

ଚଢ଼ିଘ୍ରାମ ବନ୍ଦର କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ

ତ୍ରୈମାସିକ ଅର୍ଜନ ପ୍ରତିବେଦନ

୨୦୨୧-୨୨ (ଜୁଲାଇ - ସେପ୍ଟେମ୍ବର)

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	চট্টগ্রাম বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি	৩৭	[১.১] সংরক্ষন ডেজিং	[১.১.১] অপসারণকৃত পলি	ঘন:মি: (লক্ষ)	৫	১২	১১	১০	৯	৮	৪	
			[১.২] হাইড্রোগ্রাফিক সার্ভে	[১.২.১] প্রকাশিত জরীপ চার্ট	সংখ্যা	৪	১৮	১৬	১৪	১২	১০	৪	
			[১.৩] জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[১.৩.১] সংগৃহীত জরীপ যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	৪	০৬	৫	৪	৩	২		দরপত্র আহবান প্রক্রিয়াধীন
			[১.৪] কর্ণফুলীর নদীর সদরঘাট হতে বাকলিয়ার চর পর্যন্ত বর্জ্য অপসারণ এবং ডেজিংএর মাধ্যমে নাব্যতা বৃদ্ধি (১ম সংশোধন)	[১.৪.১] অপসারণকৃত বর্জ্য	ঘন:মি: (লক্ষ)	৩	২৮	২৫	২০	১৫	১০	৫.৫	
			[১.৫] কন্টেইনার হ্যাভলিং	[১.৫.১] হ্যাভলিংকৃত কন্টেইনার	TEUs (হাজারে)	৫	২৮৫০	২৭৫০	২৬৫০	২৬০০	২৫৫০	৭৮৯.১৮	
			[১.৬] কার্গো হ্যাভলিং	[১.৬.১] হ্যাভলিংকৃত কার্গো	লক্ষ মেঃ টন	৫	৯০০	৮৫০	৮০০	৭৫০	৭০০	২৪৩.৯৭	
			[১.৭] জাহাজ হ্যাভলিং	[১.৭.১] জাহাজ আগমন	সংখ্যা	৫	৩৬০০	৩৫০০	৩৪০০	৩৩০০	৩২০০	৯৩৭	
			[১.৮] সিসিটি ও এনসিটি ব্যাকআপ উপকেন্দ্র এলাকা'স্থ হাই মাস্টসমূহের ক্যারাজ সংস্কার এবং বিদ্যমান আলোকায়নের উন্নয়ন।	[১.৮.১] হাই মাস্টসমূহএলইডি বাতি স্থাপন	সংখ্যা	৩	৪৪৮	৪০০	৩৫০	৩০০	২৫০	১২০	
			[১.৯] ডাটা সেন্টার, কমিউনিকেশন, প্ল্যানিং, অপারেশন, মেইটেন্যান্স সম্পর্কিত মালামাল ও পরিষেবা সরবরাহ, স্থাপন ও বাস্তবায়নকরণ।	[১.৯.১] মালামাল ও পরিষেবা সরবরাহ ও স্থাপন	তারিখ	৩	১০-০৬-২০২২	১৫-০৬-২০২২	২০-০৬-২০২২	২৫-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২		৩৫% কাজ সম্পন্ন হয়েছে
২	বন্দরের টেকসই উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন	৩০	[২.১] নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[২.১.১] নির্মিত ইয়ার্ড	বর্গ মিঃ (হাজারে)	৪	১০	০৯	০৮	০৭	০৬	৪.৮	
			[২.২] পত্তেঙ্গী কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	[২.২.১] নির্মিত কন্টেইনার টার্মিনাল	%	৩	১২	১১	১০	০৯	০৮	২	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[২.৩] বন্দর আবাসিক এলাকায় রাস্তা মেরামতকরণ কাজ।	[২.৩.১] মেরামতকৃত রাস্তা	বর্গ মিটার (হাজারে)	৩	১০	৯	৮	৭	৬	৫	
			[২.৪] বহুতল কার পার্কিং শেড নির্মাণ	[২.৪.১] কাজের অগ্রগতি	%	৪	২০	১৮	১৬	১৪	১২	১	NOA সম্পন্ন হয়েছে
			[২.৫] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প	[২.৫.১] ৩টি প্যাকেজের জন্য দরপত্র আহবান ও মূল্যায়ন কার্যক্রম সমাপ্তকরণ	তারিখ	৪	৩০-০৩-২০২২	১৫-০৪-২০২২	৩০-০৪-২০২২	১৫-০৫-২০২২	৩০-০৫-২০২২		
			[২.৬] ০২টি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন টাগ বোট সংগ্রহ	[২.৬.১] সংগৃহীত টাগ বোট	তারিখ	৩	১০-০৬-২০২২	১৫-০৬-২০২২	২০-০৬-২০২২	২৫-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২		গত ০৭/০৯/২০২১ ইং তারিখ পূর্ণগঠিত আরডিপিপি (২য় সংশোধন) নৌপথে প্রেরণ করা হয়েছে। আরডিপিপি এর উপর গত ২২/০৯/২০২১ ইং তারিখে আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়।
			[২.৭] বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়নে বে-টার্মিনালের Breakwater Navigational Access Channel ডিজাইন এর Detail Design প্রণয়নের জন্য পরামর্শক নিয়োগ	[২.৭.১] পরামর্শক নিয়োগ	তারিখ	৪	১০-০৬-২০২২	১৫-০৬-২০২২	২০-০৬-২০২২	২৫-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২		TOR; World Bank- এর মতামতের অপেক্ষায় রয়েছে। W
			[২.৮] পিপিপি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বে-টার্মিনাল এর মাস্টার প্র্যান প্রণয়ন এবং বে-টার্মিনাল প্রকল্পের টার্মিনাল-২ ও টার্মিনাল-৩ এর বিজনেস কেস মডেল প্রণয়নের জন্য পরামর্শক নিয়োগ।	[২.৮.১] পরামর্শক নিয়োগ	তারিখ	৩	১০-০৬-২০২২	১৫-০৬-২০২২	২০-০৬-২০২২	২৫-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২		RFP জমা হয়েছে মূল্যায়ন চলমান
			[২.৯] কার্গো/ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[২.৯.১] সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	২	১০৪	৯০	৮০	৭০	৬০	৪	ক) চবক-তে পৌঁছেছে- ০৪টি খ) চুক্তি স্বাক্ষর হয়েছে- ২১টি গ) দরপত্র মূল্যায়নধীন আছে- ৭৪টি তন্মধ্যে ২৩টি নৌপথে বিবেচনাধীন ঘ) দরপত্র আস্থান প্রক্রিয়াধীন আছে- ০৫টি
৩	আন্তর্জাতিক মানের নিরাপত্তা ব্যবস্থা (Security) নিশ্চিতকরণ ও নিরাপদতা (Safety) প্রদান।	৩	[৩.১] চবক এর নিরাপত্তা বিভাগের জন্য বিশেষ নিরাপত্তা অভিযান পরিচালনার লক্ষ্যে আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি ও খুচরা যন্ত্রাংশসহ একটি উদ্ধারযান সংগ্রহ	[৩.১.১] সংগৃহীত উদ্ধারযান	তারিখ	৩	১০-০৬-২০২২	১৫-০৬-২০২২	২০-০৬-২০২২	২৫-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২		