



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
খাদ্য অধিদপ্তর
কম্পিউটার নেটওয়ার্ক ইউনিট
খাদ্য ভবন, ১৬ আব্দুল গণি রোড, ঢাকা-১০০০
www.dgfood.gov.bd



স্মারক নম্বর: ১৩.০১.০০০০.১০০.০৬.০০১.১৭.২৭১

তারিখ: ২৭ ভাদ্র ১৪২৮

১১ সেপ্টেম্বর ২০২১

বিষয়: **Customized Truck Loader & Unloader** স্থাপনের মাধ্যমে এলএসডি ও সিএসডিসমূহে খামাল গঠনে সার্বিক বৃদ্ধি এবং শ্রমিক নির্ভরতা হ্রাসকরণ বিষয়ক উদ্ভাবনী আইডিয়া বাস্তবায়নের নিমিত্ত প্রশাসনিক অনুমোদন।

সূত্র: সাইলো অধীক্ষকের কার্যালয় আশুগঞ্জ সাইলো, ব্রাহ্মণবাড়ীয়া এর ১৮/০৭/২০২১ খ্রিঃ তারিখের ৮৯৫ নং স্মারক।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সাইলো অধীক্ষকের কার্যালয় আশুগঞ্জ সাইলো, ব্রাহ্মণবাড়ীয়া এর **Customized Truck Loader & Unloader** স্থাপনের মাধ্যমে এলএসডি ও সিএসডিসমূহে খামাল গঠনে সার্বিক বৃদ্ধি এবং শ্রমিক নির্ভরতা হ্রাসকরণ বিষয়ক প্রস্তাবিত উদ্ভাবনী আইডিয়া বাস্তবায়নের নিমিত্ত গৃহীত ও গৃহীতব্য কার্যক্রম নিম্নরূপঃ

- ১) পাইলোটিং এলাকা আশুগঞ্জ খাদ্য গুদাম (৫০০ মে.টন ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন) / তেজগাঁও সিএসডির একটি গুদাম (১০০০মে.টন ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন) পরিদর্শন এবং ক্ষেত্রফল নির্ণয়করন করা হয়। সাধারণত একটি ৫০০ মে.টনের গমের গুদামের ক্ষেত্রফল (১০০*৪০) বা ৪০০০ বর্গফুট হয়ে থাকে এবং একটি ১০০০মে.টনের গমের গুদামের ক্ষেত্রফল (১০০*৮০) বা ৮০০০ বর্গফুট হয়ে থাকে। আইডিয়াটি বাস্তবায়নে যে কোন একটি খাদ্যগুদামে ৫০ ফুট দৈর্ঘ্যের একটি কনভেয়িং সিস্টেম (৩টি কনভেয়র বেল্ট) স্থাপন করা হবে;
- ২) কনভেয়িং সিস্টেমটির **Specification ও Quotation** কর্মপরিকল্পনার সাথে সংযুক্ত করা হয়েছে। যা দেখা যেতে পারে (**Specification Quotation**);
- ৩) কনভেয়িং সিস্টেমটি সফলভাবে স্থাপন করা সম্ভব হলে বস্তাবন্দী গম পরিবহনে
(ক) শ্রমিক নির্ভরতা হ্রাস, (খ) ম্যানুয়াল হতে অটোমেটিক প্রসেসে কাজ সম্পাদন; (গ) ট্রাক লোডিং ও আনলোডিং দ্রুততম সময়ে সম্পন্ন হবে; (ঘ) পরিবাহিত বস্তার সংখ্যা নির্ণয় করা সম্ভব হবে।
- ৪) উদ্যোগটি বাস্তবায়নের জন্যে কনভেয়র বেল্ট, বেল্ট ষ্টাকচার ও ড্রাম, নির্দিষ্ট অক্ষক্ষমতার মোটর ও গিয়ারবক্স, বস্তার সংখ্যা/নাম্বার কাউন্টার, একটি ইলেকট্রিক প্যানেল বোর্ড এবং এর সাথে সম্পর্কিত যাবতীয় বৈদ্যুতিক সংযোগ স্থাপন করা হবে।
- ৫) নির্ধারিত স্থানে অনুমোদিত পরিমাপ এবং ড্রইং অনুযায়ী বেল্ট কনভেয়র সিস্টেম এর পরিপূর্ণ অবকাঠামো তৈরি করা হবে। ইলেকট্রিক এবং কাউন্টিং সিস্টেমের এক্সেসরিজ স্থাপন করা হবে। যাবতীয় বৈদ্যুতিক সংযোগ স্থাপন করা হবে। ট্রায়াল রান এর মধ্যে পরীক্ষা করা হবে এবং সম্পূর্ণ ইকুপমেন্ট পরিচালন পদ্ধতি অনুমোদিত ব্যক্তিদের শেখানো হবে এবং সম্পূর্ণ হস্তান্তর করে গৃহীত দায়িত্ব সম্পন্ন করা হবে।
- ৬) উল্লেখ্য যে, পাশাপাশি দুই খামালের মধ্যকার দূরত্ব কমপক্ষে ৫(পাঁচ) ফুট এবং সামনাসামনি দুইটি খামালের মধ্যবর্তী দূরত্ব কমপক্ষে ৬(ছয়) ফুট রাখতে হবে। অন্যথায়, কনভেয়িং সিস্টেমের মাধ্যমে কার্যক্রম সহজভাবে পরিচালনা করা সম্ভব হবে না।

৭) কর্মপরিকল্পনাটি বাস্তবায়ন করতে টেন্ড ও ভ্যাটসহ ১৭,৩০,১০০/- (সতেরো লক্ষ ত্রিশ হাজার একশত) টাকা প্রয়োজন হবে।

এক্ষণে, Customized truck Loader & Unloader আইডিয়াটি বাস্তবায়নের জন্য প্রশাসনিক অনুমোদন প্রদান করা হলো।

তবে কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী আইডিয়াটি বাস্তবায়নে প্রয়োজনীয় যন্ত্রাংপাতি স্থাপনে ১৭,৩০,১০০/- (সতেরো লক্ষ ত্রিশ হাজার একশত) টাকা প্রয়োজন হবে। এমতাবস্থায়, Customized Truck Loader & Unloader আইডিয়াটি বাস্তবায়নের জন্য ২০২১-২০২২ অর্থ বছরে খাদ্য অধিদপ্তরের ‘অন্যান্য যন্ত্রপাতি’ খাতে বরাদ্দকৃত ৬২.০০ কোটি টাকা হতে Loader & Unloader কনভেইয়িং সিস্টেমটি স্থাপনের প্রয়োজনীয় ১৭,৩০,১০০/- (সতেরো লক্ষ ত্রিশ হাজার একশত) টাকার অর্থ বরাদ্দের মঞ্জুরি আদেশ জারি করার জন্য পরিচালক, পউকা বিভাগকে অনুরোধ করা হলো।

এতে মহাপরিচালক (গ্রেড-১) এর অনুমোদন রয়েছে।

সংযুক্তিঃ সাইলো অধীক্ষক, আশুগঞ্জ সাইলো এর প্রস্তাব।



১৩-৯-২০২১

মঞ্জুর আলম

সিস্টেম এনালিস্ট

ফোন: +৮৮-০২-৪৭১১০৬৯৮

ইমেইল: sys@dgfood.gov.bd

বিতরণ :

১) পরিচালক, পরিদর্শন, উন্নয়ন ও কারিগরী সেবা বিভাগ,

খাদ্য অধিদপ্তর

২) সাইলো অধীক্ষক, আশুগঞ্জ সাইলো

স্মারক নম্বর: ১৩.০১.০০০০.১০০.০৬.০০১.১৭.২৭১/১(৪)

তারিখ: ২৭ ভাদ্র ১৪২৮

১১ সেপ্টেম্বর ২০২১

সদয় অবগতি ও কার্যার্থে প্রেরণ করা হল:

১) মহাপরিচালক (গ্রেড-১), খাদ্য অধিদপ্তর

২) অতিরিক্ত মহাপরিচালক (চলতি দায়িত্ব), অতিরিক্ত মহাপরিচালকের দপ্তর, খাদ্য অধিদপ্তর

৩) অতিরিক্ত সচিব, বাজেট ও অডিট অনুবিভাগ, খাদ্য মন্ত্রণালয়

৪) অফিস কপি/ মাস্টার কপি



১৩-৯-২০২১

মঞ্জুর আলম

সিস্টেম এনালিস্ট

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সাইলো অধীক্ষকের কার্যালয়
আশুগঞ্জ সাইলো, ব্রাহ্মণবাড়িয়া।
www.dgfood.gov.bd

স্মারক নং ১৩.১১.০০০০.১৮১.১৬.২৭.০৯.(অংশ-২) ৫৯৫

তারিখ : ১৮/০৭/২০২১ খ্রি:।

প্রাপক : চিফ ইনোভেশন অফিসার
খাদ্য অধিদপ্তর, ঢাকা।

(দৃষ্টি আকর্ষণ: সিস্টেম এনালিস্ট, কম্পিউটার নেটওয়ার্ক ইউনিট, খাদ্য অধিদপ্তর, ঢাকা।)

বিষয় : Customized truck Loader & Unloader স্থাপনের মাধ্যমে এলএসডি ও সিএসডি সমূহে খালাস গঠনে সার্বিক কর্মদক্ষতা বৃদ্ধি এবং শ্রমিক নির্ভরতা হ্রাসকরন বিষয়ক উদ্ভাবনী আইডিয়া বাস্তবায়নের নিমিত্ত কর্মপরিকল্পনার বিবরণ প্রেরন।

সূত্র : কম্পিউটার নেটওয়ার্ক ইউনিট, খাদ্য অধিদপ্তর, ঢাকা এর স্মারক নং
১৩.০১.০০০০.১০০.০৬.০০১.১৭.২২৪ তারিখ : ১৩/০৭/২০২১ খ্রি:।

উপর্যুক্ত বিষয়ে মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, “Customized truck Loader & Unloader স্থাপনের মাধ্যমে এলএসডি ও সিএসডি সমূহে খালাস গঠনে সার্বিক কর্মদক্ষতা বৃদ্ধি এবং শ্রমিক নির্ভরতা হ্রাসকরন বিষয়ক” নামক উদ্ভাবনী আইডিয়াটি পাইলট আকারে বাস্তবায়নের নিমিত্ত নিম্নস্বাক্ষরকারীকে টিম লিডারের দায়িত্ব প্রদান করা হয়। তৎপ্রেক্ষিতে, আইডিয়াটি বাস্তবায়নের নিমিত্ত কমিটির সদস্যদের মতামতের ভিত্তিতে নিম্নবর্ণিত কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা গ্রহন করা হয়।

১। পাইলোটিং এলাকা আশুগঞ্জ খাদ্য গুদাম (৫০০মে.টন ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন) / তেজগাঁও সিএসডির একটি গুদাম (১০০০মে.টন ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন) পরিদর্শন এবং ক্ষেত্রফল নির্ণয়করন করা হয়। সাধারনত একটি ৫০০ মে.টনের গমের গুদামের ক্ষেত্রফল (১০০*৪০) বা ৪০০০ বর্গফুট হয়ে থাকে এবং একটি ১০০০মে.টনের গমের গুদামের ক্ষেত্রফল (১০০*৮০) বা ৮০০০ বর্গফুট হয়ে থাকে। যে কোন একটি খাদ্যগুদামে ৫০ ফুট দৈর্ঘ্যের একটি কনভেয়িং সিস্টেম (৩টি কনভেয়র বেল্ট) স্থাপন করা হবে।

২। কনভেয়িং সিস্টেমটির Specification ও Quotation কর্মপরিকল্পনার সাথে সংযুক্ত করা হয়েছে।

৩। কনভেয়িং সিস্টেমটি সফলভাবে স্থাপন করা সম্ভব হলে বস্তাবন্দী গম পরিবহনে;

(ক) শ্রমিক নির্ভরতা হ্রাস হবে,

(খ) ম্যানুয়াল হতে অটোমেটিক প্রসেসে কাজ সম্পন্ন করা সম্ভব হবে,

(গ) ট্রাক লোডিং ও আনলোডিং দ্রুততম সময়ে সম্পন্ন হবে,

(ঘ) পরিবাহিত বস্তার সংখ্যা নির্নয় করা সম্ভব হবে।

৪। উদ্যোগটি বাস্তবায়নের জন্যে কনভেয়র বেল্ট, বেল্ট ষ্টাকচার ও ড্রাম, নির্দিষ্ট অশ্বক্ষমতার মোটর ও গিয়ারবক্স, বস্তার সংখ্যা/নাম্বার কাউন্টার, একটি ইলেকট্রিক প্যানেল বোর্ড এবং এর সাথে সম্পর্কিত যাবতীয় বৈদ্যুতিক সংযোগ স্থাপন করা হবে।





৫। নির্ধারিত স্থানে অনুমোদিত পরিমাপ এবং ড্রইং অনুযায়ী বেল্ট কনভেয়ার সিস্টেম এর পরিপূর্ণ অবকাঠামো তৈরি করা হবে। ইলেকট্রিক এবং কাউন্টিং সিস্টেমের এক্সেসরিজ স্থাপন করা হবে। যাবতীয় বৈদ্যুতিক সংযোগ স্থাপন করা হবে। ট্রায়াল রান এর মাধ্যমে পরীক্ষা করা হবে এবং সম্পূর্ণ ইক্যুপমেন্ট পরিচালন পদ্ধতি অনুমোদিত ব্যক্তিদের শেখানো হবে এবং সম্পূর্ণ হস্তান্তর করে গৃহীত দায়িত্ব সম্পন্ন করা হবে।

৬। উল্লেখ্য যে, পাশাপাশি দুই খামালের মধ্যকার দূরত্ব কমপক্ষে ৫(পাঁচ) ফুট এবং সামনাসামনি দুইটি খামালের মধ্যবর্তী দূরত্ব কমপক্ষে ৬(ছয়) ফুট রাখতে হবে। অন্যথায়, কনভেয়িং সিস্টেমের মাধ্যমে কার্যক্রম সহজভাবে পরিচালনা করা সম্ভব হবে না।

৭। কর্মপরিকল্পনাটি বাস্তবায়ন করতে নির্দিষ্ট প্রকৌশল ফার্মকে পাইলটিং অংশে নিয়ে আনা হয়। এর পূর্বে গত নভেম্বর/২০২০খ্রি: ফার্মটিকে আশুগঞ্জ খাদ্য গুদাম পরিদর্শন করানো হয় এবং ফার্মটি ১৪,০০,০০০/- (চৌদ্দ লক্ষ) টাকা দাবী করে। কিন্তু বর্তমানে কনভেয়িং সিস্টেমের ষ্টাকচার ও কনভেয়িং বেল্টের কাঁচামালের দাম অতিরিক্ত ২৫ শতাংশ বৃদ্ধির কারনে কর্মসম্পাদনকারী প্রতিষ্ঠানটি অতিরিক্ত ৩,৫০,০০০/- (তিন লক্ষ পঞ্চাশ হাজার) টাকা অথবা সর্বমোট ১৭,৫০,০০০/- (সতেরো লক্ষ পঞ্চাশ হাজার) টাকা দাবী করেন। পরবর্তীতে টেলিফোনিক নেগোসিয়েশনের মাধ্যমে সম্পূর্ণ কাজটি সম্পাদন করতে ফার্মটি ১৫,৮০,০০০/- (পনেরো লক্ষ আশি হাজার) টাকায় সম্মত হয়েছেন। এছাড়াও, বাংলাদেশ সরকারের নির্ধারিত ৭.৫ (সাতেরো শতাংশ) ট্যাক্স ও ২ (দুই) শতাংশ ভ্যাট সহকারে ৫০ ফুট দৈর্ঘ্যের কনভেয়িং সিস্টেমের দাম আসছে ১৭,৩০,১০০/- (সতেরো লক্ষ ত্রিশ হাজার একশত) টাকা।

এমতাবস্থায়, উপরোল্লিখিত কনভেয়িং সিস্টেমটি বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় অর্থ ১৭,৩০,১০০/- (সতেরো লক্ষ ত্রিশ হাজার একশত) টাকার প্রশাসনিক অনুমোদন ও অর্থ বরাদ্দ প্রদানের জন্য মহোদয়কে বিনীতভাবে অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্ত: কনভেয়িং সিস্টেমটির Specification ও Quotation-০৩(তিন) পাতা।

Silo

১৮/০৭/২০

খন্দকার সেরাজুস সালেকীন

সাইলো অধীক্ষক

আশুগঞ্জ সাইলো, ব্রাহ্মণবাড়িয়া।

ফোন : ০৮৫২৮-৭৪২০২

Signature

১৮/০৭/২০

E-mail: silo.asn@dgfood.gov.bd

তারিখ : ১৮/০৭/২০২১ খ্রি:।

স্মারক নং ১৩.১১.০০০০.১৮১.১৬.২৭.০৯.(অংশ-২)

সদয় জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে অনুলিপিঃ

- ১। অতিরিক্ত সচিব (অডিট অধিশাখা) ও চীফ ইনোভেশন অফিসার, খাদ্য মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। জনাব মো: নুরুজ্জামান, ইন্সট্রাক্টর, প্রশিক্ষণ বিভাগ, খাদ্য অধিদপ্তর, ঢাকা।
- ৩। জনাব এ.কে.এম. মঈনুল খাইর, ভারপ্রাপ্ত কর্মকর্তা, আশুগঞ্জ খাদ্য গুদাম, আশুগঞ্জ, ব্রাহ্মণবাড়িয়া।
- ৪। জনাব মো: সাইফুল ইসলাম, সহকারী ফোরম্যান, আশুগঞ্জ সাইলো, ব্রাহ্মণবাড়িয়া।

৫। দপ্তর নথি।

Silo

১৮/০৭/২০

সাইলো অধীক্ষক

আশুগঞ্জ সাইলো, ব্রাহ্মণবাড়িয়া।

Signature

০/০



ETS ENTERPRISE

Importer, Wholesalers, Retailer & Supplier

Ref: REF 2021071611
16/07/2021

Date:.....

Kind Attention:

Engr. Kh. Serajus Saleqin

Silo Superintendent, Ashuganj Silo, Ashuganj, B.Barua

Sub : Quotation for Conveying system Truck Loader & Unloader

QUOTATION

Sl #	Description	Unit	Unit
01.	HORIZONTAL CONVEYOR SYSTEM Specification : Length : 10 Feet, Width : 25 Inch, Belt Width : 22 Inch Intake Height : 3 Feet. Capacity : Suitable for moving Bags up to 50 Kgs each and up to 900 Bags per hour.	1 Unit	
	Description of Materials ➤ Conveyor Structure, Roller, etc made with M.S Sheet ➤ 1.5 K/W Motor with Gear Box ➤ Electronic Control Panel ➤ PVC Green Belt Thickness – 4 mm ➤ Wheel Mounted with Break ➤ Nuts, Bolts and other accessories.		
02.	BAG STACKING / STORAGE SYSTEM Specification : Length : 23 Feet, Width : 25 Inch, Belt Width : 22 Inch Intake Height : 3 Feet, Min. Delivery Height : 7.5 Feet, Max. Deliv. Height : 15 Feet Capacity : Suitable for moving Bags up to 50 Kgs each and Up to 800 Bags per hour.	1 Unit	1 Set
	Description of Materials ➤ Conveyor Structure, Roller, etc made with M.S Sheet ➤ 3 Hp Motor With Gearbox ➤ Hydraulic Cylinder with 1.5 H.P Power Pack ➤ Electronic Control Panel ➤ 3 Ply Rubber Belt, Thickness – 8 mm ➤ Wheel Mounted with Break ➤ Nuts, Bolts and other accessories.		
03.	TRUCK LOADING SYSTEM Specification : Length : 17 Feet, Width : 25 Inch, Belt Width : 22 Inch Intake Height : 3 Feet, Min. Delivery Height : 5 Feet, Max. Deliv. Height : 10 Feet Capacity : Suitable for moving Bags up to 50 Kgs each and Up to 800 Bags per hour.	1 Unit	
	Description of Materials		



ETS ENTERPRISE

Importer, Wholesalers, Retailer & Supplier

Ref:

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Conveyor Structure, Roller, etc made with M.S Sheet ➤ 1.5 Hp Motor With Gearbox ➤ Hydraulic Cylinder with 1 H.P Power Pack ➤ Electronic Control Panel ➤ 3 Ply Rubber Belt, Thickness – 8 mm ➤ Wheel Mounted with Break ➤ Nuts, Bolts and other accessories. 		Date:.....
04.	Counting Module Model :TMN-IRWifi Capacity :Not Applicable Div: Not Applicable Detail: IR Sensor Based Object Counting Module.Wifi 5Ghz, RS-232 Communication.4inch Display with Software Integration. Origin: Dhaka, Bangladesh. Warranty :02 (Two) Years	1 Unit	
Total Price : Tk. 15,80,000/=			
In Words : Taka Fifteen Lakhs Eighty Thousands only (Excluding Tax and Vat)			

Price Base

The Price includes complete Equipment and installation charges, transportation expenses up to site.

Payment

60% to be paid in advance, 20% just before delivery of materials and balance 20% after successful installation and operation.

Installation

Shall be taken care of by our Expertise Engineer and technicians in assistance with semi-skilled labours/helpers provided by Customer at their own cost. Also, customers shall provide Hydraulic Jack, Welding/Grinding etc. at their own cost for final installation.

Delivery

The Materials shall be dispatched to site within 8 Weeks from Advance Payment.

Transportation and Unloading

Transport Expenses are included as actual. Also, customers shall provide equipment i.e Crane/Chain Pulley, labours etc. at site for loading / unloading, handling of materials.

Warranty & After-sales-service

Warranty period is valid for 1 Year from the date of final installation and commissioning or 15 months from the date of delivery, whichever is earlier. We provide warranty for free after-sales-service in case of manufacturing defects only. Warranty does not cover any faults or damages caused due to mishandling or power interruption or any kind of inappropriate operation.



ETS ENTERPRISE

Importer, Wholesalers, Retailer & Supplier

Ref:

Date:.....

We hope you will find the above offer is suitable in order and we are always at your disposal for any further services.
Thanking You.

Yours faithfully
Ershad

ETS Enterprise
01739244765

(১) ক. চিহ্নিত সেবার নামঃ

এলএসডি ও সিএসডিসমূহে বস্তাবন্দি খাদ্যশস্যবোঝাই/খালাস এবং খামাল গঠন।

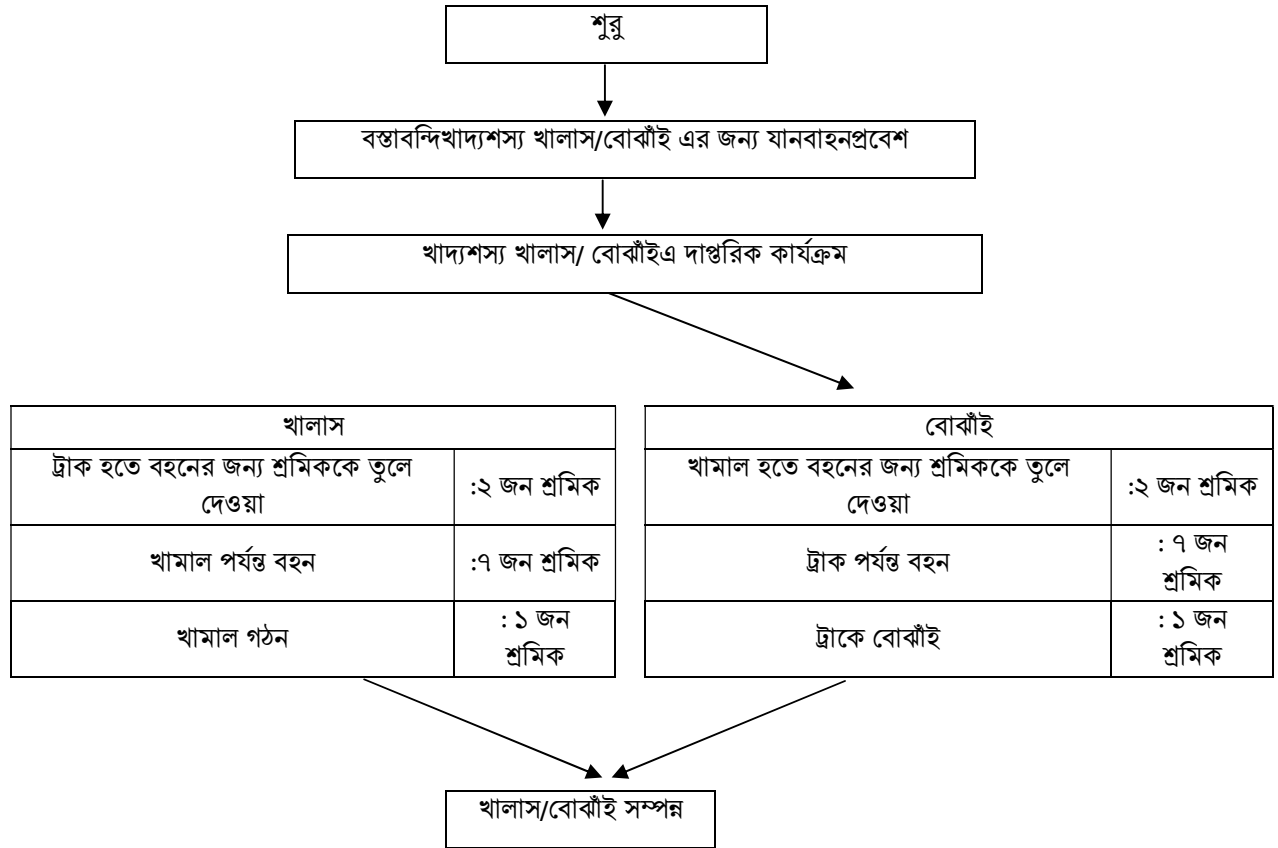
(১) খ. সেবা গ্রহণকারী সেবা কারাঃ

খাদ্য অধিদপ্তর এবং পরিবহন ঠিকাদার।

(২) ক. সেবাটি বর্তমানে কিভাবে দেয়া হলো?

খাদ্যশস্য যানবাহনের মাধ্যমে বস্তাবন্দি অবস্থায় নির্দিষ্ট এলএসডি অথবা সিএসডি'তে আসলে খালাস করা হয়এবং এলএসডি/সিএসডি হতে খাদ্য শস্য যানবাহনের মাধ্যমে পরিবহনের জন্য বোঝাই করা হয়। এক্ষেত্রে লেবার হ্যান্ডেলিং ঠিকাদারের নিয়োজিত শ্রমিকদের মাধ্যমে যানবাহন হতে খাদ্যশস্যবোঝাই/খালাস এবং খামাল গঠন করা হয়, যা সময়সাপেক্ষ, অধিক শ্রমনির্ভর এবং ব্যয়বহুল।

২) ক.



(২) খ. চিহ্নিত সেবা প্রদান করার ক্ষেত্রে/ প্রাপ্তির ক্ষেত্রে বিদ্যমান সমস্যা ও সমস্যার মূল কারণঃ

বিদ্যমান সমস্যা	সমস্যার মূল কারণ	সমস্যার কারণে সেবা গ্রহিতাদের ভোগান্তি
-----------------	------------------	--

শ্রমিক নির্ভরতা এবং শ্রমিক সংকট	অনেক সময় বিভিন্ন কারণে শ্রমিক অসন্তোষ দেখা দিলে খাদ্য শস্য বোঝাই/খালাস বন্ধ রাখতে হইয়। এছাড়া, দিনদিনদেশের মানুষের অর্থনৈতিক অবস্থার উন্নতির ফলে মানুষ বর্তমানে কম কায়িক শ্রমসম্পন্ন এবং ভালো মজুরিসম্পন্ন কর্মে যোগ দিচ্ছেন। ফলে ভবিষ্যতে শ্রমিক না পাওয়া আশংকা রয়েছে।	যথাসময়ে খাদ্য শস্য পরিবহন নিশ্চিতকরণ চ্যালেঞ্জিং হয়ে পরে। সময়ক্ষেপনের ফলে পরিবহন ঠিকাদারের(নিয়োজিত যানবাহন ও প্রতিনিধি)ব্যয় বৃদ্ধি।
উৎপাদনশীলতা	কায়িক শ্রমের অধিক ব্যবহারের ফলে খাদ্য শস্য বোঝাই/খালাসে অধিক সময়ের প্রয়োজন হচ্ছে।	তুলনামূলক সময় বেশি প্রয়োজন হওয়ায় জরুরি খাদ্যশস্য পরিবহনের গতিশীলতা কম। এছাড়া ব্যয়ও বেশি হয়।

সমস্যা ও তার কারণ সম্পর্কে বিবৃতিঃ

বাংলাদেশ উন্নয়নশীল দেশ হতে উন্নত দেশের পথে হাটছে। অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি অর্জনের সাথে সাথে বাংলাদেশের শ্রমবাজারেও পরিবর্তনের ছোঁয়া লেগেছে। ডিজিটাইজেশনের কারণে বাংলাদেশ সরকারের বিভিন্ন ব্যবস্থাপনাতেও লেগেছে আধুনিকতার ছোঁয়া। তৎপ্রেক্ষিতে, শ্রমিক সংগ্রহ করে ধান, চাল ও গম মাথায় করে লোডিং এবং আনলোডিং কার্যক্রম পরিচালনা করা ভবিষ্যতে অত্যন্ত কষ্টসাধ্য হয়ে যাবে। এতে করে খাদ্যশস্য সরবরাহ ও সংরক্ষণ কার্যক্রম ভবিষ্যতে মারাত্মকভাবে ব্যাহত হওয়ার সম্ভবনা রয়েছে।

৩। সমস্যা ভুক্তভোগী কারা?

খাদ্য অধিদপ্তরের সাথে সংশ্লিষ্ট সকল অফিসসমূহ, সকল কর্মকর্তা ও কর্মচারী, পরিবহণ ঠিকাদার।

৪। সমস্যার সমাধানে প্রদত্ত আইডিয়াটির শিরোনামঃ

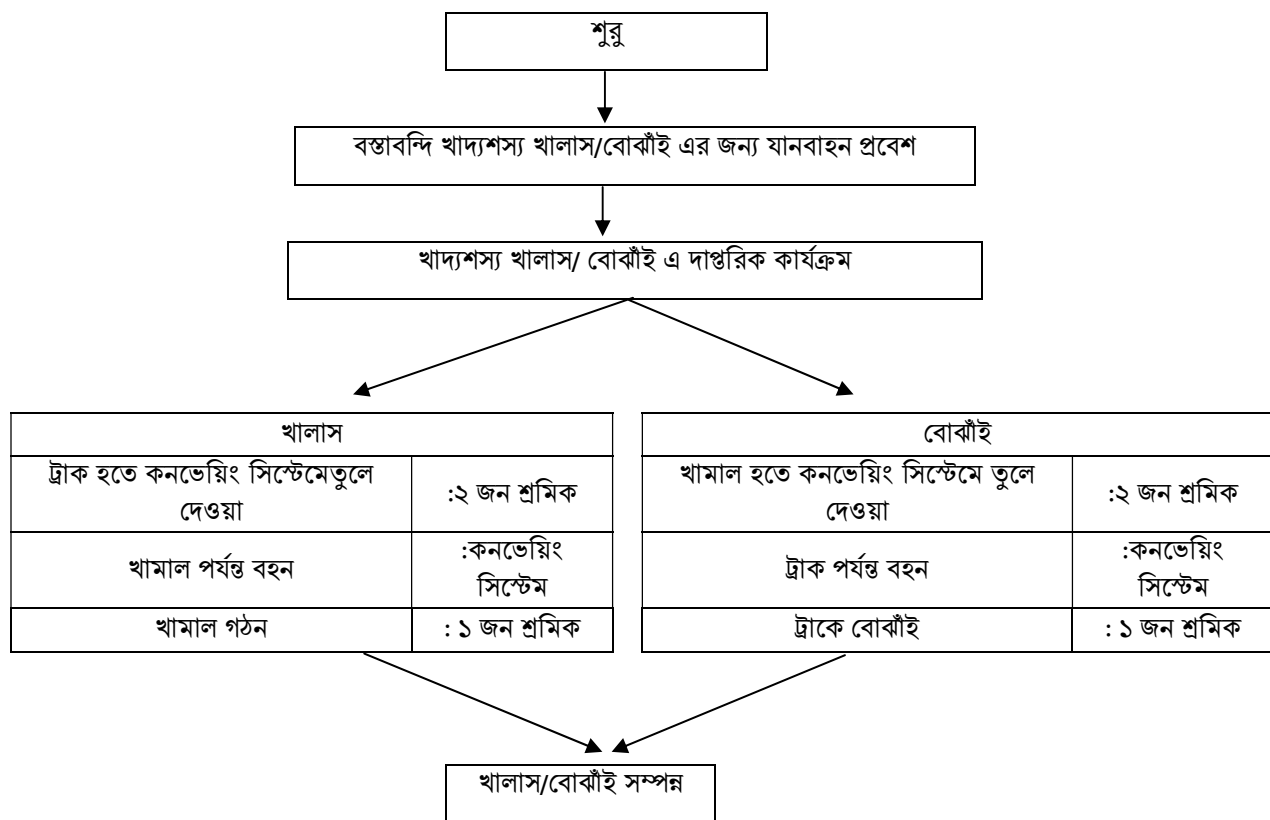
Customized truck loader & unloader স্থাপনের মাধ্যমে এলএসডি ও সিএসডি সমূহে খামাল গঠনে সার্বিক কর্মদক্ষতা বৃদ্ধি এবং শ্রমিক নির্ভরতা হ্রাসকরণ।

৫। সমাধান প্রক্রিয়াঃ

(ক) আইডিয়ার বিবরণঃ

প্রচলিত নিয়মে খাদ্য গুদাম সমূহে শ্রমিকদের মাধ্যমে ট্রাক হতে বস্তাবন্দি গম নামিয়ে খামাল গঠন করা হয়ে থাকে। নতুন আইডিয়ার মাধ্যমে ৩টি কনভেয়ার বেল্টের সমন্বয়ে কনভেয়িং সিস্টেম চালুর মাধ্যমে গম পরিবহণ করা হবে। এক্ষেত্রে শ্রমিকদের উপর নির্ভরতা কমেবে এবং সহজে কম সময়ে খাদ্যশস্য ভর্তি বস্তাসমূহ খামাল এবং খামাল গঠন সম্ভবপর হবে।

(৫) খ. নতুন প্রসেস ম্যাপঃ







(৫) গ. উদ্যোগটির মধ্যে নতুনত্ব কি?

১। শ্রমিক নির্ভরতা হ্রাসকরণ

২। ম্যানুয়াল হতে অটোমেটিক প্রসেসে উন্নতীকরণ;

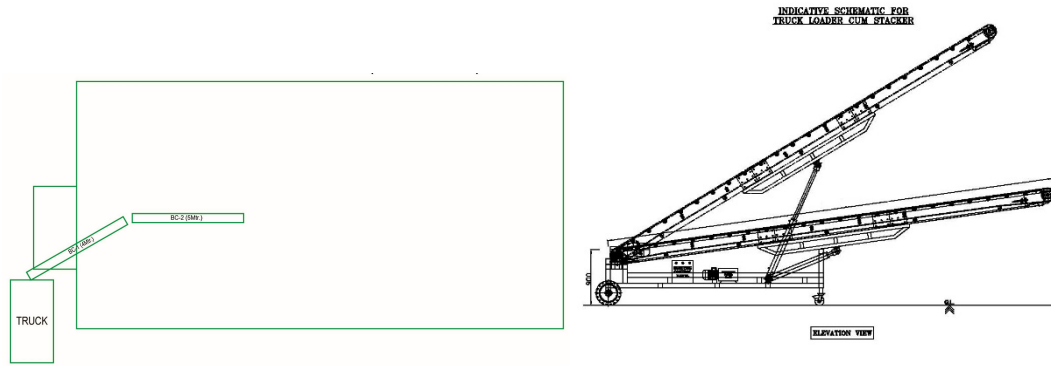
৩। সহজে ট্রাক লোডিং এবং আনলোডিং দ্রুততম সময়ে সম্পন্নকরণ।

৫। ঘ. গৃহিত উদ্যোগটি এসডিজি ২০৩০ এর কোন কোন GOAL এর সাথে সম্পৃক্ত?

GOAL-9, Industry, Innovation and Infrastructure

(৫) ঙ. উদ্যোগটি বাস্তবায়ন করার জন্য কী কী হার্ডওয়্যার/অবকাঠামো লাগবে?

Truck Loader/Unloader cum Stacking System



- (৫) চ. উদ্যোগটি বাস্তবায়ন করার জন্যে নতুন কী কী ব্যাকগ্রাউন্ড ওয়ার্ক করতে হবে?
- (১) এলএসডি সমূহের খামাল টু খামাল দূরত্ব নির্ণয়;
- (২) প্রাপ্তদূরত্ব এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে Truck Loader ও Unloader স্থাপন করা;
- (৩) Conneyor System Technoloyy সম্পর্কে ব্যবহারকারীকে Adopt করা।

৬ (ক) প্রত্যাশিত ফলাফল (TCV)

(ক) খামাল গঠনে সময় কম লাগবে;

(খ) শুরুরতে Capital investment বেশি হলেও Maintenance Cost অত্যন্ত কম;

(গ) প্রত্যাশিত Innovation টি একটি technological update, এই Innovation এর সাথে visit সম্পর্কিত নয়।

ঘ) বর্তমানে ৫০০ বস্তার ৩০ কেজির একটি ট্রাক খালাস ও খামাল গঠনে ১০ জন লোকবলের গড়ে ৪৫ মিনিট সময় লাগে। এক মিনিটে ১১টি বস্তা খালাস ও খামাল গঠন করা যায়। একটি ব্যস্ত এল এস ডিতে প্রতিদিন সন্ধ্যা গড়ে ৫০টি ট্রাক খালাস হয়ে থাকে। এতে হ্যান্ডেলিং ঠিকাদাররা টন প্রতি ৮০ টাকা বিল করেন। সেক্ষেত্রে, ১৫ টনের ৫০টি ট্রাক খালাস এ ৭৫০টনের জন্য (৭৫০*৮০) বা ৬০০০০ টাকা বিল করেন।

ঙ) Price of Conveyor System (3 segmented) = 14,00,000 bdt

Salvage Value 10% after the life Cycle = 1,40,000 bdt

Approximate life cycle of the product 10 years.

Depreciation Cost / year = (1400000-140000)/10

= 126000 bdt

চ) কনভেয়ার সিস্টেম চালু করলে ,

লোকবল ১০ জন হতে ০৪ জন প্রয়োজন হবে।

প্রতি মিনিটে ১১ বস্তার পরিবর্তে ১৫ বস্তা খালাস ও খামাল গঠন সম্ভব হবে।

এতে একটি ট্রাক খালাস ও খামাল গঠনে গড়ে ৩৩ মিনিট সময় লাগবে। অর্থাৎ, (৪৫-৩৩) বা ১২ মিনিট করে ৫০টি ট্রাক এর জন্য (৫০*১২) বা ৬০০ মিনিট কম লাগবে। অর্থাৎ, একটি ব্যস্ত এল এস ডিতে প্রতিদিন গড়ে ৫০টি ট্রাক খালাস ও খামাল গঠনে ১০ ঘন্টা কম সময় লাগবে।

যদি, বিল প্রদানের বিষয়টি টন প্রতি না হয়ে জনবল নির্ভর হয় সেক্ষেত্রে ৫০টি ট্রাক খালাস ও খামাল গঠনে আর্থিক সাশ্রয় হবে এবং বিদ্যুৎ বিল ব্যতিরেকে উল্লেখযোগ্য

খরচ হবে না।

৭।উদ্যোগটিরবাস্তবায়নকারীটিম: (উদ্যোগটিরপাইলটবাস্তবায়নকরারজন্যপ্রতিটিঅফিসেযেটিমগঠনকরাপ্রয়োজন)

টিম লিডার	সদস্য	সদস্য	সদস্য
খন্দকার সেরাজুস সালেকীন রক্ষণ প্রকৌশলী আশুগঞ্জ সাইলো	মোঃ নুরুজ্জামান ইন্সট্রাক্টর, প্রশিক্ষণ বিভাগ খাদ্য অধিদপ্তর, ঢাকা	মোঃ মঈন খাইর ভারপ্রাপ্ত কর্মকর্তা আশুগঞ্জ খাদ্যগুদাম আশুগঞ্জ	মোঃ সাইফুল ইসলাম সহকারী ফোরম্যান আশুগঞ্জ সাইলো

৮. আইডিয়া পাইলট করার জন্য প্রয়োজনীয় কার্যক্রম					
মাইলস্টোন	একটিভিটি	কে করবে?	Time		
			এপ্রিল	মে	জুন/21
অবহিতকরণ	কর্তৃপক্ষকে অবহিতকরণ ও অনুমতি গ্রহণ	টিম লিডার			
গঠন	প্রস্তাবিত পদ্ধতি বাস্তবায়নকারী দল গঠন ও পদ্ধতি পর্যালোচনা	টিমলিডার+ সদস্য			
ক্রয়ও মেশিন স্থাপনে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম প্রনয়ণ ও প্রস্তুতকরণ	আশুগঞ্জ এল এস ডিতে গিয়ে সম্ভাব্য পরিমাপ প্রণয়ণ এবং কনভেয়র সিস্টেম ক্রয় এর বাবস্থা করা।	টিমলিডার+ সদস্য			
প্রশিক্ষণ	কনভেয়র সিস্টেম প্রদান কারী প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে বিভিন্ন কাজের বিপরীতে বুকি তালিকা প্রণয়ন এবং বিভিন্ন কাজের বিপরীতে সেগুলো ব্যবহারে প্রশিক্ষণ প্রদানকরা হবে।	Resource person sent from the vendor end.			
পরীক্ষামূলক ব্যবহার	কনভেয়র সিস্টেমটি আশুগঞ্জ খাদ্য গুদামে চালু করা হবে।	খাদ্য গুদাম অপারেশনে সংশ্লিষ্ট ব্যক্তি।			

৯. রিসোর্সম্যাপ:

প্রয়োজনীয় সম্পদ			কোথা হতে পাওয়া যাবে?
খাত	বিবরণ	প্রয়োজনীয় অর্থ	
সম্পূর্ণ সিস্টেম ডিজাইন, স্থাপন, প্রশিক্ষণ	UNLOAD CONVEYOR FOR RICE AND WHEAT BAG FROM TRUCK. (BC-1) SIZE: BELT WIDTH=600MM LENGTH=4000MM TYPE:INCLINED CONVEYOR WITH TROLLEY GEAR MOTOR: 4KW (BRAND:PIONEER(INDIA) ELECTRICAL PANEL(EQUIPMENTS- ABB)	১৪,০০,০০০ (চৌদ্দ লক্ষ টাকা)	কনভেয়র সিস্টেম ডেভেলপমেন্টকারী প্রতিষ্ঠান সমূহ।
	BAG FROM TRUCK UNLOADING CONVEYOR. (BC-2) SIZE: BELT WIDTH=600MM LENGTH=5000MM TYPE:INCLINED CONVEYOR WITH TROLLEY GEAR MOTOR:5KW (BRAND PIONEER(INDIA) ELECTRICAL PANEL(EQUIPMENTS- ABB)		
	STACKING CONVEYOR FOR RICE AND WHEAT BAG FROM BC-2. (BC-3) SIZE: BELT WIDTH=650MM		

	LENGTH=6000MM TYPE:INCLINED CONVEYOR GEAR MOTOR: PIONEER(INDIA) ELECTRICAL PANEL(EQUIPMENTS- ABB)		
প্রয়োজনীয় মোট অর্থ		১৪,০০,০০০ (চৌদ্দ লক্ষ টাকা)	

১০. Details of the Owner:

নাম	পদবী	অফিস	মোবাইল	ই-মেইল	আইডিয়া পাইলটিং এলাকা
খন্দকার সেরাজুস সালেকিন	রক্ষণ প্রকৌশলী	আশুগঞ্জ সাইলো, আশুগঞ্জ।	০১৭৬৬- ৫০৫০৫০	saleqin.cuetme03@ gmail.com	আশুগঞ্জ এলএসডি, আশুগঞ্জ।

১১. মেন্টরের তথ্য:

নাম	পদবী	অফিস	মোবাইল	ই-মেইল
জনাব এফএমমিজা নুররহমান	পরিচালক	পরিদর্শন, উন্নয়ন ও কারিগরী সেবা বিভাগ, খাদ্য অধিদপ্তর, ঢাকা।	০১৭১২৭৫৩৪১১	didts@dgfood.gov.bd