গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৫ - জুন ৩০, ২০১৬

মুদ্রণ তারিখ: বৃহস্পতিবার, সেপ্টেম্বর ১৭, ২০১৫

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিকচিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১৬

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি ১৭

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা ২০

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের প্রধান অর্জনসমূহ :

বাংলাদেশ রেলওয়েকে আধুনিক, যুগোপযোগী যোগাযোগ মাধ্যম হিসাবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে বর্তমান মহাজোট সরকার সর্বাধিক গুরুত্ব প্রদান করেছে। রূপকল্প, ২০২১ (Vision 2021) বাস্তবায়নের লক্ষ্যে এবং একুশ শতকের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় বর্তমান সরকার ২০০৯ সালে দায়িত্ব গ্রহণের পর রেলওয়ের সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য আলাদা মন্ত্রণালয় গঠনসহ রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের কাজ অব্যাহত রেখেছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন প্রকল্পের আওতায় ১৬৭ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ, ১৩৬ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন, ২৬০০.৮৭ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ, ২০০ টি রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ, ৩৭ টি লোকোমোটিভ (বিজি/এমজি) সংগ্রহ, ১৬৩৪ টি ক্যারেজ পুনর্বাসন, ৪৬৬ টি ওয়াগন সংগ্রহ, ২৩৩২ টি ওয়াগন পুনর্বাসন ও ৪৬ টি রেল স্টেশন আধুনিকায়ন করা হয়েছে। ২৬ টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন করা হয়েছে। এছাড়াও ৯৬ টি নতুন ট্রেন চালু করা হয়েছে এবং ১ টি নতুন সেকশন ও ২ টি বন্ধ সেকশন চালু করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের সক্ষমতা বৃদ্ধি, ভ্রমণ সময় হ্রাসকরণ, বাংলাদেশ রেলওয়ের আয় বৃদ্ধিকরণ, প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন রেলপথ নির্মাণ এবং গুরুত্বপূর্ণ করিডোরগুলি ডাবল লাইনে উন্নীতকরণ এ মন্ত্রণালয়ের প্রধান চ্যালেঞ্জ। তাছাড়া, চাহিদার তুলনায় কোচ ও লোকোমোটিভ এর স্বল্পতা রয়েছে। গেজ ইউনিফিকেশন না থাকায় দেশের দু'অঞ্চলের মধ্যে সরাসরি ট্রেন পরিচালনা করতে না পারাও এ মন্ত্রণালয়ের অন্যতম সমস্যা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

দেশের সকল জেলাকে রেলওয়ে নেটওয়ার্কের আওতায় আনার লক্ষ্যে ৮৫৬.২৫ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ করা হবে। গুরুত্বপূর্ণ রেলপথ করিডোরগুলি ডাবল লাইনে উন্নীত করার জন্য ১১১০.৫০ কি: মি: ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ করা হবে। দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন-এর আওতায় আনয়ন করে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা প্রবর্তন করার পরিকল্পনা রয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের আয় বৃদ্ধির জন্য কন্টেইনার পরিবহন বৃদ্ধির পদক্ষেপ নেয়া হবে। চাহিদা অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনার জন্য ১০০ টি নতুন লোকোমোটিভ, ১১২০ টি যাত্রীবাহী কোচ, ১ টি সিমুলেটর ও ৪ টি রিলিফ ট্রেন সংগ্রহ করা হবে। এছাড়া ৬২৪ টি কোচ পুনর্বাসন এবং ৮১ টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন করা হবে। নতুন জনবল সৃজন এবং দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে। রেলপথ এবং রোলিংস্টকসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যায়ক্রমে যান্ত্রিক পদ্ধতির প্রয়োগ ও ইলেক্ট্রিক ট্রাকশন ব্যবস্থা প্রবর্তনসহ দ্রুতগতিসম্পন্ন ট্রেন চালু করার পরিকল্পনা রয়েছে।

২০১৫-১৬ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসূহ:

- বাংলাদেশ রেলওয়ের ২১ কি: মি: নতুন রেললাইন নির্মাণ
- ৭০ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন
- ২৬০০ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ
- ৩৫ টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ ও ৫৮ টি রেলসেতু পুন:নির্মাণ
- ১৮ টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ণ
- ১৫৮ টি বিজি ও এমজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ
- ৬৩৪ টি ক্যারেজ, ৫০০ টি লোকোমোটিভ ও ৭৬০ টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ
- জনবলের দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য ১৬০০ জন কর্মকর্তা ও কর্মচারীর প্রশিক্ষণ প্রদান
- বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ২২ লক্ষ মে.টন মালামাল ও ৭ কোটি যাত্রী পরিবহন।

উপক্রমণিকা (Preamble)

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০১৫ সালের সেপ্টেম্বর মাসের ২০ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

একটি নিরাপদ, সাশ্রয়ী, আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপী নিরাপদ, সাশ্রয়ী এবং দক্ষ রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন।
২. রোলিং স্টক উন্নয়ন।
৩. দক্ষ এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান।
৪. রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. উদ্ভাবন ও অভিযোগ প্রতিকারের মাধ্যমে সেবার মানোন্নয়ন
৩. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৪. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।
২. বাংলাদেশ রেলওয়ে সংক্রান্ত নীতি/কৌশল নির্ধারণ করা।
৩. বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন এবং রক্ষণাবেক্ষণ করা।
৪. রেলওয়ে পরিবহন ক্ষেত্রে পরিবীক্ষণ, পর্যবেক্ষণ ও জরিপ করা।
৫. রেলওয়ে পরিবহনে সহযোগিতার উন্নয়ন এবং পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।
৬. বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন এবং রাজস্ব বাজেট সম্পর্কিত বিষয়াদি।
৭. নিরাপত্তা সূচক নির্ধারণ ও প্রণয়ন।
৮. মন্ত্রণালয়ের যে কোন বিষয় সম্পর্কিত অনুসন্ধান ও পরিসংখ্যান।

সেকশন ২

মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৫-২০১৬	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০১৬-২০১৭	২০১৭-২০১৮		
টাইম সিডিউল বিচ্যুতি হ্রাস	হ্রাসের শতকরা হার	%	২৮	২৫	২০	১৫	১৪	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে
বাৎসরিক যাত্রী পরিবহন বৃদ্ধিপ্রাপ্ত	বৃদ্ধির শতকরা হার	%	১	১.৬৯	৭.৮৬	১৫.৫৬	২৩.২৭	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে
বাৎসরিক মালামাল পরিবহন বৃদ্ধিপ্রাপ্ত	বৃদ্ধির শতকরা হার	%	১	৪.৭৬	৯.৫২	১৯	৪২	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে
রাজস্ব আয় বর্ধিত	বৃদ্ধির শতকরা হার	%	১	৫.৬৮	৭.৪৩	৮.৭১	৯.৭৩	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-২০১৬					প্রক্ষেপন ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন।	২৫	[১.১] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ	কি:মি:	৩.০০	১০০.৮৭	২৫০০	২৬০০	২৫৭৫	২৫৫০	২৫২৫	২৫০০	২৬২০	২৬৩৫
		[১.২] রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু	সংখ্যা	৩.০০	৮	২০০	৪২০	৪০০	৩৭৫	৩৬০	৩৫০	৪৫০	৫০০
		[১.৩] বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন।	[১.৩.১] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	কি:মি:	২.৫০	৫২	৩০	৭০	৬৫	৬২	৬০	৫৮	৩১	২০
		[১.৪] রেলসেতু পুনঃ নির্মাণ।	[১.৪.১] পুনঃ নির্মাণকৃত রেলসেতু	সংখ্যা	২.৫০	০	১৭	৫৮	৫৫	৫০	৪৮	৪৫	২৫	৪৩
		[১.৫] স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.৫.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং	সংখ্যা	২.৫০	১০	১০	৫০	৪৮	৪৫	৪২	৪০	৫৪	৫৫
		[১.৬] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুনঃ নির্মাণ।	[১.৬.১] পুনঃ নির্মাণকৃত স্টেশন বিল্ডিং	সংখ্যা	২.৫০	১১	১০	২০	১৮	১৬	১৪	১২	১১	৬
		[১.৭] নতুন রেলপথ নির্মাণ।	[১.৭.১] নির্মিত রেলপথ	কি:মি:	২.০০	৭৭	৯০	২১	১৯	১৭	১৫	১৩	৪৫	৭০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-২০১৬					প্রক্ষেপন ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[১.৮] নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ।	[১.৮.১] নির্মাণকৃত স্টেশন বিল্ডিং	সংখ্যা	১.৫০	২২	১	৫	৪	৩	২	১	৬	৪
		[১.৯] রেলসেতু নির্মাণ।	[১.৯.১] নির্মিত রেল সেতু	সংখ্যা	১.৫০	৬৫	৮০	৩৫	৩২	৩০	২৮	২৫	৪০	৪৫
		[১.১০] সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন।	[১.১০.১] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	সংখ্যা	১.০০	১৩	১৩	১৮	১৬	১৪	১৩	১১	৯	৭
		[১.১১] পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকীকরণ।	[১.১১.১] ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের অগ্রগতি।	%	১.০০			৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	৭০	১০০
		[১.১২] বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.১২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	সংখ্যা	১.০০	৫০০	৫৫০	৬০০	৫৮০	৫৭৫	৫৬৫	৫৫০	৬২০	৬৪০
		[১.১৩] নতুন লেভেল ক্রসিং গেইট নির্মাণ।	[১.১৩.১] নতুন নির্মাণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	সংখ্যা	১.০০	২৫	৩০	৭৮	৭৫	৭০	৬৮	৬৫	৫৫	৫২

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-২০১৬					প্রক্ষেপন ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[২] রোলিং স্টক উন্নয়ন।	২২	[২.১] বিজি/এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ।	[২.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি/এমজি ক্যারেজ	সংখ্যা	৫.০০	৫৩৮	৫৯০	৬৩৪	৬২০	৬১০	৬০০	৫৯০	৬৫৫	৬৮০
		[২.২] বিজি/এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ।	[২.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি/ এমজি লোকোমোটিভ	সংখ্যা	৫.০০	৫৬৪	৫৪৮	৫০০	৪৭৫	৪৫০	৪২৫	৪০০	৫০০	৫০০
		[২.৩] ১৭০ টি বিজি এবং ১০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়।	[২.৩.১] ক্রয়কৃত কোচ	সংখ্যা	৫.০০			১২০	১১৮	১১৬	১১৪	১১০	১১০	০
		[২.৪] ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ।	[২.৪.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন	সংখ্যা	৪.০০	৮৬৪	৭০০	৭৬০	৭৪০	৭২৫	৭১৫	৭০০	৮৩০	৮৯০
		[২.৫] নতুন ৭০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়।	[২.৫.১] লোকোমোটিভ ক্রয়ের দরপত্রের অগ্রগতি।	%	৩.০০	২৭	০	১০০	৯০	৮০	৭৫	৭০	৭০	১০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-২০১৬					প্রক্ষেপন ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৩] দক্ষ এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান।	২১	[৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন।	[৩.১.১] পরিপালনের হার	%	২.৫০	৭২	৭৫	৮০	৭৮	৭৭	৭৬	৭৫	৮৫	৮৬
		[৩.২] কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ।	[৩.২.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত কর্মকর্তা ও কর্মচারী	সংখ্যা	২.৫০	১০৮২	১৫৫৯	১৬০০	১৫৮৫	১৫৭৫	১৫৬৫	১৫৫০	১৭০০	১৮০০
		[৩.৩] যাত্রী পরিবহন।	[৩.৩.১] যাত্রী	সংখ্যা (কোটি)	২.৫০	৬.৪৯	৬.৬০	৭	৬.৮	৬.৭	৬.৬	৬.৫	৭.৫	৮
		[৩.৪] মালামাল পরিবহন।	[৩.৪.১] মালামাল	লক্ষ মে.টন	২.৫০	২১	২২	২৩	২২.৭	২২.৫	২২.৩	২২	২৫	৩০
		[৩.৫] রোলিং স্টক পরিদর্শন।	[৩.৫.১] পরিদর্শন	সংখ্যা	২.০০	১৯	১০২	১১০	১০৬	১০৪	১০২	১০০	১২০	১২৫
		[৩.৬] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন।	[৩.৬.১] পরিদর্শন	সংখ্যা	১.৫০	৫	১১	১২	১১	১০	৯	৮	১২	১২
		[৩.৭] বিভাগ কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন।	[৩.৭.১] পরিদর্শন	সংখ্যা	১.৫০	৫০০	৫২৫	৫৫০	৫৪০	৫৩৫	৫৩০	৫২৫	৫৭৫	৬০০
		[৩.৮] জিআইবিআর কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	[৩.৮.১] পরিদর্শন	সংখ্যা	১.৫০	৬	২২	২৪	২৩	২২	২১	২০	২৪	২৪
		[৩.৯] বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	[৩.৯.১] পরিদর্শন	সংখ্যা	১.৫০	২০০	২২৫	২৫০	২৪৫	২৪০	২৩০	২২৫	২৭৫	৩০০
		[৩.১০] যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন।	[৩.১০.১] পরিদর্শন	সংখ্যা	১.৫০	৪০০০	৪৫০০	৫০০০	৪৭৫০	৪৭০০	৪৬০০	৪৫০০	৬০০০	৭০০০
		[৩.১১] স্টেশন পরিদর্শন।	[৩.১১.১] পরিদর্শন	সংখ্যা	১.৫০	৭০০	৭৫০	৮০০	৭৮০	৭৭০	৭৬০	৭৫০	৮৫০	৯০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-২০১৬					প্রক্ষেপন ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৪] রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ।	১৫	[৪.১] যাত্রী থেকে আয়।	[৪.১.১] রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	৪.৫০	৫০০	৫২৫	৫৩০	৫২৮	৫২৭	৫২৬	৫২৫	৫৩৫	৫৪০
		[৪.২] মালামাল/পার্সেল পরিবহন থেকে আয়।	[৪.২.১] রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	৪.৫০	১৫৯	১৭২	১৭৫	১৭৪	১৭৩	১৭২	১৭০	১৭৮	১৮০
		[৪.৩] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়।	[৪.৩.১] রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	৩.০০	৩৬.৩৫	৩৮.২৮	৪১	৪০	৩৯	৩৮.৫	৩৮	৪২	৪৩
		[৪.৪] অন্যান্য উৎস থেকে আয়।	[৪.৪.১] রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	৩.০০	১৪৮	১৫৬	১৬০	১৫৯	১৫৮	১৫৭	১৫৫	১৬১	১৬২

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-২০১৬					প্রক্ষেপন ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৫	[১.১] খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	[১.১.১] প্রশিক্ষণ সমাপ্তির পর নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি দাখিলকৃত	দিন	১.০০			৫	৬	৭	৮	৯		
		[১.২] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	[১.২.১] নির্ধারিত তারিখে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১.০০			৩১-০৮-২০১৫	০১-০৯-২০১৫	০২-০৯-২০১৫	০৩-০৯-২০১৫	০৪-০৯-২০১৫		
		[১.৩] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	[১.৩.১] দাখিলকৃত অর্ধবার্ষিক ও ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন	সংখ্যা	১.০০			৫	৪	৩				
		[১.৪] আওতাধীন সংস্থার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষর	[১.৪.১] সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত	তারিখ	১.০০			১৫-১০-২০১৫	১৯-১০-২০১৫	২২-১০-২০১৫	২৬-১০-২০১৫	২৯-১০-২০১৫		
		[১.৫] বার্ষিক কর্মসম্পাদন-এর সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের প্রণোদনা প্রদান	[১.৫.১] বৈদেশিক প্রশিক্ষণে প্রেরিত কর্মকর্তা	সংখ্যা	১.০০			৩	২	১				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-২০১৬					প্রক্ষেপন ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[২] উদ্ভাবন ও অভিযোগ প্রতিকারের মাধ্যমে সেবার মানোন্নয়ন	৫	[২.১] পরিবর্তিত ফরম্যাটে সিটিজেন্স চার্টার প্রণয়ন	[২.১.১] পরিবর্তিত ফরম্যাটে মন্ত্রণালয়/বিভাগের সিটিজেন্স চার্টার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১.০০			২৯-১০-২০১৫	০৫-১১-২০১৫	১২-১১-২০১৫	১৯-১১-২০১৫	২৬-১১-২০১৫		
			[২.১.২] অধিদপ্তর/সংস্থার সিটিজেন্স চার্টার প্রণীত ও প্রকাশিত	তারিখ	১.০০			৩০-১১-২০১৫	০৭-১২-২০১৫	১৪-১২-২০১৫	২১-১২-২০১৫	২৮-১২-২০১৫		
		[২.২] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[২.২.১] নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১.০০			৯০	৮০	৭০	৬০	৫০		
		[২.৩] সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	[২.৩.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগে কমপক্ষে একটি করে অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১.০০			৩০-১১-২০১৫	০৭-১২-২০১৫	১৪-১২-২০১৫	২১-১২-২০১৫	২৮-১২-২০১৫		
			[২.৩.২] মন্ত্রণালয়/বিভাগে কমপক্ষে একটি করে সেবা প্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১.০০			৩০-১১-২০১৫	০৭-১২-২০১৫	১৪-১২-২০১৫	২১-১২-২০১৫	২৮-১২-২০১৫		
[৩] দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	[৩.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	[৩.১.১] শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো (monitoring framework) প্রণীত	তারিখ	১.০০			৩০-১১-২০১৫	০৭-১২-২০১৫	১৪-১২-২০১৫	২১-১২-২০১৫	২৮-১২-২০১৫		
			[৩.১.২] জুন/২০১৬ এর মধ্যে শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনার বাস্তবায়িত কার্যক্রম	%	১.০০			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[৩.২] কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	[৩.২.১] প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা	১.০০			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৩-২০১৪	প্রকৃত অর্জন* ২০১৪-২০১৫	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৫-২০১৬					প্রক্ষেপন ২০১৬-২০১৭	প্রক্ষেপন ২০১৭-২০১৮
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৪] তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	[৪.১] তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা প্রণয়ন	[৪.১.১] তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১.০০			২৯-১০-২০১৫	০৫-১১-২০১৫	১২-১১-২০১৫	১৯-১১-২০১৫	২৬-১১-২০১৫		
		[৪.২] আওতাধীন দপ্তর/সংস্থায় দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ	[৪.২.১] আওতাধীন সকল দপ্তরের দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নাম ও যোগাযোগের ঠিকানার সঙ্কলন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫০			২৯-১০-২০১৫	০৫-১১-২০১৫	১২-১১-২০১৫	১৯-১১-২০১৫	২৬-১১-২০১৫		
		[৪.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন	[৪.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫০			১৫-১০-২০১৫	২৯-১০-২০১৫	১৫-১১-২০১৫	৩০-১১-২০১৫	১৫-১২-২০১৫		
[৫] আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	২	[৫.১] বাজেট বাস্তবায়ন কমিটির কর্মপরিধি যথাযথভাবে অনুসরণ	[৫.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা (Budget Implementation Plan) প্রণীত ও ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১.০০			৫	৪	৩	২	১		
		[৫.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৫.২.১] বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১.০০			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, মাননীয় মন্ত্রী, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

২০.০৭.২০১৫

সচিব
রেলপথ মন্ত্রণালয়

তারিখ

২০/০৭/২০১৫

মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	বিজি	ব্রডগেজ
২	এমজি	মিটারগেজ
৩	ডিজি	ডুয়ালগেজ
৪	জিআইবিআর	গভর্নমেন্ট ইন্সপ্যাক্টর অব বাংলাদেশ রেলওয়ে

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
[১.১] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ	বাংলাদেশ রেলওয়ে বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণের ব্যবস্থা করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.২] রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু	বাংলাদেশ রেলওয়ে ক্ষতিগ্রস্ত ও পরিত্যক্ত রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ করবে ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.৩] বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন।	[১.৩.১] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যাক্ত রেললাইন পুন: নির্মাণ করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.৪] রেলসেতু পুনঃ নির্মাণ।	[১.৪.১] পুনঃ নির্মাণকৃত রেলসেতু	বাংলাদেশ রেলওয়ে ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যাক্ত রেলসেতু পুন: নির্মাণ করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.৫] স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.৫.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং	বাংলাদেশ রেল।ওয়ে স্টেশন বিল্ডিং সমূহের রক্ষণাবেক্ষণ করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.৬] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুনঃ নির্মাণ।	[১.৬.১] পুনঃ নির্মাণকৃত স্টেশন বিল্ডিং	বাংলাদেশ রেলওয়ে ক্ষতিগ্রস্ত ও পরিত্যক্ত স্টেশন বিল্ডিংসমূহ পুনঃ নির্মাণ করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.৭] নতুন রেলপথ নির্মাণ।	[১.৭.১] নির্মিত রেলপথ	সংশ্লিষ্ট বছরে নতুন নির্মিত রেলপথের দৈর্ঘ্য (কি:মি:) যা বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক নির্মিত হবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.৮] নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ।	[১.৮.১] নির্মাণকৃত স্টেশন বিল্ডিং	বাংলাদেশ রেলওয়ে স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.৯] রেলসেতু নির্মাণ।	[১.৯.১] নির্মিত রেল সেতু	বাংলাদেশ রেলওয়ে নতুন রেলসেতু নির্মাণ করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.১০] সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন।	[১.১০.১] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	বাংলাদেশ রেলওয়ে বিদ্যমান সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়নের ব্যবস্থা করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.১১] পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকীকরণ।	[১.১১.১] ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের অগ্রগতি।	বাংলাদেশ রেলওয়ে রেলওয়ে ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের ব্যবস্থা করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.১২] বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.১২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	বাংলাদেশ রেলওয়ে লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের ব্যবস্থা করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.১৩] নতুন লেভেল ক্রসিং গেইট নির্মাণ।	[১.১৩.১] নতুন নির্মাণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	বাংলাদেশ রেলওয়ে নতুন লেভেল ক্রসিং গেইট নির্মাণ করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
[২.১] বিজি/এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ।	[২.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি/এমজি ক্যারেজ	বাংলাদেশ রেলওয়ে বিজি/এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ/পুনর্বাসনের ব্যবস্থা করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[২.২] বিজি/এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ।	[২.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি/ এমজি লোকোমোটিভ	বাংলাদেশ রেলওয়ে বিজি/এমজি লোকোমোটিভ পুনর্বাসন করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[২.৩] ১৭০ টি বিজি এবং ১০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়।	[২.৩.১] ক্রয়কৃত কোচ	বাংলাদেশ রেলওয়ে বিজি/এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয় করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[২.৪] ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ।	[২.৪.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন	বাংলাদেশ রেলওয়ে ওয়াগনসমূহ রক্ষণাবেক্ষণ করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[২.৫] নতুন ৭০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়।	[২.৫.১] লোকোমোটিভ ক্রয়ের দরপত্রের অগ্রগতি।	বাংলাদেশ রেলওয়ে নতুন ৭০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয় করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন।	[৩.১.১] পরিপালনের হার	বাংলাদেশ রেলওয়ে অনুমোদনপ্রাপ্ত টাইম টেবিল দ্বারা রেল পরিচালনা করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.২] কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ।	[৩.২.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত কর্মকর্তা ও কর্মচারী	বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.৩] যাত্রী পরিবহন।	[৩.৩.১] যাত্রী	বাংলাদেশ রেলওয়েতে সংশ্লিষ্ট বছরে যাত্রী পরিবহনের সংখ্যা।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.৪] মালামাল পরিবহন।	[৩.৪.১] মালামাল	বাংলাদেশ রেলওয়েতে সংশ্লিষ্ট বছরে মালামাল পরিবহনের পরিমাণ	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.৫] রোলিং স্টক পরিদর্শন।	[৩.৫.১] পরিদর্শন	জিআইবিআর রোলিং স্টক পরিদর্শন করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.৬] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন।	[৩.৬.১] পরিদর্শন	জিআইবিআর রেললাইন পরিদর্শন করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.৭] বিভাগ কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন।	[৩.৭.১] পরিদর্শন	বাংলাদেশ রেলওয়ের সংশ্লিষ্ট বিভাগ রেললাইন পরিদর্শন করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.৮] জিআইবিআর কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	[৩.৮.১] পরিদর্শন	জিআইবিআর রেলসেতু পরিদর্শন করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.৯] বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	[৩.৯.১] পরিদর্শন	বাংলাদেশ রেলওয়ের সংশ্লিষ্ট বিভাগ কর্তৃক রেলসেতু পরিদর্শন।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	বার্ষিক প্রতিবেদন	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	সাধারণ মন্তব্য
[৩.১০] যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন।	[৩.১০.১] পরিদর্শন	জিআইবিআর যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.১১] স্টেশন পরিদর্শন।	[৩.১১.১] পরিদর্শন	জিআইবিআর স্টেশন পরিদর্শন করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৪.১] যাত্রী থেকে আয়।	[৪.১.১] রাজস্বের পরিমাণ	বাংলাদেশ রেলওয়ের যাত্রী পরিবহনের দ্বারা রাজস্ব আয়ের পরিমাণ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৪.২] মালামাল/পার্সেল পরিবহন থেকে আয়।	[৪.২.১] রাজস্বের পরিমাণ	বাংলাদেশ রেলওয়ের মালামাল/পার্সেল পরিবহনে রাজস্ব আয়ের পরিমাণ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৪.৩] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়।	[৪.৩.১] রাজস্বের পরিমাণ	বাংলদেশ রেলওয়ের ভূমি থেকে রাজস্ব আয়ের পরিমাণ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৪.৪] অন্যান্য উৎস থেকে আয়।	[৪.৪.১] রাজস্বের পরিমাণ	বাংলাদেশ রেলওয়ের অন্যান্য খাত থেকে রাজস্ব আয়ের পরিমাণ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট প্রত্যাশার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পুরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়	নির্মাণকৃত স্টেশন বিল্ডিং , নির্মিত রেলপথ ,রাজস্বের পরিমাণ	ডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ	যথাযথ ভূমি অধিগ্রহণের মাধ্যমে প্রকল্পের বাস্তবায়ন	৪০%	রেল সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যহত হবে