



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

বাজেট
২০১৮-১৯

মনিটরিং সেল
অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

১. ভূমিকা

আন্তর্জাতিক নৌপথে দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান এবং আন্তর্জাতিক নৌবাণিজ্যের সাথে সম্পর্কযুক্ত দেশের বৈদেশিক বাণিজ্যের যাবতীয় কার্যাবলী সুষ্ঠুভাবে সমাধাকল্পে ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি মহামান্য রাষ্ট্রপতির ১০ নং আদেশের মাধ্যমে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) প্রতিষ্ঠিত হয়। জন্মলগ্ন হতে অদ্যাবধি এ-সংস্থা অত্যন্ত স্পর্শকাতর পণ্য, খাদ্য ও জ্বালানি পরিবহনের মাধ্যমে রাষ্ট্রের খাদ্য ও জ্বালানি নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। সম্পদের সীমাবদ্ধতা সত্ত্বেও প্রতিষ্ঠার পর হতে ক্রমাগত প্রচেষ্টা ও সরকারি পৃষ্ঠপোষকতায় বিএসসি সর্বমোট ৩৮টি জাহাজ অর্জন করতে সক্ষম হয়। পুরাতন ও অলাভজনক জাহাজ বিক্রির পর বর্তমানে বিএসসি বহরে ২টি লাইটারেজ ট্যাংকার রয়েছে।

২. রূপকল্প (Vision)

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে এ অঞ্চলের মুখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগি সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

৪. প্রধান কার্যাবলী

- জাহাজ অথবা নৌ-যান অর্জন করা, ভাড়া করা, ভাড়া দেওয়া, দখলে রাখা বা হস্তানান্তর করা;
- বাংলাদেশের অভ্যন্তরে অথবা বাহিরে কর্পোরেশনের কার্যপরিধির অন্তর্ভুক্ত ব্যবসায়িক লেনদেনসহ যে কোন কাজে নিয়োজিত হওয়া বা কার্যক্রমের জন্য কোন প্রতিষ্ঠান গড়ে তোলা অথবা এই ধরনের প্রতিষ্ঠানের সাথে সংযুক্ত হওয়া;
- জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যান মেরামত, নির্মাণ, পুণঃসচল বা সংযোজন করা;
- জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যানের যন্ত্রপাতি, যন্ত্রাংশ উপযোজন এবং যন্ত্রাদি সংযোজন, তৈরি এবং পুণঃসচলের জন্য মেরামতের কার্য করা;
- শিপিং সংশ্লিষ্ট বা ইহার সহযোগি কার্যক্ষেত্রে সম্ভাব্য নিয়োগপ্রার্থী অথবা নিয়োজিত ব্যক্তিবর্গের জন্য নির্দেশনা এবং প্রশিক্ষণের নিমিত্ত কোন প্রতিষ্ঠান স্থাপন বা স্থাপনের লক্ষ্যে ব্যবস্থা গ্রহণ করা;
- জাহাজ বা নৌযান মেরামতের জন্য নিজস্ব ওয়ার্কশপ পরিচালনা করা এবং ওয়ার্কশপের মাধ্যমে নিজস্ব জাহাজ ও প্রয়োজনে দেশি অন্য কোনো জাহাজ বা বিদেশি জাহাজ মেরামত করা।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্য

- জাহাজে পণ্য পরিবহনের মাধ্যমে মুনাফা অর্জনপূর্বক জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা;
- চাকুরীর সুযোগ সৃষ্টির মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচনে অবদান রাখা;
- মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি করা;
- জ্বালানি পণ্য আমদানি ও পরিবহনের মাধ্যমে জ্বালানি নিরাপত্তায় অংশগ্রহণ এবং
- খাদ্যশস্য পরিবহন ও লাইটারেজ- এর মাধ্যমে খাদ্যনিরাপত্তায় অংশগ্রহণ করা।

৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

- চীন সরকারের Preferential loan/Concessional loan এর অধীনে বিএসসি'র জন্য ৬টি নতুন জাহাজ (প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ৩ টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) ক্রয়ের লক্ষ্যে জাহাজ নির্মাণ কার্যক্রম দ্রুতগতিতে এগিয়ে চলছে।
- জাহাজের স্টিল কাটিং, কিল-লেইং, Massive Fabrication Ceremony সম্পন্নের পরে আগামী ২৪.০৪.২০১৮খ্রি. তারিখে Launching এর সূচি রয়েছে। সিডিউল অনুসারে ২০১৮ সালের জুলাই মাসে বিএসসি বহরে ০১(এক)টি বাল্ক ক্যারিয়ার এবং পর্যায়ক্রমে ফেব্রুয়ারি ২০১৯ খ্রি. এ অবশিষ্ট ০৫(পাঁচ) টি জাহাজ বিএসসি বহরে যুক্ত হবে মর্মে আশা করা যায়।

- ঢাকায় সংস্থার নিজস্ব জমিতে ১,২৯,০০০ বর্গফুটের ২৫তলা ভবনের নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ পূর্বক ফ্লোর ভাড়া দেওয়ার কার্যক্রম ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে।
- বিএসসি'র প্রধান কার্যালয়ের অফিস ডেকোরেশন, ডিজিটাল ফ্রন্টডেস্ক এবং ডিজিটাল উপস্থিতিসহ মেরিন ওয়াকশপ আধুনিকীকরণ কার্যক্রম ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে।

৭. সংস্থার Key Performance Indicators (KPI)

- সমুদ্র পথে পণ্য পরিবহন।
- সংস্থার নিজস্ব জাহাজের ধারণ ক্ষমতার সর্বোচ্চ ব্যবহার।
- ক্রুড অয়েল পরিবহন (মাদার ট্যাঙ্কার)।

৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- বিএসসি বহরের অধিকাংশ জাহাজের আয়ুষ্কাল প্রায় অতিক্রান্ত। জাহাজ ক্রয়/নির্মাণে প্রয়োজনীয় অর্থ সংস্থান তথা সহজশর্তে ঋণ সহায়তার অপ্রতুলতাসহ জাতীয় ও আন্তর্জাতিক পর্যায়ের বিভিন্ন আইন ও বিবি বিধান প্রতিপালনে বাধ্যবাধকতা বিএসসি'র জাহাজ অর্জন/সংগ্রহের ক্ষেত্রে একটি বড় চ্যালেঞ্জ হয়ে দাঁড়িয়েছে।
- বিএসসি নিজস্ব অর্থ দ্বারা জাহাজ অর্জনের মতো প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য এখনও পুরোপুরি সক্ষমতা অর্জন করতে পারেনি, তাছাড়া বর্তমানে Concessional loan/grant বা যে কোন ধরনের সুবিধাজনক আর্থিক ঋণ/অনুদান গ্রহণ পূর্বক জাহাজ অর্জন বিএসসির জন্য দুরূহ হয়ে পড়েছে।
- বিশ্ববাজারে জ্বালানি তেলের দাম কমলেও সংস্থার জাহাজসমূহের জন্য উচ্চ মূল্যে সরকারি প্রতিষ্ঠান বিক্রি থেকে জ্বালানি তেল (বাংকার) সংগ্রহ করতে হচ্ছে।
- বিএসসি বহরের বিদ্যমান জাহাজ সমূহের গড় বয়স বৃদ্ধির সাথে সাথে দীর্ঘদিনের পুরাতন বিভিন্ন মেশিনারিজ/স্বাংশের দুস্প্রাপ্যতা, মেরামত ব্যর্থের অপ্রতুলতা সহ ড্রাইডকিং সুবিধার সীমাবদ্ধতা।
- বাণিজ্যিক চাহিদার সাথে সামঞ্জস্য রেখে নতুন জাহাজ নির্মাণের ক্ষেত্রে জাহাজের ডিজাইন, স্ট্রাকচারিকেশন, নির্মাণকালীন সুপারভাইজার/পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের অপ্রতুলতাসহ এতদসংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানের অপব্যবস্থা।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- সরকারের রূপকল্প ২০২১ এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে আগামী ২০২১ সাল নাগাদ বিভিন্ন আকার ও সাইজের বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয়ের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। তন্মধ্যে চীন সরকারের অর্থায়নে ০৬ (ছয়)টি নতুন জাহাজের (প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ৩ টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) নির্মাণ কাজ দ্রুত গতিতে এগিয়ে চলছে।
- দাতা দেশ/সংস্থার নিকট হতে ঋণ সহায়তায় ২টি নতুন প্রতিটি ৩০,০০০-৩৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন কেমিক্যাল/ক্রুড অয়েল ট্যাংকার, ২টি নতুন প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার ট্যাংকার, ১০টি নতুন প্রতিটি ১০,০০০-১৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন বাল্ক ক্যারিয়ার, ৪টি নতুন প্রতিটি ১,২০০-১,৫০০ টিউজ সম্পন্ন সেনুলার কন্টেইনার জাহাজ, ৬টি নতুন প্রতিটি ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার (কয়লা পরিবহন উপযোগী) ও ২টি নতুন প্রতিটি ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার (ডিজেল পরিবহন উপযোগী) ক্রয়ের কার্যক্রম সহ ০২টি নতুন প্রতিটি প্রায় ১,৪০,০০০ সিবিএম ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন এলএনজি ক্যারিয়ার অর্জনের প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে।

১০. সংস্থার ২০১৮-১৯ অর্থবছরের প্রাক্কলিত, ২০১৭-১৮ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০১৬-১৭ অর্থবছরের মোট আয়, ব্যয়, নীট মুনাফা/(লোকসান) নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১	মোট আয়	২১৯৬৪.৭৮	১১৫৯৫.৫৯	৯৫৫০.০০	১১৬৫৪.০১
২	মোট ব্যয়	১৯৩২৭.৯৯	১১৩২৬.৫১	১০৫৮৬.৯২	১০৭৮৮.৬৫
৩	নীট মুনাফা/(লোকসান)	২৬৩৬.৭৯	২৬৬৯.০৮	-১০৩৬.৯২	৮৬৫.৩৬

১১. বাজেট পর্যালোচনা

ক. পরিচালন বৃত্তান্ত (নিজস্ব জাহাজ)

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বহরে ২০১৬-১৭ অর্থবছরের শুরুর ৩টি জাহাজ ছিল। পুরাতন জাহাজ বিক্রয় এবং বহরে নতুন জাহাজ সংযোজনের ফলে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থার বহরে চালু জাহাজের সংখ্যা দাঁড়াবে ৬টি যার সর্বোচ্চ মালামাল বহণ ক্ষমতা ৩৯ লাখ টন। ২০১৬-১৭ অর্থবছরে ৩টি জাহাজে মোট মালামাল বহনের ক্ষমতার পরিমাণ ছিল ১৩.০০ লাখ টন এবং বহণকৃত পণ্যের পরিমাণ ছিল ১৩.০০ লাখ টন। ২০১৬-১৭ অর্থবছরে মোট মালামাল পরিবহনে রাজস্ব আয় হয়েছে ৫৬.৩৬ কোটি টাকা। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৮-১৯ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে মোট রাজস্ব আয়ের পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ৫৩.০০ কোটি ও ১৬২.৬৫ কোটি টাকা।

২০১৬-১৭ অর্থবছরে প্রশাসনিক ব্যয়, স্থায়ী ব্যয় ও অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়া ও আশানুরূপ আয় না হওয়ার দরুন পরিচালন লোকসানের পরিমাণ দাঁড়ায় ৫০.১১ কোটি টাকা। প্রশাসনিক ও অন্যান্য ব্যয় বৃদ্ধির তুলনায় আয় বৃদ্ধি না পাওয়ায় পূর্বের চেয়ে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে ২০১৭-১৮ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে দাঁড়াবে ৫৭.৯৫ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ ২১.৭৫ কোটি টাকা হবে বলে হিসাব করা হয়েছে।

খ. পরিচালন বৃত্তান্ত (চার্টার / ভাড়া জাহাজ)

২০১৬-১৭ অর্থবছরে ভাড়া করা জাহাজ হতে ২৫.৩২ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হয়। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৮-১৯ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ভাড়া করা জাহাজ হতে যথাক্রমে ২৩.৫০ কোটি ও ২৩.৮০ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা অর্জিত হবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০১৬-১৭ অর্থবছরে সংস্থার মোট ২৪.৭৯ কোটি টাকা পরিচালন লোকসান হয়। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে ৩৫.২১ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে। অপরদিকে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ২.৬৫ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৮-১৯ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থা পণ্য পরিবহনের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সক্ষম হলে এবং ব্যয় নিয়ন্ত্রণে থাকলে অ-পরিচালন আয় যোগ করে সংস্থার যথাক্রমে ৩.৬৯ ও ২৬.৩৭ কোটি টাকার নীট লোকসান হবে বলে আশা করা যাবে।

২০১৬-১৭ অর্থবছরে ৯.৬০ কোটি টাকা কর পূর্ব মুনাফা, অবচয় ও অন্যান্য তহবিলসহ মোট ৪৫৭.১৭ কোটি টাকা তহবিলের যোগান হয় যার বিপরীতে তহবিলের ব্যবহার হয় ৪০৫.১৫ কোটি টাকা। ফলশ্রুতিতে উক্ত সময়ে ৭.০২ কোটি টাকা উদ্বৃত্ত তহবিল থাকে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ৩৮৪.৫০ কোটি ও ২০১৮-১৯ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ৩৯৪.৭৯ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে অনুমান করা যাচ্ছে।

ঘ. মূল্যসংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
১.	পরিচালন মুনাফা/লোকসান	লাখ টাকা	২৬৪.৫২	-৩৫২১.২৪	-২৪৭৮.৯৪
২.	অবচয়	"	৬৭১.৪০	৪১১.৪০	৪৭৭.০৮
৩.	বেতন ও ভাতাদি	"	২১৫১.৩০	১৯৭৭.৭৫	২২৮৫.২৯
৪.	মোট মূল্যসংযোগ (১+২+৩)	লাখ টাকা	৩০৮৭.২২	-১১৩২.০৯	২৮৩.৪৩
৫.	কর্মচারীর সংখ্যা	জন	২২৯.০০	১৯৬.০০	২০৩.০০
৬.	কর্মপ্রতি মূল্যসংযোগ	টাকা	১৩৪৮১৩১.০০	-৫৭৭৫৯৬.৯৪	১৩৯৬২০.৬৯

২০১৭-১৮ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে সংস্থার পরিচালন লোকসানের পরিমাণ ২০১৬-১৭ অর্থবছর অপেক্ষা বৃদ্ধি পাওয়ায় মূল্য সংযোগ হ্রাস পেয়ে ঋণাত্মক হবে। অপরদিকে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন মুনাফা হওয়ায় মূল্য সংযোগ বৃদ্ধি পাবে।

৬. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
১.	বিনিয়োগ	লাখ টাকা	৯৯৮৪৯.৫১	৭৯৫৪৮.৫২	৪৪৮৩৪.৯৮
২.	সংরক্ষিত আয় [নীট মুনাফা/(লোকসান) বাদ লভ্যাংশ]	"	১১০৬.৭৯	-১২৬০.৯২	৮৬৫.৬৬
৩.	অবচয়	"	৬৭১.৪০	৪১১.৪০	৪৭৭.০৮
৪.	মোট সঞ্চয় (২+৩)	লাখ টাকা	১৭৭৮.১৯	-৮৪৯.৫২	১৩৪২.৭৪

২০১৮-১৯ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে নতুন জাহাজ ক্রয়ের পরিকল্পনা থাকায় বিনিয়োগ ব্যয় বৃদ্ধি পাবে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে সংরক্ষিত আয় কম ঋণাত্মক হওয়ার ফলে মোট সঞ্চয় ঋণাত্মক হবে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে নীট মুনাফা অর্জিত হবে বিধায় মোট সঞ্চয়ের পরিমাণ ১৭.৭৮ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ২০১৬-১৭ অর্থবছরে নীট মুনাফা অর্জিত হওয়ায় সংস্থার মোট সঞ্চয় এর পরিমাণ ছিল ১৩.৪২ কোটি টাকা।

৮. মূলধন কাঠামো

২০১৭ সালের ৩০শে জুন সংস্থার ৯৮,৬৯৯.০৪ কোটি টাকার মোট তহবিলের মধ্যে চলতি ও দীর্ঘমেয়াদি মোট দায়ের পরিমাণ ১৮৩.১২ কোটি টাকা। ২০১৬-১৭ অর্থবছরে সংস্থার ঋণ মূলধন অনুপাত ছিল ১৯ : ৮১। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৮-১৯ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে এই অনুপাত দাঁড়াবে যথাক্রমে ৫৭ : ৪৩ ও ৭২ : ২৮। ২০১৬-১৭ অর্থবছরে চলতি অনুপাত ছিল ৭.১৪ : ১। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৮-১৯ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে চলতি অনুপাত দাঁড়াবে যথাক্রমে ১.০৫ : ১ ও ০.৬১ : ১। উল্লেখিত সময়ে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ১,৮২৫.৮৭ কোটি ও ২,৮৬৯.৯১ কোটি টাকা।

৯. রাষ্ট্রীয় কোষাগারে দেয়

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) বিগত কয়েক বছর লোকসানে পরিচালিত হওয়ার কারণে লভ্যাংশ বাবদ রাষ্ট্রীয় কোষাগারে কোন অর্থ জমা প্রদান করে নাই। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৮-১৯ অর্থবছরের প্রাক্কলিত উভয় বাজেটে লভ্যাংশ বাবদ ১৫.৩০ কোটি টাকা করে রাষ্ট্রীয় কোষাগারে জমা প্রদান করবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

১০. জনবল

২০১৬-১৭ অর্থবছরে সংস্থায় কর্মরত জনবল ছিল ২০৩ জন। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে জনবল ২২৮ জনে দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে। অপরদিকে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে জনবলের সংখ্যা সংশোধিত সাল হতে কিছুটা বৃদ্ধি পেয়ে ২২৯ জনে দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৬-১৭ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ ছিল ১১,২৫,৯৫৬.০০ টাকা। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে এই ব্যয় প্রকৃত অর্থবছরের তুলনায় কিছুটা হ্রাস পেয়ে ৮,৬৭,৪৩৪.০০ টাকা হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে এই ব্যয় সংশোধিত অর্থবছর হতে কিছুটা বৃদ্ধি পেয়ে ৯,৩৯,৪৩২.০০ টাকায় দাঁড়াবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। সরকার কর্তৃক ২০১৫ সালে জাতীয় বেতন-স্কেল প্রদান এবং বাৎসরিক বেতন বৃদ্ধি/ইনক্রিমেন্ট প্রদানের কারণে কর্মী প্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ বৃদ্ধি পাবে।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৮-১৯

নিজস্ব জাহাজ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
পরিমাণ					
১. বছরের শুরুতে জাহাজ	সংখ্যা	২.০০	২.০০	৩.০০	৩.০০
২. জাহাজ সংগ্রহ	সংখ্যা	৬.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. জাহাজ বিক্রয়	সংখ্যা	০.০০	০.০০	১.০০	০.০০
৪. বছরের শেষে জাহাজ	সংখ্যা	৮.০০	২.০০	৩.০০	৩.০০
৫. চালু জাহাজ	সংখ্যা	৮.০০	২.০০	৩.০০	২.০০
৬. সর্বাধিক বহনযোগ্য ক্ষমতা	লাখ টন	৩৯.০০	১৩.০০	১৩.০০	১৩.০০
৭. বহনকৃত পণ্য	লাখ টন	৩৯.০০	১৩.০০	১৩.০০	১৩.০০
৮. ক্ষমতার ব্যবহার	%	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০
রাজস্ব					
৯. ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	১৬২৬৫.০০	৫৩০০.০০	৫২০০.০০	৫৬৩৫.৮৩
১০. - টন প্রতি রাজস্ব	টাকা	৪১৭.০৫	৪০৭.৬৯	৪০০.০০	৪৩৩.৫৩
১১. অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. মোট পরিচালন রাজস্ব (৯+১১)	লাখ টাকা	১৬২৬৫.০০	৫৩০০.০০	৫২০০.০০	৫৬৩৫.৮৩
ব্যয়					
১৩. তৈল ও জ্বালানি ব্যয়	লাখ টাকা	৫৫৮০.০০	২৩০০.০০	২০০০.০০	১৯৪১.২৪
১৪. - প্রতি টন মাল বহনে ব্যয়	টাকা	১৪৩.০৮	১৭৬.৯২	১৫৩.৮৫	১৪৯.৩৩
১৫. অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়	লাখ টাকা	৩৯২৭.৭৭	১৮০৯.৫০	১৮৪৯.০০	৯১৪.২০
১৬. অবচয়	লাখ টাকা	৫৮০.০০	৩২০.০০	২০০.০০	৩৮৫.৬৮
১৭. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	৭২০.০০	১১০.০০	৯০.০০	১০০.০০
১৮. - প্রতি চালু জাহাজে ব্যয়	টাকা	৯০.০০	৫৫.০০	৩০.০০	৫০.০০
১৯. অন্যান্য স্থায়ী ব্যয়	লাখ টাকা	৩৪৬১.৪২	২৩৭৪.০৬	২৯২২.২৭	২০৭৯.৬৭
২০. প্রশাসনিক ব্যয়	লাখ টাকা	৪১১১.২৯	৪২৫৭.৬৮	৩৩৭৫.৬৫	৫২২৬.১৫
২১. মোট পরিচালন ব্যয় (১৩+১৫+১৬+১৭+১৯+২০)	লাখ টাকা	১৮৩৮০.৮৮	১১১৭১.২৪	১০৪৩৬.৯২	১০৬৪৬.৯৪
২২. - টন প্রতি মাল বহনে খরচ	টাকা	৪৭১.২৯	৮৫৯.৩৩	৮০২.৮৪	৮১৯.০০
২৩. পরিচালন উদ্ধৃত/(ঘাটতি) (১২-২১)	টাকা	-২১১৫.৮৮	-৫৮৭১.২৪	-৫২৩৬.৯২	-৫০১১.১১
২৪. - প্রতি টনে উদ্ধৃত/(ঘাটতি)	টাকা	-৫৪.২৪	-৪৫১.৬৩	-৪০২.৮৪	-৩৮৫.৪৭

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৮-১৯

ভাড়া জাহাজ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
পরিমাণ					
১. ভাড়া কৃত জাহাজ	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমাণ					
২. -ভয়েজ চার্টার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. -টাইম চার্টার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমাণ					
৪. মোট বহনকৃত মাল	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমাণ					
৫. -ভয়েজ চার্টার্ড এর মাধ্যমে	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. -টাইম চার্টার্ড এর মাধ্যমে	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৭. ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	২৫০০.০০	২৪৫০.০০	২১৫০.০০	২৫৭৯.৩০
৮. -প্রতি টন পরিবহনে	টাকা	০	০	০	০
ব্যয়					
৯. ভাড়া ব্যয়	লাখ টাকা	১২০.০০	১০০.০০	১৫০.০০	৪৭.১৩
১০. -প্রতি টন পরিবহনে	টাকা	০	০	০	০
১১. জ্বালানি ও তৈল ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. -প্রতি টন বহনে (সময় ভাড়া)	টাকা	০	০	০	০
১৩. অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. -প্রতি টন বহনে ব্যয়	টাকা	০	০	০	০
১৫. প্রশাসনিক ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. মোট পরিচালন ব্যয় (৯+১১+১৩+১৫)	লাখ টাকা	১২০.০০	১০০.০০	১৫০.০০	৪৭.১৩
১৭. -প্রতি টন বহনে ব্যয়	টাকা	০	০	০	০
১৮. পরিচালন উদ্ধৃত/(ঘাটতি)(৭-১৬)	লাখ টাকা	২৩৮০.০০	২৩৫০.০০	২০০০.০০	২৫৩২.১৭
১৯. -প্রতি টন বহনে উদ্ধৃত/(ঘাটতি)	টাকা	০	০	০	০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৮-১৯

সকল জাহাজ একত্রে

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
পরিমাণ					
১. মোট জাহাজের সংখ্যা	সংখ্যা	৮.০০	২.০০	৩.০০	২.০০
২. - নিজস্ব	সংখ্যা	৮.০০	২.০০	৩.০০	২.০০
৩. - ভয়েজ চার্টার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. - টাইম চার্টার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বাহনকৃত মালামাল	লাখ টন	৩৯.০০	১৩.০০	১৩.০০	১৩.০০
৬. - নিজস্ব জাহাজ	লাখ টাকা	৩৯.০০	১৩.০০	১৩.০০	১৩.০০
৭. - ভাড়া জাহাজ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৮. নিজস্ব জাহাজে আয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	১৬২৬৫.০০	৫৩০০.০০	৫২০০.০০	৫৬৩৫.৮৩
৯. ভাড়া জাহাজে আয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	২৫০০.০০	২৪৫০.০০	২১৫০.০০	২৫৭৯.৩০
১০. - প্রতি টনে গড় ভাড়া	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. মোট পরিচালন রাজস্ব (৮+৯+১১)	লাখ টাকা	১৮৭৬৫.০০	৭৭৫০.০০	৭৩৫০.০০	৮২১৫.১৩
ব্যয়					
১৩. মোট জ্বালানি ব্যয় (তফসিল-ঙ)	লাখ টাকা	৫৫৮০.০০	২৩০০.০০	২০০০.০০	১৯৪১.২৪
১৪. - টন প্রতি গড় ব্যয়	টাকা	১৪৩.০৮	১৭৬.৯২	১৫৩.৮৫	১৪৯.৩৩
১৫. অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-চ)	লাখ টাকা	৩৯২৭.৭৭	১৮০৯.৫০	১৮৪৯.০০	৯১৪.২০
১৬. অবচয় (তফসিল-ছ)	লাখ টাকা	৫৮০.০০	৩২০.০০	২০০.০০	৩৮৫.৬৮
১৭. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	৭২০.০০	১১০.০০	৯০.০০	১০০.০০
১৮. অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঝ)	লাখ টাকা	৩৫৮১.৪২	২৪৭৪.০৬	৩০৭২.২৭	২১২৬.৮০
১৯. প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল-এ৫)	লাখ টাকা	৪১১১.২৯	৪২৫৭.৬৮	৩৩৭৫.৬৫	৫২২৬.১৫
২০. মোট পরিচালন ব্যয় (১৩+..+১৯)	লাখ টাকা	১৮৫০০.৮৮	১১২৭১.২৪	১০৫৮৬.৯২	১০৬৯৪.০৭
২১. - টন প্রতি গড় ব্যয়	টাকা	৪৭৪.৩৭	৮৬৭.০২	৮১৪.৩৮	৮২২.৬২
২২. মোট পরিচালন উদ্ধৃত/(ঘাটতি) (১২-২০)	লাখ টাকা	২৬৪.৫২	-৩৫২১.২৪	-৩২৩৬.৯২	-২৪৭৮.৯৪
২৩. - টন প্রতি গড় উদ্ধৃত/(ঘাটতি)	টাকা	৬.৭৮	-২৭০.৮৬	-২৪৮.৯৯	-১৯০.৬৯

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
প্রতিষ্ঠানসমূহ
প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০১৮-১৯

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
আর্থিক মুনাফা				
১. পরিচালনালব্ধ মুনাফা	২৬৪.৫২	-৩,৫২১.২৪	-৩,২৩৫.৯২	-২,৪৭৮.৯৪
২. অ-পরিচালন আয় (নীট)	৩,১৯৯.৭৮	৩,৮৪৫.৫৯	২,২০০.০০	৩,৪৩৯.১৮
৩. শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	৩,৪৬৪.৩০	৩২৪.৩৫	-১,০৩৫.৯২	৯৬০.২৪
৫. মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	১.২১	০.১৮	-০.১৮	০.৯৭
৬. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	৩,৪৬৪.৩০	৩২৪.৩৫	-১,০৩৫.৯২	৯৬০.২৪
৮. কর	৮২৭.৫১	৫৫.২৭	০.০০	৯৪.৫৮
৯. নীট মুনাফা/(লোকসান)	২,৬৩৬.৭৯	২৬৯.০৮	-১,০৩৫.৯২	৮৬৫.৬৬
১০. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,৫৩০.০০	১,৫৩০.০০	৭০৫.০০	০.০০
১১. সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	১.৯১	১.৯৩	০.৯১	০.০০
১২. নিজস্ব অর্থ যোগান অনুপাত	০.০৩	-০.০২	-০.০২	০.০৩
তহবিলের উৎস				
১৩. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	৩,৪৬৪.৩০	৩২৪.৩৫	-১,০৩৫.৯২	৯৬০.২৪
১৪. অবচয় ও অন্যান্য	৬৭১.৪০	৪১১.৪০	২০০.০০	৪৭৭.০৮
১৫. সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ প্রবাহ	৪,১৩৫.৭০	৭৩৫.৭৫	-৮৩৫.৯২	১,৪৩৭.৩২
১৬. মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	৫৮,৫৯২.৫০	৪১,৯৬০.০০	৭০,০৩২.০০	৪৪,২৮০.০০
১৮. পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. মোট তহবিল সংগ্রহ	৬২,৭২৮.২০	৪২,৬৯৫.৭৫	৬৯,১৯৫.০৮	৪৫,৭১৭.৩২
তহবিলের প্রয়োগ				
২২. আয়কর	৮২৭.৫১	৫৫.২৭	০.০০	৯৪.৫৮
২৩. পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,৫৩০.০০	১,৫৩০.০০	৭০৫.০০	০.০০
২৫. পরিচালনার স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৯৯,৫৫৪.৫১	৭৮,৯৭৬.৫২	৪০৬,৭১৭.০০	৪৪,৭৮৬.৩১
২৬. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	২৯৫.০০	৫৭২.০০	৩৪৫.০০	৪৮.৬৭
২৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	০.০০	১১.৫৭	০.০০	৮৫.৮৩
২৮. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. মোট তহবিল প্রয়োগ	১০২,২০৭.০২	৮১,১৪৫.৩৬	৪০৭,৭৬৭.০০	৪৫,০১৫.৩৯
৩০. নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘটতি)	-৩৯,৪৭৮.৮২	-৩৮,৪৪৯.৬১	-৩৩৮,৫৭১.৯২	৭০১.৯৩

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
প্রতিষ্ঠানসমূহ
প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন ২০১৯

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০১৯	সংশোধিত ৩০ জুন ২০১৮	প্রকৃত ৩০ জুন ২০১৭
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	৬১৭৩০.৩০	৬১৭৩০.৩০	৬১৭৩০.৩০
২. সংরক্ষিত তহবিল	১৮৫০৩.১০	১৭৩৯৬.৩১	১৮৬৫৭.২৩
৩. ইকুইটি	৮০২৩৩.৪০	৭৯১২৬.৬১	৮০৩৮৭.৫৩
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	১১২১৯৭.১৮	৫৩৬০৪.৬৮	১১৬৫৬.২৫
৫. চলতি দায়	৯৪৫৬০.২০	৪৯৮৫৫.৫৯	৬৬৫৫.২৬
৬. মোট দায়	২০৬৭৫৭.৩৮	১০৩৪৬০.২৭	১৮৩১১.৫১
৭. মোট তহবিল	২৮৬৯৯০.৭৮	১৮২৫৮৬.৮৮	৯৮৬৯৯.০৪
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. স্বর্ণ মূলধন অনুপাত	৭২ : ২৮	৫৭ : ৪৩	১৯ : ৮১
৯. চলতি অনুপাত	০.৬১ : ১	১.০৫ : ১	৭.১৪ : ১
১০. ত্বরিত সম্পদ অনুপাত	০.৬০ : ১	১.০৪ : ১	৭.০৮ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. কার্য পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	২৩১১৫৭.৫৮	১৩১৬০৩.০৭	৫২৬২৬.৫৫
১২. বাদ: পুঞ্জিত অবচয়	৪৭৮৫.৫১	৪১১৪.১১	৩৭০২.৭১
১৩. নীট পরিচালন স্থায়ী সম্পত্তি	২২৬৩৭২.০৭	১২৭৪৮৮.৯৬	৪৮৯২৩.৮৪
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	৩১৩৫.০১	২৮৪০.০১	২২৬৮.০১
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	৪৭৮.৭১	৪৩৫.১৯	৩৯৫.৬৩
১৬. -দেনাদার	৮৭৮.৯২	৭৯৯.০২	৭২৬.৩৮
১৭. -অন্যান্য	৫৬১২৬.০৭	৫১০২৩.৭০	৪৬৩৮৫.১৮
১৮. -মোট চলতি সম্পদ	৫৭৪৮৩.৭০	৫২২৫৭.৯১	৪৭৫০৭.১৯
১৯. -মোট সম্পদ	২৮৬৯৯০.৭৮	১৮২৫৮৬.৮৮	৯৮৬৯৯.০৪
উৎপাদনশীলতার অনুপাত			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	০.০৭	০.০৪	০.০৮
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	-০.৫১	৩.২৩	০.২০
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	৩৪.৪৪	৬৪.২৩	৭৪.৯০
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	-৩৭০৭৬.৫০	২৪০২.৩২	৪০৮৫১.৯৩
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	-৩৯৪৭৮.৮২	-৩৮৪৪৯.৬১	০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
প্রতিষ্ঠানসমূহ
প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০১৮-১৯

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
নগদানের উৎস				
১. প্রারম্ভিক নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. ব্যাংক স্থিতি	৩৯,৩৯৪.৩৪	৪১,৭২৫.০০	৩৪,৫০১.৩৮	৩৭,১৪৩.৫৬
৩. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোট প্রারম্ভিক নগদান (লাইন ১+২+৩)	৩৯,৩৯৪.৩৪	৪১,৭২৫.০০	৩৪,৫০১.৩৮	৩৭,১৪৩.৫৬
৫. কর ও সুদপূর্ব নীট মুনাফা/(লোকসান)	৩,৪৬৪.৩০	৩২৪.০৫	-১,০০৯.৯২	৯৬০.২৪
যোগ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
৬. অবচয়	৫৮০.০০	৩২০.০০	২০০.০০	৩৮৫.৬৮
৭. এ্যামোরটাইজেশন ও অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. সম্পদ বিক্রয়ে লোকসান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মজুদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. দেনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য চলতি সম্পদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. পাওনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. ঋণের সুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. আয়কর বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. মোট (লাইন ৪+....+১৬)	৪৩,৪৩৮.৬৪	৪২,০৪৯.০৫	৩৪,৫০১.৩৮	৩৮,৪৮৯.৪৮
বাদ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
১৮. সম্পদ বিক্রয়ে মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. দেনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. মজুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পাওনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. অন্যান্য চলতি দায় হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. মোট লাইন (১৮+....+২৪)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. প্রত্যক্ষ পরিচালনা হতে নগদ প্রবাহ (১৭-২৫)	৪৩,৪৩৮.৬৪	৪২,০৪৯.০৫	৩৪,৫০১.৩৮	৩৮,৪৮৯.৪৮
২৭. মূলধন/ অনুদান প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	৫৮,৫৯২.৫০	৪১,৯৬০.০০	৪০৬,০১৭.০০	৪৪,২৮০.০০
২৯. পরিচালনা স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. অন্যান্য সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. মোট নগদ তহবিল সংগ্রহ (লাইন ২৬+....+৩১)	১০২,০৩১.১৪	৮৪,০১৯.০৫	৪০৬,৫১৭.৩৮	৮২,৭৬৯.৪৮

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
প্রতিষ্ঠানসমূহ
প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০১৮-১৯

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
নগদ তহবিলের প্রয়োগ				
৩৩. দীর্ঘমেয়াদি স্বর্ণ পরিশোধ	০.০০	১১.৫৭	০.০০	৮৫.৮৩
৩৪. স্থাবর সম্পদে বিনিয়োগ	৯৯,৫৫৪.৫১	৭৮,৯৭৬.৫২	৪০৬,৭১৭.০০	৪৪,৭৮৬.৩১
৩৫. অন্যান্য সম্পদে বিনিয়োগ	২৯৫.০০	৫৭২.০০	৩৪৫.০০	৪৮.৬৭
৩৬. সুদ পরিশোধ	০.০০	০.০০	০.০০	১৯৯.৭৩
৩৭. আয়কর প্রদান	৮২৭.৫১	৫৫.২৭	০.০০	৯৪.৫৮
৩৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,৫৩০.০০	১,৫৩০.০০	৭০৫.০০	০.০০
৩৯. পূর্ববর্তী বছরের সমন্বয় (+/-)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪১. মোট নগদানের প্রয়োগ (৩৩+.....+৪০)	১০২,২০৭.০২	৮১,১৪৫.৩৬	৪০৭,৭৬৭.০০	৪৫,২১৫.১২
৪২. সমাপনী নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	৫.২১
৪৩. ব্যাংক স্থিতি	২৮,০৩৬.১২	৩৯,৩৯৪.৩৪	৩৪,০৬৮.৩৬	৪১,৭২০.০৯
৪৪. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫. মোট সমাপনী নগদ (লাইন ৪২+৪৩+৪৪)	২৮,০৩৬.১২	৩৯,৩৯৪.৩৪	৩৪,০৬৮.৩৬	৪১,৭২৫.৩০
৪৬. মোট (৪১+৪৫)	১৩০,২৪৩.১৪	১২০,৫৩৯.৭০	৪৪১,৮৩৫.৩৬	৮৬,৯৪০.৪২
৪৭. নগদানের নীট বৃদ্ধি/হ্রাস (লাইন ৪৫-৪৬)	-১১,৩৫৮.২২	-২,৩৩০.৯৬	-৪৩২.৯২	৪,৫৮১.৭৪

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০১৮-১৯

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
১. আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. আয়কর	৮২৭.৫১	৫৫.২৭	০.০০	৯৪.৫৮
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,৫৩০.০০	১,৫৩০.০০	৭০৫.০০	০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. উন্নয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. মোট	২,৩৫৭.৫১	১,৫৮৫.২৭	৭০৫.০০	৯৪.৫৮

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণি	বাজেট ২০১৮-১৯			সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮			প্রকৃত ২০১৬-১৭		বাজেট ২০১৮-১৯			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	২৪	১০	১০	২৪	১০	৯	২৪	১০	৯২.৪০	১০৮.০০	২০০.৪০	২,০০৪,০০০
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	৭৮	২৫	২৫	৭৮	২৭	২৫	৭৮	২৮	১৯৬.০০	২১৫.৩০	৪১১.৩০	১,৬৪৫,২০০
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	১১৫	৩৪	৩৪	১১৫	১৫	৩৪	১১৫	১৭	১৭৫.৬০	২২০.০০	৩৯৫.৬০	১,১৬৩,৫২৯
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	২১৭	৬৯	৬৯	২১৭	৫২	৬৮	২১৭	৫৫	৪৬৪.০০	৫৪৩.৩০	১,০০৭.৩০	১,৪৫৯,৮৫৫
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	১,৩০৪	১৬০	১৬০	১,৩০৪	১৪৪	১৬০	১,৩০৪	১৪৮	৩৪৪.০০	৮০০.০০	১,১৪৪.০০	৭১৫,০০০
৬. দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮. অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	১,৩০৪	১৬০	১৬০	১,৩০৪	১৪৪	১৬০	১,৩০৪	১৪৮	৩৪৪.০০	৮০০.০০	১,১৪৪.০০	৭১৫,০০০
১১. মোট (৪+৯+১০)	১,৫২১	২২৯	২২৯	১,৫২১	১৯৬	২২৮	১,৫২১	২০৩	৮০৮.০০	১,৩৪৩.৩০	২,১৫১.৩০	৯৩৯,৪৬২

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

বেতন ও ভাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮				অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮				প্রকৃত ২০১৬-১৭			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫
৯২.৪০	১২৫.০০	২১৭.৪০	২৪১৫৫৫৬	৮০.০০	৭০.০০	১৫০.০০	২৫০০০০০	৯৩.০০	১৪৫.০০	২৩৮.০০	২৩৮০০০০
১৪৯.৬০	২০০.০০	৩৪৯.৬০	১৩৯৮৪০০	১৭০.০০	১২০.০০	২৯০.০০	১৩৮০৯৫২	২০৮.০০	২৯৫.০০	৫০৩.০০	১৭৯৬৪২৯
১২০.০০	১৯৫.০০	৩১৫.০০	৯২৬৪৭১	১৮০.০০	১২৫.০০	৩০৫.০০	১২৭০৮৩৩	১১০.০০	২০০.০০	৩১০.০০	১৮২৩৫২৯
৩৬২.০০	৫২০.০০	৮৮২.০০	১২৯৭০৫৯	৪৩০.০০	৩১৫.০০	৭৪৫.০০	১৪৬০৭৮৪	৪১১.০০	৬৪০.০০	১,০৫১.০০	১৯১০৯০৯
২৯০.০০	৮০৫.৭৫	১,০৯৫.৭৫	৬৮৪৮৪৪	৪৪৫.০০	৮৪৫.১৫	১,২৯০.১৫	৯৫৫৬৬৭	৪৪৮.০০	৭৮৬.৬৯	১,২৩৪.৬৯	৮৩৪২৫০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
২৯০.০০	৮০৫.৭৫	১,০৯৫.৭৫	৬৮৪৮৪৪	৪৪৫.০০	৮৪৫.১৫	১,২৯০.১৫	৯৫৫৬৬৭	৪৪৮.০০	৭৮৬.৬৯	১,২৩৪.৬৯	৮৩৪২৫০
৬৫২.০০	১,৩২৫.৭৫	১,৯৭৭.৭৫	৮৬৭৪৩৪	৮৭৫.০০	১,১৬০.১৫	২,০৩৫.১৫	১০৯৪১৬৭	৮৫৯.০০	১,৪২৬.৬৯	২,২৮৫.৬৯	১১২৫৯৫৬

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব প্রাপ্তি

তফসিল-ক, খ, গ ও ঘ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
১.		নিজস্ব জাহাজ ভাড়া হইতে আয় (লাইনার রুট সার্ভিস)				
ক.		বিডি-ইউকে আফ্রিকা রুট	০	০	০	০
খ.		বিডি-দূরপ্রাচ্য জাপান	০	০	০	০
গ.		বিডি-শ্রীলংকা/ওয়াগ	০	০	০	০
ঘ.		ফিডার সার্ভিস	০	০	০	০
		উপ মোটঃ (১) (ক+...ঘ)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২.		নিজস্ব জাহাজ দ্বারা চার্টার্ড সার্ভিস				
ক.		টাইম চার্টার্ড	০	০	০	০
খ.		ভয়েজ চার্টার্ড	১০৮৬৫.০০	০	০	০
গ.		বেয়ারবোট চার্টার	০	০	০	০
		উপ মোটঃ (২) (ক+খ)	১০৮৬৫.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		খাদ্যদ্রব্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ সার্ভিস				
ক.		ক্রুড ওয়েল লাইটারেজ	৫৪০০.০০	৫৩০০.০০	৫২০০.০০	৫৬৩৫.৮৩
খ.		খাদ্যদ্রব্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ	০	০	০	০
		উপ মোটঃ (৩) (ক+খ)	৫৪০০.০০	৫৩০০.০০	৫২০০.০০	৫৬৩৫.৮৩
		নিজস্ব ৫ নিজস্ব জাহাজ ভাড়া হইতে আয় (১+২+৩) (তফসিল-ক)	১৬২৬৫.০০	৫৩০০.০০	৫২০০.০০	৫৬৩৫.৮৩
৪.		অন্যান্য পরিচালন আয় (তফসিল-খ)				
ক.		এজেন্সি কমিশন	০	০	০	০
খ.		হ্যাচ ক্লিনিং	০	০	০	০
গ.		ভেজুভেটর ভাড়া	০	০	০	০
ঘ.		অন্যান্য	০	০	০	০
		উপ মোটঃ (৪) (ক+খ)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		নিজস্ব জাহাজ হইতে পরিচালন রাজস্ব (ক+খ) operating.own. L-8	১৬২৬৫.০০	৫৩০০.০০	৫২০০.০০	৫৬৩৫.৮৩
৫.		বাহিরের ভাড়া করা জাহাজ দ্বারা চার্টারিং সার্ভিস হইতে আয় (তফসিল-গ)				
ক.		ক্রুড অয়েল মাদার ট্যাংকার	০	০	০	০
খ.		খাদ্য শস্য ও অন্যান্য মালামাল পরিবহন	০	০	০	০
গ.		খাদ্য শস্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ	০	০	০	০
ঘ.		এডেস কমিশন	১০০০.০০	৯৫০.০০	৯৫০.০০	১২১৬.০৮
ঙ.		সার্ভিস চার্জ	১২০০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০	১৩৬৩.২২
চ.		মেরিণ ওয়ার্কশপের আয় (বহিঃ সংস্থার মেরামত বারদ)	৩০০.০০	৩০০.০০	০	০
		ভাড়া করা জাহাজদ্বারা চার্টারিং সার্ভিস হতে আয় (তফ-গ) operating.Chart. L-9	২৫০০.০০	২৪৫০.০০	২১৫০.০০	২৫৭৯.৩০
		অ. মোট অ. মোট পরিচালন রাজস্ব (তফসিলঃ ক+খ+গ) (U/S.L-1)	১৮৭৬৫.০০	৭৭৫০.০০	৭৩৫০.০০	৮২১৫.১৩
৬.		অপরিচালন আয় (তফসিল-ঘ)				
ক.		জমাকৃত টাকার সুদ	২৫০০.০০	২৮০০.০০	১৫০০.০০	৩২০৫.১৩
খ.		স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়ের লভ্যাংশ	০	৪৯৩.০০	২০০.০০	০
গ.		অফিস ভাড়া	৫৮৯.৭৮	৪৪২.৫৯	৪৫০.০০	৯৪.৩৮
ঘ.		অন্যান্য/বিবিধ(মুদ্রা বিনিময় হার, স্ক্যাপ, দরপত্র ফি ইত্যাদি)	৬০.০০	৬০.০০	৫০.০০	১৩৯.৬৭
ঙ.		মেরিণ ওয়ার্কশপের অন্যান্য আয় (স্ক্যাপ, দরপত্র ও অন্যান্য)	৫০.০০	৫০.০০	০	০
		অপরিচালন আয় (তফসিল-ঘ) (U/S.L-12)	৩১৯৯.৭৮	৩৮৪৫.৫৯	২২০০.০০	৩৪৩৯.১৮
		সর্বমোট রাজস্ব(তফসিলঃ ক+খ+গ+ঘ)	২১৯৬৪.৭৮	১১৫৯৫.৫৯	৯৫৫০.০০	১১৬৫৪.৩১

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঙ, চ ও ছ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
১.		মোট জ্বালানি ব্যয় (তফসিল-ঙ)	৫৫৮০.০০	২৩০০.০০	২০০০.০০	১৯৪১.২৪
২. অনান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-চ)						
১.		বন্দর, কেনেল, কাস্টম ও পাইলটেজ	১৪২৪.০০	৫৫০.০০	৮৫০.০০	২৪.১৮
২.		ফ্লিট কমিউনিকেশন	২.০০	১.৫০	২.০০	০.৯৪
৩.		সিটিভিডোরিং	২৭৫.০০	২৭.০০	২০.০০	৪.৫৭
৪.		ট্রেনশিপমেন্ট	২.০০	১.০০	১.০০	০.০০
৫.		কনটেইনার ভাড়া	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.		ডানেজ (দেশ-বিদেশি)	৫.০০	৩.০০	৩.০০	০.০০
৭.		এজেন্সি কমিশন ও ব্রোকারেজ	৩.০০	২.০০	২.০০	০.০০
৮.		এজেন্সি সাধারণ খরচ	১৭৪.৪৩	২.০০	১.০০	০.০০
৯.		বৈদেশিক কর	৪৫০.০০	৮.০০	৫০.০০	০.০০
১০.		সেলস্ প্রমোশন	১৫.০০	২.০০	১.০০	০.০০
১১.		প্রচার (দেশ-বিদেশ)/ইকুইবমেন্টস্ হায়ার	৩.০০	২.০০	১.০০	০.০০
১২.		কনফারেন্স ও পুল খরচ	৫.০০	৫.০০	২.০০	০.০০
১৩.		মুদ্রার বিনিময় হার	১০০.০০	৫০.০০	৫.০০	০.৩৫
১৪.		পূর্ববর্তী বৎসরের সমাপ্ত ভয়েজের খরচ	২০০.০০	০.০০	২০.০০	০.০০
১৫.		মেরিন ওয়ার্কশপ	৮৮৮.৩৪	৮২৫.০০	৮২৫.০০	৭৯৪.১৬
১৬.		ভেকুভেটর ওয়ার্কশপ	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৭.৫০
১৭.		জাহাজ অর্জন/বিক্রয় খাত(পরামর্শক ফি)	১১০.০০	১১০.০০	৫.০০	২.২৪
১৮.		ভ্যাট	১৪৪.০০	১৪৪.০০	০.০০	০.০০
১৯.		ডেমারেজ	২০.০০	২০.০০	২০.০০	০.০০
২০.		পিপিআর অনুযায়ী কমিটি/সদস্যগণের সম্মানী	৫০.০০	২০.০০	৮.০০	১৫.৮৭
২১.		বিবিধ খরচ (ওয়ার্ল্ড স্কেল সিডিউল ক্রয়সহ)	২৭.০০	৭.০০	৩.০০	৪৪.৩৯
মোট (১+...+১৬) (তফসিল-চ) :			৩৯২৭.৭৭	১৮০৯.৫০	১৮৪৯.০০	৯১৪.২০
৩. অবচয় (তফসিল-ছ):			(F/F,L-2) ৫৮০.০০	৩২০.০০	২০০.০০	৩৮৫.৬৮

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল- জ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
৪.		মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষন (তফসিল-জ)				
১.		বাংলার জ্যোতি ...	৩৬০.০০	৫৫.০০	৫০.০০	৫০.০০
২.		বাংলার সৌরভ ...	৩৬০.০০	৫৫.০০	৪০.০০	৫০.০০
৪.		মোট মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষন(তফসিল-জ): ...	৭২০.০০	১১০.০০	৯০.০০	১০০.০০

তফসিল- ঝ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
৫.		অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঝ)				
১.		(১) ভাড়া করা জাহাজের পরিচালন খরচ:				
১.		ভাড়া করা জাহাজের ভাড়া ও অন্যান্য খরচ ...	০	০	০	০
২.		জ্বালানি/তেল খরচ ...	০	০	০	০
৩.		ডেমারেজ/ বিলম্ব খরচ ...	১২০.০০	১০০.০০	১৫০.০০	৪৭.১৩
৪.		আইন খরচ ...	০	০	০	০
		১. উপ মোট (১+...+৪)(ঝ-১): ...	১২০.০০	১০০.০০	১৫০.০০	৪৭.১৩
১.		ডেক স্টোর্স (চিপিং পেইন্টিং ও নেভিশন চার্টসহ) ...	১৬০.০০	৬০.০০	৬০.০০	১৫১.০২
২.		ইঞ্জিন স্টোর্স ...	৪৫.০০	৪.৭০	২.০০	৮৬.২০
৩.		ইলেকট্রিক্যাল স্টোর্স ...	৩৫.০০	৬.৩০	৪.০০	২৭.৩৬
৪.		সেলুনস্টোর্স ...	৪০.০০	৪.৫০	৪.০০	২৪.৪৪
		২. উপ মোট (১+...+৪): ...	২৮০.০০	৭৫.৫০	৭০.০০	২৮৯.০২
১.		ভিকচুয়েলিং স্টোর্স ...	৩৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১৩৯.৬১
২.		জাহাজের যন্ত্রাংশ ...	২০০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৮৯.০১
৩.		বিমা ও দাবি ...	৫৫২.৪২	২৩৯.৫৬	৪০২.২০	৩০৭.৩৮
৪.		জাহাজের কর্মকর্তা ও নাবিকদের বেতন-ভাতা ও অন্যান্য খরচ ...	২০৭৯.০০	১৮৫৯.০০	২২৫০.০৭	১২৫৪.৬৫
		৩. উপ মোট (১+...+৪): ...	৩১৮১.৪২	২২৯৮.৫৬	২৮৫২.২৭	১৭৯০.৬৫
		৪. উপ মোট (২+৩)(ঝ-২): operating, L-15 ...	৩৪৬১.৪২	২৩৭৪.০৬	২৯২২.২৭	২০৭৯.৬৭
৫.		অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (১+২+৩) (তফসিল-ঝ): ...	৩৫৮১.৪২	২৪৭৪.০৬	৩০৭২.২৭	২১২৬.৮০
		মোট উৎপাদন ব্যয় (ঙ+চ+ছ+জ+ঝ) : (U/S, L-5) ...	১৪৩৮৯.১৯	৭০১৩.৫৬	৭২১১.২৭	৫৪৬৭.৯২
		মোট লাভ/(লোকসান): (U/S (1-5)-6) ...	৪৩৭৫.৮১	৭৩৬.৪৪	১৩৮.৭৩	২৭৪৭.২১

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-এ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
ক. কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের বেতন ও অন্যান্য সুবিধাদি :						
১.	৪৭০১	কর্মকর্তাদের বেতন	৪৬৪.০০	৩৬২.০০	৪৩০.০০	৪২৬.০০
২.	৪৬০১	কর্মচারীদের বেতন	৩৪৪.০০	২৯০.০০	৪৪৫.০০	৪৩৩.০০
৩.	৪৭০১	মহার্ঘ ভাতা (২০%)	০	০	০	০
৪.	৪৭১৭	চিকিৎসা ভাতা	৩৮.০০	২৯.০০	৪০.০০	৪০.০০
৫.	৪৭৬৫	যাতায়াত ভাতা	৮.০০	৬.০০	৫.০০	৮.০৫
৬.	৪৭৪৫	ক্ষতিপূরণ ভাতা (এফোলট)	১৮.০০	১৮.০০	১৮.০০	১৭.৮৯
৭.	৪৭২৫	ধোলাই ভাতা	৬.০০	৪.০০	৪.০০	২.৭৫
৮.	৪৭০৫	বাড়ি ভাড়া ভাতা	৩৬৪.০০	২৯৪.০০	৩৯৪.০০	৩৮৬.৯৮
৯.	৪৭৯৫	বিশেষ ভাতা	২.৫০	২.১০	৩.০০	২.৩৭
১০.		ভবিষ্য তহবিল	৮১.০০	৬৫.০০	৮৮.০০	৩৬৯.৭৫
১১.		ছুটি নগদায়ন	৭৫০.০০	৮৫০.০০	৫৫০.০০	৪৮২.৪৭
১২.	৪৭৫৫	টিফিন ভাতা/জলখাবার ভাতা	৪০.০০	৩৫.০০	২৫.০০	৪১.০৪
১৩.	৪৭৯৫	অন্যান্য (শূন্য পদ)/যৌথ বীমা	৪.৫০	৪.০০	৫.০০	০.২৯
১৪.	৪৭৭৩	শিক্ষা সহায়ক ভাতা	৮.১০	৭.০০	১০.০০	৫.০০
১৫.	৪৭৩৩	প্রেমণ ভাতা	০	০.০৮	০.১৫	০.০৯
১৬.	৪৮৭৭	প্রাধিকার প্রাপ্ত কর্মকর্তাদের গাড়ি রক্ষণাবেক্ষন ভাতা	১৮.০০	৬.৫০	১৩.০০	৫.৪০
১৭.	৪৭০৯	* শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৫.০০	৫.০০	৫.০০	৬৪.৬১
উপ-মোট (১) (বেতন ভাতাদি খরচ) :			২১৫১.১০	১৯৭৭.৬৮	২০৩৫.১৫	২২৮৫.৬৯

* শ্রান্তি বিনোদন ভাতা (সরকারি বিধি অনুযায়ী প্রযোজ্য হবে)।

চলমান -

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-এ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
খ.		সংস্থাপন খরচ				
১.		চিকিৎসা খরচ	৮০.০০	৬০.০০	৩৭.০০	৪০.৩৮
২.		যাতায়াত খরচ (কনডেন্স)	৭.০০	৬.০০	৭.০০	৬.৪৯
৩.		বাড়ি ভাড়া সিলিং	০	০	০	০
৪.		ভ্রমণ খরচ(বৈদেশিক ভ্রমণ ও ট্রেনিংসহ)	১০০.০০	৯০.০০	৭০.০০	৯৭.২৫
৫.		আপ্যায়ন খরচ	২০.০০	২২.০০	২২.০০	১৩.৭০
৬.		অধিকাল ব্যয়	২০.০০	১৮.০০	১৮.০০	২৪.৫০
৭.		* মুনাফা বোনাস	০	৭৬.০০	০	১৬৩.০০
৮.		উৎসব ভাতা	১৩৫.০০	১০৯.০০	১৭৫.০০	১৭৬.৫৭
৯.		খেলাধুলা ও আনুষ্ঠানিকতা	৮.৭০	৮.০০	৭.০০	১৮.৫৫
১০.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	১৩.৪৭	১০.৮৭	০.০০	১২.৬৯
১১.		বুক, পেপার ও সাময়িকী	৩.২৫	২.৬০	৫.০০	১.২৫
১২.		সদস্য পদ ও চাঁদা	৫.০০	৫.০০	৫.০০	৪.১৩
১৩.		পোষাকাদী	১৫.০০	১৫.০০	১০.০০	১৯.৮৯
১৪.		অফিস ভাড়া	১৮.০০	১৫.০০	১০.০০	৫২.৬৫
১৫.		দান, খয়রাত ও বৃত্তি	৫.০০	৫.০০	৩.০০	১.৬০
১৬.		মুদ্রণ ও লেখ সামগ্রী	১৮.০০	১৮.০০	১৮.০০	১৭.৭৪
১৭.		টেলিফোন, ই-মেইল ও ইন্টারনেট সার্ভিস	১৫.০০	১২.০০	১০.০০	৫.০০
১৮.		পোস্টেজ ও টেলিগ্রাম	০.৫৫	২.২০	৪.০০	১.১৬
১৯.		জাতীয় শুদ্ধাচার পুরস্কার	৫.০০	৪.০০	০.০০	০.০০
২০.		ইনোভেশন কর্মশালা/প্রশিক্ষণ সম্মানী	৪.০০	৩.০০	০.০০	০.০০
২১.		মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (অফিস যন্ত্রপাতি, আসবাবপত্র)	২০.০০	১২.০০	১০.০০	১৫.৩০
২২.		বিজ্ঞাপন (দেশ-বিদেশ)	৩৬.১২	৩১.০০	৩০.০০	১৩.৪৫
২৩.		টেলেক্স, ই-মেইল ও ফ্যাক্স	৪.৯০	৩.১৫	৩.৫০	০.৬৬
২৪.		বিদ্যুৎ ও পানি	৬৬.০০	৪৬.০০	৭০.০০	৩৩.০৫
২৫.		ব্যাংক চার্জ	২৩.০০	১৮.০০	১০.০০	১৬.৯৮
২৬.		নিরীক্ষা খরচ	৩.২০	২.৬৫	৫.০০	৩.১৫
২৭.		অবচয় (জাহাজ বাদে)	২২.০০	২০.০০	১০.০০	৭২.৫৮
২৮.		গাড়ী মেরামত ও সিএনজিতে রূপান্তর	৩৭.১০	৩০.০০	৩০.০০	২৬.৯৯
২৯.		জালানি সিএনজি	৪০.৩০	৩০.০০	৩০.০০	২৮.৪০
৩০.		আইন খরচ (নিজস্ব জাহাজ)	১১.৭০	১১.৬০	১০.০০	১১.৯৮
ব্যালেন্স সি/ডি (পরবর্তী পৃষ্ঠায়) :			৭৪০.২৯	৬৮৬.০৭	৬০৯.৫০	৮৭৯.০৯

* মুনাফা বোনাস প্রদানের ক্ষেত্রে এতদ সংক্রান্ত প্রচলিত নিয়ম-নীতি অনুসরণ পূর্বক প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।

** সরকারি বিধি-বিধানের আলোকে এতদবিষয়ে (আয়কর খাতের অর্থ ব্যয়ের বিষয়ে) প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-এ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
		ব্যালেন্স বি/ডি (পূর্ববর্তী পৃষ্ঠা হইতে আনা হইল) :	৭৪০.২৯	৬৮৬.০৭	৬০৯.৫০	৮৭৯.০৯
৩১.		অবসরকালীন গ্রাচুইটি	১০০০.০০	১৪০০.০০	৫৫০.০০	১৫৮৬.০৭
৩২.		ব্যাংক সুদ	০	০	০	০
৩৩.		যৌথ বীমা (শোর কর্মকর্তা ও কর্মচারী)	৪.২০	৪.০০	৩.০০	২.০০
৩৪.		পরিচালক মন্ডলী ফিস	২.০০	২.০০	২.০০	০.২৩
৩৫.		বিমা (শোর সম্পত্তি)	৭.০০	৭.০০	৫.০০	৩.১৭
৩৬.		মাইক্রোবাস/কোষ্টার ভাড়া	২৫.০০	২০.০০	২০.০০	১০.৮০
৩৭.		কল্যাণ তহবিল	৫.০০	৩.০০	০.০০	০.০০
৩৮.		প্রশিক্ষন (আইএসএম/জাহাজ)	২.০০	২.০০	২.০০	০.৫৩
৩৯.		শেয়ার বাজারজাতকরণ(সিকিউরিটি এক্সঞ্জ ও অন্যান্য)	১৫০.০০	১৪২.০০	১৪২.০০	১৪৪.৬৩
৩৯.		ড্যাট	০	০	০	২১৮.৫৩
৪০.		ব্যাংক সুদ	০	০	০	৯১.৩৯
৪১.		বিবিধ (ট্রেনিং ও অন্যান্য)	১২.৭০	৭.৯৩	৭.০০	৪.০২
৪২.		বিভিন্ন সিকিউরিটি এন্ড ক্লিনিং	১২.০০	৬.০০	০	০
		উপ-মোট (২) (সংস্থাপন খরচ) :	১৯৬০.১৯	২২৮০.০০	১৩৪০.৫০	২৯৪০.৪৬
		মোট প্রশাসনিক খরচ (১+২) (তফসিল-এ) :	৪১১১.২৯	৪২৫৭.৬৮	৩৩৭৫.৬৫	৫২২৬.১৫
		B. মোট পরিচালন ব্যয় (উ+চ+ছ+জ+ঝ+ঞ) :	১৮৫০০.৮৮	১১২৭১.২৪	১০৫৮৬.৯২	১০৬৯৪.০৭
		১. পরিচালন মুনাফা/(লোকসান)(A-B)=C :	২৬৪.৫২	-৩৫২১.২৪	-৩২৩৬.৯২	-২৪৭৮.৯৪
		বাদ সাবসিডি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		যোগ অপরিচালন আয়	৩১৯৯.৭৮	৩৮৪৫.৫৯	২২০০.০০	৩৪৩৯.১৮
		বাদ সুদ ব্যয়	০	০	০	০
		বাদ অন্যান্য অপরিচালন ব্যয়	০	০	০	০
		বাদ ব্যাতিক্রম ব্যয়	০	০	০	০
		বাদ শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০	০	০	০
		কর পূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	৩৪৬৪.৩০	৩২৪.৩৫	-১০৩৬.৯২	৯৬০.২৪
		আয়কর	৮২৭.৫১	৫৫.২৭	০	৯৪.৫৮
		নিট মুনাফা/(লোকসান)	২৬৩৬.৭৯	২৬৯.০৮	-১০৩৬.৯২	৮৬৫.৬৬
২.		অবচয়	৫৮০.০০	৩২০.০০	২০০.০০	৩৮৫.৬৮
৩.		লভ্যাংশ	১৫৩০.০০	১৫৩০.০০	৭০৫.০০	০.০০
৪.		অন্যান্য নন-ক্যাস আইটেম(সুদ)	৯১.৪০	৯১.৪০	০.০০	৯১.৪০
৫.		ক্যাস ফ্লো ফরম অপারেশন	৪১৩৫.৭০	৭৩৫.৭৫	-৮৩৬.৯২	১৪৩৭.৩২
৬.		নতুন মূলধন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭.		দীর্ঘ মেয়াদী ঋণ প্রাপ্তি	৫৮৫৯২.৫০	৪১৯৬০.০০	৭০০৩২.০০	৪৪২৮০.০০
৮.		পুরাতন পরিচালন স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০	০	০	০
৯.		অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০	০	০	০
১০.		অন্যান্য(তহবিল সংগ্রহ)	০	০	০	০
১১.		মোট তহবিল সংগ্রহ (D) :	৬২৭২৮.২০	৪২৬৯৫.৭৫	৬৯১৯৫.০৮	৪৫৭১৭.৩২

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

জাহাজের ঋণের সুদ পরিশোধ

তফসিল-ট ও ঠ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
জাহাজের ঋণের সুদ পরিশোধঃ (তফসিল-ট)						
১.		জাহাজের কিস্তির বিপরীতে ব্যাংকের সুদ	০	০	০	০
২.		সরকারী ঋণের সুদ	০	০	০	০
৩.		জাহাজ সরবরাহকারী ঋণের সুদ	০	০	০	০
মোট ঋণের সুদ (তফসিল-ট) :-			০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
মূলধন জাতীয় খরচের বিবরণ(তফসিল-ঠ)						
* পরিচালন স্বাবর সম্পত্তিতে বিনিয়োগ (এ,ডি,পি)						
(মুনাফা তহবিল প্রবাহ, লাইন নং-২৫) (তফসিল-ঠ)						
১.		চীন সরকারের অর্থায়নে ৬(ছয়)টি নতুন জাহাজ ক্রয় প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন (৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) এর (প্রকল্প সাহায্য/চায়না ঋণ)	৫৮৫৯২.৫০	৪১৯৬০.০০	৭০০৩২.০০	৪৪২৮০.০০
		চীন সরকারের অর্থায়নে ৬(ছয়)টি নতুন জাহাজ ক্রয় (প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন ৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) (প্রকল্পে সংস্থার নিজস্ব অর্থ)	২৩৪২.৫০	৫২৪.৪২	০	৩৪৯.০৮
		চীন সরকারের অর্থায়নে ৬(ছয়)টি নতুন জাহাজ ক্রয় (প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন ৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) (প্রকল্পের টাক্স ও ভ্যাট বাবদ জি,ও,বি ফান্ড)	৩৬৩০৯.৫১	০	০	০
২.		নিজস্ব অর্থায়নে ১(এক)টি (কমপক্ষে ৩৪০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) নতুন (রেডিমাইড/ ইয়ার্ড সেল) প্রোডাক্ট অয়েল/কেইমক্যাল ক্রুড অয়েল ট্যাঙ্কার অর্জন	০	৩৬০৫২.১০	০	০
৩.		২(দুই)টি নতুন ক্যামিক্যাল/ক্রুড অয়েল প্রতিটি ৩০,০০০-৩৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন জাহাজ অর্জন	০	০	৫৬২৬৬.০০	০
৪.		১০(দশ)টি নতুন বাল্ক ক্যারিয়ার (প্রতিটি ৮,০০০-১০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন) জাহাজ অর্জন	০	০	৮০২১২.০০	০
৫.		২(দুই)টি নতুন মাদার ট্যাঙ্কার (প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন) জাহাজ অর্জন	০	০	৮০১০৬.০০	০
৬.		৪(চার)টি নতুন (প্রতিটি ১,২০০-১,৫০০ টিউজ ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ অর্জন	০	০	৭০৪৯৫.০০	০
৭.		২(দুই)টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার (কয়লা পরিবহন উপযোগী) অর্জন	০	০	৪৮৯০৬.০০	০
৮.		বিএসসি'র সার্বিক কর্মকান্ড কম্পিউটারাইজেশনের লক্ষ্যে অটোমেশন কর্মসূচী (নিজস্ব অর্থায়নে)	৮৫.০০	১৫.০০	১০০.০০	০
৯.		এ টু আই প্রকল্পের বাস্তবায়ন	১০০০.০০	০	০	০
অন্যান্য বিনিয়োগ :						
১০.		জাহাজের স্পেশাল সার্ভে রিনোভেশন, ও প্লেট বদলানো	৮৭৫.০০	৭৫.০০	২৫০.০০	৭.২৩
১১.		জাহাজের ভারী মেশিনারী যন্ত্রাংশ , অক্সিলারি ইঞ্জিন ইত্যাদি ক্রয়	২৫০.০০	২৫০.০০	২৫০.০০	১৫০.০০
১২.		এক্সিডেন্টাল ডেমারেজ রিপেয়ার	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	০
মোট (তফসিল-ঠ) :			৯৯৫৫৪.৫১	৭৮৯৭৬.৫২	৪০৬৭১৭.০০	৪৪৭৮৬.৩১

(F/F.L-14)

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

মূলধন জাতীয় খরচের বিবরণ

তফসিল- ড

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	মূলধন জাতীয় খরচের বিবরণ	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
* অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তিতে বিনিয়োগ (মুনাফা তহবিল প্রবাহ-২৫) (তফসিল-ড)						
১.		ইমারত ও দেয়াল নির্মাণ (নিজস্ব তহবিল)	১৫০.০০	১৫০.০০	২০০.০০	০
২.		গাড়ী, মটর সাইকেল ক্রয় (নিজস্ব তহবিল)	১০০.০০	১৫০.০০	১০০.০০	০
৩.		অফিস যন্ত্রাংশ ক্রয় (কম্পিউটারসহ)	১৫.০০	১২.০০	১৫.০০	৫.৮৪
৪.		আসবাবপত্র	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	১৫.২৫
৫.		মেরিন ওয়ার্কসপে বৈদ্যুতিক সাব-স্টেশন ও আনুসংগিক ব্যয়	০	২.০০	০	২৭.৫৮
৬.		মেরিন ওয়ার্কসপের জন্য গ্রাভিং মেশিন ক্রয়	০	১৫০.০০	০	০
৭.		মেরিন ওয়ার্কসপে ওয়াসার পানির লাইনের সংযোগ	০	৩.০০	০	০
৮.		মেরিন ওয়ার্কসপের পিকআপ গাড়ি ক্রয়ের জন্য	০	৭৫.০০	০	০
মোট (তফসিল-ড) :			২৯৫.০০	৫৭২.০০	৩৪৫.০০	৪৮.৬৭
মোট মূলধন জাতীয় খরচ (তফসিলঃ ঠ + ড):			৯৯৮৪৯.৫১	৭৯৫৪৮.৫২	৪০৭০৬২.০০	৪৪৮৩৪.৯৮
লভ্যাংশ (তফসিল-ঢ):			১৫৩০.০০	১৫৩০.০০	৭০৫.০০	০.০০
স্বর্ণের আসল অংক(তফসিল-ণ):			০.০০	১১.৫৭	০.০০	৮৫.৮৩
মোট স্বর্ণের সুদ (তফসিল-ট) :			০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
অন্যান্য খাতে তহবিলের প্রয়োগ(তফসিল-ত):			০.০০	১১.৫৭	০.০০	০.০০
মোট অন্যান্য খাতে তহবিলের প্রয়োগ(তফসিল-ট+ত)			০.০০	১১.৫৭	০.০০	০.০০
মোট তহবিল প্রয়োগ (E)(তফসিলঃ ঠ+ড+ঢ+ণ+ত)			১০২২০৭.০২	৮১১৫৬.৯৩	৪০৭৭৬৭.০০	৪৫০১৫.৩৯
নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘটাত) (D-E):			-৩৯৪৭৮.৮২	-৩৮৪৬১.১৮	-৩৩৮৫৭১.৯২	৭০১.৯৩

* কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থাবর ও অন্যান্য স্থাবর সম্পদের কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে

সরকারের অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

ঋণের আসল অংক পরিশোধ

তফসিল-গ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
১.		চীনা সরবরাহকারী ঋণ				
ক.		বাংলার মুখ	০	০	০	০
খ.		বাংলার দূত	০	০	০	০
গ.		বাংলার শিখা	০	০	০	০
		উপ-মোট (১):	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২.		ও ই সি এফ জাপান				
ক.		বাংলার কাকলি	০	০	০	০
খ.		বাংলার কল্লোল	০	০	০	০
গ.		বাংলার মায়া	০	০	০	০
ঘ.		বাংলার মমতা	০	০	০	০
		উপ-মোট(২) :	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		বাণিজ্যিক ব্যাংকের ঋণ				
ক.		অগ্রনী ব্যাংক (বাংলার দূতের আসল পরিশোধ)	০	০	০	০
খ.		জনতা ব্যাংক (বাংলার মুখের আসল পরিশোধ)	০	০	০	০
গ.		সোনালী ব্যাংক (বাংলার শিখার আসল পরিশোধ)	০	০	০	৮৫.৮৩
ঘ.		ওভারড্রাফট	০	০	০	০
		উপ-মোট (৩):	০.০০	০.০০	০.০০	৮৫.৮৩
৪.		শুল্ক ও কর পরিশোধ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.		গ্যারান্টি কমিশন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.		স্থানীয় ও বৈদেশিক মুদ্রায় দায়-দেনা পরিশোধ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
মোট (১+২+৩+৪+৫+৬) (তফসিল-গ):			(F/F.L-16) ০.০০	০.০০	০.০০	৮৫.৮৩

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

ঋণের সুদ অংক পরিশোধ

তফসিল-ত

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
১.		চীনা সরবরাহকারী ঋণ				
		ক. বাংলার মুখ	...	০	০	০
		খ. বাংলার দূত	...	০	০	০
		গ. বাংলার শিখা	...	০	০	০
		উপ-মোট (১):-	...	০.০০	০.০০	০.০০
২.		সরকারি ঋণঃ (বাংলাদেশ সরকার)	...	১১.৫৭		
৩.		ও ই সি এফ জাপান	...			
		ক. বাংলার মায়া	...	০	০	০
		খ. বাংলার কাকলি	...	০	০	০
		গ. বাংলার মমতা	...	০	০	০
		ঘ. বাংলার কল্লোল	...	০	০	০
		উপ-মোট(২) :-	...	১১.৫৭	০.০০	০.০০
৪.		বাণিজ্যিক ব্যাংকের ঋণের সুদ পরিশোধঃ				
		ক. অগ্রনী ব্যাংক (বাংলার দূত)	...	০	০	১৯৯.৭৩
		খ. জনতা ব্যাংক (বাংলার মুখ)	...	০	০	০
		গ. সোনালী ব্যাংক (বাংলার শিখা)	...	০	০	০
		উপ-মোট (৩) :	...	০.০০	০.০০	১৯৯.৭৩
মোট (১+২+৩+৪) (তফসিল-ত) :			(F/F L-3&4, I/S, L-14)	০.০০	১১.৫৭	০.০০
						১৯৯.৭৩

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (সংস্থার নিজস্ব তহবিল)

(লাখ টাকায়)

প্রকল্পের নাম	অনুমোদনের পর্যায়	বাজেট কাল (অর্থবছর)	প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়										২০১৬-১৭ অর্থবছর পর্যন্ত ক্রমশঃ উত্তৃত ব্যয়					
			প্রকল্প অর্থায়নের উৎস			বৈদেশিক মুদ্রা			স্থানীয় মুদ্রা			২০১৬-১৭ অর্থবছর পর্যন্ত ক্রমশঃ উত্তৃত ব্যয়			২০১৬-১৭ অর্থবছর পর্যন্ত ক্রমশঃ উত্তৃত ব্যয়			
			নিজস্ব অর্থ	অন্যান্য (স্বাধীন/সরকারি/ঋণ/ইত্যাদি)	মোট	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	মেশিনারি/যন্ত্রপাতি ইত্যাদি	অন্যান্য ব্যয়	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	মেশিনারি/যন্ত্রপাতি ইত্যাদি	অন্যান্য ব্যয়			
১. নিজস্ব অর্থায়নে ০২(একটি) (কমপক্ষে ৩৪০০ ডি. ডিগ্রি টি বার্ষিক ক্ষমতা সম্পন্ন) নতুন রোডমেন্ট/ইয়ার্ড লেন) প্রোডাক্ট অয়েল/কেমিক্যাল কুড অয়েল ট্যাকার অর্জন	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮=৬+৭	৯	১০	১১	১২	১৩=১১+১২	১৪	১৫			
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮=৬+৭	৯	১০	১১	১২	১৩=১১+১২	১৪	১৫			
২. বিদেশি বার্ষিক কর্মসূচি	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮=৬+৭	৯	১০	১১	১২	১৩=১১+১২	১৪	১৫			
কর্মসূচি (নিজস্ব অর্থায়নে)	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮=৬+৭	৯	১০	১১	১২	১৩=১১+১২	১৪	১৫			
মোট:				৩৬২৫.১০	০.০০	০.০০	৩৬২৫.১০	৩৬২৫.১০	২৮৬০০.০০	৯৪৫২.১০	০.০০	০.০০	৩৬২৫.১০	০.০০	০.০০			

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (সহায় নিজস্ব তহবিল)

(শাখা টাকায়)

প্রকল্পের নাম	২০১৭-১৮ অর্থবছরের অনুমোদিত ব্যয়				২০১৭-১৮ অর্থবছরের সংশোধিত ব্যয়				২০১৮-১৯ অর্থবছরের প্রাক্কলিত ব্যয়			
	অনুমোদিত ব্যয়				অনুমোদিত ব্যয়				প্রাক্কলিত ব্যয়			
	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট
১. নিজস্ব অর্থায়নে ০১(এক)টি (কমপক্ষে ৩৪০০ ডি.ড্রাইভিটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) নতুন রেডিওইটি/হ্যাড লেন) প্রোডাক্ট অফিস/কোমিকাল কুড অয়েল ট্যাঙ্কার অর্জন	১৬	১৭	১৮=১৬+১৭	১৯	২০	২১=১৯+২০	২২	২৩	২৪=২২+২৩			
	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৩৬০৫২.১০	৩৬০৫২.১০	০.০০	০.০০	০.০০			
২. বিএসসি'র বার্ষিক কর্মসিদ্ধি কম্পিউটারাইজেশনের প্রকল্পে অটোমেশন কর্মসূচি(নিজস্ব অর্থায়নে)	০.০০	১০০.০০	১০০.০০	০.০০	১৫.০০	১৫.০০	০.০০	৮৫.০০	৮৫.০০			
	০.০০	১০০.০০	১০০.০০	০.০০	৩৬০৬৭.১০	৩৬০৬৭.১০	০.০০	৮৫.০০	৮৫.০০			
মোট:	০.০০	১০০.০০	১০০.০০	০.০০	৩৬০৬৭.১০	৩৬০৬৭.১০	০.০০	৮৫.০০	৮৫.০০			

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
দীর্ঘ মেয়াদি ঋণ পরিশোধ (বৈদেশিক, সরকারি, ব্যাংক ও অন্যান্য দায় পরিশোধ)

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	অনুমোদিত বাজেট ২০১৭-১৮	প্রকৃত ২০১৬-১৭
১.		বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		ক. আসল	০	০	০	০
		খ. সুদ	০	০	০	০
২.		বৈদেশিক ঋণ (বকেয়া)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		ক. আসল	০	০	০	০
		খ. সুদ	০	০	০	০
৩.		সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)	০.০০	১১.৫৭	০.০০	০.০০
		ক. আসল	০	১১.৫৭	০	০
		খ. সুদ	০	০	০	০
৪.		সরকারি ঋণ (বকেয়া)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(ক) আসল	০	০	০	০
		(খ) সুদ	০	০	০	০
৫.		ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)	০.০০	০.০০	০.০০	১৭১.৬৬
		১. দীর্ঘ মেয়াদি:	০.০০	০.০০	০.০০	১৭১.৬৬
		ক. আসল	০	০	০	৮৫.৮৩
		খ. সুদ	০	০	০	৮৫.৮৩
		২. স্বল্প মেয়াদি:	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		ক. আসল	০	০	০	০
		খ. সুদ	০	০	০	০
৬.		ব্যাংক ঋণ (বকেয়া)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		১. দীর্ঘ মেয়াদি:	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		ক. আসল	০	০	০	০
		খ. সুদ	০	০	০	০
		২. স্বল্প মেয়াদি:	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		ক. আসল	০	০	০	০
		খ. সুদ	০	০	০	০
		মোট:	০.০০	১১.৫৭	০.০০	১৭১.৬৬

(কর্পোরেশন হইতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

দীর্ঘ মেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	বিবরণ	৩০-০৬-১৭ পর্যন্ত প্রদেয়	বাজেট ২০১৮-১৯	সংশোধিত বাজেট ২০১৭-১৮	আদায় ২০১৬-১৭
		দীর্ঘ মেয়াদি ঋণের বিবরণ	১০৬৯৬.৩২			
১.		আসল		১২০.০০	১২০.০০	০
২.		সুদ		১৯২.০০	১৯২.০০	০
		মোট:	১০৬৯৬.৩২	৩১২.০০	৩১২.০০	০.০০

(ট্রেজারি ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল অধিশাখা-হতে প্রাপ্ত)

<1 BSC-Sch-Jm-18-19>