

সেকশন ২

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কার্যক্রমের উদ্ভূত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

উদ্ভূত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ১৮	জুলাই-ডিসেম্বর, ২০১৭ পর্যন্ত প্রথম ০৬ মাসে অর্জন	প্রক্ষেপন		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)	
			২০১৫- ১৬	২০১৬- ১৭* প্রকৃত অর্জন			২০১৮- ১৯	২০১৯- ২০			
জাহাজ পন্য পরিবহনের মাধ্যমে বিদেশি আয় বৃদ্ধি	অপারেশনাল	টাকা	৫০.২১	৫৬.৫২	৫০	৩০.৫৫	৫১	৫২	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, BPC, BADC এবং বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	বিদেশি চাটরিং জিগ্যান্টসেন্ট, BPC এবং BADC, BCIC	
	নন- অপারেশনাল	টাকা	২২.২১	২৫.৮৭	২৫	১২.৩৫	২৬	২৭			
জ্বালানী পন্য পরিবহনের সক্ষমতা বৃদ্ধি	মোট	টাকা	৭২.৩৩	৮২.৩৯	৭৫	৪২.৯০	৭৭	৭৯	BPC, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	বিদেশি চাটরিং ডিপার্টমেন্ট এবং BPC	
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১

(**) রাত্ত্রীয় বৃদ্ধির আওতায় বহির্বিধ থেকে বাংলাদেশে প্রতি বছর কি পরিমাণ কুড অয়েল ও সার আনয়ন করা হবে তা যথাক্রমে ক্রয়কারী বিপিসি এবং বিএডিসি এর চাহিদার উপর সম্পূর্ণরূপে নির্ভরশীল।


 সিনিয়র
 বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
 ৫৫৫

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাপত্র

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-১৮ (Target/Criteria Value for FY 2017-18)					জুলাই-ডিসেম্বর, ২০ ১৭ পর্যন্ত ছয় মাসের অগ্রগতি প্রতিবেদন	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	অসাধা রণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
পন্য পরিবহনে প্রতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	২০	টানে নিয়োগবিন বিএসবির ৩টি জাহাজের Steel Cutting এবং Docking (Keel Laying) সম্পন্নকরণ	কর্মসম্পাদন প্রতিবেদন	সংখ্যা	২০	-	১০০%	৫-৬	৪	৩	২	১	৩টি জাহাজের ৪০% কাজ সম্পন্ন হয়েছে। জাহাজ নির্মাণের আওতায় Keel Laying (Massive fabrication II) এর কাজ ১৯.১০.২০১৭ তারিখে শিপ ইয়ার্ডে সম্পন্ন করা হয়েছে।	৬টি জাহাজের তেলিতারী সম্পন্নকরণ	

*সাময়িক



সচিব
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
ঢাকা

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-১৮ (Target/Criteria Value for FY 2017-18)						ছত্রাহী - ২০১৭	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	পূর্ণতা মান	চলতি মানের নিম্ন	ছত্রাহী - ০৬			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																
পন্য পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি	৬০	বিএসসি'র নিজস্ব কাইটোরজ ট্যাকার থরা উচ্চ ক্রুড অয়েল কাইটোরজ করন	প্রতি এক লক্ষ মেট্রিক টন ক্রুড অয়েল নিধারিত সময়ে কাইটোরজ করন	লক্ষ মেট্রিক টন	২০	১১.০২	১২.৯২	১২	১১.৫০	১১.০০	১০.৫০	১০.০০	৬.৮০	১১.০০*	১১.০০*	১১.৫০*
														১১.০০*	১১.০০*	১১.৫০*
														১১.০০*	১১.০০*	১১.৫০*

(*) বিএসসি বছরে ০৩ টি বাস্ক কারিয়ার ৩ ০৩ টি প্রোডাক্ট কারিয়ার জাহাজ (প্রতিটি ৩৯,০০০ ডিড্রিউটি ক্ষমতাসম্পন্ন) বর্তমানে টানে নির্মানাধীন রয়েছে। উক্ত জাহাজসমূহ বিএসসি বছরে যুক্ত হলে দেশের চাহিদামাফিক আয়দানিতব্য সমূদয় সার আনয়ন করা সম্ভব। তাছাড়া বর্তমান অবস্থাততেও জাহাজ চাটারিং এর মাধ্যমে যাবতীয় পর্য্য সমূদয়পথে পরিবহন/আনয়নের সক্ষমতা বিএসসি'র আছে। রষ্ট্রীয় আইন ও সরকারী নির্দেশনামাতে বিএসসি'কে সমূদয়পথে পন্য পরিবহনের জন্য জাহাজ ভাড়া দেয়া নেয়ার ক্ষমতা দেয়া হয়েছে। ইতোমধ্যে বিএসসি ও বিসিআইসি নিজস্ব উদ্যোগে সার পরিবহন করা শুরু করেছে। তদুপেক্ষিতে এ বছর টাংগেট কামিয়ে দেয়া হয়েছে।

