গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৫ - জুন ৩০, ২০১৬

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিকচিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১৮

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি ১৯

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা ২৩

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ১২টি দপ্তর ও সংস্থার মাধ্যমে নৌ-পথের যোগাযোগ, নিয়ন্ত্রণ ও নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদারকরণ, নাব্যতা বৃদ্ধি, নৌ-বন্দরসমূহের ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন, সমন্বিত ড্রেজিং কার্যক্রম, চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরের উন্নয়ন, স্থল বন্দর উন্নয়ন, সমুদ্র পথে আন্তর্জাতিক বাণিজ্য সম্প্রসারণ এবং অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে দক্ষ নাবিক তৈরির দায়িত্বে নিয়োজিত রয়েছে। চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরের কন্টেইনার ধারণ ক্ষমতা উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি করা হয়েছে। Automation এবং Vessel Traffic Management এর মাধ্যমে চট্টগ্রাম বন্দরের স্বচ্ছতা ও দক্ষতা বৃদ্ধিসহ জাহাজ চলাচল নিয়ন্ত্রণ ও পর্যবেক্ষণ নিশ্চিত করা হয়েছে। সুন্দরবনের জীববৈচিত্র রক্ষায় মংলা ঘষিয়াখালী চ্যানেলে পরীক্ষামূলকভাবে নৌ-পথ চালু করা হয়েছে। পায়রা বন্দর স্থাপনের লক্ষ্যে পন্টুন, ক্রেন, সোলার লাইটপোস্ট স্থাপনসহ প্রাথমিক কাজ সম্পন্ন হয়েছে। বেনাপোল স্থলবন্দরসহ অন্যান্য স্থল বন্দরের অবকাঠামো উন্নয়ন করা হয়েছে। ৩টি ড্রেজার সংগ্রহসহ ৬২৮ কি.মি. নৌ-পথের নাব্যতা উন্নয়ন করা হয়েছে। যাত্রী সেবা সম্প্রসারণের লক্ষ্যে এমভি বাঙ্গালী ও এমভি মধুমতি নামক ২টি যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ করা হয়েছে। এছাড়াও ২টি উদ্ধারকারী জলযান সংগ্রহ করা হয়েছে। মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টিতে বিভিন্ন পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ :

চট্টগ্রাম বন্দরে ক্রমবর্ধমান কন্টেইনার হ্যান্ডলিং নিশ্চিত করা অন্যতম চ্যালেঞ্জ। মংলা বন্দরের পশুর চ্যানেলের আউটার বারে পলি অপসারণ করা এবং মংলা-ঘোষিয়াখালী নৌ-পথ জাহাজ চলাচল উপযোগী রাখাও একটি বিশেষ চ্যালেঞ্জ। এছাড়া নৌ-দূর্ঘটনা হ্রাস করা, পানগাঁও আইসিটির পূর্ণ ব্যবহার নিশ্চিত করা, নৌ-প্রটোকল রুটের নাব্যতা কাঙ্খিত মানে রাখা, বুড়িগঙ্গা, শীতলক্ষ্যা ও তুরাগ নদী হতে বর্জ্য অপসারণ ইত্যাদি এ মন্ত্রণালয়ের অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা :

নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের পরিকল্পনায় রয়েছে চট্টগ্রাম বন্দর চ্যানেলে অধিক ড্রাফট ও দৈর্ঘ্যের জাহাজ ভিড়ানো কার্যক্রম বাস্তবায়ন এবং লালদিয়ায় বাল্ক টার্মিনাল ও হালি শহর এলাকায় বে-টার্মিনাল নির্মাণ করা, মংলা বন্দরের জন্য জলযান ও ট্রেলিং সাকশান হপার ড্রেজার সংগ্রহসহ বন্দরে কন্টেইনার ইয়ার্ড এবং টার্মিনাল নির্মাণ করা এবং পূর্ণাঙ্গ পায়রা বন্দর স্থাপন করা। এছাড়া বিএসসি'র জন্য ৬টি নতুন জাহাজ (৩টি নতুন প্রোডাক্ট অয়েল ও ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) সংগ্রহ এবং বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য রিভার ক্রুজার সংগ্রহ করা এ মন্ত্রণালয়ের পরিকল্পনায় অন্তর্ভূক্ত আছে। ভবিষ্যতে অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে (৫৩টি নৌ-পথ) ক্যাপিটাল ড্রেজিং, বুড়িগঙ্গা, শীতলক্ষ্যা ও তুরাগ হতে বর্জ্য অপসারণ, মংলা-ঘষিয়াখালী নৌ-পথের নাব্যতা পুনরুদ্ধারে নৌ-প্রটোকল রুটে ড্রেজিং, বিভিন্ন নৌ-বন্দরের উন্নয়ন, ৪টি মেরিটাইম ইনস্টিটিউট স্থাপনের কাজ সম্পন্ন করা হবে।

২০১৫-১৬ অর্থবছরে সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ :

- সংরক্ষণ ড্রেজিং কার্যক্রমের আওতায় ৯.৫০ লক্ষ ঘন মিটার পলি অপসারণ।
- চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এর সক্ষমতা ভিত্তি বছরের তুলনায় ১৬.৩৭% বৃদ্ধি।
- চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং এর সক্ষমতা ভিত্তি বছরের তুলনায় ২৫.৬৯% বৃদ্ধি।
- অভ্যন্তরীন নৌ-পথে ৯০.০০ লক্ষ ঘন মিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিং এবং ৫০.০০ লক্ষ ঘন মিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং কাজ সম্পাদন করা।

উপক্রমণিকা (Preamble)

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০১৫ সালের সেপ্টেম্বর মাসের ২০ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

কার্যকর, নিরাপদ ও ব্যয় সাশ্রয়ী নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

সমুদ্র, নৌ ও স্থল বন্দরের আধুনিকায়ন, অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণ এবং মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টির মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন নিরাপদ করাসহ বৈদেশিক বাণিজ্যের সম্প্রসারণ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. নৌ, স্থল ও সমুদ্রবন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি
২. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থাপনায় দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি
৩. সমুদ্র, নৌ ও স্থলবন্দরের উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. উদ্ভাবন ও অভিযোগ প্রতিকারের মাধ্যমে সেবার মানোন্নয়ন
৩. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৪. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. নদী বন্দর, সমুদ্র বন্দর ও স্থল বন্দরসমূহের ব্যবস্থাপনা, উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
২. উপকূলীয় নৌ-পথে বাতিঘর ও বয়াবাতি ব্যবস্থাপনা, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে বয়া ও পিসি পোর্ট স্থাপন;
৩. নৌ-বাণিজ্য সম্প্রসারণ ও সহযোগিতা;
৪. অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন ও জাহাজ চলাচল, মেরিন সার্ভিসেস এবং নিরাপদ নৌ-চলাচল নিশ্চিতকরণ;
৫. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
৬. যান্ত্রিক নৌ-যান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ, নৌ-যান সার্ভে ও রেজিস্ট্রেশন এবং নাবিকদের প্রয়োজনীয় শিক্ষা ও প্রশিক্ষণ, সনদ/লাইসেন্স প্রদান;
৭. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে ও সমুদ্রপথে জলযান সৃষ্ট পরিবেশ দুষণ রোধ করা;
৮. আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের সাথে যোগাযোগ এবং এ মন্ত্রণালয়ের আওতায় বিভিন্ন দেশ ও বিশ্ব সংস্থার সাথে চুক্তি ও স্মারক সম্পর্কিত বিষয়াদি;

সেকশন ২

মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৫-২০১৬	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০১৬-২০১৭	২০১৭-২০১৮		
নাব্য নৌ-পথের দৈর্ঘ্য বৃদ্ধি	নাব্যতা বর্ধিত নৌ-পথের পরিমাণ	কি: মি:	৪৫	৫০	৬০	৭০	৭২	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়/পানি উন্নয়ন বোর্ড	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
অভন্তরীণ নৌ-পথে যানবাহন পরিবহনের পরিমাণ বৃদ্ধি	অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে ফেরিযোগে পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা	হাজার	২০৪৩	২২৬৪	২৩৭৭	২৪৯৬	২৫০০		নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
নিরাপদ নৌ চলাচল বৃদ্ধি	নৌ দূর্ঘটনার সংখ্যা	সংখ্যা	১০	১৬	১০	৯	৮		নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
সমুদ্র নৌ ও স্থল বন্দর সমূহের সক্ষমতা বৃদ্ধি	জলযানের হ্রাসকৃত টার্ন এ্যারাউন্ড টাইম	দিন	৩	২.৯	২.৮০	২.৭৫	২.৭২	জাতীয় রাজস্ব বোর্ড	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-২০১৬					প্রক্ষেপন ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] নৌ, স্থল ও সমুদ্রবন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি	৩৩	[১.১] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[১.১.১] অপসারণকৃত পলি (চবক)	লক্ষ ঘ: মি:	২.০০	৫.৫৬	৭.৪১	৮.০০	৭.৭৫	৭.৭০	৭.৬০	৭.৫০	৯.০০	৯.৫০
			[১.১.২] অপসারণকৃত পলি (মবক)	লক্ষ ঘ: মি:	২.০০	০.২০	০০	১.৫০	১.৪০	১.৩০	১.২০	১.০০	১.৭৫	২.০০
		[১.২] মংলা বন্দরের বিভিন্ন সুবিধার অটোমেশন	[১.২.১] কার্য সমাপ্তি	%	১.০০	০০	২০	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৩০	০০
		[১.৩] কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এর পরিমাণ	[১.৩.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার (চবক)	টিইইউজ (হাজারে)	৪.০০	১৬৩০	১৮৬৭	১৯০০	১৮৯০	১৮৮০	১৮৭৫	১৮৭০	২০০০	২১০০
			[১.৩.২] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার (মবক)	টিইইউজ (হাজারে)	২.০০	৪৩	৩৭.৫৩	৪৭	৪৫	৪৩	৪১	৪০	৫০	৫৫
		[১.৪] কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.৪.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো (চবক)	লক্ষ মেঃটন	৪.০০	৪৭.৩০	৫৪.৭৮	৬০	৫৯	৫৮	৫৭	৫৫	৬২	৬৫
			[১.৪.২] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো (মবক)	লক্ষ মেঃটন	৩.০০	৩৫.৪৪	৪২.৭২	৪৪	৪৩.৫	৪৩	৪২.৫	৪২	৪৫	৪৬

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-২০১৬					প্রক্ষেপন ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[১.৫] ক্রুড অয়েল পরিবহন (বার্ষিক)	[১.৫.১] পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	লক্ষ মেঃটন	৩.০০	০০	১৩.০০	১৩.০০	১২.৭৫	১২.৫০	১২.২০	১২.০০	১৪.০০	১৪.৫০
		[১.৬] নির্ধারিত সময়ে সার পরিবহন	[১.৬.১] পরিবহনকৃত সার	লক্ষ মেঃটন	২.০০	০০	৬.০০	৬.৫০	৬.০০	৫.৫০	৫.২৫	৫.০০	৭.০০	৭.২৫
		[১.৭] ভবন ও লাইট হাউজ নির্মাণ	[১.৭.১] সিস্টেম স্থাপিত	শতকরা	১.০০	০০	১৫	৩০	২৫	২০	১৫	১০	৩০	২৫
		[১.৮] পায়রা বন্দরে অপারেশনাল কার্যক্রম সীমিত আকারে চালুকরণ	[১.৮.১] অপারেশনাল কার্যক্রম চালু	তারিখ	২.০০			৩১-০৫-২০১৬	১২-০৬-২০১৬	২৩-০৬-২০১৬	২৬-০৬-২০১৬	৩০-০৬-২০১৬		
		[১.৯] সীফেয়ারারের মান নিশ্চিতকরণ সংক্রান্ত সনদ প্রদান	[১.৯.১] প্রদত্ত সনদ	সংখ্যা	৩.০০	৫৫০০	৫৭০০	৫৯০০	৫৭০০	৫৬০০	৫৫৫০	৫৫০০	৬০০০	৬১০০
		[১.১০] সমুদ্রগামী নাবিকদের প্রশিক্ষণ পরিচালনা	[১.১০.১] প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত নাবিক	সংখ্যা	২.০০	৩৩১২	৩৩৭৪	৩৪৭০	৩৪৫০	৩৪২৫	৩৪০০	৩৩৭০	৩৫০০	৩৫০০
		[১.১১] প্রি-সি প্রশিক্ষণ প্রদান	[১.১১.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	সংখ্যা	২.০০	৩০০	২৭০	৩০০	২৯৫	২৯০	২৮০	২৭০	৩১০	৩২৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-২০১৬					প্রক্ষেপন ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[২] অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থাপনায় দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি	৩০	[২.১] ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[২.১.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘ: মি:	৪.০০	৩৮.০০	৯৭.১৮	৯০.০০	৮৭.০০	৮৫.০০	৮০.০০	৭৫.০০	৭০.০০	৬০.০০
		[২.২] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘ: মি:	৪.০০	০০	৪৫.৪৯	৫০.০০	৪৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩০.০০	৫৫.০০	৪৭.০০
		[২.৩] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[২.৩.১] জরীপকৃত নৌ-পথ	কিঃ মিঃ	৩.০০	২৭৬৯	১২৯১	১৫০০	১৩৫০	১২০০	১০৫০	৯০০	১৬০০	১৭০০
		[২.৪] অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ	[২.৪.১] পুনরূদ্ধারকৃত ভূমি	একর	১.০০	২৮	৫০	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০	৭৫	৭৫
		[২.৫] ড্রেজার সংগ্রহ	[২.৫.১] সংগৃহীত ড্রেজার	সংখ্যা	২.০০	০০	৮	৭	৬	৫	৪	৩	৪	১০
		[২.৬] ঢাকাস্থ সদরঘাট টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ	[২.৬.১] সম্প্রসারণকৃত ভবন এলাকা	হাজার বর্গ মিটার	২.০০	০০	০০	৪০	৩৮	৩৭	৩৬	৩৫	১৩.৮	০০
		[২.৭] ৪ টি কন্টেইনারবাহী জাহাজ নির্মাণ/সংগ্রহ	[২.৭.১] নির্মিত জাহাজ	শতকরা	৩.০০	০০	৪০	৬০	৫৭	৫৫	৫২	৫০	০০	০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-২০১৬					প্রক্ষেপন ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[২.৮] যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ/সংগ্রহ	[২.৮.১] ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ	শতকরা	২.০০	০০	০০	৩০	২৭	২৫	২২	২০	৫০	২০
			[২.৮.২] ২টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ	শতকরা	১.০০	০০	০০	৩০	২৭	২৫	২৩	২০	৫০	২০
		[২.৯] ফেরি নির্মাণ/সংগ্রহ ও পুনর্বাসন	[২.৯.১] মিডিয়াম ফেরি 'যশোর' ও 'কুমিল্লা' পুনর্বাসন	সংখ্যা	১.০০	০০	০০	২	১	১	১	১	২	৩
			[২.৯.২] ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ	শতকরা	১.০০	০০	০০	৩০	২৭	২৫	২৩	২০	৭০	০০
		[২.১০] ৩টি ফেরি ঘাটে ই-টিকেটিং ব্যবস্থা প্রবর্তণ	[২.১০.১] ই-টিকেটিং ব্যবস্থা প্রবর্তন	সংখ্যা	১.০০	০০	০০	৩	২	১	০০	০০	৩	৩
		[২.১১] ফেরী সার্ভিসের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি	[২.১১.১] পারাপারকৃত যানবাহন	সংখ্যা	২.০০	২০.৪৩	২২.৭৭	২৩.৫০	২৩.৩০	২৩.০০	২২.৮০	২২.৭০	২৪.০০	২৪.০০
		[২.১২] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	[২.১২.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	সংখ্যা	৩.০০	১৩৫	১৫০	১৬০	১৫৭	১৫৫	১৫২	১৫০	১৬০	১৬০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-২০১৬					প্রক্ষেপন ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৩] সমুদ্র, নৌ ও স্থলবন্দরের উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন।	২০	[৩.১] বিভিন্ন ধরণের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[৩.১.১] সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	১.০০	৪৩	৪২	১২	১১	১০	৯	৮	১০	৮
		[৩.২] বিভিন্ন ধরণের কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[৩.২.১] সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	১.০০	০০	০০	১০	৯	৮	৭	৬	৮	৬
		[৩.৩] কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[৩.৩.১] কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মান কাজের অগ্রগতি	শতকরা	২.০০	০০	০০	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	০০	০০
		[৩.৪] মবক এর জলযানসমূহের ডকিং এবং মেরামত	[৩.৪.১] মেরামতকৃত জলযান	সংখ্যা	১.০০	০০	০০	৩	২	১	১	১	২	২
		[৩.৫] জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[৩.৫.১] সংগৃহীত সাইড স্ক্যান সোনার	তারিখ	১.০০			৩০-০৫-২০১৬	১০-০৬-২০১৬	১৫-০৬-২০১৬	২০-০৬-২০১৬	৩০-০৬-২০১৬		
			[৩.৫.২] সংগৃহীত পানির মান ব্যবস্থাপনা যন্ত্রপাতি	তারিখ	১.০০			৩০-০৫-২০১৬	১০-০৬-২০১৬	১৫-০৬-২০১৬	২০-০৬-২০১৬	৩০-০৬-২০১৬		
		[৩.৬] বেনাপোল স্থলবন্দরের সাথে পেট্রাপোল আইসিপি'র সংযোগ সড়ক নির্মাণ	[৩.৬.১] নির্মিত সংযোগ সড়ক	ফুট	২.০০	০০	০০	৫৫০	৫৪০	৫৩০	৫২০	৫১০	০০	০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-২০১৬					প্রক্ষেপন ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[৩.৭] সাসেক প্রকল্পের আওতায় বুড়িমারী স্থল বন্দরের অবকাঠামো নির্মাণ (৫০% সম্পন্ন)	[৩.৭.১] অবকাঠামো উন্নয়ন	শতকরা	১.০০	০০	০০	৫০	৪৮	৪৫	৪২	৪০	০০	০০
		[৩.৮] ৪টি নতুন মেরিন একাডেমির ৩০% অবকাঠামো উন্নয়ন	[৩.৮.১] নির্মিত ৪টি একাডেমিক ভবন ও ৪টি হোস্টেল ভবন	শতকরা	২.০০	৫	৩০	৩০	২৮	২৫	২৩	২০	০০	০০
		[৩.৯] মেরিন একাডেমির অবকাঠামো উন্নয়ন	[৩.৯.১] ভবন সম্প্রসারণ, সীমানা প্রাচীর, ওয়াটার রিজার্ভার, লিংক রোড	শতকরা	২.০০	০০	০০	১০০	৯৮	৯৫	৯৩	৯০		
		[৩.১০] প্রশিক্ষণার্থীদের জন্য হোস্টেল ভবন নির্মাণ	[৩.১০.১] নির্মিত ভবন	শতকরা	২.০০	০০	০০	১০০	৯৮	৯৬	৯৩	৯০	০০	০০
		[৩.১১] লঞ্চঘাট ও নদীবন্দর উন্নয়ন	[৩.১১.১] উন্নয়নকৃত লঞ্চঘাট ও নদীবন্দর	সংখ্যা	২.০০	০০	২	৬৪	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৩০	৩৫
		[৩.১২] পন্টুন সংগ্রহ	[৩.১২.১] সংগৃহীত পন্টুন	সংখ্যা	২.০০	০০	৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	৩৫	৫০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-২০১৬					প্রক্ষেপন ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৫	[১.১] খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	[১.১.১] প্রশিক্ষণ সমাপ্তির পর নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি দাখিলকৃত	দিন	১.০০			৫	৬	৭	৮	৯		
		[১.২] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	[১.২.১] নির্ধারিত তারিখে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১.০০			৩১-০৮-২০১৫	০১-০৯-২০১৫	০২-০৯-২০১৫	০৩-০৯-২০১৫	০৪-০৯-২০১৫		
		[১.৩] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	[১.৩.১] দাখিলকৃত অর্ধবার্ষিক ও ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন	সংখ্যা	১.০০			৫	৪	৩				
		[১.৪] আওতাধীন সংস্থার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষর	[১.৪.১] সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত	তারিখ	১.০০			১৫-১০-২০১৫	১৯-১০-২০১৫	২২-১০-২০১৫	২৬-১০-২০১৫	২৯-১০-২০১৫		
		[১.৫] বার্ষিক কর্মসম্পাদন-এর সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের প্রণোদনা প্রদান	[১.৫.১] বৈদেশিক প্রশিক্ষণে প্রেরিত কর্মকর্তা	সংখ্যা	১.০০			৩	২	১				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-২০১৬					প্রক্ষেপন ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[২] উদ্ভাবন ও অভিযোগ প্রতিকারের মাধ্যমে সেবার মানোন্নয়ন	৫	[২.১] পরিবর্তিত ফরম্যাটে সিটিজেন্‌স চার্টার প্রণয়ন	[২.১.১] পরিবর্তিত ফরম্যাটে মন্ত্রণালয়/বিভাগের সিটিজেন্‌স চার্টার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১.০০			২৯-১০-২০১৫	০৫-১১-২০১৫	১২-১১-২০১৫	১৯-১১-২০১৫	২৬-১১-২০১৫		
			[২.১.২] অধিদপ্তর/সংস্থার সিটিজেন্‌স চার্টার প্রণীত ও প্রকাশিত	তারিখ	১.০০			৩০-১১-২০১৫	০৭-১২-২০১৫	১৪-১২-২০১৫	২১-১২-২০১৫	২৮-১২-২০১৫		
		[২.২] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[২.২.১] নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১.০০			৯০	৮০	৭০	৬০	৫০		
		[২.৩] সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	[২.৩.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগে কমপক্ষে একটি করে অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১.০০			৩০-১১-২০১৫	০৭-১২-২০১৫	১৪-১২-২০১৫	২১-১২-২০১৫	২৮-১২-২০১৫		
			[২.৩.২] মন্ত্রণালয়/বিভাগে কমপক্ষে একটি করে সেবা প্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১.০০			৩০-১১-২০১৫	০৭-১২-২০১৫	১৪-১২-২০১৫	২১-১২-২০১৫	২৮-১২-২০১৫		
[৩] দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	[৩.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	[৩.১.১] শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো (monitoring framework) প্রণীত	তারিখ	১.০০			৩০-১১-২০১৫	০৭-১২-২০১৫	১৪-১২-২০১৫	২১-১২-২০১৫	২৮-১২-২০১৫		
			[৩.১.২] জুন/২০১৬ এর মধ্যে শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনার বাস্তবায়িত কার্যক্রম	%	১.০০			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[৩.২] কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	[৩.২.১] প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা	১.০০			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-২০১৬					প্রক্ষেপণ ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপণ ২০১৭-২০১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৪] তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	[৪.১] তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা প্রণয়ন	[৪.১.১] তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১.০০			২৯-১০-২০১৫	০৫-১১-২০১৫	১২-১১-২০১৫	১৯-১১-২০১৫	২৬-১১-২০১৫		
		[৪.২] আওতাধীন দপ্তর/সংস্থায় দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ	[৪.২.১] আওতাধীন সকল দপ্তরের দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নাম ও যোগাযোগের ঠিকানার সঙ্কলন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫০			২৯-১০-২০১৫	০৫-১১-২০১৫	১২-১১-২০১৫	১৯-১১-২০১৫	২৬-১১-২০১৫		
		[৪.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন	[৪.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫০			১৫-১০-২০১৫	২৯-১০-২০১৫	১৫-১১-২০১৫	৩০-১১-২০১৫	১৫-১২-২০১৫		
[৫] আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	২	[৫.১] বাজেট বাস্তবায়ন কমিটির কর্মপরিধি যথাযথভাবে অনুসরণ	[৫.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা (Budget Implementation Plan) প্রণীত ও ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১.০০			৫	৪	৩	২	১		
		[৫.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৫.২.১] বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১.০০			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, মাননীয় মন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

[signature]	২০.০৭.১৫
সচিব নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	তারিখ
[signature]	২০/০৭/২০১৫
মন্ত্রিপরিষদ সচিব মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ	তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট অথরিটি
২	বিআইডব্লিউটিসি	বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন
৩	বাস্থবক	বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ
৪	চবক	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
৫	মবক	মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৬	বিএসসি	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
৭	এমটি	মেট্রিক টন
৮	ইআরডি	ইকনমিক রিলেশন ডিভিশন
৯	এনএমআই	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট
১০	পাবক	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১১	টিইইউজ	টুয়েন্টি ইক্যুভলেন্ট ইউনিটস্
১২	সিডিসি	কন্টিইনউয়াস ডিসচার্জ সার্টিফিকেট
১৩	এসআইডি	সীম্যান আইডেন্টিফিকেশন ডকুমেন্ট
১৪	বিএমএ	বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি
১৫	ডিওএস	ডিপার্টমেন্ট অফ শিপিং
১৬	এসটিসিডব্লিউ	ইন্টারন্যাশনাল কনভেনশন অন স্ট্যান্ডার্স অফ ট্রেনিং সার্টিফিকেশন এ্যান্ড ওয়াচ কিপিং ফর সিফেয়ারারস

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
[১.১] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[১.১.১] অপসারণকৃত পলি (চবক)	বন্দর চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ ও বৃদ্ধিকরণে ৯০ লক্ষ ঘন মিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং পরিচালনা করা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
	[১.১.২] অপসারণকৃত পলি (মবক)	হিরণ পয়েন্টে নীলকমল খালে ১.৫ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং	মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.২] মংলা বন্দরের বিভিন্ন সুবিধার অটোমেশন	[১.২.১] কার্য সমাপ্তি	মংলা বন্দরের ট্রাফিক, হারবার, অর্থ ও হিসাব বিভাগ এবং প্রশাসন বিভাগের অটোমেশন কাজ সম্পাদন	মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.৩] কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এর পরিমাণ	[১.৩.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার (চবক)	মবক কর্তৃক এক বছরে কতটি কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা হয় তার সংখ্যা	মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
	[১.৩.২] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার (মবক)	চবক কর্তৃক এক বছরে কতটি কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা হয় তার সংখ্যা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.৪] কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.৪.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো (চবক)	চবক কর্তৃক এক বছরে কতটি কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা হয় তার সংখ্যা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
	[১.৪.২] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো (মবক)	মবক কর্তৃক এক বছরে কতটি কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয় তার সংখ্যা	মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.৫] ক্রুড অয়েল পরিবহন (বার্ষিক)	[১.৫.১] পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	বিএসসি কর্তৃক ইস্টার্ন রিফাইনারীর চাহিদা অনুসারে বিদেশ হতে প্রতি বছর ১২.০০-১৩.০০ লক্ষ মেঃ টন ক্রুড অয়েল পরিবহন	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.৬] নির্ধারিত সময়ে সার পরিবহন	[১.৬.১] পরিবহনকৃত সার	বিএসসি কর্তৃক বিদেশ হতে প্রতি বছর ৫-৬ মেঃ টন বিএডিসির সার পরিবহনে ভূমিকা পালন	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.৭] ভবন ও লাইট হাউজ নির্মাণ	[১.৭.১] সিস্টেম স্থাপিত	প্রাতিষ্ঠানিক অবকাঠামো গঠন এবং নৌ-নিরাপত্তাকে শক্তিশালী করণের লক্ষ্যে গ্লোবাল মেরিটাইম ডিসট্রেস ও সেইফটি সিস্টেম এন্ড ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন করা হবে	সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.৮] পায়রা বন্দরে অপারেশনাল কার্যক্রম সীমিত আকারে চালুকরণ	[১.৮.১] অপারেশনাল কার্যক্রম চালু	পায়রা বন্দরে ২০১৫-১৬ এর মধ্যে বহিঃনোঙ্গরে পণ্য খালাসের মাধ্যমে বন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রম সীমিত আকারে চালুকরণ	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.৯] সীফেয়ারারের মান নিশ্চিতকরণ সংক্রান্ত সনদ প্রদান	[১.৯.১] প্রদত্ত সনদ	চাকরীর সুযোগ সৃষ্টি ও মানব সম্পদ উন্নয়নে সিডিসি ও এসআইডি ইস্যুকরণ	সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.১০] সমুদ্রগামী নাবিকদের প্রশিক্ষণ পরিচালনা	[১.১০.১] প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত নাবিক	সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে সমুদ্রগামী নাবিকদের প্রশিক্ষণ পরিচালনা করা	মেরিন একাডেমি	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
[১.১১] প্রি-সি প্রশিক্ষণ প্রদান	[১.১১.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	আন্তর্জাতিক নৌ-সংস্থা এসটিসিডব্লিউ-১৯৭৮ এবং সংশোধিত কনভেনশনের আলোকে প্রি-সী এবং পোষ্ট সী প্রশিক্ষণার্থীদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[২.১] ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[২.১.১] অপসারণকৃত পলি	অভ্যন্তরীন নৌ-পথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণের লক্ষ্যে ৫০ লক্ষ ঘন মিটার পলি অপসারণ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[২.২] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	৫০ লক্ষ ঘন মিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং এর মাধ্যমে নৌ-পথের নাব্যতা রক্ষা করা	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[২.৩] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[২.৩.১] জরীপকৃত নৌ-পথ	বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক প্রায় ১৫০০ কিঃ মিঃ নৌ-পথে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন করা	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[২.৪] অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ	[২.৪.১] পুনরূদ্ধারকৃত ভূমি	নৌ-পথের অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ করে ৭০ একর ভূমি পুনরুদ্ধার	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[২.৫] ড্রেজার সংগ্রহ	[২.৫.১] সংগৃহীত ড্রেজার	বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক ৭টি ড্রেজার সংগ্রহ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[২.৬] ঢাকাস্থ সদরঘাট টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ	[২.৬.১] সম্প্রসারণকৃত ভবন এলাকা	ঢাকাস্থ সদরঘাট টার্মিনালে ৪০ হাজার বর্গ মিটার ভবন এলাকা সম্প্রসারণ করা	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[২.৭] ৪ টি কন্টেইনারবাহী জাহাজ নির্মাণ/সংগ্রহ	[২.৭.১] নির্মিত জাহাজ	অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহণ ব্যবস্থার মান উন্নয়নে ৪টি কন্টেইনারবাহী জাহাজ নির্মাণ করা	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[২.৮] যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ/সংগ্রহ	[২.৮.১] ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ	অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহণ ব্যবস্থার মান উন্নয়নে ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণের কার্যাদেশ প্রদান ও নির্মাণ কাজের ৩০% সম্পন্ন করা	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
	[২.৮.২] ২টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ	অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহণ ব্যবস্থার মান উন্নয়নে ২টি অভ্যন্তরীন যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণের কার্যাদেশ প্রদান ও নির্মাণ কাজের ৩০% সম্পন্ন করা	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[২.৯] ফেরি নির্মাণ/সংগ্রহ ও পুনর্বাসন	[২.৯.১] মিডিয়াম ফেরি 'যশোর' ও 'কুমিল্লা' পুনর্বাসন	অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহণ ব্যবস্থার মান উন্নয়নে মিডিয়াম ফেরি 'যশোর' ও 'কুমিল্লা' পুনর্বাসন সম্পন্ন করা	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
	[২.৯.২] ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ	অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহণ ব্যবস্থার মান উন্নয়নে ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণের কার্যাদেশ প্রদান এবং নির্মাণ কাজের ৩০% সম্পন্ন করা	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
[২.১০] ৩টি ফেরি ঘাটে ই-টিকেটিং ব্যবস্থা প্রবর্তন	[২.১০.১] ই-টিকেটিং ব্যবস্থা প্রবর্তন	অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থার মান উন্নয়নে পাটুরিয়া, দৌলতদিয়া ও কাজিরহাট ফেরি ঘাটে ই-টিকেটিং ব্যবস্থা প্রবর্তন	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[২.১১] ফেরী সার্ভিসের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি	[২.১১.১] পারাপারকৃত যানবাহন	দেশে বিভিন্ন ফেরি ঘাটে ফেরী সার্ভিসের মাধ্যমে ২৩.৫০ লক্ষ যানবাহন পারাপার করা	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[২.১২] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	[২.১২.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহণ ব্যবস্থার মান উন্নয়নে প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.১] বিভিন্ন ধরণের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[৩.১.১] সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	বিভিন্ন ধরনের ১২ টি কন্টেইনার হ্যান্ডেলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা	মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.২] বিভিন্ন ধরণের কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[৩.২.১] সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	বিভিন্ন ধরনের ১০ টি কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা	মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.৩] কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[৩.৩.১] কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মান কাজের অগ্রগতি	মংলা বন্দরে ১টি কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ (১০,০০০ বর্গ মিটার)	মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.৪] মবক এর জলযানসমূহের ডকিং এবং মেরামত	[৩.৪.১] মেরামতকৃত জলযান	৩টি জলযানের ডকিং ও মেরামত	মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.৫] জরীপ যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[৩.৫.১] সংগৃহীত সাইড স্ক্যান সোনার	বন্দর চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ ও বৃদ্ধিকরণ এবং নিরাপদ নৌ-চলাচল নিশ্চিতকরণে চবক কর্তৃক ১ টি সাইড স্ক্যান সোনার সংগ্রহ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
	[৩.৫.২] সংগৃহীত পানির মান ব্যবস্থাপনা যন্ত্রপাতি	বন্দর চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ ও বৃদ্ধিকরণ এবং নিরাপদ নৌ-চলাচল নিশ্চিতকরণে চবক কর্তৃক পানির মান ব্যবস্থাপনা যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.৬] বেনাপোল স্থলবন্দরের সাথে পেট্রাপোল আইসিপি'র সংযোগ সড়ক নির্মাণ	[৩.৬.১] নির্মিত সংযোগ সড়ক	বেনাপোল স্থল বন্দরের সাথে পেট্রাপোল আইসিপি'র সংযোগ সড়ক স্থাপণের লক্ষে ৫৫০ ফুট রাস্তা নির্মাণ	বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.৭] সাসেক প্রকল্পের আওতায় বুড়িমারী স্থল বন্দরের অবকাঠামো নির্মাণ (৫০% সম্পন্ন)	[৩.৭.১] অবকাঠামো উন্নয়ন	সাসেক প্রকল্পের আওতায় বুড়িমাড়ী স্থলবন্দরে ট্রান্সসিপমেন্ট সেড, ড্রেন, রাস্তা ও ইয়ার্ড নির্মাণ	বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.৮] ৪টি নতুন মেরিন একাডেমির ৩০% অবকাঠামো উন্নয়ন	[৩.৮.১] নির্মিত ৪টি একাডেমিক ভবন ও ৪টি হোস্টেল ভবন	বরিশাল ও সিলেটে ৩০% অবকাঠামো এবং পাবনা ও রংপুরে ৭০% অবকাঠামো উন্নয়ন করা হবে	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
[৩.৯] মেরিন একাডেমির অবকাঠামো উন্নয়ন	[৩.৯.১] ভবন সম্প্রসারণ, সীমানা প্রাচীর, ওয়াটার রিজার্ভার, লিংক রোড	ফিমেল ক্যাডেট প্রশিক্ষণ এবং পেশাগত উচ্চতর কোর্স সুচারুরূপে পরিচালনার লক্ষ্যে ফিমেল ক্যাডেট ব্লক ভার্টিক্যাল এক্সটেনশন এবং মেরিনার্স ডরমিটরির সীমানা প্রাচীর, ওয়াটার রিজার্ভার এবং লিংক রোড নির্মাণ করা হবে	মেরিন একাডেমি	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.১০] প্রশিক্ষণার্থীদের জন্য হোস্টেল ভবন নির্মাণ	[৩.১০.১] নির্মিত ভবন	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটের প্রশিক্ষণার্থীদের একটি হোস্টেল ভবন নির্মাণ	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.১১] লঞ্চঘাট ও নদীবন্দর উন্নয়ন	[৩.১১.১] উন্নয়নকৃত লঞ্চঘাট ও নদীবন্দর	বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক ৬৪টি নদীবন্দর ও লঞ্চঘাটের উন্নয়ন সাধন	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.১২] পন্টুন সংগ্রহ	[৩.১২.১] সংগৃহীত পন্টুন	অভ্যন্তরীন নৌ-পথের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ নিশ্চিত করতে ১০০টি পন্টুন সংগ্রহ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট প্রত্যাশার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
অন্যান্য	ইস্টার্ণ রিফাইনারি	পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	বার্ষিক ১২-১৩ লক্ষ মেঃ টন ক্রুড অয়েল পরিবহনের চাহিদা প্রাপ্তি	প্রত্যাশা অনুযায়ী চাহিদা পাওয়া না গেলে লক্ষমাত্রা অর্জিত হবে না	১২-১৩ লক্ষ মেঃ টন	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত না হওয়া
অন্যান্য	বিএডিসি	পরিবহনকৃত সার	বার্ষিক ৫-৬ লক্ষ মেঃ টন সার পরিবহনের চাহিদা প্রাপ্তি	প্রত্যাশা অনুযায়ী চাহিদা পাওয়া না গেলে লক্ষমাত্রা অর্জিত হবে না	৫-৬ লক্ষ মেঃ টন	লক্ষমাত্রা অর্জিত না হওয়া