



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

## বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৪ - জুন ৩০, ২০২৫

## সূচিপত্র

|   |    |
|---|----|
| মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র   | ৩  |
| প্রস্তাবনা  | ৮  |
| সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি | ৫  |
| সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)                        | ৬  |
| সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা  | ৭  |
| সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)   | ১৬ |
| সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক  | ১৭ |
| সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ   | ২১ |
| সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে                       | ২৩ |
| সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ                  | ২৫ |

## মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Ministry/Division)

### সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

#### সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে দেশের রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থায় সার্বিক উন্নয়নে সাম্প্রতিক সময়ে ১১ টি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়িত হয়েছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ১০ অক্টোবর ২০২৩ পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্পের ঢাকা-ভাঙা অংশের ট্রেন চলাচলের শুভ উদ্বোধন করেন এবং ১ নভেম্বর ২০২৩ হতে পদ্মা সেতু দিয়ে যাত্রীবাহী ট্রেন চলাচল শুরু হয়; পর্যটন বিকাশে ১১ নভেম্বর ২০২৩ দোহাজারি হতে রামু হয়ে কক্সবাজার প্রকল্পের শুভ উদ্বোধন করেন এবং ১ ডিসেম্বর ২০২৩ হতে ঢাকার সাথে কক্সবাজার যাত্রীবাহী ট্রেন চলাচল শুরু হয়; ২০ জুলাই ২০২৩ আখাউড়া হতে লাকসাম ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন সেকেশনে ট্রেন চলাচল শুরু হয়; ১ নভেম্বর ২০২৩ খুলনা-মোংলা রেললাইন নির্মান এবং আখাউড়া হতে আগরতলা পর্যন্ত রেললাইন নির্মান প্রকল্পের শুভ উদ্বোধন করেন। পশ্চিমাঞ্চলের সাথে যোগাযোগ সম্প্রসারণের মাধ্যমে রেলসেতু 'বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু' নির্মান প্রকল্পের কাজ দ্রুত এগিয়ে চলছে যার ভোত অগ্রগতি ৮২%। বিগত তিনি অর্থবছরে বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ৫১০.৬৭ কিমি নতুন রেললাইন নির্মাণ, ৫৫৮টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ, ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ সংগ্রহ, ২৪৩ টি যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ, ৫১৪টি ওয়াগন ও ১২৫টি লাগেজ ভ্যান সংগ্রহ, ৭১টি যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন, ৩৯টি রেলস্টেশন বিল্ডিং নতুন নির্মাণ, ১৮টি সিগন্যালিং ব্যবস্থা সংস্কার করা হয়েছে। অন্যদিকে বাংলাদেশ রেলওয়ের পরিচালন খাত হতে ৭১৩০.২৭ কিমি রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ, ২৬৮৭টি রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ, ৩৫২২টি লোকোমোটিভ, ২৯৭৪টি ক্যারেজ এবং ১৫৩৮টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। ০৩টি নতুন ট্রেন চালু করা হয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের জনবল কাঠামোর আওতায় রাজস্বক্ষেত্রে ৫১৫৭ টি শুণ্য পদে নতুন নিয়োগ সম্প্রল করা হয়েছে।

#### সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুমোদিত কাঠামো অনুযায়ী পর্যাপ্ত জনবল না থাকায় সার্বিক পরিবহণ ব্যবস্থা ব্যহত হচ্ছে। গুরুত্বপূর্ণ করিডোরগুলোতে ডাবল লাইন না থাকায় ট্রেনের টাইম টেবিল বজায় রাখা সম্ভব হয় না। চাহিদার তুলনায় কোচ ও লোকোমোটিভ-এর স্থলতা রয়েছে। গেজ ইউনিফিকেশন না থাকায় দেশের দু'অঞ্চলের মাঝে সরাসরি ট্রেন পরিচালনা করতে না পারাও বাংলাদেশ রেলওয়ের অন্যতম সমস্যা। ডলার সংকটের কারণে বিভিন্ন ব্যাংকে এনসি সংক্রান্ত জটিলতায় ভারতের সাথে আমদানী ও রপ্তানী করে যাওয়ায় মালামাল পরিবহন খাতে রাজস্ব আয়ের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে বাধাপ্রাপ্ত হচ্ছে।

#### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

অষ্টম পঞ্চাবৰ্ষিক পরিকল্পনায় (২০২০-২৫) অন্তর্ভুক্ত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রমসমূহ: দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনার লক্ষ্যে ৭৯৮ কিলোমিটার নতুন রেললাইন নির্মাণ, গুরুত্বপূর্ণ রেলপথ করিডোরগুলোর ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ, ৮৪৬ কিলোমিটার বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন/পুনঃনির্মাণ, দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনয়ন করে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন। এছাড়া, পরিবহনের মাধ্যমে আয় বৃদ্ধির জন্য কটেজিনার পরিবহন বৃক্ষি, চাহিদা অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনার জন্য ১৬০টি নতুন লোকোমোটিভ, ১৭০৪টি নতুন যাত্রীবাহী কোচ, ২০০০টি নতুন ওয়াগন সংগ্রহ, ২২২টি টেক্ষনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন, নতুন জনবল সূজন এবং দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ, মাটিমোডাল হাব স্থাপন, রেল ট্র্যাক এবং রোলিংস্টকসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যাপ্ত যান্ত্রিক পদ্ধতির প্রয়োগ ও ইলেকট্রিক ট্রাকশন ব্যবস্থা প্রবর্তনসহ দুর্গতিসম্পন্ন ট্রেন চালুকরণ।

#### ২০২৪-২৫ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৫০ কিমি নতুন রেললাইন নির্মাণ ও ৪৮০ কিমি রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ
- ৮টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ ও ৮টি সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন
- ২০টি এমজি কোচ ও ৩২০টি ওয়াগন সংগ্রহ
- বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৭.৬ কোটি যাত্রী ও ২৫ লক্ষ মে.টন মালামাল পরিবহন।

## প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০২৪ সালের ..... মাসের ..... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১

### মন্ত্রণালয়/বিভাগের বৃপক্ষ (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

#### ১.১ বৃপক্ষ (Vision)

নিরাপদ, সামৃদ্ধী, আরামদায়ক ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা।

#### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপি নিরাপদ, সামৃদ্ধী, আরামদায়ক, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

#### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

##### ১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
- দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান
- রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)
- রাজস্ব আয়, সরকারি কর্মচারিদের সক্ষমতা বৃদ্ধি ও স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণ

##### ১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

#### ১.৪ কার্যাবলি (Functions)

- রেলওয়ে পরিবহন ও বাণিজ্যিক কার্যক্রম ব্যবস্থাপনা
- বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন এবং সম্পদের রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যাবলি
- বাংলাদেশ রেলওয়ে সংক্রান্ত নীতি/কৌশল নির্ধারণ
- রেলওয়ে পরিবহন ক্ষেত্রে পরিবীক্ষণ, পর্যবেক্ষণ ও জরিপ
- রেলওয়ে পরিবহনে সমষ্টি এবং পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
- সহযোগিতার মাধ্যমে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ
- বাংলাদেশ রেলওয়ের বাজেট (পরিচালন এবং উন্নয়ন) সম্পর্কিত বিষয়াদি
- নিরাপত্তা সূচক নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন
- রেল সম্পর্কিত অনুসন্ধান ও পরিসংখ্যান
- বিভিন্ন রাষ্ট্র ও সংস্থার সাথে সহযোগিতামূলক কার্যক্রম এবং সম্পাদিত চুক্তি বাস্তবায়ন
- বাংলাদেশ রেলওয়ের জনবল নিয়োগ ও দক্ষ মানব সম্পদ ব্যবস্থাপনা

সেকশন ২  
বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

| ফলাফল/প্রভাব                  | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | একক | প্রকৃত অর্জন<br>২০২২-২৩ | প্রকৃত<br>অর্জন*<br>২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা<br>২০২৪-২৫ | প্রক্ষেপণ |           | নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের<br>ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত<br>মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম | উপাত্তসূত্র  |
|-------------------------------|----------------------|-----|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------|-----------|---|--|
|                               |                      |     |                         |                             |                         | ২০২৫-২০২৬ | ২০২৬-২০২৭ |   |  |
| টাইম সিডিউল বিচুতি হাস        | বিচুতির হার          | %   | ১০                      | ১০                          | ১২                      | ১২        | ১১        | রেলপথ মন্ত্রণালয় ও অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) বাংলাদেশ রেলওয়ে  | রেলপথ মন্ত্রণালয় এর ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের সম্পাদিত মূল্যায়ণ |
| বাংসরিক যাত্রী পরিবহন বৃদ্ধি  | বৃদ্ধির হার          | %   | ৩২.৯৪                   | ৪০.৯৮                       | ৪৯.০২                   | ৫০.৯৮     | ৫২.৯৪     | রেলপথ মন্ত্রণালয় ও অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) বাংলাদেশ রেলওয়ে  | রেলপথ মন্ত্রণালয় এর ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের সম্পাদিত মূল্যায়ণ |
| বাংসরিক মালামাল পরিবহন বৃদ্ধি | বৃদ্ধির হার          | %   | -১৯                     | -৬৩                         | -৮৮                     | -৩৮       | -২৭       | রেলপথ মন্ত্রণালয় ও অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) বাংলাদেশ রেলওয়ে  | রেলপথ মন্ত্রণালয় এর ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের সম্পাদিত মূল্যায়ণ |
| রাজস্ব আয় বৃদ্ধি             | বৃদ্ধির হার          | %   | ১৮                      | ১৫                          | ১৮                      | ২০        | ২৫        | রেলপথ মন্ত্রণালয় ও অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো) বাংলাদেশ রেলওয়ে        | রেলপথ মন্ত্রণালয় এর ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের সম্পাদিত মূল্যায়ণ |

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

## সেকশন ৩

### কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

| কৌশলগত উদ্দেশ্য                            | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক                          | গণনা পদ্ধতি                                 | একক    | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০২৪-২৫ |           |       |           |                    | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|--|-----------------------|---|---|---|--------|------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------|-------|-----------|--------------------|---------------------|---------------------|
|  |                       |   |   |   |        |                        |                      |                       | অসাধারণ                       | অতি উত্তম | উত্তম | চলাতি মান | চলাতি মানের নিম্নে |                     |                     |
|  |                       |   |   |   |        |                        |                      |                       | ১০০%                          | ৯০%       | ৮০%   | ৭০%       | ৬০%                |                     |                     |
| মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ    |                       |   |   |   |        |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
| [১] রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ | ২৫                    | [১.১] রেলপথ নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ  | [১.১.১] নতুন নির্মিত রেলপথ                | সমষ্টি                                      | কি:মি: | ২                      | ১০৩.২৭৫              |                       | ৫০                            | ৪৫        |       |           |                    | ২৫                  | ১৫                  |
|  |                       |   | [১.১.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ             | সমষ্টি                                      | কি:মি: | ২                      | ৮০                   |                       | ৪৮০                           | ৪৫০       |       |           |                    | ৪৮০                 | ৫০০                 |
|  |                       | [১.২] রেলসেতু নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ  | [১.২.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু              | সমষ্টি                                      | সংখ্যা | ২                      | ২১০                  |                       | ০৮                            | ০৬        |       |           |                    |                     |                     |
|  | ২৫                    | [১.২.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু   | [১.২.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু           | সমষ্টি                                      | সংখ্যা | ২                      | ২০                   |                       | ৩০                            | ২৫        |       |           |                    | ৩৫                  | ৪০                  |
|  |                       |   | [১.৩] নতুন নির্মিত স্টেশন বিস্তৃৎ         | [১.৩.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিস্তৃৎ (০১ টি) | তারিখ  | তারিখ                  | ২                    | ০৮                    |                               | ১৫.০৬.২৫  |       |           |                    |                     | ০২                  |
|  |                       | [১.৪] স্টেশন আধুনিকায়ন   | [১.৪.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন            | সমষ্টি                                      | সংখ্যা | ২                      | ৫০                   |                       | ৪০                            | ৩৫        |       |           |                    | ৫০                  | ৫০                  |
|  |                       |   | [১.৪.২] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা | সমষ্টি                                      | সংখ্যা | ২                      | ১৩                   |                       | ০৮                            | ০৬        |       |           |                    |                     |                     |
|  |                       | [১.৫] দোহাজারী-রামু-কঞ্চবাজার এবং রামু-গুন্দুন (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ | [১.৫.১] টোত কাজ সম্পাদিত                  | ক্রমপুঁজি ভূত                               | %      | ২                      | ৮৩                   |                       | ১০০                           | ৯৮        |       |           |                    |                     |                     |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য   | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান                        | কার্যক্রম                    | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০২৪-২৫ |           |       |           |                    | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|--|------------------------------|------------------|-------------|-----|------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------|-------|-----------|--------------------|---------------------|---------------------|
|   |  |                              |                  |             |     |                        |                      |                       | অসাধারণ                       | অতি উত্তম | উত্তম | চলাতি মান | চলাতি মানের নিম্নে |                     |                     |
|   |  |                              |                  |             |     |                        |                      |                       | ১০০%                          | ৯০%       | ৮০%   | ৭০%       | ৬০%                |                     |                     |
| মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ   |  |                              |                  |             |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
| [১.৬] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত  | [১.৬.১] তোত কাজ সম্পাদিত                     | ক্রমপুঞ্জিভূত                | %                | ২           | ৭৩  |                        | ৯৫                   | ৯৪                    |                               |           |       |           | ১০০                |                     |                     |
|   |  |                              |                  |             |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
|   |  |                              |                  |             |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
|   |  |                              |                  |             |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
| [১.৭] ঢাকা-টাঙ্গী সেকশনের ত্যও ও ৪৮ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত | [১.৭.১] তোত কাজ সম্পাদিত                     | ক্রমপুঞ্জিভূত                | %                | ২           | ৬৫  |                        | ৫৫                   | ৫০                    |                               |           |       |           | ৭০                 | ৯০                  |                     |
|   |  |                              |                  |             |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
|   |  |                              |                  |             |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
|   |  |                              |                  |             |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
| [১.৮] মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত বড়গেজ রেলপথ নির্মিত  | [১.৮.১] তোত কাজ সম্পাদিত                     | ক্রমপুঞ্জিভূত                | %                | ১           | ৮০  |                        | ৬৫                   | ৬০                    |                               |           |       |           | ৮০                 | ৯০                  |                     |
|   |  |                              |                  |             |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
|   |  |                              |                  |             |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
|   |  |                              |                  |             |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
| [১.৯] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ  | [১.৯.১] তোত কাজ সম্পাদিত                     | ক্রমপুঞ্জিভূত                | %                | ১           | ৫৯  |                        | ৯৫                   | ৯০                    |                               |           |       |           | ১০০                |                     |                     |
|   |  |                              |                  |             |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
|   |  |                              |                  |             |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
|   |  |                              |                  |             |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
| [১.১০] প্রকল্প পরিদর্শন   | [১.১০.১] মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শন | সমষ্টি                       | সংখ্যা           | ১           |     |                        | ১৫                   | ১২                    |                               |           |       |           | ২০                 | ২৫                  |                     |
|   |  |                              |                  |             |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
| [২] দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান   | [২.১] বিনা টিকেটে রেলপ্রমাণ প্রতিরোধ         | [২.১.১] মোবাইলকোর্ট পরিচালিত | সমষ্টি           | সংখ্যা      | ২   | ৮৭                     | ১৩০                  | ১১০                   |                               |           |       |           | ১৪০                | ১৫০                 |                     |
|   |  |                              |                  |             |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
|   |  |                              |                  |             |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য                         | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান  | কার্যক্রম  | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০২৪-২৫ |           |       |           |                    | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|--|--|------------------|-------------|-----|------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------|-------|-----------|--------------------|---------------------|---------------------|
|   |  |  |                  |             |     |                        |                      |                       | অসাধারণ                       | অতি উত্তম | উত্তম | চলাতি মান | চলাতি মানের নিম্নে |                     |                     |
|   |  |  |                  |             |     |                        |                      |                       | ১০০%                          | ৯০%       | ৮০%   | ৭০%       | ৬০%                |                     |                     |
| মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ |  |  |                  |             |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
| [২.২] পরিদর্শনকৃত সেতু                  | [২.২.২] পরিদর্শনকৃত সেতু   | সমষ্টি   | সংখ্যা           | ১           | ৫০  |                        |                      |                       | ৮৫                            | ৮০        |       |           |                    | ৫০                  | ৫০                  |
|   |  |  |                  |             |     |                        |                      |                       | ১৪৫                           | ১৪০       |       |           |                    | ১৪৫                 | ১৪৫                 |
|   | [২.৩] পরিদর্শন মতামতের উপর গৃহীত ব্যবস্থা                          | [২.৩.১] সুপারিশকৃত স্বল্প মেয়াদি কার্যক্রম বাস্তবায়ন হার                   | সমষ্টি           | %           | ২   | ৭০                     |                      |                       | ১০০                           | ৯০        | ৮০    | ৭০        | ৬০                 | ১০০                 | ১০০                 |
|   | [২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ ও পরিবীক্ষণ                        | [২.৪.১] মন্ত্রণালয় কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন এর সার্বিক কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত | সমষ্টি           | সংখ্যা      | ১   | ৩০                     |                      |                       | ৩৫                            | ৩০        |       |           |                    | ৮০                  | ৮০                  |
| [২.৪.২] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার        | [২.৪.২] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার                                   | সমষ্টি   | %                | ২           |     |                        |                      |                       | ১০০                           | ৯০        | ৮০    | ৭০        | ৬০                 | ১০০                 | ১০০                 |
|   | [২.৪.৩] মন্ত্রণালয় কর্তৃক স্টেশন এর সার্বিক কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত | সমষ্টি   | সংখ্যা           | ১           | ৩০  |                        |                      |                       | ৩৫                            | ৩০        |       |           |                    | ৮০                  | ৮০                  |
|   | [২.৪.৪] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার                                   | সমষ্টি   | %                | ২           |     |                        |                      |                       | ১০০                           | ৯০        | ৮০    | ৭০        | ৬০                 | ১০০                 | ১০০                 |
|   | [২.৪.৫] স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত                     | সমষ্টি   | সংখ্যা           | ২           | ১   |                        |                      |                       | ৫                             | ৮         |       |           |                    | ৭                   | ১০                  |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য   | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক                            | গণনা পদ্ধতি | একক    | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০২৪-২৫ |           |       |           |                    | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|-----------------------|---|---|-------------|--------|------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------|-------|-----------|--------------------|---------------------|---------------------|
|   |                       |   |   |             |        |                        |                      |                       | অসাধারণ                       | অতি উত্তম | উত্তম | চলাতি মান | চলাতি মানের নিম্নে |                     |                     |
|   |                       |   |   |             |        |                        |                      |                       | ১০০%                          | ৯০%       | ৮০%   | ৭০%       | ৬০%                |                     |                     |
| মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ                   |                       |   |   |             |        |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
| [১] রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ) | ১৩                    | [১.৫] নতুন ট্রেন চালুকরণ  | [১.৫.১] নতুন চালুকৃত ট্রেন (২ টি)           | তারিখ       | তারিখ  | ২                      | ১                    |                       | ১৫.০৬.২৪                      |           |       |           |                    | ১                   | ১                   |
|   |                       | [১.৬] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দে মালামাল বহনের লক্ষ্য টেশন প্লাটফরমে ট্রলি ও হাইল চেয়ার সরবরাহকরণ | [১.৬.১] টেশনে ট্রলি ও হাইল চেয়ার সরবরাহকৃত | সমষ্টি      | সংখ্যা | ২                      |                      |                       | ০৫                            | ০৮        |       |           |                    | ০৫                  | ০৫                  |
|   |                       | [১.৭] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন  | [১.৭.১] টাইম টেবিল পরিপালনের হার            | গড়         | %      | ২                      | ৮৮.৩                 |                       | ৮৮                            | ৮৬        |       |           |                    | ৮৮                  | ৮৮                  |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য  | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম  | কর্মসম্পাদন সূচক  | গণনা পদ্ধতি | একক                | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০২৪-২৫ |           |       |           |                    | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|--|-----------------------|--|---|-------------|--------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------|-------|-----------|--------------------|---------------------|---------------------|
|  |                       |  |   |             |                    |                        |                      |                       | অসাধারণ                       | অতি উত্তম | উত্তম | চলাতি মান | চলাতি মানের নিম্নে |                     |                     |
|  |                       |  |   |             |                    |                        |                      |                       | ১০০%                          | ৯০%       | ৮০%   | ৭০%       | ৬০%                |                     |                     |
| মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ  |                       |  |   |             |                    |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
|  |                       |  | <p>[৩.১.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ</p> <p>[৩.১.৩] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন</p> <p>[৩.১.৮] মন্ত্রণালয় কর্তৃক রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন</p> <p>[৩.১.৫] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার</p> | সমষ্টি      | সংখ্যা             | ২                      | ১০৭৩                 |                       | ১১৫০                          | ১০৫০      |       |           |                    | ১২০০                | ১২৫০                |
|  |                       |  |   | সমষ্টি      | সংখ্যা             | ২                      | ৮০০                  |                       | ৮৭০                           | ৮৫০       |       |           |                    | ৮৮০                 | ৫০০                 |
|  |                       |  |   | সমষ্টি      | সংখ্যা             | ১                      | ১৫                   |                       | ২০                            | ১৫        |       |           |                    | ২৫                  | ৩০                  |
|  |                       |  |   | সমষ্টি      | %                  | ২                      |                      |                       | ১০০                           | ৯০        | ৮০    | ৭০        | ৬০                 | ১০০                 | ১০০                 |
|  |                       | <p>[৩.২] এমজি ও বিজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ</p> <p>[৩.৩] ওয়াগন সংগ্রহ</p>                          | [৩.২.১] সংগৃহীত এমজি যাত্রীবাহী কোচ   | সমষ্টি      | সংখ্যা             | ২                      | ১৫                   |                       | ২০                            | ১৫        |       |           |                    | ২০                  | ১৫                  |
|  |                       |  | [৩.৩.১] সংগৃহীত সংগৃহীত এমজি ও বিজি ওয়াগন  | গড়         | সংখ্যা             | ২                      |                      |                       | ৩২০                           | ৩০০       |       |           |                    | ৩৫০                 | ৩২০                 |
| [৪] রাজস্ব আয়, সরকারি কর্মচারিদের সক্ষমতা বৃদ্ধি ও স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণ | ১১                    | <p>[৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি, ভূসম্পত্তি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়</p> | [৪.১.১] যাত্রী পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়   | সমষ্টি      | সংখ্যা (কোটি টাকা) | ১                      | ১১০০                 |                       | ১৩০০                          | ১২০০      |       |           |                    | ১৪০০                | ১৫০০                |
|  |                       |  | [৪.১.২] মালামাল পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়  | সমষ্টি      | সংখ্যা (কোটি টাকা) | ১                      | ২৫০                  |                       | ২০০                           | ১৮০       |       |           |                    | ২০০                 | ২৫০                 |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য  | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান  | কার্যক্রম  | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি        | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০২৪-২৫ |           |       |           |                    | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|--|--|--|------------------|--------------------|-----|------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------|-------|-----------|--------------------|---------------------|---------------------|
|  |  |  |                  |                    |     |                        |                      |                       | অসাধারণ                       | অতি উত্তম | উত্তম | চলাতি মান | চলাতি মানের নিম্নে |                     |                     |
|  |  |  |                  |                    |     |                        |                      |                       | ১০০%                          | ৯০%       | ৮০%   | ৭০%       | ৬০%                |                     |                     |
| মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ                                      |  |  |                  |                    |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
| [৪.১] টেলিকম ও অন্যান্য উৎস থেকে রাজস্ব আয়                                  | [৪.১.৩] টেলিকম ও অন্যান্য উৎস থেকে রাজস্ব আয়                      |  | সমষ্টি           | সংখ্যা (কোটি টাকা) | ১   | ২০০                    |                      | ২৫০                   | ২০০                           |           |       |           |                    | ২৮০                 | ৩০০                 |
|  |  |  |                  |                    |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
|  | [৪.১.৪] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়                                       |  | সমষ্টি           | সংখ্যা (কোটি টাকা) | ১   | ৫০                     |                      | ৬০                    | ৫৫                            |           |       |           |                    | ৬৫                  | ৭০                  |
|  |  |  |                  |                    |     |                        |                      |                       |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
|  | [৪.২] সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়ন                          | [৪.২.১] লার্নিং সেশন আয়োজন                                    | সমষ্টি           | সংখ্যা             | ১   | ৬                      |                      | ১০                    | ০৮                            |           |       |           |                    | ১২                  | ১৫                  |
| [৪.৩] রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সাংগঠনিক কাঠামো (সংশোধনী) বাস্তবায়ন অগ্রগতি অর্জন | [৪.৩.১] সাংগঠনিক কাঠামো (সংশোধনী) জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ    | তারিখ  | তারিখ            | ১                  |     |                        |                      | ১৫.০৬.২৫              |                               |           |       |           |                    |                     |                     |
|  | [৪.৪] বাংলাদেশ রেলওয়ে ভূসম্পত্তি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা চুড়ান্তকরণ | [৪.৪.১] মন্ত্রণালয় পর্যায়ে চুড়ান্তকরণ ও গেজেট প্রকাশ        | তারিখ            | তারিখ              | ১   |                        |                      |                       | ১৫.০৬.২৫                      |           |       |           |                    |                     |                     |
|  | [৪.৫] বাংলাদেশ রেলওয়ের জনবল নিয়োগ                                | [৪.৫.১] বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন গ্রেডে জনবল নিয়োগ           | সমষ্টি           | সংখ্যা             | ২   | ২৮৮০                   |                      | ১৮০০                  | ১৬০০                          |           |       |           |                    | ১৫০০                | ১৬০০                |
|  | [৪.৬] স্যার্ট রেলসেবার মাধ্যমে স্যার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণ          | [৪.৬.১] টেক্ষেনে টিকিট ক্রয়ের জন্য ভেস্টিৎ মেশিন স্থাপন       | সমষ্টি           | সংখ্যা             | ১   |                        |                      | ০৮                    | ০৭                            |           |       |           |                    | ০৫                  | ০৫                  |
|  |  | [৪.৬.২] টেক্ষেন এলাকায় স্বয়ংক্রিয় লেভেল ক্রসিং মেশিন স্থাপন | সমষ্টি           | সংখ্যা             | ১   |                        |                      | ১০                    | ০৮                            |           |       |           |                    | ১০                  | ১০                  |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য   | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক   | গণনা পদ্ধতি   | একক           | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০২৪-২৫ |           |       |          |                   | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|-----------------------|---|--|---------------|---------------|------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------|-------|----------|-------------------|---------------------|---------------------|
|   |                       |   |  |               |               |                        |                      |                       | অসাধারণ                       | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে |                     |                     |
| <b>আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>                        |                       |   |  |               |               |                        |                      |                       |                               |           |       |          |                   |                     |                     |
| [১] মুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ | ৩০                    | [১.১] শুন্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন              | [১.১.১] শুন্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত              | ক্রমপুঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ১০                     |                      |                       |                               |           |       |          |                   |                     |                     |
|   |                       | [১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উত্তাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উত্তাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | ক্রমপুঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ১০                     |                      |                       |                               |           |       |          |                   |                     |                     |
|   |                       | [১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন        | [১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত        | ক্রমপুঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ৮                      |                      |                       |                               |           |       |          |                   |                     |                     |
|   |                       | [১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন  | [১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত  | ক্রমপুঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ৩                      |                      |                       |                               |           |       |          |                   |                     |                     |
|   |                       | [১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন            | [১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত            | ক্রমপুঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ৩                      |                      |                       |                               |           |       |          |                   |                     |                     |

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় মাননীয় মন্ত্রী, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

১৫. ০৭. ২০২৪

সচিব  
রেলপথ মন্ত্রণালয়

তারিখ

১৫. ০৭. ২০২৪

মন্ত্রিপরিষদ সচিব  
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

তারিখ

## সংযোজনী-১

| ক্রমিক<br>নম্বর | শব্দসংক্ষেপ<br>(Acronyms) | বিবরণ                                     |
|-----------------|---------------------------|---|
| ১               | এমজি                      | মিটার গেজ                                 |
| ২               | জিআইবিআর                  | গভর্নমেন্ট ইন্সপেক্টর অব বাংলাদেশ রেলওয়ে |
| ৩               | ডিজি                      | ডুয়েলগেজ                                 |
| ৪               | বিজি                      | ব্রডগেজ                                   |

## সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

| কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ                        | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা   | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক  |
|---|---|---|---|
| [১.১] রেলপথ নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ  | [১.১.১] নতুন নির্মিত রেলপথ                  | রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১, ২ ও ৩ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো)  | প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত) এবং পিএসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে)               |
|   | [১.১.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ               | রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)   | প্রকল্প পরিচালক/প্রধান প্রকৌশলী স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত) এবং পিএসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে) |
| [১.২] রেলসেতু নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ  | [১.২.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু                | রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১, ২ ও ৩ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো)  | প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত) এবং পিএসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে)               |
|   | [১.২.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু             | রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)   | প্রকল্প পরিচালক/প্রধান প্রকৌশলী স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত) এবং পিএসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে) |
| [১.৩] নতুন নির্মিত স্টেশন বিস্তৃৎ   | [১.৩.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিস্তৃৎ (০১ টি) | রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১, ২ ও ৩ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)  | প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত) এবং পিএসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে)               |
| [১.৪] স্টেশন আধুনিকায়ন   | [১.৪.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন              | রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো) ও প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)  | রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন ভবনের নামসহ কত তারিখে কাজ করা হয়েছে তার বিবরণ (প্রধান প্রকৌশলী স্বাক্ষরিত এবং ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত)                                       |
|   | [১.৪.২] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা   | রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান সংকেত এবং টেলিযোগাযোগ প্রকৌশল (পূর্ব ও পশ্চিম)  | যথাযথ কর্তৃপক্ষের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (প্রতিবেদনে স্টেশনের নামসহ কত তারিখে সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন করা হয়েছে তার বিবরণ (স্বাক্ষরিত))                              |
| [১.৫] দোহাজারী-রামু-কঞ্জবাজার এবং রামু-গুন্দুন (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত | [১.৫.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত                    | রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর  | প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত) এবং পিএসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে)               |
| [১.৬] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত  | [১.৬.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত                    | রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর | প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত) এবং পিএসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে)               |

| কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ   | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা  | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক  |
|---|--|--|---|
| [১.৭] ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত | [১.৭.১] ভোত কাজ সম্পাদিত   | রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর | প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত) এবং পিএসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে) |
| [১.৮] মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত                                       | [১.৮.১] ভোত কাজ সম্পাদিত   | রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর | প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত) এবং পিএসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে) |
| [১.৯] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ  | [১.৯.১] ভোত কাজ সম্পাদিত   | রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর | প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত) এবং পিএসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে) |
| [১.১০] প্রকল্প পরিদর্শন   | [১.১০.১] মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শন                                 | রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর | বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন  |
|   | [১.১০.২] সুপারিশকৃত স্বল্পমেয়াদী কার্যক্রম বাস্তবায়নের হার                 | রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর | বাস্তবায়ন সুপারিশ পরিপালন প্রতিবেদন  |
| [২.১] বিনা টিকেটে রেলপ্রমাণ প্রতিরোধ  | [২.১.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালিত  | রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা)   | মোবাইল কোর্ট পরিচালনার স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (টপশীট)   |
| [২.২] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং স্টক পরিদর্শন  | [২.২.১] পরিদর্শন সংখ্যা  | জিআইবিআর, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর  | পরিদর্শন প্রতিবেদন (স্বাক্ষরিত)   |
| [২.২] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং স্টক পরিদর্শন  | [২.২.২] পরিদর্শনকৃত সেতু   | জিআইবিআর, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর  | পরিদর্শন প্রতিবেদন (স্বাক্ষরিত)   |
|   | [২.২.৩] পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টক   | জিআইবিআর, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর  | পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টকের তালিকা এবং পরিদর্শন প্রতিবেদন (স্বাক্ষরিত)   |
| [২.৩] পরিদর্শন মতামতের উপর গৃহীত ব্যবস্থা   | [২.৩.১] সুপারিশকৃত স্বল্প মেয়াদী কার্যক্রম বাস্তবায়ন হার                   | জিআইবিআর, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর  | যথাযথ প্রতিবেদন (স্বাক্ষরিত)  |
| [২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ ও পরিবীক্ষণ   | [২.৪.১] মন্ত্রণালয় কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন এর সার্বিক কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত | রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা)   | স্বাক্ষরিত পরিদর্শন প্রতিবেদন (টপশীট)   |

| কার্যক্রম  | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ  | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা  | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক   |
|--|---|--|--|
| [২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ ও পরিবীক্ষণ  | [২.৪.২] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার  | রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা)   | স্বাক্ষরিত অগ্রগতি প্রতিবেদন এবং প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত)                          |
|  | [২.৪.৩] মন্ত্রণালয় কর্তৃক স্টেশন এর সার্বিক কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত                          | রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা)   | স্বাক্ষরিত পরিদর্শন প্রতিবেদন (টপশীসহ)   |
|  | [২.৪.৪] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার  | রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা)   | স্বাক্ষরিত অগ্রগতি প্রতিবেদন এবং প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত)                          |
|  | [২.৪.৫] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত   | রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশল (পূর্ব ও পশ্চিম)               | স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (প্রতিবেদনে স্টেশনের নামসহ কত তারিখে সিসি ক্যামেরা স্থাপন করা হয়েছে তার বিবরণ) |
| [২.৫] নতুন ট্রেন চালুকরণ   | [২.৫.১] নতুন চালুকৃত ট্রেন ( ২ টি)  | রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)                                     | সংশ্লিষ্ট অফিস আদেশের কপি (নতুন ট্রেনের নাম ও রুট উল্লেখ থাকতে হবে) এবং উদ্বোধনী অনুষ্ঠানের ছবি      |
| [২.৬] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফরমে ট্রলি ও হাইল চেয়ার সরবরাহকরণ | [২.৬.১] স্টেশনে ট্রলি ও হাইল চেয়ার সরবরাহকৃত   | রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)                                     | সরবরাহকৃত ট্রলি ও হাইল চেয়ার ছবিসহ পরিদর্শন প্রতিবেদন   |
| [২.৭] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন   | [২.৭.১] টাইম টেবিল পরিপালনের হার  | রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)                                     | ট্রেন পরিচালনায় অর্জিত সময়ানুবর্তিতার হার উল্লেখপূর্বক যথাযথ প্রতিবেদন/ প্রত্যয়ন                  |
| [৩.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ   | [৩.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ   | রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) | যাত্রী পরিবহনের রাজস্ব আয়ের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত)                   |
| [৩.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ   | [৩.১.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ   | রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) | মালামাল পরিবহনের রাজস্ব আয়ের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত)                  |
|  | [৩.১.৩] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন  | রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) | টেলিকম ও অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আয়ের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত)         |
|  | [৩.১.৪] মন্ত্রণালয় কর্তৃক রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন | রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে ওয়ার্কশপসমূহ                  | বাংলাদেশ রেলওয়ে ওয়ার্কশপসমূহ স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত)                 |
|  | [৩.১.৫] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার  | রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে ওয়ার্কশপসমূহ                  | বাংলাদেশ রেলওয়ে ওয়ার্কশপসমূহ স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত)                 |

| কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ  | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা  | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক  |
|---|---|--|---|
| [৩.২] এমজি ও বিজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ   | [৩.২.১] সংগৃহীত এমজি যাত্রীবাহী কোচ                             | রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-২ শাখা)   | লার্নিং সেশনের অফিস আদেশ ও উপস্থিতির তালিকা   |
| [৩.৩] ওয়াগন সংগ্রহ   | [৩.৩.১] সংগৃহীত সংগৃহীত এমজি ও বিজি ওয়াগন                      | রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)  | ইটিকিট বিবরণী ও স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত)   |
| [৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি, ভূসম্পত্তি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায় | [৪.১.১] যাত্রী পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়                           | রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে ওয়ার্কশপসমূহ                        | ওয়ার্কশপসমূহ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন ও রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ পরিদর্শন প্রতিবেদন                        |
|   | [৪.১.২] মালামাল পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়                          | রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, ওয়ার্কশপসমূহ                       | ওয়ার্কশপসমূহ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন ও রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ পরিদর্শন প্রতিবেদন                      |
| [৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি, ভূসম্পত্তি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায় | [৪.১.৩] টেলিকমও অন্যান্য উৎস থেকে রাজস্ব আয়                    | রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে ওয়ার্কশপসমূহ                        | ওয়ার্কশপসমূহ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন ও রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন পরিদর্শন প্রতিবেদন                                     |
|   | [৪.১.৪] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়                                    | রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-২ শাখা)   | রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন প্রতিবেদন  |
| [৪.২] সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়ন   | [৪.২.১] লার্নিং সেশন আয়োজন                                     | রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (পরিকল্পনা-১ শাখা) এবং অতিরিক্ত মহাপরিচালক (রোলিং স্টক) বাংলাদেশ রেলওয়ে ও সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর | বন্দরে যাত্রীবাহী কোচ হস্তান্তরের কপি ও প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত) |
| [৪.৩] রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সাংগঠনিক কাঠামো (সংশোধনী) বাস্তবায়ন অগ্রগতি অর্জন                | [৪.৩.১] সাংগঠনিক কাঠামো (সংশোধনী) জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ | রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (পরিকল্পনা-১ শাখা) এবং অতিরিক্ত মহাপরিচালক (রোলিং স্টক) বাংলাদেশ রেলওয়ে ও সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর | বন্দরে যাত্রীবাহী কোচ হস্তান্তরের কপি ও প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতিস্থাপিত) |
| [৪.৪] বাংলাদেশ রেলওয়ে ভূসম্পত্তি ব্যবস্থাপনা নির্মাণ প্রকল্প                               | [৪.৪.১] মন্ত্রণালয় পর্যায়ে চূড়ান্তকরণ ও গেজেট প্রকাশ         | রেলপথ মন্ত্রণালয়, আইন ও ভূমি অনুবিভাগ এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো)  | গেজেট কপি   |
| [৪.৫] বাংলাদেশ রেলওয়ের জনবল নিয়োগ   | [৪.৫.১] বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন গ্রেডে জনবল নিয়োগ            | রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, পার্সোনাল বিভাগ   | নিয়োগ আদেশ   |
| [৪.৬] স্মার্ট রেলসেবার মাধ্যমে স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণ                                   | [৪.৬.১] স্টেশনে টিকিট ক্রয়ের জন্য ডেভিডিং মেশিন স্থাপন         | রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)   | ছবি ও পরিদর্শন প্রতিবেদন  |
|   | [৪.৬.২] স্টেশন এলাকায় স্বয়ংক্রিয় লেভেল ক্রসিং মেশিন স্থাপন   | রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)   | ছবি ও পরিদর্শন প্রতিবেদন  |

### সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

| কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক  | যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট  | সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কোশল |
|---|---|--|--|
| রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সাংগঠনিক কাঠামো (সংশোধনী) বাস্তবায়ন অগ্রগতি অর্জন                                | সাংগঠনিক কাঠামো (সংশোধনী) জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ | অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়   | অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন                      |
| সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়ন   | লার্নিং সেশন আয়োজন                                     | অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়   | অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন                      |
| যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃক্ষি, ভূসম্পত্তি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়                 | যাত্রী পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়                           | অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়   | অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন                      |
| যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃক্ষি, ভূসম্পত্তি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়                 | মালামাল পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়                          | অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়   | অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন                      |
| যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃক্ষি, ভূসম্পত্তি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়                 | টেলিকমও অন্যান্য উৎস থেকে রাজস্ব আয়                    | অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়   | অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন                      |
| বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ  | ভোট কাজ সম্পাদিত  | অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়   | অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন                      |
| মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত                                       | ভোট কাজ সম্পাদিত  | অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়   | অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন                      |
| ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত | ভোট কাজ সম্পাদিত  | অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়   | অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন                      |
| পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত  | ভোট কাজ সম্পাদিত  | অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়   | অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন                      |
| দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুন্দুন (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত             | ভোট কাজ সম্পাদিত  | অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়   | অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন                      |
| স্টেশন আধুনিকায়ন   | রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন                                  | অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়   | অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন                      |
| রেলসেতু নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ  | রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু                                 | অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়   | অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন                      |
| রেলপথ নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ  | রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ                                   | অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়   | অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন                      |
| বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ  | ভোট কাজ সম্পাদিত  | স্থানীয় সরকার বিভাগ: স্থানীয় সরকার, পঞ্জী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয় | স্থানীয় জনপ্রতিনিধির সাথে সমন্বয়             |
| মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত                                       | ভোট কাজ সম্পাদিত  | স্থানীয় সরকার বিভাগ: স্থানীয় সরকার, পঞ্জী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয় | স্থানীয় জনপ্রতিনিধির সাথে সমন্বয়             |
| ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত | ভোট কাজ সম্পাদিত  | স্থানীয় সরকার বিভাগ: স্থানীয় সরকার, পঞ্জী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয় | স্থানীয় জনপ্রতিনিধির সাথে সমন্বয়             |
| পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত  | ভোট কাজ সম্পাদিত  | স্থানীয় সরকার বিভাগ: স্থানীয় সরকার, পঞ্জী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয় | স্থানীয় জনপ্রতিনিধির সাথে সমন্বয়             |
| দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুন্দুন (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত             | ভোট কাজ সম্পাদিত  | স্থানীয় সরকার বিভাগ: স্থানীয় সরকার, পঞ্জী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয় | স্থানীয় জনপ্রতিনিধির সাথে সমন্বয়             |

| কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক | যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট                                   | সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কোশল |
|---|------------------|---|--|
| বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ  | ভোট কাজ সম্পাদিত | ভূমি মন্ত্রণালয়  | ভূমি অধিগ্রহণ সমন্বয়                          |
| মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত বড়গেজ রেলপথ নির্মিত  | ভোট কাজ সম্পাদিত | ভূমি মন্ত্রণালয়  | ভূমি অধিগ্রহণ সমন্বয়                          |
| ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত | ভোট কাজ সম্পাদিত | ভূমি মন্ত্রণালয়  | ভূমি অধিগ্রহণ সমন্বয়                          |
| পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত  | ভোট কাজ সম্পাদিত | ভূমি মন্ত্রণালয়  | ভূমি অধিগ্রহণ সমন্বয়                          |
| দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুন্দুন (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত             | ভোট কাজ সম্পাদিত | ভূমি মন্ত্রণালয়  | ভূমি অধিগ্রহণ সমন্বয়                          |
| ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত | ভোট কাজ সম্পাদিত | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়   | যৌথ সমীক্ষা ও প্রকল্প সমন্বয়                  |
| বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ  | ভোট কাজ সম্পাদিত | বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় | প্রকল্প মূল্যায়ন ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি         |
| মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত বড়গেজ রেলপথ নির্মিত  | ভোট কাজ সম্পাদিত | বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় | প্রকল্প মূল্যায়ন ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি         |
| ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত | ভোট কাজ সম্পাদিত | বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় | প্রকল্প মূল্যায়ন ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি         |
| পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত  | ভোট কাজ সম্পাদিত | বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় | প্রকল্প মূল্যায়ন ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি         |
| দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুন্দুন (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত             | ভোট কাজ সম্পাদিত | বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় | প্রকল্প মূল্যায়ন ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি         |

## সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে

| ক্রমিক<br>নম্বর | নীতি/পরিকল্পনার নাম   | নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে   | এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম  | মন্তব্য |
|-----------------|---|--|---|---------|
| ১               | সরকারের নির্বাচনী<br>ইশতেহার ২০২৪                             | ডিজিটাল থেকে স্মার্ট বাংলাদেশে উত্তরণ, স্মার্ট নাগরিক, সমাজ, সরকার ও অর্থনৈতির বিনির্মাণ   | (১.৪.২) আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা (২.৪.৫) স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত (২.৬.১) ট্রলি ও ইইল চেয়ার সরবরাহকৃত (৩.৩.১) শতভাগ আন্তঃনগর ট্রেনসমূহে ইটিকিট বাস্তবায়ন (৩.৩.২) টিকিট ক্রয়ের জন্য ভেঙ্গিং মেশিন স্থাপন  |         |
| ২               | অষ্টম পঞ্চবার্ষিক<br>পরিকল্পনা (২০২০-<br>২০২৫)                | রেলওয়ে উন্নয়ন লক্ষ্য বাস্তবায়ন: রেলপথ নির্মাণ, রেলসেতু নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ, আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা, ক্যারেজ/লোকোমোটিভ/ওয়াগন সংগ্রহ, যাত্রী পরিবহন বৃক্ষি, রাজস্ব আয় বৃক্ষি, রেলযোগাযোগ ব্যবস্থার আধুনিকায়ন, ওয়ার্কশপসমূহের আধুনিকায়ন।   | (১.১.১) নতুন রেলপথ নির্মাণ (১.১.২) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ (১.২.১) নতুন রেলসেতু নির্মাণ (১.২.২) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু [১.৩.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং [১.৪.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন (১.৪.২) আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা (১.৯) বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত [১.৫] দোহাজারী-রামু-কক্ষবাজার এবং রামু-গুন্দুন (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত [১.৭] ঢাকা-টঞ্জী সেকশনের ওয় ও ৪ৰ্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঞ্জী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত [১.৬] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত [৪.২.১] সংগৃহীত এমজি যাত্রীবাহী কোচ [৪.৩.১] সংগৃহীত বিজি ও এমজি ওয়াগন       |         |
| ৩               | মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর<br>প্রতিশুতি ও নির্দেশনা<br>বাস্তবায়ন | গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর ২৩ অক্টোবর' ২০১৪ তারিখ<br>রেলপথ মন্ত্রালয় পরিদর্শনকালে প্রদত্ত নির্দেশনা/অনুশাসনের আলোকে গৃহিত কার্যক্রম:<br>১। দেশের সকল জেলাকে রেলওয়ে নেটওয়ার্কের আওতায় আনতে হবে। ২। প্রতিবেশী<br>রাষ্ট্র ভারত, নেপাল ও মিয়ানমার এর সাথে রেল যোগাযোগ চালুর জন্য বাংলাদেশ<br>রেলওয়েকে সুবিধাজনক ও কার্যকরী রেলওয়ে লিংক তৈরী করতে হবে। ৩। পায়রা ও<br>মংলা সমূহ বন্দরের সাথে সরাসরি রেল লিংক স্থাপন করতে হবে। ৪। বঙ্গবন্ধু ত্রীজের<br>সমান্তরাল একটি রেল সেতু নির্মাণ করতে হবে। ৫। যাত্রী ও পণ্য পরিবহনের জন্য<br>প্রয়োজনীয় সংখ্যক লোকোমোটিভ, কোচ ও ওয়াগন সংগ্রহ করতে হবে। ৬। ঢাকা থেকে<br>চট্টগ্রাম পর্যন্ত ডুয়েল গেজ রেললাইন নির্মাণ কাজ দুট সম্পন্ন করতে হবে। ৭। সড়ক<br>পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সেতু বিভাগ ও রেলপথ মন্ত্রালয় সম্মিলিতভাবে ঢাকা<br>মহানগরীর যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের একটি সমর্থিত পরিকল্পনা উপস্থাপন করবেন। ৮।<br>মংলা বন্দর সংযুক্ত রেখে বঙ্গবন্ধু সেতু হয়ে ঢাকা-সাতক্ষীরা রেল যোগাযোগ স্থাপন। ৯।<br>চট্টগ্রাম থেকে কক্ষবাজার হয়ে মিয়ানমারের গুন্দুম পর্যন্ত রেললাইন সম্প্রসারণ। ১০।<br>ঢাকা-চট্টগ্রাম রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন। ১১। মাগুরা জেলায় রেল সংযোগ স্থাপন | (১.৫) দোহাজারী-রামু-কক্ষবাজার এবং রামু-ঘুমধুম (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত<br>(১.৬) পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত [১.৭] ঢাকা-টঞ্জী সেকশনের ওয় ও ৪ৰ্থ ডুয়েল গেজ<br>লাইন এবং টঞ্জী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত [১.৮] মধুখালী হতে কামারখালী<br>হয়ে মাগুরা পর্যন্ত রেলগেজ রেলপথ নির্মিত (১.৯) বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত [৪.২.১]<br>সংগৃহীত এমজি যাত্রীবাহী কোচ [৪.৩.১] সংগৃহীত বিজি ও এমজি ওয়াগন  |         |
| ৪               | এম টি বি এফ   | ১. রেলপথ নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ ২. রেলসেতু নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ ৩. নতুন স্টেশন<br>বিল্ডিং নির্মাণ ও সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন ৪. বিজি ও এমজি ক্যারেজ,<br>লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ ৫. যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃক্ষি এবং<br>অন্যান উৎস রাজস্ব আদায়  | [১.১.১] নতুন নির্মিত রেলপথ [১.১.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ (১.২.১) নতুন নির্মিত রেলসেতু (১.২.২)<br>রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু [১.৩.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং [১.৪.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন (১.৪.২)<br>আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা (৩.১.১) যাত্রী পরিবহন থেকে রাজস্ব আয় (৩.১.২) মালামাল<br>পরিবহন থেকে রাজস্ব আয় (৩.১.৩) টেলিকম ও অন্যান্য উৎস থেকে আয় (৩.১.৪) ভূমি থেকে রাজস্ব<br>আয় [৪.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ (৪.১.২) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি<br>লোকোমোটিভ (৪.১.৩) রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন (৪.১.৪) মন্ত্রালয় কর্তৃক রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও<br>এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন |         |

| ক্রমিক<br>নম্বর | নীতি/পরিকল্পনার নাম                    | নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে   | এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম  | মন্তব্য |
|-----------------|--|--|---|---------|
| ৫               | রেলওয়ে মাস্টার প্ল্যান<br>(২০১৬-২০৪৫) | 6. The vision for Bangladesh Railway (Page no. 107-116) 7. The Strategy to Achieve the Vision (Page no. 117-160) | (১.১.১) নতুন রেলপথ নির্মাণ (১.১.২) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ (১.২.১) নতুন রেলসেতু নির্মাণ (১.২.২) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু [১.৩.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিস্তীর্ণ [১.৪.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন (১.৪.২) আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা (১.৯) বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত [১.৫] দোহাজারী-রামু-কক্ষবাজার এবং রামু-গুন্দুন (মায়ানমার বর্ডার) ডুরেলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত [১.৭] ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের তৃয় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত [১.৬] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত (১.৮) মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত [৪.২.১] সংগৃহীত এমজি যাত্রীবাহী কোচ [৪.৩.১] সংগৃহীত বিজি ও এমজি ওয়াগন |         |
| ৬               | বুলস অব বিজনেস<br>১৯৯৬                 | এলোকেশন অব বিজনেস ১৯৯৬ ফর মিনিস্ট্রি অব রেলওয়েস (১ ও ১২)  | [২.৭] বাংলাদেশ রেলওয়ের ভূসম্পত্তি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা চূড়ান্তকরণ [২.৭.১] মন্ত্রণালয় পর্যায়ে চূড়ান্তকরণ ও গেজেট প্রকাশ [২.৯] বাংলাদেশ রেলওয়ের জনবল নিয়োগ [২.৯.১] বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন গ্রেডে জনবল নিয়োগ  |         |

## সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ