



চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

চট্টগ্রাম ভবন, চট্টগ্রাম



স্মারক নং-পিডি/৪৪৯৪ (অংশ-২৮)/ ৪০২

তারিখ: ০৭/০৯/২০২১

বিষয়: গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের অধীন চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন প্রকল্প সমূহের আগস্ট' ২০২১ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রেরণ প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন প্রকল্প সমূহের আগস্ট'২০২১ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন এতদসঙ্গে সংযুক্ত করে নির্দেশক্রমে প্রয়োজনীয় কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তি : বর্ণনামতে।

Handwritten signature and date: ০৭/০৭/২০২১

(কাজী হাসান বিন শামস্)

প্রধান প্রকৌশলী

চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ।

ফোন নং- ০৩১-২৮৫৩৯০০

৭

সচিব

গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়

বাংলাদেশ সচিবালয়

ঢাকা।

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়নকাল ও অনুমোদন পর্যায়	প্রাথমিকিত ব্যয়	২০১৭-১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		আর্থিক	ভৌত	২০১১-২০২২ অর্থ বছরের এডিপি বরাদ্দ	বার্ষিক ভৌত লক্ষ্যমাত্রা	অর্থ অবশুষ্কি	অগ্রগতি				সিদ্ধান্ত/মন্তব্য
										২০১১-১২ অর্থ বছরের আগষ্ট/২০২১ পর্যন্ত ব্যয়	২০১১-১২ অর্থ বছরের আগষ্ট/২০২১ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি (বরাদ্দের %)	২০১১-১২ অর্থ বছরের আগষ্ট/ ২০২১	প্রকল্পের শুরু থেকে ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি	
১		৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	

(শতক টাকায়)

৪.০ বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ
জিওবি/বেদেশিক সহায়তা প্রকল্পঃ

৪.১	Chittagong City Outer Ring Road. জানুয়ারি ২০১১ হতে ডিসেম্বর ২০২১	২৬৭৫৯৫.৯৯ (জিওবি)	২২৭৫৫০.১৮ জিওবি	৯৬%	৩২০০০.০০	৪%	-	-	-	১২%	৯৭%	- বর্তমানে প্রকল্পের কাজে সিইপিজেড এর সংযোগ সড়ক কি.মি. রোডের পেভমেন্ট নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে এবং ইতোমধ্যে মূল সড়কটি যানচলচলের জন্য উন্মুক্ত করা হয়েছে। এছাড়া সাগরিকা ক্রিকেট স্টেডিয়াম সংলগ্ন রিং রোড সংযোগ সড়কে নির্মিতব্য ফ্লাইওভারের ৯৪% সাবস্ট্রাকচার এবং ৭২% সুপার স্ট্রাকচার নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। এছাড়া ফিডার রোড-০১ এর নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। - রিং রোড প্রকল্পের সাথে সিইপিজেড এর সংযোগ সড়ক নির্মাণের লক্ষ্যে প্রকল্পের নিয়োগের বিষয়টি চূড়ান্ত করা হয়েছে এবং সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির অনুমোদনের জন্য ক্রয় সংক্রান্ত সার-সংক্ষেপ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরের ১ম কিম্বারি অর্থবছরের প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। - প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ৮৫.০০%।		
৪.২	এশিয়ান ইউনিভার্সিটি ফর উইমেন এর বহিঃসীমানা দিয়ে লুপ রোড নির্মাণসহ ঢাকা ট্রাংক রোড হতে বায়োজিড বোতামী রোড পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ অক্টোবর'২০১৩ হতে ডিসেম্বর'২০২১	৩২০০০.৭৮	২৪৯০৮.৯২	৯০%	২৭৮৯.০০	৭%	-	-	-	৫%	৯৪%	- প্রকল্পের আওতায় ০৮ টি কালভার্ট নির্মাণ, ৬টি ব্রিজ নির্মাণ, ১০০০০ মি: ড্রেন নির্মাণ এবং ৫.৫০ কি: মি: পেভমেন্ট নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। এছাড়া ১ টি রেলওভারপাস নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। - পাহাড় কর্তনের বিষয়ে সরকারি অনুমোদন ও পরিবেশ অধিদপ্তরের ছাড়পত্র থাকার পরও উক্ত ১০ কোটি টাকা ক্ষতিপূরণের আদেশ দেওয়া হয়। উক্ত আদেশের		

উপ-সহকারী প্রকৌশলী
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

উপ-সহকারী প্রকৌশলী
চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

Md. Ashraf-Ul-Alam
Assistant Engineer
"Chittagong City Outer Ring Road" Project
Development Authority

Mohammed Mahabubur Rahman
Executive Engineer (Roads) & Project Director
Chittagong City Outer Ring Road Development Authority.

ক্রঃ নং	১	২	৩	৪		৫	৬	৭	৮	৯				১০
				৪	৫					১০	১১	১২		
			প্রাক্কলিত ব্যয়	আর্থিক	ভৌত	২০২১-২০২২ অর্থ বছরের এতিপ বরাদ্দ	বার্ষিক ভৌত লক্ষ্যমাত্রা	অর্থ অবমুক্তি	২০২১-২২ অর্থ বছরের আগষ্টি/২০২১ পর্যন্ত ব্যয়	২০২১-২২ অর্থ বছরের আগষ্টি/২০২১ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি (বরাদ্দের %)	২০২১-২২ অর্থ বছরের আগষ্টি/ ২০২১ পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি	প্রাক্কলের মুহুর থেকে ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি	সিদ্ধান্ত/মহত্ব্য	

(লেখক টাকায়)

বিবৃদ্ধে আঁপিল করা হয়েছে।

									বিরুদ্ধে আপিল করা হয়েছে।
									• প্রকল্পের বাস্তবায়ন মেয়াদকাল জুন' ২০২১ পর্যন্ত। পিইসি সভার সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে প্রকল্পের পুনর্গঠিত ২য় সংশোধিত ভূমিপিপরি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে, যা বর্তমানে অনুমোদনের জন্য প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। পুনঃগঠিত ২য় সংশোধিত ভূমিপিপি অনুসারে প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত। তাই উক্ত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণের জন্য ২য় সংশোধিত ভূমিপিপি অনুমোদন পরবর্তীতে জিওবি বাবদ অবশিষ্ট অর্থ বরাদ্দের প্রয়োজন হবে। পিইসি সভার সিদ্ধান্ত অনুসারে পুনঃগঠিত ২য় সংশোধিত ভূমিপিপির অতিরিক্ত প্রয়োজনীয় অর্থ পূর্বের অনুমোদিত ভূমিপিপি'র ন্যায় জিওবি হতে বরাদ্দের জন্য অর্থমন্ত্রণালয়ের সন্মতি পেতে সময়ের প্রয়োজন হচ্ছে বিধায় প্রকল্পের মেয়াদ ডিসেম্বর, ২০২১ পর্যন্ত বাড়ানোর প্রয়োজন রয়েছে।
									• প্রকল্পের ২য় সংশোধিত ভূমিপিপি অনুমোদিত হলে প্রকল্পের অনুকূলে ২০২১-২২ অর্থবছরে এভিপি বরাদ্দ অনুযায়ী ১ম কিস্তির অর্থ অবমুক্তির প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।
									• প্রকল্পের কর্মপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ৭৭.৯২%।
									• আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় ১.২ কি.মি. রাস্তা নির্মাণ, ড্রেন নির্মাণ এবং ব্রিজ সমূহের নির্মাণ কাজ শেষ হয়েছে। অবশিষ্ট ৩০০ মি. রাস্তার পরিবর্তিত এলাকাইনফেন্ট ফুডাকরতঃ আরডিপিপি অনুমোদন সাপেক্ষে নির্মাণ কাজ শীঘ্রই শুরু করা হবে।
									• প্রকল্পের কর্মপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ৫৪.৮৯%।

• প্রকল্পের বাস্তবায়ন মেয়াদকাল 'জুন' ২০২১ পর্যন্ত।
পিহাই সিভার সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে প্রকল্পের পুনর্গঠিত ২য় সংশোধিত ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে, যা বর্তমানে অনুমোদনের জন্য প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। পুনঃগঠিত ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুসারে প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত। তাই উক্ত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণের জন্য ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদন পরবর্তীতে জিওবি বাবদ অবশিষ্ট অর্থ বরাদ্দের প্রয়োজন হবে। পিহাই সিভার সিদ্ধান্ত অনুসারে পুনঃগঠিত ২য় সংশোধিত ডিপিপি'র অতিরিক্ত প্রয়োজনীয় অর্থ পূর্বের অনুমোদিত ডিপিপি'র ন্যায় জিওবি হতে বরাদ্দের জন্য অর্থমন্ত্রণালয়ের সম্মতি পেতে সময়ের প্রয়োজন হচ্ছে বিষয় প্রকল্পের মেয়াদ ডিসেম্বর, ২০২১ পর্যন্ত বর্ধিত করণের প্রয়োজন রয়েছে।

• প্রকল্পের ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হলে প্রকল্পের অনুকূল ২০২১-২২ অর্থবছরে এডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী ১ম কিস্তির অর্থ অব্যবস্থিত প্রাপ্ত ব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।

- প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ৭৭.৯২%।

• আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় ১.২ কি.মি. রাস্তা নির্মাণ, ড্রেম নির্মাণ এবং স্ট্রীজ স্ফাটনের নির্মাণ কাজ শেষ হয়েছে। অবশিষ্ট ৩০০ মি. রাস্তার পরিবর্তিত এ্যালাইমেন্ট চূড়ান্তকরণঃ আভিপিপি অনুমোদন সাপেক্ষে নির্মাণ কাজ শীঘ্রই শুরু করা হবে।

- ସ୍ୱଚ୍ଛତା ପ୍ରମାଣିତ ଆର୍ଥିକ ଅଗ୍ରଗତି ୬୫.୮% ।

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়নকাল ও অনুমোদন পর্যায়	প্রাকল্পিত ব্যয়	জুন/২০২১ পর্যন্ত প্রদর্শিত অগ্রগতি		২০২১-২০২২ অর্থ বছরের এভিপি বরাদ্দ	বার্ষিক ভৌত লক্ষ্যমাত্রা	অর্থ অবশুষ্টি	অগ্রগতি				প্রকল্পের শুরুর থেকে ত্রৈমাসিক ভিত্তি অগ্রগতি
			আর্থিক	ভৌত				২০২১-২২ অর্থ বছরের আগষ্ট/২০২১ পর্যন্ত ব্যয়	২০২১-২২ অর্থ বছরের আগষ্ট/২০২১ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি (বরাদ্দের %)	২০২১-২২ অর্থ বছরের আগষ্ট/ ২০২১	২০২১-২২ অর্থ বছরের আগষ্ট/ ২০২১	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
												সিদ্ধান্ত/মন্তব্য

(শতক টাকায়)

												৩১৩৯ টি অর্ধেক স্থাপনা অপসারণ করা হয়েছে। ২৮ টি খালের পাড়ে রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ কাজ চলমান এবং ইতিমধ্যে প্রায় ৬৫ কি.মি. রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ সম্পন্ন করা হয়েছে এবং ১৭ কি.মি. রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ কাজ চলমান। রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ কাজের সার্বিক অগ্রগতি ৪৮%। - প্রকল্পের আওতায় ৫৪ টি ব্রিজ/কালভার্ট এর মধ্যে ৫৪ টির নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এর মধ্যে অধিকাংশ যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করা হয়েছে। অল্প কয়েকটির এম্পোচ নির্মাণ কাজ চলমান। ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ কাজের সার্বিক অগ্রগতি ৯৭%। - প্রকল্পের অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ অংশ মদেশ খালসহ ৫টি রেগুলেটর নির্মাণ কাজ প্রায় শেষের দিকে। কেরলমাত্র গেইট ও পাম্প স্থাপনের কাজ বাকি রয়েছে। সার্বিক অগ্রগতি ৮৫%। - পানি সরবরাহ ঝাঁধা মুক্ত করার জন্য ১০.০৭ কি.মি. নতুন ড্রেইন নির্মাণ করা হয়েছে। সার্বিক অগ্রগতি ১০০%। ১৫.৫ কি.মি. রোড সাইড ড্রেইন নির্মাণ করা হয়েছে। সার্বিক অগ্রগতি ১০০%। ৪২ টি সিল্ট দ্র্যাপের মধ্যে ১৭টির নির্মাণ কাজ চলমান। - ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হওয়ায় অবশিষ্ট সিল্ট দ্র্যাপ সমূহের কাজ শুরুর করা যাচ্ছে না। খালের পাড়ে ৩ কি.মি. রাস্তা নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং ১০ কি.মি. রাস্তার কাজ চলমান। ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হওয়ায় অবশিষ্ট রাস্তার কাজ শুরুর করা যাচ্ছে না। - বিজড়া খালের ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব চট্টগ্রাম জেলা প্রশাসকের দপ্তরে জমা প্রদান করা হয়েছে। - চকবাজার, প্রবর্তক মোড়, ২নং গেইট, মুরাদপুর, বহদুরহাট, খাতুনগঞ্জ, চাক্তাই, আগ্রাবাদ ও হালিশহর সহ ২২টি এলাকার জলাবদ্ধতা মুক্ত রাখার জন্য বিশেষ
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

অসিনিমা আক্তার

সহকারী প্রকৌশলী

সহকারী প্রকৌশলী

চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

অসিনিমা আক্তার

সহকারী প্রকৌশলী

সহকারী প্রকৌশলী

চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

অসিনিমা আক্তার

সহকারী প্রকৌশলী

সহকারী প্রকৌশলী

চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

অসিনিমা আক্তার

সহকারী প্রকৌশলী

সহকারী প্রকৌশলী

চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

অসিনিমা আক্তার

সহকারী প্রকৌশলী

সহকারী প্রকৌশলী

চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

অসিনিমা আক্তার

সহকারী প্রকৌশলী

সহকারী প্রকৌশলী

চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

অসিনিমা আক্তার

সহকারী প্রকৌশলী

সহকারী প্রকৌশলী

চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ

ক্রম নং	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়নকাল ও অনুমোদন পর্যায়	প্রাঙ্গণিত ব্যয়	ক্ল/২০২১ পর্যন্ত প্রাপ্তি/প্রতি অনুপাত		২০২১-২০২২ অর্থ বছরের এভিপি বরাদ্দ	বার্ষিক ভৌত লক্ষ্যমাত্রা	অর্থ অবশুষ্টি	অগ্রগতি				সিদ্ধান্ত/মতব্য
			আর্থিক	ভৌত				২০২১-২২ অর্থ বছরের আশি/২০২১ পর্যন্ত ব্যয়	২০২১-২২ অর্থ বছরের আশি/২০২১ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি (বরাদ্দের %)	২০২১-২২ অর্থ বছরের আশি/২০২১ পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি	প্রকল্পের শুরুর থেকে ক্রমশঃ ভৌত অগ্রগতি	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩ (লক্ষ টাকায়)

স্ব-অর্থায়ন প্রকল্প

৪.৮	কক্সবাজার অর্থ সিডিএ ক্ষমতার এট নারিরাবাদ, চিটাগাং (জানু.২০২২ হতে ডিসেম্বর, ২০২০) প্রস্তাবিত সংশোধিত : (জানু.২০২২ হতে জুন, ২০২০)	১৩৬৫৭.৫৭	৫০৮০.৪১	৬০%	১৫০০.০০	১৫%	৪৮৫.০০	৪৮৫.০০	৩২.৩৩%	৩০%	৬২%	- আগোচ্য প্রকল্পের আওতায় নির্মিতব্য ০৩ (তিন) টি ভবনের মধ্যে ১টি ভবনের ১৭ তম তলা এবং ২টি ভবনের ১৩তম তলার কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় নির্মিতব্য ১৬৫ টি ফ্ল্যাটের মধ্যে ১১৬টি ফ্ল্যাট ইতোমধ্যে বরাদ্দ প্রদান করা হয়েছে এবং অবশিষ্ট ৪৯টি ফ্ল্যাট বরাদ্দের বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। - প্রকল্পের ক্রমশঃ অর্থিক অগ্রগতি ৪০.৭৫%।
৪.৯	কক্সবাজার অর্থ ১০ টেক্সটাইল এমপ্লয়মেন্ট কমপ্লেক্স এট দেওয়ানহাট, চিটাগাং মে, ২০২০ হতে জুন, ২০২২	২৬০২.০৮	১৪২৯.৭২	৯১%	৫০০.০০	৬%	-	-	-	৬%	৯২%	- প্রকল্পের আওতায় ১০ তলা ভবনের পাঠাইলিং, বৈজ্ঞানিক ও সর্কল ফ্লোরের ছাদ ঢালাই কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ভবনের অভ্যন্তরীণ কাজসমূহ চলমান রয়েছে। - প্রকল্পের মেয়াদ জুন ২০২০ পর্যন্ত বৃদ্ধি সহ ১ম সংশোধিত ডিপিপি আওতাধীন সড়ক সড়ক অনুমোদনের সুপারিশ করা হয়। - প্রকল্পের ক্রমশঃ অর্থিক অগ্রগতি ৫৪.৯৫%
৪.১০	অনন্যা আবাসিক এলাকার উন্নয়ন (২য় পর্যায়) সংশোধিত : (জানুয়ারী ২০১৭ হতে ডিসেম্বর ২০২১)	২৮০২৯৭.৭৪	৪১৫.৭২	-	১৩০০.০০	-	-	-	-	-	-	চট্টগ্রাম শহরের ক্রমবর্ধমান জনসংখ্যার পরিকল্পিত আবাসনের চাহিদা পূরণের জন্য চট্টক কর্তৃক অনন্যা আবাসিক এলাকার উন্নয়ন (২য় পর্যায়) শীর্ষক প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়, যা বিগত ৩১.০১.২০১৭ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত একনকে সভায় অনুমোদিত হয়। তদনুযায়ী গত ১২/০৭/২০১৭ তারিখে প্রস্তাবিত ভূমির সরঞ্জামে সম্ভাব্যতা যাচাই সমাপ্ত হতে ০৩/০৮/২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত জেলা ভূমি বরাদ্দ কমিটির সভায় অনন্যা আবাসিক এলাকার উন্নয়ন (২য় পর্যায়) শীর্ষক প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য হাটহাজারী উপজেলার বাবুয়া, কুয়াইশ, বুড়িশ্বর ও শিকারপুর মৌজার ৩৭০.০২ একর (কম/বেশী) জমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব সর্বসম্মতিক্রমে অনুমোদন লাভ করে। পরবর্তীতে উক্ত

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়নকাল ও অনুমোদন পর্যায়	প্রাঙ্গণিত ব্যয়	২০২১-২০২২ পর্যন্ত ক্রমশীলিত অগ্রগতি		আর্থিক	ভৌত	২০২১-২০২২ অর্থ বছরের এভিপি বরাদ্দ	বার্ষিক ভৌত লক্ষ্যমাত্রা	অর্থ অবশুষ্কি	অগ্রগতি				সিদ্ধান্ত/মতবা
										২০২১-২২ অর্থ বছরের আগষ্ট/২০২১ পর্যন্ত ব্যয়	২০২১-২২ অর্থ বছরের আগষ্ট/২০২১ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি (বরাদ্দের %)	২০২১-২২ অর্থ বছরের আগষ্ট/ ২০২১ পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি	প্রকল্পের শুরুর থেকে ক্রমশীলিত ভৌত অগ্রগতি	
১		১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩ (লক্ষ টাকায়)

														অধিগ্রহণের বিপরীতে গত ২১/০৯/২০২১ তারিখে এল, এ যামলা নং ১০/২০২১-২০২৮ যুক্ত হয় এবং ২১/০৯/২০২১ তারিখে স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ও হুকুম দখল আইন, ২০২১ এর গেজেট প্রকাশিত হয়। প্রকাশিত গেজেটে ভূমি ক্ষতিপূরণ ২.৫ গুন হতে বৃদ্ধি করে ৩ গুন করা হয়। ফলে জমি অধিগ্রহণে জটিলতার সৃষ্টি হয়। প্রকল্পের কাজ স্থবির হয়ে পড়ে। বর্তমানে স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ও হুকুম দখল আইন, ২০২১ অনুযায়ী জমির ক্ষতিপূরণ ০৩ গুন ধরে ভূমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। বর্তমানে ৪ ধারা নোটিশ প্রদান করা হয়েছে এবং যৌথ সার্ভে কাজ চলমান রয়েছে।
														আলোচ্য প্রকল্পের উপর গত ১৫/০৬/২০২১ তারিখে সচিব, পূণম মহোদয়ের সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত PSC সভায় আপাতী ০৬ মানের মধ্যে প্রকল্পটির সম্ভাব্যতা যাচাইপূর্বক আয়-ব্যয় বিশ্লেষণ করে মতামতসহ প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। উক্ত মতে বর্তমানে প্রকল্পের ভিটাইস্ক সার্ভে কাজ চলমান আছে।
														প্রকল্পের ক্রমশীলিত আর্থিক অগ্রগতি ০.১৫%।
সর্বমোট (জিওরি+ স্ব-অর্থায়ন)	মোট প্রকল্প- ১০টি (জিওরি প্রকল্প- ৭টি স্ব-অর্থায়ন প্রকল্প- ৩টি)	মোট টাকা- ১৭৪২৩৩৪.০৭ (জিওরি- ১৩৭৮৪২১.৬ প্রকল্প সাহায্য- ৬৪৩৫৫.০৮ স্ব-অর্থায়ন- ২২৯৫৫৭.৩৯)	মোট টাকা- ৭৪৫৬১২.৩১ (জিওরি- ৭৩৮৬৮৬.৪৬ স্ব-অর্থায়ন- ৬৬২৫.৮৫)	সার্বিক ভৌত গড় (জুন/২০২০ পর্যন্ত) ৫০.৯৩%	৩৩০০.০০	০.১৪%	৪৮৫.০০	৪৮৫.০০	৪৮৫.০০	১৪.৭০%	১৪.৫৫%	৩.৬৩%		