গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০১৬ – ৩০ জুন, ২০১৭

সূচিপত্র

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কর্মসম্পাদনের সার্বিকচিত্র ০৩

উপক্রমণিকা ঃ ০৪

সেকশন ১: বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ০৫

সেকশন ২: বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বিভিন্ন কার্যক্রমের প্রভাব (Outcome) ০৬

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্যে, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পদান সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ ০৭-০৯

সংযোজনী ১: আদ্যক্ষরাসমূহ (Acronyms) ১০

সংযোজনী ২: বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কর্মসম্পাদনের সূচকসমূহ ও পরিমাপন পদ্ধতি .... .১১

সংযোজনী ৩ : কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা ১২

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কার্যসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Bangladesh Shipping Corporation)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ ঃ

বিএসসি'র জাহাজ যোগে ২০১৪ সালে ২৫,০০০ মেঃ টন চাল শ্রীলংকায় রপ্তানী করা হয়েছে। বিএসসি'র নিজস্ব অর্থায়নে ৬৩.০৩ কোটি টাকা ব্যয়ে ২৮ তলা (৩টি বেইজমেন্ট ফ্লোরসহ) ভবণ নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। তাছাড়া ৮.৫০ কোটি টাকা ব্যয়ে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ আধুনিকায়ন কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে । বিএসসি'র বিভিন্ন জাহাজে ১৬ জন মহিলা ক্যাডেটকে Sea Time Training প্রদান করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ ঃ

বিএসসির অধিকাংশ জাহাজের আয়ুষ্কাল প্রায় অতিক্রান্ত হওয়ায় নতুন জাহাজ সংগ্রহ অন্যতম চ্যালেঞ্জ। সংস্থার জাহাজসমূহের জন্য প্রায় দ্বিগুনেরও বেশি মূল্যে বিপিসি থেকে বাংকার সংগ্রহ করতে হয় । বিএসসি'র অন্যান্য সমস্যা ও চ্যালেঞ্জ এর মধে ডাবল হাল বিশিষ্ট লাইটারেজ ট্যাংকারের অভাব অন্যতম।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা ঃ

বিভিন্ন আকার ও আকৃতির প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার, বাল্ক ক্যারিয়ার , ক্রুড অয়েল লাইটারেজ ট্যাংকার, মাদার ট্যাংকার , সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ , মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ও মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার ক্রয়।

২০১৬-১৭ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ ঃ

- ৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ও ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার সংগ্রহের লক্ষ্যে Financial contract স্বাক্ষর ও জাহাজ নির্মান শুরু ।
- কমপক্ষে ৩৪,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন একটি নতুন প্রোডাক্ট অয়েল/কেমিক্যাল, ক্রুড অয়েল ট্যাংকার ক্রয়ের লক্ষ্যে মূল্যায়ন কার্যক্রম সম্পন্নকরণ।
- রামপাল তাপ বিদ্যুত কেন্দ্রের কয়লা পরিবহনের জন্য BIFPCL এর সাথে বাণিজ্যিক চুক্তি স্বাক্ষর।

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/ বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা সমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীন বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের দায়িত্বে নিয়োজিত ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে ২০১৬ সালের জুন মাসের ২৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

সেকশন ১:

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision), : জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে এই অঞ্চলে মূখ্য শিপিং কোম্পানী।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission), : আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদনের মাধ্যমে পণ্য পরিবহনে অবদান রাখা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) :

- পণ্য পরিবহনে প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি ।
- পণ্য পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি ।

১.৩.১ বাধ্যতামূলক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Mandatory Strategic Objectives :

- দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন ।
- দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন ।
- তথ্য অধিকার ও স্বপ্রনোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন।
- কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন ।
- কর্মপরিবেশ উন্নয়ন।
- আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ কার্যাবলি (Functions) :

(ক) জাহাজ অথবা নৌ-যান অর্জন করা, ভাড়া করা, ভাড়া দেওয়া, দখলে রাখা বা ছেড়ে দেওয়া;

(খ) বাংলাদেশের ভিতরে অথবা বাহিরে অত্র কর্পোরেশনের কার্যপরিধির অন্তর্ভুক্ত যে কোন কাজে নিয়োজিত বা কার্যক্রমের জন্য কোন প্রতিষ্ঠান গড়ে তোলা অথবা এই ধরনের প্রতিষ্ঠানের সাথে সহযোগী হওয়া;

(গ) জাহাজ, জলযান এবং অন্যান্য যানসমূহের মেরামত, নির্মাণ, পুনঃসচল বা সংযোজন করা;

(ঘ) জাহাজ, জলযান এবং অন্যান্য যানসমূহের মেশিন, যন্ত্রাংশ উপযোজন এবং যন্ত্রাদি সংযোজন, তৈরীকরণ, পুনঃসচল এবং মেরামতের কাজ করা;

(ঙ) শিপিং এর সাথে সংশ্লিষ্ট বা সহযোগী কার্যক্ষেত্রে সম্ভাব্য নিয়োগপ্রাপ্ত অথবা নিয়োজিত ব্যক্তিবর্গের জন্য নির্দেশনা এবং প্রশিক্ষণের নিমিত্ত কোন প্রতিষ্ঠান গড়ে তোলা বা প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে ব্যবস্থা গ্রহণ করা;

(চ) যে কোন স্থাবর কিংবা অস্থাবর সম্পত্তি অর্জনপূর্বক দখলে রাখা বা ছেড়ে দেওয়া;

(ছ) জাহাজ বা নৌ-যান মেরামতের জন্য নিজস্ব ওয়ার্কশপ পরিচালনা করা এবং ওয়ার্কশপের মাধ্যমে নিজস্ব জাহাজ এবং প্রয়োজনে দেশী অন্য কোন জাহাজ বা বিদেশী জাহাজ মেরামত করা;

(জ) নিজস্ব অথবা যৌথ উদ্যোগে অথবা অন্য যে কোন ব্যবস্থাপনায় (Partnership or Joint Venture or any form of Management) জাহাজ, জলযান অথবা নৌ-যান অর্জন এবং যে কোন ধরনের ব্যবসা পরিচালনা করা;

(ঝ) দেশে ও বিদেশে বন্দরসমূহে শিপিং এজেন্ট ও ব্রোকার নিয়োগ করা;

(ঞ) সরকারী আদেশ বলে গেজেট বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে অর্পিত অন্য যে কোন কার্য সম্পাদন করা।

সেকশন ২

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কার্যক্রমের আউটকাম (Outcome)

আউটকাম (Outcome)		কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	ভিত্তিবছর ২০১৪-১৫	প্রকৃত* ২০১৫-১৬	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৬-১৭	প্রক্ষেপন		মন্ত্রণালয়/বিভাগের নির্ধারিত প্রভাব অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়ী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
							২০১৭-১৮	২০১৮-১৯		
জাহাজে পণ্য পরিবহনের মাধ্যমে বিএসসির আয় বৃদ্ধি	অপারেশনাল	টাকা	কোটি	৬১.৫৯	৫০.২১ (জুন'১৬ পর্যন্ত)				নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, BPC, BADC এবং বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	বিএসসি'র চার্টারিং ডিপার্টমেন্ট, BPC এবং BADC
	নন-অপারেশনাল			২২.৭০	২২.২১ (জুন'১৬ পর্যন্ত)					
	মোট			৮৪.২৯	৭২.৩৩	৬৮.০০	৭০.০০	৭২.০০		
জ্বালানী পন্য পরিবহনের সক্ষমতা বৃদ্ধি		মেট্রিক টন	লক্ষ	১১.৯৮	জুন'১৬ পর্যন্ত ১১.০২	১২.০০	১২.০০	১২.০০	BPC, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	বিএসসি'র চার্টারিং ডিপার্টমেন্ট এবং BPC

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদান সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	ভিত্তিবছর ২০১৪-১৫ (Base Year)	প্রকৃত অর্জন* ২০১৫-১৬	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৬-১৭ (Target/Criteria Value for FY 2016-17)					প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৮-১৯
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
পন্য পরিবহনে প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	২০	কমপক্ষে ৩৪,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন একটি নতুন প্রোডাক্ট/ কেমিক্যাল, ক্রুড অয়েল ট্যাংকার ক্রয়ের লক্ষ্যে দরপত্র মূল্যায়ন সম্পন্নকরন।	সম্পন্নকৃত দরপত্র মূল্যায়ন	তারিখ	১০		-	৩০.০৪.১৭	১৫.০৫.১৭	৩১.০৫.১৭	১৫.০৬.১৭	৩০.০৬.১৭	-	-
		৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ও ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার সংগ্রহের লক্ষ্যে Financial contract স্বাক্ষর ও জাহাজ নির্মান শুরু	স্বাক্ষরিত Financial contract	তারিখ	১০		একনেক-এর অনুমোদন প্রাপ্তি	৩০.০৪.১৭	১৫.০৫.১৭	৩১.০৫.১৭	১৫.০৬.১৭	৩০.০৬.১৭	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন ২০১৪-১৫	প্রকৃত অর্জন ২০১৫-১৬	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৬-১৭ (Target/Criteria Value for FY 2016-17)					প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৮-১৯
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
পন্য পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি	৬০	ক্রুড অয়েল পরিবহন	পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	লক্ষ মেট্টনঃ	২০	-	১১.০২	১২	১১.৭৫	১১.৫০	১১.২৫	১১.০২	১২.০০* বিপিসি'র চাহিদা মোতাবেক ক্রুড অয়েল পরিবহন করা হয়।	১২.০০* বিপিসি'র চাহিদা মোতাবেক ক্রুড অয়েল পরিবহন করা হয়।
		বিএসসি'র নিজস্ব লাইটারেজ ট্যাকার দ্বারা উক্ত ক্রুড অয়েল লাইটারেজ করন	নির্ধারিত সময়ে সম্পন্নকৃত লাইটারেজ কার্যক্রম	ঘন্টা	২০	-	২৬৪	২৬৪	২৭২	২৮০	২৮৮	২৯৬	২৬৪	২৬৪
		নির্ধারিত সময়ে বিএডিসি'র সার পরিবহন	পরিবহনকৃত সার	লক্ষ মেট্টন	২০	-	৪.৯৮	৪.২৫	৪.০০	৩.৭৫	৩.৫০	৩.২৫	৪.২৫* বিএডিসি'র চাহিদা মোতাবেক সার পরিবহন করা হয়।	৪.৫০* বিএডিসি'র চাহিদা মোতাবেক সার পরিবহন করা হয়।

(*) রাষ্ট্রীয় চুক্তির আওতায় বহির্বিশ্ব থেকে বাংলাদেশে প্রতি বছর কি পরিমাণ ক্রুড অয়েল ও সার আনয়ন করা হবে তা যথাক্রমে ক্রয়কারী বিপিসি এবং বিএডিসি এর চাহিদার উপর সম্পূর্ণরূপে নির্ভরশীল।

দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

সংযুক্তি - "খ"

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৬-১৭ (Target/Criteria Value for FY 2016-17)				
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৬	২০১৬-২০১৭ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়ে দাখিলকৃত	তারিখ	১.০	১৯ মে	২২ মে	২৪ মে	২৫ মে	২৬ মে
		বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	১.০	২৬-৩০ জুন	-	-	-	-
		২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১.০	১৪ জুলাই	১৭ জুলাই	১৮ জুলাই	১৯ জুলাই	২০ জুলাই
		২০১৬-২০১৭ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১.০	৪	৩	২	-	-
		২০১৬-২০১৭ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধ বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১.০	২২ জানুয়ারি	২৩ জানুয়ারি	২৪ জানুয়ারি	২৫ জানুয়ারি	২৬ জানুয়ারি
		বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের প্রণোদনা প্রদান	বৈদেশিক প্রশিক্ষণে প্রেরিত কর্মকর্তা	সংখ্যা	১.০	৩	২	১	-	-
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়	জনঘন্টা	১.০	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৬-২০১৭ অর্থ বছরের শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১.০	১৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
			নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১.০	৪	৩	২	-	-
তথ্য অধিকার ও স্বপ্রনোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১.০	প্রতি মাসের ১ম সপ্তাহ	প্রতি মাসের ২য় সপ্তাহ	প্রতি মাসের ৩য় সপ্তাহ	-	-
		বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ	বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১.০	১৫অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৫ ডিসেম্বর
কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন	৫	ই-ফাইলিং পদ্ধতি প্রবর্তন	দপ্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি প্রবর্তিত	তারিখ	১.০	২৮ ফেব্রুয়ারি	৩০ মার্চ	৩০ এপ্রিল	৩১ মে	২৯ জুন
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা/কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও গ্র্যাচুয়িটি মঞ্জুরীপত্র যুগপৎ জারী নিশ্চিতকরণ	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা/কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও গ্র্যাচুয়িটি মঞ্জুরীপত্র যুগপৎ জারীকৃত	%	১.০	১০০	৯০	৮০	-	-
		সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	সংস্থায় কমপক্ষে একটি করে অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১.০	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
			সংস্থায় কমপক্ষে ৩টি করে সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১.০	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১.০	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
কর্মপরিবেশ উন্নয়ন	৩	অফিস ভবন ও আঙ্গিনা পরিচ্ছন্ন রাখা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে অফিস ভবন ও আঙ্গিনা পরিচ্ছন্ন	তারিখ	১.০	৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-
		সেবা প্রত্যাশী ও দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার এর ব্যবস্থা করা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী ও দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত	তারিখ	১.০	৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-
		সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত		১.০	৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	১	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১.০	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

আমি, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন- এর প্রতিনিধি হিসেবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় মন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ - পরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

ব্যবস্থাপনা পরিচালক বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	২৮/৬/২৩ তারিখ
সচিব নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	২৮/০৫/২০২৩ তারিখ

সংযোজনী-১
আদ্যক্ষরা
(Acronyms)

1.	BADC-	Bangladesh Agricultural Development Corporation
2.	BMC -	Budget Management Committee
3.	BIFPCL-	Bangladesh India Friendship Power Company Ltd
4.	BPC -	Bangladesh Petroleum Corporation
5.	BSC -	Bangladesh Shipping Corporation
6.	CCGP-	Cabinet Committee on Government Purchase
7.	CMC -	China National Machinery Import & Export Corporation
8.	GRS -	Grievance Redress System
9.	MOU -	Memorandum Of Understanding
10.	NIS -	National Integrity Strategy
11.	RTI -	Right to Information

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপন পদ্ধতি এর বিবরণ

ক্রমিক নম্বর	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমান পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র
১	দরপত্র মূল্যায়ন সম্পন্নকরন।	কমপক্ষে ৩৪,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন একটি নতুন প্রোডাক্ট/ কেমিক্যাল, ক্রুড অয়েল ট্যাংকার ক্রয়ের লক্ষ্যে দরপত্র মূল্যায়ন সম্পন্নকরন।	বিএসসি	দরপত্র মূ্ল্যায়ন কমিটি'র স্বাক্ষরিত কার্য-বিবরণী	বিএসসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন
২	Financial contract স্বাক্ষর	৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ও ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার সংগ্রহের লক্ষ্যে Financial contract স্বাক্ষর ও জাহাজ নির্মান শুরু	বিএসসি	স্বাক্ষরিত Financial contract	বিএসসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন

সংযোজনী- ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত চাহিদা/সহায়তা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয়/কমিটি	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় ও সংশ্লিষ্ট কমিটি	সম্পন্নকৃত দরপত্র মূল্যায়ন	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় হতে দরপত্র মূল্যায়নে প্রয়োজনীয় সহায়তা প্রাপ্তি	মন্ত্রণালয় ও সংশ্লিষ্ট কমিটি'র সহায়তা পাওয়া না গেলে মূল্যায়ন সফল হবে না	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে মূল্যায়ন সম্পন্নকরন	ক্রয় কার্যক্রম সফল হবে না।
মন্ত্রণালয়/বিভাগ	নৌপম ও ইআরডি	Financial contract স্বাক্ষর	Financial contract স্বাক্ষরের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় কার্যক্রম	প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করা না হলে Financial contract স্বাক্ষর হবে না	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম সম্পন্নকরন	জাহাজ নির্মাণ কাজ প্রকল্পে উল্লেখিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করা সম্ভব হবে না
সংস্থা	বিপিসি	পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী ক্রুড অয়েল পরিবহনের চাহিদা প্রাপ্তি	প্রত্যাশা অনুযায়ী চাহিদা পাওয়া না গেলে লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে না	১২ লক্ষ মেঃটন	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত না হলে আয় হ্রাস পাবে
কর্পোরেশন	বিএডিসি	পরিবহনকৃত সার	বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সার পরিবহণের চাহিদা প্রাপ্তি	প্রত্যাশা অনুযায়ী চাহিদা পাওয়া না গেলে লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে না	৪.২৫ লক্ষ মেঃটন	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত না হলে আয় হ্রাস পাবে