গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ২২

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি ২৩

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা ৩০

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বাংলাদেশ রেলওয়েকে আধুনিক, যুগোপযোগী যোগাযোগ মাধ্যম হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে বর্তমান মহাজোট সরকার সর্বাধিক গুরুত্ব প্রদান করেছে। রূপকল্প'২০৪১ (Vision 2041) বাস্তবায়নের লক্ষ্যে এবং একুশ শতকের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় বর্তমান সরকার ২০০৯ সালে দায়িত্ব গ্রহণের পর রেলওয়ের সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য আলাদা মন্ত্রণালয় গঠনসহ রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের কাজ অব্যাহত রেখেছে। বিগত তিন অর্থবছরে বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ১৭০.৮২ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ, ৮০.৫১ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন, ১৯২টি রেলসেতু নির্মাণ, ২০৮টি যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ, ১টি সিমুলেটর ও ৪টি রিলিফ ক্রেণ সংগ্রহ, ২০০টি ক্যারেজ পুনর্বাসন, ৪১টি রেল স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ ও আধুনিকায়ন, ৪৯টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ণ করা হয়েছে। অন্যদিকে, বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুন্নয়ন খাত হতে ৮৮৯৪ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ, ২০২৮টি রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ, ১৯২৫টি লোকোমোটিভ ও ২৩৯৭টি ক্যারেজ এবং ১৮৭৮টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। এছাড়া বিভিন্ন রুটে আন্তঃনগর ট্রেনসহ ২৮টি নতুন ট্রেন ও ৬টি ট্রেনের রুট বর্ধিত করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের সক্ষমতা বৃদ্ধি, ভ্রমণ সময় হ্রাসকরণ, রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ, প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন রেলপথ নির্মাণ এবং গুরুত্বপূর্ণ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীতকরণ বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান চ্যালেঞ্জ। তাছাড়া, চাহিদার তুলনায় কোচ ও লোকোমোটিভ এর স্বল্পতা রয়েছে । গেজ ইউনিফিকেশন না থাকায় দেশের দু'অঞ্চলের মধ্যে সরাসরি ট্রেন পরিচালনা করতে না পারার বিষয়টিও একটি চিহ্নিত সমস্যা। বর্তমান সার্বিক পরিস্থিতি ও বিরাজমান বাস্তবতা বিবেচনায় রেখে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের ২০২০-২১ অর্থবছরে এপিএ'র লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

রেলপথ মন্ত্রণালয় কর্তৃক ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় বর্তমান সরকারের নির্বাচনী ইশতেহার ২০১৮, রেলওয়ে মাস্টার প্ল্যান, প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০৪১, বাংলাদেশ ব-দ্বীপ পরিকল্পনা ২১০০, টেকসই উন্নয়ন অভীষ্টসহ সংশ্লিষ্ট উন্নয়ন পরিকল্পনা সমূহকে বিবেচনায় রেখে সেই অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের জন্য কর্মকৌশল নির্ধারণ করা হয়। ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় অন্তর্ভূক্ত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রমসমূহ: দেশের সকল জেলাকে রেলওয়ে নেটওয়ার্কের আওতায় আনার লক্ষ্যে ৭৯৮.০৯ কি: মি: নতুন রেললাইন নির্মাণ, গুরুত্বপূর্ণ রেলপথ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীত করার জন্য ৯৭৭.৭ কি:মি: ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ, দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনয়ন করে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন। এছাড়াও পরিবহনের মাধ্যমে আয় বৃদ্ধির জন্য কন্টেইনার পরিবহন বৃদ্ধি, চাহিদা অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনার জন্য ১৬০টি নতুন লোকোমোটিভ, ১৭০৪টি যাত্রীবাহী কোচ, ২০০০টি ওয়াগন সংগ্রহ, ২২২টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন, নতুন জনবল সৃজন এবং দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ, রেলপথ এবং রোলিং স্টকসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যায়ক্রমে যান্ত্রিক পদ্ধতির প্রয়োগ ও ইলেক্ট্রিক ট্রাকশন ব্যবস্থা প্রবর্তনসহ দ্রুতগতিসম্পন্ন ট্রেন চালুকরণ।

২০২০-২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৩০ কি: মি: নতুন রেললাইন নির্মাণ
- ১৮ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন
- ৪০টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ ও ২৩টি রেলসেতু পুন:নির্মাণ
- ৫টি সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০২০ সালের সেপ্টেম্বর মাসের ১৭ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

নিরাপদ, সাশ্রয়ী, আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপী নিরাপদ, সাশ্রয়ী, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
২. দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান
৩. রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)
৪. রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ
২. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. রেলওয়ে পরিবহন ও বাণিজ্যিক কার্যক্রম ব্যবস্থাপনা
২. বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন এবং সম্পদের রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যাবলী
৩. বাংলাদেশ রেলওয়ে সংক্রান্ত নীতি/কৌশল নির্ধারণ
৪. রেলওয়ে পরিবহন ক্ষেত্রে পরিবীক্ষণ, পর্যবেক্ষণ ও জরিপ
৫. রেলওয়ে পরিবহনে সমন্বয় এবং পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
৬. সহযোগিতার মাধ্যমে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ
৭. বাংলাদেশ রেলওয়ের বাজেট (উন্নয়ন এবং পরিচালন) সম্পর্কিত বিষয়াদি
৮. নিরাপত্তা সূচক নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন
৯. রেল সম্পর্কিত অনুসন্ধান ও পরিসংখ্যান
১০. বিভিন্ন রাষ্ট্র ও সংস্থার সাথে সহযোগিতা এবং তাদের সাথে সম্পাদিত বিভিন্ন চুক্তি বাস্তবায়ন

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২১-২০২২	২০২২-২০২৩		
টাইম সিডিউল বিচ্যুতি হ্রাস	বিচ্যুতির হার	%	১৬	২০	২০	১৯	১৮	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে; বার্ষিক প্রতিবেদন, রেলপথ মন্ত্রণালয়; এবং সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক সম্পাদিত মূল্যায়ন।
বাৎসরিক যাত্রী পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	২.৭৮	(২৮.৮৯)	(২৭.৭৮)	১১.১১	১৪.৪৪	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে; বার্ষিক প্রতিবেদন, রেলপথ মন্ত্রণালয়; এবং সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক সম্পাদিত মূল্যায়ন।
বাৎসরিক মালামাল পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	(৪.৩২)	(৩২.২৩)	(৩১.০৮)	(২৯.৯৩)	(২৮.৭৮)	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে; বার্ষিক প্রতিবেদন, রেলপথ মন্ত্রণালয়; এবং সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক সম্পাদিত মূল্যায়ন।
রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	(৬.৮৪)	(২৩.৭৫)	(৩২.২০)	(১১.৮৬)	(৬.৯৩)	বাংলাদেশ রেলওয়ে, জিআইবিআর এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে; বার্ষিক প্রতিবেদন, রেলপথ মন্ত্রণালয়; এবং সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক সম্পাদিত মূল্যায়ন।

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	৩২	[১.১] রেলপথ, রেলসেতু ও স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ	[১.১.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	সমষ্টি	কি: মি:	২	৫১.১৮	৬৯.৮২	৩০	২৮	২৫	২২	২০	৪০	৪০
			[১.১.২] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	সমষ্টি	কি: মি:	২	১৭.১	২৮.৫৪	১৮	১৭	১৬	১৫	১৪	১৮.৫	১৯
			[১.১.৩] নতুন নির্মিত রেলসেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৫২	৮৫	৪০	৩৮	৩৬	৩৩	৩০	৫০	৫০
			[১.১.৪] পুনঃনির্মিত রেলসেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৩৮	২৬	২৩	২২	২০	১৮	১৬	২৮	২৮
			[১.১.৫] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৪	৫	৩	২	১			৫	৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[১.১.৬] পুনঃনির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৬	৬	৫	৪	৩	২		৫	৫
			[১.১.৭] নির্মিত রেলপথ, রেলসেতু ও স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১২	৪	৮	৬	৫	৪	৩	১০	১২
		[১.২] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	[১.২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২			১৫	১৪	১৩	১২	১০	২০	৩০
		[১.৩] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	[১.৩.১] নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ	সমষ্টি	কি: মি:	১.৫	২	২	২	১.৫	১.২৫	১	০.৭৫	২	২
		[১.৪] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ	[১.৪.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	২৭	৪০	৫০	৪৯	৪৮	৪৫	৪২	৮০	১০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
		[১.৫] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প	[১.৫.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	১৬.৯৪	২৪.৬৩	৩৫	৩৪	৩৩	৩২	৩১	৬০	৮০
		[১.৬] আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ)	[১.৬.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২		৫১.১০	৬৫	৬০	৫৮	৫৬	৫৫	১০০	
		[১.৭] চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন কার্যক্রম	[১.৭.১] পিএসসি'র সভা অনুষ্ঠান	সমষ্টি	সংখ্যা	১.৫	৩৫	১২	৪৫	৪০	৩৫	৩০	২৫		
			[১.৭.২] আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠান	সমষ্টি	সংখ্যা	১.৫	১২	১৩	৮	৬	৫	৪	৩	১২	১৪
			[১.৭.৩] মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তা কর্তৃক বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন	সমষ্টি	সংখ্যা	১.৫	১৫	১২	২৪	২০	১৬	১৪	১২	২৪	২৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
			[১.৭.৪] উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	গড়	%	১	৮০	৭০	৮০	৭৫	৭২	৭০	৬০	৭০	৮০
			[১.৭.৫] পিএসসি'র সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	গড়	%	১	৩৭	৮৩	৮০	৭৬	৭২	৭০	৬৫	৮০	৮০
			[১.৭.৬] আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	গড়	%	১	৮০	৮০	৮০	৭৬	৭২	৭০	৬৫	৮০	৮০
		[১.৮] চট্টগ্রাম রেলওয়ে হাসপাতাল সংলগ্ন অব্যবহৃত জমির ওপর ৫০ আসনের একটি মেডিক্যাল কলেজ এবং ৫০ আসনের একটি নার্সিং ইনিস্টিটিউট স্থাপন এবং বিদ্যমান রেলওয়ে হাসপাতালকে আধুনিকায়ন করে ২৫০ শয্যায় উন্নীতকরণ	[১.৮.১] বিশদ ডিজাইন দাখিল	তারিখ	তারিখ	১			০১.০৬.২১	১০.০৬.২১	১৫.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[২] দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান	২৫	[২.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	[২.১.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালিত	সমষ্টি	সংখ্যা	৪	৫৪	৬৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৬৫	৭০
		[২.২] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং স্টক পরিদর্শন	[২.২.১] পরিদর্শনকৃত রেলপথ	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৯	২০	২০	১৮	১৬	১৫	১২	২০	২০
			[২.২.২] পরিদর্শনকৃত সেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৩৯	৩২	৪০	৩৮	৩৬	৩৪	৩২	৪০	৪০
			[২.২.৩] পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টক	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৮৭	১৬০	১৬৫	১৬০	১৫৫	১৫০	১৪০	১৬৫	১৬৫
		[২.৩] নিরাপদ রেলসেবা প্রদান	[২.৩.১] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৮	১৪	৫	৪	৩			১১	১৫
			[২.৩.২] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপনকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১২	১২	৫	৪	৩			৯	১১

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[২.৩.৩] রেলস্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৫	৭	৩	২	১			৫	৫
		[২.৪] আরামদায়ক ট্রেন ভ্রমণের লক্ষ্যে রেলস্টেশন প্লাটফর্মে বিশেষ ব্যবস্থা চালুকরণ	[২.৪.১] অক্ষম যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহন/ অবতরণের লক্ষ্যে হুইল চেয়ার সরবরাহকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১		৫০	২০	১৯	১৮	১৭	১৬	২০	২০
			[২.৪.২] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে ট্রলি সরবরাহকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১		৯৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৭০	৭০
		[২.৫] নতুন ট্রেন চালুকরণ	[২.৫.১] নতুন ট্রেন চালুকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২	৪	১					১	২
		[২.৬] যাত্রীসেবা কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	[২.৬.১] যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১৬	১৮	১৮	১৬	১৪	১২	১০	২০	২৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[২.৬.২] স্টেশন পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৬৩	২২	১৫	১৪	১৩	১২	১০	১৮	২০
			[২.৬.৩] সেবার মান বাড়ানোর লক্ষ্যে স্টেক হোল্ডারদের সাথে মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৬	৩	৪	৩	২	১		৪	৪
			[২.৬.৪] মতবিনিময় সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	গড়	%	১	৮৫	২৫	৬৫	৬২	৬০	৫৫	৫০	৬৫	৬৫
		[২.৭] নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম	[২.৭.১] চলন্ত ট্রেনে পাথর নিক্ষেপ ও ছাদে ভ্রমন বন্ধকরন, রেল সম্পত্তি রক্ষণাবেক্ষণ ইত্যাদি বিষয়ে মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১		৮	৪	৩	২	১		৪	৪
		[২.৮] জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এঁর জন্মশতবার্ষিকী উদযাপনে রেলসেবা কার্যক্রমে বিশেষ কর্মসূচী পালন	[২.৮.১] রেলওয়ের উন্নয়ন/অগ্রগতিতে বঙ্গবন্ধুর অবদান এর উপর ডকুমেন্টারী প্রস্তুতকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৫.২১	৩০.০৫.২১	০১.০৬.২১	১৫.০৬.২১	২৫.০৬.২১		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[২.৮.২] বাংলাদেশ রেলওয়ের চিকিৎসকদের সহায়তায় স্টেশনে যাত্রীদের বিনামূল্যে চিকিৎসাসেবা প্রদান ও রক্তদান কর্মসূচি পালন	সমষ্টি	সংখ্যা	১			২	১					
			[২.৮.৩] বঙ্গবন্ধুর জন্মশতবার্ষিকীতে একটি বিশেষ রেলসেবা সপ্তাহ উদযাপন	তারিখ	তারিখ	১			১৭.০৩.২১	১৭.০৪.২১	১৭.০৫.২১	১৭.০৬.২১			
[৩] রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	১১	[৩.১] নতুন ১৪০টি লোকোমোটিভ ক্রয়	[৩.১.১] ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	২৬ জুন ২০১৮ (ডিপিপি অনুমোদিত)	১৪ জানুয়ারি ২০১৯ (চুক্তি স্বাক্ষরিত)	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০		২০টি এমজি লোকোমোটিভ সরবরাহ
			[৩.১.২] ১০টি এমজি লোকোমোটিভ সরবরাহ	সমষ্টি	সংখ্যা	১			১০	৯	৮	৭	৬		
			[৩.১.৩] ২০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	২৬ ডিসেম্বর ২০১৭ (ডিপিপি অনুমোদিত)	১৮ মার্চ ২০১৯ (চুক্তি স্বাক্ষরিত)	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৫৫	১০টি এমজি লোকোমোটিভ সরবরাহ	১০টি এমজি লোকোমোটিভ সরবরাহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
			[৩.১.৪] ৭০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের বিপরীতে ঋণচুক্তি স্বাক্ষরিত ও এলসি কার্যকর	তারিখ	তারিখ	১			০১.০৬.২১	১০.০৬.২১	১৫.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১		
		[৩.২] ৩৫০টি এমজি ও ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়	[৩.২.১] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের বিপরীতে চুক্তি স্বাক্ষরিত ও এলসি কার্যকর	তারিখ	তারিখ	১			০১.০৬.২১	১০.০৬.২১	১৫.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১		১০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সরবরাহ
			[৩.২.২] ২০০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের বিপরীতে ঋনচুক্তি স্বাক্ষরিত ও এলসি কার্যকর	তারিখ	তারিখ	১			১০.০৫.২১	২০.০৫.২১	০১.০৬.২১	১৫.০৬.২১	২৮.০৬.২১		১০০টি এমজি যাত্রীবাহীকোচ সরবরাহ
			[৩.২.৩] ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের নিমিত্ত ডিপিপি অনুমোদন	তারিখ	তারিখ	১			১০.০৫.২১	২০.০৫.২১	০১.০৬.২১	১৫.০৬.২১	২৮.০৬.২১		১০০টি বিজি যাত্রীবাহীকোচ সরবরাহ
		[৩.৩] নতুন ১০০০টি ওয়াগন ক্রয়	[৩.৩.১] ৪০০টি এমজি ও ৩০০টি বিজি বগি কাভার্ড ভ্যান ম্যানুফ্যাকচারিং	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			৩০	২৮	২৫	২২	২০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
			[৩.৩.২] ১৮০টি এমজি ও ১২০টি বিজি ওয়াগন ম্যানুফ্যাকচারিং	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			৩০	২৮	২৫	২২	২০		
		[৩.৪] নতুন ১২৫টি লাগেজ ভ্যান ক্রয়	[৩.৪.১] ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ম্যানুফেকচারিং	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		৫০টি এমজি লাগেজ ভ্যান সরবরাহ
			[৩.৪.২] ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ম্যানুফেকচারিং	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		২৫টি বিজি লাগেজ ভ্যান সরবরাহ
[৪] রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ	৭	[৪.১] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম	[৪.১.১] টিকেট চেকিং কার্যক্রম পরিচালিত	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২৭	২৬	৩০	২৮	২৫	২২	২০	৩২	৩২
			[৪.১.২] পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১০	৭	৮	৭	৬	৫	৪	১২	১২
			[৪.১.৩] জ্বালানী তেলের স্বাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে লোকোমোটিভে ফ্লোমিটার সংযোজিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২		১৩	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৫০	৫০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
[১] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১০	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন	[১.১.১] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			১২	১১					
			[১.১.২] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৪						
		[১.২] শুদ্ধাচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিময়	[১.২.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৪	৩					
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা /অংশীজনদের অবহিতকরণ	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৪	৩	২				
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৪	৩	২				
		[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৪	৩					

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৯	[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নোট নিষ্পত্তিকৃত	গড়	%	২			৮০	৭০	৬০				
		[২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ	[২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	২			১৫.০২.২১	১৫.০৩.২১	১৫.০৪.২১	১৫.০৫.২১			
		[২.৩] সেবা সহজিকরণ	[২.৩.১] একটি নতুন সহজিকৃত সেবা অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	তারিখ	১			২৫.০২.২১	২৫.০৩.২১	২৫.০৪.২১	২৫.০৫.২১			
		[২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সমষ্টি	জনঘন্টা	২			৫০	৪০	৩০	২০			
			[২.৪.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	সমষ্টি	জনঘন্টা	১			৫	৪					
		[২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রনোদনা প্রদান	[২.৫.১] ন্যুনতম একটি আওতাধীন দপ্তর-সংস্থা/ একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রনোদনা প্রদানকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			১						

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত	সমষ্টি	%	১			১০০	৯০	৮০				
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২			১০০	৯০	৮০				
			[৩.২.২] প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত আইএমইডি'র সুপারিশ বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			১০০	৯০	৮০				
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] দ্বিপক্ষীয়/ত্রিপক্ষীয় সভায় উপস্থাপিত অডিট আপত্তি	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			৮০	৭০	৬০	৫০			
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			৫০	৪০	৩০	২৫			

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় মাননীয় মন্ত্রী, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

সচিব
রেলপথ মন্ত্রণালয়

১৭-০৭-২০২০
তারিখ

মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

১৭.০৭.২০২০
তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	বিজি	ব্রডগেজ
২	এমজি	মিটারগেজ
৩	ডিজি	ডুয়েলগেজ
৪	জিআইবিআর	গভর্নমেন্ট ইন্সপেক্টর অব বাংলাদেশ রেলওয়ে

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকের বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[১.১] রেলপথ, রেলসেতু ও স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ	[১.১.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩০ কি:মি: নতুন রেলপথ নির্মাণ করবে। [আখাউড়া-লাকসাম ১৪ কি:মি:, খুলনা-মংলা ১২ কি:মি:, রুপপুর পারমানবিক প্রকল্প ০৪ কি:মি:]	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (আই)	নতুন নির্মিত রেলপথ পরিদর্শন প্রতিবেদন/যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.২] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৮ কি:মি: বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যাক্ত রেললাইন পুন: নির্মাণ করবে। [সিজিপিওয়াই-ফৌজদারহাট=৩.৮ কি:মি:, ট্রানজিট ইয়ার্ড ৪ কি: মি:, সাইলো সাইডিং ২ কি:মি:, সিজিপিওয়াই-পতেঙ্গা ২ কি:মি:, চট্টগ্রাম-ষোলশহর ৬.২]	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	পুনর্বাসনকৃত রেলপথ পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৩] নতুন নির্মিত রেলসেতু	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪০টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ করবে। [চিলাহাটি-চিলাহাটি বর্ডার ০২ টি, আখাউড়া-লাকসাম প্রকল্পে ০৮ টি, খুলনা-মংলা প্রকল্পে ১০ টি, দোহাজারী-কক্সবাজার প্রকল্পে ২০ টি]	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (আই)	নতুন নির্মিত রেলসেতু পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৪] পুনঃনির্মিত রেলসেতু	বাংলাদেশ রেলওয়ে ২৩টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যাক্ত রেলসেতু পুন: নির্মাণ করবে। [পশ্চিম জোনে ১৫ টি, পূর্ব জোনে ৮ টি]	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (অপারেশন শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	পুনঃনির্মিত রেলসেতু পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৫] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩টি নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ করবে। [রুপপুর পারমানবিক প্রকল্পে ০১ টি, আখাউড়া-লাকসাম প্রকল্পে ০১ টি, দোহাজারী-কক্সবাজার প্রকল্পে ০১ টি স্টেশনের নাম: (দুলাহাজরা)]	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	নবনির্মিত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১] রেলপথ, রেলসেতু ও স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ	[১.১.৬] পুনঃনির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যাক্ত স্টেশন বিল্ডিং পুনঃনির্মাণ করবে। (চিলাহাটি, আব্দুলপুর, কিশোরগঞ্জ, ঢাকা বিমানবন্দর, গফরগাঁও)	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	পুনঃনির্মিত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৭] নির্মিত রেলপথ, রেলসেতু ও স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন	মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ রেলওয়ের কর্মকর্তা কর্তৃক ৮টি নির্মিত রেলপথ, রেলসেতু ও স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	পরিদর্শন সংখ্যা প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	পরিদর্শন প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[১.২] বঙ্গাবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	[১.২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	বঙ্গাবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ প্রকল্পের মোট ভৌতকাজের ১৫% সম্পন্ন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	[১.৩.১] নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ	বাংলাদেশ রেলওয়ে চিলাহাটি-হলদিবাড়ী পর্যন্ত ২ কি:মি: নতুন রেলপথ নির্মাণ /পুনঃস্থাপনের ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (আই)	নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৪] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ	[১.৪.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত মোট ভৌত কাজের ৫০% সম্পন্ন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৫] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প	[১.৫.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্পের মোট ভৌত কাজের ৩৫% সম্পন্ন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৬] আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ)	[১.৬.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ) মোট ভৌত কাজের ৬৫% সম্পন্ন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৭] চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন কার্যক্রম	[১.৭.১] পিএসসি'র সভা অনুষ্ঠান	চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে ৪৫টি পিএসসি'র সভা করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (পরিকল্পনা-১ ও ২ শাখা)	পিএসসি'র সভার কার্যবিবরণী/যথাযথ প্রমাণাদি	সভা সংক্রান্ত নথি
	[১.৭.২] আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠান	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত ৮টি আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ ও ২ শাখা/পরিকল্পনা-১ ও ২ শাখা)	আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার কার্যবিবরণী/যথাযথ প্রমাণাদি	সভা সংক্রান্ত নথি
	[১.৭.৩] মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তা কর্তৃক বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন	মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তা কর্তৃক ২৪টি বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ ও ২ শাখা/পরিকল্পনা-১ ও ২ শাখা)	প্রকল্প পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[১.৭] চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন কার্যক্রম	[১.৭.৪] উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	পরিদর্শন প্রতিবেদনের ৮০% সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (পরিকল্পনা-১ ও ২ শাখা)	প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	পরিপালন প্রতিবেদন
	[১.৭.৫] পিএসসি'র সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	পিএসসি'র সভার ৮০% সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ ও ২ শাখা/পরিকল্পনা-১ ও ২ শাখা)	প্রতিবেদন/যথাযথ প্রমাণাদি	পরিপালন প্রতিবেদন
	[১.৭.৬] আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার ৮০% সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ ও ২ শাখা/পরিকল্পনা-১ ও ২ শাখা)	প্রতিবেদন/যথাযথ প্রমাণাদি	আন্ত:মন্ত্রণালয় সভার কার্যবিবরণী
[১.৮] চট্টগ্রাম রেলওয়ে হাসপাতাল সংলগ্ন অব্যবহৃত জমির ওপর ৫০ আসনের একটি মেডিক্যাল কলেজ এবং ৫০ আসনের একটি নার্সিং ইনিস্টিটিউট স্থাপন এবং বিদ্যমান রেলওয়ে হাসপাতালকে আধুনিকায়ন করে ২৫০ শয্যায় উন্নীতকরণ	[১.৮.১] বিশদ ডিজাইন দাখিল	চট্টগ্রাম রেলওয়ে হাসপাতাল সংলগ্ন অব্যবহৃত জমির ওপর ৫০ আসনের একটি মেডিক্যাল কলেজ এবং ৫০ আসনের একটি নার্সিং ইনিস্টিটিউট স্থাপন এবং বিদ্যমান রেলওয়ে হাসপাতালকে আধুনিকায়ন করে ২৫০ শয্যায় উন্নীতকরণ প্রকল্পের বিশদ ডিজাইন দাখিল।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	বিশদ ডিজাইন দাখিল	এ সংক্রান্ত নথিপত্র
[২.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	[২.১.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালিত	রেলপথ মন্ত্রণালয় ৫০টি মোবাইল কোর্ট পরিচালনা করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (অপারেশন শাখা)	পরিচালিত মোবাইল কোর্টের সংখ্যা ও পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
[২.২] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং স্টক পরিদর্শন	[২.২.১] পরিদর্শনকৃত রেলপথ	জিআইবিআর ২০টি রেলপথ পরিদর্শন করবে।	জিআইবিআর	জিআইবিআর কর্তৃক পরিদর্শিত রেলপথ	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
	[২.২.২] পরিদর্শনকৃত সেতু	জিআইবিআর ৪০টি রেলসেতু পরিদর্শন করবে।	জিআইবিআর	জিআইবিআর কর্তৃক পরিদর্শিত রেলসেতু প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
	[২.২.৩] পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টক	জিআইবিআর ১৬৫টি রোলিং স্টক পরিদর্শন করবে।	জিআইবিআর	জিআইবিআর কর্তৃক পরিদর্শিত রোলিং স্টক প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও এ সংক্রান্ত নথি-পত্র

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[২.৩] নিরাপদ রেলসেবা প্রদান	[২.৩.১] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	বাংলাদেশ রেলওয়ে ০৫টি সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান সংকেত এবং টেলিযোগাযোগ প্রকৌশল (পূর্ব ও পশ্চিম)	আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৩.২] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপনকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে,	স্টেশন/স্থাপনায় স্থাপিত সিসি ক্যামেরা পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৩] নিরাপদ রেলসেবা প্রদান	[২.৩.৩] রেলস্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩টি রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মাণ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	নির্মিত বেষ্টনী পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৪] আরামদায়ক ট্রেন ভ্রমণের লক্ষ্যে রেলস্টেশন প্লাটফর্মে বিশেষ ব্যবস্থা চালুকরণ	[২.৪.১] অক্ষম যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহন/ অবতরণের লক্ষ্যে হুইল চেয়ার সরবরাহকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ষ্টেশন প্লাটফরমে ২০টি হুইল চেয়ার সরবরাহ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (অপারেশন শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	সরবরাহকৃত হুইল চেয়ার পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৪.২] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে ট্রলি সরবরাহকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ষ্টেশন প্লাটফরমে ৫০টি ট্রলি সরবরাহ করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (অপারেশন শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	সরবরাহকৃত ট্রলি পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৫] নতুন ট্রেন চালুকরণ	[২.৫.১] নতুন ট্রেন চালুকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১টি নতুন ট্রেন চালু করবে। [কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত অনুযায়ী ভবিষ্যতে ০১ (এক) টি ট্রেন চালু করা হবে।]	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (অপারেশন শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	ট্রেন উদ্বোধনের প্রমাণাদি	ট্রেন উদ্বোধন সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[২.৬] যাত্রীসেবা কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	[২.৬.১] যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	যাত্রীসেবা কার্যক্রম পরিবীক্ষণের লক্ষ্যে ১৮টি যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (অপারেশন শাখা)	যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[২.৬] যাত্রীসেবা কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	[২.৬.২] স্টেশন পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	যাত্রীসেবা কার্যক্রম পরিবীক্ষণের লক্ষ্যে ১৫টি স্টেশন পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (অপারেশন শাখা)	স্টেশন পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৬.৩] সেবার মান বাড়ানোর লক্ষ্যে স্টেক হোল্ডারদের সাথে মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সেবার মান বাড়ানোর লক্ষ্যে স্টেক হোল্ডারদের সাথে ৪টি মতবিনিময় সভা করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-২ শাখা)	মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠান	সভা সংক্রান্ত নথি
	[২.৬.৪] মতবিনিময় সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	মতবিনিময় সভার ৬৫% সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-২ শাখা)	মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠান	মতবিনিময় সভার কার্যবিবরণী
[২.৭] নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম	[২.৭.১] চলন্ত ট্রেনে পাথর নিক্ষেপ ও ছাদে ভ্রমন বন্ধকরন, রেল সম্পত্তি রক্ষণাবেক্ষণ ইত্যাদি বিষয়ে মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	চলন্ত ট্রেনে পাথর নিক্ষেপ ও ছাদে ভ্রমন বন্ধকরন, রেল সম্পত্তি রক্ষণাবেক্ষণ ইত্যাদি বিষয়ে ৪টি মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (অপারেশন শাখা)	মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠান	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৮] জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এঁর জন্মশতবার্ষিকী উদযাপনে রেলসেবা কার্যক্রমে বিশেষ কর্মসূচী পালন	[২.৮.১] রেলওয়ের উন্নয়ন/অগ্রগতিতে বঙ্গবন্ধুর অবদান এর উপর ডকুমেন্টারী প্রস্তুতকৃত	রেলপথ মন্ত্রণালয় রেলওয়ের উন্নয়ন/অগ্রগতিতে বঙ্গবন্ধুর অবদান এর উপর ১টি ডকুমেন্টারী প্রস্তুত করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ	ডকুমেন্টারী প্রস্তুত	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৮] জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এঁর জন্মশতবার্ষিকী উদযাপনে রেলসেবা কার্যক্রমে বিশেষ কর্মসূচী পালন	[২.৮.২] বাংলাদেশ রেলওয়ের চিকিৎসকদের সহায়তায় স্টেশনে যাত্রীদের বিনামূল্যে চিকিৎসাসেবা প্রদান ও রক্তদান কর্মসূচি পালন	বাংলাদেশ রেলওয়ে চিকিৎসকদের সহায়তায় স্টেশনে যাত্রীদের বিনামূল্যে চিকিৎসাসেবা প্রদান ও রক্তদান কর্মসূচি পালন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (অপারেশন শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	বিনামূল্যে চিকিৎসা প্রদান ও রক্তদান কর্মসূচির প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৮.৩] বঙ্গবন্ধুর জন্মশতবার্ষিকীতে একটি বিশেষ রেলসেবা সপ্তাহ উদযাপন	বাংলাদেশ রেলওয়ে বঙ্গবন্ধুর জন্মশতবার্ষিকীতে একটি বিশেষ রেলসেবা সপ্তাহ উদযাপন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (অপারেশন শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	রেলসেবা সপ্তাহ উদযাপন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[৩.১] নতুন ১৪০টি লোকোমোটিভ ক্রয়	[৩.১.১] ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং	৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রমের ৭০% অগ্রগতি সাধন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা), এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পরিবীক্ষণ	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র
	[৩.১.২] ১০টি এমজি লোকোমোটিভ সরবরাহ	বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ১০টি এমজি লোকোমোটিভ সংগ্রহ করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সংগ্রহকৃত লোকোমোটিভ পরিদর্শন প্রতিবেদন/ যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১.৩] ২০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং	২০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রমের ৭৫% অগ্রগতি সাধন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন- ২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পরিবীক্ষণ	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র
[৩.১] নতুন ১৪০টি লোকোমোটিভ ক্রয়	[৩.১.৪] ৭০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের বিপরীতে ঋণচুক্তি স্বাক্ষরিত ও এলসি কার্যকর	বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ৭০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র
[৩.২] ৩৫০টি এমজি ও ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়	[৩.২.১] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের বিপরীতে চুক্তি স্বাক্ষরিত ও এলসি কার্যকর	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র
	[৩.২.২] ২০০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের বিপরীতে ঋনচুক্তি স্বাক্ষরিত ও এলসি কার্যকর	বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	চুক্তি স্বাক্ষর ও এলসি কার্যকর	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র
	[৩.২.৩] ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের নিমিত্ত ডিপিপি অনুমোদন	বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের ডিপিপি অনুমোদন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (পরিকল্পনা-১ ও ২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, পরিকল্পনা কোষ	অনুমোদিত ডিপিপি	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র
[৩.৩] নতুন ১০০০টি ওয়াগন ক্রয়	[৩.৩.১] ৪০০টি এমজি ও ৩০০টি বিজি বগি কাভার্ড ভ্যান ম্যানুফ্যাকচারিং	৪০০টি এমজি ও ৩০০টি বিজি বগি কাভার্ড ভ্যান ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রমের ৩০% অগ্রগতি সাধন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পরিবীক্ষণ	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র
[৩.৩] নতুন ১০০০টি ওয়াগন ক্রয়	[৩.৩.২] ১৮০টি এমজি ও ১২০টি বিজি ওয়াগন ম্যানুফ্যাকচারিং	১৮০টি এমজি ও ১২০টি বিজি বগি ওয়াগন ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রমের ৩০% অগ্রগতি সাধন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পরিবীক্ষণ	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[৩.৪] নতুন ১২৫টি লাগেজ ভ্যান ক্রয়	[৩.৪.১] ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ম্যানুফেকচারিং	৭৫টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রমের ৫০% অগ্রগতি সাধন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পরিবীক্ষণ	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র
	[৩.৪.২] ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ম্যানুফেকচারিং	৫০টি বিজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রমের ৫০% অগ্রগতি সাধন করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পরিবীক্ষণ	সংশ্লিষ্ট নথি-পত্র
[৪.১] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম	[৪.১.১] টিকেট চেকিং কার্যক্রম পরিচালিত	রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম পরিবীক্ষণের লক্ষ্যে রেলপথ মন্ত্রণালয় ৩০টি টিকেট চেকিং কার্যক্রম পরিচালনা করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (অপারেশন শাখা)	পরিচালিত টিকেট চেকিং কার্যক্রমের প্রতিবেদন/যথাযথ প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৪.১.২] পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত ৮টি পর্যালোচনা সভা করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (অপারেশন শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত অনুষ্ঠিত পর্যালোচনা সভা আয়োজনের প্রমাণাদি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.১] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম	[৪.১.৩] জ্বালানী তেলের স্বাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে লোকোমোটিভে ফ্লোমিটার সংযোজিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে জ্বালানী তেলের স্বাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে ৫০টি লোকোমোটিভে ফ্লোমিটার সংযোজন করবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (অপারেশন শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (রোলিং স্টক)	ফ্লোমিটার সংযোজন ও এ সংক্রান্ত প্রতিবেদন/যথাযথ প্রমাণাদি	ফ্লোমিটার সংযোজন সংক্রান্ত প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় এর নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	পরিকল্পনা বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের নিমিত্ত ডিপিপি অনুমোদন	প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন	রেল যোগাযোগ উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের নিমিত্ত প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলপথ	প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দ	যথাযথ বাজেট প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলসেতু	প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দ	যথাযথ বাজেট প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	ভৌত কাজ সম্পাদিত	সেতু বিষয়ক কার্যক্রমের ছাড়পত্র	সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	ভৌত কাজ সম্পাদিত	সেতু বিষয়ক কার্যক্রমের ছাড়পত্র	সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	বিদ্যুৎ বিভাগ: বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়	ভৌত কাজ সম্পাদিত	বিদ্যুৎ ও জ্বালানী সংক্রান্ত সমস্যা সমাধান	সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
অন্যান্য	প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়	ভৌত কাজ সম্পাদিত	প্রতিরক্ষা বিভাগের সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমে সহায়তা প্রাপ্তি	সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	ভৌত কাজ সম্পাদিত	পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান	পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	ভৌত কাজ সম্পাদিত	পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান	পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলপথ	পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান	পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলসেতু	পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান	পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
অন্যান্য	বিদ্যুৎ বিভাগ (পিজিসিবি)	ভৌত কাজ সম্পাদিত	বিদ্যুৎ সংক্রান্ত সমস্যা সমাধান	সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভৌত কাজ সম্পাদিত	জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তি	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভৌত কাজ সম্পাদিত	জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তি	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	ভূমি মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলপথ	জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তি	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	ভূমি মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলসেতু	জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তি	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে