

সেকশন ৩

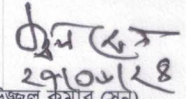
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

প্রকল্পের নামঃ মধুমতি-নবগঙ্গা উপ-প্রকল্প পুনর্বাসন ও নবগঙ্গা নদী পুনঃখনন/ড্রেজিং এর মাধ্যমে পুনরুদ্ধার ও পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষা প্রকল্প (১ম সংশোধিত)।

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	লক্ষ্যমাত্রা /নির্ণায়ক ২০২৩-২৪	৪র্থ কোয়ার্টার পর্যন্ত অর্জন (জুলাই, ২০২৩ হতে জুন, ২০২৪ পর্যন্ত) (achievement)	কাজের অবস্থান ও চেইনেজসহ পরিমাণ	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
[১] নদীর নাব্যতা বৃদ্ধি, বন্যা নিয়ন্ত্রণ ও নদী ভাঙন প্রতিরোধ ব্যবস্থা জোরদারকরণ;	[১.১] বীধের মাধ্যমে বন্যা ব্যবস্থাপনা	[১.১.১] বীধ নির্মাণ	কিঃমিঃ				
		[১.১.২] বীধ পুনঃনির্মাণ/ মেরামত/ পুনরাকৃতিকরণ	কিঃমিঃ	৫.০০০	৫.০০০ কি.মি. (১০০%)	বেড়ীবীধ পুনরাকৃতিকরণ কি.মি. ৭১.১৪৫ হতে কি.মি. ৭১.৩০৫ = ০.১৬০ কি.মি., কি.মি. ৭৩.৩০৫ হতে কি.মি. ৭৪.৬৫৫ = ১.৩৫০ কি.মি., কি.মি. ৭৭.৯১০ হতে কি.মি. ৭৮.২০০ = ০.২৯০ কি.মি. ও কি.মি. ৮০.৮৩৫ হতে কি.মি. ৮৪.০৩৫ = ৩.২০০ কি.মি. মোট ৫.০০০ কি.মি।	
	[১.২] নদী তীরে ভাঙন প্রতিরোধ	[১.২.১] নদী তীর সংরক্ষণ	কিঃমিঃ	০.৫০০	০.৫০০ কি.মি. (১০০%)	মল্লিকপুর নামক স্থানে কি.মি. ৮৬.৯৬৮ হতে কি.মি. ৮৭.২৫৮ = ০.২৯০ কি.মি. ও শিয়ারবর নামক স্থানে কি.মি. ০.০০০ হতে কি.মি. ০.২১০ = ০.২১০ কি.মি. মোট ০.৫০০ কি.মি.	
	[১.৩] তথ্য প্রযুক্তির ব্যবহারে প্রকল্পের স্মার্ট মনিটরিং	[১.৩.১] প্রকল্প অনলাইন মনিটরিং এর স্বার্থে আইপি ক্যামেরা স্থাপিত (ইতোপূর্বে স্থাপিত ১৩টি)	সংখ্যা				
	[১.৪] বাপাউবোর টার্মফোর্স কর্তৃক নদীতীর সংরক্ষণমূলক কাজের গুণগতমান ও পরিমাণ মূল্যায়ন	[১.৪.১] মূল্যায়নকৃত প্রকল্প সংখ্যা (বাস্তবায়নাধীন নদী তীর সংরক্ষণ প্রকল্প ৫৬টি)	শতাংশ				
	[১.৩] নদ-নদীর নাব্যতা বৃদ্ধি, তীরবর্তী জনপদে বন্যার প্রকোপ হ্রাস এবং নদীতে জাগ্রত ডুবোচর অপসারণ নদী তীরে ভাঙন ঝুঁকি হ্রাসকল্পে নদী ড্রেজিং/পুনঃখনন	[১.৩.১] ডেজারের মাধ্যমে নদী পুনঃখনন	কিঃমিঃ	৫.০০০	৫.০০০ কি.মি. (১০০%)	শিয়ারবর নামক স্থানে মধুমতি নদীর কি.মি. ০.৭৫০ হতে কি.মি. ১.০০০ = ০.২৫০ কি.মি., নবগঙ্গা শাখা নদীর কি.মি. ০.০০০ হতে কি.মি. ২.৮০০ = ২.৮০০ কি.মি. ও কি.মি. ৪.৮০০ হতে কি.মি. ৫.০০০ = ০.২০০ কি.মি., নবগঙ্গা নদীর কি.মি. ৩৮.৬৫০ হতে কি.মি. ৩৯.৯০০ = ১.২৫০ কি.মি. ও কি.মি. ৪৩.৭০০ হতে কি.মি. ৪৪.২০০ = ০.৫০০ কি.মি. মোট ৫.০০০ কি.মি.	
		[১.৩.২] এক্সক্যাভেটরের মাধ্যমে নদী পুনঃখনন	কিঃমিঃ	০.৫০০	০.৫০০ কি.মি. (১০০%)	নবগঙ্গা নদীর কি.মি. ৩২.৮০০ হতে কি.মি. ৩৩.২৫০ = ০.৪৫০ কি.মি. এবং কি.মি. ৩৭.৪৫০ হতে কি.মি. ৩৭.৫০০ = ০.০৫০ কি.মি. মোট ০.৫০০ কি.মি.।	
[২] হাওর ও উপকূলীয় অঞ্চলের উন্নয়ন;	[২.১] পরিচালন বাজেটে কাবিটা প্রকল্পের মাধ্যমে আগাম বন্যায় হাওরে ফসলহানি রোধ	[২.১.১] ডুবন্ত বীধ নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ/ মেরামত/ পুনরাকৃতিকরণ	কিঃমিঃ				
		[২.১.২] নদী ও খালের উপর অস্থায়ী ক্রোজার নির্মাণ	সংখ্যা				
	[২.২] উপকূলীয় এলাকায় বন্যা ব্যবস্থাপনাকল্পে বীধ টেকসই করা	[২.২.১] উপকূলীয় বীধ নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ/ মেরামত/ উর্টকরণ	কিঃমিঃ				
		[২.২.২] উপকূলীয় বীধের ঢাল প্রতিরক্ষা	কিঃমিঃ				
[৩] সেচ ব্যবস্থার সুযম, সমন্বিত ও টেকসই উন্নয়ন;	[৩.১] ভূ-পরিস্থ সেচ সুবিধার সম্প্রসারণ	[৩.১.১] সেচ খাল খনন/ পুনঃখনন	কিমিঃ				
		[৩.১.২] সেচ কাঠামো নির্মাণ	সংখ্যা				
		[৩.১.৩] সেচ কাঠামো পুনঃনির্মাণ/ মেরামত/ পুনর্বাসন	সংখ্যা				
	[৩.২] নদ-নদী ও খালের মাধ্যমে বন্যার পানি নিষ্কাশন করে কৃষি সহায়ক পরিবেশ সৃষ্টি	[৩.২.১] নিষ্কাশন খাল খনন/পুনঃখনন	কিঃমিঃ	২২.০০০	২৬.৮৭৫ কি.মি. (১০০%)	পাঁচুরিয়া খালের কি.মি. ০.০০০ হতে কি.মি. ১.৯৫০ = ১.৯৫০ কি.মি., পাঁচুরিয়া শাখা খাল ১ এর কি.মি. ০.০০০ হতে কি.মি. ০.৬০০ = ০.৬০০ কি.মি., জিয়া খালের কি.মি. ০.০০০ হতে কি.মি. ২.২০০ = ২.২০০ কি.মি., বাড়িভাঙ্গা খালের কি.মি. ০.০০০ হতে কি.মি. ৩.৫৫০ = ৩.৫৫০ কি.মি., ছাত্রা শাখা খাল ১ এর কি.মি. ০.০০০ হতে কি.মি. ৪.২০০ = ৪.২০০ কি.মি., পাঁজারচর-বাজারি খালের কি.মি. ০.০০০ হতে কি.মি. ১.৭৫০ = ১.৭৫০ কি.মি., বড়ভিটা খালের কি.মি. ১.২০০ হতে কি.মি. ২.৭৫০ = ১.৫৫০ কি.মি., চাচই খালের কি.মি. ০.৫০০ হতে কি.মি. ১.৩৭০ = ০.৮৭০ কি.মি., নলডাঙ্গা খালের কি.মি. ১.০০০ হতে কি.মি. ২.৪০০ = ১.৪০০ কি.মি., মরিচপাশা খালের কি.মি. ০.০০০ হতে কি.মি. ০.৮২০ = ০.৮২০ কি.মি. ও মাকরাইল খালের কি.মি. ৩.৫০০ হতে কি.মি. ৬.৯২৫ = ৩.৪২৫ কি.মি., ধোপাদাহ খালের কি.মি. ১১.৫৫০ হতে কি.মি. ১৩.২০০ = ১.৬৫০ কি.মি., শুলটিয়া খালের কি.মি. ৪.০০০ হতে কি.মি. ৪.৩৫০ = ০.৩৫০ কি.মি., বাতাসী খালের কি.মি. ০.০০০ হতে কি.মি. ২.৫৬০ সর্বমোট ২৬.৮৭৫ কি.মি.।	
		[৩.২.২] পানি নিয়ন্ত্রণ কাঠামো নির্মাণ	সংখ্যা				
		[৩.২.৩] পানি নিয়ন্ত্রণ কাঠামো পুনঃনির্মাণ/ মেরামত/পুনর্বাসন	সংখ্যা	৪	৪ টি (১০০%)	পাঁজারচর রেগুলেটর ১ ভেন্ট, বাড়িভাঙ্গা রেগুলেটর ৪ ভেন্ট, চাচই রেগুলেটর ১ ভেন্ট এবং ধলইতলা রেগুলেটর ১ ভেন্ট মোট ৪ টি।	

৩২

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	লক্ষ্যমাত্রা /নির্ণায়ক ২০২৩-২৪	৪র্থ কোয়ার্টার পর্যন্ত অর্জন (জুলাই, ২০২৩ হতে জুন, ২০২৪ পর্যন্ত) (achievement)	কাজের অবস্থান ও চেষ্টানেজসহ পরিমান	মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮
	[৩.৩] প্রকল্প সুবিধাভোগীদের নিয়ে অংশীদারিত্বমূলক পানি ব্যবস্থাপনা কার্যক্রমের সম্প্রসারণ	[৩.২.১] গঠনকৃত পানি ব্যবস্থাপনা গ্রুপ/ এসোসিয়েশন নিবন্ধন (অনলাইনসহ) [৩.২.২] ইতোপূর্বে নিবন্ধিত এসোসিয়েশন/গ্রুপ পরিদর্শন	সংখ্যা সংখ্যা				
[৪] নদীর বেসিন ব্যবস্থার টেকসই উন্নয়ন ও অন্যান্য:	[৪.১] নদ-নদীর নাব্যতা বৃদ্ধি, তীরবর্তী জনপদে বন্যার প্রকোপ হ্রাস এবং নদীতে জাগ্রত ডুবোচর অপসারণ নদী তীরে ভাজন ঝুঁকি হ্রাসকল্পে নদী ড্রেজিং/পুনঃখনন [৪.২] মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন [৪.৩] দেশব্যাপী বীধের ঢাল, খালের পাড় এবং বাপাউবো'র নিজস্ব জায়গায় বৃক্ষরোপণের মাধ্যমে সবুজায়ন	[৪.১.১] ডেজারের মাধ্যমে নদী পুনঃখনন [৪.১.২] এক্সকাভেটরের মাধ্যমে নদী পুনঃখনন [৪.২.১] চলমান প্রতিশ্রুতির বাস্তবায়ন সমাপ্তকরণ (মোট প্রতিশ্রুতি ৫০টি) [৪.৩.১] বৃক্ষরোপণের দৈর্ঘ্য	কিঃমিঃ কিঃমিঃ সংখ্যা কিঃমিঃ				
				৩.০০০	৩.০০০ কি.মি. (১০০%) ১৫.২১৬ কি.মি. (১০০%)	নবগঙ্গা নদীর উভয় তীরে কি.মি. ৩৫.৫০০ হতে কি.মি. ৩৭.০০০ = ৩.০০০ কি.মি.। পরিচালন ব্যয় খাত হতে: পুনঃখননকৃত চিত্রা নদীর কি.মি. ০.০০০ হতে কি.মি. ৬.৫০০ = ৬.৫০০ কি.মি., শাহবাদ খালের উভয় পাড়ে কি.মি. ০.০০০ হতে কি.মি. ১.৫৯৩ (২ x ১১.৫৯৩) = ৩.১৮৬ কি.মি., মালিহাট নামক স্থানে বীধের কি.মি. ৫.৮০০ হতে কি.মি. ৮.৪৩৫ = ২.৬৩৫ কি.মি., বাগডাঙ্গা নামক স্থানে বীধের কি.মি. ০.০০০ হতে ০.৪০০ কি.মি. = ০.৪০০ কি.মি., কি.মি. ১.০০০ হতে কি.মি. ২.৭০০ = ১.৭০০ কি.মি., কি.মি. ২.৯৮০ হতে কি.মি. ৩.৪৭০ = ০.৪৯০ কি.মি. ও কি.মি. ৩.৯২৫ হতে ৪.২৩০ = ০.৩০৫ কি.মি. সর্বমোট ১৫.২১৬ কি.মি.।	
	[৪.৪] বাংলাদেশ ডেল্টা প্ল্যান ২১০০ এর আওতাভুক্ত কার্যক্রম বাস্তবায়ন	[৪.৪.১] ছোট নদী, খাল ও জলাশয় পুনঃখনন [৪.৪.২] নদী সিস্টেম পুনঃখনন (বাঙ্গালী-করতোয়া-ফুলজোড়-হরাসাগর নদী সিস্টেম মোট ২১৭.০০ কিঃমিঃ)	কিঃমিঃ কিঃমিঃ				
	[৪.৫] পরিকল্পনাধর্মী কার্যক্রম বাস্তবায়ন	[৪.৫.১] সম্পাদিত সমীক্ষা	সংখ্যা				
	[৪.৬] নকসা ও পরিকল্পনাধর্মী কাজের জন্য উপাত্ত সংগ্রহকরণ	[৪.৬.১] নদ-নদীর ক্রস সেকশন জরীপ করণ	সংখ্যা				
	[৪.৭] উন্নয়ন প্রকল্প মনিটরিং	[৪.৭.১] মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়ন	শতাংশ				
	[৪.৮] প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ	[৪.৮.১] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তি (মোট অনিষ্পন্ন ২৯টি)	শতাংশ				
	[৪.৯] জনবল কাঠামোভুক্ত শূন্যপদে নিয়োগ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ	[৪.৯] সরাসরি নিয়োগযোগ্য শূন্যপদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদানের জন্য ছাড়পত্র গ্রহণ (মোট নিয়োগযোগ্য শূন্যপদ ৮৬৫টি) [৪.৯.২] সরাসরি নিয়োগযোগ্য শূন্যপদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান (মোট নিয়োগযোগ্য শূন্যপদ ৮৬৫টি)	সংখ্যা শতাংশ				
	[৪.১০] ভূমিকম্প ও অগ্নিনির্বাপন বিষয়ে জনসচেতনতা বৃদ্ধি	[৪.১০.১] ভূমিকম্প ও অগ্নিকান্ড বিষয়ে মহড়া আয়োজন	সংখ্যা				


 (উজ্জল কুমার সেন)
 নির্বাহী প্রকৌশলী,
 নড়াইল পওর বিভাগ,
 বাপাউবো, নড়াইল
 ও
 প্রকল্প পরিচালক।