গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ২৩

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি ২৪

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা ৩০

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বাংলাদেশ রেলওয়েকে আধুনিক, যুগোপযোগী যোগাযোগ মাধ্যম হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে বর্তমান সরকার সর্বাধিক গুরুত্ব প্রদান করেছে। রূপকল্প'২০২১ (Vision 2021) বাস্তবায়নের লক্ষ্যে এবং একুশ শতকের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় বর্তমান সরকার ২০০৯ সালে দায়িত্ব গ্রহণের পর রেলওয়ের সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য আলাদা মন্ত্রণালয় গঠনসহ রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের কাজ অব্যাহত রেখেছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ১১৬ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ, ১৪৮ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন, ১৫১টি রেলসেতু নির্মাণ, ২৭০টি ক্যারেজ সংগ্রহ, ১৭০টি ক্যারেজ পুনর্বাসন, ৬৬টি রেল স্টেশন বিল্ডিংনির্মাণ ও আধুনিকায়ন, ৪৯টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন করা হয়েছে। অন্যদিকে বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুন্নয়ন খাত হতে ৮১৬০ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ, ১৪৩৯টি রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ, ১৮৪২টি লোকোমোটিভ ও ২১৯৫টি ক্যারেজ এবং ২১৯০টি ওয়াগন নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। এছাড়া ৩০টি নতুন ট্রেন ও ১টি নতুন সেকশন চালু করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের সক্ষমতা বৃদ্ধি, ভ্রমণ সময় হ্রাসকরণ, রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ, প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন রেলপথ নির্মাণ এবং গুরুত্বপূর্ণ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীতকরণ বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান চ্যালেঞ্জ। তাছাড়া, চাহিদার তুলনায় কোচ ও লোকোমোটিভ এর স্বল্পতা রয়েছে। গেজ ইউনিফিকেশন না থাকায় দেশের দু'অঞ্চলের মধ্যে সরাসরি ট্রেন পরিচালনা করতে না পারাও বাংলাদেশ রেলওয়ের অন্যতম সমস্যা। এছাড়া ঈদ-উল-ফিতর ও ঈদ-উল-আযহার সময়ে ঘরমুখী যাত্রীদের অস্বাভাবিক ট্রেন ভ্রমণের চাহিদা মোকাবেলা করে সুশৃঙ্খল পদ্ধতিতে কাউন্টার হতে এবং অনলাইন/মোবাইল এপস-এর মাধ্যমে টিকেট বিক্রয় করা অন্যতম সমস্যা হিসেবে পরিগণিত হচ্ছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

দেশের সকল জেলাকে রেলওয়ে নেটওয়ার্কের আওতায় আনার লক্ষ্যে ৮৫৬.২৫ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ করা হবে। গুরুত্বপূর্ণ রেলপথ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীত করার জন্য ১১১০.৫০ কি: মি: ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ করা হবে। দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনয়ন করে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন, ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেস রেলওয়ে নির্মাণ ও বুলেট ট্রেন চালু এবং ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণ করার পরিকল্পনা রয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের আয় বৃদ্ধির জন্য কন্টেইনার পরিবহন বৃদ্ধির পদক্ষেপ নেয়া হবে। চাহিদা অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনার জন্য ১০০টি নতুন লোকোমোটিভ, ১১২০টি যাত্রীবাহী কোচ, ১টি সিমুলেটর সংগ্রহ করা হবে। এছাড়া ৬২৪টি কোচ পুনর্বাসন এবং ৮১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন করা হবে। নতুন জনবল সৃজন এবং দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে। রেলপথ এবং রোলিংস্টকসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যায়ক্রমে যান্ত্রিক পদ্ধতির প্রয়োগ ও ইলেক্ট্রিক ট্রাকশন ব্যবস্থা প্রবর্তনসহ দ্রুতগতিসম্পন্ন ট্রেন চালু করার পরিকল্পনা রয়েছে।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- বাংলাদেশ রেলওয়ের ৪০ কি: মি: নতুন রেললাইন নির্মাণ
- ১৬ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন
- ৫০টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ ও ২৫টি রেলসেতু পুন:নির্মাণ
- ১৪টি সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন
- ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ও ৪টি রিলিফ ক্রেণ সংগ্রহ
- রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৮ কোটি যাত্রী ও ৩২ লক্ষ মে.টন মালামাল পরিবহন
- দুইটি নতুন ট্রেন সার্ভিস চালুকরণ
- রেলস্টেশন ও রেলভবনে নিরাপত্তা বৃদ্ধিকরণ

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুলাই মাসের ১৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

নিরাপদ, সাশ্রয়ী, আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপী নিরাপদ, সাশ্রয়ী, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
২. দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান
৩. রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)
৪. রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি
২. দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. রেলওয়ে পরিবহন ও বাণিজ্যিক কার্যক্রম ব্যবস্থাপনা
২. বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন এবং সম্পদের রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যাবলি
৩. বাংলাদেশ রেলওয়ে সংক্রান্ত নীতি/কৌশল নির্ধারণ
৪. রেলওয়ে পরিবহন ক্ষেত্রে পরিবীক্ষণ, পর্যবেক্ষণ ও জরিপ
৫. রেলওয়ে পরিবহনে সমন্বয় এবং পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
৬. সহযোগিতার মাধ্যমে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ
৭. বাংলাদেশ রেলওয়ের বাজেট (উন্নয়ন এবং অনুন্নয়ন) সম্পর্কিত বিষয়াদি
৮. নিরাপত্তা সূচক নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন
৯. রেল সম্পর্কিত অনুসন্ধান ও পরিসংখ্যান
১০. বিভিন্ন রাষ্ট্র ও সংস্থার সাথে সহযোগিতা এবং তাদের সাথে সম্পাদিত বিভিন্ন চুক্তি বাস্তবায়ন

সেকশন ২

মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২০-২১	২০২১-২০২২		
নিরাপদ ও সিডিউল অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনা	টাইম সিডিউল বিচ্যুতি হ্রাস	%	১২.০০	১৬.০০	১৫.০০	১৪.০০	১৩.০০	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।
নিরাপদ ও সিডিউল অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনা	দুর্ঘটনা হ্রাস	%	৩৮.৬৭	৬.৯৩	১৮.২৫	১৬.৯৭	১৫.৬৮	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।
রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	যাত্রী পরিবহনে বৃদ্ধির হার	%	১০৭.২৯	৪৮.৭৬	১৪.৯০	১৬.১৯	১৭.৪৮	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।
রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	মালামাল পরিবহনে বৃদ্ধির হার	%	৮৮.৬৬	৩৫.১২	৬.৭৭	৯.৫৩	১৩.০৫	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।
রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	রাজস্ব আয়ের প্রবৃদ্ধি	%	(+) ৬	(+) ১.৪৫	১০	১১	১২	বাংলাদেশ রেলওয়ে, জিআইবিআর এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
[১] রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	৩৪	[১.১] রেলপথ, রেলসেতু ও স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ	[১.১.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	সমষ্টি	কি:মি:	২	৫০	৩৭	৪০	৩৮	৩৭	৩৭		৪৫	৫০
			[১.১.২] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	সমষ্টি	কি:মি:	২	৩৪.৮৭	১০.৬	১৬	১৫	১৪	১২	১১	১৭	১৮
			[১.১.৩] নতুন নির্মিত রেলসেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৫৫	৪০	৫০	৪৬	৪৩	৪০		৫০	৫০
			[১.১.৪] পুন: নির্মিত রেলসেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২৫	১১	২৫	২৩	১৮	১৫	১১	৩০	৩০
			[১.১.৫] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১২	২	৫	৪	৩	২		৫	৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
			[১.১.৬] পুন: নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৮	১	৫	৪	৩	২	১	৫	৫
			[১.১.৭] নির্মিত রেলপথ, রেলসেতু ও স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন	সমষ্টি	সংখ্যা	২			১২	১০	৮	৬		১৪	১৬
		[১.২] ঢাকা-চট্টগ্রাম দ্রুত গতির রেল ট্র্যাক নির্মাণ	[১.২.১] খসড়া চুড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫	২৫.০৪. ২০১৮ তারিখে পরামর্শক নিয়োগের ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি কর্তৃক অনুমোদিত		৩০.০৫.২০	১০.০৬.২০	১৫.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৮.০৬.২০		
		[১.৩] ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[১.৩.১] খসড়া চুড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫	১৮ অক্টোবর, ২০১৭ (সমীক্ষা প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ)		০৫.০৬.২০	১০.০৬.২০	১৫.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৫.০৬.২০		
		[১.৪] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	[১.৪.১] চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	তারিখ	১.৫	১৫ মার্চ ২০১৮ তারিখে পরামর্শক কর্তৃক খসড়া ডিজাইন ডকুমেন্ট দাখিল করা হয়েছে		১৫.০৫.২০	২০.০৫.২০	৩০.০৫.২০	১০.০৬.২০	২০.০৬.২০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[১.৫] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	[১.৫.১] নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ	সমষ্টি	কিঃমিঃ	০.৫	২.৭		২	১				৪	৬
		[১.৬] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ	[১.৬.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	১৬ সেপ্টেম্বর ২০১৭ (ঠিকাদারের সাথে চুক্তি সম্পাদিত)	২৩	৪০	৩৮	৩৭	৩৬	৩৫	৬৫	৯০
		[১.৭] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প	[১.৭.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত (ক্রম-পুঞ্জিভূত)	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	২৭-০৪-২০১৮ (ঋণ চুক্তি স্বাক্ষরিত)	১৭	২৮	২৬	২৫	২৩	২০	৫০	৭০
		[১.৮] আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ)	[১.৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত (ক্রম-পুঞ্জিভূত)	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২		৩৫	৫০	৪৫	৪২	৪০		৭৫	১০০
		[১.৯] পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকীকরণ	[১.৯.১] ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের অগ্রগতি (ক্রম-পুঞ্জিভূত)	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	৮৬	৭৮	১০০	৯০	৮৫	৮২	৮০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[১.১০] চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন কার্যক্রম	[১.১০.১] পিএসসি'র সভা অনুষ্ঠান	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২০	৩০	৩৩	৩২	৩১	৩০		৩৫	৩৫
			[১.১০.২] আন্ত:মন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠান	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১৬	১০	১১	১০				১২	১২
			[১.১০.৩] মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তা কর্তৃক বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৬	১৫	২০	১৮	১৬	১৫		২৫	৩০
			[১.১০.৪] উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	গড়	%	২	৫০	৭০	৮০	৭৫	৭২	৭০		৮২	৮৫
			[১.১০.৫] পিএসসি'র সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	গড়	%	১	৮৭	৭৭	৮০	৭৯	৭৮	৭৭		৮০	৮০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[১.১০.৬] আন্ত:মন্ত্রণালয় সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	গড়	%	১	৫০	৭৭	৮০	৭৯	৭৮	৭৭	৭০	৮০	৮০
		[১.১১] গৃহীত পিপিপি প্রকল্পের অগ্রগতি	[১.১১.১] চট্টগ্রামে ১টি ৫০০ বেডের হাসপাতাল ও মেডিকেল স্থাপন প্রকল্পের বেসরকারি উদ্যোক্তার সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩০.১১.১৯	১৫.১২.১৯	৩০.১২.১৯	১৫.০১.২০			
			[১.১১.২] চট্টগ্রামে ১টি শপিংমল-কাম-গেস্ট হাউজ নির্মাণ প্রকল্পের বেসরকারি উদ্যোক্তার সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩০.১২.১৯	১৫.০১.২০	৩০.০১.২০	১৫.০২.২০			
[২] দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান	২৬	[২.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	[২.১.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালিত	সমষ্টি	সংখ্যা	৪	১২	৪৮	৬৫	৬০	৫৫	৪৮		৭০	৭০
		[২.২] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং স্টক পরিদর্শন	[২.২.১] পরিদর্শনকৃত রেলপথ	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১২	১৫	২০	১৮	১৬	১৫		২০	২০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
			[২.২.২] পরিদর্শনকৃত সেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৩০	৩৪	৪০	৩৮	৩৬	৩৪	৩২	৪০	৪২
			[২.২.৩] পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টক	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১২৫	১৫৩	১৬২	১৬০	১৫৬	১৫৩		১৬৫	১৬৫
		[২.৩] নিরাপদ রেলসেবা প্রদান	[২.৩.১] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৯	১৮	১৪	১৩	১২			১৫	১৫
			[২.৩.২] স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপনকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১১	৮	১২	১১	১০	৮		১২	১৫
			[২.৩.৩] রেলস্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১	২	২	৫	৪	৩	২		৫	৮

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
		[২.৪] আরামদায়ক ট্রেন ভ্রমণের লক্ষ্যে রেলস্টেশন প্লাটফর্মে বিশেষ ব্যবস্থা চালুকরণ	[২.৪.১] অক্ষম যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহন/অবতরণের লক্ষ্যে হইল চেয়ার সরবরাহকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			২০	১৮	১৫	১২	১০	২২	২৫
			[২.৪.২] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে ট্রলি সরবরাহকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৮০	৭০	৮০	৭৭	৭৪	৭০	৬০	৭৫	৮০
		[২.৫] নতুন ট্রেন চালুকরন	[২.৫.১] নতুন ট্রেন চালুকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	৩			২						
		[২.৬] যাত্রীসেবা কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	[২.৬.১] যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৯	১৪	১৮	১৭	১৬	১৪		২০	২৫
			[২.৬.২] স্টেশন পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৮	১২	১৫	১৪	১৩	১২		১৮	২০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
			[২.৬.৩] সেবার মান বাড়ানোর লক্ষ্যে স্টেক হোল্ডারদের সাথে মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৩	৪	৪	৩				৪	৪
			[২.৬.৪] মতবিনিময় সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	গড়	%	১	৮০	৫৫	৬৫	৬২	৬০	৫৫		৬৫	৬৫
		[২.৭] নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম	[২.৭.১] চলন্ত ট্রেনে পাথর নিক্ষেপ ও ছাদে ভ্রমন বন্ধকরন, রেল সম্পত্তি রক্ষণাবেক্ষণ ইত্যাদি বিষয়ে মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১		৪	৪	৩				৪	৪
		[২.৮] জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এঁর জন্মশতবার্ষিকী উদযাপনে রেলসেবা কার্যক্রমে বিশেষ কর্মসূচি পালন	[২.৮.১] রেলওয়ের উন্নয়ন/অগ্রগতিতে বঙ্গবন্ধুর অবদান এর উপর ডকুমেন্টারী প্রস্তুতকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			১						
			[২.৮.২] ট্রেনের সকল টিকেটে শতবর্ষ পালনের জন্য প্রস্তুতকৃত স্লোগান প্রিন্ট করা	তারিখ	তারিখ	১			১৭.০৩.২০	১৭.০৪.২০	১৭.০৫.২০	১৯.০৬.২০			

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০ অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[২.৮.৩] বাংলাদেশ রেলওয়ের চিকিৎসকদের সহায়তায় স্টেশনে যাত্রীদের বিনামূল্যে চিকিৎসাসেবা প্রদান ও রক্তদান কর্মসূচি পালন	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৪	৩	২	১			
			[২.৮.৪] দেশের বড় বড় স্টেশনে বঙ্গবন্ধু কর্ণার স্থাপনকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			৪	৩	২				
			[২.৮.৫] বঙ্গবন্ধুর জন্মশতবার্ষিকীতে একটি বিশেষ রেলসেবা সপ্তাহ উদযাপন	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৭.০৩.২০	১৭.০৪.২০	১৭.০৫.২০	১৯.০৬.২০			
[৩] রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	৮	[৩.১] লোকোমোটিভ সংগ্রহ	[৩.১.১] ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	গড়	%	১			৩৫	৩০	২৫	২০	১৫	৭৫	১০০
			[৩.১.২] ১০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	গড়	%	০.৫			৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০	১০০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[৩.১.৩] ২০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	গড়	%	০.৫			৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	৮০	১০০
		[৩.২] যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ	[৩.২.১] ৫০টি বিজি ও ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সংগৃহীত (ক্রম-পুঞ্জিভূত)	ক্রমপুঞ্জিভূত	সংখ্যা	২	২০ জুন ও ১৪ সেপ্টেম্বর ২০১৭ চুক্তি স্বাক্ষর	৫০	২০০	১৫০	৯০	৬০			
			[৩.২.২] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	তারিখ	১	২৬ ডিসেম্বর ২০১৭ ডিপিপি অনুমোদিত		০৩.০৫.২০	১৫.০৫.২০	০১.০৬.২০	১৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০		১২টি এমজি কোচ সরবরাহ
		[৩.৩] ওয়াগন সংগ্রহ	[৩.৩.১] ৪০০টি এমজি ও ১৮০টি এমজি কাভার্ড ভ্যান সংগ্রহের চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	তারিখ	১	২৫ জুন ২০১৮ ডিপিপি অনুমোদিত		৩১.০৫.২০	১০.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০		২০০টি এমজি ও ১০০টি বিজি বগি কাভার্ড ভ্যান সরবরাহ
			[৩.৩.২] ৩০০টি বিজি ও ১২০টি বিজি ওয়াগন সংগ্রহের চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	তারিখ	১	২৬ জুন ২০১৮ ডিপিপি অনুমোদিত		৩১.০৫.২০	১০.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০		১০০টি এমজি ও ৬০টি বিজি ওয়াগন সরবরাহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[৩.৪] নতুন ১২৫টি লাগেজ ভ্যান ক্রয়	[৩.৪.১] ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	০.৫	২৬ জুন ২০১৮ ডিপিপি অনুমোদিত		৩১.০৫.২০	১০.০৬.১৯	২০.০৬.২০	২৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০		২৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান সরবরাহ
			[৩.৪.২] ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	তারিখ	০.৫	২৬ জুন ২০১৮ ডিপিপি অনুমোদিত		৩১.০৫.২০	১০.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০		২৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান সরবরাহ
[৪] রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ	৭	[৪.১] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	[৪.১.১] টিকেট চেকিং কার্যক্রম পরিচালিত	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৮	২৫	৩০	২৯	২৭	২৬		৩২	৩৫
			[৪.১.২] পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৮	৬	৯	৮	৭	৬		১০	১০
			[৪.১.৩] তেলের সাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে লোকোমোটিভে ফ্লো মিটার স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	২			১৫	১৩	১১	১০	৯	১৫	১৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	১১	[১.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগে ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	গড়	%	১			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
			[১.১.২] ই-ফাইলে নথি নিস্পত্তিকৃত	গড়	%	১			৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০		
			[১.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত	গড়	%	১			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		
		[১.২] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃকডিজিটাল সেবা চালু করা	[১.২.১] ন্যূনতম একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০২.২০	১৫.০৩.২০	৩১.০৩.২০	৩০.০৪.২০	৩০.০৫.২০		
		[১.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[১.৩.১] ন্যূনতম একটি নতুন উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১১.০৩.২০	১৮.০৩.২০	২৫.০৩.২০	০১.০৪.২০	০৮.০৪.২০		
		[১.৪] প্রতিটি শাখায় বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণয়ন ও বিনষ্ট করা	[১.৪.১] বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণীত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১০.০১.২০	১৭.০১.২০	২৪.০১.২০	২৮.০১.২০	৩১.০১.২০		
			[১.৪.২] প্রণীত তালিকা অনুযায়ী বিনষ্টকৃত নথি	সমষ্টি	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
		[১.৫] সেবা সহজিকরণ	[১.৫.১] ন্যূনতম একটি সেবা সহজিকরণ প্রসেস ম্যাপসহ সরকারি আদেশ জারিকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৫.১০.১৯	২০.১০.১৯	২৪.১০.১৯	২৮.১০.১৯	৩০.১০.১৯		
			[১.৫.২] সেবা সহজিকরণ অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৫.০৪.২০	৩০.০৪.২০	১৫.০৫.২০	৩০.০৫.২০	১৫.০৬.২০		
		[১.৬] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা	[১.৬.১] পি আর এল আদেশ জারিকৃত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০				
			[১.৬.২] ছুটি নগদায়ন পত্র জারিকৃত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০				
		[১.৭] শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান	[১.৭.১] নিয়োগ প্রদানের জন্য বিজ্ঞপ্তি জারিকৃত	সমষ্টি	%	০.৫			৮০	৭০	৬০	৫০			
			[১.৭.২] নিয়োগ প্রদানকৃত	সমষ্টি	%	০.৫			৮০	৭০	৬০	৫০			
		[১.৮] বিভাগীয় মামলা নিস্পত্তি	[১.৮.১] বিভাগীয় মামলা নিস্পত্তিকৃত	গড়	%	১			১০০	৯০	৮০	৭০			
		[১.৯] তথ্যবাতায়ন হালনাগাদকরণ	[১.৯.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগের সকল তথ্যহালনাগাদকৃত	গড়	%	১			১০০	৯০	৮০				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[২] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৮	[২.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সমষ্টি	জনঘন্টা	১			৬০						
			[২.১.২] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সকল প্রতিবেদন নির্ধারিত সময়ে অনলাইনে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৪						
			[২.১.৩] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০				
			[২.১.৪] দপ্তর/সংস্থার ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনান্তে ফলাবর্তক (feedback) প্রদত্ত	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩১.০১.২০	০৭.০২.২০	১০.০২.২০	১১.০২.২০	১৪.০২.২০		
		[২.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	[২.২.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	সমষ্টি	%	১			১০০	৯৫	৯০	৮৫			
			[২.২.২] ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	তারিখ	১			১৫.১০.১৯	১৫.১১.১৯	১৫.১২.১৯	১৫.০১.২০	৩১.০১.২০		
		[২.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[২.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	৭০			
			[২.৩.২] অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			১২	১১	১০	৯			
		[২.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন	[২.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	গড়	%	১			৯০	৮০	৭০	৬০			
			[২.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			৪	৩	২				
			[২.৪.৩] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩১.১২.১৯	১৫.০১.২০	০৭.০২.২০	১৭.০২.২০	২৮.০২.২০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৬.০৮.১৯	২০.০৮.১৯	২৪.০৮.১৯	২৮.০৮.১৯	৩০.০৮.১৯		
			[৩.১.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			৪	৩					
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	সমষ্টি	%	২			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[৩.৩] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.৩.১] ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়িত	সমষ্টি	%	০.৫			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[৩.৪] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৪.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় নিষ্পত্তির জন্য উপস্থাপিত অডিট আপত্তি	সমষ্টি	%	০.৫			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		
			[৩.৪.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	সমষ্টি	%	০.৫			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
		[৩.৫] টেলিফোন বিল পরিশোধ	[৩.৫.১] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	সমষ্টি	%	০.৫			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[৩.৬] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধ	[৩.৬.১] ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	সমষ্টি	%	১			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় মাননীয় মন্ত্রী, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

সচিব
রেলপথ মন্ত্রণালয়

১৬.০৭.২০১৯
তারিখ

মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

১৬.০৭.২০১৯
তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	বিজি	ব্রডগেজ
২	এমজি	মিটারগেজ
৩	ডিজি	ডুয়েলগেজ
৪	জিআইবিআর	গভর্নমেন্ট ইন্সপেক্টর অব বাংলাদেশ রেলওয়ে

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১] রেলপথ, রেলসেতু ও স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ	[১.১.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	আখাউড়া-লাকসাম সেকশনে ৪০ কি:মি: নতুন রেলপথ নির্মিত হবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.২] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	পূর্বাঞ্চল: ৯ কি:মি: রেলপথ পুনর্বাসিত হবে [ক) মুকুন্দপুর ষ্টেশন লুপলাইন ৩ কি:মি: খ)কালিকাপুর ষ্টেশন লুপলাইন ৩ কি:মি: গ) সুতিয়াখালী ষ্টেশন লুপলাইন ৩ কি:মি:] পশ্চিমাঞ্চল : ৭ কি:মি: রেলপথ পুনর্বাসিত হবে [ক) আড়ানী ষ্টেশন লুপলাইন ০.৮৪২ কি:মি: খ) হরিয়ানা ষ্টেশন লুপলাইন ০.৬৮ কি:মি: গ) ফুলবাড়ী ষ্টেশন লুপলাইন ০.৮০১ কি:মি: ঘ) বিরামপুর ষ্টেশন লুপলাইন ০.৮৮ কি:মি: ঙ) জয়পুরহাট ষ্টেশন লুপলাইন ১.০৪ কি:মি: চ) পাঁচবিবি ষ্টেশন লুপলাইন ০.৮৭৫ কি:মি: ছ) খুলনা জংশন ইয়ার্ড লুপলাইন ১.৯৭ কি:মি: জ) খুলনা ঘাট লুপলাইন ০.৯১ কি:মি:]	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুনর্বাসনকৃত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৩] নতুন নির্মিত রেলসেতু	ক) আখাউড়া-লাকসাম সেকশনে ২০টি নতুন রেলসেতু নির্মিত হবে খ) দোহাজারী-কক্সবাজার সেকশনে ৩০টি নতুন রেলসেতু নির্মিত হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত রেলসেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৪] পুন: নির্মিত রেলসেতু	পূর্বাঞ্চল: ১৫টি রেলসেতু পুন:নির্মিত হবে। [ক) কুলাউড়া হতে সিলেট পর্যন্ত ৫টি খ) চট্টগ্রাম হতে আখাউড়া পর্যন্ত ৫টি গ) জামালপুর হতে বঙ্গবন্ধু (পূর্ব) পর্যন্ত ৫টি পশ্চিমাঞ্চল: ১০টি রেলসেতু পুন:নির্মিত হবে। [ক) খুলনা হতে যশোর পর্যন্ত ৩টি খ) রাজশাহী হতে নাটোর পর্যন্ত ৬টি গ) গাজীপুরে ১টি]	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুন: নির্মিত রেলসেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৫] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	আখাউড়া-লাকসাম সেকশনে ৫টি নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মিত হবে [স্টেশনসমূহ: ইমামবাড়ী, কসবা, গঙ্গাসাগর, শশীদল, ময়নামতি]	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১] রেলপথ, রেলসেতু ও স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ	[১.১.৬] পুন: নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	পূর্বাঞ্চল: ৩টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যক্ত স্টেশন বিল্ডিং পুন:নির্মিত হবে। পশ্চিমাঞ্চল: ২টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যক্ত স্টেশন বিল্ডিং পুন:নির্মিত হবে [পাংশা ও আব্দুলপুর ষ্টেশন]।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুন: নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৭] নির্মিত রেলপথ, রেলসেতু ও স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন	মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ রেলওয়ের কর্মকর্তা কর্তৃক ১২টি বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিদর্শন সংখ্যা	পরিদর্শন প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.২] ঢাকা-চট্টগ্রাম দ্রুত গতির রেল ট্র্যাক নির্মাণ	[১.২.১] খসড়া চূড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত	ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দ্রুতগতির ২৩১ কি:মি: রেল ট্র্যাক নির্মানের লক্ষ্যে সমীক্ষা করা হবে।	বাংলাদশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তৃক সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল	সমীক্ষা প্রতিবেদন
[১.৩] ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[১.৩.১] খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত	ঢাকা শহরের চারিদেক ৮০কি:মি: বৃত্তাকার রেলপথ নির্মানের লক্ষ্যে সমীক্ষা করা হবে।	বাংলাদশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তৃক খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল	খসড়া চূড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদন
[১.৪] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	[১.৪.১] চুক্তি স্বাক্ষরিত	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত হবে	বাংলাদশ রেলওয়ে	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
[১.৫] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	[১.৫.১] নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ	আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ লক্ষ্যে ২ কি:মি: নতুন রেলপথ নির্মানের ব্যবস্থা গ্রহন করা হবে।	বাংলাদশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৬] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ	[১.৬.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ১৬৯ কি:মি: ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত হবে	বাংলাদশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৭] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প	[১.৭.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত (ক্রম-পুঞ্জিভূত)	পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্পে ২১৫কি:মি: রেল সংযোগ নির্মিত হবে।	বাংলাদশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৮] আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ)	[১.৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত (ক্রম-পুঞ্জিভূত)	আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ (বাংলাদেশ অংশ) নির্মাণ করা হবে।	বাংলাদশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৯] পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকীকরণ	[১.৯.১] ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের অগ্রগতি (ক্রম-পুঞ্জিভূত)	পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকীকায়নের ১০০% ভৌত কাজ সম্পন্ন করা হবে।	বাংলাদশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১০] চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন কার্যক্রম	[১.১০.১] পিএসসি'র সভা অনুষ্ঠান	চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে ৩৩টি পিএসসি'র সভা করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পিএসসি'র সভা অনুষ্ঠান	সভা সংক্রান্ত নথি
	[১.১০.২] আন্ত:মন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠান	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত ১১টি আন্ত:মন্ত্রণালয় সভা করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	আন্ত:মন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠান	সভা সংক্রান্ত নথি
	[১.১০.৩] মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তা কর্তৃক বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন	মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তা কর্তৃক ২০টি বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	প্রকল্প পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন ও রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১০.৪] উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	পরিদর্শন প্রতিবেদনের ৮০% সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	প্রকল্প পরিদর্শন	পরিপালন প্রতিবেদন
	[১.১০.৫] পিএসসি'র সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	পিএসসি'র সভার ৮০% সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পিএসসি'র সভা অনুষ্ঠান	পরিপালন প্রতিবেদন
[১.১০] চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন কার্যক্রম	[১.১০.৬] আন্ত:মন্ত্রণালয় সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	আন্ত:মন্ত্রণালয় সভার ৮০% সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	আন্ত:মন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠান	আন্ত:মন্ত্রণালয় সভার কার্যবিবরণী
[১.১১] গৃহীত পিপিপি প্রকল্পের অগ্রগতি	[১.১১.১] চট্টগ্রামে ১টি ৫০০ বেডের হাসপাতাল ও মেডিকেল স্থাপন প্রকল্পের বেসরকারি উদ্যোক্তার সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	চট্টগ্রামে ১টি ৫০০ বেডের হাসপাতাল ও মেডিকেল স্থাপন করা হবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	বেসরকারি উদ্যোক্তার সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১১.২] চট্টগ্রামে ১টি শপিংমল-কাম-গেস্ট হাউজ নির্মাণ প্রকল্পের বেসরকারি উদ্যোক্তার সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	চট্টগ্রামে ১টি শপিংমল কাম গেস্ট হাউজ নির্মাণ করা হবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	বেসরকারি উদ্যোক্তার সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	[২.১.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালিত	রেলপথ মন্ত্রণালয় ৬৫টি মোবাইল কোর্ট পরিচালনা করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরিচালিত মোবাইল কোর্টের সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
[২.২] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং স্টক পরিদর্শন	[২.২.১] পরিদর্শনকৃত রেলপথ	জিআইবিআর ২০টি রেলপথ পরিদর্শন করবে।	জিআইবিআর	জিআইবিআর কর্তৃক পরিদর্শিত রেলপথ	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও এ সংক্রান্ত নথি-পত্র

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.২] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং স্টক পরিদর্শন	[২.২.২] পরিদর্শনকৃত সেতু	জিআইবিআর ৪০টি রেলসেতু পরিদর্শন করবে।	জিআইবিআর	জিআইবিআর কর্তৃক পরিদর্শিত রেলসেতু	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
	[২.২.৩] পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টক	জিআইবিআর ১৬২টি রোলিং স্টক পরিদর্শন করবে।	জিআইবিআর	জিআইবিআর কর্তৃক পরিদর্শিত রোলিং স্টক	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
[২.৩] নিরাপদ রেলসেবা প্রদান	[২.৩.১] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	বাংলাদেশ রেলওয়ে রাজস্ব বাজেটের আওতায় ১৪টি লেভেল ক্রসিং গেটে সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন করা হবে।	বাংলাদশ রেলওয়ে	আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৩.২] স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপনকৃত	স্টেশন/স্থাপনায় ১২টি সিসি ক্যামেরা স্থাপন করা হবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	স্থাপনকৃত সিসি ক্যামেরার সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৩.৩] রেলস্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মিত	পূর্বাঞ্চলে ২টি রেলস্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মাণ করা হবে নাঙ্গলকোট, চৌমুহনী। পশ্চিমাঞ্চলে ৩টি রেলস্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মাণ করা হবে যশোর, টাঙ্গাইল, ঈশ্বরদী।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নির্মিত রেলস্টেশন বেষ্টনীর সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৪] আরামদায়ক ট্রেন ভ্রমণের লক্ষ্যে রেলস্টেশন প্লাটফর্মে বিশেষ ব্যবস্থা চালুকরণ	[২.৪.১] অক্ষম যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহন/অবতরণের লক্ষ্যে হইল চেয়ার সরবরাহকৃত	অক্ষম যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহন/অবতরণের লক্ষ্যে প্লাটফরমে ২০টি হইল চেয়ার সরবরাহ করা হবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সরবরাহকৃত হইল চেয়ারের সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৪.২] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে ট্রলি সরবরাহকৃত	যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফরমে ৮০টি ট্রলি সরবরাহ করা হবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সরবরাহকৃত ট্রলির সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৫] নতুন ট্রেন চালুকরন	[২.৫.১] নতুন ট্রেন চালুকৃত	২টি নতুন ট্রেন সার্ভিস চালু করা হবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন চালুকৃত ট্রেনের সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৬] যাত্রীসেবা কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	[২.৬.১] যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	যাত্রীসেবা কার্যক্রম পরিবীক্ষণের লক্ষ্যে ১৮টি যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৬.২] স্টেশন পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	যাত্রীসেবা কার্যক্রম পরিবীক্ষণের লক্ষ্যে ১৫টি স্টেশন পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	স্টেশন পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৬] যাত্রীসেবা কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	[২.৬.৩] সেবার মান বাড়ানোর লক্ষ্যে স্টেক হোল্ডারদের সাথে মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সেবার মান বাড়ানোর লক্ষ্যে স্টেক হোল্ডারদের সাথে ৪টি মতবিনিময় সভা করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠান	সভা সংক্রান্ত নথি
	[২.৬.৪] মতবিনিময় সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	মতবিনিময় সভার ৬৫% সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	আন্ত:মন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠান	আন্ত:মন্ত্রণালয় সভার কার্যবিবরণী

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.৭] নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম	[২.৭.১] চলন্ত ট্রেনে পাথর নিক্ষেপ ও ছাদে ভ্রমন বন্ধকরন, রেল সম্পত্তি রক্ষণাবেক্ষণ ইত্যাদি বিষয়ে মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	চলন্ত ট্রেনে পাথর নিক্ষেপ ও ছাদে ভ্রমন বন্ধকরন, রেল সম্পত্তি রক্ষণাবেক্ষণ ইত্যাদি বিষয়ে ৪টি মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠান	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৮] জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এঁর জন্মশতবার্ষিকী উদযাপনে রেলসেবা কার্যক্রমে বিশেষ কর্মসূচি পালন	[২.৮.১] রেলওয়ের উন্নয়ন/অগ্রগতিতে বঙ্গবন্ধুর অবদান এর উপর ডকুমেন্টারী প্রস্তুতকৃত	রেলপথ মন্ত্রণালয় রেলওয়ের উন্নয়ন/অগ্রগতিতে বঙ্গবন্ধুর অবদান এর উপর ১টি ডকুমেন্টারী প্রস্তুত করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	ডকুমেন্টারী প্রস্তুত	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৮.২] ট্রেনের সকল টিকেটে শতবর্ষ পালনের জন্য প্রস্তুতকৃত স্লোগান প্রিন্ট করা	বাংলাদেশ রেলওয়ে ট্রেনের সকল টিকেট প্রিন্টিং-এ শতবর্ষ পালনের জন্য প্রস্তুতকৃত স্লোগান প্রিন্ট করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	স্লোগান প্রিন্ট করা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৮] জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এঁর জন্মশতবার্ষিকী উদযাপনে রেলসেবা কার্যক্রমে বিশেষ কর্মসূচি পালন	[২.৮.৩] বাংলাদেশ রেলওয়ের চিকিৎসকদের সহায়তায় স্টেশনে যাত্রীদের বিনামূল্যে চিকিৎসাসেবা প্রদান ও রক্তদান কর্মসূচি পালন	রেলপথ মন্ত্রণালয় বাংলাদেশ রেলওয়ের চিকিৎসকদের সহায়তায় স্টেশনে যাত্রীদের বিনামূল্যে চিকিৎসাসেবা প্রদান ও রক্তদান কর্মসূচি পালন করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	বিনামূল্যে চিকিৎসা প্রদান ও রক্তদান কর্মসূচি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৮.৪] দেশের বড় বড় স্টেশনে বঙ্গবন্ধু কর্ণার স্থাপনকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে দেশের বড় বড় ৪টি স্টেশনে বঙ্গবন্ধু কর্ণার স্থাপন করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	বঙ্গবন্ধু কর্ণার স্থাপন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৮.৫] বঙ্গবন্ধুর জন্মশতবার্ষিকীতে একটি বিশেষ রেলসেবা সপ্তাহ উদযাপন	রেলপথ মন্ত্রণালয় বঙ্গবন্ধুর জন্মশতবার্ষিকীতে একটি বিশেষ রেলসেবা সপ্তাহ উদযাপন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলসেবা সপ্তাহ উদযাপন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১] লোকোমোটিভ সংগ্রহ	[৩.১.১] ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং এর প্রস্তুত কার্যক্রম ৩৫% পর্যন্ত অগ্রগতি	বাংলাদশ রেলওয়ে	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানীর মাসিক প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পর্যবেক্ষন	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
	[৩.১.২] ১০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	১০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং এর প্রস্তুত কার্যক্রম ৭০% পর্যন্ত অগ্রগতি	বাংলাদশ রেলওয়ে	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানীর মাসিক প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পর্যবেক্ষন	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
[৩.১] লোকোমোটিভ সংগ্রহ	[৩.১.৩] ২০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	২০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং এর প্রস্তুত কার্যক্রম ৪০% পর্যন্ত অগ্রগতি	বাংলাদশ রেলওয়ে	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানীর মাসিক প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পর্যবেক্ষন	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
[৩.২] যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ	[৩.২.১] ৫০টি বিজি ও ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সংগৃহীত (ক্রম-পুঞ্জিভূত)	২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ রেল বহরে যুক্ত হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সংগৃহীত কোচ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.২.২] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত	১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৩.৩] ওয়াগন সংগ্রহ	[৩.৩.১] ৪০০টি এমজি ও ১৮০টি এমজি কাভার্ড ভ্যান সংগ্রহের চুক্তি স্বাক্ষরিত	৪০০টি এমজি ও ১৮০টি এমজি কাভার্ড ভ্যান সংগ্রহের চুক্তি স্বাক্ষরিত হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
	[৩.৩.২] ৩০০টি বিজি ও ১২০টি বিজি ওয়াগন সংগ্রহের চুক্তি স্বাক্ষরিত	৩০০টি বিজি ও ১২০টি বিজি ওয়াগন সংগ্রহের চুক্তি স্বাক্ষরিত হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
[৩.৪] নতুন ১২৫টি লাগেজ ভ্যান ক্রয়	[৩.৪.১] ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর	৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর স্বাক্ষরিত হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
	[৩.৪.২] ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত	৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
[৪.১] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	[৪.১.১] টিকেট চেকিং কার্যক্রম পরিচালিত	রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম পরিবীক্ষণের লক্ষ্যে ৯টি পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত হবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ও রেলপথ মন্ত্রণালয়	পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠান	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৪.১.২] পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত	রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম পরিবীক্ষণের লক্ষ্যে ৩০টি টিকেট চেকিং কার্যক্রম পরিচালিত হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	টিকেট চেকিং কার্যক্রম পরিচালনা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৪.১.৩] তেলের সাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে লোকোমোটিভে ফ্লো মিটার স্থাপন	তেলের সাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে ১৫টি লোকোমোটিভে ফ্লো মিটার স্থাপন করা হবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ফ্লো মিটার স্থাপন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয়	জননিরাপত্তা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ	সীমান্ত কার্যরীতি অনুসরণ	সীমান্ত কার্যরীতি অনুসরণ	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভৌত কাজ সম্পাদিত	জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তি	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলসেতু	প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দ	যথাযথ বাজেট প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	চুক্তি স্বাক্ষরিত	জমি হস্তান্তর	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	স্থানীয় সরকার বিভাগ: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়	চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত	অংশীজনের সাথে সমন্বয় সাধন	সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ	প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দ	যথাযথ বাজেট প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলসেতু	জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তি	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলপথ	পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান	পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলপথ	প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দ	যথাযথ বাজেট প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলসেতু	জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তি	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	ভৌত কাজ সম্পাদিত	পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান	পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধানের মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ	আন্তঃদেশীয় সমঝোতা	আন্তঃদেশীয় সমঝোতা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয়	বিদ্যুৎ বিভাগ: বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়	ভৌত কাজ সম্পাদিত			রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভৌত কাজ সম্পাদিত	জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তি	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	ভৌত কাজ সম্পাদিত	জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলসেতু	পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান	পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	চুড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত	অংশীজনের সাথে সমন্বয় সাধন	সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	চুড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত	অংশীজনের সাথে সমন্বয় সাধন	সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	চুড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত	পরিবেশ ছাড়পত্র প্রদান	সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে