গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১৯

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি ২০

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা ২৪

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

চট্টগ্রাম বন্দরে বিগত তিন বছরে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং গড়ে যথাক্রমে ১৪.৬২% ও ১৩.২০% বৃদ্ধি পেয়েছে। মোংলা বন্দরে বিগত ৩ বছরে ১৮৮৯টি জাহাজ, ২৩০.২৮ লক্ষ মেঃ টন কার্গো, ১২১৮৯৪ টিইইউস্ কন্টেইনার হ্যান্ডেল করা হয়েছে। পায়রা বন্দরে সীমিত পরিসরে বন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রম শুরু হয়েছে। বিআইডব্লিউটিএ বিগত ০৩ বছরে ৬১২.৯৬ লক্ষ ঘনমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিং এবং ৩৫৭.১৪ লক্ষ ঘন মিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং করেছে। বিআইডব্লিউটিসি বিগত ৩ বছরে ৪টি কন্টেইনারবাহী জাহাজ, ২ টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ, ২টি মিনি ইউটিলিটি জাহাজ নির্মাণ করেছে। বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ বিগত ৩ বছরে বেনাপোল, সোনাহাট ও তামাবিল স্থলবন্দরের জন্য ২৪.৬৫ একর জমি অধিগ্রহণ করেছে। চীনে নির্মানাধীন বিএসসি'র ৬টি জাহাজ ডেলিভারী গ্রহণপূর্বক বাণিজ্যিক ভাড়ায় নিয়োজিত করা হয়েছে। বিএসসি'র বিভিন্ন জাহাজে ৪ জন মহিলা অফিসারকে নিয়োগ দেয়া হয়েছে। বাংলাদেশি নাবিকদের আন্তর্জাতিক মানসম্পন্ন মেশিন রিডেবল আইডি কার্ড প্রদান করা হয়েছে। বাংলাদেশি সমুদ্রগামী জাহাজের নাবিকদের সিডিসি, যোগ্যতাসনদ অন লাইন যাচাই করার ব্যবস্থা প্রবর্তন করা হয়েছে। বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি ৭৮১৬ জন প্রশিক্ষণার্থী ক্যাডেটের প্রশিক্ষণ সফলভাবে সমাপ্ত করেছে। ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটে বিগত ৩ বৎসরে প্রী-সী কোর্সে ৩০৩ জন এবং পোস্ট সী কোর্সে ৬,৪০৪ জন প্রশিক্ষনার্থী প্রশিক্ষণ গ্রহণ করেছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

দেশের ক্রমবর্ধমান আমদানি রপ্তানিকে সামাল দেয়ার লক্ষ্যে চট্টগ্রাম বন্দরের বর্ধিত কন্টেইনার হ্যান্ডলিং নিশ্চিত করার জন্য জেটি ও ইয়ার্ড নির্মাণ করা। মোংলা বন্দরে ১৪৫ কিঃমিঃ চ্যানেলের নাব্যতা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ করা। পিপিপির অর্থায়নে পায়রা বন্দরে ৭৫ কিলোমিটার চ্যানেলের ক্যাপিটাল ড্রেজিং প্রকল্পের অর্থায়ন নিশ্চিত করা, জিওবি অর্থায়নে পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনাল নির্মাণ করা। সকল নৌপথে পলি অপসারণের মাধ্যমে নৌচলাচল উপযোগী রাখা। ঢাকার চারপাশের নদীসমূহের তীরভূমির অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ করে সীমানা পিলার, ওয়াকওয়ে ও ইকোপার্ক নির্মাণ করা। ফেরি রুটে এবং যাত্রীবাহী নৌপথের নাব্যতা সংকট দূর করা। ঢাকার চারদিকে বৃত্তাকার নৌপথে ওয়াটার বাস পরিচালনা করা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

চট্টগ্রাম বন্দরে অধিক ড্রাফট ও দৈর্ঘ্যের জাহাজ ভিড়ানোর জন্য হালিশহর এলাকায় বে-টার্মিনাল ও লালদিয়া মাল্টিপারপাস টার্মিনাল নির্মাণ করা। কর্ণফুলী কন্টেইনার টার্মিনাল, পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল এবং মাতারবাড়ী পোর্ট নির্মাণ করা। পায়রা বন্দর হতে খালাসকৃত মালামাল দেশের অন্যত্র পরিবহনের লক্ষ্যে রাবনাবাদ চ্যানেল সংলগ্ন এলাকায় সংযোগ সড়ক, আন্দার মানিক নদীর উপর সেতু ও ৬৫০ মিটার দৈর্ঘ্যের জেটিসহ একটি টার্মিনাল নির্মাণ করা। বিআইডব্লিউটিএ'র জন্য আনুষংগিক সুবিধাদিসহ ২(দুই)টি উচ্চক্ষমতাসম্পন্ন উদ্ধারকারী জলযান, ৬টি রিভার ক্লিনিং ভেসেল সংগ্রহ করা। খানপুরে আইসিটি এন্ড বাল্ক টার্মিনাল নির্মাণ করা। বিআইডব্লিউটিসি'র বাণিজ্যিক কার্যক্রমে ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি ও ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ করা। বিশ্বব্যাংক ও বাংলাদেশ সরকারের অর্থায়নে ৬৯৩০০.১৩ লক্ষ টাকা ব্যয়ে শেওলা, ভোমরা, রামগড় ও বেনাপোল স্থলবন্দরের উন্নয়ন করা।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- বন্দর সমূহে ২৭ কিমি ড্রেজিং, ২৮০৫ টিইইউস্ কন্টেইনার হেন্ডলিং ও ৯৮০ লক্ষ মে টন কার্গো হেন্ডলিং
- ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম প্রবর্তন
- সার্ফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন
- ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন এবং প্রশিক্ষণ কার্যক্রম গ্রহণ
- বিভিন্ন নৌপথে ৩৪৫ লক্ষ ঘন মিটার ড্রেজিং, ও ঢাকার চারপাশের নদীতীরের অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ
- চট্টগ্রাম-সন্দ্বীপ-হাতিয়া-বরিশাল নৌরুটে চলাচলের জন্য ০২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ
- শেওলা, ভোমরা, রামগর ও বেনাপোল স্থলবন্দরের উন্নয়ন

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় প্রতিমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুলাই মাসের ১৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

বিশ্বমানের বন্দর, মেরিটাইম ও নৌপরিবহন ব্যবস্থাপনা

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

সমুদ্র, নৌ ও স্থল বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, নৌপথের নাব্যতা সংরক্ষণ, মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি, সাশ্রয়ী ও নিরাপদ যাত্রী ও পণ্য পরিবহন এবং বৈদেশিক বাণিজ্য সম্প্রসারণে সহায়তাকরণ

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সমুদ্র বন্দর ও স্থলবন্দর সমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি
২. অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ
৩. সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি
২. দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. নদী বন্দর, সমুদ্র বন্দর ও স্থলবন্দর সমূহের আধুনিক ব্যবস্থাপনা, উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
২. উপকূলীয় নৌপথে বাতিঘর ও বয়াবাতি ব্যবস্থাপনা, সংরক্ষণ ও উন্নয়ন;
৩. মেরিটাইম ও বন্দর সম্পর্কিত আইন ও বিধি বিধান প্রণয়ন, প্রয়োগ এবং হালনাগাদকরণ;
৪. অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন ও নিরাপদ নৌচলাচল নিশ্চিতকরণ;
৫. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
৬. যান্ত্রিক নৌযান ব্যবস্থাপনা, সার্ভে ও রেজিস্ট্রেশন এবং মেরিটাইম শিক্ষা ও প্রশিক্ষণ;
৭. বাংলাদেশের জলসীমায় ও অভ্যন্তরীণ নৌপথে জলযান সৃষ্ট দূষণ নিয়ন্ত্রণ; এবং
৮. নৌচলাচল ও নৌবাণিজ্য সম্পর্কিত দ্বিপাক্ষিক ও আন্তর্জাতিক বিষয়াদি।

সেকশন ২

মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২০-২১	২০২১-২০২২		
বন্দর সমূহের দক্ষতা বৃদ্ধি	কার্গো হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা	লক্ষ মেঃ টন	১৩৫.৬৬	১৩৮.০০	১৪৯.০০	১৫৯.০০	১৭০.০০	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	চবক ও মবকের বার্ষিক প্রতিবেদন
	কন্টেইনার হেন্ডলিং উৎপাদনশীলতা	বক্স	২৩.৭৫	২৩.৫০	২৩.৭৫	২৪.৫০	২৫.২৫	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
বন্দর সমূহের টার্ন এরাউন্ড টাইম হ্রাস	কনভেনশনাল জাহাজের টার্ন এরাউন্ড টাইম	ঘন্টা/গ্যাং	৫.৩৭	৫.৩০	৫.২০	৫.১৫	৫.১০	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	মবকের বার্ষিক প্রতিবেদন
	কন্টেইনার জাহাজের টার্ন এরাউন্ড টাইম	দিন	২.৬১	২.৪৫	২.৪০	২.১০	২.০০	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
নৌপথের নাব্যতা বৃদ্ধি	নাব্যতা বর্ধিত নৌপথ	কিঃ মিঃ	১৫৫	১৩৫	১৬০	১৬৫	২০০	বিআইডব্লিউটিএ, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়/পানি উন্নয়ন বোর্ড	বিআইডব্লিউটিএ এর বার্ষিক প্রতিবেদন
ফেরী সার্ভিসের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি	ফেরির মাধ্যমে পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা	সংখ্যা (লক্ষ)	২৭.৯৫	২৮.৬৪	৩০.০৭	৩১.৫৭	৩৩.১৫	বিআইডব্লিউটিসি	বিআইডব্লিউটিসির বার্ষিক প্রতিবেদন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
[১] সমুদ্র বন্দর ও স্থলবন্দর সমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি	৩০	[১.১] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	[১.১.১] ড্রেজিং এর পরিমাণ	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	৪			২৭	২৫	২৩	২১	১৯	২৭	২৮
		[১.২] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	সমষ্টি	টিইইউস (হাজার)	৩	২৪৩০	২৪৮৫	২৮০৫	২৭০০	২৬০০	২৪৮৫	২৪০০	২৮৫০	২৯০০
		[১.৩] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.৩.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	সমষ্টি	লক্ষ মেঃ টন	২	৭৭৫	৭৯৮	৯৮০	৯০০	৮৫০	৭৯৮	৭০০	৯৮০	৯৯০
		[১.৪] মোংলা বন্দরের কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[১.৪.১] সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২০	১৬	২০	১৮	১৬	১৪	১২	৩০	৫০
		[১.৫] চট্টগ্রাম বন্দরে নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.৫.১]নির্মিতইয়ার্ড	সমষ্টি	বর্গ মিঃ (হাজারে)	২	৫০	৫০	৫০	৪৮	৪৬	৪৫	৪০	৫২	৫৪
		[১.৬] চট্টগ্রাম বন্দরে সার্ভিস জেটি নির্মাণ	[১.৬.১] নির্মিত জেটি	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	১০	১৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৩০	৪০	
		[১.৭] পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	[১.৭.১] নির্মিত টার্মিনাল	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	৫	১৫	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	২০	
		[১.৮] চট্টগ্রাম বন্দরের বে-টার্মিনাল এলাকায় ডেলিভারী ইয়ার্ড নির্মাণের ডিপিপি প্রেরণ	[১.৮.১] প্রেরিত ডিপিপি	তারিখ	তারিখ	১			০১.০৬.২০	১০.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৫.০৭.২০	৩০.০৬.২০		
		[১.৯] মাতারবাড়ী সমুদ্র বন্দরের ডিটেইল ডিজাইন প্রস্তুত	[১.৯.১] প্রস্তুতকৃত ডিজাইন	তারিখ	তারিখ	১			০১.০৬.২০	১০.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৫.০৬.২০	৩০.০৬.২০		
		[১.১০] মোংলা বন্দরে ভেসেল ট্রাফিক মেনেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম প্রবর্তন	[১.১০.১] প্রবর্তিত ট্রাফিক মেনেজমেন্ট সিস্টেম	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১		১০	৩০	২৫	২০	১৫	১০	৭০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
		[১.১১] মোংলা বন্দরে সার্ফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	[১.১১.১] স্থাপিত ট্রিটমেন্ট প্লান্ট	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			৩০	২৮	২৬	২৪	২২	৭০	
		[১.১২] মোংলা বন্দরে পিপিপির আওতায় দুইটি জেটি নির্মাণ	[১.১২.১] নির্মিত জেটি	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			১০	৯	৮	৭	৬	৫০	৪০
		[১.১৩] পাবকের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ড্রেজিং পিপিপিতে করার চুক্তি কার্যকর করণ	[১.১৩.১] কার্যকরনকৃত চুক্তি	তারিখ	তারিখ	১			০১.০৬.২০	১০.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৫.০৬.২০	৩০.০৬.২০		
		[১.১৪] পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন	[১.১৪.১] পুনর্বাসিত পরিবার	সমষ্টি	সংখ্যা	১		১০০	১০৫০	৯৪৫	৮৪০	৭৩৫	৬৩০	২৩৫০	
		[১.১৫] পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষণ	[১.১৫.১] প্রশিক্ষিত পরিবার	সমষ্টি	সংখ্যা	১		৮৩৬	২৫০০	২২৫০	২০০০	১৭৫০	১৫০০	৮৬৪	
		[১.১৬] পায়রা বন্দরের মাস্টার প্লান তৈরী	[১.১৬.১] তৈরীকৃত মাস্টার প্লান	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১		২০	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৩৫	৪০	
		[১.১৭] রজপাড়া- পায়রা সমুদ্র বন্দর সড়ক নির্মাণ	[১.১৭.১] নির্মিত সড়ক	ক্রমপুঞ্জিভূত	কিঃ মিঃ	১	২.০৯	২.৬১	৫.৬০	৫.৩০	৫.১৫	৫.১০	৫.০৫		
		[১.১৮] পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন কার্যক্রম সম্পন্ন করণ	[১.১৮.১] গৃহীত ডিজাইন কার্যক্রম	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			২০	১৮	১৬	১৪	১২	৩০	৫০
		[১.১৯] বেনাপোল স্থলবন্দরে ব্যারাক ভবন নির্মাণ	[১.১৯.১] নির্মিত ব্যারাক ভবন	সমষ্টি	%	১			১০০	৯০	৮৫	৮০	৭০		
		[১.২০] গোবরাকুড়া ও ধানুয়াকামালপুর স্থলবন্দরের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ	[১.২০.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	সমষ্টি	%	১			৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	২০	
		[১.২১] বেনাপোল, ভোমরা ও বুড়িমারী স্থলবন্দরে ওয়েব্রীজ স্কেল নির্মাণ	[১.২১.১] নির্মিত ওয়েব্রীজ স্কেল	সমষ্টি	%	১			১০০	৯০	৮০	৮০	৭০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০ অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
[২] অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ	২৫	[২.১] নৌপথ সমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[২.১.১] নাব্য নৌপথের দৈর্ঘ্য	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	৩	১৫৫	১৩৫	৫০০	৪৫০	৪২০	৩০০	২০০	৭০০	৮০০
		[২.২] নৌপথ সমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	সমষ্টি	লক্ষ ঘঃ মিঃ	২	১৩৪.৯৮	১১৮.৮০	১৩০	১২৫	১২০	১১৮.৮০	১১৫	১৩৫	১৪০
		[২.৩] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[২.৩.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌপথ	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	২	২৭০০	২৬০০	২৬৫০	২৬৩০	২৬২০	২৬০০	২৪০০	২৭০০	২৭৫০
			[২.৩.২] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌপথ	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	২	১০০০	৭০০	৭০০	৬৭০	৬৬০	৬৫০	৬৪০	৭০০	৭০০
		[২.৪] নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[২.৪.১] স্থাপিত নৌসহায়ক সামগ্রী	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২০০০০	২০০০০	২০৫০০	২০৪০০	২০২০০	২০০০০	১৯০০০	২১০০০	২১৫০০
		[২.৫] ড্রেজার ও ড্রেজার সংশ্লিষ্ট আনুসংগিক জলযান সংগ্রহ	[২.৫.১] সংগৃহীত ড্রেজার	সমষ্টি	সংখ্যা	১		১০	১০	৯	৮	৭	৫		১৭
			[২.৫.২] সংগৃহীত জলযান	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৮	৩	৫০	৩৮	৩৬	৩৪	৩২	৬০	৬৬
		[২.৬] সন্দীপস্থ আরসিসি জেটি পুনঃনির্মাণ	[২.৬.১] পুনঃনির্মিত আরসিসি জেটি	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	২৫	৫০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[২.৭] পন্টুন নির্মাণ	[২.৭.১] নির্মিত পন্টুন	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৪	৩	৯	৫	৪	৩	২	৫০	৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
		[২.৮] ঢাকার চারপাশের নদীতীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	[২.৮.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	১			৫	৪.৫	৪.২০	৪	৩.৫	১৫	৩২
		[২.৯] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ইকোপার্ক নির্মাণ	[২.৯.১] নির্মিত ইকোপার্ক	সমষ্টি	সংখ্যা	১			১					১	১
		[২.১০] বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে প্যাসেঞ্জার ও ক্রুজ সার্ভিসের আওতায় নৌ চলাচল	[২.১০.১] প্রদত্ত ভয়েস	সমষ্টি	সংখ্যা	১		২	২	১				৩	৩
		[২.১১] উন্নত মানের ২টি কে-টাইপ ফেরী নির্মাণ	[২.১১.১] নির্মিত কে-টাইপ ফেরি	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	১৫	৬	২৫	২৪	২৩	২২	২২		
		[২.১২] যাত্রীবাহী ২টি উপকূলীয় জাহাজ নির্মাণ	[২.১২.১] নির্মিত উপকূলীয় জাহাজ	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	১৫	১০	৪০	৩৫	৩০	২৫	২২		
		[২.১৩] নৌযানের জন্য ডিজাইন হাউস নিয়োগ	[২.১৩.১] নিয়োগকৃত ডিজাইন হাউস	তারিখ	তারিখ	১			০১.০৬.২০	১০.০৬.২০	১৫.০৬.২০	২৫.০৬.২০	৩০.০৬.২০		
		[২.১৪] নৌযানের জন্য ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি নিয়োগ	[২.১৪.১] নিয়োগকৃত ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি	তারিখ	তারিখ	১			০১.০৬.২০	১০.০৬.২০	১৫.০৬.২০	২৫.০৬.২০	৩০.০৬.২০		
		[২.১৫] নদী ও নৌপথ এবং মন্ত্রণালয় ও সংস্থার কার্যক্রম সম্পর্কিত বঙ্গবন্ধুর গুরুত্বপূর্ণ সিদ্ধান্ত সংকলন প্রকাশ	[২.১৫.১] প্রকাশিত সংকলন	তারিখ	তারিখ	১			০১.০৬.২০	১০.০৬.২০	১৫.০৬.২০	২৫.০৬.২০	৩০.০৬.২০		
		[২.১৬] জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের সাথে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের কার্যক্রম সম্পর্কিত এলবাম তৈরী ও বিভিন্ন স্থানে বিতরণ	[২.১৬.১] তৈরীকৃত এলবাম	তারিখ	তারিখ	১			০১.০৬.২০	১০.০৬.২০	১৫.০৬.২০	২৫.০৬.২০	৩০.০৬.২০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
[৩] সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	২০	[৩.১] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[৩.১.১] ইস্যুকৃত সিডিসি	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৬৫০	৭০০	৭১০	৭০৫	৭০২	৭০০	৬৫০	৭২০	৭৪০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[৩.২] নাবিকদের মান নিশ্চিতকরণ সনদ প্রদান	[৩.২.১] প্রদানকৃত নিশ্চিতকরণ সনদ	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২০০০	২১০০	২১১০	২১০৫	২১০২	২১০০	১৯৫০	২১২০	২১২৫
		[৩.৩] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[৩.৩.১] নিয়োগকৃত নাবিক	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৬০৫০	৬০৫০	৬১০০	৬০৮০	৬০৭০	৬০৫০	৬০০০	৬২০০	৬৩০০
		[৩.৪] সমুদ্রগামী, ফিশিং ও অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা গ্রহণ	[৩.৪.১] গৃহীত পরীক্ষা	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৫০০০	৫১০০	৫১১০	৫১০৮	৫১০৫	৫১০০	৫০০০	৫১১৫	৫১৫০
		[৩.৫] নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরনে নৌযান সার্ভেকরণ	[৩.৫.১] সার্ভেকৃত নৌযান	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৫৭০০	৫৭৫০	৫৭৫৫	৫৭৫৪	৫৭৫২	৫৭৫০	৫৭০০	৫৭৬০	৫৭৮০
		[৩.৬] নৌযান নিবন্ধন করণ	[৩.৬.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৫০০	৪৯০	৪৯৫	৪৯৩	৪৯২	৪৯০	৪৫০	৫০০	৫১০
		[৩.৭] অভ্যন্তরীণ জাহাজ হতে বর্জ্য অপসারণের জন্য নৌযান সমূহে বর্জ্য ধারক স্থাপন	[৩.৭.১] স্থাপিত বর্জ্য ধারক	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৮০	৭০	৬০	৫০	৪০	৮৫	৯০
		[৩.৮] লাইট হাউস স্থাপনের মাধ্যমে উপকূলীয় নৌ নিরাপত্তা বৃদ্ধি করণ	[৩.৮.১] বর্ধিত নৌ নিরাপত্তা	সমষ্টি	%	১			২৫	২০	১৮	১৫	১২	৭৫	
		[৩.৯] ইজিআইএমএনএস প্রকল্পের অধীনে কোস্টাল রেডিও স্টেশন সমূহ নির্মাণ	[৩.৯.১] নির্মিত কোস্টাল রেডিও স্টেশন	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১		৩০	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০	৩০	
		[৩.১০] অভ্যন্তরীণ নৌপথের পরিবেশ সুরক্ষার জন্য নৌ অধ্যাদেশ সংশোধন	[৩.১০.১] সংশোধিত নৌ অধ্যাদেশ	সমষ্টি	%	১			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
		[৩.১১] নৌ আইনে রুজুকৃত মামলা নিস্পত্তি করণ	[৩.১১.১] নিস্পত্তিকৃত নৌমামলা	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৫০০	৪৯০	৪৫০	৪০০	৩০০	৫৫০	৫৬০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[৩.১২] ক্রুড অয়েল পরিবহন	[৩.১২.১] পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	সমষ্টি	লক্ষ মেঃ টন	১	১২	১২	১২	১১	১০	৯	৭	১২	১২
		[৩.১৩] বাল্ক ক্যারিয়ের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	[৩.১৩.১] পরিবহনকৃত বাল্ক পণ্য	সমষ্টি	লক্ষ মেঃ টন	১			৫.২৫	৪.৯০	৪.৮০	৪.৬০	৪.৪০	৫.৬০	৫.৮০
		[৩.১৪] প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	[৩.১৪.১] পরিবহনকৃত প্রোডাক্ট পণ্য	সমষ্টি	লক্ষ মেঃ টন	১			৬.৩০	৫.৯৫	৫.৬০	৫.২৫	৪.৯০	৬.৫০	৬.৬৫
		[৩.১৫] প্রী-সী প্রশিক্ষণ	[৩.১৫.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১২০	১৪০	১৪০	১৩৫	১৩০	১২৫	১২০	১৫০	১৬০
		[৩.১৬] পোষ্ট সী প্রশিক্ষণ	[৩.১৬.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১০০০	১৪০০	১৪০০	১৩৫০	১৩২০	১৩১০	১৩০০	১৪৫০	১৫০০
		[৩.১৭] সমুদ্রগামী মেরিনারদের বিশ্বমানের প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.১৭.১] প্রশিক্ষিত বিশ্বমানের মেরিনার	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৩০০	১৫০০	১৬০০	১৫৭৫	১৫৫০	১৫০০	১৪০০	১৭০০	১৮০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	১১	[১.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগে ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	গড়	%	১			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
			[১.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	গড়	%	১			৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০		
			[১.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত	গড়	%	১			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		
		[১.২] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃকডিজিটাল সেবা চালু করা	[১.২.১] ন্যূনতম একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০২.২০	১৫.০৩.২০	৩১.০৩.২০	৩০.০৪.২০	৩০.০৫.২০		
		[১.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[১.৩.১] ন্যূনতম একটি নতুন উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১১.০৩.২০	১৮.০৩.২০	২৫.০৩.২০	০১.০৪.২০	০৮.০৪.২০		
		[১.৪] প্রতিটি শাখায় বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণয়ন ও বিনষ্ট করা	[১.৪.১] বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণীত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১০.০১.২০	১৭.০১.২০	২৪.০১.২০	২৮.০১.২০	৩১.০১.২০		
			[১.৪.২] প্রণীত তালিকা অনুযায়ী বিনষ্টকৃত নথি	সমষ্টি	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
		[১.৫] সেবা সহজিকরণ	[১.৫.১] ন্যূনতম একটি সেবা সহজিকরণ প্রসেস ম্যাপসহ সরকারি আদেশ জারিকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৫.১০.১৯	২০.১০.১৯	২৪.১০.১৯	২৮.১০.১৯	৩০.১০.১৯		
			[১.৫.২] সেবা সহজিকরণ অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৫.০৪.২০	৩০.০৪.২০	১৫.০৫.২০	৩০.০৫.২০	১৫.০৬.২০		
		[১.৬] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা	[১.৬.১] পি আর এল আদেশ জারিকৃত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০				
			[১.৬.২] ছুটি নগদায়ন পত্র জারিকৃত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০				
		[১.৭] শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান	[১.৭.১] নিয়োগ প্রদানের জন্য বিজ্ঞপ্তি জারিকৃত	সমষ্টি	%	০.৫			৮০	৭০	৬০	৫০			
			[১.৭.২] নিয়োগ প্রদানকৃত	সমষ্টি	%	০.৫			৮০	৭০	৬০	৫০			
		[১.৮] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তি	[১.৮.১] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তিকৃত	গড়	%	১			১০০	৯০	৮০	৭০			
		[১.৯] তথ্যবাতায়ন হালনাগাদকরণ	[১.৯.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগের সকল তথ্যহালনাগাদকৃত	গড়	%	১			১০০	৯০	৮০				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[২] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৮	[২.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সমষ্টি	জনঘন্টা	১			৬০						
			[২.১.২] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সকল প্রতিবেদন নির্ধারিত সময়ে অনলাইনে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৪						
			[২.১.৩] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০				
			[২.১.৪] দপ্তর/সংস্থার ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনান্তে ফলাবর্তক (feedback) প্রদত্ত	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩১.০১.২০	০৭.০২.২০	১০.০২.২০	১১.০২.২০	১৪.০২.২০		
		[২.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	[২.২.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	সমষ্টি	%	১			১০০	৯৫	৯০	৮৫			
			[২.২.২] ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	তারিখ	১			১৫.১০.১৯	১৫.১১.১৯	১৫.১২.১৯	১৫.০১.২০	৩১.০১.২০		
		[২.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[২.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিস্পত্তিকৃত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	৭০			
			[২.৩.২] অভিযোগ নিস্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			১২	১১	১০	৯			
		[২.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন	[২.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	গড়	%	১			৯০	৮০	৭০	৬০			
			[২.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			৪	৩	২				
			[২.৪.৩] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩১.১২.১৯	১৫.০১.২০	০৭.০২.২০	১৭.০২.২০	২৮.০২.২০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৬.০৮.১৯	২০.০৮.১৯	২৪.০৮.১৯	২৮.০৮.১৯	৩০.০৮.১৯		
			[৩.১.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			৪	৩					
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	সমষ্টি	%	২			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[৩.৩] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.৩.১] ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়িত	সমষ্টি	%	০.৫			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[৩.৪] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৪.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় নিষ্পত্তির জন্য উপস্থাপিত অডিট আপত্তি	সমষ্টি	%	০.৫			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		
			[৩.৪.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	সমষ্টি	%	০.৫			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
		[৩.৫] টেলিফোন বিল পরিশোধ	[৩.৫.১] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	সমষ্টি	%	০.৫			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[৩.৬] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধ	[৩.৬.১] ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	সমষ্টি	%	১			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

১৬/০৭/১৯

সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

তারিখ

১৬.০৭.২০১৯

মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	ডিওএস	ডিপার্টমেন্ট অফ শিপিং
২	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট অথরিটি
৩	বিআইডব্লিউটিসি	বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন
৪	বাস্থবক	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ
৫	চবক	চট্টগ্রাম বন্দরক কর্তৃপক্ষ
৬	মোবক	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৭	পাবক	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৮	বিএসসি	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
৯	টিইইউস্	টুয়েন্টি ইক্যুভলেন্ট ইউনিটস্
১০	সিডিসি	কন্টিনিউয়াস ডিসচার্জ সার্টিফিকেট
১১	এসআইডি	সীম্যান আইডেন্টিফিকেশন ডকুমেন্ট
১২	বিএমএ	বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি
১৩	এন এম আই	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট
১৪	ইআরডি	ইকনমিক রিলেশনস্ ডিভিশন
১৫	এমটি	মেট্রিক টন
১৬	এপিএ	এনুয়াল পারফরমেন্স এগ্রিমেন্ট

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	[১.১.১] ড্রেজিং এর পরিমাণ	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের নাব্যতা রক্ষায় ৬৯.৫০ লক্ষ ঘন মি ড্রেজিং করা	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
[১.২] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরে এক বছরের কত কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা হবে	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	দৈনিক গননা	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
[১.৩] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.৩.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরে এক বছরের কত কার্গো হ্যান্ডলিং করা হবে	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	দৈনিক গননা	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
[১.৪] মোংলা বন্দরের কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[১.৪.১] সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	বন্দরের আধুনীকায়ন ও কার্যক্রমে গতিশীলতা আনয়নের জন্য যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	গননা	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
[১.৫] চট্টগ্রাম বন্দরে নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.৫.১] নির্মিত ইয়ার্ড	চট্টগ্রাম বন্দরে একটি কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ করা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
[১.৬] চট্টগ্রাম বন্দরে সার্ভিস জেটি নির্মাণ	[১.৬.১] নির্মিত জেটি	চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য সার্ভিস জেটি নির্মান করা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
[১.৭] পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	[১.৭.১] নির্মিত টার্মিনাল	চট্টগ্রাম বন্দরের পাশে পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মান করা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
[১.৮] চট্টগ্রাম বন্দরের বে-টার্মিনাল এলাকায় ডেলিভারী ইয়ার্ড নির্মাণের ডিপিপি প্রেরণ	[১.৮.১] প্রেরিত ডিপিপি				
[১.৯] মাতারবাড়ী সমুদ্র বন্দরের ডিটেইল ডিজাইন প্রস্তুত	[১.৯.১] প্রস্তুতকৃত ডিজাইন	কক্সবাজারের মাতারবাড়ীতে সমুদ্র বন্দর স্থাপনে পরামর্শক নিয়োগ করা হবে	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
[১.১০] মোংলা বন্দরে ভেসেল ট্রাফিক মেনেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম প্রবর্তন	[১.১০.১] প্রবর্তিত ট্রাফিক মেনেজমেন্ট সিস্টেম	মোংলা বন্দরের জন্য ভেসেল ট্রাফিক মেনেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম প্রবর্তন করা	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	মোংলা বন্দর
[১.১১] মোংলা বন্দরে সার্ফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	[১.১১.১] স্থাপিত ট্রিটমেন্ট প্লান্ট	মোংলা বন্দরে সার্ফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন করা	মোংলা বন্দর	সরাসরি পরিদর্শন	মোংলা বন্দর
[১.১২] মোংলা বন্দরে পিপিপির আওতায় দুইটি জেটি নির্মাণ	[১.১২.১] নির্মিত জেটি				
[১.১৩] পাবকের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ড্রেজিং পিপিপিতে করার চুক্তি কার্যকর করণ	[১.১৩.১] কার্যকরনকৃত চুক্তি	পাবকের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ড্রেজিং পিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করা	পাবক ও পিপিপি	জরিপ প্রতিবেদন	পাবক
[১.১৪] পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন	[১.১৪.১] পুনর্বাসিত পরিবার	অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন করা	পাবক	গণণা	পাবক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১৫] পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষণ	[১.১৫.১] প্রশিক্ষিত পরিবার	ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষন প্রদান	পাবক	গণণা	পাবক
[১.১৬] পায়রা বন্দরের মাস্টার প্লান তৈরী	[১.১৬.১] তৈরীকৃত মাস্টার প্লান	ভবিষ্যত উন্নয়ন কার্যক্রমের জন্য পায়রা বন্দরের মাস্টার প্লান তৈরী করা	পাবক	পরিদর্শন	পাবক
[১.১৭] রজপাড়া- পায়রা সমুদ্র বন্দর সড়ক নির্মাণ	[১.১৭.১] নির্মিত সড়ক	মালামাল পরিবহনের জন্য সড়ক নির্মাণ করা	পাবক	সরাসরি পরিদর্শন	পাবক
[১.১৮] পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন কার্যক্রম সম্পন্ন করণ	[১.১৮.১] গৃহীত ডিজাইন কার্যক্রম	পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন ও সুপারভিশন কার্যক্রম গ্রহন করা	পাবক	সরাসরি পরিদর্শন	পাবক
[১.১৯] বেনাপোল স্থলবন্দরে ব্যারাক ভবন নির্মাণ	[১.১৯.১] নির্মিত ব্যারাক ভবন	বেনাপোল স্থল্বন্দরে ব্যারাক ভবন নির্মান করা	বাস্থবক	সরাসরি পরিদর্শন	বাস্থবক
[১.২০] গোবরাকুড়া ও ধানুয়াকামালপুর স্থলবন্দরের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ	[১.২০.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	গোবরাকুড়া ও ধানুয়াকামালে স্থল্বন্দর স্থাপনের জন্য ভূমি অধিগ্রহন	বাস্থবক	সরাসরি পরিদর্শন	বাস্থবক
[১.২১] বেনাপোল, ভোমরা ও বুড়িমারী স্থলবন্দরে ওয়েব্রীজ স্কেল নির্মাণ	[১.২১.১] নির্মিত ওয়েব্রীজ স্কেল	বেনাপোল ও বুড়িমারী স্থলবন্দরে ওয়েব্রীজ স্কেল নির্মান করা	বাস্থবক	সরাসরি পরিদর্শন	বাস্থবক
[২.১] নৌপথ সমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[২.১.১] নাব্য নৌপথের দৈর্ঘ্য	অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এর জন্য ড্রেজিং করা	বিআইডব্লিওটিএ	জরিপ প্রতিবেদন	বিআইডব্লিওটিএ
[২.২] নৌপথ সমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	সংরক্ষণ ড্রেজিং এর মাধ্যমে নৌপথের নাব্যতা রক্ষা করা	বিআইডব্লিওটিএ	জরিপ প্রতিবেদন	বিআইডব্লিওটিএ
[২.৩] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[২.৩.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌপথ	বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক অভ্যন্তরীণ নৌপথে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন করা	বিআইডব্লিওটিএ	জরিপ প্রতিবেদন	বিআইডব্লিওটিএ
	[২.৩.২] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌপথ				
[২.৪] নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[২.৪.১] স্থাপিত নৌসহায়ক সামগ্রী	অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌপথের বিভিন্ন সহায়ক সামগ্রী স্থাপণ করা	বিআইডব্লিওটিএ	সরাসরি পরিদর্শন	বিআইডব্লিওটিএ
[২.৫] ড্রেজার ও ড্রেজার সংশ্লিষ্ট আনুসংগিক জলযান সংগ্রহ	[২.৫.১] সংগৃহীত ড্রেজার	ড্রেজিং কাজে ড্রেজার ও ড্রেজার সংশ্লিষ্ট আনুসংগিক জলযান সংগ্রহ করা	বিআইডব্লিওটিএ	সরাসরি পরিদর্শন	বিআইডব্লিওটিএ
	[২.৫.২] সংগৃহীত জলযান				
[২.৬] সন্দীপস্থ আরসিসি জেটি পুনঃনির্মাণ	[২.৬.১] পুনঃনির্মিত আরসিসি জেটি	যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের জন্য সন্দীপের আরসিসি জেটি পুনঃনির্মান করা	বিআইডব্লিওটিএ	সরাসরি পরিদর্শন	বিআইডব্লিওটিএ
[২.৭] পন্টুন নির্মাণ	[২.৭.১] নির্মিত পন্টুন	যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের জন্যপল্টুন নির্মান করা	বিআইডব্লিওটিসি	সরাসরি পরিদর্শন	বিআইডব্লিওটিসি
[২.৮] ঢাকার চারপাশের নদীতীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	[২.৮.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে				

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.৯] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ইকোপার্ক নির্মাণ	[২.৯.১] নির্মিত ইকোপার্ক				
[২.১০] বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে প্যাসেঞ্জার ও ক্রুজ সার্ভিসের আওতায় নৌ চলাচল	[২.১০.১] প্রদত্ত ভয়েস				
[২.১১] উন্নত মানের ২টি কে-টাইপ ফেরী নির্মাণ	[২.১১.১] নির্মিত কে-টাইপ ফেরি	অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন ব্যবস্থার মান উন্নয়নে মিডিয়াম ফেরি 'ঢাকা' ও 'কুমিল্লা' পুনর্বাসন সম্পন্ন করা	বিআইডব্লিওটিসি	সরাসরি পরিদর্শন	বিআইডব্লিওটিসি
[২.১২] যাত্রীবাহী ২টি উপকূলীয় জাহাজ নির্মাণ	[২.১২.১] নির্মিত উপকূলীয় জাহাজ	উপকূলীয় নৌপরিবহন ব্যবস্থার মান উন্নয়নে ২টি উপকূলীয় যাত্রী বাহী জাহাজ নির্মাণ করা	বিআইডব্লিওটিসি	সরাসরি পরিদর্শন	বিআইডব্লিওটিসি
[২.১৩] নৌযানের জন্য ডিজাইন হাউস নিয়োগ	[২.১৩.১] নিয়োগকৃত ডিজাইন হাউস	নৌযানের জন্য ডিজাইন হাউস নিয়োগ করা	বিআইডব্লিওটিসি	সরাসরি পরিদর্শন	বিআইডব্লিওটিসি
[২.১৪] নৌযানের জন্য ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি নিয়োগ	[২.১৪.১] নিয়োগকৃত ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি	নৌযানের জন্য ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি নিয়োগ করা	বিআইডব্লিওটিসি	সরাসরি পরিদর্শন	বিআইডব্লিওটিসি
[২.১৫] নদী ও নৌপথ এবং মন্ত্রণালয় ও সংস্থার কার্যক্রম সম্পর্কিত বঙ্গবন্ধুর গুরুত্বপূর্ণ সিদ্ধান্ত সংকলন প্রকাশ	[২.১৫.১] প্রকাশিত সংকলন				
[২.১৬] জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের সাথে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের কার্যক্রম সম্পর্কিত এলবাম তৈরী ও বিভিন্ন স্থানে বিতরণ	[২.১৬.১] তৈরীকৃত এলবাম				
[৩.১] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[৩.১.১] ইস্যুকৃত সিডিসি	জাহাজে যোগদানে ইচ্ছুক নাবিকদের ডকুমেন্ট যাচাই করে সিডিসি জারি করা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	ইস্যু রেজিষ্টার	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
[৩.২] নাবিকদের মান নিশ্চিতকরণ সনদ প্রদান	[৩.২.১] প্রদানকৃত নিশ্চিতকরণ সনদ	জাহাজে যোগদানে ইচ্ছুক নাবিকদের সনদ প্রদান করা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	ইস্যু রেজিষ্টার	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
[৩.৩] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[৩.৩.১] নিয়োগকৃত নাবিক	জাহাজে নাবিক নিয়োগ করা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	হাজিরা সীট	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
[৩.৪] সমুদ্রগামী, ফিশিং ও অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা গ্রহণ	[৩.৪.১] গৃহীত পরীক্ষা	জাহাজে যোগদানে ইচ্ছুক নাবিকদের পরীক্ষা গ্রহণ করা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	হাজিরা সীট	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
[৩.৫] নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরনে নৌযান সার্ভেকরণ	[৩.৫.১] সার্ভেকৃত নৌযান	আইএসও এবং এমএসও অনুযায়ীনৌযানের যোগ্যতা নিশ্চিত করণেরলক্ষ্যে সার্ভেকার্যক্রম পরিচালনা করা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	ইস্যু রেজিষ্টার	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
[৩.৬] নৌযান নিবন্ধন করণ	[৩.৬.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান	দেশের অভ্যন্তরে যে সমস্ত নৌযান চলাচল করে সে গুলোর মালিকানা নিশ্চিত করণের জন্য রেজিস্ট্রেশন প্রদান করা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	ইস্যু রেজিষ্টার	নৌপরিবহন অধিদপ্তর

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৩.৭] অভ্যন্তরীণ জাহাজ হতে বর্জ্য অপসারণের জন্য নৌযান সমূহে বর্জ্য ধারক স্থাপন	[৩.৭.১] স্থাপিত বর্জ্য ধারক				
[৩.৮] লাইট হাউস স্থাপনের মাধ্যমে উপকূলীয় নৌ নিরাপত্তা বৃদ্ধি করণ	[৩.৮.১] বর্ধিত নৌ নিরাপত্তা				
[৩.৯] ইজিআইএমএনএস প্রকল্পের অধীনে কোস্টাল রেডিও স্টেশন সমূহ নির্মাণ	[৩.৯.১] নির্মিত কোস্টাল রেডিও স্টেশন	নৌচলাচলের আধুনিকায়নে ইজিএমডিএসএস ও ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন করা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
[৩.১০] অভ্যন্তরীণ নৌপথের পরিবেশ সুরক্ষার জন্য নৌ অধ্যাদেশ সংশোধন	[৩.১০.১] সংশোধিত নৌ অধ্যাদেশ				
[৩.১১] নৌ আইনে রুজুকৃত মামলা নিস্পত্তি করণ	[৩.১১.১] নিস্পত্তিকৃত নৌমামলা	নৌ আইনে রুজুকৃত মামলা নৌ আদালতের মাধ্যমে নিস্পত্তি করা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	গনণা করে	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
[৩.১২] ক্রুড অয়েল পরিবহন	[৩.১২.১] পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	বিএসসি কর্তৃক ইস্টার্ন রিফাইনারীর চাহিদা অনুসারে বিদেশ হতে প্রতি বছর ১২ লক্ষ মেঃ টন ক্রুড অয়েল পরিবহন করা	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	জাহাজ ভিত্তিক	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
[৩.১৩] বাল্ক ক্যারিয়ের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	[৩.১৩.১] পরিবহনকৃত বাল্ক পণ্য	বাল্ক ক্যারিয়ের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন করা	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	জাহাজ গনণা	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
[৩.১৪] প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	[৩.১৪.১] পরিবহনকৃত প্রোডাক্ট পণ্য	প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন করা	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	জাহাজ গণণা	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
[৩.১৫] প্রী-সী প্রশিক্ষণ	[৩.১৫.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	প্রিসী প্রশিক্ষানার্থীদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান করা	এনএমআই	হাজিরা সীট	এনএমআই
[৩.১৬] পোষ্ট সী প্রশিক্ষণ	[৩.১৬.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	পোষ্টসী প্রশিক্ষানার্থীদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান করা	এনএমআই	হাজিরা সীট	এনএমআই
[৩.১৭] সমুদ্রগামী মেরিনারদের বিশ্বমানের প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.১৭.১] প্রশিক্ষিত বিশ্বমানের মেরিনার	সমুদ্রগামী মেরিনারদের বিশ্বমানের প্রশিক্ষণ প্রদান করা।	মেরিন একাডেমি	হাজিরা সীট	মেরিন একাডেমি

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব