



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৮ - জুন ৩০, ২০১৯

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	২৩
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	২৪
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	৩১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বাংলাদেশ রেলওয়েকে আধুনিক, যুগোপযোগী যোগাযোগ মাধ্যম হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে বর্তমান মহাজোট সরকার সর্বাধিক গুরুত্ব প্রদান করেছে। গত ৩(তিন) বছরে বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ১৭২.১৫ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ, ৪১.৫০ কিঃ মিঃ রেললাইনকে ডুয়েল গেজে (ডিজি) রূপান্তর, ৩৩৫.০২ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন, ১৭৫টি রেলসেতু নির্মাণ, ২৭০টি ক্যারেজ সংগ্রহ, ১১৫টি ক্যারেজ পুনর্বাসন, ৫৭টি রেল স্টেশন বিস্তৃতি নির্মাণ ও আধুনিকায়ন, ৫৪টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন করা হয়েছে। অন্যদিকে বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুন্নয়ন খাত হতে ৮০০০ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ, ১১১২টি রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ, ১৭২০টি লোকোমোটিভ ও ২০৫১টি ক্যারেজ এবং ২১৭২টি ওয়াগন নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। এছাড়া ২৪টি নতুন ট্রেন ও ৩টি বন্ধ সেকশন চালু করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের সক্ষমতা বৃদ্ধি, ভ্রমণ সময় হ্রাসকরণ, রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ, প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন রেলপথ নির্মাণ এবং গুরুত্বপূর্ণ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীতকরণ বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান চ্যালেঞ্জ। তথাপি চাহিদার তুলনায় কোচ ও লোকোমোটিভ এর স্বল্পতা রয়েছে। গেজ ইউনিফিকেশন না থাকায় দেশের দু'অঞ্চলের মধ্যে সরাসরি ট্রেন পরিচালনা করতে না পারাও বাংলাদেশ রেলওয়ের অন্যতম সমস্যা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

দেশের সকল জেলাকে রেলওয়ে নেটওয়ার্কের আওতায় আনার লক্ষ্যে ৮৫৬.২৫ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ করা হবে। গুরুত্বপূর্ণ রেলপথ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীত করার জন্য ১১১০.৫০ কি: মি: ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ করা হবে। দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনয়ন করে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন করার পরিকল্পনা রয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের আয় বৃদ্ধির জন্য কন্টেইনার পরিবহন বৃদ্ধির পদক্ষেপ নেয়া হবে। চাহিদা অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনার জন্য ১০০টি নতুন লোকোমোটিভ, ১১২০টি যাত্রীবাহী কোচ, ১টি সিমুলেটর ও ৪টি রিলিফ ট্রেন সংগ্রহ করা হবে। এছাড়া ৬২৪টি কোচ পুনর্বাসন এবং ৮১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন করা হবে। নতুন জনবল সৃজন এবং দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে। রেলপথ এবং রোলিংস্টকসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যায়ক্রমে যান্ত্রিক পদ্ধতির প্রয়োগ ও ইলেক্ট্রিক ট্রাকশন ব্যবস্থা প্রবর্তনসহ দ্রুতগতিসম্পন্ন ট্রেন চালু করার পরিকল্পনা রয়েছে।

২০১৮-১৯ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- বাংলাদেশ রেলওয়ের ৫০ কি: মি: নতুন রেললাইন নির্মাণ;
- ১৬ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন;
- ২৬৮৭ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ;
- ৫০টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ ও ৩৫টি রেলসেতু পুন:নির্মাণ;
- ১৮টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন;
- ৬১০টি ক্যারেজ, ৫১০টি লোকোমোটিভ ও ৭২০টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ; এবং
- বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৮ কোটি যাত্রী ও ৩২ লক্ষ মে.টন মালামাল পরিবহন।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০১৮ সালের জুলাই মাসের ০৪ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

নিরাপদ, সাশ্রয়ী, আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপী নিরাপদ, সাশ্রয়ী, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
২. রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)
৩. দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান
৪. রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ
৫. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন
২. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
৩. জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ
৪. বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. রেলওয়ে পরিবহন ও বাণিজ্যিক কার্যক্রম ব্যবস্থাপনা;
২. রেলপথ মন্ত্রণালয়ের উন্নয়ন এবং সম্পদের রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যাবলি;
৩. রেলপথ মন্ত্রণালয় সংক্রান্ত নীতি/কৌশল নির্ধারণ;
৪. রেলওয়ে পরিবহন ক্ষেত্রে পরিবীক্ষণ, পর্যবেক্ষণ ও জরিপ;
৫. রেলওয়ে পরিবহনে সমন্বয় এবং পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;
৬. সহযোগিতার মাধ্যমে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
৭. রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট (পরিচালন এবং উন্নয়ন) সম্পর্কিত বিষয়াদি;
৮. নিরাপত্তা সূচক নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন;
৯. রেল সম্পর্কিত অনুসন্ধান ও পরিসংখ্যান; এবং
১০. বিভিন্ন রাষ্ট্র ও সংস্থার সাথে সহযোগিতা এবং তাদের সাথে সম্পাদিত বিভিন্ন চুক্তি বাস্তবায়ন।

সেকশন ২

মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০১৯-২০	২০২০-২১		
টাইম সিডিউল বিচ্যুতি হ্রাস	বিচ্যুতির হার	%	১১	১৪.৮১	১৩	১২	১১	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
বাৎসরিক যাত্রী পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	১৯.৮৮	২.৩১	২৩.২৭	২৬.৩৫	৩০.৯৭	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
বাৎসরিক মালামাল পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	৮৪.৬৭	৫৪.৬৭	৫২.৩৮	৬১.৯০	৬৬.৬৭	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	৫৪.৯২	৪৪.৪৬	৫৯.১৩	৬৩.৯৯	৬৮.৭৯	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
দুর্ঘটনা হ্রাস	হ্রাসের হার	%		+৩৪.২৮	১০	১১	১২	বাংলাদেশ রেলওয়ে, জিআইবিআর এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	৩১	[১.১] বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন	[১.১.১] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	কি:মি:	১.৫	৩৬.৯৩	২৪.৭৫	১৬	১৪	১২	১১	১০	১৭	১৮
		[১.২] নতুন রেলপথ নির্মাণ	[১.২.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	কি:মি:	১.৫	৪৫.২৮	১৭.৮৩	৫০	৪৬	৪৪	৪২	৪০	৫২	৫৪
		[১.৩] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ	কি:মি:	১.৫	২৯০০	১৯৫৪	২৬৮৭	২৬৫০	২৬২০	২৬০০	২৫৮০	২৭৫০	২৮১০
		[১.৪] নতুন রেলসেতু নির্মাণ	[১.৪.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু	সংখ্যা	১.৫	৬১	৩৬	৫০	৪৭	৪৪	৪২	৪০	৫২	৫৪
		[১.৫] বিদ্যমান রেলসেতু পুনঃনির্মাণ	[১.৫.১] পুনঃনির্মিত রেলসেতু	সংখ্যা	১.৫	২২	১৪	৩৫	৩২	৩০	২৮	২৬	৩৬	৩৭
		[১.৬] সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন	[১.৬.১] আধুনিকীকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	সংখ্যা	১	১১	৯	১৮	১৬	১৪	১৩	১২	২০	২২
		[১.৭] লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/পুনর্বাসন	[১.৭.১] নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট	সংখ্যা	১		২১	৪৮	৪৫	৪২	৪১	৪০	৪৯	৫০
			[১.৭.২] পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	সংখ্যা	১	৭১	১৭	৫৭	৫৪	৫২	৫০	৪৯	৫৮	৬০
		[১.৮] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	[১.৮.১] নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ	কি:মি:	১	৫	২.৭০	২	১	.৭৫	.৫০	.৪০	৪	৬

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[১.৯] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ	[১.৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	% (ক্রমপুঞ্জিত)	১			২০	১৮	১৬	১৫	১৪	৪০	৬০
		[১.১০] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প	[১.১০.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	১			২০	১৮	১৬	১৫	১৪	৪০	৬০
		[১.১১] ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দ্রুত গতির রেল ট্র্যাক নির্মাণের সমীক্ষা	[১.১১.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১		২৫.০৪.১৮	৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৬.০৬.১৯		
		[১.১২] জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনে ডুয়েলগেজ ডাবল রেল ট্র্যাক নির্মাণ	[১.১২.১] ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরিত	তারিখ	১			২০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯		
		[১.১৩] বঙ্গবন্ধু রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	[১.১৩.১] দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন সম্পাদিত	তারিখ	১		২৫.০৩.১৮	২০.০৫.১৯	৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯		
		[১.১৪] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ	[১.১৪.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	% (ক্রমপুঞ্জীভূত)	১		৩৩	৫৫	৫০	৪৮	৪৬	৪৫	৭৫	১০০
		[১.১৫] আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ	[১.১৫.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	% (ক্রমপুঞ্জীভূত)	১		৪৫	৭০	৬৭	৬৫	৬৩	৬১	৯০	১০০
		[১.১৬] বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[১.১৬.১] প্রথম অন্তর্বর্তীকালীন ডিজাইন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১			৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯		
		[১.১৭] জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ- জামালপুর সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[১.১৭.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১			৩০.১২.১৮	১৫.০১.১৯	৩০.০১.১৯	১৫.০২.১৯	২৫.০২.১৯		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[১.১৮] বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন	[১.১৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	% (ক্রমপুঞ্জীভূত)	১			৩০	২৭	২৫	২৩	২১	৫০	৮০
		[১.১৯] আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ)	[১.১৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	% (ক্রমপুঞ্জীভূত)	১			৩৫	৩২	৩০	২৮	২৭	৫৫	৮০
		[১.২০] কর্ণফুলী নদীর উপর কালুরঘাটে দ্বিতীয় রেল-কাম-সড়ক সেতু নির্মাণ	[১.২০.১] বিশদ ডিজাইন ও সুপারভিশন কাজের পরামর্শক নিয়োগের চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১			৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯		
		[১.২১] ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[১.২১.১] খসড়া সমীক্ষা প্রকল্পের প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১		১৮.১০.১৭	০৫.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৩.০৬.১৯	২৬.০৬.১৯		
		[১.২২] মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তা কর্তৃক বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন	[১.২২.১] পরিদর্শনকৃত প্রকল্প	সংখ্যা	১	১৫	৬	১৫	১২	১০	৮	৭	২০	২৪
			[১.২২.২] পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	%	০.৫		৫০	৬০	৫৫	৫০	৪৮	৪৫	৭০	৮০
		[১.২৩] চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে পিএসসি'র সভা	[১.২৩.১] অনুষ্ঠিত পিএসসি'র সভা	সংখ্যা	১		২০	৪০	৩৮	৩৬	৩৪	৩২	৪৪	৪৬
			[১.২৩.২] পিএসসি'র সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	%	০.৫		৮৭	৭৫	৭২	৭০	৬৫	৬০	৮০	৮৫
		[১.২৪] উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা	[১.২৪.১] অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা	সংখ্যা	১		১৬	১২	১০	০৮	০৬	০৫	১৪	১৬

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
			[১.২৪.২] আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	%	০.৫		৫০	৭০	৬৮	৬৫	৬২	৬০	৭৫	৮০
		[১.২৫] জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল যোগাযোগ স্থাপনের সমীক্ষা	[১.২৫.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	০.৭৫		১০.০১.১৮	২০.১২.১৮	২০.০১.১৯	২০.০২.১৯	২০.০৩.১৯	২০.০৪.১৯		
		[১.২৬] মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল যোগাযোগ স্থাপনের সমীক্ষা	[১.২৬.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	০.৭৫		২৫.০২.১৮	৩০.১২.১৮	৩০.০১.১৯	২৮.০২.১৯	৩০.০৩.১৯	৩০.০৪.১৯		
		[১.২৭] পিপিপি প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন	[১.২৭.১] পিপিপি পদ্ধতিতে প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির নীতিগত অনুমোদন গ্রহণ	সংখ্যা	০.৫			৩	২	১				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[২] রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	১৭	[২.১] পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকীকরণ	[২.১.১] ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের অগ্রগতি	%	১.৫	৭১	৮৬	৯০	৮৮	৮৭	৮৬	৮২	১০০	
		[২.২] রাজবাড়ীতে আধুনিক রেলওয়ে ওয়ার্কসপ নির্মাণ	[২.২.১] ডিপিপি অনুমোদিত	তারিখ	১.৫		৩০.১১.১৭	৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯		
		[২.৩] ৫০ টি বিজি ও ৫৫০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়	[২.৩.১] ৫০টি বিজি ও ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সরবরাহকৃত	সংখ্যা	১.৫			৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০	১৮০	
			[২.৩.২] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত	তারিখ	১.৫		২৬.১২.১৭	৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯		
			[২.৩.৩] ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত	তারিখ	১.৫			৩১.১২.১৮	২০.০১.১৯	১০.০২.১৯	০৫.০৩.১৯	২০.০৩.১৯		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[২.৪] নতুন ১৪০ টি এমজি/বিজি লোকোমোটিভ ক্রয়	[২.৪.১] ১০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের এল সি কার্যকর	তারিখ	১.৫			৩০.০৯.১৮	২০.১০.১৮	১০.১১.১৮	৩০.১১.১৮	২০.১২.১৮		
			[২.৪.২] ৭০টি এমজি লোকো-মোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত	তারিখ	১.৫		১৩.০৯.১৭	৩০.০৪.১৯	১৫.০৫.১৯	০১.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯		
			[২.৪.৩] ২০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত	তারিখ	১.৫		২৬.১২.১৭	৩০.০৪.১৯	১৫.০৫.১৯	২৫.০৫.১৯	০১.০৬.১৯	১০.০৬.১৯		
			[২.৪.৪] ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত	তারিখ	১.৫			২০.০৫.১৯	৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯		
		[২.৫] নতুন ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ক্রেন ক্রয়	[২.৫.১] ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ক্রেন ক্রয়ের জন্য প্রোটোটাইপ ইন্সপেকশন	তারিখ	১.৫		২০.০৬.১৭	৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯		
		[২.৬] রেলওয়ের কারখানার উন্নয়নমূলক কার্যক্রম পরিদর্শন	[২.৬.১] পরিদর্শনকৃত কার্যক্রম	সংখ্যা	১.৫		৪	৮	৬	৫	৪	৩	১০	১২
			[২.৬.২] পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	%	০.৫		৫০	৭০	৬৮	৬৫	৬৩	৬০	৭৫	৮০
[৩] দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান	১৫	[৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন	[৩.১.১] পরিপালনের হার	%	১	৮৯	৮৫.১৯	৮৭	৮৬	৮৫.৫	৮৫	৮৪.৫	৮৮	৮৯
		[৩.২] যাত্রী পরিবহন	[৩.২.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	সংখ্যা (কোটি)	১	৭.৭৮	৬.৬৪	৮	৭.৮	৭.৬	৭.৪	৭.৩	৮.২০	৮.৫০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[৩.৩] মালামাল পরিবহন	[৩.৩.১] পরিবহনকৃত মালামাল	লক্ষ মে.টন	১	৩৮.৭৮	৩২.৪৮	৩২	৩০	২৮	২৬	২৪	৩৪	৩৫
		[৩.৪] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন	[৩.৪.১] পরিদর্শনকৃত রেলপথ	সংখ্যা	১	১২	১২	১২	১১	১০	৯	৮	১২	১২
		[৩.৫] জিআইবিআর কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন	[৩.৫.১] পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টক	সংখ্যা	১	১৪০	১২৫	১২৮	১২৬	১২৪	১২০	১১০	১৩০	১৩২
		[৩.৬] জিআইবিআর কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন	[৩.৬.১] পরিদর্শনকৃত সেতু	সংখ্যা	১	২৪	৩০	৩২	৩০	২৮	২৫	২৩	৩৪	৩৬
		[৩.৭] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ	[৩.৭.১] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত	সংখ্যা	১		২	৫	৪	৩	২	১	৬	৭
		[৩.৮] স্টেশন/স্থাপনায়সিসি ক্যামেরা স্থাপন	[৩.৮.১] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপনকৃত	সংখ্যা	১		১১	১২	১১	১০	৮	৭	১৪	১৫
		[৩.৯] দুর্ঘটনা হাসকরণ	[৩.৯.১] লোকো ফেলিউর হাসকৃত	%	০.৫		১.৭৫	১০	৮	৬	৫	৪	১১	১২
			[৩.৯.২] ডিরেইলমেন্ট হাসকৃত	%	০.৫		৭০.৩০	১০	৮	৬	৫	৪	১১	১২
		[৩.১০] রেলস্টেশন প্রাঙ্গণে বেটনী নির্মাণ	[৩.১০.১] রেলস্টেশন প্রাঙ্গণে বেটনী নির্মিত	সংখ্যা	০.৫		২	৫	৪	৩	২	১	৬	৭

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[৩.১১] অক্ষম যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহন/ অবতরণের লক্ষ্যে প্ল্যাটফরমে বিশেষ ব্যবস্থা চালুকরণ	[৩.১১.১] হইল চেয়ার সরবরাহকৃত	সংখ্যা	০.৫			৩০	২৫	২০	১৮	১৬	৩০	২০
			[৩.১১.২] র‍্যাম্প সরবরাহকৃত	সংখ্যা	০.৫			১০	৯	৮	৭	৬	১৫	২০
		[৩.১২] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্ল্যাটফরমে ট্রলি সরবরাহকরণ	[৩.১২.১] ট্রলি সরবরাহকৃত	সংখ্যা	০.৫		৭০	৭০	৬৫	৬০	৫৭	৫৫	৮০	৯০
		[৩.১৩] সেবার মান বাড়ানোর লক্ষ্যে স্টেক হোল্ডারদের সাথে মত বিনিময়	[৩.১৩.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	০.৫		৩	৬	৫	৪	৩	২	৭	৮
			[৩.১৩.২] মতবিনিময় সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	%	০.৫		৮০	৮৫	৮৩	৮১	৮০	৭৫	৮৭	৯০
		[৩.১৪] যাত্রীসেবা কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	[৩.১৪.১] যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	সংখ্যা	০.৫		৯	১২	১০	৯	৮	৭	১৫	২০
			[৩.১৪.২] স্টেশন পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	সংখ্যা	০.৫		৮	১২	১০	৯	৮	৭	১৫	২০
		[৩.১৫] নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম	[৩.১৫.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	০.৫		৩	৬	৫	৪	৩	২	৭	৮
			[৩.১৫.২] প্রচারপত্র বিলিকৃত	সংখ্যা	০.৫		৫০০০	৬০০০	৫৭০০	৫৫০০	৫৩০০	৫২০০	৭০০০	৮০০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
			[৩.১৫.৩] প্রচার মাধ্যমে সচেতনতামূলক বিজ্ঞাপন প্রচারিত	সংখ্যা	০.৫		১	৬	৫	৪	৩	২	৭	৮
		[৩.১৬] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	[৩.১৬.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালিত	সংখ্যা	০.৫		১২	৩০	২৮	২৬	২৪	২২	৪০	৪৫
[৪] রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ	৭	[৪.১] যাত্রী থেকে আয়	[৪.১.১] রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	১.৫	৭৮৪.২৩	৭৪২.৭০	৮৫০	৮৩০	৮১০	৭৯০	৭৮০	৮৭৫	৯০০
		[৪.২] মালামাল/পার্সেল পরিবহন থেকে আয়	[৪.২.১] রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	১.৫	২৮৩.২৭	২৩৩.৪৫	২৪০	২৩৭	২৩৫	২৩৩	২২০	২৪৫	২৫০
		[৪.৩] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়	[৪.৩.১] রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	১	৪১.৪২	১২.৮৩	৪৭	৪৪	৪২	৪১	৪০	৪৮	৪৮.৫
		[৪.৪] অন্যান্য উৎস থেকে আয়	[৪.৪.১] রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	১	১৯৭.৫৯	২১১.৪১	২১৪	২১৩	২১২	২১১	২১০	২১৫	২২৫
		[৪.৫] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	[৪.৫.১] পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	১		৮	১২	১০	৯	৮	৫	১২	১৩
			[৪.৫.২] টিকেট চেকিং কার্যক্রম পরিচালিত	সংখ্যা	১		৮	২৫	২২	২০	১৮	১৬	৩০	৩৫
[৫] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৫	[৫.১] বাংলাদেশ রেলওয়ের জনবল কাঠামো সংস্কার	[৫.১.১] নতুন জনবল কাঠামো জনপ্রশাসন অনুমোদিত	তারিখ	১		২৫.০৭.১৭	৩০.০৫.১৯	০৫.০৬.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[৫.২] রেলওয়ে আইন সংশোধন	[৫.২.১] রেলওয়ে আইন'১৮৯০ সংশোধিত	তারিখ	১			৩০.০৫.১৯	০৫.০৬.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯		
		[৫.৩] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ	[৫.৩.১] প্রকল্প অনুমোদিত	তারিখ	১			৩১.১২.১৮	১০.০১.১৯	২০.০১.১৯	৩০.০১.১৯	১০.০২.১৯		
		[৫.৪] ই-জিপি চালুকরণ	[৫.৪.১] ই-জিপি চালুকৃত	%	০.৫		১০০	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	৮৫	৯০
		[৫.৫] বাংলাদেশ রেলওয়েকে ৪(চার)টি জোনে বিভক্তিকরণ	[৫.৫.১] জোনে বিভক্তিকরণ প্রস্তাব জনপ্রশাসনে প্রেরণ	তারিখ	০.৫			৩০.০৫.১৯	০৫.০৬.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯		
		[৫.৬] পিপিপি প্রকল্প বাস্তবায়নে সক্ষমতা বৃদ্ধি	[৫.৬.১] পিপিপি ফোকাল পয়েন্ট নির্ধারণ	তারিখ	০.৫			৩০.০৯.১৮	৩০.১০.১৮	৩০.১১.১৮	৩০.১২.১৮	৩০.০১.১৯		
			[৫.৬.২] পিপিপি বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজন	ঘন্টা	০.৫			১৮০	১৫০	১২০	৯০	৬০	২০০	২১০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	১০	[১.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগে ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.১.১] ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহীত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত	%	১			৮০	৭০	৬০	৫৫	৫০		
			[১.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত **	%	১			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
			[১.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত ***	%	১			৪০	৩৫	৩০	২৫	২০		
		[১.২] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক অনলাইন সেবা চালু করা	[১.২.১] ন্যূনতম একটি নতুন ই-সার্ভিস চালুকৃত	তারিখ	১			১৫.০১.১৯	১৭.০২.১৯	৩১.০৩.১৯	৩০.০৪.১৯	৩০.০৫.১৯		
		[১.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) বাস্তবায়ন	[১.৩.১] ডাটাবেজ অনুযায়ী ন্যূনতম দুটি নতুন উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১			১১.০৩.১৯	১৮.০৩.১৯	২৫.০৩.১৯	০১.০৪.১৯	০৮.০৪.১৯		
		[১.৪] প্রতিটি শাখায় বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণয়ন ও বিনষ্ট করা	[১.৪.১] বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণীত	তারিখ	০.৫			১০.০১.১৯	১৭.০১.১৯	২৪.০১.১৯	২৮.০১.১৯	৩১.০১.১৯		
			[১.৪.২] প্রণীত তালিকা অনুযায়ী বিনষ্টকৃত নথি	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
		[১.৫] সিটিজেন্স চার্টার বাস্তবায়ন	[১.৫.১] হালনাগাদকৃত সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা	%	১			৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০		
			[১.৫.২] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১			৩১.১২.১৮	১৫.০১.১৯	০৭.০২.১৯	১৭.০২.১৯	২৮.০২.১৯		
		[১.৬] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৬.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫			৯০	৮০	৭০	৬০	৫০		
			[১.৬.২] অভিযোগ নিষ্পত্তির বিষয়ে অভিযোগকারীকে অবহিতকরণ	%	০.৫			৯০	৮০	৭০	৬০	৫০		
		[১.৭] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা	[১.৭.১] পিআরএল আদেশ জারীকৃত	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	-	-		
			[১.৭.২] ছুটি নগদায়নপত্র জারীকৃত	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	-	-		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[২] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৮	[২.১] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[২.১.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় নিষ্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত অডিট আপত্তি	%	০.৫			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		
			[২.১.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
		[২.২] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[২.২.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫			০৩.০২.১৯	১৭.০২.১৯	২৮.০২.১৯	২৮.০৩.১৯	১৫.০৪.১৯		
			[২.২.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫			০৩.০২.১৯	১৭.০২.১৯	২৮.০২.১৯	২৮.০৩.১৯	১৫.০৪.১৯		
		[২.৩] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[২.৩.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা (Budget Implementation Plan) প্রণীত	সংখ্যা	০.৫			১	-	-	-	-		
			[২.৩.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫			৪	৩	-	-	-		
		[২.৪] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	[২.৪.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	%	২			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[২.৫] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[২.৫.১] ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়িত	%	০.৫			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[২.৬] অব্যবহৃত/অকেজো যানবাহন বিদ্যমান নীতিমালা অনুযায়ী নিষ্পত্তিকরণ	[২.৬.১] নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫			৮০	৭০	৬০	৫০			
		[২.৭] বকেয়া বিদ্যুৎ বিল পরিশোধ করা	[২.৭.১] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	১			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[২.৮] শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান	[২.৮.১] নিয়োগ প্রদানকৃত	%	১			৮০	৭০	৬০	৫০	৪০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৩] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৪	[৩.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো বাস্তবায়ন ****	[৩.১.১] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১			৪	৩	-	-	-		
			[৩.১.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামোয় অন্তর্ভুক্ত লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়িত	%	১			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[৩.২] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[৩.২.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগের সকল তথ্য ও অনলাইন সেবা ৩৩৩ সহ তথ্য বাতায়নে সংযোজিত	%	১			১০০	৯০	৮০	-	-		
		[৩.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ	[৩.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১			১৫.১০.১৮	২৯.১০.১৮	১৫.১১.১৮	২৯.১১.১৮	১৩.১২.১৮		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৪] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	[৪.১] অধীনস্থ দপ্তর/সংস্থার সঙ্গে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর ও ওয়েবসাইটে আপলোড	[৪.১.১] স্বাক্ষরিত বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি ওয়েবসাইটে আপলোডকৃত	তারিখ	০.৫			২৪.০৬.১৮	২৬.০৬.১৮	২৮.০৬.১৮				
		[৪.২] ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে দাখিল	[৪.২.১] মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫			১৯.০৮.১৮	২৭.০৮.১৮	২৯.০৮.১৮	০৩.০৯.১৮	০৫.০৯.১৮		
		[৪.৩] দপ্তর/সংস্থার ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনান্তে ফলাবর্তক (feedback) প্রদান	[৪.৩.১] ফলাবর্তক (feedback) প্রদত্ত	তারিখ	১			৩১.০১.১৯	০৭.০২.১৯	১০.০২.১৯	১১.০২.১৯	১৪.০২.১৯		
		[৪.৪] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	[৪.৪.১] আয়োজিত প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা *	১			৬০	-	-	-	-		

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, মাননীয় মন্ত্রী, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



সচিব
রেলপথ মন্ত্রণালয়

০৪.০৭.২০১৮

তারিখ



মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

০৪.০৭.২০১৮

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	বিজি	ব্রডগেজ
২	এমজি	মিটারগেজ
৩	ডিজি	ডুয়েলগেজ
৪	জিআইবিআর	গভর্নমেন্ট ইন্সপেক্টর অব বাংলাদেশ রেলওয়ে

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১] বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন	[১.১.১] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৬ কি:মি: বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্ত ও পরিত্যক্ত রেললাইন পুন:নির্মাণ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পুনর্বাসনকৃত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২] নতুন রেলপথ নির্মাণ	[১.২.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫০ কি:মি: নতুন রেলপথ নির্মাণ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪১৮৫.০৬ কি:মি: বিদ্যমান রেলপথের মধ্যে ২৬৮৭ কি:মি: রক্ষণাবেক্ষণ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৪] নতুন রেলসেতু নির্মাণ	[১.৪.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫০টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলসেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৫] বিদ্যমান রেলসেতু পুন:নির্মাণ	[১.৫.১] পুন:নির্মিত রেলসেতু	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩৫টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্ত ও পরিত্যক্ত রেলসেতু পুন:নির্মাণ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পুন:নির্মিত রেলসেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৬] সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন	[১.৬.১] আধুনিকীকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৮টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৭] লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/পুনর্বাসন	[১.৭.১] নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট	বাংলাদেশ রেলওয়ে নতুন ৪৮টি লেভেল ক্রসিং গেইট নির্মাণ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	নবনির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৭.২] পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫৭টি লেভেল ক্রসিং গেইট পুনর্বাসন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৮] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	[১.৮.১] নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ২ কি:মি: নতুন রেলপথ নির্মাণ/পুনঃস্থাপনের ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৯] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ	[১.৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ১৬৯ কি:মি: ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১০] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প	[১.১০.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে পদ্মা সেতুতে ২১৫ কি:মি: রেল সংযোগ নির্মাণ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১১] ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দ্রুত গতির রেল ট্র্যাক নির্মাণের সমীক্ষা	[১.১১.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দ্রুতগতির ২৩১ কি:মি: রেল ট্র্যাক নির্মাণের লক্ষ্যে সমীক্ষা করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরামর্শক কর্তৃক সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল	পরামর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত সমীক্ষা প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১২] জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনে ডুয়েলগেজ ডাবল রেল ট্র্যাক নির্মাণ	[১.১২.১] ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরিত	বাংলাদেশ রেলওয়ের জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনে ১৮৮.৫ কি:মি: ডুয়েলগেজ ডাবল রেল ট্র্যাক নির্মাণের ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরণ করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	রেলপথ মন্ত্রণালয় হতে ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরণ	রেলপথ মন্ত্রণালয় হতে ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরণ সংক্রান্ত নথি-পত্র
[১.১৩] বঙ্গাবন্ধু রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	[১.১৩.১] দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন সম্পাদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে বঙ্গাবন্ধু রেলওয়ে সেতু নির্মাণের দরপত্র মূল্যায়ন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	দরপত্র মূল্যায়ন	দরপত্র মূল্যায়ন সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[১.১৪] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ	[১.১৪.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত ৬৪.৭৫ কি:মি: রেলপথ নির্মাণ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৫] আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ	[১.১৫.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ৭২ কি:মি: ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং ৭২ কি:মি: মিটার গেজ লাইন ডুয়েলগেজে রূপান্তর করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৬] বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[১.১৬.১] প্রথম অন্তর্বর্তীকালীন ডিজাইন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরামর্শক কর্তৃক প্রথম অন্তর্বর্তীকালীন ডিজাইন প্রতিবেদন দাখিল	পরামর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত প্রথম অন্তর্বর্তীকালীন ডিজাইন প্রতিবেদন
[১.১৭] জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ-জামালপুর সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[১.১৭.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ-জামালপুর সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরামর্শক কর্তৃক সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল	পরামর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত সমীক্ষা প্রতিবেদন
[১.১৮] বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন	[১.১৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৯] আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ)	[১.১৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ) করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২০] কর্ণফুলী নদীর উপর কালুরঘাটে দ্বিতীয় রেল-কাম-সড়ক সেতু নির্মাণ	[১.২০.১] বিশদ ডিজাইন ও সুপারভিশন কাজের পরামর্শক নিয়োগের চুক্তি স্বাক্ষরিত	কর্ণফুলী নদীর উপর কালুরঘাটে দ্বিতীয় রেল-কাম-সড়ক সেতু নির্মাণ করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র
[১.২১] ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[১.২১.১] খসড়া সমীক্ষা প্রকল্পের প্রতিবেদন দাখিলকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার ৮০ কি:মি: রেলপথ নির্মাণের লক্ষ্যে সমীক্ষা করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরামর্শক কর্তৃক খসড়া সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল	পরামর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত খসড়া সমীক্ষা প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.২২] মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তা কর্তৃক বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন	[১.২২.১] পরিদর্শনকৃত প্রকল্প	মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তা কর্তৃক ১৫টি উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	প্রকল্প পরিদর্শন	মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.২২.২] পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	পরিদর্শন প্রতিবেদনের ৬০% সুপারিশ বাস্তবায়ন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	প্রকল্প পরিদর্শন	পরিপালন প্রতিবেদন
[১.২৩] চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে পিএসসি'র সভা	[১.২৩.১] অনুষ্ঠিত পিএসসি'র সভা	চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে ৪০টি পিএসসি'র সভা করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পিএসসি'র সভা অনুষ্ঠান	সভা সংক্রান্ত নথি
	[১.২৩.২] পিএসসি'র সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	পিএসসি'র সভার ৭৫% সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পিএসসি'র সভা অনুষ্ঠান	পরিপালন প্রতিবেদন
[১.২৪] উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা	[১.২৪.১] অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত ১২টি আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠান	সভা সংক্রান্ত নথি
[১.২৪] উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা	[১.২৪.২] আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার ৭০% সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠান	আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার কার্যবিবরণী
[১.২৫] জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল যোগাযোগ স্থাপনের সমীক্ষা	[১.২৫.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল যোগাযোগ স্থাপনের সমীক্ষা কার্যক্রম সম্পাদন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরামর্শক কর্তৃক সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল	পরামর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত সমীক্ষা প্রতিবেদন
[১.২৬] মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল যোগাযোগ স্থাপনের সমীক্ষা	[১.২৬.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল যোগাযোগ স্থাপনের সমীক্ষা কার্যক্রম সম্পাদন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরামর্শক কর্তৃক সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল	পরামর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত সমীক্ষা প্রতিবেদন
[১.২৭] পিপিপি প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন	[১.২৭.১] পিপিপি পদ্ধতিতে প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির নীতিগত অনুমোদন গ্রহণ	পিপিপি পদ্ধতিতে ৩টি প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির নীতিগত অনুমোদন গ্রহণ করতে হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির নীতিগত অনুমোদন গ্রহণ	দাপ্তরিক নথি
[২.১] পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকীকরণ	[২.১.১] ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের অগ্রগতি	বাংলাদেশ রেলওয়ে পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের ৯০% ভৌত কাজ সম্পন্ন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের ভৌত অগ্রগতি পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.২] রাজবাড়ীতে আধুনিক রেলওয়ে ওয়ার্কসপ নির্মাণ	[২.২.১] ডিপিপি অনুমোদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে রাজবাড়ীতে আধুনিক রেলওয়ে ওয়ার্কসপ নির্মাণের ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশন অনুমোদন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	ডিপিপি অনুমোদন	প্রশাসনিক আদেশ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.৩] ৫০ টি বিজি ও ৫৫০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়	[২.৩.১] ৫০টি বিজি ও ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সরবরাহকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সংগৃহীত কোচ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৩.২] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র
	[২.৩.৩] ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র
[২.৪] নতুন ১৪০ টি এমজি/বিজি লোকোমোটিভ ক্রয়	[২.৪.১] ১০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের এল সি কার্যকর	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের এলসি খুলবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	এলসি কার্যকর	এলসি কার্যকর সংক্রান্ত ডকুমেন্ট
	[২.৪.২] ৭০টি এমজি লোকো-মোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত	বাংলাদেশ রেলওয়ের ৭০ টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র
	[২.৪.৩] ২০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত	২০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র
	[২.৪.৪] ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত	৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র
[২.৫] নতুন ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ফ্রেন ক্রয়	[২.৫.১] ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ফ্রেন ক্রয়ের জন্য প্রোটোটাইপ ইমপেকশন	বাংলাদেশ রেলওয়ে নতুন ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ফ্রেন ক্রয়ের জন্য প্রোটোটাইপ পরিদর্শন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	ফ্রেনের প্রোটোটাইপ পরিদর্শন	ফ্রেনের প্রোটোটাইপ পরিদর্শন সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[২.৬] রেলওয়ের কারখানার উন্নয়নমূলক কার্যক্রম পরিদর্শন	[২.৬.১] পরিদর্শনকৃত কার্যক্রম	রেলওয়ের কারখানার উন্নয়নমূলক কার্যক্রমের ৮টি পরিদর্শন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	কারখানার উন্নয়নমূলক কার্যক্রম পরিদর্শন	পরিদর্শন প্রতিবেদন
	[২.৬.২] পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	পরিদর্শন প্রতিবেদনের ৭০% সুপারিশ বাস্তবায়ন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	কারখানার উন্নয়নমূলক কার্যক্রম পরিদর্শন	পরিপালন প্রতিবেদন
[৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন	[৩.১.১] পরিপালনের হার	বাংলাদেশ রেলওয়ে অনুমোদিত টাইম টেবিল অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনায় ৮৭% সময়ানুবর্তিতা অর্জন করতে সচেষ্ট হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	ট্রেন পরিচালনায় অর্জিত সময়ানুবর্তিতার হার	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.২] যাত্রী পরিবহন	[৩.২.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৮ কোটি যাত্রী পরিবহন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়		যাত্রী পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৩.৩] মালামাল পরিবহন	[৩.৩.১] পরিবহনকৃত মালামাল	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩২ লক্ষ মে.টন মালামাল পরিবহন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়		মালামাল পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৪] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন	[৩.৪.১] পরিদর্শনকৃত রেলপথ	জিআইবিআর ১২টি রেলপথ পরিদর্শন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৫] জিআইবিআর কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন	[৩.৫.১] পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টক	জিআইবিআর ১২৮টি রোলিং স্টক পরিদর্শন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	জিআইবিআর কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৬] জিআইবিআর কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন	[৩.৬.১] পরিদর্শনকৃত সেতু	জিআইবিআর ৩২টি রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	জিআইবিআর কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৭] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ	[৩.৭.১] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি বন্ধ রেল স্টেশন চালু করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	চালুকৃত স্টেশন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৮] স্টেশন/স্থাপনায়সিসি ক্যামেরা স্থাপন	[৩.৮.১] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপনকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১২টি স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	স্টেশন/স্থাপনায় স্থাপিত সিসি ক্যামেরা পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৯] দুর্ঘটনা হাসকরণ	[৩.৯.১] লোকো ফেলিউর হাসকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১০% লোকো ফেলিউর হাসকরণে সচেষ্ট হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়		লোকো ফেলিউর প্রতিবেদন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.৯.২] ডিরেইলমেন্ট হাসকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১০% ডিরেইলমেন্ট হাসকরণে সচেষ্ট হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়		ডিরেইলমেন্ট প্রতিবেদন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১০] রেলস্টেশন প্রাঙ্গণে বেটনী নির্মাণ	[৩.১০.১] রেলস্টেশন প্রাঙ্গণে বেটনী নির্মিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি রেলস্টেশন প্রাঙ্গণে বেটনী নির্মাণ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	নির্মিত বেটনী পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১১] অক্ষম যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহন/ অবতরণের লক্ষ্যে প্লাটফরমে বিশেষ ব্যবস্থা চালুকরণ	[৩.১১.১] হইল চেয়ার সরবরাহকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে প্লাটফরমে ৩০টি হইল চেয়ার সরবরাহ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সরবরাহকৃত হইল চেয়ার পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১১.২] র‍্যাম্প সরবরাহকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে প্লাটফরমে ১০টি র‍্যাম্প সরবরাহ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সরবরাহকৃত র‍্যাম্প পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১২] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফরমে ট্রলি সরবরাহকরণ	[৩.১২.১] ট্রলি সরবরাহকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে প্লাটফরমে ৭০টি ট্রলি সরবরাহ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সরবরাহকৃত ট্রলি পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৩.১৩] সেবার মান বাড়ানোর লক্ষ্যে স্টেক হোল্ডারদের সাথে মত বিনিময়	[৩.১৩.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	স্টেক হোল্ডারদের সাথে ৬টি মত বিনিময় সভা করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	মত বিনিময় সভা অনুষ্ঠান	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১৩.২] মতবিনিময় সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	মতবিনিময় সভার ৫৫% সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	মত বিনিময় সভার কার্যবিবরণী	রেলপথ মন্ত্রণালয় কর্তৃক পরিপালন প্রতিবেদন
[৩.১৪] যাত্রীসেবা কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	[৩.১৪.১] যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	রেলপথ মন্ত্রণালয় ১২টি যাত্রীবাহী কোচের পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরিচ্ছন্ন কোচ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১৪.২] স্টেশন পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	রেলপথ মন্ত্রণালয় ১২টি স্টেশনের পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরিচ্ছন্ন স্টেশন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৫] নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম	[৩.১৫.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	রেলপথ মন্ত্রণালয় নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৬টি মত বিনিময়/জনসচেতনতামূলক সভা করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	অনুষ্ঠিত সভার সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১৫.২] প্রচারপত্র বিলিকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৬০০০টি প্রচারপত্র বিলি করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	বিলিকৃত প্রচার পত্রের সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৫] নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম	[৩.১৫.৩] প্রচার মাধ্যমে সচেতনতামূলক বিজ্ঞাপন প্রচারিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে প্রচার মাধ্যমে নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৬টি সচেতনতামূলক বিজ্ঞাপন প্রচার করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	প্রচারকৃত বিজ্ঞাপন সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৬] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	[৩.১৬.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালিত	রেলপথ মন্ত্রণালয় ১৪টি মোবাইল কোর্ট পরিচালনা করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়		রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.১] যাত্রী থেকে আয়	[৪.১.১] রাজস্বের পরিমাণ	বাংলাদেশ রেলওয়ে যাত্রী পরিবহন বাবদ ৮৫০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	যাত্রী পরিবহনে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.২] মালামাল/পার্সেল পরিবহন থেকে আয়	[৪.২.১] রাজস্বের পরিমাণ	বাংলাদেশ রেলওয়ে মালামাল/পার্সেল পরিবহন বাবদ ২৪০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	মালামাল/পার্সেল পরিবহনে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৩] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়	[৪.৩.১] রাজস্বের পরিমাণ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ভূমি থেকে ৪৭ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়		ভূমি থেকে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৪] অন্যান্য উৎস থেকে আয়	[৪.৪.১] রাজস্বের পরিমাণ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ভূমি ব্যতীত অন্যান্য খাত থেকে ২০৫ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়		অন্যান্য খাত থেকে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৪.৫] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	[৪.৫.১] পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত	রেলপথ মন্ত্রণালয় রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত ৬টি পর্যালোচনা সভা করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত অনুষ্ঠিত পর্যালোচনা সভা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৪.৫.২] টিকেট চেকিং কার্যক্রম পরিচালিত	রেলপথ মন্ত্রণালয় রাজস্ব আয়কল্পে ২৫টি টিকেট চেকিং কার্যক্রম পরিচালনা করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরিচালিত টিকেট চেকিং কার্যক্রম	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৫.১] বাংলাদেশ রেলওয়ের জনবল কাঠামো সংস্কার	[৫.১.১] নতুন জনবল কাঠামো জনপ্রশাসন অনুমোদিত	রেলপথ মন্ত্রণালয় নতুন জনবল কাঠামো অনুমোদন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	রেলপথ মন্ত্রণালয়ে জনবল কাঠামো প্রেরণ	রেলপথ মন্ত্রণালয়ে জনবল কাঠামো প্রেরণ সংক্রান্ত পত্র/নথি
[৫.২] রেলওয়ে আইন সংশোধন	[৫.২.১] রেলওয়ে আইন'১৮৯০ সংশোধিত	রেলওয়ের বিদ্যমান আইন সংশোধনের প্রচেষ্টা নেয়া হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	রেলওয়ের বিদ্যমান আইন সংশোধন	
[৫.৩] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ	[৫.৩.১] প্রকল্প অনুমোদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে সমীক্ষা প্রকল্প পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সমীক্ষা প্রকল্প পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ	সমীক্ষা প্রকল্প পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ সংক্রান্ত পত্র/নথি
[৫.৪] ই-জিপি চালুকরণ	[৫.৪.১] ই-জিপি চালুকৃত	রেলপথ মন্ত্রণালয় ৮০% ক্রয়কার্যে ই-জিপি চালু করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	চালুকৃত ই-জিপি কার্যক্রম	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৫.৫] বাংলাদেশ রেলওয়েকে ৪(চার)টি জোনে বিভক্তিকরণ	[৫.৫.১] জোনে বিভক্তিকরণ প্রস্তাব জনপ্রশাসনে প্রেরণ	বাংলাদেশ রেলওয়েকে ৪(চার)টি জোনে বিভক্তিকরণ প্রস্তাব জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	প্রস্তাব জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	প্রস্তাব জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ সংক্রান্ত পত্র/নথি
[৫.৬] পিপিপি প্রকল্প বাস্তবায়নে সক্ষমতা বৃদ্ধি	[৫.৬.১] পিপিপি ফোকাল পয়েন্ট নির্ধারণ	পিপিপি প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে মন্ত্রণালয়ের ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা নিয়োগ করতে হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পিপিপি প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে মন্ত্রণালয়ের ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা নিয়োগ	নিয়োগপত্র
	[৫.৬.২] পিপিপি বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজন	মন্ত্রণালয় কর্তৃক পিপিপি বিষয়ক ১৮০ ঘণ্টা প্রশিক্ষণ আয়োজন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পিপিপি বিষয়ে ১৮০ ঘণ্টা প্রশিক্ষণ প্রদান	প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয়	পরিকল্পনা বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	রেল যোগাযোগ উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের নিমিত্ত ডিপিপি/টিপিপি/সমীক্ষা প্রকল্প অনুমোদন	উন্নয়ন প্রকল্প অনুমোদন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	অনুমোদিত ডিপিপি'র/টিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী বাজেট বরাদ্দ	যথাযথ বাজেট প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়	রাজস্বের পরিমাণ।	অনুমোদিত ডিপিপি'র সংস্থান/সমীক্ষা প্রতিবেদন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ	যথাযথ ভূমি অধিগ্রহণের মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	রেলপথ মন্ত্রণালয়	ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরণকৃত।	অনুমোদিত পিডিপি অনুযায়ী সহজ শর্তে উন্নয়ন প্রকল্পে অর্থায়নের নিশ্চয়তা প্রদান এবং দরপত্র বিষয়ে যথাযথ মতামত প্রদানসহ চুক্তি সম্পাদন	প্রয়োজনীয় অর্থায়নের মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে