ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়নকাল ও অনুমোদন পর্যায়	প্রাক্কলিত ব্যয়	জুন/২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের এডিপি বরাদ্দ	বার্ষিক ভৌত লক্ষ্যমাত্রা	অর্থ অবমুক্তি	অগ্রগতি				সিদ্ধান্ত/মন্তব্য
			আর্থিক	ভৌত				২০২৩-২৪ অর্থ বছরের সেপ্টেম্বর/২০২৩ পর্যন্ত ব্যয়	২০২৩-২৪ অর্থ বছরের সেপ্টেম্বর/২০২৩ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি (বরাদ্দের %)	২০২৩-২৪ অর্থ বছরের সেপ্টেম্বর/ ২০২৩ পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি	প্রকল্পের শুরু থেকে ক্রম পুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩

(লক্ষ টাকায়)

৪.০ বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ।

জিওবি/বৈদেশিক সহায়তা প্রকল্পঃ

৪.১	Chittagong City Outer Ring Road. জানুয়ারি ২০১১ হতে ডিসেম্বর ২০২৪	৩৩২৪১৫.০৩ (জিওবি ২৬৮০৫৯.৯৫ জাইকা ৬৪৩৫৫.০৮) (৪র্থ সংশোধিত)	২৬৬৯৪৯.২৩ জিওবি ২০২৫৯৪.১৫ জাইকা ৬৪৩৫৫.০৮ (৮০.৩১%)	৮১%	১.০০	১০%	-	-	-	১৭%	৮২%	• বর্তমানে ঠিকাদার কর্তৃক কোস্টাল/রিং রোডের ১৫.২০ কি.মি. রোডের পেভমেন্ট নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে এবং ইতোমধ্যে মূল সড়কটি যানচলাচলের জন্য উন্মুক্ত করা হয়েছে। এছাড়া সাগরিকা ক্রিকেট স্টেডিয়াম সংলগ্ন রিং রোড সংযোগ সড়কে নির্মাণাধীন ফ্লাইওভারের ১০০% সাবষ্ট্রাকচার এবং ১০০% সুপার ষ্ট্রাকচার নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে।বর্তমানে কার্পেটিং এর কাজ চলমান। এছাড়া ফিডার রোড-০১ এর নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। • "কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল নির্মাণ প্রকল্প", "চট্টগ্রাম সিটি আউটার রিং রোড প্রকল্প" এবং "চট্টগ্রাম শহরের লালখান বাজার হতে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর পর্যন্ত এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণ" প্রকল্পের মিলিত স্থলে মন্ত্রীপরিষদ সচিব মহোদয়ের নির্দেশক্রমে কনষ্ট্রাকশন অব টানেল ইন্টারসেকশন ব্যয় খাত অন্তর্ভূক্ত করে প্রকল্পের ডিসেম্বর, ২০২৪ মেয়াদে প্রস্তাবিত ৪র্থ সংশোধিত ডিপিপি ০৬/০৬/২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। বর্তমানে অনুমোদিত ডিপিপি অনুসারে বর্ধিত কাজের জন্য পরামর্শক ও ঠিকাদার নিয়োগের লক্ষ্যে দরপত্র ও ইওআই আহবান করা হয়েছে। গত ১১/১০/২০২৩ তারিখে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দরপত্র দাখিল করা হয়েছে। • **প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ৮০.৩১%।**
৪.২	এশিয়ান ইউনিভার্সিটি ফর উইমেন এর বহি:সীমানা দিয়ে লুপ রোড নির্মাণসহ ঢাকা ট্রাংক রোড হতে বায়েজিদ বোস্তামী রোড পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ। অক্টোবর'২০১৩ হতে জুন ২০২৪	৩৫৩০৪.৩১ (জিওবি ৩২০০৩.৭৮ সিডিএ ৩৩০০.৫৩) (২য় সংশোধিত)	৩২০০৩.৩২ (৯০.৬৫%)	৯৫%	৩৩০০ (সিডিএ)	৫%	-	-	-	১৭%	৯৫%	• প্রকল্পের আওতায় রাস্তার দু পাশে ৪৮০টি সড়কবাতি স্থাপনের জন্য গত ২৮/০৬/২০২৩ তারিখ দরপত্র আহ্বান পূর্বক ঠিকাদার নিয়োগ করে কার্যপত্র প্রদান করা হয়েছে। বর্তমানে সড়ক বাতি স্থাপনের কাজ চলমান আছে। • গত ২২/০৮/২০২৩ তারিখে গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় কর্তৃক হিল কাটিং ম্যানেজমেন্ট প্ল্যান অনুযায়ী পাহাড় রক্ষার জন্য একটি গঠিত টেকনিক্যাল কমিটি'র সিদ্ধান্ত অনুযায়ী পাহাড়ের Slope Protection এর Design ভেটিং করার জন্য চুয়েট -এ প্রেরণ করা হয়েছে। • **প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ৯০.৬৫% ।**

তাসলিমা আক্তার
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ।

পুষ্পিতা চৌধুরী
সহকারী প্রকৌশলী
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

Md. Ashraf-Ul- Alam
Assistant Engineer
"Chittagong City Outer Ring Road" Project
Chittagong Development Authority

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়নকাল ও অনুমোদন পর্যায়	প্রাক্কলিত ব্যয়	জুন/২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের এডিপি বরাদ্দ	বার্ষিক ভৌত লক্ষ্যমাত্রা	অর্থ অবমুক্তি	অগ্রগতি				সিদ্ধান্ত/মন্তব্য
			আর্থিক	ভৌত				২০২৩-২৪ অর্থ বছরের সেপ্টেম্বর/২০২৩ পর্যন্ত ব্যয়	২০২৩-২৪ অর্থ বছরের সেপ্টেম্বর/২০২৩ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি (বরাদ্দের %)	২০২৩-২৪ অর্থ বছরের সেপ্টেম্বর/ ২০২৩ পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি	প্রকল্পের শুরু থেকে ক্রম পুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩

(লক্ষ টাকায়)

৪.৩	কর্ণফুলী নদীর তীর বরাবর কালুরঘাট সেতু হতে চাক্তাই খাল পর্যন্ত সড়ক নির্মাণ। জুলাই ২০১৭ হতে জুন ২০২৪	২৭৭৯৩৯.৪৭ (২য় সংশোধিত)	১৫৫৮৫৮.৮৫ (৫৬.০৮%)	৫৭%	৬৮৫৬৮.০০	২০%	১৭১৪২.০০	১৪৩৯৯.২৮	২১%	৩০%	৬৫%	• প্রকল্পের আওতায় ১২ টি রেগুলেটর/স্লুইস গেইট এর মধ্যে বর্তমানে ১০টি রেগুলেটর/স্লুইস গেইট, রেগুলেটরের মূখে স্লোপ প্রটেকশনের এবং বাঁধের মাটি ভরাটের কাজ চলমান আছে। ১০টি রেগুলেটর/স্লুইস গেইটের মধ্যে চাক্তাই, রাজাখালী, বলিরহাট ও নোয়া খাল এলাকায় ৬টি স্লুইস গেইট/ রেগুলেটরের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। উক্ত ৬টি রেগুলেটর/স্লুইস গেইট বর্তমানে FRP গেইটের পরিবর্তে প্রচলিত MS গেইট দিয়ে অস্থায়ীভাবে চালু করা হয়েছ। বিদেশ থেকে FRP গেইট সমূহ আসলে পরবর্তীতে MS গেইট সমূহ অপসারন করে FRP গেইট বসানো হবে। ৪টি রেগুলেটর/স্লুইস গেইট এর Structural কাজ সম্পন্ন হয়েছে। বর্ষা মৌসুমের পর অবশিষ্ট ২টি রেগুলেটর/স্লুইস গেইট এর নির্মাণ কাজ শুরু করা হবে। • অনুমোদিত ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী বর্ধিত কাজ সমূহ সম্পাদনের জন্য দরপত্র আহবান করা হয়েছে। যা সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত কমিটিতে ২২/৬/২৩ তারিখ অনুমোদিত হয়েছে। বর্তমানে ঠিকাদার কর্তৃক নির্মাণ কাজ চলমান আছে। • **প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ৬১.২৬%।**
৪.৪	চট্টগ্রাম শহরের লালখান বাজার হতে শাহ্ আমানত বিমানবন্দর পর্যন্ত এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ। জুলাই-২০১৭ হতে জুন-২০২৪	৪২৯৮৯৫.১১ (১ম সংশোধিত)	৩৩১২২২.৭৪ (৭৭.০৫%)	৭৮%	৬৫০০০.০০	২২%	১৬২৫০.০০	১৪৯৯৯.৪০	২৩.০৮%	৩০%	৮২%	• মন্ত্রণালয়ের নির্দেশিত টার্গেট এর মধ্যে মূল ফ্লাইওভারের কাজ শেষ করার জন্য বর্তমানে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণ কাজ দ্রুতগতিতে এগিয়ে চলছে। • অনুমোদিত ১ম সংশোধিত ডিপিপি'র WD-2 প্যাকেজের আওতায় ১২টি র‍্যাম্প নির্মাণের ঠিকাদার নিয়োগের লক্ষ্যে আহ্বানকৃত দরপত্রটি চূড়ান্ত অনুমোদনের লক্ষ্যে সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে দ্রুত উপস্থাপনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের বিষয়ে মন্ত্রণালয়ে সদয় দৃষ্টি আকর্ষণ করা যায়। • অনুমোদিত ১ম সংশোধিত ডিপিপি'র মূল ব্যয় অপরিবর্তিত রেখে প্রকল্পের আন্তঃখাত সমন্বয়ের প্রস্তাব চূড়ান্ত অনুমোদনের জন্য মন্ত্রণালয়ে সদয় দৃষ্টি আকর্ষণ করা যায়। • **প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ৮০.৫৪% ও ভৌত অগ্রগতি ৮২% ।**

তাসলিমা আক্তার
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

পুষ্পিতা চৌধুরী
সহকারী প্রকৌশলী
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

Mohammed Mahafuzur Rahman
Engineer (Project) & Project Director
Development Authority

Md. Ashraf-Ul- Alam
Assistant Engineer
"Chittagong City Outer Ring Road" Project
Chittagong Development Authority

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়নকাল ও অনুমোদন পর্যায়	প্রাক্কলিত ব্যয়	জুন/২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের এডিপি বরাদ্দ	বার্ষিক ভৌত লক্ষ্যমাত্রা	অর্থ অবমুক্তি	অগ্রগতি				সিদ্ধান্ত/মন্তব্য
			আর্থিক	ভৌত				২০২৩-২৪ অর্থ বছরের সেপ্টেম্বর/২০২৩ পর্যন্ত ব্যয়	২০২৩-২৪ অর্থ বছরের সেপ্টেম্বর/২০২৩ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি (বরাদ্দের %)	২০২৩-২৪ অর্থ বছরের সেপ্টেম্বর/ ২০২৩ পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি	প্রকল্পের শুরু থেকে ক্রম পুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩

(লক্ষ টাকায়)

৪.৫	চট্টগ্রাম শহরের জলাবদ্ধতা নিরসনকল্পে খাল পুন: খনন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও উন্নয়ন। জুলাই ২০১৭ হতে জুন ২০২৩ প্রস্তাবিত মেয়াদ বৃদ্ধি : জুলাই ২০১৭ হতে জুন ২০২৪	৫৬১৬৪৯.৯০	৩৪৯৩৪৫.৩৮ (৬২.২০%)	৮৭%	৫৮০০০.০০	১৩%	-	-	-	-	৮৭%	• প্রকল্পের প্রস্তাবিত ১ম সংশোধিত ডিপিপিতে প্রাক্কলিত বর্ধিত ব্যয়ের অর্থায়নের ধরন নির্ধারনের বিষয়ে অর্থ মন্ত্রণালয়ের অর্থ বিভাগ হতে সিদ্ধান্ত পাওয়া গেছে। উক্ত সিদ্ধান্ত অনুযায়ী প্রকল্পের প্রস্তাবিত ১ম সংশোধিত ডিপিপিতে পুনর্গঠন করে ইতোমধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। মন্ত্রণালয় হতে পুনর্গঠিত ১ম সংশোধিত ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনের ভৌত অবকাঠামো বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে। • **প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ৬২.২০% ও ভৌত অগ্রগতি ৮৭% ।**
৪.৬	প্রিপারেশন অফ চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন মাষ্টার প্ল্যান (২০২০-২০৪১)। (ফেব্রুয়ারি,২০২০-জুন, ২০২৪)	৩৩৩২.৮৮	৮১৩.৬৪ (২৪.৪১%)	৫০%	১৩৬১.০০	৩০%	৩৪০.২৫	৯৫.২৭	৭%	১৫%	৫৮%	• প্রকল্পের নিয়োজিত পরামর্শক দল কর্তৃক সম্পাদিত ফিজিক্যাল সার্ভে হতে প্রাপ্ত তথ্য বর্তমানে চউক কর্তৃক পর্যবেক্ষন করা হচ্ছে। • ইতোমধ্যে প্রকল্প বিষয়ক কিছু সংখ্যক ড্রাফট ওয়ার্কিং পেপার পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রদান করা হয়েছে, যা চউক পর্যবেক্ষণ করছে। • পূর্ববর্তী মাস্টারপ্ল্যান ও ড্যাপ এর পর্যালোচনা ও নীতিমালা (Policy) নির্ধারণের কাজ বর্তমানে চলমান রয়েছে। • **প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ২৭.২৭%।**
	উপ-মোট	**১৬৪০৫৩৬.৭০ জিওবি ১৫৭২৮৮১.০৯ জাইকা ৬৪৩৫৫.০৮ সিডিএ ৩৩০০.৫৩**	**১১৩৬১৯৩.১৬ (৬৯.২৬%)**	**৭৮.৪৪%**	**১৯৬২৩০.০০ জিওবি ১৯২৯৩০.০০ সিডিএ ৩৩০০.০০**	**১৫.৮০%**	**জিওবি ৩৩৭৩২.২৫**	**জিওবি ২৯৪৯৩.৯৫**	**১৫.২৯%**	**২০.৮১%**	**৮১.০৬%**	

তাসলিমা আক্তার
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

পুষ্পিতা চৌধুরী
সহকারী প্রকৌশলী
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

Mohammed Mahafuzur Rahman
Engineer (Project) & Project Director
Development Authority

আবু ঈসা আনছারী
প্রকল্প পরিচালক
মেট্রোপলিটন মাষ্টার প্ল্যান প্রকল্প

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়নকাল ও অনুমোদন পর্যায়	প্রাক্কলিত ব্যয়	জুন/২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের এডিপি বরাদ্দ	বার্ষিক ভৌত লক্ষ্যমাত্রা	অর্থ অবমুক্তি	অগ্রগতি				সিদ্ধান্ত/মন্তব্য
			আর্থিক	ভৌত				২০২৩-২৪ অর্থ বছরের সেপ্টেম্বর/২০২৩ পর্যন্ত ব্যয়	২০২৩-২৪ অর্থ বছরের সেপ্টেম্বর/২০২৩ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি (বরাদ্দের %)	২০২৩-২৪ অর্থ বছরের সেপ্টেম্বর/ ২০২৩ পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি	প্রকল্পের শুরু থেকে ক্রম পুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩

(লক্ষ টাকায়)

স্ব-অর্থায়ন প্রকল্প												
৪.৭	কন্সট্রাকশন অব সিডিএ স্কয়ার এট নাসিরাবাদ, চিটাগাং জানু,২০১২ হতে জুন, ২০২৪	১৬৭৪৮.০১	৮২০৫.৬৮ (৪৮.৯৯%)	৭৭%	৫০০০.০০	২৩%	১২০০.০০	১২০০.০০	২৪%	৩০%	৭৮%	• আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় নির্মিতব্য ০৩ (তিন) টি ভবনের সবগুলো ফ্লোরের ছাদ নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং বর্তমানে ভবনের অভ্যন্তরীণ কাজসমূহ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় নির্মিতব্য ১৬৫ টি ফ্ল্যাটের মধ্যে ১৫৪টি ফ্ল্যাট ইতোমধ্যে বরাদ্দ প্রদান করা হয়েছে এবং অবশিষ্ট ১১টি ফ্ল্যাট বরাদ্দের বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। • **প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ৫৬.১৬%।**
	উপমোট	**১৬৭৪৮.০১**	**৮২০৫.৬৮ (৪৮.৯৯%)**	**৭৭%**	**৫০০০.০০**	**২৩%**	**১২০০.০০**	**১২০০.০০**	**২৪%**	**৩০%**	**৭৮%**	
সর্বমোট (জিওবি+ স্ব - অর্থায়ন)	**মোট প্রকল্প- ৭টি** **(জিওবি প্রকল্প- ৬টি স্ব-অর্থায়ন প্রকল্প- ১টি)**	**১৬৫৭২৮৪.৭১**	**১১৪৪৩৯৮.৮৪**	**৭৮.৪৩%**	**২০১২৩০.০০**	**১৫.৮৭%**	**৩৪৯৩২.২৫**	**৩০৬৯৩.৯৫**	**১৫.২৫%**	**২১.০৪%**	**৮১.০৩%**	

তাসলিমা আক্তার
উপ-সহকারী প্রকৌশলী
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ।

পুস্পিতা চৌধুরী
সহকারী প্রকৌশলী
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

কাজী কাদের নেওয়াজ
প্রকল্প পরিচালক
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

Mohammed Mahafuzur Rahman
Executive Engineer (Project) & Project Director
Chittagong Development Authority