



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

‘গ্রামীণ মাটির রাস্তাসমূহ টেকসইকরণের লক্ষ্যে হেরিং বোন বন্ড
(এইচবিবি) করণ (২য় পর্যায়) (২য় সংশোধিত)’ প্রকল্প



২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের নিমিত্ত
এইচবিবি প্রকল্পের প্রয়োজনীয় তথ্যাদি

দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তর
দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা ও ত্রাণ মন্ত্রণালয়



প্রকল্পের নাম	:	'গ্রামীণ মাটির রাস্তাসমূহ টেকসইকরণের লক্ষ্যে হেরিং বোন বন্ড (এইচবিবি) করণ (২য় পর্যায়) (২য় সংশোধিত)' প্রকল্প
বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়	:	দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা ও ত্রাণ মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তর
প্রকল্প দৈর্ঘ্য	:	৬৭৮৮.৭৮ কি.মি.
প্রকল্প বরাদ্দ	:	৪৩৩৪৯৩.৪০ (রাজস্ব-১৮০১.৬২ ও মূলধন-৪৩১৬৯১.৭৮) লক্ষ টাকা।
অর্থের উৎস	:	জিওবি
প্রকল্প এলাকা	:	৬৪ জেলার ৪৯৪ টি উপজেলা
একনেক সভায় অনুমোদনের তারিখ	:	০৪ নভেম্বর ২০১৮ খ্রি.
১ম সংশোধনের তারিখ(ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে)	:	০২ নভেম্বর ২০২১ খ্রি.
২য় সংশোধনের তারিখ (একনেক সভায়)	:	২০ জুন ২০২৩ খ্রি.
প্রকল্প মেয়াদ	:	জানুয়ারি ২০১৯ খ্রিঃ হতে জুন ২০২৫ খ্রি.

প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত পটভূমি

- স্বাধীনতার পর থেকে দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা ও ত্রাণ মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নের জন্য কাজের বিনিময়ে খাদ্য কর্মসূচি ও টিআর প্রকল্পের আওতায় গ্রামীণ মাটির রাস্তার উন্নয়নের কাজ শুরু হয়। তাছাড়া, ২০০৮-২০০৯ খ্রি. হতে সরকারের ইমপ্লয়মেন্ট জেনারেশন প্রোগ্রাম ফর দ্য পুওর (ইজিপিপি) কর্মসূচির আওতায় গ্রামীণ মাটির রাস্তাসমূহ উন্নয়ন কার্যক্রম চালু রয়েছে। এ সকল কর্মসূচির মাধ্যমে এ যাবৎ সারাদেশে প্রায় ০৩ (তিন) লক্ষ কিলোমিটার মাটির রাস্তা নির্মাণ করা হয়েছে। বর্ষা মৌসুমে উক্ত রাস্তাসমূহ কর্দমাক্ত হয়ে চলাচলের অনুপযোগী হয়ে পড়ে। প্রতি বছর এ সকল ক্ষতিগ্রস্ত মাটির রাস্তাগুলো যোগাযোগের উপযোগী রাখতে সরকারের বিপুল পরিমাণ অর্থের প্রয়োজন হয়। পরিপ্রেক্ষিতে এ সকল রাস্তাসমূহের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় কমিয়ে আনার লক্ষ্যে "গ্রামীণ মাটির রাস্তাসমূহ টেকসইকরণের লক্ষ্যে হেরিং বোন বন্ড (এইচবিবি) করণ (১ম পর্যায়)" শীর্ষক প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। এ প্রকল্পটির আওতায় ৪৯২ টি উপজেলায় ১২৩৮.২৭ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ৩,১৪৫.৫০ কি.মি গ্রামীণ মাটির রাস্তাসমূহ টেকসইকরণের লক্ষ্যে হেরিং বোন বন্ড (এইচবিবি) করা হয়।
- ১ম পর্যায়ের প্রকল্পটি বাস্তবায়নের দ্বারা এইচবিবিকৃত রাস্তাসমূহ দুর্যোগকালে স্থানীয় যোগাযোগ ব্যবস্থা সহজতর করা এবং গ্রামীণ কৃষিপণ্য বাজারজাতকরণের ক্ষেত্রে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখে। এর পরিপ্রেক্ষিতে স্থানীয় জনগণের নিকট এ প্রকল্পটির ব্যাপক চাহিদা থাকায় এবং গ্রামীণ মাটির রাস্তাসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় কমিয়ে আনার জন্য "গ্রামীণ মাটির রাস্তাসমূহ টেকসইকরণের লক্ষ্যে হেরিং বোন বন্ড (এইচবিবি) করণ (২য় পর্যায়)" শীর্ষক প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়েছে।

প্রকল্পের লক্ষ্যঃ

- দুর্যোগকালে বা দুর্যোগ সময়ে জরুরি উদ্ধার ও ত্রাণ প্রদান এবং ঝুঁকি হ্রাস করা।
- দেশের ০৮ টি বিভাগের ৬৪ টি জেলার ৪৯৫ টি উপজেলায় ৪,৫৬২টি ইউনিয়নে ৬৭৮৮.৭৮ কিলোমিটার গ্রামীণ মাটির রাস্তা হেরিং বোন বন্ড (এইচবিবি) করা।

প্রকল্পের উদ্দেশ্য

- দুর্যোগকালীন সময়ে দুর্গত এলাকার জনসাধারণ স্বল্প সময়ে নিরাপদে আশ্রয়কেন্দ্রে আসা, সহজে চিকিৎসা সেবা পাওয়া, গবাদি পশু দূত নিরাপদ স্থানে সরিয়ে নেয়াসহ যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতির মাধ্যমে দুর্যোগে ঝুঁকিহাস করা;
- দেশের প্রতিটি উপজেলায় স্থানীয় হাট-বাজার, গ্রোথ সেন্টার, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ও ইউনিয়ন পরিষদে যে সকল গ্রামীণ মাটির রাস্তা দ্বারা সংযুক্ত রয়েছে সেগুলোকে এইচবিবি করণের মাধ্যমে দীর্ঘস্থায়ী ও টেকসই করা।
- সারা বছর চলাচল উপযোগি ও টেকসই রাখতে, উৎপাদিত কৃষিপণ্য বিপণনে সহায়তা প্রদানের জন্য যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি করা এবং পরিবহন ব্যয় কমিয়ে আনা।
- বর্ষা মৌসুমে মাটির রাস্তাগুলি কর্দমাক্ত ও ক্ষয় হয়। এতে প্রতি বছর যোগাযোগ উপযোগি রাখতে সরকারের অনেক অর্থের প্রয়োজন হয়। এইচবিবি করণের মাধ্যমে মাটির ক্ষয় রোধ করা ও ভবিষ্যতে মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় কমিয়ে আনা।
- স্থানীয় জনগোষ্ঠির কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি করা। বিশেষ করে মহিলাদের কর্মসংস্থানের মাধ্যমে আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন সাধন করা।

প্রকল্প ব্যয় ও বছরভিত্তিক এইচবিবি রাস্তার বিভাজন

মোট প্রকল্প বরাদ্দ		বছর ভিত্তিক এইচবিবি রাস্তার বরাদ্দ বিভাজন		
বিবরণ	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	অর্থ বছর	বরাদ্দ (কি.মি.)	মন্তব্য
(ক) রাজস্ব	১৮০১.৬২	২০১৮-১৯	০.০০	-
(ক) মূলধন	৪২৮০৫৭.৫৯	২০১৯-২০	২৬৯৬.৮৭	১০০% বাস্তবায়িত
(গ) প্রাইজ কন্টিনজেন্সী	৩৬.৭৮	২০২০-২১	২০.২৪	১০০% বাস্তবায়িত
(ঘ) ফিজি: কন্টিনজেন্সী	৩৫২০.৪২	২০২১-২২	১৫৫১.২৫	১০০% বাস্তবায়িত
মোট (ক+খ+গ+ঘ) =	৪৩৩৪৯৩.৪০	২০২২-২৩	৮৬১.৪০	১০০% বাস্তবায়িত
		২০২৩-২৪	১০৮৬.৩৪	১০০% বাস্তবায়িত
		২০২৪-২৫	৫৭২.৬৭	৯৯.৭৬% বাস্তবায়িত
		২০২৫-২৬		
		মোট =	৬৭৮৮.৭৮	

২০২৪-২৫ অর্থ বছরে আরএডিপি'তে বরাদ্দ, দরপত্র আহ্বান ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি;

আর্থিকঃ	আরএডিপি'তে বরাদ্দ	:	৪৮০০০.০০ লক্ষ টাকা;
	মোট অর্থ ছাড়	:	৪৮০০০.০০ লক্ষ টাকা;
	মোট ব্যয়	:	৪৬৮৮৭.৫০ লক্ষ টাকা;
	অগ্রগতির হার (আর্থিক)	:	৯৭.৬৮%
বাস্তবঃ	দরপত্র আহ্বান	:	৫৭২.৬৭ কিলোমিটার;
	দরপত্র আহ্বানের তারিখ	:	১০ ডিসেম্বর/ ২০২৪ খ্রি.
	কার্যাদেশ মূল্য	:	৪৫৭৭১.৫৪ লক্ষ টাকা;
	বাস্তবায়িত দৈর্ঘ্য	:	৫৫৬.১৭ কিলোমিটার;
	অগ্রগতির হার (বাস্তব)	:	৯৭.৮৭%

প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিভূত আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতি;

জুন/২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত ব্যয় (আর্থিক)

লক্ষ টাকা

বিবরণ	মোট প্রকল্প প্রাক্কলিত ব্যয়	জুন/২০২৫ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়	অবশিষ্ট	অগ্রগতির হার (%)
১	২	৩	৪ (২-৩)	৫
আর্থিক	৪৩৩৪৯৩.৪০	৪১৭৫৫৫.০৯	১৫৮০৩.২৮	৯৬.৩২%

জুন/২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত ব্যয় (বাস্তব)

কিলোমিটার

বিবরণ	মোট দৈর্ঘ্য (কি.মি.)	জুন/২০২৫ পর্যন্ত সম্পাদিত	অবশিষ্ট	অগ্রগতির হার (%)
১	২	৩	৪ (২-৩)	৫
বাস্তব (এইচবিবি রাস্তা)	৬৭৮৮.৭৮	৬৭৭২.২৮	১৬.৫০	৯৯.৭৬

২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরে এইচবিবি করণ (২য় পর্যায়) (২য় সংশোধিত) প্রকল্পের গৃহীত ও বাস্তবায়িত

কিছু প্রকল্পের চুম্বকাংশঃ



চিত্রঃ ০১. প্রকল্পের আওতায় ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে বিভিন্ন জেলায় বাস্তবায়িত এইচবিবি রাস্তা।



চিত্রঃ ০২, মহাপরিচালক, দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তর এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট উদ্ধর্তন কর্মকর্তাগণের সাথে মুন্সিগঞ্জ জেলাধীন শ্রীনগর উপজেলার এইচবিবি রাস্তা পরিদর্শন।



চিত্রঃ ০৩, মহাপরিচালক, দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তর এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট উদ্ধর্তন কর্মকর্তাগণের সাথে মুন্সিগঞ্জ জেলাধীন শ্রীনগর উপজেলার এইচবিবি রাস্তা পরিদর্শন।



চিত্রঃ ০৪, প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট উদ্ধর্তন কর্মকর্তাগণের সাথে নারায়নগঞ্জ জেলার বুপগঞ্জ উপজেলার বাস্তবায়নাধীন এইচবিবি রাস্তা অধিকতর টেকসইকরণের লক্ষ্যে এইচবিবি রাস্তা পরিদর্শন।



চিত্রঃ ০৫, প্রকল্পের সহকারী প্রকল্প পরিচালক এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট উদ্ধর্তন কর্মকর্তাগণের সাথে ঢাকা জেলার খামরাই উপজেলার বাস্তবায়নাধীন এইচবিবি রাস্তা দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শন।



চিত্রঃ ০৬, খাগড়াছড়ি জেলার দীঘিনালা উপজেলার বাস্তবায়নাধীন এইচবিবি রাস্তা দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শন।



চিত্রঃ০৭, রংপুর জেলার সদর উপজেলার বাস্তবায়নাধীন এইচবিবি রাস্তা দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শন।