



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২১ - জুন ৩০, ২০২২

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৭
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৮
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	২১
সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে	২২
সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ	২৪

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বিগত তিন অর্থবছরে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ১৩২ কিলোমিটার নতুন রেললাইন নির্মাণ, ৭৭.৫৭ কিলোমিটার রেললাইন পুনর্বাসন, ১৪৫টি রেলসেতু নির্মাণ, ১৮টি নতুন লোকোমোটিভ সংগ্রহ, ২৫০টি নতুন যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ, ১টি সিমুলেটর ও ৪টি রিলিফ ক্রেন সংগ্রহ, ২০০টি ক্যারেজ পুনর্বাসন, ১০টি রেল স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ ও আধুনিকায়ন এবং ৩২টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন করা হয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের পরিচালনা খাত হতে ৮৭৩৪.১৩ কিলোমিটার রেলপথ, ২২৭৩টি রেলসেতু, ১৬৯৮টি লোকোমোটিভ, ২৪৫৬টি ক্যারেজ এবং ১৬৯৪টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। বিভিন্ন রুটে আন্তঃনগর ট্রেনসহ ৩০টি নতুন ট্রেন ও ৯টি ট্রেনের রুট বর্ধিত করা হয়েছে। এছাড়া, পাহাড়তলী ওয়ার্কশপ আধুনিকায়ন এবং চিলাহাটি-হলদীবাড়ী রুট পুনঃস্থাপন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

গুরুত্বপূর্ণ করিডোরগুলোতে ডাবল লাইন না থাকায় ট্রেনের টাইম টেবিল বজায় রাখা সম্ভব হয় না। চাহিদার তুলনায় কোচ ও লোকোমোটিভ-এর স্বল্পতা রয়েছে। গেজ ইউনিফিকেশন না থাকায় দেশের দু'অঞ্চলের মাঝে সরাসরি ট্রেন পরিচালনা করতে না পারাও বাংলাদেশ রেলওয়ের অন্যতম সমস্যা। কোভিড-১৯ মহামারির কারণে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন কমে যাওয়ায় রাজস্ব আয় হ্রাস পেয়েছে। একই কারণে উন্নয়ন প্রকল্পসমূহ যথাসময়ে বাস্তবায়নও চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হয়েছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় (202০-25) অন্তর্ভুক্ত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রমসমূহ: দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনার লক্ষ্যে ৭৯৮ কিলোমিটার নতুন রেললাইন নির্মাণ, গুরুত্বপূর্ণ রেলপথ করিডোরগুলোর ৮৯৭ কিলোমিটার ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ, দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনয়ন করে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন। এছাড়া, পরিবহনের মাধ্যমে আয় বৃদ্ধির জন্য কন্টেইনার পরিবহন বৃদ্ধি, চাহিদা অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনার জন্য ১৬০টি নতুন লোকোমোটিভ, ১৭০৪টি নতুন যাত্রীবাহী কোচ, ২০০০টি নতুন ওয়াগন সংগ্রহ, ২২২টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন, নতুন জনবল সৃজন এবং দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ, রেল ট্রাক এবং রোলিংস্টকসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যায়ক্রমে যান্ত্রিক পদ্ধতির প্রয়োগ ও ইলেকট্রিক ট্রাকশন ব্যবস্থা প্রবর্তনসহ দ্রুতগতিসম্পন্ন ট্রেন চালুকরণ। এছাড়া, আগামী ২০২৪-২৫ অর্থবছরের মধ্যে ২০০টি রেলস্টেশন আধুনিকায়ন করা হবে।

২০২১-২২ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৮০ কিলোমিটার নতুন রেললাইন নির্মাণ
- ৫০টি স্টেশন ভবন আধুনিকায়ন
- ৪০টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ ও ৩৫টি রেলসেতু পুনঃনির্মাণ
- ৭টি সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন
- ৩টি রেলস্টেশনে সিসি ক্যামেরা স্থাপন

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রী, প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০২১ সালের জুলাই মাসের ১৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

নিরাপদ, সাশ্রয়ী, আরামদায়ক ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপি নিরাপদ, সাশ্রয়ী, আরামদায়ক, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
২. দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান
৩. রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)
৪. রাজস্ব আয় ও সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধি

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. রেলওয়ে পরিবহন ও বাণিজ্যিক কার্যক্রম ব্যবস্থাপনা
২. বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন এবং সম্পদের রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যাবলি
৩. বাংলাদেশ রেলওয়ে সংক্রান্ত নীতি/কৌশল নির্ধারণ
৪. রেলওয়ে পরিবহন ক্ষেত্রে পরিবীক্ষণ, পর্যবেক্ষণ ও জরিপ
৫. রেলওয়ে পরিবহনে সমন্বয় এবং পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
৬. সহযোগিতার মাধ্যমে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ
৭. বাংলাদেশ রেলওয়ের বাজেট (পরিচালন এবং উন্নয়ন) সম্পর্কিত বিষয়াদি
৮. নিরাপত্তা সূচক নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন
৯. রেল সম্পর্কিত অনুসন্ধান ও পরিসংখ্যান
১০. বিভিন্ন রাষ্ট্র ও সংস্থার সাথে সহযোগিতামূলক কার্যক্রম এবং সম্পাদিত চুক্তি বাস্তবায়ন

সেকশন ২
বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২২-২০২৩	২০২৩-২০২৪		
২০২৪-২৫ অর্থবছরের মধ্যে ৭৯৮ কি:মি: নতুন রেলপথ নির্মাণ	নতুন নির্মিত রেলপথ	কি:মি:	৬৯.৮২	১১	৮০	১৮০	৩৩০	রেলপথ মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ রেলওয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের সম্পাদিত মূল্যায়ন
সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন	আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	সংখ্যা	১১	৩	৭	১০	১২	রেলপথ মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের ৮ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের সম্পাদিত মূল্যায়ন
২০২১-২০২৫ সময়ে ২০০টি স্টেশন ভবন আধুনিকায়ন	আধুনিকায়নকৃত স্টেশন ভবন	সংখ্যা			৫০	৫০	৫০	রেলপথ মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব খাতের বরাদ্দ দ্বারা স্টেশন ভবন আধুনিকায়ন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																
[১] রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	২৫	[১.১] রেলপথ নির্মাণ ও পুনর্বাসন	[১.১.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	সমষ্টি	কি:মি:	২	৬৯.৮২	১১	৮০	৭৫	৭০			১৮০	৩৩০	
			[১.১.২] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	সমষ্টি	কি:মি:	২	২৮.৫৪	৩১.৯৩	৫৫	৫০	৪৫	৪০		১৪০	২৪০	
		[১.২] রেলসেতু নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৮৫	৮	৪০	৩৫	৩০			২৫	৩০	
			[১.২.২] পুনঃনির্মিত রেলসেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২৬	২০	৩৫	৩২	৩০	২৫		৪০	৪৫	
		[১.৩] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	[১.৩.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৫	১	১০	৮	৬	৪		১০	১০	
		[১.৪] স্টেশন বিল্ডিং আধুনিকায়ন ও সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন	[১.৪.১] ৫০টি বিদ্যমান স্টেশন ভবন আধুনিকায়নকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	২				৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৫০	৫০
			[১.৪.২] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১১	৩	৭	৬	৫	৪		১০	১২	
		[১.৫] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-ঘুমধুম (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত	[১.৫.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	৪০	৫৪	৬৫	৬২	৬০	৫৬		৮০	৯০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[১.৬] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত	[১.৬.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	২৪.৬৩	৪১	৫০	৪৮	৪৬	৪৪	৪২	৬০	৭০
		[১.৭] আখাউড়া-লাকসাম ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মিত	[১.৭.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	৬৮.৫০	৭৩.৫০	৮২	৮০	৭৮	৭৬		৯০	১০০
		[১.৮] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত নির্মিত রেলপথ	[১.৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	৬৬.১৫	৭৯.৫	৯০	৮৮	৮৬	৮৪	৮২	১০০	
		[১.৯] ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত	[১.৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	৩৫.৭৫	৪৬	৫৫	৫২	৫০	৪৮		৬০	৭০
		[১.১০] মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত	[১.১০.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১		১৬.৩২	২৫	২২	২০	১৮	১৭	৩০	৪০
		[১.১১] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত	[১.১১.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১		২৬	৩৫	৩২	৩০	২৮	২৭	৪৫	৬০
		[১.১২] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	[১.১২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	সমষ্টি	কি:মি:	১	২	২	৪	৩	২			৫	৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[২] দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান	২০	[২.১] বিনা টিকেটে রেলভ্রমণ প্রতিরোধ	[২.১.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৫৪	৬৫	৮০	৭০	৬০	৫৫	৮০	৮০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[২.২] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং স্টক পরিদর্শন	[২.২.১] পরিদর্শনকৃত রেলপথ	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১৯	২০	২৬	২৪	২২	২০		৩০	৩০
			[২.২.২] পরিদর্শনকৃত সেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৩৯	৩২	৪০	৩৮	৩৫	৩২	৩০	৪০	৪০
			[২.২.৩] পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টক	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১৮৭	১৬০	১৭০	১৬৫	১৬২	১৬০	১৫৫	১৬৫	১৬৫
		[২.৩] পরিদর্শন মতামতের উপর গৃহীত ব্যবস্থা	[২.৩.১] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	সমষ্টি	%	১			৮০	৭৫	৭০				
		[২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ ও পরিবীক্ষণ	[২.৪.১] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৬	১	৩	২	১			৫	৫
			[২.৪.২] মন্ত্রণালয় কর্তৃক যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১৬	১৮	২৫	২২	২০	১৮		২৫	২৫
			[২.৪.৩] মন্ত্রণালয় কর্তৃক স্টেশন পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৬৩	২২	২৫	২২	২০	১৮		২৫	২৫
		[২.৫] নতুন ট্রেন চালুকরণ	[২.৫.১] ন্যূনতম একটি নতুন চালুকৃত ট্রেন	তারিখ	তারিখ	৩			১৫.০৬.২২	১৮.০৬.২২	২১.০৬.২২	২৫.০৬.২২	৩০.০৬.২২		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[২.৬] জাতির পিতার জন্মশতবার্ষিকীতে বিশেষ রেলসেবা কর্মসূচি	[২.৬.১] মহিলা, প্রতিবন্ধী, বয়স্ক ও শিশু যাত্রীদের জন্য সিঁড়ি ও হাইল চেয়ারের ব্যবস্থাকৃত রেলস্টেশন	সমষ্টি	সংখ্যা	২			১০	৮	৭	৬	৫	১২	১৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৩] রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	১৫	[৩.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	[৩.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৭৪০	৭৯৩	৬৫০	৬৩০	৬১৫	৬০০	৫৭০	৬৫০	৬৫০
			[৩.১.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৫৬২	৪৪৩	৫১০	৫০৫	৫০০	৪৯৫	৪৯০	৫১৫	৫২০
			[৩.১.৩] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৫৬৭	৫৩৪	৪৫০	৪৪৫	৪৪০	৪৩৫	৪৩০	৪৫০	৪৫০
			[৩.১.৪] মন্ত্রণালয় কর্তৃক রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন	সমষ্টি	সংখ্যা	২			১৫	১২	১০	৮			
	[৩.২] এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়	[৩.২.১] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ম্যানুফেকচারিং	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২			৪০	৪২	৪০	৩৫	৩০	ম্যানুফেকচারিং	১৫০ টি কোচ সরবরাহ	
		[৩.৩] জ্বালানি সাশ্রয় ও অপচয় রোধ	[৩.৩.১] জ্বালানি তেলের সাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকরণে লোকোমোটিভে ফুয়েল ট্র্যাকার সংযোজিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১৭	৪২	২০	১৫	১২	১০	৮	২৫	২৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৪] রাজস্ব আয় ও সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধি	১০	[৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়	[৪.১.১] যাত্রী পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	২	৭৬৯	৪৬২.০২	৬২৫	৬০০	৫৮০	৫৭০	৫৫০	৬৩০	৬৩৫
			[৪.১.২] মালামাল পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	২	২৫৯	২৬৪.৩৭	২৩০	২০০	১৮০			২৪০	২৫০
			[৪.১.৩] টেলিকম খাত থেকে রাজস্ব আয়	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	২			৯০	৮৫	৮০	৭৫		১২০	১৫০
			[৪.১.৪] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	২	৩৫	১৬.৯৯	৩০	২৫	২০			৩৫	৩৫
		[৪.২] সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়ন	[৪.২.১] সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়নে সমসাময়িক বিষয় নিয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৪	৩	২				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০										
	[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০										
	[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৪										
	[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩										
	[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩										

(provisional) তথ্য

আমি, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় মাননীয় মন্ত্রী, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



সচিব
রেলপথ মন্ত্রণালয়

২৮.০৭.২০২১

তারিখ



মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

২৮.০৭.২০২১

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	এমজি	মিটারগেজ
২	জিআইবিআর	গভর্নমেন্ট ইন্সপেক্টর অব বাংলাদেশ রেলওয়ে
৩	ডিজি	ডুয়েলগেজ
৪	বিজি	ব্রডগেজ

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] রেলপথ নির্মাণ ও পুনর্বাসন	[১.১.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো)	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন
	[১.১.২] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন
[১.২] রেলসেতু নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো)	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন
	[১.২.২] পুনঃনির্মিত রেলসেতু	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন
[১.৩] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	[১.৩.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন
[১.৪] স্টেশন বিল্ডিং আধুনিকায়ন ও সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন	[১.৪.১] ৫০টি বিদ্যমান স্টেশন ভবন আধুনিকায়নকৃত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো) ও প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	আধুনিকায়নকৃত স্টেশন ভবনের নামসহ কত তারিখে আধুনিকায়ন করা হয়েছে তার বিবরণ (স্বাক্ষরিত)
	[১.৪.২] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান সংকেত এবং টেলিযোগাযোগ প্রকৌশল (পূর্ব ও পশ্চিম)	যথাযথ কর্তৃপক্ষের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (প্রতিবেদনে স্টেশনের নামসহ কত তারিখে সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন করা হয়েছে তার বিবরণ
[১.৫] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-ঘুমুখুম (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত	[১.৫.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন
[১.৬] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত	[১.৬.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন
[১.৭] আখাউড়া-লাকসাম ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মিত	[১.৭.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন
[১.৮] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত নির্মিত রেলপথ	[১.৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন
[১.৯] ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত	[১.৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন
[১.১০] মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত	[১.১০.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১১] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত	[১.১১.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন
[১.১২] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	[১.১২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন
[২.১] বিনা টিকেটে রেলভ্রমণ প্রতিরোধ	[২.১.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালিত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা)	মোবাইল কোর্ট পরিচালনার মাসিক প্রতিবেদন (স্বাক্ষরিত)
[২.২] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং স্টক পরিদর্শন	[২.২.১] পরিদর্শনকৃত রেলপথ	জিআইবিআর	পরিদর্শন প্রতিবেদন (স্বাক্ষরিত)
	[২.২.২] পরিদর্শনকৃত সেতু	জিআইবিআর	পরিদর্শন প্রতিবেদন (স্বাক্ষরিত)
	[২.২.৩] পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টক	জিআইবিআর	পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টকের তালিকা এবং পরিদর্শন প্রতিবেদন (স্বাক্ষরিত)
[২.৩] পরিদর্শন মতামতের উপর গৃহীত ব্যবস্থা	[২.৩.১] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	জিআইবিআর	যথাযথ প্রতিবেদন
[২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ ও পরিবীক্ষণ	[২.৪.১] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশল (পূর্ব ও পশ্চিম)	স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (প্রতিবেদনে স্টেশনের নামসহ কত তারিখে সিসি ক্যামেরা স্থাপন করা হয়েছে তার বিবরণ)
	[২.৪.২] মন্ত্রণালয় কর্তৃক যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা)	স্বাক্ষরিত পরিদর্শন প্রতিবেদন
	[২.৪.৩] মন্ত্রণালয় কর্তৃক স্টেশন পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা)	স্বাক্ষরিত পরিদর্শন প্রতিবেদন
[২.৫] নতুন ট্রেন চালুকরণ	[২.৫.১] ন্যূনতম একটি নতুন চালুকৃত ট্রেন	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	সংশ্লিষ্ট অফিস আদেশের কপি (নতুন ট্রেনের নাম ও রুট উল্লেখ থাকতে হবে) এবং উদ্বোধনী অনুষ্ঠানের ছবি
[২.৬] জাতির পিতার জন্মশতবার্ষিকীতে বিশেষ রেলসেবা কর্মসূচি	[২.৬.১] মহিলা, প্রতিবন্ধী, বয়স্ক ও শিশু যাত্রীদের জন্য সিডি ও হইল চেয়ারের ব্যবস্থাকৃত রেলস্টেশন	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	রেলসেবা সপ্তাহ উদযাপন সংক্রান্ত ছবিসহ অফিস আদেশের কপি

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[৩.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	[৩.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-৩ শাখা), এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, ক্যারেজ ওয়ার্কশপসমূহ	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ পরিদর্শন প্রতিবেদন
	[৩.১.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-৩ শাখা), এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, লোকোমোটিভ ওয়ার্কশপ	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ পরিদর্শন প্রতিবেদন
	[৩.১.৩] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা), এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, বাংলাদেশ রেলওয়ের ওয়ার্কশপসমূহ	রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন পরিদর্শন প্রতিবেদন
	[৩.১.৪] মন্ত্রণালয় কর্তৃক রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২, ৩ শাখা)	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন প্রতিবেদন
[৩.২] এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়	[৩.২.১] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ম্যানুফেকচারিং	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা), এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সংশ্লিষ্ট অফিস আদেশের কপি
[৩.৩] জ্বালানি সাশ্রয় ও অপচয় রোধ	[৩.৩.১] জ্বালানি তেলের সাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকরণে লোকোমোটিভে ফুয়েল ট্র্যাকার সংযোজিত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (রোলিং স্টক)	সংশ্লিষ্ট অফিস আদেশের কপি
[৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়	[৪.১.১] যাত্রী পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়	রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	যাত্রী পরিবহনের রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন
[৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়	[৪.১.২] মালামাল পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়	রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	মালামাল পরিবহনের রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন
	[৪.১.৩] টেলিকম খাত থেকে রাজস্ব আয়	রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী	টেলিকম খাত থেকে রাজস্ব আয়ের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন
	[৪.১.৪] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়	রেলপথ মন্ত্রণালয়, আইন ও ভূমি অনুবিভাগ (ভূমি শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো)	ভূমি থেকে রাজস্ব আয়ের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন
[৪.২] সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়ন	[৪.২.১] সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়নে সমসাময়িক বিষয় নিয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-২ শাখা)	প্রশিক্ষণের অফিস আদেশ, প্রশিক্ষণার্থীদের তালিকা ও উপস্থিতি

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভূমি অধিগ্রহণের বিষয়ে যোগাযোগ ও অন্যান্য বিষয় সমন্বয়
পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভূমি অধিগ্রহণের বিষয়ে যোগাযোগ ও অন্যান্য বিষয় সমন্বয়
দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-ঘুমধুম (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভূমি অধিগ্রহণের বিষয়ে যোগাযোগ ও অন্যান্য বিষয় সমন্বয়
রেলসেতু নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	নতুন নির্মিত রেলসেতু	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভূমি অধিগ্রহণের বিষয়ে যোগাযোগ ও অন্যান্য বিষয় সমন্বয়
রেলপথ নির্মাণ ও পুনর্বাসন	নতুন নির্মিত রেলপথ	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভূমি অধিগ্রহণের বিষয়ে যোগাযোগ ও অন্যান্য বিষয় সমন্বয়
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের ছাড়পত্র গ্রহণ ও অন্যান্য বিষয় সমন্বয়
মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের ছাড়পত্র গ্রহণ ও অন্যান্য বিষয় সমন্বয়
দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-ঘুমধুম (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের ছাড়পত্র গ্রহণ ও অন্যান্য বিষয় সমন্বয়
রেলসেতু নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	নতুন নির্মিত রেলসেতু	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের ছাড়পত্র গ্রহণ ও অন্যান্য বিষয় সমন্বয়
রেলপথ নির্মাণ ও পুনর্বাসন	নতুন নির্মিত রেলপথ	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়ের ছাড়পত্র গ্রহণ ও অন্যান্য বিষয় সমন্বয়
মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দ ও ছাড়করণ
রেলসেতু নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	নতুন নির্মিত রেলসেতু	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দ ও ছাড়করণ
রেলপথ নির্মাণ ও পুনর্বাসন	নতুন নির্মিত রেলপথ	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দ ও ছাড়করণ
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	বিদ্যুৎ বিভাগ: বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়	বিদ্যুৎ সংযোগ স্থাপনসহ অন্যান্য বিষয়ে যোগাযোগ
দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-ঘুমধুম (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	বিদ্যুৎ বিভাগ: বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়	বিদ্যুৎ সংযোগ স্থাপনসহ অন্যান্য বিষয়ে যোগাযোগ
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সেতু বিভাগের সাথে আলোচনা ও পত্র যোগাযোগ
পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সেতু বিভাগের সাথে আলোচনা ও পত্র যোগাযোগ
খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত নির্মিত রেলপথ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সাথে আলোচনা ও পত্র যোগাযোগ
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়	নিরাপত্তাজনিত বিষয়ে পত্র যোগাযোগ

সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে

ক্রমিক নম্বর	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
১	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা	রেলওয়ে উন্নয়নের কৌশল (Box 6.2)	(১.১.১) নতুন রেলপথ নির্মাণ (১.১.২) বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন (১.২.১) নতুন রেলসেতু নির্মাণ (১.৪.১) আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা (১.১১) বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত	
২	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি ও নির্দেশনা বাস্তবায়ন	গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর ২৩ অক্টোবর' ২০১৪ তারিখ রেলপথ মন্ত্রণালয় পরিদর্শনকালে প্রদত্ত নির্দেশনা/অনুশাসনের আলোকে গৃহিত কার্যক্রমঃ ১. দেশের সকল জেলাকে রেলওয়ে নেটওয়ার্কের আওতায় আনতে হবে। ২. প্রতিবেশী রাষ্ট্র ভারত, নেপাল ও মিয়ানমার এর সাথে রেল যোগাযোগ চালুর জন্য বাংলাদেশ রেলওয়েকে সুবিধাজনক ও কার্যকরী রেলওয়ে লিংক তৈরী করতে হবে। ৩. পায়রা ও মংলা সমুদ্র বন্দরের সাথে সরাসরি রেল লিংক স্থাপন করতে হবে।	(১.৫) দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-ঘুমধুম (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত (১.৬) পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত (১.৮) খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত নির্মিত রেলপথ (১.১২) আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	
৩	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি ও নির্দেশনা বাস্তবায়ন	বঙ্গবন্ধু ব্রীজের সমান্তরাল একটি রেল সেতু নির্মাণ করতে হবে।	(১.১১) বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত	
৪	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি ও নির্দেশনা বাস্তবায়ন	১. যাত্রী ও পণ্য পরিবহনের জন্য প্রয়োজনীয় সংখ্যক লোকোমোটিভ, কোচ ও ওয়াগন সংগ্রহ করতে হবে। ২. যাত্রীবাহী ট্রেনের সাথে লাগেজ ভ্যান সংযুক্ত করতে হবে যাতে লোকজন ট্রেনে চলাচলের সময় সহজেই প্রয়োজনীয় পণ্য-মালামাল পরিবহণ করতে পারেন।	(৩.২.১) ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ম্যানুফেকচারিং	
৫	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি ও নির্দেশনা বাস্তবায়ন	১. ঢাকা থেকে চট্টগ্রাম পর্যন্ত ডুয়েল গেজ রেললাইন নির্মাণ কাজ দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে। ২. সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সেতু বিভাগ ও রেলপথ মন্ত্রণালয় সম্মিলিতভাবে ঢাকা মহানগরীর যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের একটি সমন্বিত পরিকল্পনা উপস্থাপন করবেন।	(১.৭) আখাউড়া-লাকসাম ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মিত	
৬	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি ও নির্দেশনা বাস্তবায়ন	গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর ১৩ মার্চ ২০১৬ তারিখ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, রেলপথ মন্ত্রণালয় এবং সেতু বিভাগের সচিব মহোদয়গণ কর্তৃক স্ব-স্ব বিভাগ/মন্ত্রণালয়ের কার্যক্রম উপস্থাপন কালে রেলপথ মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত প্রদত্ত নির্দেশনার আলোকে গৃহিত কার্যক্রমঃ ১. সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সেতু বিভাগ ও রেলপথ মন্ত্রণালয় সম্মিলিত ভাবে ঢাকা মহানগরীর যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের একটি সমন্বিত পরিকল্পনা উপস্থাপন করবেন।	(১.৯) ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত	
৭	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন	“মংলা বন্দর সংযুক্ত রেখে বঙ্গবন্ধু সেতু হয়ে ঢাকা-সাতক্ষীরা রেল যোগাযোগ স্থাপন।” তারিখঃ ০৫.০৩.২০১১ খুলনা জেলা সফরকালে।	(১.৮) খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত নির্মিত রেলপথ	
৮	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন	“ঢাকা-বাগেরহাট-মংলা রেলওয়ে সার্ভিস চালুকরণ।” তারিখঃ ০৫.০৩.২০১১ খুলনা জেলা সফরকালে।	(১.৬) পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত (১.৮) খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত নির্মিত রেলপথ	

ক্রমিক নম্বর	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
৯	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন	“চট্টগ্রাম থেকে কক্সবাজার হয়ে মিয়ানমারের গুনদুম পর্যন্ত রেললাইন সম্প্রসারণ।” তারিখঃ ০৮.০৯.২০১০ চট্টগ্রাম জেলা সফরকালে।	(১.৫) দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-ঘুমধুম (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত	
১০	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন	“ঢাকা-চট্টগ্রাম রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন।” তারিখঃ ০৮.০৯.২০১০ চট্টগ্রাম জেলা সফরকালে।	(১.৭) আখাউড়া-লাকসাম ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মিত (১.৯) ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত	
১১	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন	“মাগুরা জেলায় রেল সংযোগ স্থাপন”।	(১.১০) মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত	
১২	এম টি বি এফ	রেলপথ নির্মাণ ও পুনর্বাসন	(১.১.১) নতুন নির্মিত রেলপথ (১.১.২) পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	
১৩	এম টি বি এফ	রেলসেতু নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	(১.২.১) নতুন নির্মিত রেলসেতু (১.২.২) পুনঃনির্মিত রেলসেতু	
১৪	এম টি বি এফ	নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ ও সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন	(১.৩.১) নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ (১.৪.২) আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	
১৫	এম টি বি এফ	বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	(৩.১.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ (৩.১.২) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ (৩.১.৩) রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন (৩.১.৪) মন্ত্রণালয় কর্তৃক রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন	
১৬	এম টি বি এফ	যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি এবং অন্যান্য উৎস রাজস্ব আদায়	(৪.১.১) যাত্রী পরিবহন থেকে রাজস্ব আয় (৪.১.২) মালামাল পরিবহন থেকে রাজস্ব আয় (৪.১.৩) টেলিকম খাত থেকে আয় (৪.১.৪) ভূমি থেকে রাজস্ব আয়	
১৭	রেলওয়ে মাস্টার প্ল্যান	The vision for Bangladesh Railway (Page no. 107-116) The Strategy to Achieve the Vision (Page no. 117-160)	(১.১.১) নতুন নির্মিত রেলপথ (১.২.১) নতুন নির্মিত রেলসেতু (১.৪.১) আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা (১.৫) দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-ঘুমধুম (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত (১.৬) পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত (১.৭) আখাউড়া-লাকসাম ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মিত (১.৮) খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত নির্মিত রেলপথ (১.৯) ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত (১.১০) মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত (১.১১) বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত (২.৪.১) স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত (৩.২.১) ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ম্যানুফেকচারিং	

সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ

মন্ত্রণালয়/বিভাগ/রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠানের জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২০২২

মন্ত্রণালয়/বিভাগ/রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠানের নাম: রেলপথ মন্ত্রণালয়

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২						অর্জিত মান	মন্তব্য
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
১. প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা.....													
১.১ নৈতিকতা কমিটির সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	৪	সংখ্যা	যুগ্মসচিব (প্রশাসন-২)	৪	লক্ষ্যমাত্রা	১	১	১	১			
						অর্জন							
১.২ নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত	৬	%	সংশ্লিষ্ট সকল কর্মকর্তা	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%			
						অর্জন							
১.৩ সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের (stakeholders) অংশগ্রহণে সভা	অনুষ্ঠিত সভা	২	সংখ্যা	যুগ্মসচিব (প্রশাসন-২)	৪	লক্ষ্যমাত্রা	১ টি	১ টি	১ টি	১ টি			
						অর্জন							
১.৪ শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	২	সংখ্যা	অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন)	২ টি (১০০ জন)	লক্ষ্যমাত্রা		১ টি (৫০ জন)		১ টি (৫০ জন)			
						অর্জন							
১.৫ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন (স্বাস্থ্যবিধি অনুসরণ/টিওএন্ডইডুজ অকেজো মালামাল বিনষ্টকরণ/পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা বৃদ্ধি ইত্যাদি)	উন্নত কর্ম-পরিবেশ	২	সংখ্যা ও তারিখ	উপসচিব (প্রশাসন-৪)	৩ ১৫ জুলাই, ২০২১ স্বাস্থ্যবিধি অনুসরণের জন্য অফিস আদেশ জারী ৩০ জুলাই, ২০২১, কর্মচারীদের মধ্যে স্যানিটাইজার ও মাস্ক বিতরণ	লক্ষ্যমাত্রা	১৫ জুলাই, ২০২১ ৩০ জুলাই, ২০২১			১৫ মে ২০২২			
						অর্জন							

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২						অর্জিত মান	মন্তব্য
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
					অকেজো কম্পিউটার/ ইলেক্ট্রনিক্স বিনষ্টকরণ ১৫ মে ২০২২								
১.৬ জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২২ ও ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে দাখিল ও স্ব স্ব ওয়েবসাইটে আপলোডকরণ	কর্মপরিকল্পনা ও ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত ও আপলোডকৃত	১	তারিখ	যুগ্মসচিব (প্রশাসন-২)	৪	লক্ষ্যমাত্রা	৭ জুন, ২০২১	১৫ অক্টোবর, ২০২১	১৫ জানুয়ারি, ২০২১	১৫ এপ্রিল, ২০২১			
						অর্জন							
১.৭ আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) কর্তৃক দাখিলকৃত জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনের ওপর ফিডব্যাক প্রদান	ফিডব্যাক কর্মশালা অনুষ্ঠিত	৪	তারিখ	যুগ্মসচিব (প্রশাসন-২)	৪	লক্ষ্যমাত্রা	১৫ জুন, ২০২১	৩০ অক্টোবর, ২০২১	৩০ জানুয়ারি, ২০২২	২৮ এপ্রিল, ২০২২			
						অর্জন							
১.৮ শুদ্ধাচার পুরস্কার প্রদান এবং পুরস্কারপ্রাপ্তদের তালিকা ওয়েবসাইটে প্রকাশ	প্রদত্ত পুরস্কার	১	তারিখ	যুগ্মসচিব (প্রশাসন-২)	৩০ জুন ২০২২	লক্ষ্যমাত্রা				৩০ জুন ২০২২			
						অর্জন							
২. আর্থিক ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন													
২.১ ২০২১-২২ অর্থ বছরের ক্রয়- পরিকল্পনা (প্রকল্পের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনাসহ) ওয়েবসাইটে প্রকাশ	ক্রয়-পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	২	তারিখ	উপসচিব (প্রশাসন-৪)	৩১ জুলাই ২০২১	লক্ষ্যমাত্রা	৩১ জুলাই ২০২১						উন্নয়ন প্রকল্পের বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা ৩১ আগস্ট, ২০২১
						অর্জন							
২.২ প্রকল্পের PSC ও PIC সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	২	সংখ্যা PSC ৩৫	অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন ও পরিকল্পনা)	৫০	লক্ষ্যমাত্রা	১২	১২	১২	১৪			রেলপথ মন্ত্রণালয়ের নিজস্ব কোনো প্রকল্প না থাকায় PIC সভা আয়োজন শূন্য
						অর্জন							

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২						অর্জিত মান	মন্তব্য
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
২.৩ বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	২	%	অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন ও পরিকল্পনা)	৮০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	১০%	১৫%	২৫%	৩০%			
২.৪ প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা	প্রকল্পের সম্পদ বিধি মোতাবেক হস্তান্তরিত	২	তারিখ	অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন ও পরিকল্পনা)	১৫ জুন ২০২২	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন				১৫ জুন ২০২২			
৩. শুদ্ধাচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্নীতি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম..... (অগ্রাধিকার ভিত্তিতে ন্যূনতম পাঁচটি কার্যক্রম)													
৩.১ রেলের কোচে যাত্রী সাধারণের সহজে উঠানামার জন্য প্ল্যাটফর্মের উচ্চতা বৃদ্ধি		৪	সংখ্যা	অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন ও পরিকল্পনা)	২০	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন		৫	৫	১০			
৩.২ রেলের এবং রেলস্টেশনের রেস্টুরেন্টের খাবারের মান বৃদ্ধির জন্য মোবাইল কোর্ট পরিচালনা করা		৪	সংখ্যা	অতিরিক্ত সচিব (অডিট ও আইসিটি)	১০	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	২	৩	৩	২			
৩.৩ রেলের কোচে যাত্রীদের উঠানামা নিরাপদ ও আরামদায়ক করার জন্য আধুনিক প্রযুক্তিসম্পন্ন সিডি / র‍্যাম্পের ব্যবস্থা করা		৪	সংখ্যা	অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন)	৪	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন		২		২			
৩.৪ জ্বালানী তেলের চুরি রোধকল্পে লোকোমোটিভে ফুয়েল ট্র্যাকার সংযোজিত		৪	সংখ্যা	সংশ্লিষ্ট সকল কর্মকর্তা	২০	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	৫	৫	৫	৫			
৩.৫ কালোবাজারে টিকিট বিক্রয় বন্ধ এবং বিনা টিকেটে রেল ভ্রমণ প্রতিরোধে সভা আয়োজন		৪	সংখ্যা	অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন)	৪	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	১	১	১	১			

বিঃদ্র:- কোন কর্মিকের কার্যক্রম প্রযোজ্য না হলে তার কারণ মন্তব্য কলামে উল্লেখ করতে হবে।

সংযোজনী ৬: ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২১-২২ মন্ত্রণালয়/ বিভাগ পর্যায়ের অফিসের জন্য

ক্রম	কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২		
							অসাধারণ	উত্তম	চলতি মান
							১০০%	৮০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১	[১] ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন সংক্রান্ত কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	২৯	[১.১] উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়ন	[১.১.১] একটি নতুন উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়িত	তারিখ	৫	১৬/০৩/২০২২	১৪/০৪/২০২২	০৫/০৫/২০২২
			[১.২] সেবা সহজিকরণ	[১.২.১] একটি সেবা সহজিকৃত	তারিখ	৫	২৫/০২/২০২২	০৪/০৩/২০২২	২৫/০৩/২০২২
			[১.৩] সেবা ডিজিটাইজেশন	[১.৩.১] ন্যূনতম একটি সেবা ডিজিটাইজকৃত	তারিখ	৫	৩০/১২/২০২১	১৩/০১/২০২২	২০/০১/২০২২
			[১.৪] ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা সংক্রান্ত পর্যালোচনা সভা	[১.৪.১] সভা আয়োজিত	তারিখ	৪	৩০/০৮/২০২১	১৫/০৯/২০২১	৩০/০৯/২০২১
			[১.৫] ই-নথির ব্যবহার বৃদ্ধি	[১.৫.১] ই-ফাইলে নোট নিষ্পত্তিকৃত	%	৬	৮০%	৭০%	৬০%
			[১.৬] ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ে অবহিতকরণ সভা/কর্মশালা আয়োজন	[১.৬.১] সভা/কর্মশালা আয়োজিত	সংখ্যা	৪	৪	৩	২
২	[২] প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি	২১	[২.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.১.১] তথ্য বাতায়নে সকল সেবা বহু হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	৪	৪	৩	২
				[২.১.২] বিভিন্ন প্রকাশনা ও তথ্যাদি তথ্য বাতায়নে প্রকাশিত	সংখ্যা	২	৪	৩	২
			[২.২] ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[২.২.১] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	৩	৪	৩	২
				[২.২.২] ই-গভর্ন্যান্স কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয়িত	%	৩	৮০%	৭০%	৬০%
				[২.২.৩] কর্মপরিকল্পনার বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত সভা আয়োজিত	সংখ্যা	৩	৪	৩	২
				[২.২.৪] কর্মপরিকল্পনার অর্ধবার্ষিক স্ব-মূল্যায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে/ উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরিত	তারিখ	৩	১৩/০১/২০২২	২০/০১/২০২২	২৭/০১/২০২২
				[২.২.৫] দেশে/বিদেশে বাস্তবায়িত ন্যূনতম একটি উদ্যোগ পরিদর্শনকৃত	সংখ্যা	৩	৩০/০৫/২০২২	৩০/০৬/২০২২	-

সংযোজনী ৭: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২০২২

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২				
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থাপনা	৫	[১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অনিক) ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য ওয়েবসাইটে ত্রৈমাসিকভিত্তিতে হালনাগাদকরণ	[১.১.১] অনিক ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য হালনাগাদকৃত এবং ওয়েবসাইটে আপলোডকৃত	সংখ্যা	৫	-	-	৪	৩	-	-	-
পরিবীক্ষণ ও সক্ষমতা উন্নয়ন	২০	[২.১] নির্দিষ্ট সময়ে অনলাইন/ অফলাইনে প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তি এবং নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণ	[২.১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	৮	-	-	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	-
		[২.২] কর্মকর্তা/কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ আয়োজন	[২.২.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	৫	-	-	৪	৩	২	১	-
		[২.৩] ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে পরিবীক্ষণ এবং ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[২.৩.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	৩	-	-	৪	৩	২	১	-
		[২.৪] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থাপনা বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগণের সমন্বয়ে অবহিতকরণ সভা	[২.৪.১] সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	৪	-	-	২	১	-	-	-

সংযোজনী ৮: সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২০২২

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২				
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
প্রাতিষ্ঠানিক	১০	[১.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি পরিবীক্ষণ কমিটির সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	[১.১.১] সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	%	৫	-	-	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	-
		[১.২] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে হালনাগাদকরণ	[১.২.১] ওয়েবসাইটে প্রতি ত্রৈমাসিকে হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	৫	-	-	৪	৩		-	-
সক্ষমতা অর্জন ও পরিবীক্ষণ	১৫	[২.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ আয়োজন	[২.১.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	১০	-	-	৪	৩	২	১	-
		[২.২] সেবা প্রদান বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগণের সমন্বয়ে অবহিতকরণ সভা আয়োজন	[২.২.১] অবহিতকরণ সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	৫	-	-	২	১	-	-	-

সংযোজনী ৯: তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২১-২২ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২				
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাতিষ্ঠানিক	১০	[১.১] তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদান	[১.১.১] নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদানকৃত	%	১০			১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
সক্ষমতা বৃদ্ধি	১৫	[১.২] স্বপ্রণোদিতভাবে প্রকাশযোগ্য তথ্য হালনাগাদ করে ওয়েবসাইটে প্রকাশ	[১.২.১] হালনাগাদকৃত তথ্য ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০৩			৩১-১২-২০২১	১০-০১-২০২২	২০-০১-২০২২	৩১-০১-২০২২	-
		[১.৩] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ	[১.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত	তারিখ	০৩			১৫-১০-২০২১	১৫-১১-২০২১	১৫-১২-২০২১	-	-
		[১.৪] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর ৫ ধারা অনুসারে যাবতীয় তথ্যের ক্যাটাগরি ও ক্যাটাগরি তৈরি/ হালনাগাদকরণ	[১.৪.১] তথ্যের ক্যাটাগরি ও ক্যাটাগরি প্রস্তুতকৃত/হালনাগাদকৃত	তারিখ	০৩			৩১-১২-২০২১	১০-০১-২০২২	২০-০১-২০২২	৩১-০১-২০২২	-
		[১.৫] তথ্য অধিকার আইন ও বিধিবিধান সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধিকরণ	[১.৫.১] প্রচার কার্যক্রম সম্পন্ন	সংখ্যা	০৩			৩	২	১	-	-
		[১.৬] তথ্য অধিকার বিষয়ে কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	[১.৬.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	০৩			৩	২	১	-	-