## ২০২৫-২৬ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা

প্রকল্পের নামঃ "কর্ণফুলী নদীর তীর বরাবর কালুরঘাট সেতু হতে চাক্তাই খাল পর্যন্ত সড়ক নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্প

বাস্তবায়ন মেয়াদকালঃ জুলাই'২০১৭ হতে জুন'২০২৫

সর্বশেষ অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ঃ ২৭৭৯৩৯.৪৭

| কোড নং | বিবরণ | পরিমাণ/সংখ্যা | প্রাক্কলিত ব্যয় | জুন ২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি | | ২০২৫-২৬ অর্থ বছরের এডিপি বরাদ্দ বিভাজন | ১ম প্রান্তিক (জুলাই, ২০২৫-সেপ্টেম্বর,২০২৫) | | ২য় প্রান্তিক (অক্টোবর, ২০২৫-ডিসেম্বর ২০২৫) | | ৩য় প্রান্তিক (জানুয়ারি,২০২৬-মার্চ,২০২৬) | | ৪র্থ প্রান্তিক (এপ্রিল,২০২৬-জুন,২০২৬) | | মন্তব্য |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ভৌত (%) | আর্থিক | | ভৌত (%) | আর্থিক | ভৌত (%) | আর্থিক | ভৌত (%) | আর্থিক | ভৌত (%) | আর্থিক | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ১৪ | ১৫ | ১৬ | ১৭ | ১৮ | ১৯ | ২০ | ২১ | ২২ | ২৩ |
| রাজস্ব ব্যয় | | | | | | | | | | | | | | | |
| ০২৫৭২০৬ | সম্মানী ভাতা | জেন | ৫.০০ | ৪০% | ২.০০ | ৩.০০ | ২৫% | ০.৭৫ | ২৫% | ০.৭৫ | ২৫% | ০.৭৫ | ২৫% | ০.৭৫ | |
| ০২১১১০১ | অস্থায়ী শ্রমিক | জেন | ১০.০০ | ৫০% | ৫.০০ | ৫.০০ | ২৫% | ১.২৫ | ২৫% | ১.২৫ | ২৫% | ১.২৫ | ২৫% | ১.২৫ | |
| ০২১১১১০ | অফিস সংক্রান্ত ব্যয় | জেন | ২০.০০ | ১৩% | ২.৫০ | ১০.৫ | ২৫% | ২.৬২৫ | ২৫% | ২.৬২৫ | ২৫% | ২.৬২৫ | ২৫% | ২.৬২৫ | |
| ০২৪৫১০২ | প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয় | জেন | ৫০.০০ | ৯৯% | ৪৯.৪১ | ০ | | ০ | | ০ | | ০ | | ০ | |
| ০২২১১০৪ | রেজিস্ট্রেশন ফি | জেন | ১০.০০ | ৯৯% | ৯.৮৮ | ০ | | ০ | | ০ | | ০ | | ০ | |
| ০২০১১০১ | বিদ্যুৎ ব্যয় | জেন | ১৯০.০০ | ৪৪% | ৮৩.১৫ | ৮৬.৭২ | ২৫% | ২১.৬৮ | ২৫% | ২১.৬৮ | ২৫% | ২১.৬৮ | ২৫% | ২১.৬৮ | |
| ০২৪৪১০১ | ভ্রমণ ব্যয় | জেন | ৫.০০ | ২০% | ০.৯৯ | ৪ | ২৫% | ১ | ২৫% | ১ | ২৫% | ১ | ২৫% | ১ | |
| ০২৪০১০১ | স্টেশনারি, পত্র ও মুদ্রণ | জেন | ২০.০০ | ০% | | ২০ | ২৫% | ৫ | ২৫% | ৫ | ২৫% | ৫ | ২৫% | ৫ | |
| ০২৪৫১০৪ | ফোনবিল | জেন | ১০.০০ | ৩৯% | ৩.৮৮ | ৬.১২ | ২৫% | ১.৫৩ | ২৫% | ১.৫৩ | ২৫% | ১.৫৩ | ২৫% | ১.৫৩ | |
| ০২৫৩১০১ | পয়ঃনিষ্কাশন | ১১৪৬ জনমাস | ১৮৬০.২৯ | ৯১% | ১৬৯৮.৬৮ | ৫২.৫৩ | ২৫% | ১৩.১৩২৫ | ২৫% | ১৩.১৩২৫ | ২৫% | ১৩.১৩২৫ | ২৫% | ১৩.১৩২৫ | |
| ০২৫৩১০৪ | সংবাদ | জেন | ৫০.০০ | ৮৯% | ৪৪.৪৪ | ১১.১৩ | ২৫% | ২.৭৮২৫ | ২৫% | ২.৭৮২৫ | ২৫% | ২.৭৮২৫ | ২৫% | ২.৭৮২৫ | |
| ০২৫৮১০১ | মোটর যানবাহন | জেন | ১০.০০ | ০% | | ১০ | ২৫% | ২.৫ | ২৫% | ২.৫ | ২৫% | ২.৫ | ২৫% | ২.৫ | |
| | মোট রাজস্ব ব্যয় : | | ২২৪০.২৯ | ৮৫% | ১৮৯৯.৯৩ | ২০৯ | ২৫% | ৫২.২৫ | ২৫% | ৫২.২৫ | ২৫% | ৫২.২৫ | ২৫% | ৫২.২৫ | |
| মূলধন ব্যয় : | | | | | | | | | | | | | | | |
| ৪১১১৩০১ | সড়ক ও মহাসড়ক | | | | | | | | | | | | | | |
| | প্রকল্প পেমেন্ট সিলিং | ১৯০১৫৬ বর্গ মি. | ১০৮১৮.৬২ | ৮২% | ১১৩০০.০০ | ১৫১৮.৬২ | ২৫% | ৩৭৯.৬৬ | ২৫% | ৩৭৯.৬৬ | ২৫% | ৩৭৯.৬৬ | ২৫% | ৩৭৯.৬৬ | |
| | ক) কর্মচারী কল্যাণ, প্রেস কনফারেন্স, প্রচার ও মুদ্রণ, পার্ক প্রস্তুত, অফিসকেন্দ্র, মুদ্রিত সাইন বোর্ড, ইত্যাদি | ১৯০১৫৬ বর্গ মি. | ১৪৮৬.৭১ | ৩৫% | ৫২২.৫০ | ৯৬৪.২১ | ২৫% | ২৪১.০৫ | ২৫% | ২৪১.০৫ | ২৫% | ২৪১.০৫ | ২৫% | ২৪১.০৫ | |
| | খ) বসবে পেভমেন্ট সেতু সংযুক্ত টানেল হতে | ৬টি | ২১৭.৫৬ | ৪৬% | ১০০.০০ | ১১৭.৫৬ | ২৫% | ২৯.৩৯ | ২৫% | ২৯.৩৯ | ২৫% | ২৯.৩৯ | ২৫% | ২৯.৩৯ | |
| | গ) কুট ওভার ব্রিজ | ০টি | ৯০০.০০ | ০% | | ৯০০ | ২৫% | ২২৫.০০ | ২৫% | ২২৫.০০ | ২৫% | ২২৫.০০ | ২৫% | ২২৫.০০ | |
| | ঘ) পৃষ্ঠিত পেভমেন্ট | ১৪৭০ বর্গ মি. | ৭৮৭.২৪ | ১০% | ১০০.০০ | ৬৮৭.২৪ | ২৫% | ১৭১.৮১ | ২৫% | ১৭১.৮১ | ২৫% | ১৭১.৮১ | ২৫% | ১৭১.৮১ | |
| | ঙ) নিট জমি রেজিস্ট্রি | ৯১৬৫ মি. | ৭১৪.৮৩ | ১০০% | ৭১১.৫২ | ৩.৩৩ | ২৫% | ০.৮৩ | ২৫% | ০.৮৩ | ২৫% | ০.৮৩ | ২৫% | ০.৮৩ | |
| | চ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ | ৩৫০ মি. | ৪৬১.১৫ | ০% | | ৪৬১.১৫ | ২৫% | ১১৫.২৯ | ২৫% | ১১৫.২৯ | ২৫% | ১১৫.২৯ | ২৫% | ১১৫.২৯ | |
| | ছ) জেনারেল এন্ড স্পেশ্যাল সেমিনিটিস | জেন | ৩৪৩.০০ | ১০০% | ৩৪৩.০০ | ০ | | ০.০০ | | ০.০০ | | ০.০০ | | ০.০০ | |
| | বোনাস | জেন | ১০০.০০ | ০% | | ১ | ২৫% | ০.২৫ | ২৫% | ০.২৫ | ২৫% | ০.২৫ | ২৫% | ০.২৫ | |

26/07/2025

Abu Ahmed
Assistant Engineer
Chittagong Development Authority

রাজীব দাশ
প্রকল্প পরিচালক
কর্ণফুলী সড়ক
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

CamScanner

| কোড নং | বিবরণ | পরিমাণ/সংখ্যা | প্রাক্কলিত ব্যয় | জুন ২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি | | ২০২৫-২৬ অর্থ বছরের প্রস্তাবিত বরাদ্দ রিভিজন | ১ম প্রান্তিক (জুলাই, ২০২৫-সেপ্টেম্বর,২০২৫) | | ২য় প্রান্তিক (অক্টোবর, ২০২৫-ডিসেম্বর ২০২৫) | | ৩য় প্রান্তিক (জানুয়ারি,২০২৬ মার্চ,২০২৬) | | ৪র্থ প্রান্তিক (এপ্রিল,২০২৬-জুন,২০২৬) | | মন্তব্য |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | টাকা | ভৌত (%) | আর্থিক | | ভৌত (%) | আর্থিক | ভৌত (%) | আর্থিক | ভৌত (%) | আর্থিক | ভৌত (%) | আর্থিক | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ১৪ | ১৫ | ১৬ | ১৭ | ১৮ | ১৯ | ২০ | ২১ | ২২ | ২৩ |
| ৪১১১০০৩ | সেতু নির্মাণ | ২৫০ বর্গমি. | ৫১০.৮৬ | ১০০% | ৫১০.০০ | ০.৮৬ | ২৫% | ০.২১৫ | ২৫% | ০.২১৫ | ২৫% | ০.২১৫ | ২৫% | ০.২১৫ | |
| ৪১১১০০৭ | পানি নিষ্কাশন কাঠামো (রেগুলেটর ও কেন নির্মাণ) | | | | | | | | | | | | | | |
| | ইকোড্রেন কাজ | ২০১৭৫.৮০ বর্গমি. | ২১০৯৮.৪২ | ৯৮% | ২০৫৯৮.৪২ | ৫০০ | ২৫% | ১২৫ | ২৫% | ১২৫ | ২৫% | ১২৫ | ২৫% | ১২৫ | |
| | স্টিল কালভার্ট অনুভূমিক কাজ | ৬৮৬৯ মি. | ২০১০৮.৮৪ | ৯৬% | ২২১৩৮.৮৪ | ১০০০ | ২৫% | ২৫০ | ২৫% | ২৫০ | ২৫% | ২৫০ | ২৫% | ২৫০ | |
| | গেইট, হ্যান্ডেল, এমবেডেড অংশ ইত্যাদি | ১২টি | ১৬৮৪৬.২২ | ৯৬% | ১৪২০০.০০ | ৬৪৬.২২ | ২৫% | ১৬১.৫৫ | ২৫% | ১৬১.৫৫ | ২৫% | ১৬১.৫৫ | ২৫% | ১৬১.৫৫ | |
| | চ্যারেল্টার ভেন্ট, ১১২ ভি.কাট ভেন্ট, কেপ ভেন ইত্যাদি | ৩৭৮৭০ মি | ৪৪৯৪.৫৪ | ৫৮% | ২৫৯৪.৫৪ | ৯০০ | ২৫% | ২২৫ | ২৫% | ২২৫ | ২৫% | ২২৫ | ২৫% | ২২৫ | |
| ৪১১১০১৫ | লাইন ও তার (পাবলিক ইউটিলিটি ও স্ট্যান্ডার্ড) | কেজি | ৩০০.০০ | ০% | | ৩০০ | ২৫% | ৭৫ | ২৫% | ৭৫ | ২৫% | ৭৫ | ২৫% | ৭৫ | |
| ৪১১১০১৭ | অন্যান্য স্থাপনা | | | | | | | | | | | | | | |
| | ক্রাশ প্রোটেকশন বাঁধ নির্মাণ | ৪২৮১১.৪২ বর্গমি. | ৪৪১৫.২০ | ৯৮% | ৪৪০০.০০ | ৯৫.২ | ২৫% | ২৩.৮ | ২৫% | ২৩.৮ | ২৫% | ২৩.৮ | ২৫% | ২৩.৮ | |
| | ক্রাশ প্রোটেকশন রেলপাথরের স্তরে | ৬৬০৭৫ বর্গমি. | ৬২২৭.৭৪ | ৯০% | ৫৬২৭.৭৪ | ৬০০ | ২৫% | ১৫০ | ২৫% | ১৫০ | ২৫% | ১৫০ | ২৫% | ১৫০ | |
| | রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ | ৫৭৭৬ মি. | ২৭৪০৫.৭৫ | ৮৮% | ২৪২০০.০০ | ১৩৩৫.৭৫ | ২৫% | ৩৩৩.৯৩৮ | ২৫% | ৩৩৩.৯৩৮ | ২৫% | ৩৩৩.৯৩৮ | ২৫% | ৩৩৩.৯৩৮ | |
| | ওয়েলওয়ে নির্মাণ | ১৫০০৭ বর্গমি. | ১৯১৫.৮১ | ৯২% | ১৮৪৫.৮১ | ১৫০ | ২৫% | ৩৭.৫০ | ২৫% | ৩৭.৫০ | ২৫% | ৩৭.৫০ | ২৫% | ৩৭.৫০ | |
| ৪১১১০২১ | বাঁধ নির্মাণ | | | | | | | | | | | | | | |
| | মেকানিকেল ফিলিং | ৪০১৭৬৩১ ঘনমি. | ২৬১৮০.৯১ | ৮৬% | ২২৪৮০.৯১ | ৩৭০০ | ২৫% | ৯২৫.০০ | ২৫% | ৯২৫.০০ | ২৫% | ৯২৫.০০ | ২৫% | ৯২৫.০০ | |
| | অন্যান্য মাটির কাজ | ১১৮৪৩২৫.৭১ ঘনমি. | ১০৮৫৩.০১ | ৭৯% | ১০৯৫৩.০১ | ৯০০ | ২৫% | ২২৫.০০ | ২৫% | ২২৫.০০ | ২৫% | ২২৫.০০ | ২৫% | ২২৫.০০ | |
| | ভি ক্রেডিংস্টোন ১৮টিপাথর ডেইন | ৪১৫১৭৮৭ মি. | ১০৭০০.৮৯ | ৮০% | ১০৯৫০.৮৯ | ৭৫০ | ২৫% | ১৮৭.৫০ | ২৫% | ১৮৭.৫০ | ২৫% | ১৮৭.৫০ | ২৫% | ১৮৭.৫০ | |
| | মাটির বন্ধন কাজ (ভেজাগড়) | ২৮৬৪৭০.৮০৫ বর্গমি. | ২৫৭.৫১ | ০% | | ২৫৭.৫১ | ২৫% | ৬৪.৩৮ | ২৫% | ৬৪.৩৮ | ২৫% | ৬৪.৩৮ | ২৫% | ৬৪.৩৮ | |
| ৪১১১০২০ | লাল হাউস নির্মাণ | ৭টি | ৩৫০.০০ | ১০০% | ৩৫০.০০ | ০ | | ০.০০ | | ০.০০ | | ০.০০ | | ০.০০ | |

২৫/০৭/২০২৫
Abu Ahmed
Assistant Engineer
Chittagong Development Authority

রাজীব দাশ
প্রকল্প পরিচালক
কর্ণফুলী সড়ক
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

CamScanner

| কোড নং | বিবরণ | পরিমাণ/সংখ্যা | প্রাক্কলিত ব্যয় | জুন ২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি | | ২০২৫-২৬ অর্থ বছরের এডিপি বরাদ্দ বিভাজন | ১ম প্রান্তিক (জুলাই, ২০২৫-সেপ্টেম্বর,২০২৫) | | ২য় প্রান্তিক (অক্টোবর, ২০২৫-ডিসেম্বর ২০২৫) | | ৩য় প্রান্তিক (জানুয়ারি,২০২৬-মার্চ,২০২৬) | | ৪র্থ প্রান্তিক (এপ্রিল,২০২৬-জুন,২০২৬) | | মন্তব্য |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | স্থিতি | ভৌত (%) | আর্থিক | | ভৌত (%) | আর্থিক | ভৌত (%) | আর্থিক | ভৌত (%) | আর্থিক | ভৌত (%) | আর্থিক | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ১৪ | ১৫ | ১৬ | ১৭ | ১৮ | ১৯ | ২০ | ২১ | ২২ | ২৩ |
| ৪১১২১০১ | যানবাহন ও সরঞ্জামাদি | | | | | | | | | | | | | | |
| | জীপ গাড়ি | ১টি | ৭১.৫০ | ০% | | ৭১.৫ | ২৫% | ১৭.৮৮ | ২৫% | ১৭.৮৮ | ২৫% | ১৭.৮৮ | ২৫% | ১৭.৮৮ | |
| | ডবল কেবিন পিকআপ | ১টি | ৪৭.০০ | ০% | | ৪৭ | ২৫% | ১১.৭৫ | ২৫% | ১১.৭৫ | ২৫% | ১১.৭৫ | ২৫% | ১১.৭৫ | |
| | মোটরসাইকেল | ৪টি | ৭.৫০ | ০% | | ৭.৫ | ২৫% | ১.৮৮ | ২৫% | ১.৮৮ | ২৫% | ১.৮৮ | ২৫% | ১.৮৮ | |
| ৪১১২২০২ | কম্পিউটার ও আনুষাঙ্গিক | | | | | | | | | | | | | | |
| | কম্পিউটার | ৪টি | ২.০০ | ৬৭% | ১.৩৪ | ০.৭৬ | ২৫% | ০.১৯ | ২৫% | ০.১৯ | ২৫% | ০.১৯ | ২৫% | ০.১৯ | |
| | ল্যাপটপ | ৪টি | ০.১৫ | ৪৫% | ১.৪১ | ১.৭৪ | ২৫% | ০.৪৪ | ২৫% | ০.৪৪ | ২৫% | ০.৪৪ | ২৫% | ০.৪৪ | |
| | প্রিন্টার | ২টি | ০.৬৫ | ১০০% | ০.৬৫ | ০ | | ০.০০ | | ০.০০ | | ০.০০ | | ০.০০ | |
| | প্রজেক্টর | ০১টি | ১.৫০ | ৬০% | ০.৯৫ | ০.৫৫ | ২৫% | ০.১৪ | ২৫% | ০.১৪ | ২৫% | ০.১৪ | ২৫% | ০.১৪ | |
| | ফেক্স মেশিন | ১টি | ০.০৬ | ১০০% | ০.০৬ | ০ | | ০.০০ | | ০.০০ | | ০.০০ | | ০.০০ | |
| | ফটোকপি মেশিন | ০১টি | ৩.০৪ | ১০০% | ৩.০৪ | ০ | | ০.০০ | | ০.০০ | | ০.০০ | | ০.০০ | |
| ৪১১২০৩৫ | বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি | | | | | | | | | | | | | | |
| | জেনারেটর সরবরাহকরণ এবং স্থাপন (২০০০ কেভি ক্ষমতা) | ১টি (২০০০ কেভি) | ২০৬৬.৮১ | ৯৫% | ১৯৬৬.৮১ | ১০০ | ২৫% | ২৫.০০ | ২৫% | ২৫.০০ | ২৫% | ২৫.০০ | ২৫% | ২৫.০০ | |
| | বৈদ্যুতিক সংযোগ সহ পৌঁছে দেওয়া জনোপকরণ | ৭টি | ২৪৯৮.২৫ | ৮৪% | ২০৯৮.২৫ | ৪০০ | ২৫% | ১০০.০০ | ২৫% | ১০০.০০ | ২৫% | ১০০.০০ | ২৫% | ১০০.০০ | |
| | বেতার স্ট্রিট লাইট (ব্যাটারি, ব্যাকব, কন্ট্রোলার সহ অনুষঙ্গিক কাজ) | ১০৮৪টি | ১০৮২.৫৬ | ০% | | ১০৮২.৫৬ | ০.০০% | ০.০০ | ২৫.০০% | ৩৪৫.৬৪ | ২৫.০০% | ৩৪৫.৬৪ | ৫০% | ৬৯১.২৪ | |
| ৪১১২০১৬ | পানির পাম্প সরবরাহ এবং স্থাপন | ১২টি (৫.৫০ কিউসেক ক্ষমতা) | ৮৬০৪.৮৫ | ৯৯% | ৮৫৩৯.০৬ | ৬৫.৭৯ | ২৫% | ১৬.৪৫ | ২৫% | ১৬.৪৫ | ২৫% | ১৬.৪৫ | ২৫% | ১৬.৪৫ | |
| ৪১৫১১০০ | ভূমি অধিগ্রহণ/ক্রয় | | | | | | | | | | | | | | |
| | ভূমি অধিগ্রহণ/ক্রয় (রেভে) | ৪২.৫১৭ হেক্টর | ৫৮৭৯৩.২৫ | ৯২% | ৫০৯৭৮.৩৫ | ৪৭৪৪.৯ | ২৫% | ১১৭৮.৭২ | ২৫% | ১১৭৮.৭২ | ২৫% | ১১৭৮.৭২ | ২৫% | ১১৭৮.৭২ | |
| | ভূমি অধিগ্রহণ/ক্রয় (বেসরকারি) | ৪.৯৮৬ হেক্টর | ১০১৪৯.২৫ | ০% | | ৩২৯১.৭৬ | ০% | ০.০ | ৩৩% | ১০১৭.২৫ | ৩৩% | ১০১৭.২৫ | ৩৩% | ১০১৭.২৫ | |
| | ক্ষতিপূরণ মূল্য | রেভে | ২২৭২.০০ | ৫০% | ১২১৫.০০ | ১০৫৭.০৩ | ৩৩% | ৩৫২.৩ | ৩৩% | ৩৫২.৩ | ৩৩% | ৩৫২.৩ | | | |
| | সংরক্ষিত | | | | | | | | | | | | | | |
| ৪৯১১১১১ | মূল্য (বিধি) সমন্বয় | রেভে | ১২০০০.০০ | ৭৬% | ৯১০৮.৭৪ | ২৮৬১.২৬ | ০% | ০.০ | ২৫% | ৭১৫.৩ | ২৫% | ৭১৫.৩ | ৫০% | ১৪৩০.৬ | |
| মোট মূলধন ব্যয় | | | ২৭৫৬৯৯.৯৮ | ৮৪% | ২৩০১৫১.৬৯ | ২৯৭৮১ | ১৯% | ৫৬৫১.৯৩ | ২৬% | ৭৮১০.১৪ | ২৬% | ৭৮১০.১৪ | ২৯% | ৮৫১৮.৭১ | |
| সর্বমোট ব্যয় | | | ২৭৭৯০৯.৪৭ | ৮৪% | ২৩২৮৫১.৬২ | ৩০০০০ | ১৯% | ৫৭০৪.১৮ | ২৬% | ৭৮৬২.৩১ | ২৬% | ৭৮৬২.৩১ | ২৯% | ৮৫৭০.৯৬ | |

26/09/2025

Abu Ahmed
Assistant Engineer
Chittagong Development Authority

রাজীব দাশ
প্রকল্প পরিচালক
কর্ণফুলী সড়ক
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

CamScanner