



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

**বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি**

জুলাই ১, ২০২৪ - জুন ৩০, ২০২৫

## সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র .....	৩
প্রস্তাবনা .....	৪
সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি .....	৫
সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) .....	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা .....	৮
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) .....	১৬
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক .....	১৭
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ .....	১৯
সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ .....	২০

## দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Department/Organization)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় অত্যাধুনিক স্মার্ট গণপরিবহন হিসেবে ৬টি Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেলের সমন্বয়ে একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার নিমিত্ত সরকার সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ গ্রহণ করেছে। এই কর্মপরিকল্পনা অনুসরণে উত্তরা উত্তর থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-6 এর নির্মাণ কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় মাননীয় প্রধানমন্ত্রী গত ২৮ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ উত্তরা উত্তর হতে আগারগাঁও অংশ প্রথম ধাপে এবং গত ০৪ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত অংশ দ্বিতীয় ধাপে শূভ উদ্বোধন করেছেন। এখন শুরুর ব্যতীত প্রতিদিন সকাল ০৭.১০ মিনিট থেকে রাত ১০:১৪ মিনিট পর্যন্ত উত্তরা উত্তর হতে মতিঝিল পর্যন্ত মেট্রোরেল বাণিজ্যিকভাবে নির্ধারিত সময়সূচি অনুযায়ী নিয়মিত চলাচল করছে। মতিঝিল-কমলাপুর অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি ৩৫.৭৩%। গত ০২ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী MRT Line-1 এর নির্মাণ কাজের শূভ উদ্বোধন করেছেন। বর্তমানে পিতলগঞ্জ ডিপোর ভূমি উন্নয়নের কাজ চলমান আছে। গত ০৪ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী MRT Line-5: Northern Route এর নির্মাণ কাজের শূভ উদ্বোধন করেছেন। বর্তমানে হেমায়েতপুর ডিপোর ভূমি উন্নয়নের কাজ চলছে। MRT Line-5: Southern Route এর বিনিয়োগ প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন আছে। MRT Line-2 এবং MRT Line-4 এর Feasibility Study করার নিমিত্ত উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা অনুসন্ধান করা হচ্ছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

নির্মানাধীন মেট্রোরেল লাইনসমূহের Alignment হতে Utility স্থানান্তর; স্টেশনের Entry/Exit ও Construction Yard নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তরের মাধ্যমে ভূমি প্রাপ্তি; নির্মাণকালীন ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা এবং Transit Oriented Development Hub ও Station Plaza নির্মাণের জন্য জমি প্রাপ্তি।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

২০২৫ সালের মধ্যে MRT Line-6 এর মতিঝিল থেকে কমলাপুর অংশের শূভ উদ্বোধন করা; ২০২৬ সালের মধ্যে MRT Line-1-এর উভয় রুটের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা; ২০২৮ সালের মধ্যে MRT Line-5: Northern Route-এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা; ২০৩০ সালের মধ্যে MRT Line-5: Southern Route, MRT Line-2 ও MRT Line-4-এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা।

২০২৪-২৫ অর্ধবছরের সন্ধ্যা প্রধান অর্জনসমূহ:

- Mass Rapid Transit (Line-6) মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশের পূর্ত কাজ ৭০% সম্পন্ন; MRT Line-1 এর কন্ট্রাক্ট প্যাকেজ সিপি-০১ এর আওতায় পিতলগঞ্জ ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ ৯০% কাজ সম্পন্ন, ০৩টি কন্ট্রাক্ট প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান, ০৪টি কন্ট্রাক্ট প্যাকেজের দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন চূড়ান্তকরণ, বাড্ডা রিসিডিং সাব-স্টেশন (আরএসএস-২) এর অবশিষ্ট ৬০.৬৮ শতাংশ ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন, ০৩টি পাতাল মেট্রোরেল স্টেশন (নন্দা, নতুন বাজার এবং উত্তর বাড্ডা) এর প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন, MRT Line-5: Northern Route এর কন্ট্রাক্ট প্যাকেজ CP-01 এর হেমায়েতপুর ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজের ৪০% সম্পন্ন, ০২টি কন্ট্রাক্ট প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান ও মূল্যায়ন সম্পন্ন, হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত মেইন লাইন ও স্টেশনসমূহের কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত ০৬টি এলএ কেইস এর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন; MRT Line-5: Southern Route এর বিনিয়োগ প্রকল্পের DPP অনুমোদন, Construction Supervision Consultant নিয়োগের নিমিত্ত RFP আহ্বান; ডিএমটিসিএল এর নবনিযুক্ত কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান এবং সমসাময়িক বিষয়ের উপর বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন।

## প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২৪ সালের ...~~জুলাই~~..... মাসের .....~~০৭~~..... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১

### দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

#### ১.১ রূপকল্প (Vision)

বাঁচবে সময়, বাঁচবে পরিবেশ  
যানজট কমাতে মেট্রোরেল

#### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

দুতগামী, নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত, সময়-সাশ্রয়ী, বিদ্যুৎ চালিত, পরিবেশবান্ধব, দূরনিয়ন্ত্রিত ও অত্যাধুনিক প্রযুক্তিনির্ভর স্মার্ট গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের মাধ্যমে ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসন

#### ১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

##### ১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সময় সাশ্রয়ী ও পরিবেশ-বান্ধব অত্যাধুনিক স্মার্ট গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ
২. মেট্রোরেল নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণ
৩. ডিএমটিসিএল এর প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি
৪. নির্মিত মেট্রোরেল পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নবনিযুক্ত জনবলকে দেশে/বিদেশে প্রশিক্ষণ প্রদান

##### ১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

#### ১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. উত্তরা উত্তর হতে মতিঝিল পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ ১৬টি স্টেশন বিশিষ্ট ঘন্টায় ৬০ হাজার যাত্রী পরিবহনে সক্ষম MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিতকরণ;
২. বিমানবন্দর হতে কমলাপুর পর্যন্ত ১৯.৮৭২ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ১২টি মেট্রোরেল স্টেশন বিশিষ্ট পাতাল বিমানবন্দর রুট এবং নতুন বাজার হতে পিতলগঞ্জ ডিপো পর্যন্ত ১১.৩৬৯ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ৯টি স্টেশন বিশিষ্ট উড়াল পূর্বাঞ্চল রুটের সমন্বয়ে সর্বমোট ৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-1 নির্মাণ;
৩. হেমায়েতপুর হতে আমিনবাজার পর্যন্ত ও নতুন বাজারের পর হতে ভাটারা পর্যন্ত ৬.৫০ কিলোমিটার উড়াল এবং আমিনবাজার হতে নতুন বাজারের ট্রানজিশন পর্যন্ত ১৩.৫০ কিলোমিটার পাতাল মোট ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ এবং ১৪টি স্টেশন (পাতাল ০৯টি ও উড়াল ০৫টি) বিশিষ্ট MRT Line-5: Northern Route নির্মাণ;
৪. গাবতলী থেকে আফতাব নগর পশ্চিম পর্যন্ত ১৩.১০ কিলোমিটার পাতাল এবং আফতাব নগর সেন্টার থেকে দাশেরকান্দি পর্যন্ত ৪.১০ কিলোমিটার উড়াল মোট ১৭.২০ কিলোমিটার দীর্ঘ এবং ১৫টি স্টেশন (পাতাল ১১টি এবং উড়াল ৪টি) বিশিষ্ট MRT Line-5: Southern Route নির্মাণের নিমিত্ত বিনিয়োগ প্রকল্পের DPP অনুমোদন;
৫. ২০৩০ সালের মধ্যে গাবতলী থেকে নিউমার্কেট-গুলিস্তান-কমলাপুর-সাইনবোর্ড হয়ে নারায়ণগঞ্জ জেলা সদর পর্যন্ত সম্ভাব্য মেইন লাইন এবং গুলিস্তান থেকে সদরঘাট পর্যন্ত ব্রাঞ্চ লাইন সমন্বয়ে উড়াল ও পাতাল মিলিয়ে প্রায় ৩৫ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-2 নির্মাণের নিমিত্ত Feasibility Study করার জন্য উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা অনুসন্ধান; এবং
৬. ২০৩০ সালের মধ্যে কমলাপুর থেকে নারায়ণগঞ্জ জেলার মদনপুর পর্যন্ত উড়াল ও পাতাল সমন্বয়ে প্রায় ১৬ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-4 নির্মাণের নিমিত্ত Feasibility Study করার জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ।

সেকশন ২  
বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৫-২০২৬	২০২৬-২০২৭		
২০২৩-২৪ অর্থবছরে উত্তরা থেকে মতিঝিল পর্যন্ত মেট্রোরেলের ভ্রমণে দ্বিমুখী সড়ক পথে তুলনামূলক ভ্রমণকাল ২ ঘণ্টা ৩০ মিনিট হ্রাস	যাতায়াতে সময় হ্রাস	ঘণ্টা	১.৩০	২.০০	২.৩০	-	-	সুরক্ষা ও সেবা বিভাগ ডাক ও টেলিযোগাযোগ বিভাগ স্থানীয় সরকার বিভাগ বিদ্যুৎ বিভাগ	Basic Design Report Volume 2 Train Operation December 2014
	কর্মঘণ্টার সাশ্রয়	ঘণ্টা	১.৩০	২.০০	২.৩০	-	-	সুরক্ষা ও সেবা বিভাগ ডাক ও টেলিযোগাযোগ বিভাগ স্থানীয় সরকার বিভাগ বিদ্যুৎ বিভাগ	Basic Design Report Volume 2 Train Operation December 2014
MRT Line-6 রুটে যানবাহনের সংখ্যা কমান মাধ্যমে বাৎসরিক কার্বন নিঃসরণ হ্রাস	কার্বন-ডাই-অক্সাইড নির্গমন হ্রাস	টন/বছর	৫০,০০০	৭৫,০০০	১০০,০০০	২,০২,৭৬২	২,০২,৭৬২	-	Environmental Impact Assessment Report January 2016
২০২৩-২৪ অর্থ বছরে মতিঝিল-কমলাপুর বর্ধিতাংশের ভায়াডাক্ট Erection এবং কমলাপুর মেট্রোরেল স্টেশন নির্মাণ	২০২৩-২৪ অর্থ বছরে মতিঝিল-কমলাপুর বর্ধিতাংশের ভায়াডাক্ট Erection এর জন্য পিয়ার নির্মাণ	সংখ্যা	ভায়াডাক্ট Erection এর জন্য পিয়ারসমূহের ১০টি পাইল এবং কমলাপুর মেট্রোরেল স্টেশনের ২০টি পাইল নির্মাণ	ভায়াডাক্ট Erection এর জন্য ২৩টি পিয়ার নির্মাণ এবং কমলাপুর মেট্রোরেল স্টেশনের জন্য ২৬টি কলাম নির্মাণ	ভায়াডাক্ট Erection এর জন্য ৩৯টি পিয়ার নির্মাণ এবং কমলাপুর মেট্রোরেল স্টেশনের জন্য ৩০টি কলাম নির্মাণ	-	-	রেলপথ মন্ত্রণালয় ঢাকা দক্ষিণ সিপি কর্পোরেশন ঢাকা ওয়াসা ডিপিডিসি বিটিসিএল স্থানীয় সরকার বিভাগ বিদ্যুৎ বিভাগ ডাক ও টেলিযোগাযোগ বিভাগ	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনা

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৫-২০২৬	২০২৬-২০২৭		
ডিএমটিসিএল এর প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	নতুন জনবল নিয়োগ, মাঠ পর্যায়ের বিভিন্ন কর্মচারীগণের প্রশিক্ষণ প্রদান, সমসাময়িক সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন	জনসংখ্যা -	-	৩১৯ জন নতুন জনবল নিয়োগ ২৯৭ জন কর্মচারীকে প্রশিক্ষণ প্রদান ০৮টি বিশেষ লার্নিং সেশনের আয়োজন	১০০ জন নতুন জনবল নিয়োগ ১০০ জন কর্মচারীকে প্রশিক্ষণ প্রদান ০৬টি বিশেষ লার্নিং সেশনের আয়োজন	-	-	-	ডিএমটিসিএল এর জনবল কাঠামো

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩  
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] সময় সাশ্রয়ী ও পরিবেশ-বান্ধব অত্যাধুনিক স্মার্ট গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	২৫	[১.১] Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ	[১.১.১] কন্ড্রাক্ট প্যাকেজ-০৭: ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম প্রস্তুতকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	২	৯৩	৯৬.৭৪	৯৮	৯৭			৯৯	৯৯.৫০	
			[১.১.২] কন্ড্রাক্ট প্যাকেজ-০৮: রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	২	৮৭.৫০	৯৪.৯০	৯৮	৯৭			৯৯	৯৯.৫০	
			[১.১.৩] Mass Rapid Transit (Line-6) মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশের পূর্ত কাজ সম্পন্নকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	২		৩৫.৭৩	৭০	৬৫			১০০		
		[১.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	[১.২.১] কন্ড্রাক্ট প্যাকেজ সিপি-০১ এর আওতায় পিতলগঞ্জ ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	২	২৫	৩৮	৯০	৮৫			১০০		

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
			[১.২.২] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-03, 07 ও 08 এর পূর্তকাজ এর দরপত্র আহ্বানকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	৩	৭৫	৮৪.৭৫	৯৫	৯৩			১০০		
			[১.২.৩] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-09, 10, 11 ও 12 এর দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন চূড়ান্তকরণ	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	৩			৯৫	৯৩			১০০		
		[১.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	[১.৩.১] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-01 এর আওতায় হেমায়েতপুর ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	২		১৮.২৪	৪০	৩৬			৭৫	১০০	
			[১.৩.২] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-03 এর দরপত্র মূল্যায়ন সম্পন্নকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	২			১০০	৯০					
			[১.৩.৩] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-06 এর দরপত্র মূল্যায়ন সম্পন্নকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	২			৯০	৮০			১০০		
		[১.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route নির্মাণ	[১.৪.১] বিনিয়োগ প্রকল্পের DPP অনুমোদিত	তারিখ	তারিখ	২			২০.০৬.২৫	২২.০৬.২৫					
			[১.৪.২] Construction Supervision Consultant নিয়োগের নিমিত্ত RFP আহ্বানকৃত	তারিখ	তারিখ	৩				৩১.০৫.২৫	৩০.০৬.২৫				

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[২] মেট্রোরেল নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণ	২০	[২.১] Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ	[২.১.১] বাজা রিসিডিং সাব-স্টেশন (আরএসএস-২) এর অবশিষ্ট ৬০.৬৮ শতাংশ ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকৃত	তারিখ	তারিখ	৪			২০.০৬.২৫	৩০.০৬.২৫					

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
			[২.১.২] নন্দা, নতুন বাজার এবং উত্তর বাড্ডা পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকৃত	তারিখ	তারিখ	৪			৩১.০৫.২৫	৩০.০৬.২৫					
			[২.১.৩] পিতলগঞ্জ ডিপোর ৪ (চার) লেন বিশিষ্ট প্রবেশ পথ নির্মাণ এবং জেট ফুয়েল ডিপোর সঙ্গে মেট্রোরেল ডিপোর সীমানা সমন্বয়ের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত	তারিখ	তারিখ	৪			২৩.০৬.২৫	২৪.০৬.২৫					
			[২.১.৪] কমলাপুর, রাজারবাগ, মালিবাগ ও রামপুরা পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত	তারিখ	তারিখ	৪			২০.০৬.২৫	২২.০৬.২৫					
		[২.২] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route এর ভূমি অধিগ্রহণ	[২.২.১] হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত মেইন লাইন ও স্টেশনসমূহের কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত ০৬টি এলএ কেইস এর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	৪			৯০	৮০			১০০		

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[৩] ডিএমটিসিএল এর প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	১৫	[৩.১] জনবল নিয়োগ	[৩.১.১] নতুন জনবল নিয়োগকৃত	সমষ্টি	জনসংখ্যা	৫	২৪২	৩১৩	১০০	৯০					
		[৩.২] প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.২.১] মাঠ পর্যায়ের বিভিন্ন কর্মচারীগণের প্রশিক্ষণ প্রদানকৃত	সমষ্টি	জনসংখ্যা	৫	৫২৫	২৯৭	১০০	৯০					
			[৩.২.২] সমসাময়িক সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন	সমষ্টি	সংখ্যা	৫	১০	০৮	০৬	০৫					
[৪] নির্মিত মেট্রোরেল পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নবনিযুক্ত জনবলকে দেশে/বিদেশে প্রশিক্ষণ প্রদান	১০	[৪.১] Mass Rapid Transit (Line-6) পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদান	[৪.১.১] পরিচালনা অনুবিভাগের কর্মচারীগণকে প্রশিক্ষণ প্রদানকৃত	সমষ্টি	জনসংখ্যা	৫		২৫৫	৫০	৪০					
			[৪.১.২] রক্ষণাবেক্ষণ অনুবিভাগের কর্মচারীগণকে প্রশিক্ষণ প্রদানকৃত	সমষ্টি	জনসংখ্যা	৫		১৫৫	৪০	৩০					

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই- গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসাবে ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

ব্যবস্থাপনা পরিচালক  
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

০৭.০৭.২০২৪

তারিখ

সচিব  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন  
ও সেতু মন্ত্রণালয়

০৭.৭.২০২৪

তারিখ

## সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	ADB	Asian Development Bank
২	CSC	Construction Supervision Consultant
৩	DESCO	Dhaka Electric Supply Company Limited
৪	Dhaka WASA	Dhaka Water Supply and Sewerage Authority
৫	DMRTDP	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project
৬	DMTCL	Dhaka Mass Transit Company Limited
৭	DPDC	Dhaka Power Distribution Company Limited
৮	DPP	Development Project Proposal
৯	G2G	Government to Government
১০	JICA	Japan Internation Cooperation Agency
১১	MLIT	Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
১২	PGCBL	Power Grid Company of Bangladesh Limited
১৩	PQ	Prequalification
১৪	RTHD	Road Transport and Highways Division
১৫	আরএফপি	রিকুয়েস্ট ফর প্রপোজাল
১৬	এমওডি	মাইনুটস অব ডিসকাশন
১৭	তিতাস	তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন অ্যান্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি লিমিটেড
১৮	পিআরএফ	প্রজেক্ট রিভিসে ফাইন্যান্সিং
১৯	পিপিপি	প্রাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ
২০	বিএডিসি	বাংলাদেশ এগ্রিকালচারাল ডেভেলপমেন্ট কর্পোরেশন
২১	বিটিসিএল	বাংলাদেশ টেলিকমিউনিকেশন্স কোম্পানি লিমিটেড
২২	সিএলএসি	কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটি

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ	[১.১.১] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-০৭: ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম প্রস্তুতকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
	[১.১.২] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-০৮: রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
	[১.১.৩] Mass Rapid Transit (Line-6) মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশের পূর্ত কাজ সম্পন্নকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৬)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[১.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	[১.২.১] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ সিপি-০১ এর আওতায় পিতলগঞ্জ ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[১.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	[১.২.২] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-03, 07 ও 08 এর পূর্তকাজ এর দরপত্র আহ্বানকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
	[১.২.৩] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-09, 10, 11 ও 12 এর দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন চূড়ান্তকরণ	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[১.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	[১.৩.১] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-01 এর আওতায় হেমায়েতপুর ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
	[১.৩.২] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-03 এর দরপত্র মূল্যায়ন সম্পন্নকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[১.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	[১.৩.৩] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-06 এর দরপত্র মূল্যায়ন সম্পন্নকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[১.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route নির্মাণ	[১.৪.১] বিনিয়োগ প্রকল্পের DPP অনুমোদিত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
	[১.৪.২] Construction Supervision Consultant নিয়োগের নিমিত্ত RFP আহ্বানকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[২.১] Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ	[২.১.১] বাড্ডা রিসিডিং সাব-স্টেশন (আরএসএস-২) এর অবশিষ্ট ৬০.৬৮ শতাংশ ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[২.১] Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ	[২.১.২] নন্দা, নতুন বাজার এবং উত্তর বাজা পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
	[২.১.৩] পিতলগঞ্জ ডিপোর ৪ (চার) লেন বিশিষ্ট প্রবেশ পথ নির্মাণ এবং জেট ফুয়েল ডিপোর সঙ্গে মেট্রোরেল ডিপোর সীমানা সমন্বয়ের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
	[২.১.৪] কমলাপুর, রাজারবাগ, মালিবাগ ও রামপুরা পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-১)	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[২.২] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route এর ভূমি অধিগ্রহণ	[২.২.১] হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত মেইন লাইন ও স্টেশনসমূহের কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত ০৬টি এলএ কেইস এর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকৃত	ডিএমটিসিএল এবং ডিএমআরটিডিপি (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[৩.১] জনবল নিয়োগ	[৩.১.১] নতুন জনবল নিয়োগকৃত	ডিএমটিসিএল এবং এর আওতাধীন প্রকল্পসমূহ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[৩.২] প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.২.১] মাঠ পর্যায়ের বিভিন্ন কর্মচারীগণের প্রশিক্ষণ প্রদানকৃত	ডিএমটিসিএল এবং এর আওতাধীন প্রকল্পসমূহ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
	[৩.২.২] সমসাময়িক সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন	ডিএমটিসিএল এবং এর আওতাধীন প্রকল্পসমূহ	সভার কার্যবিবরণী
[৪.১] Mass Rapid Transit (Line-6) পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদান	[৪.১.১] পরিচালন অনুবিভাগের কর্মচারীগণকে প্রশিক্ষণ প্রদানকৃত	ডিএমটিসিএল এবং এর আওতাধীন প্রকল্পসমূহ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[৪.১] Mass Rapid Transit (Line-6) পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদান	[৪.১.২] রক্ষণাবেক্ষন অনুবিভাগের কর্মচারীগণকে প্রশিক্ষণ প্রদানকৃত	ডিএমটিসিএল এবং এর আওতাধীন প্রকল্পসমূহ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৫ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ	কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-০৭: ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম প্রস্তুতকৃত	ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে পরিবেসা সংক্রান্ত কার্যক্রম সমন্বয় সাধন
Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ	Mass Rapid Transit (Line-6) মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশের পূর্ত কাজ সম্পন্নকৃত	ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে পরিবেসা ও রোড ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণ কার্যক্রম সমন্বয় সাধন
Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ	বাঘা রিসিভিং সাব-স্টেশন (আরএসএস-২) এর অবশিষ্ট ৬০.৬৮ শতাংশ ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকৃত	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ	নন্দা, নতুন বাজার এবং উত্তর বাঘা পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকৃত	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ	পিতলগঞ্জ ডিপোর ৪ (চার) লেন বিশিষ্ট প্রবেশ পথ নির্মাণ এবং জেট ফুয়েল ডিপোর সঙ্গে মেট্রোরেল ডিপোর সীমানা সমন্বয়ের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ	কমলাপুর, রাজারবাগ, মালিবাগ ও রামপুরা পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route এর ভূমি অধিগ্রহণ	হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত মেইন লাইন ও স্টেশনসমূহের কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত ০৬টি এলএ কেইস এর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকৃত	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।

**সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ**