চুক্তি স্বাক্ষর

৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় বাস্তবায়নধীন MRT Line-6 নির্মাণের নিমিত্ত ০৫(পাঁচ)টি, MRT Line-1 নির্মাণের নিমিত্ত ০৩(তিন)টি এবং MRT Line-5: Northern Route নির্মাণের নিমিত্ত ০৩(তিন)টি মোট ১১(এগার)টি ঋণ চুক্তি বাংলাদেশ সরকার উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা Japan International Cooperation Agency (JICA) এর সঙ্গে স্বাক্ষর করেছে। MRT Line-5: Southern Route নির্মাণের নিমিত্ত উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা Asian Development Bank (ADB) এর সঙ্গে ১(এক)টি ঋণ চুক্তি স্বাক্ষর করেছে। ঋণ চুক্তির বিবরণ [পরিশিষ্ট-দ](#) তে দেয়া হয়েছে।

ডিএমটিসিএল এর ভূ-সম্পত্তি

৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর ভূ-সম্পত্তির পরিমাণ সর্বমোট ২৮৬.৬৫৯৬৩ একর। তন্মধ্যে MRT Line-6 এবং এর আওতায় Transit Oriented Development (TOD) Hub ও Station Plaza নির্মাণের জন্য মোট ৯৪.৪৩৭১৩ একর ভূমি; MRT Line-1 এর ডিপো এবং ডিপো এক্সেস করিডোর নির্মাণের জন্য ৯২.৯৭২৫ একর ভূমি এবং এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট এর ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোর নির্মাণের জন্য ৯৯.২৫ একর ভূমি রয়েছে। বিস্তারিত [পরিশিষ্ট-খ](#) তে দেয়া হয়েছে। ডিএমটিসিএল এর ভূ-সম্পত্তির ভূমি উন্নয়ন কর নিয়মিত পরিশোধ করা হচ্ছে।

সপ্তাহ, মেলা ও দিবস

শহীদ দিবস ও আন্তর্জাতিক মাতৃভাষা দিবস ২০২৩

একুশে ফেব্রুয়ারি বাংলাদেশের জনগণের ভাষা আন্দোলনের মর্মভুদু ও গৌরবোজ্জ্বল স্মৃতিবিজড়িত একটি দিন। ১৯৫২ সালের এই দিনে (৮ ফাল্গুন ১৩৫৮) বাংলাকে রাষ্ট্রভাষা করার দাবিতে আন্দোলনরত ছাত্রদের উপর পুলিশের গুলিবর্ষণে রফিক, জব্বার, শফিউল, সালাম, বরকত ও আরও অনেকে শহীদ হন। বাংলাদেশসহ বিশ্বের বিভিন্ন দেশে একুশে ফেব্রুয়ারি আন্তর্জাতিক মাতৃভাষা দিবস হিসেবে নিয়মিত উদ্‌যাপিত হয়ে আসছে। এরই ধারাবাহিকতায় গত ২১ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ তারিখ ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এবং এর আওতায় বাস্তবায়নধীন প্রকল্পসমূহের কর্মচারীগণের উপস্থিতিতে একুশে ফেব্রুয়ারি ভাষা শহীদদের প্রতি সম্মান জানাতে র্যালি যোগে কেন্দ্রীয় শহীদ মিনারে উপস্থিত হয়ে যথাযথ মর্যাদায় শ্রদ্ধাঞ্জলি অর্পণ করা হয়।



শহীদ দিবস ও আন্তর্জাতিক মাতৃভাষা দিবস ২০২৪ উপলক্ষে কেন্দ্রীয় শহীদ মিনারে টিম ডিএমটিসিএল এর শ্রদ্ধাঞ্জলি

উৎসব ও উদ্‌যাপন

ঈদ শুভেচ্ছা বিনিময় ২০২৪ এবং বাংলা নববর্ষ ১৯৩১

গত ১৯ এপ্রিল ২০২৪ তারিখ ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এবং এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের কর্মকর্তাগণ ঈদুল ফিতর ২০২৪ এবং বাংলা নববর্ষ ১৯৩১ উপলক্ষে পরস্পর শুভেচ্ছা বিনিময় করেন।



ঈদ শুভেচ্ছা বিনিময় ২০২৪ এবং বাংলা নববর্ষ ১৯৩১ উপলক্ষে ডিএমটিসিএল আয়োজিত ঈদ শুভেচ্ছা বিনিময়

English New Year 2024

গত ০১ জানুয়ারি ২০২৪ তারিখ ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এবং এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের কর্মচারীগণ এক অনাড়ম্বর কিন্তু আনন্দঘন পরিবেশে English New Year 2024-কে স্বাগতম জানায় এবং ইংরেজি নতুন বছরের শুভেচ্ছা বিনিময় করেন।



অনাড়ম্বর কিন্তু আনন্দঘন পরিবেশে English New Year 2024 উদ্‌যাপন

কর্মচারী কল্যাণ তহবিল

ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পে আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে নিয়োজিত, সরাসরি, প্রেষণে ও চুক্তিভিত্তিক নিয়োজিত কর্মচারীগণের জন্য ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পে সরাসরি, প্রেষণে ও চুক্তিভিত্তিক নিয়োজিত কর্মচারীগণের মাসিক অনুদানে পরিচালনার জন্য ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) কর্মচারী কল্যাণ তহবিল নীতিমালা ২০২৪ প্রণয়ন করা হয়েছে। অনুদান গ্রহণের জন্য আবেদনকারী কর্মচারীর আবেদন কমিটি কর্তৃক যাচাই করে অনুদান প্রদান করা হয়। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ এই তহবিলে ৮,৬০,৫৩৫/= টাকা স্থিতি আছে। কর্মচারীগণের আবেদন যাচাই করে এই তহবিল হতে অনুদান প্রদান করা হয়। তহবিলের জন্য সংগৃহীত অর্থ ডিএমটিসিএল এর কর্মচারী কল্যাণ তহবিলের ব্যাংক হিসেবে (হিসাবের শিরোনাম: DMTCL Karmochari Kallan Tohobil, হিসাব নম্বর-০১১৯৮০১০১৮৭২৯, সোনালী ব্যাংক লিমিটেড, মগবাজার শাখা) জমা প্রদান করা হয়েছে। এই তহবিলের উৎস হল- ক. সদস্যদের মাসিক চাঁদা; খ. যে কোনো ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক স্বেচ্ছায় প্রদত্ত অনুদান; গ. মহামারী/দুর্যোগ/বিশেষ পরিস্থিতিতে কর্মচারীদের এককালীন বিশেষ অনুদান এবং ঘ. অন্যান্য গ্রহণযোগ্য যে কোনো উৎস।

MRT Line-6 এর উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশন অংশের বাণিজ্যিক স্পেস ভাড়া

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর বাণিজ্যিক স্পেস ভাড়া/ইজারা নীতিমালা ২০২৩ গত ৩১ জানুয়ারি ২০২৩ তারিখ জারি করা হয়। এরই ধারাবাহিকতায় ডিএমটিসিএল এর বাণিজ্যিক স্পেস ভাড়া প্রদানের নিমিত্ত ১২ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখ একটি কমিটি গঠন করা হয়েছে। গঠিত কমিটি ইতোমধ্যে নিম্নোক্তভাবে বাণিজ্যিক স্পেস ভাড়া/ইজারা প্রদান করেছে/করছে:

ক্রম	শিরোনাম	প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ
১.	Digibox স্থাপন	এসপায়ার টু ইনোভেট	৩০ এপ্রিল ২০২৩
২.	মেট্রো ট্রেনের অভ্যন্তরে আলোকিত ও অনালোকিত বিজ্ঞাপন	মিডিয়াকম লিমিটেড	১৪ সেপ্টেম্বর ২০২৩
৩.	ডাচ-বাংলা ব্যাংক পিএলসি এর বুথ স্থাপন	ডাচ-বাংলা ব্যাংক পিএলসি	১৯ নভেম্বর ২০২৩
৪.	মেট্রোরেল স্টেশনের প্ল্যাটফর্ম স্ক্রীন ডোর (পিএসডি) এর উভয় পার্শ্বে অনালোকিত বিজ্ঞাপন	মেসার্স মাত্রা	০৪ জানুয়ারি ২০২৪
৫.	ইন্টার্ন ব্যাংক পিএলসি এর এটিএম বুথ স্থাপন	ইন্টার্ন ব্যাংক পিএলসি	০৬ ফেব্রুয়ারি ২০২৪

ক্রম	শিরোনাম	প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ
৬.	এমআরটি লাইন-৬ এর উত্তরা ডিপোতে অবস্থিত স্টাফ ক্যান্টিন পরিচালনা	মহামান্য বাংলাদেশ সুপ্রিম কোর্টের হাইকোর্ট বিভাগে WRIT PETITION No.-3758 of 2024 চলমান আছে	

ডিএমটিসিএল এর বাণিজ্যিক স্পেস ভাড়া প্রদানের কার্যক্রম নিরবচ্ছিন্নভাবে অব্যাহত রাখা আছে।

ডিএমটিসিএল এর অডিট আপত্তি

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমের উপর ২০১৩-২০১৪ অর্থবছর হতে ২০২১-২০২২ অর্থবছর পর্যন্ত নিরীক্ষা কার্যক্রম পর্যালোচনা করে ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত পরিবহন অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক মোট ০৮টি অডিট আপত্তি উত্থাপন করা হয়। তন্মধ্যে সাধারণ আপত্তি ০৭টি এবং অগ্রিম আপত্তি ০১টি। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত মোট ০৬টি আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে। তন্মধ্যে সাধারণ আপত্তি ০৫টি ও এবং অগ্রিম ০১টি আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে। অবশিষ্ট ০২টি সাধারণ আপত্তি নিষ্পত্তির কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে। নিম্নের ছকে ডিএমটিসিএল এর অডিট আপত্তি ও নিষ্পত্তির অগ্রগতি তুলে ধরা হল।

ক্রম	অর্থবছর	অডিট আপত্তির বিবরণ			আপত্তির ধরন	মন্তব্য
		আপত্তির সংখ্যা	নিষ্পত্তির সংখ্যা	অনিষ্পন্ন		
১.	২০১৩-২০১৪ হতে ২০২০-২০২১	০৫	০৪	০১	পার্ট A = ০১টি পার্ট B = ০৪টি	পার্ট B ভুক্ত ০১টি অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে।
২.	২০২১-২০২২	০৩	০২	০১	পার্ট A = নেই পার্ট B = ০৩টি	পার্ট B ভুক্ত ০১টি অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে।
	মোট=	০৮	০৬টি	০২টি	পার্ট A = ০১টি পার্ট B = ০৭টি	

পার্ট A = অগ্রিম আপত্তি

পার্ট B = সাধারণ আপত্তি

মেট্রোরেলের প্রভাব

যানজট নিরসনে মেট্রোরেল: মেট্রোরেলে অল্প সময়ে অধিক সংখ্যায় যাত্রী দ্রুত পরিবহন করা সম্ভব হয়। সময়াবদ্ধ কর্মপরিচালনা ২০৩০ অনুযায়ী ০৬টি এমআরটি লাইন বা মেট্রোরেল নির্মাণ সম্পন্ন হলে ২০৩০ সালে দৈনিক প্রায় ৫০ লক্ষ ৫০ হাজার যাত্রী মেট্রোরেল ব্যবহার করে যাতায়াত করতে পারবেন। MRT Line-6 এর উত্তরা উত্তর থেকে কমলাপুর পর্যন্ত সম্পূর্ণ অংশ ২০২৫ সালে চালু হলে দৈনিক প্রায় ৬ লক্ষ ৭৭ হাজার যাত্রী এই লাইনে যাতায়াত করতে পারবেন। এতে এই লাইনের রুট এগ্যালাইমেন্টে ছোট ছোট যানবাহনের ব্যবহার ব্যাপকভাবে হ্রাস পেয়ে যানজট নিরসনে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে। উত্তরা উত্তর থেকে মতিঝিল পর্যন্ত অংশে প্রতিদিন গড়ে ৩ লক্ষ ৫০ হাজার যাত্রী যাতায়াত করেন। ফলশ্রুতিতে এই অংশে সড়ক যানবাহনের সংখ্যা কমতে শুরু করেছে। ঢাকা মহানগরীর যাতায়াত ব্যবস্থায় ভিন্ন মাত্রা ও গতি যোগ হচ্ছে। মহানগরবাসীর কর্মঘণ্টা সাশ্রয় হতে শুরু করেছে।

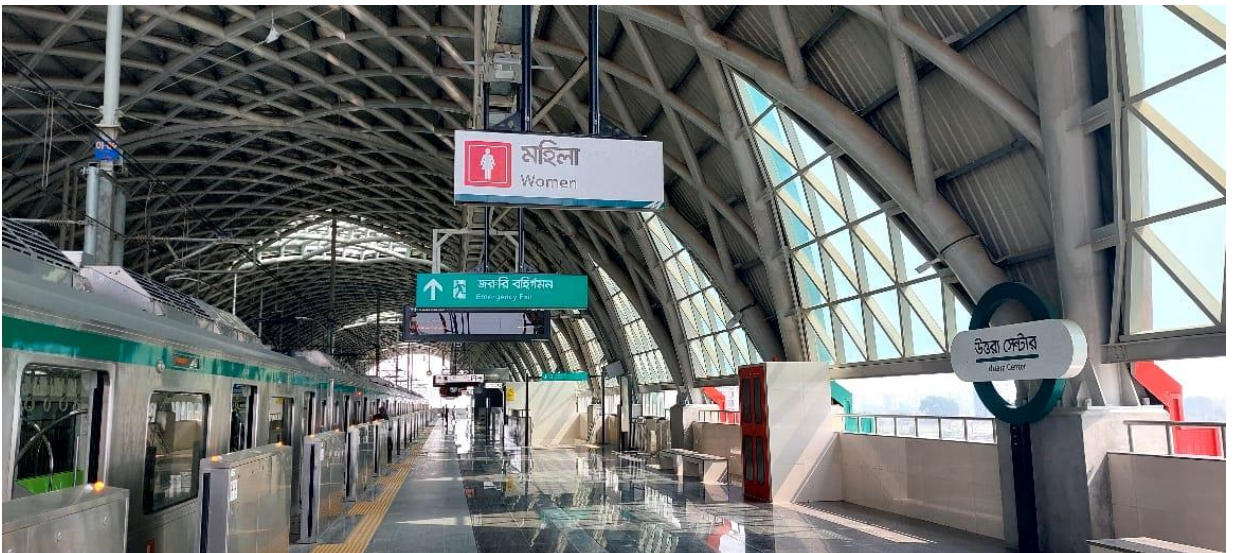
পরিবেশ উন্নয়নে মেট্রোরেল: মেট্রোরেল সম্পূর্ণ বিদ্যুৎ চালিত বিধায় কোনো ধরনের জীবাশ্ম ও তরল জ্বালানী ব্যবহৃত হয় না। ফলে বায়ু দূষণ হওয়ার কোনো সুযোগ নেই। Railway Track এর নিচে Mass Spring System রয়েছে। Continuous Welded Rail ব্যবহার করা হয়। উড়াল মেট্রোরেলের ভায়াডাক্টের উভয় পার্শ্বে শব্দ প্রতিবন্ধক দেয়াল দেয়া হয়। পাতাল মেট্রোরেলের টানেল সংলগ্ন মাটি ভায়াডাক্টের উভয় পার্শ্বে শব্দ প্রতিবন্ধক দেয়াল হিসেবে কাজ করে। উত্তরা উত্তর থেকে কমলাপুর পর্যন্ত চালু হলে এই রুটে যানবাহনের সংখ্যা কমার মাধ্যমে বছরে ২ লক্ষ ২ হাজার ৭শত ৬২ টন কার্বন নিঃসরণ হ্রাস পাবে। ফলশ্রুতিতে মেট্রোরেলে সার্বিকভাবে শব্দ ও কম্পন দূষণে কোনো নেতিবাচক প্রভাব ফেলে না এবং বায়ু দূষণ হ্রাসে ব্যাপক ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে।

মেট্রোরেলের অর্থনৈতিক প্রভাব: গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের রাজধানী ঢাকা দেশের সামাজিক, অর্থনৈতিক ও রাজনৈতিক কর্মকাণ্ডের কেন্দ্রবিন্দু। দেশের সম্পূর্ণ জিডিপিতে ঢাকার অবদান প্রায় ৩৬ শতাংশ। ঢাকার জনসংখ্যার ঘনত্ব প্রতি বর্গ কিলোমিটারে প্রায় ৫০ হাজার। ঢাকা মহানগরীর সড়ক ঘনত্ব প্রতি বর্গ কিলোমিটারে ৬.১২ কিলোমিটার। এতে মহানগরীর যানজট তীব্র আকার ধারণ করেছে এবং ক্রমাবনতি হচ্ছে। ঢাকা মহানগরীতে যানজট এবং এর ফলশ্রুতিতে বার্ষিক প্রায় ৩.৮ বিলিয়ন মার্কিন ডলার ক্ষতি হচ্ছে। MRT Line-6 এর সম্পূর্ণ অংশ চালু হওয়ার পর মেট্রোরেল পরিচালনাকালে দৈনিক Travel Time Cost বাবদ প্রায় ৮ কোটি ৩৮ লক্ষ টাকা এবং Vehicle Operation Cost বাবদ প্রায় ১ কোটি ১৮ লক্ষ টাকা সাশ্রয় হবে। সাশ্রয়কৃত অর্থ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে। GDP Growth Rate বৃদ্ধি পাবে।

কর্মসংস্থান সৃষ্টিতে মেট্রোরেল: অত্যাধুনিক নগর পরিবহন হিসেবে মেট্রোরেল বিভিন্ন প্রকৌশল বিভাগের একটি সমন্বিত কার্যক্রম। ঢাকা মেট্রোরেল নেটওয়ার্ক নির্মাণের নিমিত্ত সরকারের সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ বাস্তবায়িত হওয়ার পর শুধু ডিএমটিসিএল এর অধীনে নতুন ১২ হাজার গ্র্যাজুয়েট প্রকৌশলী ও মাঠ প্রকৌশলীদের চাকুরীর সংস্থান হবে। এরই ধারাবাহিকতায় Forward ও Backward Linkage শিল্প স্থাপন ও সেবা কার্যক্রমের মাধ্যমে আরও চারগুণ নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টির সম্ভাবনা রয়েছে। ফলশ্রুতিতে মেট্রোরেল নেটওয়ার্ক নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনার জন্য দেশের অভ্যন্তরে দক্ষ জনশক্তি তৈরী হবে। এই দক্ষ জনশক্তি দেশের চাহিদা পূরণ করেও বিশ্বের বিভিন্ন দেশের সম্প্রসারমান মেট্রোরেলের কাজ করতে পারবেন। এতে বাংলাদেশের Remittance প্রবাহে ইতিবাচক প্রভাব পড়বে।

বিশেষ চাহিদাসম্পন্নদের জন্য মেট্রোরেল: ঢাকা মেট্রোরেলের বিশেষ চাহিদাসম্পন্ন ব্যক্তিদের জন্য উন্নত বিশ্বের ন্যায় প্রয়োজনীয় সুবিধাদি অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। হইল চেয়ার ব্যবহারকারীদের জন্য নিম্নতর উচ্চতায় টিকেটিং বুথ, অপেক্ষাকৃত প্রশস্ত স্বয়ংক্রিয় ভাড়া সংগ্রহ গেইট, হইল চেয়ার ব্যবহারে সামঞ্জস্যপূর্ণ ওয়াশ রুম, মেট্রো ট্রেনের উভয় প্রান্তের কোচের অভ্যন্তরে হইল চেয়ারের জন্য নির্ধারিত স্থান, হইল চেয়ার ব্যবহার বান্ধব লিফট ইত্যাদি রয়েছে। হইল চেয়ার ব্যবহারকারী যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে স্টেশনে উঠা-নামার জন্য লিফটের সম্মুখে ঢালু পথ (Ramp) আছে। দৃষ্টি প্রতিবন্ধী ব্যক্তিদের জন্য স্টেশন এলাকায়, লিফটে এবং ট্রেনের অভ্যন্তরে অডিও ইনফরমেশন সিস্টেম; ব্লাইন্ড স্টিক দ্বারা সহজে অনুধাবনযোগ্য Tactile টাইলস দ্বারা নির্মিত আলাদা রংয়ের চলার পথ; লিফটের অভ্যন্তরে ব্রেইল (Braille) বাটন ইত্যাদি আছে। বাক ও শ্রবণ প্রতিবন্ধী ব্যক্তিদের জন্য ভিজুয়াল ডিসপ্লে/মনিটরে সেবা ও চলাচলের দিকনির্দেশনা ইত্যাদি রয়েছে। সুবিধাদির ছবি সম্বলিত বর্ণনা [পরিশিষ্ট-১](#) তে দেয়া হয়েছে।

বয়স্ক, মহিলা ও শিশুদের জন্য মেট্রোরেল: মেট্রোরেলের মহিলা যাত্রীগণের নিরাপদ ও স্বাচ্ছন্দ্য যাতায়াত নিশ্চিত করার জন্য প্রতিটি মেট্রো ট্রেনের সম্মুখভাগে একটি স্বতন্ত্র মহিলা কোচ আছে। এতে প্রতি ট্রেনে প্রতিবার সর্বোচ্চ ৩৭৪ জন মহিলা যাত্রী শিশুসহ যাতায়াত করতে পারেন। মহিলা যাত্রীগণ ইচ্ছা করলে অন্য কোচেও যাতায়াত করতে পারেন। গর্ভবতী মহিলা যাত্রীগণের জন্য মেট্রোরেল স্টেশনে লিফটের ব্যবস্থা আছে এবং মেট্রো ট্রেনে আসন সংরক্ষিত আছে। এতে মহিলা যাত্রীগণ সহজে ও নিরাপদে কর্মক্ষেত্রে ও প্রত্যাশিত স্থানে দ্রুততম সময়ের মধ্যে যাতায়াত করতে পারছেন। মেট্রোরেল স্টেশনসমূহের প্ল্যাটফর্মে মহিলা যাত্রীদের জন্য পৃথক টয়লেটের ব্যবস্থা আছে এবং এতে শিশুদের ডায়াপার পরিবর্তনের সুবিধা সংযোজিত আছে। বয়স্ক যাত্রীগণের জন্যও মেট্রো ট্রেনের কোচের অভ্যন্তরে আসন সংরক্ষিত রয়েছে। কাজেই মেট্রোরেলের সবাই নিরাপদে ও স্বাচ্ছন্দ্যে যাতায়াত করতে পারছেন।



মেট্রো ট্রেনে সংরক্ষিত মহিলা কোচের দিকনির্দেশনা

ডিএমটিসিএল এর সামাজিক দায়বদ্ধতা

প্রায়শই দেখা যায় যে মেট্রোরেলের যাতায়াতকারী যাত্রীগণ মেট্রো ট্রেনে ভ্রমণের সময় নিজেদের প্রয়োজনীয় মালামাল ভুলবশত কনকোর্সে, প্ল্যাটফর্মে এবং মেট্রো ট্রেনের অভ্যন্তরে ফেলে চলে যান। এই সকল হারিয়ে যাওয়া মালামাল যে ব্যক্তি পেয়ে থাকেন তিনি অনেক সময় সঠিক মালিকের সন্ধান করতে পারেন না। কোনো কোনো ব্যক্তি এই মালামাল মেট্রোরেলের স্টেশন কন্ট্রোলারের রুমে জমা দিতেন। আবার কোনো কোনো ব্যক্তি সঙ্গে নিয়ে যেয়ে মালিকের সন্ধানের চেষ্টা করতেন। এতে করে অনেক সময় উপযুক্ত মালিক মালামাল ফেরত পেতেন না। কিংবা যাঁদের মালামাল হারিয়ে যায় তাঁরা হারিয়ে যাওয়া মালামাল কোথায় খুঁজবেন এই বিষয়টি নিয়ে দ্বিধা-দ্বন্দ্বে থাকতেন। এই প্রেক্ষাপট বিবেচনায় মেট্রোরেল স্টেশনগুলোর স্টেশন কন্ট্রোলারের রুমে Lost & Found ব্যবস্থা চালু করা হয়েছে। কোনো ব্যক্তির হারিয়ে যাওয়া মালামাল যদি কোনো যাত্রী বা স্টেশন স্টাফ পেয়ে থাকেন তাঁরা ঐ মালামাল মেট্রোরেল স্টেশনের Lost & Found-এ জমা দিয়ে থাকেন। একই সঙ্গে যে ব্যক্তির মালামাল হারিয়ে যায় ঐ ব্যক্তিও মেট্রোরেল স্টেশনের Lost & Found-এ অনুসন্ধান করে মালামাল খুঁজে পেয়ে থাকেন।



৩০ জুন ২০২৪ তারিখ ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর পরিচালনা পরিষদ

ক্রম	নাম ও পদবি	পরিচালনা পরিষদে অবস্থান
১	জনাব এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	চেয়ারম্যান
২	বেগম নীলুফার আহমেদ প্রধানমন্ত্রীর বিশেষ সহকারী (সচিব পদমর্যাদায়) প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়	পরিচালক
৩	ব্যারিস্টার মোহাম্মদ মেহেদী হাছান চৌধুরী অতিরিক্ত অ্যাটর্নি জেনারেল এটর্নি জেনারেল-এর কার্যালয়, বাংলাদেশ সুপ্রীম কোর্ট	পরিচালক
৪	জনাব সাবিহা পারভীন নির্বাহী পরিচালক (অতিরিক্ত সচিব) ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	পরিচালক
৫	অধ্যাপক ড. মোঃ মিজানুর রহমান অধ্যাপক পুরকৌশল বিভাগ বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় (বুয়েট)	পরিচালক
৬	জনাব নুরে আলম সিদ্দিকী যুগ্ম সচিব (নগর উন্নয়ন) স্থানীয় সরকার বিভাগ	পরিচালক
৭	জনাব মোহাম্মদ মানজারুল মান্নান অতিরিক্ত সচিব অর্থ বিভাগ	পরিচালক
৮	জনাব মোঃ ইয়াসীন অতিরিক্ত সচিব রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরিচালক
৯	জনাব মোহা: গোলাম রাব্বানী যুগ্মসচিব (বাজেট) বিদ্যুৎ বিভাগ	পরিচালক
১০	জনাব মোঃ মনিরুজ্জামান এফসিএ প্রেসিডেন্ট ইনস্টিটিউট অব চার্টার্ড একাউন্টেন্টস অব বাংলাদেশ (আইসিএবি), ঢাকা	পরিচালক
১১	জনাব এম, এ, এন, ছিদ্দিক ব্যবস্থাপনা পরিচালক ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)	পরিচালক

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর জন্মলগ্ন থেকে ৩০ জুন ২০২৩ তারিখ পর্যন্ত সময়ে অনুষ্ঠিত পরিচালনা পরিষদের সভার বিবরণী

ক্রম	বোর্ড সভা	সভার তারিখ
০১	১ম সভা	১৬ নভেম্বর ২০১৪
০২	২য় সভা	২৯ জানুয়ারি ২০১৫
০৩	৩য় সভা	১৬ মার্চ ২০১৫
০৪	৪র্থ সভা	১৬ এপ্রিল ২০১৫
০৫	৫ম সভা	২৮ জুন ২০১৫
০৬	৬ষ্ঠ সভা	২৭ আগস্ট ২০১৫
০৭	৭ম সভা	২৫ নভেম্বর ২০১৫
০৮	৮ম সভা	৩১ ডিসেম্বর ২০১৫
০৯	৯ম সভা	০২ মার্চ ২০১৬
১০	১০ম সভা	১৬ মার্চ ২০১৬
১১	১১তম সভা	১৩ এপ্রিল ২০১৬
১২	১২তম সভা	১৯ মে ২০১৬
১৩	১৩তম সভা	০৩ আগস্ট ২০১৬
১৪	১৪তম সভা	২৫ সেপ্টেম্বর ২০১৬
১৫	১৫তম সভা	১৯ ডিসেম্বর ২০১৬
১৬	১৬তম সভা	২৮ ডিসেম্বর ২০১৬
১৭	১৭তম সভা	১৩ ফেব্রুয়ারি ২০১৭
১৮	১৮তম সভা	০২ এপ্রিল ২০১৭
১৯	১৯তম সভা	১৭ মে ২০১৭
২০	২০তম সভা	১৬ জুলাই ২০১৭
২১	২১তম সভা	১৭ আগস্ট ২০১৭
২২	২২তম সভা	২৭ ডিসেম্বর ২০১৭
২৩	২৩তম সভা	০৪ মার্চ ২০১৮
২৪	২৪তম সভা	০৫ এপ্রিল ২০১৮
২৫	২৫তম সভা	১০ মে ২০১৮
২৬	২৬তম সভা	১২ জুলাই ২০১৮
২৭	২৭তম সভা	২৭ সেপ্টেম্বর ২০১৮
২৮	২৮তম সভা	২২ নভেম্বর ২০১৮
২৯	২৯তম সভা	১০ ডিসেম্বর ২০১৮
৩০	৩০তম সভা	২৬ ডিসেম্বর ২০১৮
৩১	৩১তম সভা	২৭ মার্চ ২০১৯
৩২	৩২তম সভা	২০ জুন ২০১৯
৩৩	৩৩তম সভা	২৯ সেপ্টেম্বর ২০১৯
৩৪	৩৪তম সভা	১৮ নভেম্বর ২০১৯
৩৫	৩৫তম সভা	১৫ ডিসেম্বর ২০১৯
৩৬	৩৬তম সভা	২৩ ডিসেম্বর ২০১৯
৩৭	৩৭তম সভা	০৮ জুন ২০২০
৩৮	৩৮তম সভা	০৬ অক্টোবর ২০২০
৩৯	৩৯ তম সভা	০৯ ডিসেম্বর ২০২০

ক্রম	বোর্ড সভা	সভার তারিখ
৪০	৪০তম সভা	২০ ডিসেম্বর ২০২০
৪১	৪১তম সভা	৩০ ডিসেম্বর ২০২০
৪২	৪২তম সভা	২৮ মার্চ ২০২০
৪৩	৪৩তম সভা	৩১ অক্টোবর ২০২১
৪৪	৪৪তম সভা	৩০ নভেম্বর ২০২১
৪৫	৪৫তম সভা	২৯ ডিসেম্বর ২০২১
৪৬	৪৬তম সভা	০৯ জুন ২০২২
৪৭	৪৭তম সভা	০৭ সেপ্টেম্বর ২০২২
৪৮	৪৮তম সভা	১৪ নভেম্বর ২০২২
৪৯	৪৯তম সভা	১৬ নভেম্বর ২০২২
৫০	৫০তম সভা	২০ ডিসেম্বর ২০২২
৫১	৫১তম সভা	২৬ জানুয়ারি ২০২৩
৫২	৫২তম সভা	১৮ এপ্রিল ২০২৩
৫৩	৫৩তম সভা	০৯ মে ২০২৩
৫৪	৫৪তম সভা	২৫ অক্টোবর ২০২৩
৫৫	৫৫তম সভা	২৩ নভেম্বর ২০২৩
৫৬	৫৬তম সভা	২১ ডিসেম্বর ২০২৩
৫৭	৫৭তম সভা	২৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৪
৫৮	৫৮তম সভা	০৬ এপ্রিল ২০২৪

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এ ০১ জুলাই ২০২৩ থেকে ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত যৌথ পরিচালনা পরিষদের পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব পালন করেছেন তাঁদের তালিকা

ক্রম	নাম ও পদবি	পরিচালনা পরিষদে অবস্থান	সময়	
			হতে	পর্যন্ত
১	জনাব এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	চেয়ারম্যান	০৪ জুন ২০২২	চলমান
২	বেগম নীলুফার আহমেদ প্রধানমন্ত্রীর বিশেষ সহকারী (সচিব পদমর্যাদা) প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়	পরিচালক	২৭ মে ২০১৩	চলমান
৩	ব্যারিস্টার মোহাম্মদ মেহেদী হাছান চৌধুরী অতিরিক্ত অ্যাটর্নি জেনারেল এটর্নি জেনারেল-এর কার্যালয়, বাংলাদেশ সুপ্রীম কোর্ট	পরিচালক	১৪ ফেব্রুয়ারি ২০২১	চলমান
৪	জনাব সাবিহা পারভীন নির্বাহী পরিচালক (অতিরিক্ত সচিব), ডিটিসিএ	পরিচালক	০৭ সেপ্টেম্বর ২০২২	চলমান
৫	অধ্যাপক ড. মোঃ মিজানুর রহমান অধ্যাপক পুরকৌশল বিভাগ, বুয়েট, ঢাকা	পরিচালক	১০ মে ২০২৩	চলমান
৬	জনাব মুস্তাকীম বিল্লাহ ফারুকী অতিরিক্ত সচিব (নগর উন্নয়ন) স্থানীয় সরকার বিভাগ	পরিচালক	০৭ সেপ্টেম্বর ২০২২	চলমান
৭	জনাব মোহাম্মদ মানজারুল মান্নান অতিরিক্ত সচিব, অর্থ বিভাগ	পরিচালক	১০ মে ২০২৩	চলমান
৮	জনাব মোঃ ইয়াসীন অতিরিক্ত সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরিচালক	১০ মে ২০২৩	চলমান
৯	জনাব মোহাঃ গোলাম রাব্বানী যুগ্মসচিব (বাজেট) বিদ্যুৎ বিভাগ	পরিচালক	২৩ জানুয়ারি ২০১৯	চলমান
১০	জনাব মোঃ মনিরুজ্জামান এফসিএ প্রেসিডেন্ট, আইসিএবি, ঢাকা	পরিচালক	১০ মে ২০২৩	চলমান
১১	জনাব এম, এ, এন, ছিদ্দিক ব্যবস্থাপনা পরিচালক ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড	পরিচালক	২৬ অক্টোবর ২০১৭	চলমান

বিশ্বের যে সকল দেশে মেট্রোরেল চালু আছে মেট্রোরেল উদ্বোধনের সাল অনুযায়ী সেই সকল দেশের তালিকা

Serial	Country	Length	Lines	Stations	Annual ridership / km (millions)	Inauguration
1.	 United Kingdom	446.5 km (277.4 mi)	19	332	1.70 (2021-2022)	1863
2.	 United States	1,368 km (850 mi)	86	1,228	1.66 (2022)	1892
3.	 Hungary	38.2 km (23.7 mi)	4	48	6.09 (2020)	1896
4.	 France	377.2 km (234.4 mi)	28	502	3.70 (2019–20)	1900
5.	 Germany	386.8 km (240.3 mi)	24	413	3.59 (2019)	1902
6.	 Greece	91.7 km (57.0 mi)	3	72	2.92 (2018)	1904
7.	 Argentina	56.7 km (35.2 mi)	7	104	1.31 (2020)	1913
8.	 Spain	457.3 km (284.2 mi)	28	539	1.43 (2019)	1919
9.	 Japan	792.8 km (492.6 mi)	45	747	8.19 (2019)	1927
10.	 Russia	719.1 km (446.8 mi)	29	426	4.62 (2022)	1935
11.	 Sweden	108 km (67 mi)	7	100	3.10 (2018)	1950
12.	 Canada	243.3 km (151.2 mi)	12	201	2.64 (2022)	1954
13.	 Italy	239.6 km (148.9 mi)	15	280	3.73 (2018–19)	1955
14.	 Portugal	44.2 km (27.5 mi)	4	56	1.93 (2020)	1959
15.	 Ukraine	114.2 km (71.0 mi)	7	88	6.43 (2022)	1960
16.	 Georgia	28.6 km (17.8 mi)	2	23	2.74 (2022)	1966
17.	 Norway	85 km (53 mi)	5	101	0.87 (2020)	1966
18.	 Azerbaijan	40.7 km (25.3 mi)	3	27	4.98 (2022)	1967
19.	 Netherlands	141.8 km (88.1 mi)	10	109	1.48 (2019)	1968
20.	 Mexico	287.5 km (178.6 mi)	18	283	4.37 (2020)	1969
21.	 China	9,676.6 km (6,012.8 mi)	276	5,302	2.10 (2020)	1971
22.	 North Korea	22 km (14 mi)	2	16	1.63 (2009)	1973
23.	 Brazil	709.6 km (440.9 mi)	28	389	3.45 (2018–20)	1974

Serial	Country	Length	Lines	Stations	Annual ridership / km (millions)	Inauguration
24.	 Czech Republic	65.4 km (40.6 mi)	3	61	3.85 (2020)	1974
25.	 South Korea	883.4 km (548.9 mi)	34	695	3.87 (2019)	1974
26.	 Chile	140 km (87 mi)	7	136	1.88 (2020)	1975
27.	 Belgium	39.9 km (24.8 mi)	4	59	2.19 (2020)	1976
28.	 Uzbekistan	59.1 km (36.7 mi)	4	43	2.32 (2022)	1977
29.	 Austria	83.3 km (51.8 mi)	5	109	5.51 (2019)	1978
30.	 Romania	80.1 km (49.8 mi)	5	64	2.28 (2019)	1979
31.	 Armenia	12.1 km (7.5 mi)	1	10	1.93 (2022)	1981
32.	 Finland	43 km (27 mi)	2	30	1.72 (2020)	1982
33.	 Venezuela	67.2 km (41.8 mi)	4	46	5.32 (2017)	1983
34.	 Belarus	40.8 km (25.4 mi)	3	33	5.54 (2022)	1984
35.	 India	870.6 km (541.0 mi)	37	655	3.70 (2021)	1984
36.	 Philippines	54.1 km (33.6 mi)	3	46	5.82 (2019)	1984
37.	 Egypt	93.1 km (57.8 mi)	3	74	n/a	1987
38.	 Singapore	231 km (144 mi)	6	134	3.41 (2020)	1987
39.	 Turkey	339.06 km (210.68 mi)	17	256	1.94 (2019–20)	1989
40.	 Colombia	31.3 km (19.4 mi)	2	27	3.68 (2020)	1995
41.	 Poland	35.5 km (22.1 mi)	2	34	5.50 (2019)	1995
42.	 Malaysia	196.2 km (121.9 mi)	7	129	0.79 (2020)	1996
43.	 Taiwan	258.7 km (160.7 mi)	11	231	3.26 (2019–20)	1996
44.	 Bulgaria	52 km (32 mi)	4	47	1.79 (2018)	1998
45.	 Iran	255.2 km (158.6 mi)	17	241	4.08 (2018)	1999
46.	 Thailand	141 km (88 mi)	5	116	2.38 (2020)	1999
47.	 Denmark	38.2 km (23.7 mi)	4	39	1.66 (2020)	2002
48.	 Switzerland	5.9 km (3.7 mi)	1	14	5.55 (2019)	2008

Serial	Country	Length	Lines	Stations	Annual ridership / km (millions)	Inauguration
49.	 Dominican Republic	31 km (19 mi)	2	34	1.60 (2020)	2009
50.	 United Arab Emirates	89.5 km (55.6 mi)	3	53	1.26 (2020)	2009
51.	 Algeria	18.5 km (11.5 mi)	1	19	2.40 (2019)	2011
52.	 Kazakhstan	13.4 km (8.3 mi)	1	11	1.27 (2022)	2011
53.	 Peru	34.6 km (21.5 mi)	1	26	3.19 (2018)	2011
54.	 Panama	36.8 km (22.9 mi)	2	29	1.38 (2020)	2014
55.	 Australia	36 km (22 mi)	1	13	0.35 (2020)	2019
56.	 Indonesia	15.7 km (9.8 mi)	1	13	0.63 (2020)	2019
57.	 Qatar	76 km (47 mi)	3	37	n/a	2019
58.	 Pakistan	27.1 km (16.8 mi)	1	26	0.74 (2020-2021)	2020
59.	 Vietnam	13.1 km (8.1 mi)	1	12	n/a	2021
60.	 Bangladesh	11.7 km (7.3 mi)	1	9	n/a	2022
61.	 Ecuador	22.6 km (14.0 mi)	1	15	n/a	2023
62.	 Nigeria	13 km (8.1 mi)	1	5	n/a	2023

পর্যায়ক্রমে যাত্রীগণের অভ্যন্তরীণ এবং বাস্তু প্রেক্ষাপট বিবেচনায় মেট্রো ট্রেন থামার স্টেশন সংখ্যা এবং সময়সীমা বৃদ্ধির বিবরণী

ক্রম	তারিখ	চালুকৃত মেট্রোরেল স্টেশনসমূহ	চলাচলের সময়	সাপ্তাহিক বন্ধ	মন্তব্য
১.	২৯ ডিসেম্বর ২০২২ থেকে ২৪ জানুয়ারি ২০২৩	উত্তরা উত্তর এবং আগারগাঁও	সকাল ০৮.০০ ঘটিকা থেকে দুপুর ১২.০০ ঘটিকা		
২.	২২ জানুয়ারি ২০২৩	উত্তরা উত্তর এবং আগারগাঁও	সকাল ৮:০০ ঘটিকা হতে বিকাল ৫:০০ ঘটিকা		বিশ্ব ইজপ্তেমা
৩.	২৫ জানুয়ারি ২০২৩	উত্তরা উত্তর, পল্লবী ও আগারগাঁও			
৪.	২৫ ফেব্রুয়ারি ২০২৩	উত্তরা উত্তর, উত্তরা সেন্টার, পল্লবী এবং আগারগাঁও			
৫.	০১ মার্চ ২০২৩	উত্তরা উত্তর, উত্তরা সেন্টার, পল্লবী, মিরপুর-১০ এবং আগারগাঁও	সকাল ০৮.৩০ মিনিট থেকে দুপুর ১২.৩০ মিনিট	মঙ্গলবার	
৬.	১৫ মার্চ ২০২৩	উত্তরা উত্তর, উত্তরা সেন্টার, পল্লবী, মিরপুর-১১, মিরপুর-১০, কাজীপাড়া এবং আগারগাঁও			
৭.	৩১ মার্চ ২০২৩	উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত সকল মেট্রোরেল স্টেশন			
৮.	০১ এপ্রিল ২০২৩	উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও	সকাল ০৮.০০ ঘটিকা থেকে দুপুর ১২.০০ ঘটিকা		
৯.	৩১ মে ২০২৩	পর্যন্ত সকল মেট্রোরেল স্টেশন	সকাল ০৮:০০ ঘটিকা থেকে রাত্রি ০৮:০০ ঘটিকা		
১০.	০৭ জুলাই ২০২৩	উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত সকল মেট্রোরেল স্টেশন	সকাল ০৮:০০ ঘটিকা থেকে রাত্রি ০৮:৩০ মিনিট	শুক্রবার	MRT/Rapid Pass এবং শুধুমাত্র পূর্বে ক্রয়কৃত Single Journey Ticket ব্যবহার করে ৮.১৫ মিনিটে এবং ৮.৩০ মিনিটে যাতায়াতের জন্য দুইটি অতিরিক্ত মেট্রো ট্রেন চালু
১১.	০৫ নভেম্বর ২০২৩	উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও মতিঝিল, বাংলাদেশ সচিবালয় এবং ফার্মগেট	সকাল ০৭.৩০ মিনিট থেকে রাত ৮.৩০ মিনিট সকাল ০৭.৩০ মিনিট থেকে সকাল ১১.৩০ মিনিট		
১২.	০৭ নভেম্বর ২০২৩		সকাল ৭.১০ মিনিটে এবং সকাল ৭.২০ মিনিটে উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন থেকে দুইটি মেট্রো ট্রেন মতিঝিলের উদ্দেশ্যে ছেড়ে যায়। মেট্রো ট্রেন দুইটি বর্তমানে চালু সকল মেট্রোরেল স্টেশনে থামে। এই মেট্রো ট্রেন দুইটিতে শুধুমাত্র MRT/Rapid Pass ব্যবহার করে ভ্রমণ করা যেত।		
১৩.	০৮ নভেম্বর ২০২৩	চালু স্টেশনসমূহ উত্তরা উত্তর, উত্তরা সেন্টার, উত্তরা দক্ষিণ, পল্লবী, মিরপুর-১১, মিরপুর-১০, কাজীপাড়া, শেওড়াপাড়া, আগারগাঁও, ফার্মগেট, বাংলাদেশ সচিবালয় এবং মতিঝিল উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন থেকে মতিঝিল মেট্রোরেল স্টেশন সকাল ১১.৪০ মিনিট, সকাল ১১.৫০ মিনিট, দুপুর ১২.০০ ঘটিকা এবং দুপুর ১২.১২ মিনিটে ০৪(চার)টি অতিরিক্ত মেট্রো ট্রেন মতিঝিল মেট্রোরেল স্টেশন থেকে যাত্রা শুরু করে বাংলাদেশ সচিবালয়, ফার্মগেট এবং পরবর্তী প্রতিটি মেট্রোরেল স্টেশনে থেমে উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন পর্যন্ত চলাচল করবে। উল্লেখ্য, মতিঝিল, বাংলাদেশ সচিবালয় এবং ফার্মগেট মেট্রোরেল স্টেশন হতে এই মেট্রো ট্রেন চারটিতে যাত্রীগণ শুধুমাত্র MRT Pass/Rapid Pass অথবা ভ্রমণের দিন সকাল ১১.৩০ মিনিটের পূর্বে ক্রয় করা Single Journey Ticket-এ ভ্রমণ করতে পারবেন। সকাল ১১.৩০ মিনিট এর পর এই তিনটি স্টেশন থেকে Single Journey Ticket (SJT) ক্রয় করা যাবে না।			

		<p>উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন থেকে আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশন</p> <p>রাত ৮.১৫ মিনিট এবং রাত ৮.৩০ মিনিটে ০২(দুই)টি মেট্রো ট্রেন আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশন থেকে যাত্রা শুরু করে প্রতিটি মেট্রোরেল স্টেশনে থেমে উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন পর্যন্ত চলছে। উল্লেখ্য, এই মেট্রো ট্রেন দুইটিতে শুধুমাত্র MRT Pass/Rapid Pass এবং ভ্রমণের দিন রাত ৭.৪৫ মিনিটের পূর্বে ক্রয়কৃত Single Journey Ticket ধারী যাত্রীগণ ভ্রমণ করতে পারবেন। রাত ৭.৪৫ মিনিটের পর সকল টিকিট বিক্রয় অফিস এবং টিকিট বিক্রয় মেশিন বন্ধ হয়ে যায়।</p>			
১৪.	৩১ ডিসেম্বর ২০২৩	<p>উত্তরা উত্তর, উত্তরা সেন্টার, উত্তরা দক্ষিণ, পল্লবী, মিরপুর-১১, মিরপুর-১০, কাজীপাড়া, শেওড়াপাড়া, আগারগাঁও, বিজয় সরণি, ফার্মগেট, কারওয়ান বাজার, শাহবাগ, ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়, বাংলাদেশ সচিবালয় এবং মতিঝিল</p>	<p>উত্তরা উত্তর থেকে মতিঝিল সকাল ০৭.১০ মিনিট থেকে দুপুর ১২.১২ মিনিট</p>	শুক্রবার	
১৫.	২০ জানুয়ারি ২০২৪		<p>উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও সকাল ০৭.১০ মিনিট থেকে রাত ৮.৩০ মিনিট</p>		
১৬.	২৭ মার্চ ২০২৪		<p>সকাল ০৭.১০ মিনিট থেকে রাত ৮.৪০ মিনিট</p>		
১৭.	১৯ জুন ২০২৪		<p>সকাল ০৭.১০ মিনিট থেকে রাত ১০.১৪ মিনিট</p>		

Peak Hour এবং Off- Peak Hour বিবেচনায় মেট্রো ট্রেন চলাচলের Headway

১. ২৯ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ হতে ৩১ মে ২০২৩ তারিখ পর্যন্ত Headway ১০ মিনিট

২. ৩১ মে ২০২৩ তারিখ হতে ০৪ জুন ২০২৩ তারিখ পর্যন্ত Headway

- সকাল ৮.০০ ঘটিকা থেকে সকাল ১১.০০ ঘটিকা পর্যন্ত Peak Hour- Headway ১০ মিনিট
- সকাল ১১.০১ মিনিট থেকে দুপুর ০৩.০০ ঘটিকা পর্যন্ত Off Peak Hour- Headway ১৫ মিনিট
- দুপুর ০৩.০১ মিনিট থেকে বিকাল ০৬.০০ ঘটিকা পর্যন্ত Peak Hour- Headway ১০ মিনিট
- বিকাল ০৬.০১ মিনিট থেকে রাত ০৮.০০ ঘটিকা পর্যন্ত Off Peak Hour- Headway ১৫ মিনিট

৩. ০৫ জুন ২০২৩ তারিখ হতে Headway

- সকাল ৮.০০ ঘটিকা থেকে সকাল ১১.০০ ঘটিকা পর্যন্ত Peak Hour- Headway ১০ মিনিট
- সকাল ১১.০১ মিনিট থেকে দুপুর ০৩.০০ ঘটিকা পর্যন্ত Off Peak Hour- Headway ১৫ মিনিট
- দুপুর ০৩.০১ মিনিট থেকে বিকাল ০৬.০০ ঘটিকা পর্যন্ত Peak Hour- Headway ১০ মিনিট
- বিকাল ৬.০১ মিনিট থেকে রাত ৮.০০ ঘটিকা পর্যন্ত Off Peak Hour এর Headway ১২ মিনিট

৪. ২২ জুন ২০২৩ তারিখ হতে Headway

রবিবার থেকে বৃহস্পতিবার পর্যন্ত Headway

- সকাল ০৮.০০ ঘটিকা থেকে সকাল ১১.০০ ঘটিকা পর্যন্ত Peak Hour এর Headway ১০ মিনিট;
- সকাল ১১.০১ মিনিট থেকে বিকাল ০৪.০০ ঘটিকা পর্যন্ত Off Peak Hour এর Headway ১৫ মিনিট; এবং
- বিকাল ০৪.০১ মিনিট থেকে রাত ০৮.০০ ঘটিকা পর্যন্ত Peak Hour এর Headway ১০ মিনিট।

শনিবারের Headway

- সকাল ৮.০০ ঘটিকা থেকে সকাল ১১.০০ ঘটিকা পর্যন্ত Off Peak Hour এর Headway ১২ মিনিট; এবং
- সকাল ১১.০১ মিনিট থেকে রাত ০৮.০০ ঘটিকা পর্যন্ত Peak Hour এর Headway ১০ মিনিট।

৫. ০৫ নভেম্বর ২০২৩ হতে Headway

- সকাল ০৭.৩০ ঘটিকা থেকে সকাল ১১.৩০ ঘটিকা পর্যন্ত Off Peak Hour এর Headway ১০ মিনিট; এবং
- সকাল ১১.৩০ মিনিটের পর থেকে মতিঝিল হতে আগারগাঁও অংশে ট্রেন চলাচল বন্ধ থাকবে।

৬. ০৮ নভেম্বর ২০২৩ হতে Headway

উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন থেকে মতিঝিল মেট্রোরেল স্টেশন

- সকাল ০৭.১০ মিনিট থেকে সকাল ১১.৩০ মিনিট পর্যন্ত Headway ১০ মিনিট;

উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন থেকে আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশন

- সকাল ১১.৩১ মিনিট থেকে বিকাল ০৪.০০ ঘটিকা পর্যন্ত Off Peak Hour এর Headway ১২ মিনিট; এবং
- বিকাল ০৪.০১ মিনিট থেকে রাত ০৮.০০ ঘটিকা পর্যন্ত Peak Hour এর Headway ১০ মিনিট।

৭. ৩১ ডিসেম্বর ২০২৩ হতে Headway

উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন থেকে মতিঝিল মেট্রোরেল স্টেশন

- সকাল ০৭.১০ মিনিট থেকে সকাল ১১.৩০ মিনিট পর্যন্ত Headway ১০ মিনিট;

উত্তরা উত্তর মেট্রোরেল স্টেশন থেকে আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশন

- সকাল ০৭.১০ মিনিট থেকে সকাল ১১.৩০ মিনিট পর্যন্ত Headway ১০ মিনিট;
- সকাল ১১.৩১ মিনিট থেকে বিকাল ০৪.০০ ঘটিকা পর্যন্ত Off Peak Hour এর Headway ১২ মিনিট; এবং
- বিকাল ০৪.০১ মিনিট থেকে রাত ০৮.০০ ঘটিকা পর্যন্ত Peak Hour এর Headway ১০ মিনিট।

৮. ২০ জানুয়ারি ২০২৪ হতে Headway

- সকাল ০৭.১০ মিনিট থেকে সকাল ১১.৩০ মিনিট পর্যন্ত Peak Hour এর Headway ১০ মিনিট;
- সকাল ১১.৩১ মিনিট থেকে বিকাল ০৪.০০ ঘটিকা পর্যন্ত Off Peak Hour এর Headway ১২ মিনিট; এবং
- বিকাল ০৪.০১ মিনিট থেকে রাত ০৮.৪০ মিনিট পর্যন্ত Peak Hour এর Headway ১০ মিনিট।

৯. ১৭ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ হতে Headway

মেট্রোরেল স্টেশন		সময়		Peak/Off Peak	Headway
প্রারম্ভিক	গন্তব্য	থেকে	পর্যন্ত		
উত্তরা উত্তর	মতিঝিল	সকাল ৭.১০ মিনিট	সকাল ৭.৩০ মিনিট	Special Off-Peak Hour	১০ মিনিট
		সকাল ৭.৩১ মিনিট	সকাল ১১.৪৮ মিনিট	Peak Hour	০৮ মিনিট
		সকাল ১১.৪৯ মিনিট	বিকাল ০৩.১২ মিনিট	Off Peak Hour	১২ মিনিট
		বিকাল ০৩.১৩ মিনিট	রাত ০৮.০০ ঘটিকা	Peak Hour	০৮ মিনিট
মতিঝিল	উত্তরা উত্তর	সকাল ৭.৩০ মিনিট	সকাল ৮.০০ ঘটিকা	Special Off-Peak Hour	১০ মিনিট
		সকাল ৮.০১ মিনিট	দুপুর ১২.০৮ মিনিট	Peak Hour	০৮ মিনিট
		দুপুর ১২.০৯ মিনিট	বিকাল ০৩.৫২ মিনিট	Off Peak Hour	১২ মিনিট
		বিকাল ০৩.৫৩ মিনিট	রাত ০৮.৪০ মিনিট	Peak Hour	০৮ মিনিট

১০. ০১ থেকে ১৫ রমজান ১৪৪৫ হিজরি পর্যন্ত মেট্রোরেল চলাচলের বিশেষ সময়সূচি

মেট্রোরেল স্টেশন		সময়		Peak/Off Peak	Headway
প্রারম্ভিক	গন্তব্য	থেকে	পর্যন্ত		
উত্তরা উত্তর	মতিঝিল	সকাল ০৭.১০ মিনিট	সকাল ০৭.৩০ মিনিট	Special Off-Peak Hour	১০ মিনিট
		সকাল ৭.৩১ মিনিট	সকাল ১১.৩৬ মিনিট	Peak Hour	০৮ মিনিট
		সকাল ১১.৩৭ মিনিট	দুপুর ০২.০০ ঘটিকা	Off Peak Hour	১২ মিনিট
		দুপুর ০২.০১ মিনিট	রাত ০৮.০০ ঘটিকা	Peak Hour	০৮ মিনিট
মতিঝিল	উত্তরা উত্তর	সকাল ০৭.৩০ মিনিট	সকাল ০৮.০০ ঘটিকা	Special Off-Peak Hour	১০ মিনিট
		সকাল ০৮.০১ মিনিট	দুপুর ১২.০৮ মিনিট	Peak Hour	০৮ মিনিট
		দুপুর ১২.০৯ মিনিট	দুপুর ০২.৪০ মিনিট	Off Peak Hour	১২ মিনিট
		দুপুর ০২.৪১ মিনিট	রাত ০৮.৪০ মিনিট	Peak Hour	০৮ মিনিট

১১. ২৭ মার্চ ২০২৪ তারিখ থেকে মেট্রোরেল চলাচলের নতুন সময়সূচি

মেট্রোরেল স্টেশন		সময়		Peak/Off Peak	Headway
প্রারম্ভিক	গন্তব্য	থেকে	পর্যন্ত		
উত্তরা উত্তর	মতিঝিল	সকাল ০৭.১০ মিনিট	সকাল ০৭.৩০ মিনিট	Special Off-Peak Hour	১০ মিনিট
		সকাল ৭.৩১ মিনিট	সকাল ১১.৩৬ মিনিট	Peak Hour	০৮ মিনিট
		সকাল ১১.৩৭ মিনিট	দুপুর ০২.০০ ঘটিকা	Off Peak Hour	১২ মিনিট
		দুপুর ০২.০১ মিনিট	রাত ০৮.০০ ঘটিকা	Peak Hour	০৮ মিনিট
		রাত ০৮.০১ মিনিট	রাত ০৯.০০ ঘটিকা	Off Peak Hour	১২ মিনিট
মতিঝিল	উত্তরা উত্তর	সকাল ০৭.৩০ মিনিট	সকাল ০৮.০০ ঘটিকা	Special Off-Peak Hour	১০ মিনিট
		সকাল ০৮.০১ মিনিট	দুপুর ১২.০৮ মিনিট	Peak Hour	০৮ মিনিট
		দুপুর ১২.০৯ মিনিট	দুপুর ০২.৪০ মিনিট	Off Peak Hour	১২ মিনিট
		দুপুর ০২.৪১ মিনিট	রাত ০৮.৪০ মিনিট	Peak Hour	০৮ মিনিট
		রাত ০৮.৪১ মিনিট	রাত ০৯.৪০ মিনিট	Off Peak Hour	১২ মিনিট

১২. অফিস সময় পরিবর্তনের সঙ্গে সামঞ্জস্য রেখে আগামী ১৯ জুন ২০২৪ তারিখ থেকে মেট্রোরেল চলাচলের সময়সূচি

মেট্রোরেল স্টেশন		সময়		Peak/Off Peak	Headway
প্রারম্ভিক	গন্তব্য	থেকে	পর্যন্ত		
উত্তরা উত্তর	মতিঝিল	সকাল ০৭.১০ মিনিট	সকাল ০৭.৩০ মিনিট	Special Off-Peak Hour	১০ মিনিট
		সকাল ৭.৩১ মিনিট	সকাল ১১.৩৬ মিনিট	Peak Hour	০৮ মিনিট
		সকাল ১১.৩৭ মিনিট	দুপুর ০২.২৪ মিনিট	Off Peak Hour	১২ মিনিট
		দুপুর ০২.২৫ মিনিট	রাত ০৮.৩২ মিনিট	Peak Hour	০৮ মিনিট
		রাত ০৮.৩৩ মিনিট	রাত ০৯.০০ ঘটিকা	Special Off-Peak Hour	১০ মিনিট
মতিঝিল	উত্তরা উত্তর	সকাল ০৭.৩০ মিনিট	সকাল ০৮.০০ ঘটিকা	Special Off-Peak Hour	১০ মিনিট
		সকাল ০৮.০১ মিনিট	দুপুর ১২.০৮ মিনিট	Peak Hour	০৮ মিনিট
		দুপুর ১২.০৯ মিনিট	দুপুর ০৩.০৪ মিনিট	Off Peak Hour	১২ মিনিট
		দুপুর ০৩.০৫ মিনিট	রাত ০৯.১২ মিনিট	Peak Hour	০৮ মিনিট
		রাত ০৯.১৩ মিনিট	রাত ০৯:৪০ মিনিট	Special Off-Peak Hour	১০ মিনিট

মেট্রোরেল প্রদর্শনী ও তথ্য কেন্দ্র

Metro Rail Exhibition & Information Centre

দিয়াবাড়ি, উত্তরা, ঢাকা

পরিদর্শনের সময়সূচি ও বিবরণ

সোমবার থেকে শনিবার	প্রদর্শনী শুরুর সময় ▶	সকাল ১০.৩০ মিনিট, দুপুর ১২.০০ ঘটিকা এবং বিকাল ৩.০০ ঘটিকা
সাপ্তাহিক বন্ধ	রবিবার	
প্রদর্শনীর বিষয়াদি	ভিডিও, এ্যানিমেটেড কার্টুন, স্বয়ংক্রিয় Ticket Vending Machine ব্যবহার পদ্ধতি, ম্যানুয়াল টিকিট সংগ্রহ পদ্ধতি, মেট্রো ট্রেনের Mock Up, স্বয়ংক্রিয়ভাবে চলাচলে সক্ষম Mini মেট্রো ট্রেন, Smart Card Based স্বয়ংক্রিয় প্রবেশ এবং বহির্গমন গেইট, সচিত্র ডিসপ্লে বোর্ড, হলি আর্টিজান ঘটনায় নিহত ০৭ জন জাপানী নাগরিকের স্মরণে নির্মিত Memorial Monument ইত্যাদি	
প্রবেশ মূল্য	জন প্রতি ১০(দশ) টাকা। তবে বীর মুক্তিযোদ্ধা, বিশেষ শারীরিক চাহিদা সম্পন্ন ব্যক্তি ও ছাত্র-ছাত্রীদের শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের পরিচয় পত্র প্রদর্শন সাপেক্ষে প্রবেশ মূল্য পরিশোধ করতে হবে না।	
প্রয়োজনে যোগাযোগ	উপপ্রকল্প পরিচালক (গণসংযোগ), এমআরটি লাইন-৬	




ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড



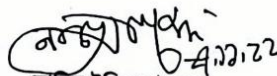
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

Safety Policy
Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL)

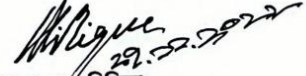
English	বাংলা
Our Aspiration	আমাদের আকাঙ্ক্ষা
Providing safe environment that brings zero harm to people.	সকলের জন্য নিরাপদ পরিবেশ
Our Goal	আমাদের লক্ষ্য
Zero accidents every year.	দুর্ঘটনামুক্ত প্রতিটি বছর
Our Strategic Focus Areas	আমাদের মুখ্য কৌশল
1. Safety is the topmost priority.	নিরাপত্তা সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার।
2. Establishing safety culture by learning and well understanding related Laws, Rules & Regulations.	সংশ্লিষ্ট আইন, বিধিমালা এবং প্রবিধান সম্পর্কে পর্যাপ্ত জ্ঞান অর্জন ও সম্যক অনুধাবনের মাধ্যমে নিরাপত্তা চর্চা প্রতিষ্ঠা।
3. Ensuring both way communications between customers and employees.	গ্রাহক এবং কর্মচারীদের মধ্যে উভয়মুখী যোগাযোগ নিশ্চিত করা।
4. Providing a reliable service by trained, skilled and equipped employees.	প্রশিক্ষিত, দক্ষ এবং সুসজ্জিত কর্মী দ্বারা কার্যকর এবং নির্ভরযোগ্য সেবা প্রদান।
5. Assessing the situation calmly and taking the safest action quickly.	অবিচলচিত্তে পরিস্থিতির মূল্যায়ন এবং দ্রুত নিরাপদ ব্যবস্থা গ্রহণ।
6. Striving for continuous improvement of safety culture by sharing and documenting information providing training, motivation and incentives.	তথ্য সংরক্ষণ ও বিনিময় করে প্রশিক্ষণ, অনুপ্রেরণা এবং প্রণোদনার মাধ্যমে ক্রমাগত নিরাপত্তা চর্চার উন্নয়ন সাধন।
7. Conducting Safety Audit regularly for identifying shortcomings and taking corrective measures.	নিয়মিত নিরাপত্তা অডিট সম্পাদনের মাধ্যমে অসংগতি শনাক্ত করে সংশোধনের ব্যবস্থা গ্রহণ।
8. Increasing safety awareness among the stakeholders by appropriate ways and means.	যথাযথ পদ্ধতি অনুসরণ করে অংশীজনের নিরাপত্তা সচেতনতা বৃদ্ধি।



(মোহাম্মদ আবদুর রউফ)

কোম্পানি সচিব (অতিরিক্ত দায়িত্ব)
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড


(নাসির উদ্দিন আহমেদ)

পরিচালক (অপারেশন এন্ড মেইটেন্যান্স)
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড


(এম, এ, এন, ছিদ্দিক)

ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন MRT Line-6 এর কার্যক্রম পর্যালোচনায় গত ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত Foreign Aided Project Audit Directorate (FAPAD) কর্তৃক উত্থাপিত অডিট আপত্তির ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত অগ্রগতি

ক্রম	অর্থবছর	অডিট আপত্তির বিবরণ			আপত্তির ধরন	মন্তব্য
		আপত্তির সংখ্যা	নিষ্পত্তির সংখ্যা	অনিষ্পন্ন		
১.	২০১২-২০১৩	-	-	-	-	কোনো অডিট আপত্তি উত্থাপিত হয়নি
২.	২০১৩-২০১৪	০১	০১	-	পার্ট B = ০১টি	আপত্তিসমূহ নিষ্পত্তি হয়েছে
৩.	২০১৪-২০১৫	০৭	০৭	-	পার্ট B = ০৭টি	
৪.	২০১৫-২০১৬	০৮	০৮	-	পার্ট A = ০১টি পার্ট B = ০৭টি	
৫.	২০১৬-২০১৭	১৪	১৩টি পূর্ণ ১টির আংশিক	১টির আংশিক	পার্ট A = ১০টি পার্ট B = ০৪টি	পার্ট A ভুক্ত ০১টি আংশিক অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে।
৬.	২০১৭-২০১৮ হতে ২০২০-২০২১	২৯	১৬টি পূর্ণ ১টির আংশিক	১২টি পূর্ণ ১টির আংশিক	পার্ট A = ২০টি পার্ট B = ০৯টি	পার্ট A ভুক্ত ১২টি (১টির আংশিকসহ) অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে।
৭.	২০২১-২০২২	১৬	০৩	১৩	পার্ট A = ১০টি পার্ট B = ০৬টি	পার্ট A ভুক্ত ৯টি ও পার্ট B ভুক্ত ০৪টির অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে।
মোট=		৭৫	৪৮টি পূর্ণ ২টির আংশিক	২৫টি পূর্ণ ২টির আংশিক	পার্ট A = ৪১টি পার্ট B = ৩৪টি	

পার্ট A = অগ্রিম আপত্তি

পার্ট B = সাধারণ আপত্তি

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে ডিএমটিসিএল ও এর আওতায় বাস্তবায়নধীন প্রকল্পসমূহে কর্মরত কর্মকর্তাগণের তালিকা
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
১.	জনাব এম, এ, এন, ছিদ্দিক	ব্যবস্থাপনা পরিচালক	২৬-১০-২০১৭
২.	জনাব নাসির উদ্দিন আহমেদ	পরিচালক (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	০৬-০১-২০২২
৩.	জনাব মোঃ আফতাবুজ্জামান	পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	১৬-০৩-২০২২
৪.	জনাব মোঃ আব্দুল বাকী মিয়া	পরিচালক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)	০৭-০৬-২০২৩
৫.	জনাব এ, কে, এম, খায়রুল আলম	পরিচালক (প্রশাসন)	২১-০৪-২০২৪
৬.	জনাব মোহাম্মদ ইফতিখার হোসেন	জেনারেল ম্যানেজার (অপারেশন)	১৬-০১-২০২২
৭.	জনাব মোঃ ছাইদুর রহমান	অধ্যক্ষ, এমআরটি ট্রেনিং সেন্টার	০১-১১-২০২২
৮.	জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম	মহাব্যবস্থাপক (সিগনালিং ও টেলিকম)	০১-১১-২০২২
৯.	জনাব মুনাল কান্তি বনিক	মহাব্যবস্থাপক (রোলিং স্টক)	০১-১১-২০২২
১০.	মীর মনজুর রহিম	মহাব্যবস্থাপক (ইলেকট্রিক্যাল)	০১-১১-২০২২
১১.	জনাব মোঃ জাহিদুল ইসলাম	ব্যবস্থাপনা পরিচালকের একান্ত সচিব (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	১০-০৫-২০২২
১২.	জনাব মোঃ আব্দুর রহমান	সিস্টেম এনালিস্ট	১৯-১২-২০২০
১৩.	জনাব মাহফুজুর রহমান	ম্যানেজার (সিভিল এন্ড পি-ওয়ে)	২৫-০৯-২০২২
১৪.	জনাব জি, এম, মঞ্জুর মোর্শেদ মুখা	প্রোগ্রামার	১৯-১২-২০২০
১৫.	জনাব আলা উদ্দিন	সহকারী প্রোগ্রামার	১৯-১২-২০২০
১৬.	জনাব মাহফুজুর রহমান	ম্যানেজার (সিভিল এন্ড পি-ওয়ে)	২৫-০৯-২০২২
১৭.	জনাব মোঃ সাজিদ হাসান	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Operation Control Center Management)	২২-০৭-২০১৯
১৮.	জনাব রায়হান খলিল	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Train Operation)	২২-০৭-২০১৯
১৯.	জনাব অনীক অধিকারী	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Planning/Training/Budget)	২২-০৭-২০১৯
২০.	জনাব স্বর্ণ কান্তি সরকার	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার [Mechanical (Aircon & Door)]	২২-০৭-২০১৯
২১.	জনাব মোঃ আবু বকর সিদ্দিক	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার [Mechanical (Bogie & Pneumatics)]	২২-০৭-২০১৯
২২.	জনাব রাজীব বড়ুয়া	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Mill Wright)	২২-০৭-২০১৯
২৩.	জনাব মোহাঃ আব্দুস সালাম	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Electrical)	২২-০৭-২০১৯
২৪.	জনাব মোঃ রাকিবুল ইসলাম	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Sub-Station & Switchgear)	২২-০৭-২০১৯
২৫.	জনাব রিয়াদ আল রহমান	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (SCADA)	২২-০৭-২০১৯
২৬.	জনাব আলী মোহাম্মদ সালেহ	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার [Building Services]	২২-০৭-২০১৯

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
		(E&M)]	
২৭.	জনাব মো: হাসিবুল হাসান	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Lift)	২২-০৭-২০১৯
২৮.	জনাব আহমেদুল হাসান	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Signalling)	২২-০৭-২০১৯
২৯.	জনাব মো: রাশিদুল হাসান	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Telecom and AFC Depot Maintenance)	২২-০৭-২০১৯
৩০.	জনাব শ্রী রকি কুমার দাস	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Civil & Structure)	২২-০৭-২০১৯
৩১.	জনাব মো: মিলন আল-মামুন	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Store and Procurement)	২২-০৭-২০১৯
৩২.	জনাব মো: নাজমুল হাসান	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Escalator)	০৪-০৯-২০১৯
৩৩.	জনাব মোহাম্মদ রায়হান ফারুক	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (Inspection & Planning Monitoring)	০৪-০৯-২০১৯
৩৪.	জনাব মো: ইছা	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (ইন্সপেকশন)	০৮-০৯-২০১৯
৩৫.	জনাব সাকিবুল হাসান	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (পি-ওয়ে)	০৮-০৯-২০১৯
৩৬.	আলা উদ্দিন	এ্যাসিস্ট্যান্ট প্রোগ্রামার	০৮-০৯-২০১৯
৩৭.	জনাব সাদ্দাম হোসেন	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (অর্থ)	২৭-০১-২০২২
৩৮.	জনাব মো: সাজিদ খান	প্রশিক্ষণ সমন্বয়ক (ইলেকট্রিক্যাল)	১০-০৩-২০২২
৩৯.	জনাব রাকিবুল হাসান	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (মার্কেটিং)	৩০-০১-২০২৪
৪০.	জনাব ইকবাল হোসেন	এ্যাসিস্ট্যান্ট ম্যানেজার (রেভিনিউ)	২০-০২-২০২৪

ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬)

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
১.	জনাব মোঃ আফতাবউদ্দিন তালুকদার	প্রকল্প পরিচালক	০৮.০৬.২০১৭
২.	জনাব কৃষ্ণ কান্ত বিশ্বাস	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (ইএইচএস, ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন)	২৫.০৮.২০১৩
৩.	জনাব মোঃ জাকারিয়া	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (ইএস এন্ড টেলিকমিউনিকেশন এন্ড ট্র্যাক)	১০.০৭.২০১৮
৪.	জনাব খোন্দকার এহতেশামুল কবীর	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন ও অর্থ)	১৩.০৩.২০২২
৫.	জনাব শাকীর আহমদ	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (এনভায়রনমেন্ট হেলথ সেফটি, ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন)	০২.০৫.২০২৪
৬.	জনাব এ.বি.এম. আরিফুর রহমান	প্রকল্প ব্যবস্থাপক-৫	২০.০৩.২০১৪
৭.	জনাব মোহাম্মদ মনিরুজ্জামান	প্রকল্প ব্যবস্থাপক-৩	০৭.০১.২০১৮
৮.	জনাব মোঃ আব্দুল বাতেন ফকির	উপ প্রকল্প পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	০৯.০৫.২০১৯
৯.	জনাব শান্তি মনি চাকমা	উপ প্রকল্প পরিচালক (ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন)	০৮.০৫.২০১৯
১০.	জনাব মোঃ রেজাউর রহমান আকন্দ	প্রকল্প ব্যবস্থাপক-৪	৩১.১০.২০২৩

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
১১.	জনাব মোঃ ইমাম উদ্দীন কবীর	উপ প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	২৭.০১.২০১৬
১২.	তরফদার মাহমুদুর রহমান	উপ প্রকল্প পরিচালক (গণসংযোগ)	০৭.০৫.২০২৩
১৩.	জনাব মোহাম্মদ শাহজাহান	প্রকল্প ব্যবস্থাপক-১	০৩.০৪.২০১৪
১৪.	জনাব সোহেল আহমেদ	হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা	১৫.০৫.২০১৪
১৫.	জনাব কামরুন নাহার	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১৫.০৫.২০১৪
১৬.	জনাব মোসাঃ ফারহানা জেসমিন	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০৫.০৮.২০১৮
১৭.	জনাব মোঃ আরিফুর রহমান	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০৫.০৮.২০১৮
১৮.	জনাব মোঃ রিদওয়ান হোসেন	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০৫.০৮.২০১৮
১৯.	জনাব মোঃ নাজমুল ইসলাম	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০৫.০৮.২০১৮
২০.	জনাব দেওয়ান গোলাম মোর্শেদ	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল)	০৫.০৮.২০১৮
২১.	জনাব মোঃ আদিবুল ইসলাম রামীম	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল)	০৫.০৮.২০১৮
২২.	জনাব মোঃ সামিউল কাদির	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল)	০৫.০৮.২০১৮
২৩.	জনাব মোঃ আল-আমিন মল্লিক	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল)	০৫.০৮.২০১৮
২৪.	জনাব মোঃ উজ্জ্বল হোসাইন	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	০৫.০৮.২০১৮
২৫.	জনাব মোঃ সবুজ মিয়া	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	০৫.০৮.২০১৮
২৬.	জনাব মোঃ নাজমুল আলম	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	০৫.০৮.২০১৮
২৭.	জনাব শাহরিয়ার কবির	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল)	১৬.০৮.২০১৮
২৮.	জনাব মোঃ নাজমুল আলম	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	২১.১০.২০১৮
২৯.	জনাব মোঃ জুবায়ের বিন শরীফ	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল)	১৩.০১.২০১৯
৩০.	জনাব হরিপদ রায়	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	২৭.০৩.২০১৯

ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১)

ক্রমিক	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
১.	জনাব মোঃ আবুল কাসেম ভূঁঞা	প্রকল্প পরিচালক	০৯/১১/২০২২
২.	জনাব মোঃ নিজাম উদ্দিন মিয়া	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (ইএস এন্ড টি এন্ড ট্রাক)	০৩/১১/২০২২
৩.	জনাব মোঃ সারওয়ার উদ্দীন খান	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (এলিভেটেড)	০২/০২/২০২২
৪.	জনাব মোঃ খুরশীদ আলম পাটওয়ারী	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন ও অর্থ)	২০/০৬/২০২৩
৫.	জনাব হোসনেআরা আক্তার	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (মেকানিক্যাল)	০৮/১১/২০২২
৬.	জনাব কামরুজ্জামান মিয়া	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (পরিবেশ ও স্বাস্থ্য সুরক্ষা, ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন)	০৬/১১/২০২৩
৭.	জনাব মোঃ আঃ আলীম খান	উপপ্রকল্প পরিচালক (আন্ডারগ্রাউন্ড-১)	২৩/০৮/২০২৩
৮.	জনাব মোঃ শরিফুল ইসলাম	উপপ্রকল্প পরিচালক (এএফসি)	২৩/০৮/২০২৩
৯.	জনাব মোঃ রাকিব উদ্দিন	উপপ্রকল্প পরিচালক (সিগন্যাল, টেলিকমিউনিকেশন এন্ড ইলেকট্রিক্যাল)	২৩/০৮/২০২৩
১০.	জনাব মোসাঃ মৌসুমী হাবিব	উপ প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	৩০/০৬/২০২২
১১.	জনাব মোঃ হাফিজুর রহমান	উপপ্রকল্প পরিচালক (ল্যান্ড এ্যাকুইজিশন এন্ড রিসেটেলমেন্ট)	৩০/০৬/২০২২
১২.	জনাব নাজমুল ইসলাম ভূঁইয়া	উপপ্রকল্প পরিচালক (গণসংযোগ)	২৮/১১/২০২২
১৩.	জনাব এম, মিজানুর রহমান ভূঁঞা	উপপ্রকল্প পরিচালক (রোলিং স্টক)	১৪/০২/২০২৩
১৪.	জনাব মোহাম্মদ মোমেনুল ইসলাম মৃধা	উপপ্রকল্প পরিচালক (ডিপো-সিভিল)	১৯/০৪/২০২১
১৫.	জনাব মোহাম্মদ তানভীর আক্কাস	উপপ্রকল্প পরিচালক (বিল্ডিং মেকানিক্যাল)	২০/১২/২০২২
১৬.	জনাব খালেদ আনোয়ার সাগর	উপপ্রকল্প পরিচালক (সিভিল-২, আন্ডারগ্রাউন্ড)	০৯/০১/২০২৩
১৭.	জনাব মোঃ রাশেদুল হক	উপপ্রকল্প পরিচালক (এনভায়রনমেন্ট এন্ড হেলথ সেফটি)	১৪/০৫/২০২৪
১৮.	জনাব রিয়াজুর রহমান রাজন	উপপ্রকল্প পরিচালক (আন্ডারগ্রাউন্ড-৪ সিভিল)	২১/০১/২০২৪
১৯.	জনাব ফয়েজ আহম্মদ	উপপ্রকল্প পরিচালক (টিপি, সিএস, আইডি এন্ড ইউটিলিটি)	১০/০১/২০২৪
২০.	জনাব ম. আফিদ হোসেন	উপপ্রকল্প পরিচালক (আন্ডারগ্রাউন্ড-৩, সিভিল)	২৫/১০/২০২৩
২১.	জনাব মোঃ মাজহারুল ইসলাম	উপপ্রকল্প পরিচালক (হিসাব ও নিরীক্ষা)	২৮/০২/২০২৩
২২.	জনাব মোঃ মাসউদ পারভেজ মজুমদার	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (এলএ এন্ড আর)	০১/০৭/২০২৩
২৩.	জনাব মোঃ মাসুদুর রহমান	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	২৬/০৭/২০২৩
২৪.	জনাব নজরুল ইসলাম	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (ই এন্ড হেলথ সেফটি)	১০/০৩/২০২৪
২৫.	জনাব মোঃ মমতাজুল রায়হান	সহকারী প্রকৌশলী (আন্ডারগ্রাউন্ড-২)	০১/০৭/২০২৩
২৬.	জনাব অসীম দাশ	সহকারী প্রকৌশলী (ডিপো-সিভিল)	০১/০৭/২০২৩
২৭.	জনাব মোঃ কামরুল ইসলাম	সহকারী প্রকৌশলী (আন্ডারগ্রাউন্ড-১)	০১/০৭/২০২৩
২৮.	জনাব মোঃ খালিদ হোসাইন	সহকারী প্রকৌশলী (আন্ডারগ্রাউন্ড-৭)	২০/০৮/২০২৩
২৯.	জনাব মোঃ ফয়জুর রহমান	সহকারী প্রকৌশলী (টিপি এন্ড ইউটিলিটি)	২০/০৮/২০২৩
৩০.	জনাব মুহতাসিম রহমান নাফী	সহকারী প্রকৌশলী (আন্ডারগ্রাউন্ড-৩)	২০/০৮/২০২৩
৩১.	জনাব মোসলেহ উদ্দিন	সহকারী প্রকৌশলী (আন্ডারগ্রাউন্ড-৪)	২০/০৮/২০২৩
৩২.	জনাব মোঃ ওবায়দুর রহমান	সহকারী প্রকৌশলী (সি/এস এন্ড আইডি)	২০/০৮/২০২৩
৩৩.	জনাব মোঃ নাদিম মাহমুদ	সহকারী প্রকৌশলী (আন্ডারগ্রাউন্ড-৮)	২০/০৮/২০২৩
৩৪.	জনাব সরকার নাইমা ইসলাম নিতু	সহকারী প্রকৌশলী (আন্ডারগ্রাউন্ড-৫)	২০/০৮/২০২৩
৩৫.	জনাব খঃ রনন সায়ন	সহকারী প্রকৌশলী (আন্ডারগ্রাউন্ড-৬)	২০/০৮/২০২৩

ক্রমিক	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
৩৬.	জনাব মোঃ মিজানুর রহমান জুয়েল	সহকারী প্রকৌশলী (এলিভেটেড-৪)	২০/০৮/২০২৩
৩৭.	জনাব সিয়াম ইবনে জামান	সহকারী প্রকৌশলী (এলিভেটেড-১)	২০/০৮/২০২৩
৩৮.	জনাব আলমগীর হোসাইন	সহকারী প্রকৌশলী (ট্র্যাক)	২০/০৮/২০২৩
৩৯.	জনাব মোঃ তৌহিদুর রহমান	সহকারী প্রকৌশলী (ট্র্যাক)	২০/০৮/২০২৩
৪০.	জনাব মোঃ আরিফুর রহমান	সহকারী প্রকৌশলী (এএফসি)	২৮/০৮/২০২৩
৪১.	জনাব মোঃ রাকিবুল ইসলাম	সহকারী প্রকৌশলী (রোলিং স্টক)	০১/০৭/২০২৩
৪২.	জনাব তাফহীমুল হোসাইন সিদ্দিকী	সহকারী প্রকৌশলী (ডিপো-ইকুপমেন্ট)	০১/০৭/২০২৩
৪৩.	জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম	সহকারী প্রকৌশলী (বিল্ডিং মেকানিক্যাল)	০১/০৭/২০২৩
৪৪.	জনাব আর. আর. এম. সালাহউদ্দিন	সহকারী প্রকৌশলী (ট্রান্সপোর্ট পুল)	২০/০৮/২০২৩
৪৫.	জনাব তানিয়া আহমেদ	সহকারী প্রকৌশলী (স্থাপত্য)	২৮/০৮/২০২৩
৪৬.	জনাব নুসরাত জাহান স্নিগ্ধা	সহকারী প্রকৌশলী (মেটারিয়ালস এন্ড মেটালার্জিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং)	২৮/০৮/২০২৩
৪৭.	জনাব কাজী জিয়াউল মামুন	সহকারী প্রকৌশলী (আইসিটি)	০৫/০৩/২০২৪
৪৮.	জনাব মোঃ আরেফিন রেজা	নিরীক্ষা ও হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা	০৫/১২/২০১৯

ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): নর্দান রুট

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
১.	জনাব মোঃ আফতাব হোসেন খান	প্রকল্প পরিচালক	০২.০৩.২০২০
২.	জনাব মোহাম্মদ আবদুর রউফ	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (অর্থ ও প্রশাসন)	০৬.০৭.২০২০
৩.	জনাব আব্দুল মতিন চৌধুরী	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (মেকানিক্যাল)	১০.১২.২০২০
৪.	ড. মোঃ মশিউর রহমান	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (সিভিল আন্ডারগ্রাউন্ড)	১৫.১২.২০২০
৫.	জনাব মোঃ আনোয়ারুল হক	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (ইএস এন্ড টি এন্ড ট্র্যাক)	২০.০৯.২০২২
৬.	জনাব বুবাইয়াৎ-ই-আশিক	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (ইএন্ডএইচএস, এলএ এন্ড আর)	৩০.০৬.২০২৪
৭.	জনাব মোঃ এনামুল হক	উপপ্রকল্প পরিচালক (সিভিল ইউ-২)	২২.১১.২০২০
৮.	জনাব মোহাম্মদ আবুল খায়ের	উপপ্রকল্প পরিচালক (এলএ এন্ড রিসেটেলমেন্ট)	২৪.০৮.২০২০
৯.	জনাব মোহাম্মদ ইছমত উল্লাহ	উপপ্রকল্প পরিচালক (ইএন্ডএইচএস)	২৬.১২.২০২১
১০.	জনাব মোঃ মতিউল ইসলাম	উপপ্রকল্প পরিচালক (ইলেকট্রিক্যাল) (এস এন্ড টি)	২৪.০৬.২০২১
১১.	জনাব আব্দুল্লাহ আল মাসুদ	উপপ্রকল্প পরিচালক (সিভিল) (এলিভেটেড)	১৭.০১.২০২৩
১২.	জনাব সৈয়দ আব্দুল হাফিজ	উপপ্রকল্প পরিচালক (সিভিল) (ডিপো)	০৬.০৫.২০২১
১৩.	জনাব মোঃ শাফকাত হাসান	উপপ্রকল্প পরিচালক (সিভিল ইউ-১)	১৫.০১.২০২৩
১৪.	জনাব মনির হোসেন চৌধুরী	উপপ্রকল্প পরিচালক (মেকানিক্যাল) (ডিপো ইকুইপমেন্ট)	২৩.১০.২০২৩
১৫.	জনাব মোঃ জাহিদুল ইসলাম	উপপ্রকল্প পরিচালক (গণসংযোগ)	২৮.০১.২০২৪
১৬.	জনাব মোঃ আসাদুজ্জামান	উপপ্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন)	০১.০৪.২০২৪
১৭.	জনাব মোঃ আরিফুল ইসলাম	উপপ্রকল্প পরিচালক (সিভিল, ইউ-৩)	১০.০১.২০২৪
১৮.	জনাব মোঃ শরিফুজ্জামান	উপপ্রকল্প পরিচালক (বিল্ডিং ইলেকট্রিক্যাল)	১০.০১.২০২৪
১৯.	জনাব মোঃ আহসান উল্লাহ শরিফী	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (ইএন্ডএইচএস)	২০.০২.২০২২
২০.	জনাব মোঃ বদরুদ্দোজা শুভ	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (এলএ এন্ড রিসেটেলমেন্ট)	১৮.০৩.২০২১
২১.	জনাব সুদীপ সরকার	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (সিভিল) (ডিপো)	২৮.০৪.২০২৪
২২.	জনাব মোঃ রফিকুল আলম	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (সিভিল ইউ-১)	২৮.০৪.২০২৪

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
২৩.	জনাব জুবায়েদ বিন জসিম	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (সিভিল) (এলিভেটেড)	২৮.০৪.২০২৪
২৪.	জনাব জুবাইরিয়া সাবেরীন	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (স্থাপত্য)	১৬.১১-২০২২
২৫.	জনাব মোঃ নেওয়াজ শরীফ	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	১৬.০৪.২০২৩
২৬.	জনাব মোঃ মেহেদী হাসান	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	১৬.০৪.২০২৩
২৭.	জনাব মোঃ মনোয়ারুল ইসলাম	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	১৬.০৪.২০২৩
২৮.	জনাব মোঃ বেলাল গাজী	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	১৬.০৪.২০২৩
২৯.	জনাব মোঃ তানভীর আহম্মেদ চৌধুরী	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	১৬.০৪.২০২৩
৩০.	জনাব আবু হেনা	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১৬.০৪.২০২৩
৩১.	এস, এম, সাফওয়ানুল হক	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১৬.০৪.২০২৩
৩২.	জনাব মোঃ আবুযর গিফারী	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১৬.০৪.২০২৩
৩৩.	জনাব শোভন যোসেফ কপ্তা	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১৬.০৪.২০২৩
৩৪.	জনাব সৌহার্দ্য চাকমা	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১৬.০৪.২০২৩
৩৫.	জনাব মোঃ তারিকুল ইসলাম	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১৬.০৪.২০২৩
৩৬.	জনাব শিমু দে	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১৬.০৪.২০২৩
৩৭.	জনাব মোঃ আল আমিন	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল) [ওসিএস/বিই]	১৬.০৪.২০২৩
৩৮.	জনাব মিছবাহর রহমান	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল) [ওসিএস/বিই]	১৬.০৪.২০২৩
৩৯.	জনাব মোঃ ফরহাদ হোসেন	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল) [এএফসি/এসএন্ড টি]	১৬.০৪.২০২৩
৪০.	জনাব আব্দুল্লাহ আল মামুন	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল) [এএফসি/এসএন্ড টি]	১৬.০৪.২০২৩
৪১.	সৈয়দ রায়হান হোসেন	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল) [এএফসি/এসএন্ড টি]	১৬.০৪.২০২৩
৪২.	জনাব নাফিজ উল আলম তামীম	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল) [ওসিএস/বিই]	১১.০৬.২০২৩
৪৩.	জনাব মোঃ শাফিন শাফায়াত	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল) [ওসিএস/বিই]	০৩.০৭.২০২৩
৪৪.	জনাব ধীমান শিকদার তন্ময়	সহকারী প্রকৌশলী (সিএসই) (আইসিটি)	১৬.০৪.২০২৩
৪৫.	জনাব মোঃ সায়েম শাহরিয়ার	সহকারী প্রকৌশলী (মেটেরিয়ালস এন্ড মেটালারজিক্যাল)	১৬.০৪.২০২৩
৪৬.	জনাব মোঃ রাশিদুন নেওয়াজ শাওন	সহকারী প্রকৌশলী (মেটেরিয়ালস এন্ড মেটালারজিক্যাল)	১৬.০৪.২০২৩
৪৭.	জনাব ফারজানা হক	সহকারী প্রকৌশলী (স্থাপত্য)	১৬.০৪.২০২৩
৪৮.	জনাব রামিম আহম্মেদ	নিরীক্ষা ও হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা	১৬.০৪.২০২৩
৪৯.	জনাব মোঃ আকতারুজ্জামান	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	১৪.০৫.২০২৩
৫০.	জনাব দেলাওয়ার হোসাইন	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	০৩.০৭.২০২৩
৫১.	জনাব আবু সালেহ মোঃ সিয়াম	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	০৩.০৭.২০২৩
৫২.	জনাব এস, এম, আমিনুল ইসলাম	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১৪.০৫.২০২৩
৫৩.	জনাব সাইফুল ইসলাম	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১৪.০৫.২০২৩
৫৪.	জনাব মোঃ বাবুল আকতার	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১৪.০৫.২০২৩
৫৫.	জনাব মোঃ সোলায়মান	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১৪.০৫.২০২৩
৫৬.	জনাব ফয়সাল মাহামুদ	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১৪.০৫.২০২৩
৫৭.	জনাব মোঃ জোহরুল ইসলাম	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১১.০৬.২০২৩

ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	যোগদানের তারিখ
১.	জনাব মোহাম্মদ আবদুল ওহাব	প্রকল্প পরিচালক	০২.০৩.২০২০
২.	জনাব শেখ খালিলুর রহমান	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (ই, এস এন্ড টি এন্ড ট্র্যাক)	০৩-০২-২০২২
৩.	জনাব মো: আকতারুজ্জামান হায়দার	অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (মেকানিক্যাল)	০১-০৩-২০২২
৪.	জনাব এইচ এম রকিব হায়দার	উপপ্রকল্প পরিচালক (এলএ এন্ড রিসেটলমেন্ট)	০১.০৩.২০২১
৫.	জনাব মো: ওয়ালী উল্যাহ	উপপ্রকল্প পরিচালক (এস এন্ড টি)	২৪.০৬.২০২১
৬.	জনাব এ এস এম সোহরাব হোসেন	উপপ্রকল্প পরিচালক (নিরীক্ষা ও হিসাব)	০১.০৪.২০২১
৭.	জনাব কাজী মোহাম্মদ ওমর ফারুক	উপপ্রকল্প পরিচালক (মেকানিক্যাল আর এস)	০৯-১১-২০২১
৮.	জনাব মোহাম্মদ হামিদুল ইসলাম	উপপ্রকল্প পরিচালক (প্রশাসন ও পিআর)	১১-০৫-২০২২
৯.	জনাব মোঃ সোহেল রানা	উপপ্রকল্প পরিচালক (ডিপো এন্ড এলিভেটেড)	০১.০৪.২০২১
১০.	আল আমীন মো: নুরুল ইসলাম	উপপ্রকল্প পরিচালক (আন্ডারগ্রাউন্ড)	০১-১০-২০২১
১১.	জনাব ইমতিয়াজ আহমেদ	উপপ্রকল্প পরিচালক (ট্র্যাক)	১৫-০৩-২০২২
১২.	জনাব আ. স. ম. জামশেদ খোন্দকার	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (এল এ এন্ড আর)	০৫-০১-২০২২
১৩.	জনাব মোহাম্মদ সাইফুল কবির	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (ই এন্ড এইচ এস)	১৯-০৪-২০২২
১৪.	জনাব মোহাম্মদ শাহজাহান	সহকারী প্রকল্প পরিচালক (নিরীক্ষা ও হিসাব)	০৩-০৭-২০২২
১৫.	জনাব মোঃ শিমুল আলী	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	১০-০৫-২০২৩
১৬.	জনাব তানজিল হাসান তাজ	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১০-০৫-২০২৩
১৭.	জনাব মোঃ শাহরিয়ার রহমান	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১০-০৫-২০২৩
১৮.	জনাব এস, এম, আনিসুল ইসলাম	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১০-০৫-২০২৩
১৯.	জনাব আব্দুল্লাহ আল ফারাবী	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল)	১০-০৫-২০২৩
২০.	জনাব মোঃ মাহামুদুল হাসান শুভ	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল)	১০-০৫-২০২৩
২১.	জনাব লিফাত রহমান তিথি	সহকারী প্রকৌশলী (স্থাপত্য)	১০-০৫-২০২৩
২২.	জনাব রবিউল ইসলাম	সহকারী প্রকৌশলী (আইসিটি)	১০-০৫-২০২৩
২৩.	জনাব মোঃ তাওহীদুল ইসলাম	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	১৮-০৫-২০২৩
২৪.	জনাব মোঃ তরিকুল ইসলাম	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	১৮-০৫-২০২৩
২৫.	জনাব নাসরিন সুলতানা হক	সহকারী প্রকৌশলী (এএফসি, পিএসডি এন্ড বিই)	১৮-০৫-২০২৩
২৬.	জনাব সালমান হায়দার	সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল)	১৮-০৫-২০২৩
২৭.	জনাব মোঃ আশরাফুল ইসলাম	নিরীক্ষা ও হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা	০১-০৬-২০২৩

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
এমআরটি অধিশাখা
www.rthd.gov.bd

নম্বর ৩৫.০০.০০০০.০৬৫.০৬.০২১.১৯-২১২

তারিখ: ২৪ ভাদ্র, ১৪২৯
০৮ সেপ্টেম্বর, ২০২২

বিষয়: ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন মেট্রোরেল লাইন-৬ এর ভাড়া নির্ধারণ সংক্রান্ত।

সূত্র: ডিটিসিএ এর স্মারক নং-৩৫.০২.০০০০.০১৬.৪৭.০০১.১৯-১৭৮, তারিখ: ২৮-০৪-২০২২

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রস্থ পত্রের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর বাস্তবায়নাধীন মেট্রোরেল লাইন-৬ এর ভাড়ার বিষয়ে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক নিম্নরূপ প্রস্তাব অনুমোদিত হয়েছে (সংযুক্তি-১):

- (ক) ভাড়ার হার যাত্রী প্রতি কিলোমিটার ৫.০০ (পাঁচ) টাকা;
- (খ) সর্বনিম্ন ভাড়া যাত্রী প্রতি ২০.০০ (বিশ) টাকা;
- (গ) সর্বোচ্চ ভাড়া যাত্রী প্রতি ১০০ (একশত) টাকা (উত্তরা নর্থ স্টেশন হতে কমলাপুর স্টেশন পর্যন্ত ২০ (বিশ) কিলোমিটার দূরত্বের জন্য);
- (ঘ) মেট্রোরেল লাইন-৬ এর স্টেশন ভিত্তিক ভাড়া (সংযুক্তি-২);
- (ঙ) মেট্রোরেলের ভাড়া Smart card এর মাধ্যমে যাত্রীগণ পরিশোধ করলে ১০% রেয়াত পেতে পারে;
- (চ) যুদ্ধাহত মুক্তিযোদ্ধাগণের বিনা ভাড়ায় মেট্রোরেলে যাতায়াতের সুযোগ রাখা যেতে পারে;
- (ছ) বিশেষ চাহিদা সম্পন্ন ব্যক্তিবর্গের প্রতিটি Single trip এর জন্য বিশেষ রেয়াতের ব্যবস্থা রাখা যেতে পারে;
- (জ) এছাড়া মেট্রোরেলে যাতায়াতকালে দৈনিক পাস, মাসিক পাস ও ফ্যামিলি পাস ইত্যাদি বিষয়ে ভাড়ার রেয়াত সুবিধাসহ ইস্যুর কার্যক্রম পর্যায়ক্রমে উদ্যোগ গ্রহণ করা হবে;
- (ঝ) সাময়িকভাবে ক্লিয়ারিং হাউজ ফি ৩% নির্ধারণ করার সিদ্ধান্ত হয়, যা Special Purpose Company (SPC) গঠনের পর পুনরায় রিভিউ করে চূড়ান্ত করা যেতে পারে;
- (ঞ) SPC গঠনের পূর্ব পর্যন্ত ক্লিয়ারিং হাউজ পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পিপিআর-২০০৮ এর বিধান অনুসরণ করে রাজস্ব বাজেটে ডিটিসিএ ফার্ম নিয়োগ করবে।

০২। এমতাবস্থায়, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর বাস্তবায়নাধীন মেট্রোরেল লাইন-৬ এর অনুমোদিত ভাড়ার বিষয়ে পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তি: বর্ণনামত ০৪ পাতা।


(বিনা রানী দাস)
সহকারী সচিব
ফোনঃ ৫৫১০০৮০৫

নির্বাহী পরিচালক
ডিটিসিএ, নগর ভবন, ঢাকা

অনুলিপি:

- ০১। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, প্রবাসী কল্যাণ ভবন, ঢাকা
- ০২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৩। অতিরিক্ত সচিব (আরবান ট্রান্সপোর্ট) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৪। যুগ্মসচিব (এমআরটি) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

MRT Line-6 এর উত্তরা উত্তর থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ভাড়ার তালিকা

Fare Chart																			ভাড়ার তালিকা	
ভাড়ার ম্যাট্রিক্স Fare Matrix	উত্তরা উত্তর Uttara North	উত্তরা সেন্টার Uttara Center	উত্তরা দক্ষিণ Uttara South	পল্লবী Pallabi	মিরপুর ১১ Mirpur 11	মিরপুর ১০ Mirpur 10	কাজীপাড়া kazipara	শেওড়াপাড়া Shewrapara	আগারগাঁও Agargaon	বিজয় সরণি Bijoy Sarani	ফার্মগেট Farmgate	কারওয়ান বাজার Karwan Bazar	শাহবাগ Shahbag	ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয় Dhaka University	বাংলাদেশ সচিবালয় Bangladesh Secretariat	মতিঝিল Motijheel	কমলাপুর Kamlapur			
উত্তরা উত্তর Uttara North	০	২০	২০	৩০	৩০	৪০	৪০	৫০	৬০	৬০	৭০	৮০	৮০	৯০	৯০	১০০	১০০			
উত্তরা সেন্টার Uttara Center	২০	০	২০	২০	৩০	৩০	৪০	৪০	৫০	৬০	৬০	৭০	৮০	৮০	৯০	৯০	১০০			
উত্তরা দক্ষিণ Uttara South	২০	২০	০	২০	২০	৩০	৩০	৪০	৪০	৫০	৬০	৬০	৭০	৭০	৮০	৯০	৯০			
পল্লবী Pallabi	৩০	২০	২০	০	২০	২০	২০	৩০	৩০	৪০	৫০	৫০	৬০	৬০	৭০	৮০	৮০			
মিরপুর ১১ Mirpur 11	৩০	৩০	২০	২০	০	২০	২০	২০	৩০	৪০	৪০	৫০	৬০	৬০	৭০	৭০	৮০			
মিরপুর ১০ Mirpur 10	৪০	৩০	৩০	২০	২০	০	২০	২০	৩০	৩০	৪০	৫০	৫০	৬০	৬০	৬০	৭০			
কাজীপাড়া kazipara	৪০	৪০	৩০	২০	২০	২০	০	২০	২০	২০	৩০	৪০	৪০	৫০	৫০	৬০	৭০			
শেওড়াপাড়া Shewrapara	৫০	৪০	৪০	৩০	২০	২০	২০	০	২০	২০	২০	৩০	৪০	৪০	৫০	৫০	৬০			
আগারগাঁও Agargaon	৬০	৫০	৪০	৩০	৩০	২০	২০	২০	০	২০	২০	২০	৩০	৩০	৪০	৫০	৫০			
বিজয় সরণি Bijoy Sarani	৬০	৬০	৫০	৪০	৪০	৩০	২০	২০	২০	০	২০	২০	৩০	৩০	৪০	৪০	৫০			
ফার্মগেট Farmgate	৭০	৬০	৬০	৫০	৪০	৩০	৩০	২০	২০	২০	০	২০	২০	৩০	৩০	৩০	৪০			
কারওয়ান বাজার Karwan Bazar	৮০	৭০	৬০	৫০	৫০	৪০	৪০	৩০	২০	২০	২০	০	২০	২০	২০	৩০	৩০			
শাহবাগ Shahbag	৮০	৮০	৭০	৬০	৫০	৫০	৪০	৪০	৩০	২০	২০	২০	০	২০	২০	২০	৩০			
ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয় Dhaka University	৯০	৮০	৭০	৬০	৬০	৫০	৫০	৪০	৩০	৩০	২০	২০	২০	০	২০	২০	২০			
বাংলাদেশ সচিবালয় Bangladesh Secretariat	৯০	৯০	৮০	৭০	৭০	৬০	৫০	৫০	৪০	৪০	৩০	২০	২০	২০	০	২০	২০			
মতিঝিল Motijheel	১০০	৯০	৯০	৮০	৭০	৬০	৬০	৫০	৫০	৪০	৩০	৩০	২০	২০	২০	০	২০			
কমলাপুর Kamlapur	১০০	১০০	৯০	৮০	৮০	৭০	৭০	৬০	৫০	৫০	৪০	৩০	৩০	২০	২০	২০	০			

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
ঢাকা মেট্রো ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড
প্রবাসী কল্যাণ ভবন, লেভেল-১৪
৭১-৭২ পুরাতন এ্যালিফ্যান্ট রোড, ইস্কাটন গার্ডেন, ঢাকা-১০০০
www.dmtcl.gov.bd

ঢাকা মেট্রোরেলের ভাড়া আদায় নির্দেশিকা

Fare Collection Guidelines of Dhaka Metro Rail

বাংলা	English
<p>১. এমআরটি পাস (MRT Pass) ক্রয় ও মেয়াদ</p> <p>ক. বর্তমানে নির্ধারিত টিকেট অফিস (TOM) হতে নিবন্ধন ফরমে তথ্য প্রদান করে এমআরটি পাস ক্রয় করা যাবে। এমআরটি পাসটির প্রাথমিক মূল্য ৫০০/- টাকা। তন্মধ্যে নিরাপত্তা জামানত ২০০/- টাকা ও ব্যবহারযোগ্য অর্থের পরিমাণ ৩০০/- টাকা।</p> <p>খ. এমআরটি পাস এর মেয়াদ ১০ (দশ) বছর।</p>	<p>1. Purchase and Validity of MRT Pass</p> <p>a. Currently, MRT Pass can be purchased from the designated Ticket Office (TOM) by filling the Registration Form. The initial price of the MRT Pass is TK 500/-. This includes security deposit Tk. 200/- and usable fare amount Tk. 300/-</p> <p>b. MRT Pass will remain valid for 10 years.</p>
<p>২. এমআরটি পাসের সুবিধাদি</p> <p>ক. এমআরটি পাস ব্যবহার করে মেট্রোরেলের ভ্রমণ করলে যাত্রীরা ভাড়ার উপর ১০% ছাড় পাবেন।</p> <p>খ. টিকেট ক্রয় মেশিন (TVM), টিকেট অফিস (TOM) এবং অতিরিক্ত ভাড়া আদায় অফিস (EFO) হতে এমআরটি পাস রিচার্জ (TOP-UP) করা যায়।</p> <p>গ. এমআরটি পাস-এ সর্বোচ্চ ১০,০০০/- (দশ হাজার) টাকা স্থিতি রাখা যায়।</p>	<p>2. Benefits of MRT Pass</p> <p>a. Passengers will get 10% discount on fares while travelling by Metro Rail using MRT Pass.</p> <p>b. MRT Pass can be recharged (TOP-UP) from Ticket Vending Machine (TVM), Ticket Office (TOM) and Excess Fare Office (EFO).</p> <p>c. A maximum amount of Tk. 10,000/- (ten thousand) can be kept as deposit with MRT Pass.</p>
<p>৩. একক যাত্রার টিকেট (SJT) ক্রয় ও মেয়াদ</p> <p>ক. একক যাত্রার টিকেট TVM এবং TOM থেকে ক্রয় করা যাবে।</p> <p>খ. এই টিকেটের মেয়াদ টিকেট ক্রয়ের দিন রাত ১২:০০ ঘটিকা পর্যন্ত বলবৎ থাকবে।</p>	<p>3. Purchase and Validity of Single Journey Ticket (SJT)</p> <p>a. Single Journey Tickets can be purchased from TVM and TOM.</p> <p>b. This ticket will be valid till 12:00 PM on the day of ticket purchased.</p>





Page 1 of 5

<p>৪. বিশেষ ছাড়</p> <p>ক. যুদ্ধাহত বীর মুক্তিযোদ্ধা যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ইস্যুকৃত বৈধ পরিচয়পত্র প্রদর্শন করে একক যাত্রার ক্ষেত্রে বিনামূল্যে ভ্রমণ করতে পারবেন। এক্ষেত্রে ভ্রমণের জন্য বীর মুক্তিযোদ্ধাকে বৈধ পরিচয়পত্র প্রদর্শন করে টিকেট অফিস হতে বিনামূল্যে একক যাত্রার টিকেট সংগ্রহ করতে হবে।</p> <p>খ. বিশেষ চাহিদা সম্পন্ন ব্যক্তিগণ সমাজসেবা অধিদপ্তর কর্তৃক ইস্যুকৃত আইডি কার্ড প্রদর্শন করে একক যাত্রা টিকেট [Single Journey Ticket (SJT)]-এ ১৫% ছাড় পাবেন।</p> <p>গ. অনূর্ধ্ব ০৩ (তিন) ফুট উচ্চতার শিশু অভিভাবকের সঙ্গে বিনা টিকেটে ভ্রমণ করতে পারবে।</p>	<p>4. Special Discount</p> <p>a. In case of a single journey, war-wounded Heroic Freedom Fighters can travel free of cost by showing their valid identity card issued by the appropriate Authority. In this case, the war-wounded Heroic Freedom Fighters will show their identity card at the Ticket Office (TOM) to collect a free Single Journey Ticket.</p> <p>b. Persons with special needs will get 15% discount on Single Journey Tickets (SJT) by showing their identity card issued by the Department of Social Services.</p> <p>c. Children below 03 (three) feet height can travel without ticket with their guardians.</p>
<p>৫. ভাড়া পরিশোধ</p> <p>ক. একক যাত্রার ক্ষেত্রে ভাড়ার তালিকা অনুযায়ী প্রত্যেকবার একক যাত্রার টিকেট (SJT) ক্রয় করে ভ্রমণ করতে হবে।</p> <p>খ. এমআরটি পাসের ক্ষেত্রে Entry/Exit গেইটে পাস স্পর্শ (Touch) করে ভ্রমণ করতে হবে। এই ক্ষেত্রে ভাড়ার উপর ১০% ছাড় পাওয়া যাবে এবং প্রত্যেকবার লাইনে দাঁড়িয়ে টিকেট সংগ্রহের ঝামেলা থাকবে না।</p>	<p>5. Payment of Fare</p> <p>a. Single Journey Ticket (SJT) have to be purchased as per the Fare Chart for each single journey.</p> <p>b. In case of MRT Pass, passengers can travel by touching the card at the Entry/Exit gate. Passengers will get 10% discount on the fare while using MRT Pass and it will help them to avoid standing in queue for purchasing tickets every time.</p>
<p>৬. মুদ্রা বিনিময়</p> <p>TVM-এ ১০/-, ২০/-, ৫০/-, ১০০/-, ২০০/-, ৫০০/- এবং ১০০০/- টাকার নোট প্রবেশ করিয়ে টিকেট ক্রয় করা যায়। তবে মোট ভাড়ার পরিমাণ ১০০/- টাকার নিম্নে হলে ৫০০/- এবং ১০০০/- টাকার নোট TVM-এ গ্রহণযোগ্য হবে না।</p>	<p>6. Usable Currency</p> <p>Tickets can be purchased by entering Tk.10/-, 20/-, 50/-, 100/-, 200/-, 500/- and 1000/- Notes at the Ticket Vending Machines (TVM). However, if the total fare amount is less than Tk. 100/-; Tk. 500/- and Tk. 1000/- Notes will not be accepted at the TVM.</p>

me

me

me

<p>৭. একক যাত্রার টিকেট/এমআরটি পাস ফেরত ও পুনঃইস্যু (Reissue)</p> <p>ক. অব্যবহৃত একক যাত্রার টিকেট ক্রয়ের তারিখে অফিস সময়ের মধ্যে টিকেট অফিসে ফেরত দেয়া যাবে।</p> <p>খ. এমআরটি পাস ফেরত প্রদানের ক্ষেত্রে- পাসটি ব্যবহারযোগ্য হলে ৫০/- টাকা সার্ভিস চার্জ কর্তনপূর্বক নিরাপত্তা জামানত ও অব্যবহৃত স্থিতি ফেরত প্রদান করা হবে।</p> <p>গ. এমআরটি পাস হারিয়ে গেলে বা ক্ষতিগ্রস্ত হলে পুনঃইস্যু এর জন্য নির্ধারিত ফরমে আবেদন করতে হবে। অব্যবহৃত স্থিতি স্বয়ংক্রিয়ভাবে নতুন এমআরটি পাসে স্থানান্তরিত হবে। এই ক্ষেত্রে- i. ক্ষতিগ্রস্ত হওয়া এমআরটি পাস পুনঃইস্যু এর জন্য প্রসেসিং ফি বাবদ ২০০/- টাকা জমা দিতে হবে। ii. হারিয়ে যাওয়া এমআরটি পাস পুনঃইস্যু এর জন্য পুনরায় নিরাপত্তা জামানত ২০০/- টাকা এবং প্রসেসিং ফি বাবদ ২০০/- টাকা মোট ৪০০/- টাকা জমা দিতে হবে। iii. পুনঃইস্যুর পর হারিয়ে যাওয়া পাসটি খুঁজে পাওয়া গেলে এবং ব্যবহারযোগ্য হলে ৫০/- টাকা সার্ভিস চার্জ প্রদান করে নিরাপত্তা জামানত ফেরত পাওয়া যাবে।</p>	<p>7. Return and Re-issue of Single Journey Ticket/MRT Pass</p> <p>a. Unused Single Journey Tickets can be returned to the Ticket Office (TOM) during office hours on the date of purchase.</p> <p>b. In case of refund of MRT Pass- If the Pass is usable, the security deposit and unused balance will be refunded after deducting a service charge of Tk.50/-.</p> <p>c. In case of a lost or damaged MRT Pass, application for re-issuance should be made in the prescribed form. The unused balance will be automatically transferred to the new MRT Pass. In this case- i. A processing fee of Tk.200/- will have to be paid for re-issuance of the damaged MRT Pass. ii. For re-issuance of a lost MRT Pass, security deposit of Tk. 200/- and processing fee of Tk.200/- total Tk.400/- will have to be paid. iii. After re-issuance, if the lost MRT Pass is found in a usable condition, the security deposit can be refunded upon payment of Tk. 50/- as service charge.</p>
<p>৮. Paid Area তে অবস্থানের সময়সীমা ও অতিরিক্ত সময় অবস্থানের শাস্তি</p> <p>ক. একক যাত্রা টিকেট/এমআরটি পাস প্রবেশ গেইটে স্পর্শ (Touch) করার পর Paid Area তে অবস্থানের সময়সীমা- i. উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশন পর্যন্ত ভ্রমণসহ অবস্থানকাল সর্বোচ্চ ৪০ (চল্লিশ) মিনিট। এই সময়ের অতিরিক্ত সময় অবস্থান করলে এই অংশের সর্বোচ্চ ভাড়ার দ্বিগুণ পরিশোধ করতে হবে।</p>	<p>8. Time Limit for Staying in the Paid Area and Penalty for Over Stay</p> <p>a. Allowable time limit of stay in paid area after touching the Single Journey Ticket/MRT Pass at the Entry Gate- i. Allowable time limit including travel time from Uttara North to Agargaon Metro Rail Station is maximum 40 (forty) minutes. Over Staying of this period will incur double of the maximum fare for this distance.</p>







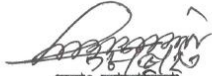
<p>ii. উত্তরা উত্তর থেকে মতিঝিল মেট্রোরেল স্টেশন পর্যন্ত ভ্রমণসহ অবস্থানকাল সর্বোচ্চ ৬০ (ষাট) মিনিট। এই সময়ের অতিরিক্ত সময় অবস্থান করলে এই অংশের সর্বোচ্চ ভাড়ার দ্বিগুণ পরিশোধ করতে হবে।</p> <p>খ. এমআরটি পাস ব্যবহার করে Paid Area তে প্রবেশের পর একই স্টেশনে ০৫ (পাঁচ) মিনিটের মধ্যে প্রস্থান করলে কোনো চার্জ প্রযোজ্য হবে না। তবে-</p> <p>i. উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও মেট্রোরেল স্টেশন পর্যন্ত ০৫ (পাঁচ) মিনিটের অধিক থেকে সর্বোচ্চ ৪০ (চল্লিশ) মিনিট অবস্থান করলে এই অংশের সর্বোচ্চ ভাড়া প্রযোজ্য হবে।</p> <p>ii. উত্তরা উত্তর থেকে মতিঝিল মেট্রোরেল স্টেশন এর ক্ষেত্রে ০৫ (পাঁচ) মিনিটের অধিক থেকে সর্বোচ্চ ৬০ (ষাট) মিনিট অবস্থান করলে এই অংশের সর্বোচ্চ ভাড়া প্রযোজ্য হবে।</p> <p>iii. নির্ধারিত সময়ের অধিক সময় অবস্থান করলে এই অংশের সর্বোচ্চ ভাড়ার দ্বিগুণ কর্তন করা হবে।</p>	<p>ii. Allowable time limit including the travel time from Uttara North to Motijheel Metro Rail Station is maximum 60 (sixty) minutes. Over Staying of this period will incur double of the maximum fare for this distance.</p> <p>b. Exiting the same station within 05 (five) minutes after entering the paid area using the MRT Pass will not incur any charges. However-</p> <p>i. The maximum fare from Uttara North to Agargaon Metro Rail Station will be applicable for the duration of stay inside the paid area exceeding 05 (five) minutes up to 40 (forty) minutes.</p> <p>ii. The maximum fare from Uttara North to Motijheel Metro Rail Station will be applicable for the duration of stay inside the paid area exceeding 05 (five) minutes up to 60 (sixty) minutes.</p> <p>iii. If the stay exceeds the maximum allowable time, double of the maximum fare for those respective sections will be charged.</p>
<p>৯. একক যাত্রা টিকেটে অতিরিক্ত ভ্রমণের ভাড়া পরিশোধ</p> <p>একক যাত্রার টিকেটে কোনো যাত্রী নির্ধারিত গন্তব্যের অতিরিক্ত ভ্রমণ করলে অতিরিক্ত ভাড়া আদায় অফিস (EFO)-এ অতিরিক্ত ভ্রমণের ভাড়া পরিশোধ করতে হবে।</p>	<p>9. Payment for Excess Journey by Using a Single Journey Ticket</p> <p>If a passenger travels beyond the specified destination by a single journey ticket, the extra journey fare must be paid at the Excess Fare Office (EFO).</p>
<p>১০. এমআরটি পাস/একক যাত্রার টিকেট (SJT) ছাড়া Paid Area তে অবস্থানের শাস্তি</p> <p>এমআরটি পাস/একক যাত্রার টিকেট (SJT) ব্যতীত Paid Area তে কাউকে পাওয়া গেলে তাকে অবৈধ অবস্থানকারী হিসেবে গণ্য করা হবে। এইক্ষেত্রে অবৈধ অবস্থানকারীকে EFO থেকে এই লাইনের সর্বোচ্চ ভাড়ার দ্বিগুণ পরিশোধ করে টিকেট সংগ্রহ করতে হবে।</p>	<p>10. Penalty for Staying in Paid Area without MRT Pass/Single Journey Ticket (SJT)</p> <p>Anyone found in Paid Area without MRT Pass/Single Journey Ticket (SJT) will be treated as trespasser. In this case, the trespasser will have to collect the ticket from the EFO by paying double of the maximum fare of that Line.</p>



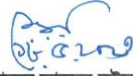




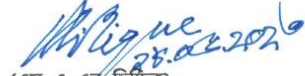
<p>১১. এমআরটি পাস ব্যবহারে সমস্যা হলে</p> <p>মেট্রোরেলের Entry/Exit গেইটে এমআরটি পাস যথাযথভাবে স্পর্শ (Touch) করা না হলে পরবর্তীতে Entry/ Exit এর সময় সমস্যা হবে। এই ক্ষেত্রে EFO-তে যোগাযোগ করে পাসটি কার্যকর করে নিতে হবে।</p>	<p>11. If the Problem in Using the MRT Pass</p> <p>If the MRT Pass is not touched properly at the Entry/Exit gate of Metro Rail stations, MRT Pass may not work properly during Entry/Exit afterwards. In this case, the MRT Pass would have to be activated by contacting the Excess Fare Office (EFO).</p>
<p>১২. এমআরটি পাস ব্লক (Blocked) হলে</p> <p>এমআরটি পাস ব্যবহারে কোনো অনিয়ম করা হলে পাসটি ব্লক (Blocked) হয়ে যাবে। এই ক্ষেত্রে পাসটি কার্যকর করার জন্য নির্ধারিত ফরম পূরণ করে EFO-তে আবেদন দাখিল করতে হবে।</p>	<p>12. If the MRT Pass is Blocked</p> <p>If there is any anomaly in using the MRT Pass, the MRT Pass may get blocked. In this case, an application has to be submitted in prescribed form to Excess Fare Office (EFO) for making the Pass functional.</p>



(মোঃ আকরিয়া)
অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক
(ইলেকট্রিক্যাল, সিগন্যাল এন্ড
টেলিকমিউনিকেশন এন্ড ট্র্যাক)
এমআরটি লাইন-৬



(মোহাম্মদ আবদুর রউফ)
(যুগ্মসচিব)
কোম্পানি সচিব (অতিরিক্ত দায়িত্ব)
ডিএমটিসিএল



(এম, এ, এন, হিদ্দিক)
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

APA অনুযায়ী ডিএমটিসিএল এর ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের প্রশিক্ষণ/কর্মশালা/অবহিতকরণ সভার বিবরণী

ক্রম	প্রশিক্ষণ/কর্মশালা/অবহিতকরণ সভা	আয়োজক	প্রদানের তারিখ	সংখ্যা
১	নৈতিকতা, সুশাসন ও জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল	এমআরটি লাইন-১	৩১ আগস্ট ২০২৩	১৬
২	তথ্য অধিকার বিষয়ক প্রশিক্ষণ		১২ সেপ্টেম্বর ২০২৩	১৭
৩	৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ে অবহিতকরণ সভা/কর্মশালা	এমআরটি লাইন-৬	২৯ সেপ্টেম্বর ২০২৩	১৯
৪	কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট	২৭ জুলাই ২০২৩	১৯
৫	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ		২০ আগস্ট ২০২৩	১৯
৬	সরকারি চাকরি আইন ২০১৮	এমআরটি লাইন-১	২৪ জানুয়ারি ২০২৪	২০ জন
৭	কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	এমআরটি লাইন-৬	২৭ মার্চ ২০২৪	২০ জন
৮	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট	১৪ ফেব্রুয়ারি ২০২৪	১৯ জন
৯	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ)	এমআরটি লাইন-১	২৩ এপ্রিল ২০২৪	৩০ জন
১০	দাপ্তরিক কাজে বাংলা ভাষা ও বানান রীতির প্রয়োগ		২৫ এপ্রিল ২০২৪	২৫ জন
১১	৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ে অবহিতকরণ সভা		১৩ মে ২০২৪	৪৮ জন
১২	তথ্য অধিকার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট	২৬ মে ২০২৪	২০ জন

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) কর্তৃক আয়োজিত সমসাময়িক বিষয়ে লার্নিং সেশনের বিবরণী

ক্রম	লার্নিং সেশনের বিষয়	তারিখ
১.	Operation Control Center (OCC) Management	29 August 2023
২.	Metro Rail Station Management	26 September 2023
৩.	Metro Train Operation	06 December 2023
৪.	Safety Management System of Jakarta Metro Rail	31 January 2024
৫.	Press for Removal and Pressing of the Wheel on Axle	28 February 2024
৬.	Public Transport Fundamentals	20 March 2024
৭.	Urban Public Transport MRT in Japan	30 April 2024
৮.	Bending Test of Full Scale PC (Prestressed Concrete) Sheet Piles	29 May 2024

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এবং এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের
সকল গ্রেডের কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ বিবরণী

ক্রম	প্রশিক্ষণের নাম	প্রশিক্ষণের সময়	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা
১.	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) ২৭ জুলাই ২০২৩	১৮ জন
২.	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) ২০ আগস্ট ২০২৩	১৯ জন
৩.	নৈতিকতা, সুশাসন ও জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল	(০১ দিন ব্যাপী) ৩১ আগস্ট ২০২৩	১৬ জন
৪.	অফিস ব্যবস্থাপনা বিষয়ক প্রশিক্ষণ	(০৮ দিন ব্যাপী) ০৩-১০ সেপ্টেম্বর ২০২৩	৬৪ জন
৫.	তথ্য অধিকার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) ১২ সেপ্টেম্বর ২০২৩	১৭ জন
৬.	নব যোগদানকৃত সহকারি প্রকৌশলীগণের ওরিয়েন্টেশন কর্মসূচী	(০৭ দিন ব্যাপী) ২১-২৭ সেপ্টেম্বর ২০২৩	১৭ জন
৭.	Audit Management and Monitoring System-2.0 এর ব্যবহার ও অডিট আপত্তির জবাব লিখন বিষয়ক প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) ২৭ সেপ্টেম্বর ২০২৩	১৭ জন
৮.	৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ে অবহিতকরণ সভা	(০১ দিন ব্যাপী) ২৯ সেপ্টেম্বর ২০২৩	১৯ জন
৯.	নথি ব্যবস্থাপনা বিষয়ক প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) (১০ অক্টোবর ২০২৩)	৩২ জন
১০.	ডি নথি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	(০৩ দিন ব্যাপী) (২২-২৩ ও ২৫ অক্টোবর ২০২৩)	৬৫ জন
১১.	তথ্য অধিকার, তথ্য সংরক্ষণ ও ব্যবস্থাপনা	(০১ দিন ব্যাপী) ২৭ নভেম্বর ২০২৩	২২ জন
১২.	গোপনীয় অনুবেদন অনুশাসনমালা-২০২০	(০১ দিন ব্যাপী) ২৮ ডিসেম্বর ২০২৩	২০ জন
১৩.	সরকারি চাকরি আইন-২০১৮	(০১ দিন ব্যাপী) ২৪ জানুয়ারি ২০২৪	২০ জন
১৪.	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) ১৪ ফেব্রুয়ারি ২০২৪	১৯ জন
১৫.	অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) ২৭ মার্চ ২০২৪	২০ জন
১৬.	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ)	(০১ দিন ব্যাপী) ২৩ এপ্রিল ২০২৪	৩০ জন
১৭.	দাপ্তরিক কাজে বাংলা ভাষা ও বানান রীতির প্রয়োগ	(০১ দিন ব্যাপী) ২৫ এপ্রিল ২০২৪	২৫ জন
১৮.	নবযোগদানকৃত কর্মকর্তাদের এমআরটি সম্পর্কিত ওরিয়েন্টেশন কোর্স	(০৫ দিন ব্যাপী) ০৫-০৯ মে ২০২৪	২৯ জন
১৯.	তথ্য অধিকার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	(০১ দিন ব্যাপী) ২৬ মে ২০২৪	২০ জন
২০.	আজকের বাংলাদেশ	(০১ দিন ব্যাপী) ২৮ মে ২০২৪	২২ জন
২১.	Training Program on Adjustment for Changes in Costs Within International Construction Contracts	(০১ দিন ব্যাপী) ৩০ মে ২০২৪	৩২ জন
মোট=			৫৪৩ জন

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)-এর কর্মকর্তাগণের বিদেশ প্রশিক্ষণ বিবরণী

Serial	Program	Country	Number of Officer	Duration
১.	Safety Management System of OSAKA Metro Rail	Japan	04	17 July 2023 to 22 July 2023
২.	Training on Public Transport Fundamentals	Philippines	01	22 August 2023 to 24 August 2023
৩.	Bending test of full-scale prestressed concrete sheet piles	Vietnam	03	18 September 2023 to 22 September 2023
৪.	Training on Urban Transport	Japan	01	28 October 2023 to 11 November 2023
৫.	Urban Railways Management	Japan	02	05 November 2023 to 02 December 2023
৬.	Training on Rolling Stock, Batch-01	Japan	19	21 November 2023 to 22 December 2023
৭.	The Project for Development of Policy and Guidelines for Transit Oriented Development along Mass Transit Corridors	Japan	01	03 December 2023 to 09 December 2023
৮.	The Project for Development of Policy and Guidelines for Transit Oriented Development along Mass Transit Corridors	Japan	02	03 December 2023 to 15 December 2023
৯.	Visit Delhi and Jaipur in India to acquire insights into Metro Railway System	India	02	10 December 2023 to 17 December 2023
১০.	Training on Rolling Stock, Batch-02	Japan	19	16 January 2024 to 16 February 2024
১১.	Maintenance of Automatic Fare Collection System (AFC)	Japan	03	19 February 2024 to 19 April 2024
১২.	Bending Test of Concrete Sheet Pile	Vietnam	02	26 February 2024 to 01 March 2024
১৩.	A3717329 Module Three-Third Edition (ADB) Program	Italy	01	04 March 2024 to 08 March 2024
১৪.	Visit for PPP Project Inspection	India	01	05 March 2024 to 11 March 2024

Serial	Program	Country	Number of Officer	Duration
၁၉.	Witnessing the Factory Acceptance Test (FAT) of Catenary Maintenance Vehicle (CMV) and Non-Powered Trailer	India	02	07 March 2024 to 10 March 2024
၂၀.	Manufacturer of Rolling Stock, Batch-03	Japan	19	25 March 2024 to 26 April 2024
၂၁.	Factory Acceptance Test for Depot Point Machine	India	03	27 March 2024 to 30 March 2024
၂၂.	Asia and the Pacific Transport Forum 2024	Philippines	01	14 May 2024 to 17 May 2024
၂၃.	Witnessing the Factory Acceptance Test (FAT) of Catenary Maintenance Vehicle (CMV) and Non-Powered Trailer	India	02	19 May 2024 to 23 May 2024
၂၄.	Visit in Japan	Japan	04	02 June 2024 to 09 June 2024
Total			92	

৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার সঙ্গে স্বাক্ষরিত ঋণ চুক্তির বিবরণী

ক) Japan International Cooperation Agency (JICA) এর সঙ্গে সরকারের স্বাক্ষরিত ঋণ চুক্তি

MRT Line-6

Million Yen

ক্রম	প্রকল্পের নাম	ঋণ চুক্তি নম্বর	স্বাক্ষরের তারিখ	ঋণের পরিমাণ
১)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6)	BD P-69	২০ ফেব্রুয়ারি ২০১৩	১০,৪৭৭
২)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6)	BD P-87	২৯ জুন ২০১৬	৭৫,৫৭১
৩)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6)	BD P-102	১৪ জুন ২০১৮	৭৯,২৭১
৪)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6)	BD P-112	১২ আগস্ট ২০২০	৭২,১৯৪
৫)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6)	BD P-119	২৯ মার্চ ২০২২	১৮,২৮৫

MRT Line-1

Million Yen

ক্রম	প্রকল্পের নাম	ঋণ চুক্তি নম্বর	স্বাক্ষরের তারিখ	ঋণের পরিমাণ
১)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-1) [E/S]	BD P-95	২৯ জুন ২০১৭	৫,৫৯৩
২)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-1)	BD P-107	২৯ মে ২০১৯	৫২,৫৭০
৩)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-1)	BD P-117	২২ নভেম্বর ২০২১	১,১৫,০২৭

MRT Line-5: Northern Route

Million Yen

ক্রম	প্রকল্পের নাম	ঋণ চুক্তি নম্বর	স্বাক্ষরের তারিখ	ঋণের পরিমাণ
১)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Northern Route [E/S]	BD P-101	১৪ জুন ২০১৮	৭,৩৫৮
২)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Northern Route [I]	BD P-113	১২ আগস্ট ২০২০	৫৫,৬৯৬
৩)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Northern Route (II)	BD P-121	২৮ জুন ২০২২	১,৩৩,৩৯৯

খ) Asian Development Bank (ADB) এর সঙ্গে সরকারের স্বাক্ষরিত ঋণ চুক্তি

MRT Line-5: Southern Route

Million USD

ক্রম	প্রকল্পের নাম	ঋণ চুক্তি নম্বর	স্বাক্ষরের তারিখ	ঋণের পরিমাণ
১)	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Southern Route [PRF]	6023-BAN (COL)	১১ ডিসেম্বর ২০১৯	৩৩.২৬

৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর ভূ-সম্পত্তির বিবরণী

MRT Line-6

ক্রমিক	মৌজার নাম	তফসিল	জমির পরিমাণ	মন্তব্য
১.	দিয়াবাড়ী	হোল্ডিং নম্বর-৪৫/২২ প্লট নম্বর-১ সেক্টর নম্বর -০৫ জে ১৬/কে সোনারগাঁও জনপথ উত্তরা, ঢাকা।	৫৮.৯০ একর	এমআরটি লাইন-৬ এর উত্তরা ডিপো
২.	দিয়াবাড়ী	খতিয়ান নম্বর: ২৯৩৭ দাগ নম্বর-২০৩৮, ২০৩৯, ২০৪০, ২০৪৬, ২০৫০, ২০৫৬, ২০৭১ ও ২০৭২ জোত নম্বর-৫৪/৭	০.৩২১২৪ একর	উত্তরা উত্তর স্টেশনের প্রবেশ ও বর্হিগমন
৩.	দিয়াবাড়ী	খতিয়ান নম্বর: ১১১১, ১৪৭৪, ৫৩৪, ১৩৯৪, ১৩৩৪, ১৬০৮, ৬৮৭, ৭৪৫, ১, ৭৭৮, ১৩৯৩, ৫৪৪, ১৬১৫, ৯৫১, ১৪৯৫ দাগ নম্বর: ২০৪৬, ২০৪৭, ২০৪৮, ২০৪৯, ২০৫০, ২০৫২, ২০৫৩, ২০৫৪, ২০৫৫, ২০৭১, ৩৩৪৩, ৩৩৪৪, ৩৫০১, ৩৫০৬, ৩৫০৭	০.৩৫৪০ একর	উত্তরা উত্তর স্টেশনে কার পার্কিং ও যাত্রীদের ওঠানামা
৪.	সেনপাড়া পর্বতা	খতিয়ান নম্বর: ১৩২৩৩, ৪, ১২৪, ৭৭০, ১১১৮৪, ১২৮৮৫, ১৩৩৭৪, ৮৮০৭, ৩০৭০, ৭৪২৫, ১০৮২, ১১৯৪৯, ৭০৮৯, ১৫০৫১, ৫৮৯৫, ১১৪৮৭, ১০৭৫২, ১৫৪১৫, ৮৫৬৩, ৫০৫৩, ১১১০৪, ৭৪২৬, ৪৫০৩, ১৪৯০, ১১০৫৮, ৯৬৬১, ৪৮৭, ৩৫১৮, ২৪১৯, ১৪৮৯৪, ১৩৮৩১, ৪৪৩৩, ১৪৮৭০, ৩৭৯১, ৯১, ১১২৩৩, ২৪১৬, ৮৩১২, ৪৬৩৫, ৩২৮৫, ১৬১, ১১৬৫৩, ২৩১০, ১৩৯৬৭, ১১১৩৮, ১২৬৯৮, ১২৮১৪, ২৩০৯, ৬৩৭৪, ৫৩৩৯, ২৬৩৪ দাগ নম্বর: ১৮১৯, ২৪৭১৭, ৪২৩৪১, ৪২৩৪২, ৪২৪৮৭, ৪২৪৮৮, ৪২৪৯১, ৪২৪৯৩, ৪২৪৯৪, ৪৫৬৮২, ৪৫৬৮৩, ৪৫৬৮৪, ৪৫৬৮৫, ৪৫৬৮৬, ৪৫৭০২, ৪৫৭৯৯, ৪৫৮০০, ৪৫৮০১, ৪৫৮৩৫, ৪৫৮৫৮,	০.৩৭১৯৯ একর	মিরপুর ১০, কাজীপাড়া ও শেওড়াপাড়া মেট্রোরেল স্টেশনসমূহে Standard ফুটপাথ নির্মাণ

		৪৫৮৬৪, ৪৫৮৮৩, ৫৭৮৮২, ৫৭৮৮৩, ৫৭৮৮৭, ৫৭৮৮৯, ৫৭৮৯০, ৫৭৯১৫, ৫৮৬০২, ৫৮৬৬৭, ৫৮৬৬৯, ৫৮৬৭৭, ৫৮৬৭৯, ৫৮৭২৪, ৫৮৭৫১, ৫৮৭৫২, ৫৯১২৭, ৫৯১২৮, ৫৯২২২		
৫.	মতিঝিল	খতিয়ান নম্বর: ৭৪, ৩০, ৮২৫, দাগ নম্বর: ২৮৭১, ২৮৭০/২৮৯৪	০.১৮৬৭ একর	এমআরটি লাইন-৬ মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত বর্ধিতকরণ অংশ
৬.	উত্তর ব্রাহ্মণচিরণ	খতিয়ান নম্বর: ১১, ৪০৮, ১৮৩, ৫০৪, ১৩১, ১৭৭, ৫৩, ৮১, ১৪৫, ৩৪৬, ৪৪০, ৪৪৮, ৫৩৯, ৫৪০, ১, ৫৪১, ৫৪২, ৫৪৩, ৫৪৪, ৩৭৯, ৫৩১, ৫৩২, ৫৩৩, ৫৩৫, ২৪৮, ২৬২, ৩৩২, ৩৮৮, ৬৫, ২৮৬, ৩৬৭, ৫০, ৫৮, ৪৭৯, ১৪৯, ১৪১, ৩১, ১৯৬, ৪১৮, ৪৩৮, ৪৬, ৫৭, ২১৪, ৫১৫, ১০৭, ২৮৬, ২৮৯, ৪২, ৩০৪/১, ৫২, ২৩, ৫২৪, ১৫১, ৮০, ২১৮, ৩৭৯, ১৯৭ দাগ নম্বর: ১০৭, ১০৮, ১০৯, ১১০, ১১১, ১১২, ১১৫, ১০৭/১৩৭, ১০৭/১৩৮, ১০৭/১৩৯, ১০৭/৩৮৯, ৫০২, ৫০৩, ৫০৪, ৫১০, ৫৫১, ৫৫২, ৫৭৯, ৫৮০, ৫৮২, ৫৮৩, ৫৮৪, ৫৮৯, ৫৯০, ৫৯১, ৫৯২, ৬১১, ৬১২, ৬১৩, ৬১৪, ৭০৮	১.৬৮৯২ একর	এমআরটি লাইন-৬ মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত বর্ধিতকরণ অংশ
৭.	দিয়াবাড়ী, বাউনিয়া চাকুলি দিগুন	দাগ সূচি পরিশিষ্ট-ন	৩.৬৬৭ একর	উত্তরা উত্তর, উত্তরা সেন্টার, উত্তরা দক্ষিণ স্টেশন সমূহের লিফট, এস্কেলেটর ইত্যাদির স্থাপনা নির্মাণ
৮.	উত্তর ব্রাহ্মণচিরণ	খতিয়ান নম্বর-৫ দাগ নম্বর-১০০০ মতিঝিল, ঢাকা	০.৩৩ একর	এমআরটি লাইন-৬ এর মতিঝিলস্থ বৈদ্যুতিক রিসিভিং সাবস্টেশন
৯.	বাউনিয়া	দাগ সূচি পরিশিষ্ট-গ	২৮.৬১৭ একর	উত্তরা সেন্টার সংলগ্ন ভূমিতে Transit Oriented Development (TOD) Hub এর Station Plaza নির্মাণ
মোট=			৯৪.৪৩৭১৩ একর	

MRT Line-1

ক্রমিক	মৌজার নাম	তফসিল	জমির পরিমাণ	মন্তব্য
১.	পিতলগঞ্জ	দাগ সূচি পরিশিষ্ট-ফ	৯১.৮৫২৫ একর	এমআরটি লাইন-১ এর ডিপো এবং ডিপো এক্সেস করিডোর
২.	ব্রাহ্মণখালী	দাগ সূচি পরিশিষ্ট-ব	১.১২০০ একর	
মোট=			৯২.৯৭২৫ একর	

MRT Line-5: Northern Noute

ক্রমিক	মৌজার নাম	তফসিল	ভূমির পরিমাণ (একর)	মন্তব্য
১.	বিলামালিয়া	দাগ সূচি পরিশিষ্ট-ভ	২১.২৬	এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট এর ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোর
২.	কোন্ডা	দাগ সূচি পরিশিষ্ট-ম	৭৭.৯৯	এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট এর ডিপো
মোট=			৯৯.২৫ একর	

DMTCL

MRT Line	জমির পরিমাণ
MRT Line-6	৯৪.৪৩৭১৩ একর
MRT Line-1	৯২.৯৭২৫ একর
MRT Line-5: Northern Noute	৯৯.২৫ একর
মোট=	২৮৬.৬৫৯৬৩ একর

[পরিশিষ্ট-ন](#)

উত্তরা উত্তর, উত্তরা সেন্টার, উত্তরা দক্ষিণ স্টেশনসমূহের লিফট, এক্সেলেটর ইত্যাদি স্থাপনা নির্মাণ কল্পে অধিগ্রহণকৃত ভূমির তফসিল

জেলার নাম: ঢাকা		থানার নাম: উত্তরা		স্টেশন: উত্তরা উত্তর		
ক্রমিক	মৌজার নাম	জে এল নম্বর	সীট নম্বর	আর এস প্লট নম্বর	অধিগ্রহণকৃত প্লট এর আয়তন	
					বর্গ মিটার	একর
১	দিয়াবাড়ি	১০	২	৯৭৯	১৫০.৯৭৮	০.০৩৭
২	দিয়াবাড়ি	১০	২	৯৮০	৪০৬.০৩৪	০.১
৩	দিয়াবাড়ি	১০	২	৯৮২	১১.৩৭৫	০.০০৩
৪	দিয়াবাড়ি	১০	২	১০২৩	৩৯৮.৪৬৪	০.০৯৮
৫	দিয়াবাড়ি	১০	২	১০২৫	১০৫.৬৬৯	০.০২৬
৬	দিয়াবাড়ি	১০	২	১০২৯	৪৪.৯৭৭	০.০১১
মোট ভূমির পরিমাণ					১১১৭.৪৯৭	০.২৭৬

জেলার নাম: ঢাকা		থানার নাম: উত্তরা		স্টেশন: উত্তরা সেন্টার		
ক্রমিক	মৌজার নাম	জে এল নম্বর	সীট নম্বর	আর এস প্লট নম্বর	অধিগ্রহণকৃত প্লট এর আয়তন	
					বর্গ মিটার	একর
১	বাউনিয়া	১৩	৪	৪২৬২	৩০৩.৪৪৬	০.০৭৫
২	বাউনিয়া	১৩	৪	৪২৬৩	৫৫৬.০৮৮	০.১৩৭
৩	বাউনিয়া	১৩	৪	৪২৬৪	৫৭৮.৬৪০	০.১৪৩
৪	বাউনিয়া	১৩	৪	৪২৬৫	৩৬৪.৯৬৭	০.০৯
৫	বাউনিয়া	১৩	৪	৪২৬৬	৭০০.৮৯২	০.১৭৩

জেলা নাম: ঢাকা		থানা নাম: উত্তরা		স্টেশন: উত্তরা সেন্টার		
ক্রমিক	মোজার নাম	জে এল নম্বর	সীট নম্বর	আর এস প্লট নম্বর	অধিগ্রহণকৃত প্লট এর আয়তন	
					বর্গ মিটার	একর
৬	বাউনিয়া	১৩	৪	৪২৬৭	৭০৭.১৮৮	০.১৭৫
৭	বাউনিয়া	১৩	৪	৪২৬৮	৯০০.২৭৮	০.২২২
৮	বাউনিয়া	১৩	৪	৪৬৭৪	১৭৬.৮২৩	০.০৪৪
মোট ভূমির পরিমাণ					৪২৮৮.৩২২	১.০৬

জেলা নাম: ঢাকা		থানা নাম: পল্লবী		স্টেশন: উত্তরা দক্ষিণ		
ক্রমিক	মোজার নাম	জে এল নম্বর	সীট নম্বর	আর এস প্লট নম্বর	অধিগ্রহণকৃত প্লট এর আয়তন	
					বর্গ মিটার	একর
১	চাকুলি	১৬	-	২	১২১৪.১৭৯	০.৩
২	চাকুলি	১৬	-	৩	১০৬৫.৬৬০	০.২৬৩
৩	চাকুলি	১৬	-	১১৪৭	১৩২৬.০৮০	০.৩২৮
৪	দিগুন	২০	২	৩২৮	২৭৭.৭৩৩	০.০৬৯
৫	দিগুন	২০	২	৩৩২	৫০৫.২৮৮	০.১২৫
৬	দিগুন	২০	২	৩৩৩	১২৩০.৯৩৭	০.৩০৪
৭	দিগুন	২০	২	৩৩৫	৯৯৫.৮১৮	০.২৪৬
৮	দিগুন	২০	২	৩৩৬	২৪৮০.৫৪৭	০.৬১৩
৯	দিগুন	২০	২	৩৩৭	৩৩৭.৭৯৮	০.০৮৩
মোট ভূমির পরিমাণ					৯৪৩৪.০৪	২.৩৩১
সর্বমোট অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ					১৪৮৩৯.৮৫৯	৩.৬৬৭

পরিশিষ্ট-প

উত্তরা সেন্টার স্টেশন সংলগ্ন ভূমিতে TOD ও STATION PLAZA যাবতীয় স্থাপনা নির্মাণকল্পে অধিগ্রহণকৃত ভূমির তফসিল						
অঞ্চল: গ - পশ্চিম সেন্ট্রাল প্লাজা						
ক্রমিক	মোজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ	
					বর্গ মিটার	একর
১	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৪৯	১৭.২৪৯	০.০০৪৩
২	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৫৪	৬৮.৭০৯	০.০১৭
৩	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৫৫	৬০.৩২৩	০.০১৪৯
৪	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৫৬	২৭৬.৭২৬	০.০৬৮৪
৫	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৫৭	১১৪৯.৫৯৮	০.২৮৪১
৬	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৫৮	৬৭৮.৭৭৭	০.১৬৭৭
৭	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৫৯	১৭.৪৮২	০.০০৪৩
৮	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৬২	১.১০৩	০.০০০৩
৯	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৬৮	২৪৭.২৮৭	০.০৬১১
১০	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৬৯	৪৫১.১৭৬	০.১১১৫
১১	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭০	৩৬৭.৭৭৪	০.০৯০৯
১২	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭১	৪৩৪.৮২৪	০.১০৭৪
১৩	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭২	৫২৫.৪১	০.১২৯৮
১৪	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭৩	১৪৪৭.৩৪৯	০.৩৫৭৬
১৫	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭৪	৩৫৩.১৫৩	০.০৮৭৩
১৬	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭৫	১১২.৭২	০.০২৭৯
১৭	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭৬	১২০.৬৭	০.০২৯৮

ক্রমিক	মৌজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাপ	ক্রমিক
১৮	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭৭	১৬৮.৬৬৯	০.০৪১৭
১৯	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭৮	১৪৯.৯৫৭	০.০৩৭১
২০	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৭৯	২১৫.২৬১	০.০৫৩২
২১	বাউনিয়া	১	২১	৩৫৮০	১৪১.১০৮	০.০৩৪৯
২২	বাউনিয়া	১	২১	৩৬০৩	১৭৩.০০১	০.০৪২৭
২৩	বাউনিয়া	১	২১	৩৬০৪	২০১.৭৯	০.০৪৯৯
২৪	বাউনিয়া	১	২১	৩৬০৫	১৭৭.৯৩৩	০.০৪৪৪
২৫	বাউনিয়া	১	২১	৩৬০৬	১৯৩.৯৯৮	০.০৪৭৯
২৬	বাউনিয়া	১	২১	৩৬০৯	৮৯.৪৭৪	০.০২২১
২৭	বাউনিয়া	১	২১	৩৬১১	২৯০.০৫৫	০.০৭১৭
২৮	বাউনিয়া	১	২১	৩৬১২	১৮১.৮৬৯	০.০৪৪৯
২৯	বাউনিয়া	১	২১	৩৬১৩	৪৪৯.২৮২	০.১১১
৩০	বাউনিয়া	১	২১	৩৬১৪	১১০৫.৩০৭	০.২৭৩১
৩১	বাউনিয়া	১	২১	৩৬১৫	৬৭৪.৬৭৩	০.১৬৬৭
৩২	বাউনিয়া	১	২১	৩৬১৬	১১৫৮.১৪	০.২৮৬২
৩৩	বাউনিয়া	১	২১	৩৬১৭	৪০৪.২১১	০.০৯৯৯
৩৪	বাউনিয়া	১	২১	৩৬১৮	৪৮৬.৪১৬	০.১২০২
৩৫	বাউনিয়া	১	২১	৩৬১৯	৫২০.৩৭৯	০.১২৮৬
৩৬	বাউনিয়া	১	২১	৩৬২০	৪৮৫.২৫৬	০.১১৯৯
৩৭	বাউনিয়া	১	২২	৩৮০৩	১৫১.৩২৫	০.০৩৭৪
৩৮	বাউনিয়া	১	২২	৩৮০৪	৩৭০.৬৮	০.০৯১৬
৩৯	বাউনিয়া	১	২২	৩৮০৫	১৬৩.৬৩৯	০.০৪০৪
৪০	বাউনিয়া	১	২২	৩৮০৬	১২২৭.৭৬৬	০.৩০৩৪
৪১	বাউনিয়া	১	২২	৩৮০৭	১০২.৮৭২	০.০২৫৪
৪২	বাউনিয়া	১	২২	৩৮০৮	২০৩.৫৮৬	০.০৫০৩
৪৩	বাউনিয়া	১	২২	৩৮০৯	১৪৮.২৩৮	০.০৩৬৬
৪৪	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১০	৪১৩.৫৫৯	০.১০২২
৪৫	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১১	৬২৯.৪৭৬	০.১৫৫৫
৪৬	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১২	৫৮৮.২৪	০.১৪৫৪
৪৭	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১৩	১৩০.১০৫	০.০৩২১
৪৮	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১৪	৮৪.৩৫৯	০.০২০৮
৪৯	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১৫	১৪০.৫০৯	০.০৩৪৭
৫০	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১৬	২৩৭.৫৯৬	০.০৫৮৭
৫১	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১৭	১৬৭.৯৬৬	০.০৪১৫
৫২	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১৮	১৪৬.৪৫	০.০৩৬২
৫৩	বাউনিয়া	১	২২	৩৮১৯	১৬৫.৯৪৮	০.০৪১
৫৪	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২০	৩৫৭.৩৯৯	০.০৮৮৩
৫৫	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২১	২৭৪.৩৯	০.০৬৭৮
৫৬	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২২	১১৩২.৪৫১	০.২৭৯৮
৫৭	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২৩	১৯১.৪৫৩	০.০৪৭৩
৫৮	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২৪	৩৮৬.৫০৫	০.০৯৫৫
৫৯	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২৫	৪১৬.০৮৮	০.১০২৮
৬০	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২৬	১৯৮৫.৭৮১	০.৪৯০৭
৬১	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২৭	৫৯৯.০০৩	০.১৪৮
৬২	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২৮	৩১৮.২০২	০.০৭৮৬
৬৩	বাউনিয়া	১	২২	৩৮২৯	১৮০.৮১৫	০.০৪৪৭

ক্রমিক	মোজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ	
					বর্গ মিটার	একর
৬৪	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩০	৩১৩.৭১৫	০.০৭৭৫
৬৫	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩১	১২৪.৫৮৯	০.০৩০৮
৬৬	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩২	৪৮৯.২৪৬	০.১২০৯
৬৭	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩৩	৫৯৮.১৬৫	০.১৪৭৮
৬৮	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩৪	৫৬৪.১০৫	০.১৩৯৪
৬৯	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩৫	৫২২.৯৫৭	০.১২৯২
৭০	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩৬	১২৫.৪৬৭	০.০৩১
৭১	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩৭	১৬৬.২২২	০.০৪১১
৭২	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩৮	৩৫৪.৭৫	০.০৮৭৭
৭৩	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৩৯	২৪৫.৯৩১	০.০৬০৮
৭৪	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪০	৪১৩.৩৭৯	০.১০২১
৭৫	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪১	২৮০.১৬১	০.০৬৯২
৭৬	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪২	৭৩১.১৭	০.১৮০৭
৭৭	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪৩	৬৩৭.৭৬১	০.১৫৭৬
৭৮	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪৪	৩১২.১৯৩	০.০৭৭১
৭৯	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪৫	২৮৪.৯২২	০.০৭০৪
৮০	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪৬	৮৯৮.৬৬৮	০.২২১
৮১	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪৭	১৯৩.৭১৩	০.০৪৭৯
৮২	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪৮	৩১০.৮৬	০.০৭৬৮
৮৩	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৪৯	৮৩.৫০৩	০.০২০৬
৮৪	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫০	৩৪৭.৩৮৫	০.০৮৫৮
৮৫	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫১	১৪০.০০৮	০.০৩৪৬
৮৬	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫২	১১৪.৩৩২	০.০২৮৩
৮৭	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫৩	১৭০.৬১২	০.০৪২২
৮৮	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫৪	১২৫.৭০৮	০.০৩১১
৮৯	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫৫	২৮২.৬৮	০.০৬৯৯
৯০	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫৬	২৭১.৫৫	০.০৬৭১
৯১	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫৭	৩৯৮.৪৩৪	০.০৯৮৫
৯২	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫৮	২০৭০.০২৯	০.৫১১৫
৯৩	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৫৯	৭৬২.৮৬৫	০.১৮৮৫
৯৪	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৬০	১৪৪৭.৮১৬	০.৩৫৭৮
৯৫	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৬১	১৬৯৪.৬১২	০.৪১৮৭
৯৬	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৬২	১৬৩৩.৭৯৪	০.৪০৩৭
৯৭	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৬৩	২৬৪৬.৪২১	০.৬৫৩৯
৯৮	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৬৪	৩৩৮৩.২৬৭	০.৮৩৬
৯৯	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৬৫	৮.০৬৩	০.০০২
১০০	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৭৭	০.৩৮৩	০.০০০১
১০১	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৭৯	২৫৫.৮৩৬	০.০৬৩২
১০২	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮০	৭৫৯.৯১৪	০.১৮৭৮
১০৩	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮১	২৬৭.১০২	০.০৬৬
১০৪	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮২	১৪.৩০৪	০.০০৩৫
১০৫	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৩	১৯৪.৬১৫	০.০৪৮১
১০৬	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৪	২৩৮৪.৮৫১	০.৫৮৯৩
১০৭	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৫	৪০১.৬৭২	০.০৯৯৩

ক্রমিক	মোজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ	
					বর্গ মিটার	একর
১০৮	বাউনিয়া	১	২২	৩৯১৫	৬২২.৬৭৭	০.১৫৩৯
১০৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৭০২১	২৭৪.১৩৪	০.০৬৭৭
১১০	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯০১	৩৪৯.৯০৫	০.০৮৬৫
১১১	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯০২	২০৫.৬৭৩	০.০৫০৮
১১২	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯০৩	২৪৭.০০৪	০.০৬১
১১৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯০৪	২৬৬.৮৩৫	০.০৬৫৯
১১৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯০৫	১৭০.৩২	০.০৪২১
১১৫	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯০৬	১৩৬.৬৭৮	০.০৩৩৮
১১৬	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯০৭	৪৬৩.১৪৭	০.১১৪৪
১১৭	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯০৮	৩৪০.৪০১	০.০৮৪১
১১৮	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯০৯	১৮১.৮৯১	০.০৪৪৯
১১৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১০	২৯৪.৫৯৭	০.০৭২৮
১২০	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১১	৩৮৭.৪৩৮	০.০৯৫৭
১২১	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১২	৩৫৯.০৭৬	০.০৮৮৭
১২২	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১৩	২৩৭.২৮৭	০.০৫৮৬
১২৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১৪	৩১১.৬৩৩	০.০৭৭
১২৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১৫	১৯৭.৯৮	০.০৪৮৯
১২৫	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১৬	২০০.৮১	০.০৪৯৬
১২৬	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১৭	৩১৫.৮৮৯	০.০৭৮১
১২৭	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১৮	৪৪২.৭২৪	০.১০৯৪
১২৮	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯১৯	২৮১.৯৪৭	০.০৬৯৭
১২৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯২০	২৮২.৮৪৮	০.০৬৯৯
১৩০	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯২২	১৯৭.৯৮৬	০.০৪৮৯
১৩১	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯২৩	২৫৬.২৭২	০.০৬৩৩
১৩২	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯২৪	৩৮১.৫৬১	০.০৯৪৩
১৩৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯২৫	৬২৫.৩২৭	০.১৫৪৫
১৩৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯২৬	২০২.১৮৬	০.০৫
১৩৫	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯২৭	৫০৯.০১৪	০.১২৫৮
১৩৬	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯২৮	৬৫৮.৪৫৯	০.১৬২৭
১৩৭	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯২৯	৬৩৮.৪০৫	০.১৫৭৮
১৩৮	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩০	১১৫.৫৯৪	০.০২৮৬
১৩৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩১	৪০৮.৮১২	০.১০১
১৪০	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩২	৫০২.০৫৭	০.১২৪১
১৪১	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩৩	৪০৪.৩৪	০.০৯৯৯
১৪২	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩৪	৩৩৪.৫২১	০.০৮২৭
১৪৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩৫	৪৪৩.৩১	০.১০৯৫
১৪৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩৬	২৬৫.৭৪৭	০.০৬৫৭
১৪৫	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩৭	৪৪১.৩৬৯	০.১০৯১
১৪৬	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩৮	২১৯.৩৭	০.০৫৪২
১৪৭	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৩৯	৩০৬.২৮২	০.০৭৫৭
১৪৮	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪০	১০৮.৫৯১	০.০২৬৮
১৪৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪১	১০৯.১২	০.০২৭
১৫০	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪২	১১৬.৪৩৯	০.০২৮৮
১৫১	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪৩	২৮২.৪০৩	০.০৬৯৮
১৫২	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪৪	২২৪.১৯	০.০৫৫৪

ক্রমিক	মৌজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ	
					বর্গ মিটার	একর
১৫৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪৫	৭০৭.৪৬১	০.১৭৪৮
১৫৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪৬	২৬৫.৬৭৮	০.০৬৫৭
১৫৫	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪৭	২৫১.১৯৯	০.০৬২১
১৫৬	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪৮	২২১.৪১২	০.০৫৪৭
১৫৭	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৪৯	২৯৪.৯৮৭	০.০৭২৯
১৫৮	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫০	৪০৬.১৪	০.১০০৪
১৫৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫১	৮১৯.৩৬১	০.২০২৫
১৬০	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫২	৩৯০.৭৪৬	০.০৯৬৬
১৬১	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫৩	২৯২.৯৮৮	০.০৭২৪
১৬২	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫৪	৬৮৪.৮৭৩	০.১৬৯২
১৬৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫৫	১৮২.৪৮৬	০.০৪৫১
১৬৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫৬	২৫৮.৩৬৩	০.০৬৩৮
১৬৫	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫৭	৬৫৫.৩৩৪	০.১৬১৯
১৬৬	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫৮	১০১৭.৯৯৯	০.২৫১৬
১৬৭	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৫৯	২২০.০৯৯	০.০৫৪৪
১৬৮	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৬০	২২১.৫৮৮	০.০৫৪৮
১৬৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৬৭	৮.৭১৯	০.০০২২
১৭০	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৭৩	১৫.৩০৬	০.০০৩৮
১৭১	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৭৫	৭৭.১২৫	০.০১৯১
১৭২	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৭৬	১৭২.১৫২	০.০৪২৫
১৭৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৭৯	৫৯৪.৭১	০.১৪৭
১৭৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৮০	৩৪৮.৪৩৩	০.০৮৬১
১৭৫	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৮১	৭৬.৫৬৩	০.০১৮৯
১৭৬	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৮৩	৯৮৩.৯৫১	০.২৪৩১
১৭৭	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৪৫	২১.৬৩৫	০.০০৫৩
১৭৮	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৪৬	৪৭৩.২৬৬	০.১১৬৯
১৭৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৪৭	২১৪.১৯৯	০.০৫২৯
১৮০	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৪৮	২৩৩.১৬২	০.০৫৭৬
১৮১	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৪৯	২৪৮.৬৯৮	০.০৬১৫
১৮২	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৫০	৩১৮৩.৭২৯	০.৭৮৬৭
১৮৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৫২	৩৫.৩৬২	০.০০৮৭
১৮৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬২	১২৯৭.৮৯২	০.৩২০৭
১৮৫	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৬৬	৪৪১.৫৯৯	০.১০৯১
১৮৬	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৬৭	২০০১.৪৫৪	০.৪৯৪৬
১৮৭	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৬৮	১৬৮০.২৮১	০.৪১৫২
১৮৮	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৬৯	৪৩১.৩০৩	০.১০৬৬
১৮৯	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৭০	২৭৩.০১৬	০.০৬৭৫
১৯০	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৭১	৯০.৮২১	০.০২২৪
১৯১	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৭২	৪৯.৭৫৫	০.০১২৩
১৯২	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৭৩	১১২২.৩০১	০.২৭৭৩
১৯৩	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৭৪	৫৫৭.৬৪	০.১৩৭৮
১৯৪	বাউনিয়া	১	৪৪	৮২৭৫	২৯৬.২৪২	০.০৭৩২
				মোট ভূমির পরিমাণ	৮৮০৮১.৫১৭	২১.৭৬৪২

অঞ্চল: খ - পশ্চিম বাণিজ্যিক প্লট						
ক্রমিক	মৌজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ	
					বর্গ মিটার	একর
১	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮১	১৩.৯২	০.০০৩৪
২	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮২	৩২৪.৭৫৩	০.০৮০২
৩	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৩	৫৪৬.২৫৭	০.১৩৫
৪	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৪	১৪৭৯.৭২	০.৩৬৫৬
৫	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৫	৩৬৭.৫৩২	০.০৯০৮
৬	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৬	৩২৬.৩৯৮	০.০৮০৭
৭	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৭	৪২৪.১০৬	০.১০৪৮
৮	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৮	৩৭০.৩২৯	০.০৯১৫
৯	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৮৯	১৬০৬.৯৩৭	০.৩৯৭১
১০	বাউনিয়া	১	২২	৩৮৯০	৪৭৮.৮০৭	০.১১৮৩
১১	বাউনিয়া	১	২২	৩৯১২	৮২.৮৪৬	০.০২০৫
১২	বাউনিয়া	১	২২	৩৯১৩	৩৮২২.১৮৯	০.৯৪৪৫
১৩	বাউনিয়া	১	২২	৩৯১৪	৪.৮৭৬	০.০০১২
১৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৭৯৮৩	২৪.১০৮	০.০০৬
১৫	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৫০	১১২৮.৯০৫	০.২৭৯
১৬	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৫১	৪২৫.২৯১	০.১০৫১
১৭	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৫২	৬৩.৭০৫	০.০১৫৭
১৮	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৫৩	৪৫.৭২৭	০.০১১৩
১৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৫৮	১৭.৮৩৫	০.০০৪৪
২০	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৫৯	৩৫৮০.০৩২	০.৮৮৪৬
২১	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬০	৫৫৮.৪০৬	০.১৩৮
২২	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬১	৮০৩.৯০৯	০.১৯৮৭
২৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬২	২৫৩০.১৯৫	০.৬২৫৩
২৪	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬৩	১২৮৭.৬৬৪	০.৩১৮২
মোট ভূমির পরিমাণ					২০৩১৪.৪৪৭	৫.০২
অঞ্চল: ক - পূর্ব বাণিজ্যিক প্লট						
ক্রমিক	মৌজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ	
					বর্গ মিটার	একর
১	বাউনিয়া	১	২৩	৪১০৩	১০৮.৪০৫	০.০২৬৮
২	বাউনিয়া	১	২৩	৪১০৫	১৫৮.০৯১	০.০৩৯১
৩	বাউনিয়া	১	২৩	৪১০৬	১০১৭.২২৭	০.২৫১৪
৪	বাউনিয়া	১	২৩	৪১০৭	৩১২.২৩৭	০.০৭৭২
৫	বাউনিয়া	১	২৩	৪১০৮	১২১৮.৫৩৬	০.৩০১১
৬	বাউনিয়া	১	২৩	৪১১২	০.৫৯৮	০.০০০১
৭	বাউনিয়া	১	২৩	৪১১৩	৩.৪৪৯	০.০০০৯
৮	বাউনিয়া	১	২৩	৪১১৪	৫.৪২৫	০.০০১৩
৯	বাউনিয়া	১	২৩	৪১১৫	৭.৮৮৭	০.০০১৯
১০	বাউনিয়া	১	২৩	৪১১৬	৫২.৮২০	০.০১৩১
১১	বাউনিয়া	১	৪২	৭৭০১	১.৯৭২	০.০০০৫
১২	বাউনিয়া	১	৪২	৭৭০২	৩৪.০৮৫	০.০০৮৪
১৩	বাউনিয়া	১	৪২	৭৭০৩	৮৪.২৯০	০.০২০৮
১৪	বাউনিয়া	১	৪২	৭৭০৪	৭৩.৩৪৩	০.০১৮১
১৫	বাউনিয়া	১	৪২	৭৭০৬	৩৬৩.৮৩১	০.০৮৯৯

ক্রমিক	মৌজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ	
					বর্গ মিটার	একর
১৬	বাউনিয়া	১	৪২	৭৭০৭	১৬৪৬.৬০৭	০.৪০৬৯
১৭	বাউনিয়া	১	৪২	৭৭১০	২০৭.৫৮৬	০.০৫১৩
১৮	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬৪	১১০.২০৫	০.০২৭২
১৯	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬৫	৩৮৮.৪২৩	০.০৯৬
২০	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬৬	১৮৪.৩৭১	০.০৪৫৬
২১	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬৮	৫৭২.৮৭১	০.১৪১৬
২২	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৬৯	১০৭.৬৬৭	০.০২৬৬
২৩	বাউনিয়া	১	৪৩	৮০৭২	৭৫৪.০৯৩	০.১৮৬৩
মোট ভূমির পরিমাণ					৭৪১৪.০১৯	১.৮৩২১
TOD ও STATION PLAZA মোট ভূমির পরিমাণ					১১৫৮০৯.৯৮৩	২৮.৬১৭

[পরিশিষ্ট-ফ](#)

MRT Line-1

ডিপো এবং ডিপো এক্সেস করিডোর এর জন্য অধিগ্রহণকৃত ভূমির তফসিল

মৌজা: পিতলগঞ্জ

ক্রম	মৌজা	জে.এল নম্বর	সিট নম্বর	আর.এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একর)
১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	৯৬০	০.০২০০
২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	৯৭২	০.৯৩০০
৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	৯৭৩	১.৫৮০০
৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	৯৯২	০.৫৬০০
৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	৯৯৪	০.৩১৫০
৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	৯৯৫	০.১৪০০
৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	৯৯৬	০.২৪৫০
৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	৯৯৯	০.২৬০০
৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০০০	০.২৩০০
১০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০০১	০.৩১০০
১১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০০৭	০.২২০০
১২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০০৮	০.১৮০০
১৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০০৯	০.১৭০০
১৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০১০	০.১৩৫০
১৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০১২	০.২১০০
১৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০১৩	০.৩৪০০
১৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০১৪	০.১৮০০
১৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০১৫	০.২২০০
১৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০১৬	০.১১০০
২০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০১৭	০.২০০০
২১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০১৮	০.৫২০০
২২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০১৯	০.৯৬০০
২৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২০	০.১৯০০
২৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২১	০.৬৮০০
২৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২২	০.৫৮০০
২৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২৩	০.০৮০০

ক্রম	মৌজা	জে.এল নম্বর	সিট নম্বর	আর.এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একর)
২৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২৪	০.০৬০০
২৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২৫	০.০৬০০
২৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২৬	০.৫০০০
৩০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২৭	০.৩৯০০
৩১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২৮	০.২৭০০
৩২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০২৯	০.২৪০০
৩৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩০	০.২৩০০
৩৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩১	০.৪৩০০
৩৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩২	০.৪১০০
৩৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩৩	০.০৬০০
৩৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩৪	০.১৫০০
৩৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩৫	০.২০০০
৩৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩৬	০.৩৩০০
৪০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩৭	০.২৬০০
৪১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩৮	০.৪২০০
৪২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৩৯	১.১৪০০
৪৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪০	০.২০০০
৪৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪১	০.১৯০০
৪৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪২	০.৩৭০০
৪৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪৩	০.৩১০০
৪৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪৪	০.৫০০০
৪৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪৫	০.৩৭০০
৪৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪৬	০.৫৬০০
৫০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪৭	০.৫০০০
৫১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪৮	০.৩০০০
৫২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৪৯	০.৩৮০০
৫৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫০	১.০৮০০
৫৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫১	০.৬৭০০
৫৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫২	০.০৪২৫
৫৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫৩	০.২২০০
৫৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫৪	০.৩৮০০
৫৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫৫	০.৯৭০০
৫৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫৬	১.৪৯০০
৬০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫৭	১.০৬০০
৬১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫৮	০.৫৫০০
৬২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৫৯	০.৪৮০০
৬৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬০	০.২০০০
৬৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬১	০.৩০০০
৬৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬২	০.৪০০০
৬৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬৩	০.৭৭০০
৬৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬৪	০.৪২০০
৬৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬৫	০.৩১০০

ক্রম	মৌজা	জে.এল নম্বর	সিট নম্বর	আর.এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একর)
৬৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬৬	০.২৩০০
৭০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬৭	০.২৮০০
৭১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬৮	০.৪১০০
৭২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৬৯	০.৫৫০০
৭৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭০	০.৭৬০০
৭৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭১	০.৩৯০০
৭৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭২	২.৬১০০
৭৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭৩	২.৫১০০
৭৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭৪	০.৬৯০০
৭৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭৫	০.৩০০০
৭৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭৬	১.২৬০০
৮০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭৭	১.২০০০
৮১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭৮	২.৭৮০০
৮২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৭৯	০.১১০০
৮৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৮১	০.০০৫০
৮৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৮৪	০.৪৫৭৫
৮৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৮৫	০.৭১৫০
৮৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৮৬	০.৪৮০০
৮৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৯৬	০.১৩৫০
৮৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৯৮	০.৫৫০০
৮৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১০৯৯	০.০৪০০
৯০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১০০	০.০৯০০
৯১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১০১	০.৪০০০
৯২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১০২	০.৩৮৫০
৯৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১০৩	০.৬২০০
৯৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১০৪	০.১৩৫০
৯৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১০৭	০.৩৭০০
৯৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১০৮	০.০৯০০
৯৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১০৯	০.৩৪০০
৯৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১১০	০.৬০০০
৯৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১১১	০.৪০০০
১০০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১১২	০.৪৩০০
১০১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১১৩	০.১৮০০
১০২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১১৪	০.৪৯০০
১০৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১১৬	০.৬৪০০
১০৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১১৭	০.৮৬০০
১০৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১১৮	১.৬৬০০
১০৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১২২	০.৯৬০০
১০৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১২৩	০.৯৯০০
১০৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১২৪	২.৮২০০
১০৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১২৫	১.৫৩০০
১১০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১২৬	০.৬১০০

ক্রম	মৌজা	জে.এল নম্বর	সিট নম্বর	আর.এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একর)
১১১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১২৭	০.৩৮০০
১১২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১২৮	০.১২০০
১১৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১২৯	০.১৬০০
১১৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩০	০.৭৬০০
১১৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩১	৩.২৮০০
১১৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩২	১.৭৪০০
১১৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩৩	২.০৬০০
১১৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩৪	১.৭৭০০
১১৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩৫	০.৬৪০০
১২০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩৬	০.৪৩০০
১২১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩৭	০.০৬০০
১২২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩৮	০.০৭০০
১২৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৩৯	০.১২০০
১২৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪০	০.২৬০০
১২৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪১	২.৮০০০
১২৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪২	০.১৯০০
১২৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪৩	০.৬১০০
১২৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪৪	০.৬৬০০
১২৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪৫	১.৪৪০০
১৩০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪৬	১.৫৭০০
১৩১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪৭	০.৪০০০
১৩২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪৮	০.০০৫০
১৩৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৪৯	০.৩৫০০
১৩৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৫০	০.২৫০০
১৩৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৫৩	০.০৬৫০
১৩৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৬৪	০.০৯৫০
১৩৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৬৫	০.০৭৫০
১৩৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৬৭	০.১৯০০
১৩৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৬৮	০.৫৯০০
১৪০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৬৯	০.১২০০
১৪১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭০	০.১০৭৫
১৪২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭১	০.৩৭০০
১৪৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭২	০.৩৯০০
১৪৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭৩	০.২৩০০
১৪৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭৪	০.১৫৫০
১৪৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭৫	১.৪২০০
১৪৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭৬	০.১৮০০
১৪৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭৭	০.২৬০০
১৪৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭৮	১.৯৪০০
১৫০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৭৯	০.২৭০০
১৫১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১১৮০	০.০২০০
১৫২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৫৩	০.০৭০০

ক্রম	মৌজা	জে.এল নম্বর	সিট নম্বর	আর.এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একর)
১৫৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৫৪	০.৪২২৫
১৫৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৫৫	০.৩১০০
১৫৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৫৬	০.৩১০০
১৫৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৫৭	০.০৪০০
১৫৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৫৮	০.০৪০০
১৫৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৫৯	০.০৯০০
১৫৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬০	০.০৫০০
১৬০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬১	০.০৪০০
১৬১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬২	০.২৪০০
১৬২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬৩	০.২৪০০
১৬৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬৪	০.০৯২৫
১৬৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬৫	০.০৫৫০
১৬৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬৬	০.১৪০০
১৬৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬৭	০.০৮০০
১৬৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬৮	০.০৭০০
১৬৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৬৯	০.০৯০০
১৬৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৭০	০.০৭২৫
১৭০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৭৩	০.০১০০
১৭১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৭৪	০.০৩০০
১৭২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৭৫	০.০৩০০
১৭৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৭৬	০.০৪০০
১৭৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৭৭	০.১১০০
১৭৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৭৮	০.১৫০০
১৭৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৭৯	০.২৩০০
১৭৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৮০	০.০৩০০
১৭৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৮১	০.০৪০০
১৭৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৮২	০.১০০০
১৮০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৮৩	০.০০২৫
১৮১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৮৪	০.০১০০
১৮২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৮৫	০.০৪০০
১৮৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১২৯০	০.০৫৫০
১৮৪.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩১৫	০.০০৫০
১৮৫.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩২৫	০.০৭০০
১৮৬.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩২৬	০.৫৭০০
১৮৭.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩২৭	০.৫৮০০
১৮৮.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩২৮	০.৭১০০
১৮৯.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩২৯	০.২৭০০
১৯০.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩৩০	০.৪০০০
১৯১.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩৩১	০.২১০০
১৯২.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩৪২	০.১১০০
১৯৩.	পিতলগঞ্জ	৯৮	২	১৩৪৩	০.১৯৫০
মোট জমির পরিমাণ=					৯১.৮৫২৫

মোজা: ব্রাহ্মণখালী

ক্রম	মোজা	জে.এল নম্বর	সিট নম্বর	আর.এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একর)
১.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৭৯৮	০.০১০০
২.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৭৯৯	০.২০৫০
৩.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৮০০	০.০৯৫০
৪.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৮০১	০.০০৫০
৫.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৮২২	০.০৪০০
৬.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৮২৩	০.০৩২৫
৭.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৮২৮	০.১৭৫০
৮.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৮২৯	০.১৬০০
৯.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৮৩৩	০.১১০০
১০.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৮৩৪	০.১৩৭৫
১১.	ব্রাহ্মণখালী	৯৩	২	৮৩৬	০.১৫০০
মোট জমির পরিমাণ					১.১২০০

MRT Line-:5: Northern Route

ডিপো এবং ডিপো এক্সেস করিডোর এর জন্য অধিগ্রহণকৃত ভূমির তফসিল

ক্রমিক	মোজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	আর এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একরে)
১.	বিলামালিয়া	২৩২	১	১৭০	০.১৫০০
২.	বিলামালিয়া	২৩২	১	১৭১	০.৭০০০
৩.	বিলামালিয়া	২৩২	১	১৭২	০.৫৩০০
৪.	বিলামালিয়া	২৩২	১	১৭৩	০.৩২০০
৫.	বিলামালিয়া	২৩২	১	১৭৪	০.০৫০০
৬.	বিলামালিয়া	২৩২	১	১৭৫	১.০৬০০
৭.	বিলামালিয়া	২৩২	১	১৭৬	০.০৬০০
৮.	বিলামালিয়া	২৩২	১	১৮৩	০.৩১০০
৯.	বিলামালিয়া	২৩২	১	১৮৪	০.২৩০০
১০.	বিলামালিয়া	২৩২	১	১৮৫	০.৬১০০
১১.	বিলামালিয়া	২৩২	১	১৮৬	০.৪০০০
১২.	বিলামালিয়া	২৩২	১	১৮৭	০.৪১০০
১৩.	বিলামালিয়া	২৩২	১	১৮৮	০.১৮০০
১৪.	বিলামালিয়া	২৩২	১	১৯৪	০.০৬০০
১৫.	বিলামালিয়া	২৩২	১	২০৬	০.০৫০০
১৬.	বিলামালিয়া	২৩২	১	২০৮	০.৫৬০০
১৭.	বিলামালিয়া	২৩২	১	২০৯	০.২০০০
১৮.	বিলামালিয়া	২৩২	১	২১০	০.১৬০০
১৯.	বিলামালিয়া	২৩২	১	২১১	০.৪৩০০
২০.	বিলামালিয়া	২৩২	১	২১২	০.০৬০০
২১.	বিলামালিয়া	২৩২	১	২১৪	০.১৭০০
২২.	বিলামালিয়া	২৩২	১	২১৫	০.২৪৫০
২৩.	বিলামালিয়া	২৩২	১	২১৬	০.২৮৮০
২৪.	বিলামালিয়া	২৩২	১	২১৭	০.১৫০০
২৫.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৬২	০.০৫৫০

ক্রমিক	মোজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	আর এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একরে)
২৬.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৬৩	০.০৬৭০
২৭.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৬৪	০.২৫০০
২৮.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৬৯	০.৩৬৫০
২৯.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৭০	০.৩৩০০
৩০.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৭১	০.৪৪০০
৩১.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৭২	০.২৭০০
৩২.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৭৩	০.২০০০
৩৩.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৭৪	০.৩২০০
৩৪.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৭৫	০.২৯০০
৩৫.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৭৬	০.৩২০০
৩৬.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৭৭	০.৪০০০
৩৭.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৭৮	০.২১০০
৩৮.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৭৯	১.০২০০
৩৯.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৮০	১.১২০০
৪০.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৮১	০.৩১০০
৪১.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৮৬	০.৭৩০০
৪২.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৮৭	০.৭০০০
৪৩.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৮৮	০.৬৭০০
৪৪.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৮৯	০.২৮০০
৪৫.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৯০	০.২৪০০
৪৬.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৯১	০.২২০০
৪৭.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৯২	০.২৯০০
৪৮.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৯৩	০.৩৫০০
৪৯.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৯৪	০.৬৩০০
৫০.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৯৫	০.১১৫০
৫১.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৯৬	০.১১০০
৫২.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৯৭	০.৫১০০
৫৩.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৯৮	০.৫৮০০
৫৪.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৫৯৯	০.০৭০০
৫৫.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৬০০	০.৫০০০
৫৬.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৬০১	০.৩৫০০
৫৭.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৬০২	০.৫২০০
৫৮.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৬০৩	০.০৩০০
৫৯.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৬০৬	০.২৭০০
৬০.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৬৩৩	০.০৬০০
৬১.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৬৩৪	০.০২০০
৬২.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৬৪৪	০.০৬৫০
৬৩.	বিলামালিয়া	২৩২	১	৬৪৫	০.১৬০০
৬৪.	বিলামালিয়া	২৩২	১	২০৭/১০৬৯	০.২৬০০
৬৫.	বিলামালিয়া	২৩২	১	২০৭/১০৭০	০.১৮০০
মোট ভূমির পরিমাণ					২১.২৬ একর

মৌজা: কোন্ডা

ক্রমিক	মৌজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একরে)
১.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫১৬	০.১৫০০
২.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫১৭	০.০৬৫৪
৩.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫১৮	০.২৩৮৪
৪.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫১৯	০.০৯০৮
৫.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫২০	০.৮০০০
৬.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫২১	০.১৭২৮
৭.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫২২	০.২০৪৮
৮.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫২৩	০.২৫৫২
৯.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫২৪	০.০৯২০
১০.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫২৫	০.৫২২৪
১১.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫২৬	০.৪৭৭৬
১২.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫২৭	০.৪৬৭২
১৩.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫২৮	০.১৬৪৪
১৪.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫২৯	০.২৫৩৬
১৫.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫৩০	০.৫১৭৫
১৬.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫৩১	১.২৫৩৬
১৭.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫৩২	০.৩৭৩২
১৮.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫৩৩	০.৩৩২৫
১৯.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫৩৪	০.১৩০০
২০.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫৩৫	০.০৫০০
২১.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫৩৬	০.০৫০০
২২.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫৩৭	০.০৭০০
২৩.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫৩৮	০.১০৮৫
২৪.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫৩৯	০.৬২৬৩
২৫.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫৪০	০.৭০২৫
২৬.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫৭২	১.১৬১০
২৭.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫৭৩	১.৫৮০৩
২৮.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৮৫৭৫	০.২০০০
২৯.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৯০৫৩	০.১৬৭৫
৩০.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৯০৫৬	০.৪১১১
৩১.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৯০৫৭	০.১৪২৮
৩২.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৯০৫৮	০.২৬০৮
৩৩.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৯০৫৯	০.১২৮৫
৩৪.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৯০৬০	০.২৬০৮
৩৫.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৯০৬১	০.৩০২৪
৩৬.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৯০৬২	০.০৬০১
৩৭.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৯০৮০	০.৫৩৬০
৩৮.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৯০৮১	১.০২০০
৩৯.	কোন্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৯০৮২	০.১১২৮







ক্রমিক	মৌজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একরে)
৪০.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৯০৮৩	০.৪০২০
৪১.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৯০৮৪	০.৪০০০
৪২.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৯০৮৫	০.৪৩৮৪
৪৩.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	৯০৮৬	০.৩৫১২
৪৪.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৪৩	০.১৯৮১
৪৫.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৪৪	০.১১৬০
৪৬.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৪৫	০.০৮১২
৪৭.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৪৬	০.০৫৩৬
৪৮.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৪৭	০.০১৩৪
৪৯.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৪৯	০.০১২৫
৫০.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৫৪	০.০০৬২
৫১.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৫৫	০.০০৪৫
৫২.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৬১	০.৪৫২০
৫৩.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৬২	০.৭৯১০
৫৪.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৬৩	০.৯৯৩২
৫৫.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৬৪	০.৩০৬৮
৫৬.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৬৫	০.১৪৮৮
৫৭.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৬৬	০.৩১৪০
৫৮.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৬৭	০.১৩৭২
৫৯.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৬৮	০.১৩৬০
৬০.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৬৯	০.১৩২০
৬১.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৭০	০.১৬৪৮
৬২.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৭১	০.৮৮০০
৬৩.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৭২	০.০৭৭৬
৬৪.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৭৩	০.০৭২০
৬৫.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৭৪	০.১০০০
৬৬.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৭৫	০.১৬৬৮
৬৭.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৭৬	০.২৪২৮
৬৮.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৭৭	০.৪৯২৪
৬৯.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৭৮	০.২৫৮৮
৭০.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৭৯	০.৩৭৪৮
৭১.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৮০	০.৫১৬০
৭২.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৮১	০.৩৫০০
৭৩.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৩৮২	২.২৫০০
৭৪.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৮৩৫	০.০৪৭১
৭৫.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৮৩৬	২.০৯২৫
৭৬.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৮৩৭	০.০৪০০
৭৭.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৮৩৮	০.০০১০
৭৮.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৮৪০	০.০১২৫
৭৯.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৮৯২	০.২৫৪১
৮০.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৮৯৩	০.০১৯২
৮১.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৮৯৪	০.০৫৪৮

ক্রমিক	মৌজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একরে)
৮২.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৮৯৫	০.১৫২১
৮৩.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৮৯৬	০.০০৭০
৮৪.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৯০০	০.০২০০
৮৫.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৯০১	০.০৩১৯
৮৬.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৯০২	০.০৫৩২
৮৭.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৯০৩	০.০৯৩৬
৮৮.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১০৯০৪	০.০৯৬৪
৮৯.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৩৩৬	০.১১৩০
৯০.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬০১	০.০৮৬৪
৯১.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬০২	১.১২৩২
৯২.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬০৩	১.১৭৯৬
৯৩.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬০৪	০.৫৪৪০
৯৪.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬০৫	০.৩৩৭২
৯৫.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬০৬	০.৩৯৯২
৯৬.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬০৭	০.০৪৯২
৯৭.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬০৮	০.০৭৬৪
৯৮.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬০৯	০.০৪২০
৯৯.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬১০	০.০৯৭৬
১০০.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬১১	০.৪৬০০
১০১.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬১২	০.৪৭৫৬
১০২.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬১৩	০.৬১৮৪
১০৩.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬১৪	০.১৫৩৮
১০৪.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬১৫	০.১৪৫৩
১০৫.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬১৬	০.০৪৭০
১০৬.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬১৭	০.০৩৮৯
১০৭.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬৩৪	০.০১৫২
১০৮.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬৩৫	০.১৪০৩
১০৯.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬৩৬	০.১০৫১
১১০.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬৪১	০.০৬৫৯
১১১.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬৪২	০.১৬৩০
১১২.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬৪৩	০.১৩৭১
১১৩.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬৪৪	০.০৩৫০
১১৪.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬৪৫	০.১৩৫৬
১১৫.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬৪৬	০.১৪১৬
১১৬.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬৪৭	০.৮০৫৬
১১৭.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬৪৮	০.১৭১২
১১৮.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬৪৯	০.২৩০৮
১১৯.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬৫০	১.০৫৯৬
১২০.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬৫১	০.১২৩২
১২১.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬৫২	০.০৩৬৪
১২২.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬৫৩	০.০৮০০
১২৩.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৬৫৪	০.২৩৮০

ক্রমিক	মৌজা	জেএল নম্বর	সিট নম্বর	বি এস দাগ নম্বর	অধিগ্রহণকৃত ভূমির পরিমাণ (একরে)
১৬৬.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৯৩৭	০.১৯৪০
১৬৭.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৯৩৮	০.২৫০৮
১৬৮.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৯৩৯	০.১৩৫৭
১৬৯.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৯৪০	০.১২৬০
১৭০.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৯৪১	০.০০৬২
১৭১.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৯৪৫	০.০৮০০
১৭২.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৯৪৬	০.৩২৩৫
১৭৩.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৯৪৭	০.৩৩৮৮
১৭৪.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৯৪৮	০.৪৮৫৬
১৭৫.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৯৪৯	০.২৭৮৪
১৭৬.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৯৫০	১.০৬০৪
১৭৭.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৯৫১	০.৩৩০০
১৭৮.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৯৫২	০.৬৩৯২
১৭৯.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৯৫৩	০.৩৪০০
১৮০.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৯৫৪	০.৫৭৪০
১৮১.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১১৯৫৪/১১৯৫৫	০.০০৬০
১৮২.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪০১	০.২৪৫০
১৮৩.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪০২	০.০৭০০
১৮৪.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪০৩	০.১৫০০
১৮৫.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪০৪	১.৩২২৬
১৮৬.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪০৫	২.৬৪০০
১৮৭.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪০৬	০.২৮২৪
১৮৮.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪০৭	১.০৮৪৮
১৮৯.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪০৮	০.৫৯০০
১৯০.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪০৯	০.৯৬১২
১৯১.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪১০	১.০৩৮৮
১৯২.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪১১	০.৩৫২৪
১৯৩.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪১২	০.৯৫৪০
১৯৪.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪১৩	০.৭৭৬০
১৯৫.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪১৪	০.৭৪০০
১৯৬.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪১৫	০.১০৩২
১৯৭.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪১৬	০.০৯৫২
১৯৮.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪১৭	০.০৪৬০
১৯৯.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪১৮	০.১৮০০
২০০.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪১৯	০.৩৪৬৪
২০১.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪২০	০.৩৫০০
২০২.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪২১	০.৩৬০৮
২০৩.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪২২	০.৩৭৬০
২০৪.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪২৩	০.২৭৯০
২০৫.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪২৪	৩.৬২৪৩
২০৬.	কোল্ডা	১৭১	২৩,২৪,২৭,২৮,২৯,৩০,৩১,৩২	১২৪৩০	০.০৭১৬
মোট ভূমির পরিমাণ					৭৭.৯৯ একর

মেট্রোরেলের বিশেষ শারীরিক চাহিদা সম্পন্ন যাত্রীদের জন্য সুবিধাদি

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেলের বিশেষ চাহিদাসম্পন্ন যাত্রীদের (Physically Challenged Persons) জন্য সংযোজিত সুবিধাদি-

<p>হইল চেয়ার ব্যবহারকারীর সুবিধাদি</p> <ul style="list-style-type: none"> • নিম্নতর উচ্চতার টিকেটিং বুথ • অপেক্ষাকৃত প্রশস্ত স্বয়ংক্রিয় ভাড়া সংগ্রহ (AFC) গেইট • হইল চেয়ার ব্যবহারে সামঞ্জস্যপূর্ণ ওয়াশ রুম • কোচের ফ্লোর এবং প্ল্যাটফর্মের মধ্যে উচ্চতার সমতা এবং ন্যূনতম ফাঁকা • মেট্রো ট্রেনের উভয় প্রান্তের কোচের অভ্যন্তরে হইল চেয়ারের জন্য নির্ধারিত স্থান • হইল চেয়ার ব্যবহার বান্ধব লিফ্ট • বন্ধুসুলভ প্রশিক্ষিত সহায়ক কর্মী 	 <p>Lowered Height of Ticketing Booth for Wheel Chairs</p>  <p>Dedicated space in the Coaches for Wheel Chairs</p>  <p>Wider AFC gate for wheel chair</p>
<p>দৃষ্টি প্রতিবন্ধী ব্যক্তির সুবিধাদি</p> <ul style="list-style-type: none"> • স্টেশন এলাকা, লিফট এবং ট্রেনের অভ্যন্তরে অডিও ইনফরমেশন সিস্টেম • ব্রাইল স্টিক দ্বারা সহজে অনুধাবনযোগ্য Tactile টাইলস দ্বারা নির্মিত আলাদা রংয়ের চলার পথ • বন্ধুসুলভ প্রশিক্ষিত সহায়ক কর্মী 	 <p>Tactile walk way</p>
<p>বাক ও শ্রবণ প্রতিবন্ধী ব্যক্তির সুবিধাদি</p> <ul style="list-style-type: none"> • ভিজুয়াল ডিসপ্লে/মনিটরে সেবা ও চলাচলের দিকনির্দেশনা • বন্ধুসুলভ প্রশিক্ষিত সহায়ক কর্মী 	<p>Sample of Directional Signs</p>  <p>Sample of Identification Signs</p> 

বিশেষ চাহিদা সম্পন্ন ব্যক্তির জন্য লিফ্টে সংযোজিত সুবিধাদি

- লিফ্টের অভ্যন্তরে হ্যান্ড রেইল, নিম্ন উচ্চতার কন্ট্রোল প্যানেল এবং আয়না
- দৃষ্টি প্রতিবন্ধী ব্যক্তির জন্য ব্রেইল (Braille) বাটন



Accessible Route with Slope

- জরুরি নির্গমন পথে একং স্টেশনের নিচ তলায় (Ground Floor) লিফ্ট ব্যবহারের সুবিধার্থে সিঁড়ির পার্শ্বে ঢালু পথ (Ramp)

