গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৬ - জুন ৩০, ২০১৭

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিকচিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১৭

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি ১৮

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা ২৩

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ :

নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় নৌ-পথের যোগাযোগ, নিয়ন্ত্রণ ও নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদারকরণ, নাব্যতা বৃদ্ধি, নৌ-বন্দরসমূহের ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন, সমন্বিত ড্রেজিং কার্যক্রম, সমুদ্র বন্দর ও স্থল বন্দরের উন্নয়ন, সমুদ্র পথে আন্তর্জাতিক বাণিজ্য সম্প্রসারণ এবং অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে দক্ষ নাবিক তৈরির দায়িত্বে নিয়োজিত রয়েছে। সাম্প্রতিক সময়ে চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কন্টেইনার ধারণ ক্ষমতা বৃদ্ধি করা হয়েছে। Automation এবং Vessel Traffic Management এর মাধ্যমে চট্টগ্রাম বন্দরের স্বচ্ছতা ও দক্ষতা বৃদ্ধিসহ জাহাজ চলাচল নিয়ন্ত্রণ ও পর্যবেক্ষণ নিশ্চিত করাসহ অধিক ড্রাফটের (৯.৫ মিঃ) এবং অধিক দৈর্ঘ্যের (১৯০ মিঃ) জাহাজ বার্থিং সম্ভব হয়েছে। সুন্দরবনের জীববৈচিত্র্য রক্ষায় মোংলা ঘষিয়াখালী চ্যানেলে নৌ-পথ চালু করা হয়েছে। পায়রা বন্দর স্থাপনের লক্ষ্যে পন্টুন, ক্রেন, সোলার লাইটপোস্ট স্থাপনসহ প্রাথমিক কাজ সম্পন্ন হয়েছে। বেনাপোল স্থল বন্দরসহ অন্যান্য স্থল বন্দরের অবকাঠামো উন্নয়ন করা হয়েছে। বিগত ৩ বছরে ১১টি ড্রেজার, ১টি রো রো ফেরি, ২টি কে-টাইপ ফেরি ও ৭টি ইউটিলিটি ফেরি সংগ্রহ করা হয়েছে। সম্পূর্ণ নিজস্ব অর্থায়নে ২টি যাত্রীবাহী জাহাজ 'এমভি বাঙালি' ও 'এমভি মধুমতি' নির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ :

বাংলাদেশের সাথে ভারতের কোস্টাল শিপিং চুক্তি স্বাক্ষরিত হওয়ায় কোস্টাল নৌ-যান চলাচলে প্রয়োজনীয় সুবিধা প্রদান ও যথাযথ ব্যবস্থাপনা নিশ্চিত করা নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের একটি চ্যালেঞ্জ। চট্টগ্রাম বন্দরে ক্রমবর্ধমান কন্টেইনার হ্যান্ডলিং নিশ্চিত করা ; মোংলা বন্দরের পশুর চ্যানেলের আউটার বারে পলি অপসারণ করা এবং মোংলা-ঘোষিয়াখালী নৌ-পথ সারা বছর জাহাজ চলাচল উপযোগী রাখাও বিশেষ চ্যালেঞ্জ। এছাড়া নৌ-দুর্ঘটনা হ্রাস করা, পানগাঁও আইসিটির পূর্ণ ব্যবহার নিশ্চিত করা, নৌ-প্রটোকল রুটের নাব্যতা কাঙ্ক্ষিত মানে রাখা, বুড়িগঙ্গা, শীতলক্ষ্যা ও তুরাগ নদী হতে বর্জ্য অপসারণ ও নদীতীর দখলমুক্ত রাখাসহ নৌ-সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি এ মন্ত্রণালয়ের অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা :

কোস্টাল নৌ-পথে নৌযান চলাচলে প্রয়োজনীয় অবকাঠামোগত সুবিধা প্রদানের জন্য কোস্টাল রুট ড্রেজিং, মার্কা বয়া বাতি স্থাপন এবং নদী বন্দরসমূহের সক্ষমতা বৃদ্ধির পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে। এছাড়াও চট্টগ্রামের লালদিয়ায় বাল্ক টার্মিনাল, হালিশহর এলাকায় বে-টার্মিনাল, পতেঙ্গায় কন্টেইনার টার্মিনাল এবং কর্ণফুলী কন্টেইনার টার্মিনাল পূণঃনির্মাণের পরিকল্পনা করা হয়েছে। মোংলা বন্দরের জন্য জলযান সংগ্রহসহ কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ, বিএসসি'র জন্য ৬টি নতুন জাহাজ সংগ্রহ এবং বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য রিভার ক্রুজার সংগ্রহ করা এ মন্ত্রণালয়ের পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত আছে। ভবিষ্যতে অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে (৫৩টি নৌ-পথ) পলি অপসারণ, বর্জ্য অপসারণ, মোংলা-ঘষিয়াখালী নৌ-রুটে ড্রেজিং, ৪টি মেরিন একাডেমি স্থাপনের কাজ সম্পন্ন করা হবে। পায়রা বন্দরে অবকাঠামোগত সুবিধা সৃষ্টির উদ্যোগ চলমান রয়েছে।

২০১৬-১৭ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ :

- চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এর সক্ষমতা গত অর্থবছরের তুলনায় যথাক্রমে ১৫% ও ১%-বৃদ্ধি;
- চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং এর সক্ষমতা গত অর্থবছরের তুলনায় যথাক্রমে ১৪.৮% ও ১১% বৃদ্ধি এবং
- অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে এবং সমুদ্র বন্দরগুলোতে জাহাজ চলাচলের সুবিধার্থে মোট ১৪০ লক্ষ ঘনমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিং এবং মোট ৮৯ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং কাজ সম্পাদন।

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০১৬ সালের আগস্ট মাসের ০৪ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

কার্যকর, নিরাপদ ও সাশ্রয়ী নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

সমুদ্র, নৌ ও স্থল বন্দরের আধুনিকায়ন, অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণ এবং মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টির মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন নিরাপদ করাসহ বৈদেশিক বাণিজ্য সম্প্রসারণে সহায়তাকরণ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. নৌ, স্থল ও সমুদ্র বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি ।

২. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহনের টেকসই ব্যবস্থাপনায় দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি।।

৩. সমুদ্র, নৌ ও স্থলবন্দরের টেকসই উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা

২. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন

৩. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন

৪. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন

৫. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন জোরদার করা

৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. নৌ, সমুদ্র ও স্থল বন্দরসমূহের ব্যবস্থাপনা ও উন্নয়ন;

২. উপকূলীয় নৌ-পথে বাতিঘর ও বয়াবাতি ব্যবস্থাপনা, রক্ষণাবেক্ষণ, উন্নয়ন ও অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে বয়া ও পিঁসি পোর্ট স্থাপন;

৩. নৌ-বাণিজ্য সম্প্রসারণে সহযোগিতা প্রদান;

৪. অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন ও জাহাজ চলাচল, মেরিন সার্ভিসেস এবং নিরাপদ নৌ-চলাচল নিশ্চিতকরণ;

৫. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;

৬. যান্ত্রিক নৌ-যান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ, নৌ-যান সার্ভে ও রেজিস্ট্রেশন এবং নাবিকদের প্রয়োজনীয় শিক্ষা ও প্রশিক্ষণ, সনদ/লাইসেন্স প্রদান;

৭. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে ও সমুদ্রপথে জলযান সৃষ্ট পরিবেশ দূষণ রোধকরণ;

৮. আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের সাথে যোগাযোগ এবং এ মন্ত্রণালয়ের আওতায় বিভিন্ন দেশ ও বিশ্ব সংস্থার সাথে চুক্তি ও সমঝোতা স্মারক সম্পর্কিত কার্যাদি সম্পাদন;

সেকশন ২

মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	ভিত্তি বছর ২০১৪-২০১৫	প্রকৃত অর্জন* ২০১৫-২০১৬	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপণ ২০১৭-২০১৮	প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
নাব্য নৌ-পথের দৈর্ঘ্য বৃদ্ধি	নাব্যতা বর্ধিত নৌ-পথের পরিমান	কিঃ মিঃ	৪৫	৫০	৮০	৮৫	৯০	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়/পানি উন্নয়ন বোর্ড	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে যানবাহন পরিবহনের পরিমাণ বৃদ্ধি	অভ্যান্তরীণ নৌ-পথে ফেরিযোগে পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা	লক্ষ	২৩.১৬	২৪.৮৫	২৬.১০	২৭.৪১	২৮.৭৮	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
নিরাপদ নৌ চলাচল বৃদ্ধি	নৌ দুর্ঘটনার সংখ্যা হ্রাস	সংখ্যা	১৬	১০	৯	৮	৭		নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
বন্দর সমূহের সক্ষমতা বৃদ্ধি	জলযানের হ্রাসকৃত টার্ন এ্যারাউন্ড টাইম	দিন	৩	২.৯	২.৮০	২.৭৫	২.৭২	জাতীয় রাজস্ব বোর্ড	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৪-২০১৫	প্রকৃত অর্জন* ২০১৫-২০১৬	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-২০১৭					প্রক্ষেপণ ২০১৭-২০১৮	প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] নৌ, স্থল ও সমুদ্র বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি।	৩০	[১.১] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[১.১.১] অপসারণকৃত পলি (চবক)	লক্ষ ঘঃ মিঃ	৩.০০	৭.৪১	৮.০০	৯.০০	৮.৭০	৮.৫০	৮.২৫	৮.০০	৯.৫০	৯.৫০
		[১.২] ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[১.২.১] অপসারণকৃত পলি (পাবক)	লক্ষ ঘঃ মিঃ	১.০০			৪০	৩৮	৩৬	৩৫	৩৩	৪০	
		[১.৩] মোংলা বন্দরের বিভিন্ন সুবিধার অটোমেশন	[১.৩.১] কার্য সমাপ্তি	%	২.০০	২০	৫০	৩০	২৮	২৫	২৩	২০		
		[১.৪] কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.৪.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার (চবক)	টিইইউজ (হাজার)	৫.০০	১৮৬৭	২১৩২	২২০০	২১৭০	২১৫০	২১৩২	২১২০	২২৫০	২৫০০
			[১.৪.২] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার (মবক)	টিইইউজ (হাজার)	৩.০০	৪২.১৪	৪৫.৫	৪৬	৪৫.৮	৪৫.৭	৪৫.৬	৪৫.৫	৪৬.৫০	৪৭.০০
		[১.৫] কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.৫.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো (চবক)	লক্ষ মেঃ টন	৪.০০	৫৪৭.৮১	৬২৮.৮	৭১০.০০	৭০০.০০	৬৮০.০০	৬৬০.০০	৬৪০.০০	৭৯০.০০	৮৫০.০০
			[১.৫.২] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো (মবক)	লক্ষ মেঃ টন	৪.০০	৪৫.৩০	৫৫	৬০	৫৮	৫৭	৫৬	৫৫	৬৫	৭০
		[১.৬] ক্রুড অয়েল পরিবহন	[১.৬.১] পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	লক্ষ মেঃটন	২.০০		১২.০০	১৩.০০	১২.৭৫	১২.৫০	১২.২৫	১২.০০	১৩.০০	
		[১.৭] নির্ধারিত সময়ে সার পরিবহন	[১.৭.১] পরিবহনকৃত সার	হাজার মেঃ টন	২.০০	৬০০	৪২০	৬০০	৫৭৫	৫৫০	৫০০	৪২০	৬০০	
		[১.৮] পায়রা বন্দরে ৪ (চার) লেন বিশিষ্ট ৬ কিঃ মিঃ রাস্তা নির্মাণ	[১.৮.১] কাজের অগ্রগতি	%	২.০০			৩০	২৭	২৪	২১	১৮	৭০	
		[১.৯] অবৈধ দখল ও পুনঃদখল রোধ করার বিষয়ে সুপারিশ	[১.৯.১] অবৈধ দখল চিহ্নিতকরণ ও সুপারিশ প্রণয়নের জন্য নদী পরিদর্শন	সংখ্যা	২.০০			১০	৯	৮	৭	৬	১৫	১৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৪-২০১৫	প্রকৃত অর্জন* ২০১৫-২০১৬	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-২০১৭					প্রক্ষেপণ ২০১৭-২০১৮	প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[২] অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহনের টেকসই ব্যবস্থাপনায় দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি।।	৩০	[২.১] ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[২.১.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘঃ মিঃ	৩.০০	১১৪.৭০	১২৭.৬১	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯২	১০৫	১১০
		[২.২] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘঃ মিঃ	৩.০০	৫০.৭৭	৫৬.৭২	৮০	৭৫	৭০	৬৮	৬৫	৮৫	৯০
		[২.৩] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[২.৩.১] জরিপকৃত নৌ-পথ	কিঃ মিঃ	১.০০	১৭০০	২৩৪০	২০০০	১৮০০	১৬০০	১৪০০	১৩০০	২০০০	২০০০
		[২.৪] অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ	[২.৪.১] পুনরুদ্ধারকৃত ভূমি	একর	১.০০	৫০	৫৬	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০	৭০	৭০
		[২.৫] ঢাকাস্থ সদরঘাট টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ	[২.৫.১] সম্প্রসারণকৃত ভবন এলাকা	হাজারবর্গ ফুট	১.০০		৩৩.৭৫৪	১৫	১৪	১৩	১২	১১		
		[২.৬] নদীর বর্জ্য অপসারণ	[২.৬.১] অপসারণকৃত বর্জ্য	হাজার ঘঃ মিঃ	১.০০	৯৩.৪৬	২০০	১১৫	১১০	১০৫	১০০	৯৫	১২০	১৩০
		[২.৭] পন্টুন সংগ্রহ	[২.৭.১] সংগৃহীত পন্টুন	সংখ্যা	১.০০	৫	৩৮	৬	৫					

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৪-২০১৫	প্রকৃত অর্জন* ২০১৫-২০১৬	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-২০১৭					প্রক্ষেপণ ২০১৭-২০১৮	প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[২.৮] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[২.৮.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি)	সংখ্যা	২.০০	১৬০০০	১৫৬৪৪	১৭০০০	১৬৮০০	১৬৭৭৫	১৬৭৫০	১৬৭০০	১৭৫০০	১৭৫৫০
		[২.৯] মাদারীপুর শীপ পার্সনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউটে ভবন নির্মাণ	[২.৯.১] নির্মিত ভবন	%	১.০০			৬৫	৬০	৫৭	৫৫	৫০	৩৫	
		[২.১০] ৪টি কন্টেইনারবাহী জাহাজ নির্মাণ/সংগ্রহ	[২.১০.১] নির্মিত জাহাজ (৪টি)	তারিখ	২.০০			০১-০৬-২০১৭	০৭-০৬-২০১৭	১৫-০৬-২০১৭	২১-০৬-২০১৭	২৭-০৬-২০১৭		
		[২.১১] যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ/সংগ্রহ	[২.১১.১] ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ (৩০%)	%	২.০০		৩০	৩০	২৮	২৭	২৬	২৫	৪০	
			[২.১১.২] ২টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ	%	২.০০		২০	৪০	৩৮	৩৭	৩৬	৩৫	৪০	
		[২.১২] ফেরি নির্মাণ/সংগ্রহ ও পুনর্বাসন	[২.১২.১] মিডিয়াম ফেরি 'ঢাকা' ও 'কুমিল্লা' পুনর্বাসন	%	১.০০		৭০	৩০	২৮	২৬				
			[২.১২.২] ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ	%	১.০০		৩০	৬০	৫৮	৫৭	৫৬	৫৫	১০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৪-২০১৫	প্রকৃত অর্জন* ২০১৫-২০১৬	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-২০১৭					প্রক্ষেপণ ২০১৭-২০১৮	প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[২.১৩] সমুদ্রগামী, ফিশিং ও অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা	[২.১৩.১] পরীক্ষায় উত্তীর্ণ নাবিক	সংখ্যা	১.০০	৮৩০০	৮৪০০	৮৬০০	৮৫০০	৮৪০০	৮৩০০	৮২০০	৮৬৫০	৮৭০০
		[২.১৪] নাবিকদের মান নিশ্চিতকরণ সংক্রান্ত সনদ প্রদান	[২.১৪.১] প্রদানকৃত সনদ	সংখ্যা	১.০০	২৩০০	২১০০	২৩০০	২২৫০	২২০০	২১৫০	২১০০	২৩০০	২৪০০
		[২.১৫] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[২.১৫.১] সিডিসিপ্রাপ্ত নাবিক	সংখ্যা	২.০০	১২৭৭	৯৫০	১০০০	৯৮০	৯৭০	৯৬০	৯৫০	৬৩০০	৬৪৫০
		[২.১৬] সমুদ্রগামী মেরিনারদের প্রশিক্ষণ পরিচালনা	[২.১৬.১] প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত মেরিনারদের সংখ্যা (এনসিলিয়ারী ও প্রিপারেটরী স্বল্প মেয়াদী কোর্সসমূহ)	সংখ্যা	২.০০	৩০৬০	৩১৫৫	২৮৩৫	২৮০০	২৭০০	২৬০০	২৫০০	৩২৪৪	৩২০০
			[২.১৬.২] প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত সমুদ্রগামী মেরিনারদের সংখ্যা (প্রি-সী ক্যাডেট ২ বছর মেয়াদী কোর্সসমূহ)	সংখ্যা	১.০০	৩১৪	৩১৫	২৬৫	২৫০	২৩৫	২২০	২০০	৫৪	১০০
		[২.১৭] প্রী-সী প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১৭.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	সংখ্যা	১.০০	১৫৪	১৫৭	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৩৫	৩০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৪-২০১৫	প্রকৃত অর্জন* ২০১৫-২০১৬	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-২০১৭					প্রক্ষেপণ ২০১৭-২০১৮	প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৩] সমুদ্র, নৌ ও স্থলবন্দরের টেকসই উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন।	২০	[৩.১] কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ (চবক)	[৩.১.১] নির্মিত ইয়ার্ড	বর্গ মিঃ (হাজার)	২.০০	১০০	১০০	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	২০	
		[৩.২] বিভিন্ন ধরণের কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[৩.২.১] সংগৃহীত যন্ত্রপাতি (চবক)	সংখ্যা	১.০০	৩৪	৫৯	৪৫	৪০	৩৫	৩২	৩০	৫০	৫৫
			[৩.২.২] সংগৃহীত যন্ত্রপাতি (মবক)	সংখ্যা	১.০০	৬	১৬	১২	১১	১০				
		[৩.৩] স্টাফিং ও আনস্টাফিং শেড নির্মাণ	[৩.৩.১] কাজের অগ্রগতি	%	২.০০			৫০	৪৮	৪৬	৪০	৪২	৫০	
		[৩.৪] নতুন জলযান সংগ্রহ	[৩.৪.১] সংগৃহীত ২টি মুরিং লঞ্চ (চবক)	তারিখ	২.০০			৩০-০৫-২০১৭	১০-০৬-২০১৭	১৫-০৬-২০১৭	২০-০৬-২০১৭	৩০-০৬-২০১৭		
			[৩.৪.২] নতুন জলযান সংগ্রহ (মবক)	তারিখ	১.০০			৩১-০৫-২০১৭	১০-০৬-২০১৭	১৫-০৬-২০১৬	২০-০৬-২০১৭	৩০-০৬-২০১৭		
			[৩.৪.৩] নতুন জলযান সংগ্রহের লক্ষ্যে কার্যাদেশ প্রদান (পাবক)	তারিখ	১.০০			৩১-০৫-২০১৬	১০-০৬-২০১৬	১৫-০৬-২০১৬	২০-০৬-২০১৬	৩০-০৬-২০১৬		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৪-২০১৫	প্রকৃত অর্জন* ২০১৫-২০১৬	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-২০১৭ অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%	প্রক্ষেপণ ২০১৭-২০১৮	প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[৩.৪] নতুন জলযান সংগ্রহ	[৩.৪.৪] সংগৃহীত ট্যাগ বোট (কার্যাদেশ প্রদান)	তারিখ	১.০০			৩০-০৫-২০১৭	১০-০৬-২০১৭	১৫-০৬-২০১৭	২০-০৬-২০১৭	৩০-০৬-২০১৭		
		[৩.৫] স্থল বন্দর উন্নয়ন	[৩.৫.১] তামাবিল স্থলবন্দরের ওয়্যারহাউজ নির্মাণ (৭৫%)	%	১.০০			৭৫	৭০	৬৫	৬০	৫০	২৫	
			[৩.৫.২] তামাবিল স্থলবন্দরে ১০০ মেঃ টন ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ওয়েব্রীজ স্থাপণ	তারিখ	১.০০			৩১-০৫-২০১৬	০৭-০৬-২০১৭	১৫-০৬-২০১৭	২৫-০৬-২০১৭	৩০-০৬-২০১৭		
			[৩.৫.৩] ভোমরা স্থলবন্দরে ওপেন ইয়ার্ড নির্মাণ	তারিখ	১.০০			৩০-০৪-২০১৭	১৫-০৫-২০১৭	৩১-০৫-২০১৭	১৫-০৬-২০১৭	৩০-০৬-২০১৭		
			[৩.৫.৪] বুড়িমারী স্থলবন্দরের ফায়ার হাইড্রেন্ট সিস্টেম চালুকরণ	তারিখ	১.০০			৩১-০৫-২০১৭	০৭-০৬-২০১৭	১৫-০৬-২০১৭	২৫-০৬-২০১৭	৩০-০৬-২০১৭		
		[৩.৬] সাসেক প্রকল্পের আওতায় বুড়িমারী স্থল বন্দরের বিভিন্ন অবকাঠামো নির্মাণ	[৩.৬.১] অবকাঠামো উন্নয়ন	তারিখ	১.০০			২০-০৫-২০১৭	৩১-০৫-২০১৭	১০-০৬-২০১৭	২০-০৬-২০১৭	৩০-০৬-২০১৭		
		[৩.৭] ৪টি নতুন মেরিন একাডেমির অবকাঠামো উন্নয়ন	[৩.৭.১] নির্মিত ৪টি একাডেমিক ভবন ও ৪টি হোস্টেল ভবন	%	১.০০	২২	৩০	২৮	২৭	২৫	২২	২০	২০	
		[৩.৮] লঞ্চঘাট ও নদীবন্দর উন্নয়ন	[৩.৮.১] উন্নয়নকৃত লঞ্চঘাট ও নদীবন্দর	সংখ্যা	১.০০	২	৫৭	২২	২০	১৯	১৮	১৭		
		[৩.৯] নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	[৩.৯.১] নৌযান সার্ভেকরতঃ ফিটনেস সনদ প্রদান	সংখ্যা	১.০০	৫৫০০	৫৭০০	৫৭২০	৫৭১৫	৫৭১০	৫৭০৫	৫৭০০	৫৭৫০	৫৮০০
		[৩.১০] জাহাজ রেজিষ্ট্রেশন	[৩.১০.১] রেজিষ্ট্রেশনকৃত নতুন নৌযান	সংখ্যা	১.০০	৫৫০	৫০০	৫৫০	৫৩০	৫২০	৫১০	৫০০	৫৬০	৫৭০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৪-২০১৫	প্রকৃত অর্জন* ২০১৫-২০১৬	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-২০১৭					প্রক্ষেপণ ২০১৭-২০১৮	প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা	৬	[১.১] ২০১৬-১৭ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	[১.১.১] নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি দাখিলকৃত	তারিখ	১.০০			১৫-০৫-২০১৬	১৬-০৫-২০১৬	১৭-০৫-২০১৬	১৮-০৫-২০১৬	১৯-০৫-২০১৬		
		[১.২] ২০১৫-১৬ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	[১.২.১] নির্ধারিত তারিখে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১.০০			১৪-০৮-২০১৬	১৬-০৮-২০১৬	১৭-০৮-২০১৬	১৮-০৮-২০১৬	২১-০৮-২০১৬		
		[১.৩] ২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	[১.৩.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রণীত ও দাখিলকৃত	সংখ্যা	১.০০			৪	৩	২				
		[১.৪] ২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	[১.৪.১] নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১.০০			৩১-০১-২০১৭	০১-০২-২০১৭	০২-০২-২০১৭	০৫-০২-২০১৭	০৬-০২-২০১৭		
		[১.৫] আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার সঙ্গে ২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	[১.৫.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১.০০			৩০-০৬-২০১৬						
		[১.৬] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের প্রণোদনা প্রদান	[১.৬.১] বৈদেশিক প্রশিক্ষণে প্রেরিত কর্মকর্তা	সংখ্যা	১.০০			৩	২	১				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৪-২০১৫	প্রকৃত অর্জন* ২০১৫-২০১৬	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-২০১৭					প্রক্ষেপণ ২০১৭-২০১৮	প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[২] কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন	৫	[২.১] ই-ফাইলিং পদ্ধতি প্রবর্তন	[২.১.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগে ই-ফাইলিং পদ্ধতি প্রবর্তিত	তারিখ	১.০০			২৮-০২-২০১৭	৩০-০৩-২০১৭	৩০-০৪-২০১৭	৩১-০৫-২০১৭	২৯-০৬-২০১৭		
		[২.২] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	[২.২.১] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারিকৃত	%	১.০০			১০০	৯০	৮০				
		[২.৩] সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	[২.৩.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থায় অধিকসংখ্যক অনলাইন সেবা চালুর লক্ষ্যে সেবাসমূহের পূর্ণাঙ্গ তালিকা প্রণীত এবং অগ্রাধিকার নির্ধারিত	তারিখ	১.০০			৩০-১১-২০১৬	০৭-১২-২০১৬	১৪-১২-২০১৬	২১-১২-২০১৬	২৮-১২-২০১৬		
			[২.৩.২] মন্ত্রণালয়/বিভাগ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থায় অধিকসংখ্যক সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকরণের লক্ষ্যে সেবাসমূহের পূর্ণাঙ্গ তালিকা প্রণীত এবং অগ্রাধিকার নির্ধারিত	তারিখ	১.০০			৩০-১১-২০১৬	০৭-১২-২০১৬	১৪-১২-২০১৬	২১-১২-২০১৬	২৮-১২-২০১৬		
		[২.৪] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[২.৪.১] নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১.০০			৯০	৮০	৭০	৬০	৫০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৪-২০১৫	প্রকৃত অর্জন* ২০১৫-২০১৬	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-২০১৭					প্রক্ষেপণ ২০১৭-২০১৮	প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৩] দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	[৩.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	[৩.১.১] প্রশিক্ষণের সময়*	জনঘন্টা	১.০০			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		
		[৩.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	[৩.২.১] ২০১৬-১৭ অর্থবছরের শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১.০০			৩১-০৭-২০১৬	১৪-০৮-২০১৬					
			[৩.২.২] নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১.০০			৪	৩	২				
[৪] কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন	৩	[৪.১] অফিস ভবন ও আঙ্গিনা পরিচ্ছন্ন রাখা	[৪.১.১] নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে অফিস ভবন ও আঙ্গিনা পরিচ্ছন্ন	তারিখ	১.০০			৩০-১১-২০১৬	৩১-১২-২০১৬	৩১-০১-২০১৭				
		[৪.২] সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (waiting room) এর ব্যবস্থা করা	[৪.২.১] নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত	তারিখ	১.০০			৩০-১১-২০১৬	৩১-১২-২০১৬	৩১-০১-২০১৭				
		[৪.৩] সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	[৪.৩.১] সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১.০০			৩০-১১-২০১৬	৩১-১২-২০১৬	৩১-০১-২০১৭				
[৫] তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন জোরদার করা	২	[৫.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[৫.১.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১.০০			১০০	৯০	৮০	৭৫	৭০		
		[৫.২] মন্ত্রণালয়/বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ	[৫.২.১] বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১.০০			১৫-১০-২০১৬	২৯-১০-২০১৬	১৫-১১-২০১৬	৩০-১১-২০১৬	১৫-১২-২০১৬		
[৬] আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	১	[৬.১] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৬.১.১] বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১.০০			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, মাননীয় মন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

....	০৪.০৮.২০১৬
সচিব নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	তারিখ
....	০৪.০৮.২০১৬
মন্ত্রিপরিষদ সচিব মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ	তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট অথরিটি
২	বিআইডব্লিউটিসি	বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন
৩	বাস্থবক	বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ
৪	চবক	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
৫	বিএসসি	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
৬	এমটি	মেট্রিক টন
৭	পাবক	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৮	টিইইউজ	টুয়েন্টি ইক্যুভলেন্ট ইউনিটস্
৯	সিডিসি	কন্টিনিউয়াস ডিসচার্জ সার্টিফিকেট
১০	এসআইডি	সীম্যান আইডেন্টিফিকেশন ডকুমেন্ট
১১	বিএমএ	বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি
১২	ডিওএস	ডিপার্টমেন্ট অফ শিপিং
১৩	এটিসিডব্লিউ	ইন্টারন্যাশনাল কনভেনশন অন স্ট্যান্ডার্স অফ ট্রেনিং সার্টিফিকেশন এ্যান্ড ওয়াচ কিপিং ফর সিফেয়ারারস
১৪	মবক	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[১.১.১] অপসারণকৃত পলি (চবক)	বন্দর চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ ও বৃদ্ধিকরণে ৯ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং পরিচালনা করা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও চবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২] ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[১.২.১] অপসারণকৃত পলি (পাবক)	পায়রা নদীতে ৪০ লক্ষ ঘনমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিং	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও পাবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩] মোংলা বন্দরের বিভিন্ন সুবিধার অটোমেশন	[১.৩.১] কার্য সমাপ্তি	মোংলা বন্দরের ট্রাফিক, হারবার, অর্থ ও হিসাব বিভাগ এবং প্রশাসন বিভাগের অটোমেশন কাজ সম্পাদন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও মবক এর অফিসিয়াল ডকুমেন্ট/বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৪] কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.৪.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার (চবক)	চবক কর্তৃক এক বছরে কতটি কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা হবে তার সংখ্যা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	দৈনিক গণনা	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও চবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৪.২] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার (মবক)	মবক কর্তৃক এক বছরে কতটি কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা হবে তার সংখ্যা	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	দৈনিক গণনা	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও মবক এর অফিসিয়াল ডকুমেন্ট/বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৫] কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.৫.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো (চবক)	চবক কর্তৃক এক বছরে কতটি কার্গো হ্যান্ডলিং করা হবে তার সংখ্যা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	দৈনিক গণনা	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও চবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৫.২] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো (মবক)	মবক কর্তৃক এক বছরে কতটি কার্গো হ্যান্ডলিং করা হবে তার সংখ্যা	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	দৈনিক গণনা	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও মবক এর অফিসিয়াল ডকুমেন্ট/বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৬] ক্রুড অয়েল পরিবহন	[১.৬.১] পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	বিএসসি কর্তৃক ইস্টার্ন রিফাইনারীর চাহিদা অনুসারে বিদেশ হতে প্রতি বছর ১২.০০-১৩.০০ লক্ষ মেঃ টন ক্রুড অয়েল পরিবহন	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	জাহাজ ভিত্তিক পরিমাপ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও বিএসসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৭] নির্ধারিত সময়ে সার পরিবহন	[১.৭.১] পরিবহনকৃত সার	বিএসসি কর্তৃক বিদেশ হতে প্রতি বছর ৫-৬ হাজার মেঃটন সার পরিবহনে ভূমিকা পালন	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	জাহাজ ভিত্তিক পরিমাপ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও বিএসসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৮] পায়রা বন্দরে ৪ (চার) লেন বিশিষ্ট ৬ কিঃ মিঃ রাস্তা নির্মাণ	[১.৮.১] কাজের অগ্রগতি	রজপাড়া হতে পায়রা বন্দর পর্যন্ত ৪ (চার) লেন বিশিষ্ট ৬ কিঃ মিঃ সংযোগ সড়ক নির্মাণ	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও পাবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৯] অবৈধ দখল ও পুনঃদখল রোধ করার বিষয়ে সুপারিশ	[১.৯.১] অবৈধ দখল চিহ্নিতকরণ ও সুপারিশ প্রণয়নের জন্য নদী পরিদর্শন	১০টি নদীতে অবৈধ স্থাপনা চিহ্নিতকরণ এবং উচ্ছেদের জন্য সুপারিশ প্রণয়ন	জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও জাতীয় নদী রক্ষ কমিশনের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১] ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[২.১.১] অপসারণকৃত পলি	অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণের লক্ষ্যে ১০০ লক্ষ ঘন মিঃ পলি অপসারণ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	জরিপ প্রতিবেদন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.২] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	৮০ লক্ষ ঘন মিঃ সংরক্ষণ ড্রেজিং এর মাধ্যমে নৌ পথের নাব্যতা রক্ষা করা	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	জরিপ প্রতিবেদন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র
[২.৩] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[২.৩.১] জরিপকৃত নৌ-পথ	বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক প্রায় ২০০০ কিঃ মিঃ নৌ-পথে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন করা	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	জরিপ প্রতিবেদন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র
[২.৪] অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ	[২.৪.১] পুনরুদ্ধারকৃত ভূমি	নৌ-পথের অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ করে ৭০ একর ভূমি পুনরুদ্ধার	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীন নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	জমির খতিয়ানের ভিত্তিতে	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র
[২.৫] ঢাকাস্থ সদরঘাট টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ	[২.৫.১] সম্প্রসারণকৃত ভবন এলাকা	ঢাকাস্থ সদরঘাট টার্মিনাল ভবন ১৫ হাজার বর্গফুট ভবন এলাকা সম্প্রসারণ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	প্রকল্প প্রতিবেদন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র
[২.৬] নদীর বর্জ্য অপসারণ	[২.৬.১] অপসারণকৃত বর্জ্য	নৌ-পথের নাব্যতা বৃদ্ধিকরণে ১১০ হাজার ঘন মিটার আবর্জনা অপসারণ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	দৈনিক পরিমাপের ভিত্তিতে	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র
[২.৭] পন্টুন সংগ্রহ	[২.৭.১] সংগৃহীত পন্টুন	অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ নিশ্চিত করতে ৬টি পন্টুন সংগ্রহ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র
[২.৮] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[২.৮.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি)	অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথের বিভিন্ন সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া বাতি ইত্যাদি) স্থাপণ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র
[২.৯] মাদারীপুর শীপ পার্সনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউটে ভবন নির্মাণ	[২.৯.১] নির্মিত ভবন	মাদারীপুর শীপ পার্সনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউটে ৬০ হাজার বর্গফুট ভবন নির্মাণ	বাংলাদেশ অভ্রন্তরীন নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র
[২.১০] ৪টি কন্টেইনারবাহী জাহাজ নির্মাণ/সংগ্রহ	[২.১০.১] নির্মিত জাহাজ (৪টি)	অভ্যন্তরীন নৌ-পরিবহন ব্যবস্থার মান উন্নয়নে ৪টি কন্টেইনারবাহী জাহাজ নির্মাণ সম্পন্ন (অবশিষ্ট ৮%)	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীন নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন
[২.১১] যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ/সংগ্রহ	[২.১১.১] ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ (৩০%)	উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থার মান উন্নয়নে ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণের কার্যাদেশ প্রদান ও নির্মাণ কাজের ৩০% সম্পন্ন করা	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীন নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন
	[২.১১.২] ২টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ	অভ্যন্তরীন নৌ-পরিবহন ব্যবস্থার মান উন্নয়নে ২টি অভ্যন্তরীন যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণের কার্যাদেশ প্রদান ও নির্মাণ কাজের সম্পন্ন করা	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীন নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.১২] ফেরি নির্মাণ/সংগ্রহ ও পুনর্বাসন	[২.১২.১] মিডিয়াম ফেরি 'ঢাকা' ও 'কুমিল্লা' পুনর্বাসন	অভ্যন্তরীন নৌ-পরিবহন ব্যবস্থার মান উন্নয়নে মিডিয়াম ফেরি 'ঢাকা' ও 'কুমিল্লা' পুনর্বাসন সম্পন্ন করা	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীন নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন
	[২.১২.২] ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ	অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন ব্যবস্থার মান উন্নয়নে ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণের কার্যাদেশ প্রদান এবং নির্মাণ কাজের ৬০% সম্পন্ন করা	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীন নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন
[২.১৩] সমুদ্রগামী, ফিশিং ও অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা	[২.১৩.১] পরীক্ষায় উত্তীর্ণ নাবিক	জাহাজে যোগদানে ইচ্ছুক নাবিকদের পরীক্ষা গ্রহণ	নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	পরীক্ষার্থীদের হাজিরা সীট	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১৪] নাবিকদের মান নিশ্চিতকরণ সংক্রান্ত সনদ প্রদান	[২.১৪.১] প্রদানকৃত সনদ	জাহাজে যোগদানে ইচ্ছুক নাবিকদের সনদ প্রদান	নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	ইস্যু রেজিস্টার	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১৫] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[২.১৫.১] সিডিসিপ্রাপ্ত নাবিক	জাহাজে যোগদানে ইচ্ছুক ৯০০ নাবিকদের ডকুমেন্ট যাচাই করে সিডিসি জারি করা	নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	ইস্যু রেজিস্টার	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১৬] সমুদ্রগামী মেরিনারদের প্রশিক্ষণ পরিচালনা	[২.১৬.১] প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত মেরিনারদের সংখ্যা (এনসিলিয়ারী ও প্রিপারেটরী স্বল্প মেয়াদী কোর্সসমূহ)	সমুদ্রগামী ২৮৩৫ জন মেরিনারদের প্রশিক্ষণ (এনসিলিয়ারী ও প্রিপারেটরী স্বল্প মেয়াদী কোর্স) পরিচালনা সম্পন্ন করা	বাংলাদেশ মেরিন একডেমী	হাজিরা সীট	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ মেরিন একডেমীর বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.১৬.২] প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত সমুদ্রগামী মেরিনারদের সংখ্যা (প্রি-সী ক্যাডেট ২ বছর মেয়াদী কোর্সসমূহ)	সমুদ্রগামী ২৬৫ জন মেরিনারদের প্রশিক্ষণ পরিচালনা সম্পন্ন করা	বাংলাদেশ মেরিন একডেমী	হাজিরা সীট	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ মেরিন একডেমীর বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১৭] প্রী-সী প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১৭.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	আন্তর্জাতিক নৌ-সংস্থা এটিসিডব্লিউ-১৯৭৮ এবং সংশোধিত কনভেনশণের আলোকে প্রি-সী এবং পোষ্ট সী প্রশিক্ষণার্থীদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট	হাজিরা সীট	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১] কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ (চবক)	[৩.১.১] নির্মিত ইয়ার্ড	চট্টগ্রাম বন্দরে একটি কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ (৪০০০০ বর্গ মিটার)	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও চবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৩.২] বিভিন্ন ধরণের কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[৩.২.১] সংগৃহীত যন্ত্রপাতি (চবক)	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এর জন্য ৬টি কী গ্যান্ট্রি ক্রেন, ১৬টি রাবার টায়ার্ড গ্যান্ট্রি ক্রেন, ১টি রেল মাউন্টেড গ্যান্ট্রি ক্রেনসহ অন্যান্য যন্ত্রপাতি এবং কার্গো হ্যান্ডলিং-এ ৬টি মোবাইল ক্রেন, ৭টি ফর্কলিফটসহ অন্যান্য যন্ত্রপাতি (মোট ৪৫টি যন্ত্রপাতি) সংগ্রহ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও চবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.২.২] সংগৃহীত যন্ত্রপাতি (মবক)	বিভিন্ন ধরনের ১২টি কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি (১০টি ফর্ক লিফট ও ২টি ডক সাইড পোর্টাল ক্রেন) সংগ্রহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও মবক এর অফিসিয়াল ডকুমেন্ট/বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৩] স্টাফিং ও আনস্টাফিং শেড নির্মাণ	[৩.৩.১] কাজের অগ্রগতি	স্টাফিং ও আনস্টাফিং শেড নির্মাণের ৫০% কাজ সম্পন্ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও মবক এর অফিসিয়াল ডকুমেন্ট/বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৪] নতুন জলযান সংগ্রহ	[৩.৪.১] সংগৃহীত ২টি মুরিং লঞ্চ (চবক)	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের নতুন ২টি মুরিং লঞ্চ সংগ্রহের কাজ সম্পন্ন করা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও চবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.৪.২] নতুন জলযান সংগ্রহ (মবক)	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের জন্য নতুন একটি স্পীড বোট সংগ্রহের কাজ সম্পন্ন করা	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও মবক এর অফিসিয়াল ডকুমেন্ট/বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.৪.৩] নতুন জলযান সংগ্রহের লক্ষ্যে কার্যাদেশ প্রদান (পাবক)	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের জন্য ৬টি নতুন জাহাজ সংগ্রহের ২০% কাজ সম্পন্ন করা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও পাবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.৪.৪] সংগৃহীত ট্যাগ বোট (কার্যাদেশ প্রদান)	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের নতুন ট্যাগ বোট সংগ্রহের কাজ সম্পন্ন করা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও চবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৫] স্থল বন্দর উন্নয়ন	[৩.৫.১] তামাবিল স্থলবন্দরের ওয়্যারহাউজ নির্মাণ (৭৫%)	তামাবিল স্থলবন্দরে আমদানিকৃত মালামাল যথাযথ সংরক্ষণের জন্য ৮০০০ বর্গফুট আয়তনের ওয়্যারহাউজ নির্মাণ করা হবে। এর মধ্যে এ বছর ৬০০০ বর্গ ফুট নির্মাণ করা হবে।	বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.৫.২] তামাবিল স্থলবন্দরে ১০০ মেঃ টন ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ওয়েব্রীজ স্থাপণ	তামাবিল স্থলবন্দরে আমদানিকৃত মালামাল ওজনের জন্য ১টি ১০০ মেঃটন ক্ষমতাসম্পন্ন ওয়েব্রীজ স্কেল নির্মাণ	বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.৫.৩] ভোমরা স্থলবন্দরে ওপেন ইয়ার্ড নির্মাণ	ভোমরা স্থল বন্দরে মাধ্যমে আগত আমদানি রপ্তানীবাহী গাড়ি পার্কিং এর পার্কিং ইয়ার্ড নির্মাণ	বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.৫.৪] বুড়িমারী স্থলবন্দরের ফায়ার হাইড্রেন্ট সিস্টেম চালুকরণ	বুড়িমারী স্থল বন্দরে ফায়ার হাইড্রেন্ট সিস্টেম চালু	বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৩.৬] সাসেক প্রকল্পের আওতায় বুড়িমারী স্থল বন্দরের বিভিন্ন অবকাঠামো নির্মাণ	[৩.৬.১] অবকাঠামো উন্নয়ন	সাসেক প্রকল্পের আওতায় বুড়িমারী স্থল বন্দরে ট্রান্সসিপমেন্ট শেড, ড্রেন, রাস্তা ও ইয়ার্ড নির্মাণ	বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৭] ৪টি নতুন মেরিন একাডেমির অবকাঠামো উন্নয়ন	[৩.৭.১] নির্মিত ৪টি একাডেমিক ভবন ও ৪টি হোস্টেল ভবন	৪টি নতুন মেরিন একাডেমির ২৮% অবকাঠামো উন্নয়ন করা হবে	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৮] লঞ্চঘাট ও নদীবন্দর উন্নয়ন	[৩.৮.১] উন্নয়নকৃত লঞ্চঘাট ও নদীবন্দর	বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক ২২টি নদীবন্দর ও লঞ্চঘাটের উন্নয়ন সাধন	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীন নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র
[৩.৯] নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	[৩.৯.১] নৌযান সার্ভেকরতঃ ফিটনেস সনদ প্রদান	আইএসও এবং এমএসও অনুযায়ী নৌ-যানের যোগ্যতা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সার্ভে কার্যক্রম পরিচালনা করা	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	রেজিস্টার হতে প্রাপ্ত	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র
[৩.১০] জাহাজ রেজিস্ট্রেশন	[৩.১০.১] রেজিস্ট্রেশনকৃত নতুন নৌযান	দেশের অভ্যন্তরে যে সমস্ত জাহাজ চলাচল করে সেগুলোর মালিকানা নিশ্চিতকরণের জন্য রেজিস্ট্রেশন প্রদান	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ	রেজিস্টার হতে প্রাপ্ত	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব