বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

বাজেট
২০১৯-২০

মনিটরিং সেল
অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

১. ভূমিকা

আন্তর্জাতিক নৌপথে দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান এবং আন্তর্জাতিক নৌবাণিজ্যের সাথে সম্পর্কযুক্ত দেশের বৈদেশিক বাণিজ্যের যাবতীয় কার্যাবলী সুষ্ঠুভাবে সমাধাকল্পে ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি মহামান্য রাষ্ট্রপতির ১০ নং আদেশের মাধ্যমে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) প্রতিষ্ঠিত হয়। জন্মলগ্ন হতে অদ্যাবধি এ-সংস্থা অত্যন্ত স্পর্শকাতর পণ্য, খাদ্য ও জ্বালানি পরিবহনের মাধ্যমে রাষ্ট্রের খাদ্য ও জ্বালানি নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। সম্পদের সীমাবদ্ধতা সত্ত্বেও প্রতিষ্ঠার পর হতে ক্রমাগত প্রচেষ্টা ও সরকারি পৃষ্ঠপোষকতায় বিএসসি সর্বমোট ৩৮টি জাহাজ অর্জন করতে সক্ষম হয়। পুরাতন ও অলাভজনক জাহাজ বিক্রির পর বর্তমানে বিএসসি বহরে ২টি লাইটারেজ ট্যাংকার রয়েছে।

২. রূপকল্প (Vision)

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে এ অঞ্চলের মুখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগি সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

৪. প্রধান কার্যাবলী

- জাহাজ অথবা নৌ-যান অর্জন করা, ভাড়া করা, ভাড়া দেওয়া, দখলে রাখা বা হস্তানান্তর করা;
- বাংলাদেশের অভ্যন্তরে অথবা বাহিরে কর্পোরেশনের কার্যপরিধির অন্তর্ভুক্ত ব্যবসায়িক লেনদেনসহ যে কোন কাজে নিয়োজিত হওয়া বা কার্যক্রমের জন্য কোন প্রতিষ্ঠান গড়ে তোলা অথবা এই ধরনের প্রতিষ্ঠানের সাথে সংযুক্ত হওয়া;
- জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যান মেরামত, নির্মাণ, পূণঃসচল বা সংযোজন করা;
- জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যানের যন্ত্রপাতি, যন্ত্রাংশ উপযোজন এবং যন্ত্রাদি সংযোজন, তৈরি এবং পূণঃসচলের জন্য মেরামতের কার্য করা;
- শিপিং সংশ্লিষ্ট বা ইহার সহযোগি কার্যক্ষেত্রে সম্ভাব্য নিয়োগপ্রার্থী অথবা নিয়োজিত ব্যক্তিবর্গের জন্য নির্দেশনা এবং প্রশিক্ষণের নিমিত্ত কোন প্রতিষ্ঠান স্থাপন বা স্থাপনের লক্ষ্যে ব্যবস্থা গ্রহণ করা;
- জাহাজ বা নৌযান মেরামতের জন্য নিজস্ব ওয়ার্কশপ পরিচালনা করা এবং ওয়ার্কশপের মাধ্যমে নিজস্ব জাহাজ ও প্রয়োজনে দেশি অন্য কোনো জাহাজ বা বিদেশি জাহাজ মেরামত করা।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্য

- জাহাজে পণ্য পরিবহনের মাধ্যমে মুনাফা অর্জনপূর্বক জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা;
- চাকুরীর সুযোগ সৃষ্টির মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচনে অবদান রাখা;
- মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি করা;
- জ্বালানি পণ্য আমদানি ও পরিবহনের মাধ্যমে জ্বালানি নিরাপত্তায় অংশগ্রহণ এবং
- খাদ্যশস্য পরিবহন ও লাইটারেজ- এর মাধ্যমে খাদ্যনিরাপত্তায় অংশগ্রহণ করা।

৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

- চীন সরকারের Preferential loan/Concessional loan এর অধীনে বিএসসি'র জন্য ৬টি নতুন জাহাজ (প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ৩ টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) ক্রয়ের লক্ষ্যে জাহাজ নির্মাণ কার্যক্রম দ্রুতগতিতে এগিয়ে চলছে।
- জাহাজের স্টিল কাটিং, কিল-লেয়িং, Massive Fabrication Ceremony সম্পন্নের পরে আগামী ২৪.০৪.২০১৮খ্রি. তারিখে Launching এর সূচি রয়েছে। সিডিউল অনুসারে ২০১৮ সালের জুলাই মাসে বিএসসি বহরে ০১(এক)টি বাল্ক ক্যারিয়ার এবং পর্যায়ক্রমে ফেব্রুয়ারি ২০১৯ খ্রি. এ অবশিষ্ট ০৫(পাঁচ) টি জাহাজ বিএসসি বহরে যুক্ত হবে মর্মে আশা করা যায়।

- ঢাকায় সংস্থার নিজস্ব জমিতে ১,২৯,০০০ বর্গফুটের ২৫তলা ভবনের নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ পূর্বক ফ্লোর ভাড়া দেওয়ার কার্যক্রম ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে।
- বিএসসি'র প্রধান কার্যালয়ের অফিস ডেকোরেশন, ডিজিটাল ফ্রন্টডেস্ক এবং ডিজিটাল উপস্থিতিসহ মেরিন ওর্য়াকশপ আধুনিকীকরণ কার্যক্রম ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে।

৭. সংস্থার Key Performance Indicators (KPI)

- সমুদ্র পথে পণ্য পরিবহন।
- সংস্থার নিজস্ব জাহাজের ধারণ ক্ষমতার সর্বোচ্চ ব্যবহার।
- ক্রুড অয়েল পরিবহন (মাদার ট্যাঙ্কার)।

৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- বিএসসি বহরের অধিকাংশ জাহাজের আয়ুষ্কাল প্রায় অতিক্রান্ত। জাহাজ ক্রয়/নির্মাণে প্রয়োজনীয় অর্থ সংস্থান তথা সহজশর্তে ঋণ সহায়তার অপ্রতুলতাসহ জাতীয় ও আন্তর্জাতিক পর্যায়ের বিভিন্ন আইন ও বিধি বিধান প্রতিপালনে বাধ্যবাধকতা বিএসসি'র জাহাজ অর্জন/সংগ্রহের ক্ষেত্রে একটি বড় চ্যালেঞ্জ হয়ে দাঁড়িয়েছে।
- বিএসসি নিজস্ব অর্থ দ্বারা জাহাজ অর্জনের মতো প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য এখনও পুরোপুরি সক্ষমতা অর্জন করতে পারেনি, তাছাড়া বর্তমানে Concessional loan/grant বা যে কোন ধরনের সুবিধাজনক আর্থিক ঋণ/অনুদান গ্রহণ পূর্বক জাহাজ অর্জন বিএসসির জন্য দুরূহ হয়ে পড়েছে।
- বিশ্ববাজারে জ্বালানি তেলের দাম কমলেও সংস্থার জাহাজসমূহের জন্য উচ্চ মূল্যে সরকারি প্রতিষ্ঠান বিপিসি থেকে জ্বালানি তেল (বাংকার) সংগ্রহ করতে হচ্ছে।
- বিএসসি বহরের বিদ্যমান জাহাজ সমূহের গড় বয়স বৃদ্ধির সাথে সাথে দীর্ঘদিনের পুরাতন বিভিন্ন মেশিনারিজ/ যন্ত্রাংশের দুস্প্রাপ্যতা, মেরামত বার্থের অপ্রুতলতা সহ ড্রাইডকিং সুবিধার সীমাবদ্ধতা ।
- বাণিজ্যিক চাহিদার সাথে সামঞ্জস্য রেখে নতুন জাহাজ নির্মাণের ক্ষেত্রে জাহাজের ডিজাইন, স্পেসিফিকেশন, নির্মাণকালীন সুপারভাইজর/ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের অপ্রতুলতাসহ এতদ্সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানের অপর্যাপ্ততা।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- সরকারের রূপকল্প ২০২১ এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে আগামী ২০২১ সাল নাগাদ বিভিন্ন আকার ও সাইজের বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয়ের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। তন্মধ্যে চীন সরকারের অর্থায়নে ০৬ (ছয়)টি নতুন জাহাজের (প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ৩ টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) নির্মাণ কাজ দ্রুত গতিতে এগিয়ে চলছে।
- দাতা দেশ/সংস্থার নিকট হতে ঋণ সহায়তায় ২টি নতুন প্রতিটি ৩০,০০০-৩৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন কেমিক্যাল/ক্রুড অয়েল ট্যাংকার, ২টি নতুন প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার ট্যাংকার, ১০টি নতুন প্রতিটি ১০,০০০-১৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন বাল্ক ক্যারিয়ার , ৪টি নতুন প্রতিটি ১,২০০-১,৫০০ টিইউজ সম্পন্ন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ , ৬টি নতুন প্রতিটি ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার (কয়লা পরিবহন উপযোগী) ও ২টি নতুন প্রতিটি ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার (ডিজেল পরিবহন উপযোগী) ক্রয়ের কার্যক্রম সহ ০২টি নতুন প্রতিটি প্রায় ১,৪০,০০০ সিবিএম ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন এলএনজি ক্যারিয়ার অর্জনের প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে।

১০. সংস্থার ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত, ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০১৭-১৮ অর্থবছরের মোট আয়, ব্যয়, নীট মুনাফা/(লোকসান) নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১	মোট আয়	২১৯৬৪.৭৮	১১৫৯৫.৫৯	৯৫৫০.০০	১১৬৫৪.৩১
২	মোট ব্যয়	১৯৩২৭.৯৯	১১৩২৬.৫১	১০৫৮৬.৯২	১০৭৮৮.৬৫
৩	নীট মুনাফ/(লোকসান)	২৬৩৬.৭৯	২৬৯.০৮	-১০৩৬.৯২	৮৬৫.৬৬

১১. বাজেট পর্যালোচনা

ক. পরিচালন বৃত্তান্ত (নিজস্ব জাহাজ)

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বহরে ২০১৭-১৮ অর্থবছরের শুরুতে ৩টি জাহাজ ছিল। পুরাতন জাহাজ বিক্রয় এবং বহরে নতুন জাহাজ সংযোজনের ফলে ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রক্কলিত বাজেটে সংস্থার বহরে চালু জাহাজের সংখ্যা দাড়াবে ৬টি যার সর্বোচ্চ মালামাল বহণ ক্ষমতা ৩৯ লাখ টন। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে ৩টি জাহাজে মোট মালামাল বহনের ক্ষমতার পরিমাণ ছিল ১৩.০০ লাখ টন এবং বহণকৃত পণ্যের পরিমাণ ছিল ১৩.০০ লাখ টন। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে মোট মালামাল পরিবহনে রাজস্ব আয় হয়েছে ৫৬.৩৬ কোটি টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে মোট রাজস্ব আয়ের পরিমান দাড়াবে যথাক্রমে ৫৩.০০ কোটি ও ১৬২.৬৫ কোটি টাকা।

২০১৭-১৮ অর্থবছরে প্রশাসনিক ব্যয়, স্থায়ী ব্যয় ও অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়া ও আশানুরূপ আয় না হওয়ার দরুন পরিচালন লোকসানের পরিমাণ দাড়ায় ৫০.১১ কোটি টাকা। প্রশাসনিক ও অন্যান্য ব্যয় বৃদ্ধির তুলনায় আয় বৃদ্ধি না পাওয়ায় পূর্বের চেয়ে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে দাড়াবে ৫৭.৯৫ কোটি টাকা। ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ ২১.৭৫ কোটি টাকা হবে বলে হিসাব করা হয়েছে।

খ. পরিচালন বৃত্তান্ত (চার্টার /ভাড়া জাহাজ)

২০১৭-১৮ অর্থবছরে ভাড়া করা জাহাজ হতে ২৫.৩২ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হয়। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ভাড়া করা জাহাজ হতে যথাক্রমে ২৩.৫০ কোটি ও ২৩.৮০ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা অর্জিত হবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার মোট ২৪.৭৯ কোটি টাকা পরিচালন লোকসান হয়। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে ৩৫.২১ কোটি টাকায় দাড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে। অপরদিকে ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট ২.৬৫ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থা পণ্য পরিবহনের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সক্ষম হলে এবং ব্যয় নিয়ন্ত্রণে থাকলে অ-পরিচালন আয় যোগ করে সংস্থার যথাক্রমে ৩.৬৯ ও ২৬.৩৭ কোটি টাকার নীট লোকসান হবে বলে আশা করা যাবে।

২০১৭-১৮ অর্থবছরে ৯.৬০ কোটি টাকা কর পূর্ব মুনাফা, অবচয় ও অন্যান্য তহবিলসহ মোট ৪৫৭.১৭ কোটি টাকা তহবিলের যোগান হয় যার বিপরীতে তহবিলের ব্যবহার হয় ৪০৫.১৫ কোটি টাকা। ফলশ্রুতিতে উক্ত সময়ে ৭.০২ কোটি টাকা উদ্বৃত্ত তহবিল থাকে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ৩৮৪.৫০ কোটি ও ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ৩৯৪.৭৯ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে অনুমান করা যাচ্ছে।

ঘ. মূল্যসংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.	পরিচালন মুনাফা/লোকসান	লাখ টাকা	২৬৪.৫২	-৩৫২১.২৪	-২৪৭৮.৯৪
২.	অবচয়	”	৬৭১.৪০	৪১১.৪০	৪৭৭.০৮
৩.	বেতন ও ভাতাদি	”	২১৫১.৩০	১৯৭৭.৭৫	২২৮৫.২৯
৪.	মোট মূল্যসংযোগ (১+২+৩)	লাখ টাকা	৩০৮৭.২২	-১১৩২.০৯	২৮৩.৪৩
৫.	কর্মচারীর সংখ্যা	জন	২২৯.০০	১৯৬.০০	২০৩.০০
৬.	কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ	টাকা	১৩৪৮১৩১.০০	-৫৭৭৫৯৬.৯৪	১৩৯৬২০.৬৯

২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে সংস্থার পরিচালন লোকসানের পরিমাণ ২০১৭-১৮ অর্থবছর অপেক্ষা বৃদ্ধি পাওয়ায় মূল্য সংযোগ হ্রাস পেয়ে ঋণাত্বক হবে। অপরদিকে ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন মুনাফা হওয়ায় মূল্য সংযোগ বৃদ্ধি পাবে।

ঙ. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.	বিনিয়োগ	লাখ টাকা	৯৯৮৪৯.৫১	৭৯৫৪৮.৫২	৪৪৮৩৪.৯৮
২.	সংরক্ষিত আয় [নীট মূনাফা/(লোকসান) বাদ লভ্যাংশ]	,,	১১০৬.৭৯	-১২৬০.৯২	৮৬৫.৬৬
৩.	অবচয়	,,	৬৭১.৪০	৪১১.৪০	৪৭৭.০৮
৪.	মোট সঞ্চয় (২+৩)	লাখ টাকা	১৭৭৮.১৯	-৮৪৯.৫২	১৩৪২.৭৪

২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে নতুন জাহাজ ক্রয়ের পরিকল্পনা থাকায় বিনিয়োগ ব্যয় বৃদ্ধি পাবে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে সংরক্ষিত আয় কম ঋণাত্মক হওয়ার ফলে মোট সঞ্চয় ঋণাত্নক হবে। ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে নীট মুনাফা অর্জিত হবে বিধায় মোট সঞ্চয়ের পরিমাণ ১৭.৭৮ কোটি টাকায় দাড়াবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে নীট মুনাফা অর্জিত হওয়ায় সংস্থার মোট সঞ্চয় এর পরিমাণ ছিল ১৩.৪২ কোটি টাকা।

চ. মূলধন কাঠামো

২০১৭ সালের ৩০শে জুন সংস্থার ৯৮,৬৯৯.০৪ কোটি টাকার মোট তহবিলের মধ্যে চলতি ও দীর্ঘমেয়াদি মোট দায়ের পরিমাণ ১৮৩.১২ কোটি টাকা। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থার ঋণ মূলধন অনুপাত ছিল ১৯ : ৮১ । ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে এই অনুপাত দাঁড়াবে যথাক্রমে ৫৭ : ৪৩ ও ৭২ : ২৮ । ২০১৭-১৮ অর্থবছরে চলতি অনুপাত ছিল ৭.১৪ : ১ । ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে চলতি অনুপাত দাঁড়াবে যথাক্রমে ১.০৫ : ১ ও ০.৬১ : ১। উল্লেখিত সময়ে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ১,৮২৫.৮৭ কোটি ও ২,৮৬৯.৯১ কোটি টাকা।

ছ. রাষ্ট্রীয় কোষাগারে দেয়

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) বিগত কয়েক বছর লোকসানে পরিচালিত হওয়ার কারণে লভ্যাংশ বাবদ রাষ্ট্রীয় কোষাগারে কোন অর্থ জমা প্রদান করে নাই। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত উভয় বাজেটে লভ্যাংশ বাবদ ১৫.৩০ কোটি টাকা করে রাষ্ট্রীয় কোষাগারে জমা প্রদান করবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

জ. জনবল

২০১৭-১৮ অর্থবছরে সংস্থায় কর্মরত জনবল ছিল ২০৩ জন। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে জনবল ২২৮ জনে দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে। অপরদিকে ২০১৯-২০অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে জনবলের সংখ্যা সংশোধিত সাল হতে কিছুটা বৃদ্ধি পেয়ে ২২৯ জনে দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ ছিল ১১,২৫,৯৫৬.০০ টাকা। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে এই ব্যয় প্রকৃত অর্থবছরের তুলনায় কিছুটা হ্রাস পেয়ে ৬৭,৪৩৪ ০০ টাকা হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে এই ব্যয় সংশোধিত অর্থবছর হতে কিছুটা বৃদ্ধি পেয়ে ৯,৩৯,৪৩২.০০ টাকায় দাঁড়াবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। সরকার কর্তৃক ২০১৫ সালে জাতীয় বেতন-স্কেল প্রদান এবং বাৎসরিক বেতন বৃদ্ধি/ইনক্রিমেন্ট প্রদানের কারণে কর্মী প্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ বৃদ্ধি পাবে।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি- বিধান অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৯-২০

নিজস্ব জাহাজ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
পরিমাণ					
১. বছরের শুরুতে জাহাজ	সংখ্যা	২.০০	২.০০	২.০০	৩.০০
২. জাহাজ সংগ্রহ	সংখ্যা	৬.০০	৬.০০	৬.০০	০.০০
৩. জাহাজ বিক্রয়	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	১.০০
৪. বছরের শেষে জাহাজ	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	৮.০০	২.০০
৫. চলু জাহাজ	সংখ্যা	৮.০০	৫.০০	৮.০০	২.০০
৬. সর্বাধিক বহনযোগ্য ক্ষমতা	লাখ টন	২.৬৩	২.৬৩	০.৩৯	০.৬৮
৭. বহনকৃত পণ্য	লাখ টন	২.৬৩	২.৬৩	০.৩৯	০.৬৮
৮. ক্ষমতার ব্যবহার	%	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০
রাজস্ব					
৯. ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	২৩৪০০.০০	১৫৩০০.০০	১৬২৬৫.০০	৫৭৪৬.০৯
১০. - টন প্রতি রাজস্ব	টাকা	৮৮৯৭.৩৪	৫৮১৭.৪৯	৪১৭০৫.১৩	৮৪৫০.১৩
১১. অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. মোট পরিচালন রাজস্ব (৯+১১)	লাখ টাকা	২৩৪০০.০০	১৫৩০০.০০	১৬২৬৫.০০	৫৭৪৬.০৯
ব্যয়					
১৩. তৈল ও জ্বালানি ব্যয়	লাখ টাকা	২৭০২.০০	২৬৫২.০০	৫৫৮০.০০	১৫৭৩.৩৪
১৪. - প্রতি টন মাল বহনে ব্যয়	টাকা	১০২৭.৩৮	১০০৮.৩৭	১৪৩০৭.৬৯	২৩১৩.৭৪
১৫. অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়	লাখ টাকা	৯৮৫১.৯৯	৩৪২২.১৪	৩৯২৭.৭৭	১৮৬৫.৪৫
১৬. নবক্ষয়	লাখ টাকা	৩৭২৬.২৮	২৯৩৭.৮৩	৫৮০.০০	৫০০.১৪
১৭. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	৯০০.০০	২৩০০.০০	৭২০.৭০	৭০.১৮
১৮. - প্রতি চলু জাহাজে ব্যয়	টাকা	১১২.৫০	৪৬০.০০	৯০.০০	৩৫.০৯
১৯. অন্যান্য স্থায়ী ব্যয়	লাখ টাকা	৭৪২৮.১০	৪১৯২.০৯	৩৪৬১.৪২	১৭৬৮.২৯
২০. প্রশাসনিক ব্যয়	লাখ টাকা	৪৬৬৯.৭২	৪৫৭৩.৩০	৪১১১.২৯	৫৪০৪.৭৪
২১. মোট পরিচালন ব্যয় (১৩+১৫+১৬+১৭+১৯+২০)	লাখ টাকা	২৯২৭৮.০৯	২০০৭৭.৩৬	১৮৩৮০.৪৮	১১১৮২.১৪
২২. - টন প্রতি মাল বহনে খরচ	টাকা	১১১৩২.৩৫	৭৬৩৩.৯৮	৪৭১২৯.৪৪	১৬৪৪৪.৩২
২৩. পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি) (১২-২১)	টাকা	-৫৮৭৮.০৯	-৪৭৭৭.৩৬	-২১১৫.৪৮	-৫৪৩৬.০৫
২৪. - প্রতি টনে উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	-২২৩৫.০২	-১৮১৬.৪৯	-৫৪২৪.৩১	-৭৯৯৪.১৯

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৯-২০

ভাড়া জাহাজ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
পরিমাণ					
১ . ভাড়াকৃত জাহাজ	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমান					
২ . -ভয়েজ চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . -টাইম চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমাণ					
৪ . মোট বহনকৃত মাল	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমান					
৫ . -ভয়েজ চাটার্ড এর মাধ্যমে	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . -টাইম চাটার্ড এর মাধ্যমে	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৭ . ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	২২০০.০০	২১৫০.০০	২৫০০.০০	২৫৭২.৬৬
৮ . -প্রতি টন পরিবহনে	টাকা	০	০	০	০
ব্যয়					
৯ . ভাড়া ব্যয়	লাখ টাকা	১২০.০০	১২০.০০	১২০.০০	০.০০
১০ . -প্রতি টন পরিবহনে	টাকা	০	০	০	০
১১ . জ্বালানি ও তৈল ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . -প্রতি টন বহনে (সময় ভাড়া)	টাকা	০	০	০	০
১৩ . অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪ . -প্রতি টন বহনে ব্যয়	টাকা	০	০	০	০
১৫ . প্রশাসনিক ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬ . মোট পরিচালন ব্যয় (৯+১১+১৩+১৫)	লাখ টাকা	১২০.০০	১২০.০০	১২০.০০	০.০০
১৭ . -প্রতি টন বহনে ব্যয়	টাকা	০	০	০	০
১৮ . পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)(৭-১৬)	লাখ টাকা	২০৮০.০০	২০৩০.০০	২৩৮০.০০	২৫৭২.৬৬
১৯ . -প্রতি টন বহনে উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	০	০	০	০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৯-২০

সকল জাহাজ একত্রে

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
পরিমাণ					
১ . মোট জাহাজের সংখ্যা	সংখ্যা	৮.০০	৫.০০	৮.০০	২.০০
২ . -নিজস্ব	সংখ্যা	৮.০০	৫.০০	৮.০০	২.০০
৩ . - ভয়েজ চার্টার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . - টাইম চার্টার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . বাহনকৃত মালামাল	লাখ টন	২.৬৩	২.৬৩	০.৩৯	০.৬৮
৬ . -নিজস্ব জাহাজ	লাখ টাকা	২.৬৩	২.৬৩	০.৩৯	০.৬৮
৭ . - ভাড়া জাহাজ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৮ . নিজস্ব জাহাজে আয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	২৩৪০০.০০	১৫৩০০.০০	১৬২৬৫.০০	৫৭৪৬.০৯
৯ . ভাড়া জাহাজে আয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	২২০০.০০	২১৫০.০০	২৫০০.০০	২৫৭২.৬৬
১০ . - প্রতি টনে গড় ভাড়া	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . মোট পরিচালন রাজস্ব (৮+৯+১১)	লাখ টাকা	২৫৬০০.০০	১৭৪৫০.০০	১৮৭৬৫.০০	৮৩১৮.৭৫
ব্যয়					
১৩ . মোট জ্বালানি ব্যয় (তফসিল-ঙ)	লাখ টাকা	২৭০২.০০	২৬৫২.০০	৫৫৮০.০০	১৫৭৩.৩৪
১৪ . -টন প্রতি গড় ব্যয়	টাকা	১০২৭.৩৮	১০০৮.৩৭	১৪৩০৭.৬৯	২৩১৩.৭৪
১৫ . অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-চ)	লাখ টাকা	৯৮৫১.৯৯	৩৪২২.১৪	৩৯২৭.৭৭	১৮৬৫.৪৫
১৬ . অবচয় (তফসিল-ছ)	লাখ টাকা	৩৭২৬.২৮	২৯৩৭.৮৩	৫৮০.০০	৫০০.১৪
১৭ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	৯০০.০০	২৩০০.০০	৭২০.০০	৭০.১৮
১৮ . অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঝ)	লাখ টাকা	৭৫৪৮.১০	৪৩১২.০৯	৩৫৮১.৪২	১৭৬৮.২৯
১৯ . প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল-ঞ)	লাখ টাকা	৪৬৬৯.৭২	৪৫৭৩.৩০	৪১১১.২৯	৫৪০৪.৭৪
২০ . মোট পরিচালন ব্যয় (১৩+..+১৯)	লাখ টাকা	২৯৩৯৮.০৯	২০১৯৭.৩৬	১৮৫০০.৪৮	১১১৮২.১৪
২১ . - টন প্রতি গড় ব্যয়	টাকা	১১১৭৭.৯৮	৭৬৭৯.৬০	৪৭৪৩৭.১৩	১৬৪৪৪.৩২
২২ . মোট পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি) (১২-২০)	লাখ টাকা	-৩৭৯৮.০৯	-২৭৪৭.৩৬	২৬৪.৫২	-২৮৬৩.৩৯
২৩ . - টন প্রতি গড় উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	-১৪৪৪.১৪	-১০৪৪.৬২	৬৭৮.২৬	-৪২১০.৮৭

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
আর্থিক মুনাফা				
১. পরিচালনালব্ধ মুনাফা	-৩,৭৯৮.০৯	-২,৭৪৭.৩৬	২৬৪.৫২	-২,৮৬৩.৫৯
২. অ-পরিচালন আয় (নীট)	৪,২৮৪.৯২	৩.৭১৫.১৭	৩,১৯৯.৭৮	৪,১৪৩.৩৬
৩. শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	৪৮৬.৮৩	৯৬৭.৮১	৩,৪৬৪.৩০	১,২৭৯.৭৭
৫. মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	০.১৩	০.৫৭	১.২১	১.২৫
৬. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	৪৮৬.৮৩	৯৬৭.৮১	৩,৪৬৪.৩০	১,২৭৯.৭৭
৮. কর	১২১.৭০	২৪২.৭০	৮২৭.৫১	২৮.২০
৯. নীট মুনাফা/(লোকসান)	৩৬৫.১৩	৭২৫.১১	২,৬৩৬.৭৯	১,২৫১:৫৭
১০. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,৫৩০.০০	১,৫৩০.০০	১,৫৩০.০০	০.০০
১১. সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	১.৯২	১.৮৯	১.৯১	০.০০
১২. নিজস্ব অর্থ যোগান অনুপাত	০.০১	০.০৪	০.০৩	০.০৩
তহবিলের উৎস				
১৩. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	৪৮৬.৮৩	৯৬৭.৮১	৩,৪৬৪.৩০	১,২৭৯.৭৭
১৪. অবচয় ও অন্যান্য	৩,৮১৭.৬৮	৩,০২৯.২৩	৬৭১.৪০	৫৯১.৫৪
১৫. সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ প্রবাহ	৪,৩০৪.৫১	৩,৯৯৭.০৪	৪,১৩৫.৭০	১.৮৭১.৩১
১৬. মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	২০১,৯১৮.০০	৫১,৫১৩.০০	৫৮,৫৯২.৫০	৫৪,২৬০.০০
১৮. পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. মোট তহবিল সংগ্রহ	২০৬,২২২:৫১	৫৫,৫১০.০৪	৬২,৭২৮.২০	৫৬,১৩১.৫১
তহবিলের প্রয়োগ				
২২. আয়কর	১২১.৭০	২৪২.৭০	৮২৭.৫১	২৮.২০
২৩. পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,৫৩০.০০	১,৫৩০.০০	১,৫৩০.০০	০.০০
২৫. পরিচালনার স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	২০৩,০৯৩.০০	৬৪,৬৮৮.০৫	৯৯,৫৫৪.৫১	৫৪,৮১৯.১৮
২৬. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৫৪২.০০	৪৪২.০০	২৯৫.০০	১,০২৭.৮২
২৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	০.০০	১৮৩.৬৮	০.০০	৯৭.৪০
২৮. অন্যান্য	৭৩২.৮৭	৯২৮.৪৬	০.০০	০.০০
২৯. মোট তহবিল প্রয়োগ	২০৬,০১৯.৫৭	৬৮,০১৪.৮৯	১০২,২০৭.০২	৫৫,৯৭২.৬০
৩০. নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	২০২.৯৪	-১২,৫০৪.৮৫	-৩৯,৪৭৮.৮২	১৫৮.৯১

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন ২০২০ (লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২০	সংশোধিত ৩০ জুন ২০১৯	প্রকৃত ৩০ জুন ২০১৮
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	৬১৭৩০.৩০	৬১৭৩০.৩০	৬১৭৩০.৩০
২. সঞ্চিত তহবিল	১৮০৭৭.৬৪	১৯২৪২.৫১	২০০৪৭.৪০
৩. ইকুইটি	৭৯৮০৭.৯৪	৮০৯৭২.৮১	৮১৭৭৭.৭০
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	২৬৪২৪১.৪৮	৬২৩২৩.৪৮	১০৯৯৪.১৬
৫. চলতি দায়	৩২৭০৯.২২	২৭৩০৪.৪০	৯৭০১.৫৯
৬. মোট দায়	২৯৬৯৫০.৭০	৮৯৬২৭.৮৮	২০৬৯৫.৭৫
৭. মোট তহবিল	৩৭৬৭৫৮.৬৪	১৭০৬০০.৬৯	১০২৪৭৩.৪৫
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	৭৯ : ২১	৫৩ : ৪৭	২০ : ৮০
৯. চলতি অনুপাত	১.৮৯ : ১	২.০৫ : ১	৫.২৫ : ১
১০. দ্রুত সম্পদ অনুপাত	১.৮৭ : ১	২.০৪ : ১	৫.২১ : ১
সম্পদসমূহ			
১১. কার্য পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	৩২১৪২৭.৯৫	১১৮৩৩৪.৯৫	৫৩৬৪৬.৯০
১২. বাদ: পুঞ্জিত অবচয়	১১১৯২.৪৪	৭৩৭৪.৭৬	৪৩৪৫.৫৩
১৩. নীট পরিচালন স্থায়ী সম্পত্তি	৩১০২৩৫.৫১	১১০৯৬০.১৯	৪৯৩০১.৩৭
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	৪৮৩৭.৭৮	৩৫৬২.৯১	২১৯২.৪৫
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	৫৩৬.১৩	৪৮৭.৩৯	৪৪৩.০৮
১৬. দেনাদার	২০১২.৩০	১৮২৯.৩৬	১৬৬৩.০৫
১৭. অন্যান্য	৫৯১৩৬.৯৪	৫৩৭৬০.৮৫	৪৮৮৭৩.৫০
১৮. মোট চলতি সম্পদ	৬১৬৮৫.৩৫	৫৬০৭৭.৫৯	৫০৯৭৯.৬৩
১৯. মোট সম্পদ	৩৭৬৭৫৮.৬৪	১৭০৬০০.৬৯	১০২৪৭৩.৪৫
উৎপাদনশীলতার অনুপাত			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	০.০৭	০.১০	০.০৮
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	০.৮৮	০.৬১	০.২০
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	৩৭.৬২	৫৪.১২	১৩৩.০৬
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	২৮৯৭৬.১৩	২৮৭৭৩.১৯	৪১২৭৮.০৪
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	২০২.৯৪	-১২৫০৪.৮৫	০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
নগদানের উৎস				
১. প্রারম্ভিক নগদ	০.০০	৭.৩৬	০.০০	৫.২২
২. ব্যাংক স্থিতি	৯,৮৮২.৮৭	৩১,৮৯১.০৮	৩৯,৩৯৪.৩৪	৪১,৭২০.০৮
৩. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোট প্রারম্ভিক নগদান (লাইন ১+২+৩)	৯,৮৮২.৮৭	৩১,৮৯৮.৪৪	৩৯,৩৯৪.৩৪	৪১,৭২৫.৩০
৫. কর ও সুদপূর্ব নীট মুনাফা/(লোকসান)	৪৮৬.৮৩	৯৬৭.৮১	৩,৪৬৪.৩০	১,২৭৯.৯৭
যোগ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
৬. অবচয়	৩,৭২৭.২৮	২,০২৯.২৩	৫৮০.০০	৫৯১.৫৪
৭. এ্যামোরটাইজেশন ও অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. সম্পদ বিক্রয়ে লোকসান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মজুদহ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. দেনাদারহ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য চলতি সম্পদহ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. পাওনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. ঋণের সুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. আয়কর বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. মোট (লাইন ৪+....+১৬)	১৪,০৯৬.৯৮	৩৪,৮৯৫.৪৮	৪৩,৪৩৮.৬৪	৪৩,৫৯৬.৮১
বাদ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
১৮. সম্পদ বিক্রয়ে মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. দেনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. মজুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পাওনাদারহ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. অন্যান্য চলতি দায়হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. মোট লাইন (১৮+....+২৪)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. প্রত্যক্ষ পরিচালনা হতে নগদ প্রবাহ (১৭-২৫)	১৪,০৯৬.৯৮	৩৪,৮৯৫.৪৮	৪৩,৪৩৮.৬৪	৪৩,৫৯৬.৮১
২৭. মূলধন/ অনুদান প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	৫৮,৫৯২.৫০	৪১,৯৬০.০০	৫৮,৫৯২.৫০	৪৪,২৮০.০০
২৯. পরিচালনা স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. অন্যান্য সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. মোট নগদ তহবিল সংগ্রহ (লাইন ২৬+....+৩১)	৭২,৬৮৯.৪৮	৭৬,৮৫৫.৪৮	১০২,০৩১.১৪	৮৭,৮৭৬.৮১

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
[illegible] তহবিলের প্রয়োগ				
৩৩. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	০.০০	০.০০	০.০০	১১.৫৭
৩৪. স্থাবর সম্পদে বিনিয়োগ	২০৩,০৯৩.০০	৬৪,৬৮৮.০৫	৯৯,৫৫৪.৫১	৫৪,৮১৯.১৮
৩৫. অন্যান্য সম্পদে বিনিয়োগ	৫৪২.০০	৪৪২.০০	২৯৫.০০	১,০২৭.৮২
৩৬. সুদ পরিশোধ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭. আয়কর প্রদান	১২১.৭০	২৪২.৭০	৮২৭.৫১	২৮.২০
৩৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,৫৩০.০০	১,৫৩০.০০	১,৫৩০.০০	০.০০
৩৯. পূর্ববর্তী বছরের সমন্বয় (+/-)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	৭৩২.৮৭	৯২৮.৪৬	০.০০	০.০০
৪১. মোট নগদানের প্রয়োগ (৩৩+.....+৪০)	২০৬,০১৯.৫৭	৬৭,৮৩১.২১	১০২,২০৭.০২	৫৫,৮৮৬.৭৭
৪২. সমাপনী নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	৭.৩৬
৪৩. ব্যাংক স্থিতি	-১৩৩,৩৩১.০৯	৯,৮৮২.৮৭	২৮,০৩৬.১২	৩১,৮৯১.০৮
৪৪. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫. মোট সমাপনী নগদ (লইন ৪২+৪৩+৪৪)	-১৩৩,৩৩১.০৯	৯,৮৮২.৮৭	২৮,০৩৬.১২	৩১,৮৯৮.৪৪
৪৬. মোট (৪১+৪৫)	৭২,৬৮৮.৪৮	৭৭,৭১৪.০৮	১৩০,২৪৩.১৪	৮৭,৭৮৫.২১
৪৭. নগদানের নীট বৃদ্ধি/হ্রাস (লাইন ৪৫-৪)	-১৪৩,২১৩.৯৬	-২২,০১৫.৫৭	-১১,৩৫৮.২২	-৯,৮২৬.৮৬

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১. আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. আয়কর	১২১.৭০	২৪২.৭০	৮২৭.৫১	২৮.২০
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	৭৯৭.১৩	৭৯৭.১৩	১,৫৩০.০০	০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. উন্নয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. মোট	৯১৮.৮৩	১,০৩৯.৮৩	২,৩৫৭.৫১	২৮.২০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণি	বাজেট ২০১৯-২০			সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯			প্রকৃত ২০১৭-১৮		বাজেট ২০১৯-২০			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	২৪	১৪	১২	২৪	১৪	১৪	২৪	১৪	১১২.০০	১২০.০০	২৩২.০০	১,৯৩৩,৩৩৩
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	৭৮	১৬	১৪	৭৮	১৭	১৫	৭৮	১৭	১০৬.০০	১১২.০০	২১৮.০০	১,৫৫৭,১৪৩
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	১১৫	৩২	৩০	১১৫	৩৩	২৯	১১৫	১৫	১৬৫.০০	১৭৬.০০	৩৪১.০০	১,১৩৬,৬৬৭
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	২১৭	৬২	৫৬	২১৭	৬৪	৫৮	২১৭	৪৬	৩৮৩.০০	৪০৮.০০	৭৯১.০০	১,৪১২,৫০০
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	১,৩০৪	১৬৩	১৬৩	১,৩০৪	১৬৬	১৬৩	১,৩০৪	১৫৭	৪২৬.০০	৫৮৩.৭০	১,০০৯.৭০	৬১৯,৪৪৮
৬. দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮. অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	১,৩০৪	১৬৩	১৬৩	১,৩০৪	১৬৬	১৬৩	১,৩০৪	১৫৭	৪২৬.০০	৫৮৩.৭০	১,০০৯.৭০	৬১৯,৪৪৮
১১. মোট (৪+৯+১০)	১,৫২১	২২৫	২১৯	১,৫২১	২৩০	২২১	১,৫২১	২০৩	৮০৯.০০	৯৯১.৭০	১,৮০০.৭০	৮২২,২৩৭

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

বেতন ও ভাতাদি (লাখ টাকায়)

...র্মী প্রতি ... (টাকা)	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯				অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯				প্রকৃত ২০১৭-১৮			
	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫
১,৯৩৩,৩৩৩	১১২.০০	১২০.০০	২৩২.০০	১৬৫৭১৪৩	৯২.৪০	১০৮.০০	২০০.৪০	২০০৪০০০	৯৮.০০	১৭৫.০০	২৭৩.০০	১৯৫০০০০
১,৫৫৭,১৪৩	১০২.০০	১০৬.০০	২০৮.০০	১৩৮৬৬৬৭	১৯৬.০০	২১৫.৩০	৪১১.৩০	১৬৪৫২০০	১০০.০০	৩৯৬.০০	৪৯৬.০০	২৯১৭৬৪৭
১.১৩৬,৬৬৭	[illegible]	১৭০.০০	৩২৯.০০	১১৩৪৪৮৩	১৭৫.৬০	২২০.০০	৩৯৫.৬০	১১৬৩৫২৯	৮০.০০	৩০০.২৬	৩৮০.২৬	২৫৩৫০৬৭
১,৪১২,৫০০	[illegible]	৩৯৬.০০	৭৬৯.০০	১৩২৫৮৬২	৪৬৪.০০	৫৪৩.৩০	১,০০৭.৩০	১৪৫৯৮৫৫	২৭৮.০০	৮৭১.২৬	১,১৪৯.২৬	২৪৯৮৩৯১
৬১৯,৪৪৮	[illegible]	৫৫০.৮০	৯৪৭.৮০	৫৮১৪৭২	৩৪৪.০০	৮০০.০০	১,১৪৪.০০	৭১৫০০০	৩৪৭.০০	১,২৯০.০০	১,৬৩৭.০০	১০৪২৬৭৫
০	০.০০	০,০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৬১৯,৪৪৮	[illegible]	৫৫০.৮০	৯৪৭.৮০	৫৮১৪৭২	৩৪৪.০০	৮০০.০০	১,১৪৪.০০	৭১৫০০০	৩৪৭.০০	১,২৯০.০০	১,৬৩৭.০০	১০৪২৬৭৫
৮২২,২৩৭	[illegible]	৯৪৬.৮০	১,৭১৬.৮০	৭৭৬৮৩৩	৮০৮.০০	১,৩৪৩.৩০	২,১৫১.৩০	৯৩৯৪৩২	৬২৫.০০	২,১৬১.২৬	২,৭৮৬.২৬	১৩৭২৫৪২

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব প্রাপ্তি

তফসিল-ক, খ, গ ও ঘ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		নিজস্ব জাহাজ ভাড়া হইতে আয় (লাইনার রুট সার্ভিস)				
ক.		বাড-ইউকে আফ্রিকা রুট ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.		বাড-দূরপ্রাচ্য জাপান ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		বাড-শ্রীলংকা/ওয়াগ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ঘ.		ফিডার সার্ভিস ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ মোটঃ (১) (ক+...ঘ) ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২.		নিজস্ব জাহাজ দ্বারা চাটার্ড সার্ভিস				
ক.		টাইম চাটার্ড ...	১৮০০০.০০	১০০০০.০০	০.০০	০.০০
খ.		ভয়েজ চাটার্ড ...	০.০০	০.০০	১০৮৬৫.০০	০.০০
গ.		বেয়ারবোট চাটার ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ মোটঃ (২) (ক+খ) ...	১৮০০০.০০	১০০০০.০০	১০৮৬৫.০০	০.০০
৩.		খাদ্যদ্রব্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ সার্ভিস				
ক.		ক্রুড ওয়েল লাইটারেজ ...	৫৪০০.০০	৫৩০০.০০	৫৪০০.০০	৫৭৪৬.০৯
খ.		খাদ্যদ্রব্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ মোটঃ (৩) (ক+খ) ...	৫৪০০.০০	৫৩০০.০০	৫৪০০.০০	৫৭৪৬.০৯
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া হইতে আয় (১+২+৩) (তফসিল-ক)		...	২৩৪০০.০০	**১৫৩০০.০০**	১৬২৬৫.০০	৫৭৪৬.০৯
৪.		অন্যান্য পরিচালন আয় (তফসিল-খ)				
ক.		এজেন্সি কমিশন ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.		হ্যাচ ক্লিনং ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		ভেকুভেটর ভাড়া ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ঘ.		অন্যান্য ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. অন্যান্য পরিচালন আয় (তফসিল-খ)		...	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**
নিজস্ব জাহাজ হইতে পরিচালন রাজস্ব (ক+খ)		operating,own, L-8	২৩৪০০.০০	১৫৩০০.০০	১৬২৬৫.০০	৫৭৪৬.০৯
৫. বাহিরের ভাড়া করা জাহাজ দ্বারা চাটারিং সার্ভিস হইতে আয় (তফসিল-গ)						
ক.		ক্রুড অয়েল মাদার ট্যাংকার ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.		খাদ্য শস্য ও অন্যান্য মালামাল পরিবহন ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		খাদ্য শস্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ঘ.		এড্রেস কমিশন ...	১০০০.০০	৯৫০.০০	১০০০.০০	১৩০৫.১১
ঙ.		সার্ভিস চার্জ ...	১২০০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০	১২৬৭.৫৫
চ.		মেরিণ ওয়ার্কশপের অন্যান্য আয় (বহিঃসংস্থার মেরামত বাব...	০.০০	০.০০	৩০০.০০	০.০০
ভাড়া করা জাহাজদ্বারা চাটারিং সার্ভিস হতে আয় (তফ-গ)		operating,Chart, L-9	**২২০০.০০**	**২১৫০.০০**	**২৫০০.০০**	**২৫৭২.৬৬**
অ. মোট অ. মোট পরিচালন রাজস্ব (তফসিলঃ ক+খ+গ)		(I/S,L-1)	২৫৬০০.০০	১৭৪৫০.০০	১৮৭৬৫.০০	৮৩১৮.৭৫
৬.		অপরিচালন আয় (তফসিল-ঘ)				
ক.		জমাকৃত টাকার সুদ ...	৩০৭০.৩৮	২৬০০.০০	২৫০০.০০	৩১৭৪.৩৯
খ.		স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়ের লভ্যাংশ ...	০.০০	০.০০	০.০০	৪৯২.৩৪
গ.		অফিস ভাড়া ...	৭৬১.৪৩	৬৯২.২১	৫৮৯.৭৮	৪৮০.১৯
ঘ.		অন্যান্য/বিবিধ(মূদ্রা বিনিময় হার, স্ক্যাপ, দরপত্র ফি ইত্যাদি) ...	১৫৩.১১	১৬২.৯৬	৬০.০০	৬৭.২৩
ঙ.		মেরিণ ওয়ার্কশপের অন্যান্য আয় (স্ক্রাপ, দরপত্র ও অন্যান্য) ...	৩০০.০০	২৬০.০০	৫০.০০	১১৮.৯৫
অপরিচালন আয় (তফসিল-ঘ)		(I/S,L-12)	**৪২৮৪.৯২**	**৩৭১৫.১৭**	**৩১৯৯.৭৮**	**৪৩৩৩.১০**
সর্বমোট রাজস্ব(তফসিলঃ ক+খ+গ+ঘ)		...	**২৯৮৮৪.৯২**	**২১১৬৫.১৭**	**২১৯৬৪.৭৮**	**১২৬৫১.৮৫**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঙ, চ ও ছ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		মোট জ্বালানি ব্যয় (তফসিল-ঙ) ...	২৭০২.০০	২৬৫২.০০	৫৫৮০.০০	১৫৭৩.৩৪
	২. অনান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-চ)					
		বন্দর, কেনেল, কাস্টম ও পাইলটেজ ...	১০৩৫.০০	১০৩৫.০০	১৪২৪.০০	৮৫০.০০
		ফ্লিট কমিউনিকেশন ...	১০১.০০	৭৬.০০	২.০০	০.১৪
		ষ্টিভিডোরিং ...	৩৫৭.০০	১৯২.০০	২৭৫.০০	০.০০
		ট্রেনশিপমেন্ট ...	৩.০০	৩.০০	২.০০	০.০০
		কনটেইনার ভাড়া ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		ডানেজ (দশি-বিদেশি) ...	১০.০০	১০.০০	৫.০০	০.০০
		এজেন্সি কমিশন ও ব্রোকারেজ ...	২০০.০০	৭৫.০০	৩.০০	০.০০
		এজেন্সি সাধারণ খরচ ...	৮৭০.০০	৫৪০.০০	১৭৪.৪৩	০.০০
		বৈদেশিক কর ...	৩১০.০০	১১০.০০	৪৫০.০০	০.০০
		সেলস্ প্রমোশন ...	২০.০০	২০.০০	১৫.০০	১.৪০
		প্রচার (দেশ-বিদেশ)/ইকুইবমেন্টস্ হায়ার ...	৮.০০	৫.০০	৩.০০	০.০০
		কনফারেন্স ও পুল খরচ ...	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০
		মূদ্রার বিনিময় হার ...	৬০.০০	৪০.০০	১০০.০০	০.১৫
		পূর্ববর্তী বৎসরের সমাপ্ত ভয়েজের খরচ ...	৫০.০০	৫০.০০	২০০.০০	০.০০
		মেরিন ওয়ার্কশপ	৯৮২.০০	৮৮৮.৩৪	৮৮৮.৩৪	৭৫৩.২৬
		ভেকুভেটর ওয়ার্কশপ ...	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৩.৩৫
		জাহাজ অর্জন খাতের (পরামর্শক ফি) ...	১০৫.০০	১০৫.০০	১১০.০০	১.৩২
		ভ্যাট ...	১৯০.০০	১৮০.০০	১৪৪.০০	১৯০.১৩
		ডেমারেজ ...	২০.০০	২০.০০	২০.০০	০.০০
		পিপিআর অনুযায়ী কমিটি/সদস্যগনের সম্মানী ...	২৬.৪৫	২১.৬০	৫০.০০	২৩.৬৯
		বিবিধ খরচ (ওয়ার্ল্ড স্কেল সিডিউল ক্রয়সহ) ...	২৩.১০	১৬.২০	২৭.০০	২২.০১
		ঋণের সুদ (নতুন ৬ টি জাহাজ) ...	৫৪৪৬.৪৪	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট (১+...+১৬) (তফসিল-চ): ...	৯৮৫১.৯৯	৩৪২২.১৪	৩৯২৭.৭৭	১৮৬৫.৪৫
		[illegible] (তফসিল-ছ): (F/F,L-2)	৩৭২৬.২৮	২৯৩৭.৮৩	৫৮০.০০	৫০০.১৪

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল- জ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
৪.		**মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষন (তফসিল-জ)**				
১.		বাংলার জ্যোতি ...	৫০.০০	৯০০.০০	৩৬০.০০	৩৫.১৮
২.		বাংলার সৌরভ ...	৫০.০০	৯০০.০০	৩৬০.০০	৩৫.০০
৩.		৬ টি নতুন জাহাজ (৩টি অয়েল ট্যাংকার এর টেকনিক্যাল মেনেজম্যান্ট খরচসহ) ...	৮০০.০০	৫০০.০০	০.০০	০.০০
৪.		**মোট মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষন(তফসিল-জ): ...**	**৯০০.০০**	**২৩০০.০০**	**৭২০.০০**	**৭০.১৮**

তফসিল- ঝ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
৫.		**অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঝ)**				
		(১) ভাড়া করা জাহাজের পরিচালন খরচ:				
১.		ভাড়া করা জাহাজের ভাড়া ও অন্যান্য খরচ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২.		জ্বালানি/তেল খরচ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		ডেমারেজ/ বিলম্ব খরচ ...	১২০.০০	১২০.০০	১২০.০০	০.০০
৪.		আইন খরচ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	১. উপ মোট (১+..+৪)(ঝ-১):	...	১২০.০০	১২০.০০	১২০.০০	০.০০
১.		ডেক স্টোর্স (চিপিং পেইন্টিং ও নেভিশেন চার্টসহ) ...	৪০০.০০	৪০০.০০	১৬০.০০	৪৩.৭৮
২.		ইঞ্জিন স্টোর্স ...	৯০.০০	৯০.০০	৪৫.০০	৩.০৩
৩.		ইলেকট্রিক্যাল স্টোর্স ...	৫৮.৫০	৫৮.৫০	৩৫.০০	২.৩৩
৪.		সেলুনস্টোর্স ...	৬০.০০	৬০.০০	৪০.০০	৩.৫৮
	২. উপ মোট (১+..+৪):	...	৬০৮.৫০	৬০৮.৫০	২৮০.০০	৫২.৭২
১.		ভিকচুয়েলিং স্টোর্স ...	৪১০.০০	৪১০.০০	৩৫০.০০	৯৬.৭৮
২.		জাহাজের যন্ত্রাংশ ...	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	২৪৩.৩৮
৩.		বিমা ও দাবি ...	১১৫৯.৬০	৭৭৭.৫১	৫৫২.৪২	৩৬১.৮৪
৪.		জাহাজের কর্মকর্তা ও নাবিকদের বেতন-ভাতা ও অন্যান্য খরচ	৫০৫০.০০	২১৯৬.০৮	২০৭৯.০০	১০১৩.৫[illegible]
	৩. উপ মোট (১+..+৪):	...	৬৮১৯.৬০	৩৫৮৩.৫৯	৩১৮১.৪২	১৭১৫.৫[illegible]
	৪. উপ মোট (২+৩)(ঝ-২):	operating, L-15	৭৪২৮.১০	৪১৯২.০৯	৩৪৬১.৪২	১৭৬৮.২[illegible]
৫.	**অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (১+২+৩) (তফসিল-ঝ):**	...	**৭৫৪৮.১০**	**৪৩১২.০৯**	**৩৫৮১.৪২**	**১৭৬৮.২[illegible]**
	মোট উৎপাদন ব্যয় (ঙ+চ+ছ+জ+ঝ) :	(I/S,L-5)	২৪৭২৮.৩৭	১৫৬২৪.০৬	১৪৩৮৯.১৯	৫৭৭৭.৪[illegible]
	মোট লাভ/(লোকসান):	I/S(1-5)=6	**৮৭১.৬৩**	**১৮২৫.৯৪**	**৪৩৭৫.৮১**	**২৫৪১.৩[illegible]**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঞ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ		বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
ক. কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের বেতন ও অন্যান্য সুবিধাদি :							
১		কর্মকর্তাদের বেতন (১-১০)	...	৪৭৮.০০	৪৫৫.০০	৪৬৪.০০	৩৫৫.০০
২		কর্মচারীদের বেতন (১১-২০)	...	৩৩১.০০	৩১৫.০০	৩৪৪.০০	২৭০.০০
৩		চিকিৎসা ভাতা	...	৩৮.০০	৩৮.০০	৩৮.০০	৩৩.১৯
৪		যাতায়াত ভাতা	...	৯.৫০	৮.৫০	৮.০০	৭.০০
৫		ক্ষতিপূরণ ভাতা (এফোলট)	...	১২.০০	১২.০০	১৮.০০	১৫.৬৬
৬		ধোলাই ভাতা	...	৬.০০	৫.০০	৬.০০	৩.৬৫
৭		বাড়ি ভাড়া ভাতা	...	৩৫০.০০	৩২০.০০	৩৬৪.০০	২৮১.০০
৮		বিশেষ ভাতা	...	৩.০০	৩.০০	২.৫০	৩.০৫
৯		ভবিষ্য তহবিল	...	৮১.০০	৭৭.০০	৮১.০০	১০৮৩.৪২
১০		ছুটি নগদায়ন	...	৪০০.০০	৪০০.০০	৭৫০.০০	৬৬৫.৮৪
১১		লাঞ্চ ভাতা/জলখাবার ভাতা	...	৬২.০০	৬২.০০	৪০.০০	৫১.৬৯
১২		অন্যান্য (শুন্য পদ)/যৌথ বীমা	...	৪.০০	৪.০০	৪.৫০	০.০০
১৩		শিক্ষা ভাতা	...	৯.০০	৮.১০	৮.১০	৮.১০
১৪		আপ্যায়ন ভাতা	...	০.২০	০.২০	০.০০	০.২০
১৫		প্রাধিকার প্রাপ্ত কর্মকর্তাদের গাড়ি রক্ষণাবেক্ষন ভাতা	...	১২.০০	৬.০০	১৮.০০	৬.০০
১৬		* শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	...	৫.০০	৩.০০	৫.০০	২.৪৬
		উপ-মোট (১) (বেতন ভাতাদি খরচ) :	...	১৮০০.৭০	১৭১৬.৮০	২১৫১.১০	২৭৮৬.২৬

* শ্রান্তি বিনোদন ভাতা (সরকারি বিধি অনুযায়ী প্রযোজ্য হবে)।

চলমান -

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-এঃ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
খ. সংস্থাপন খরচ						
১.		চিকিৎসা খরচ ...	৮০.০০	৮০.০০	৮০.০০	৬৩.৮৪
২.		যাতায়াত খরচ (কনভেন্স) ...	৯.০০	৭.০০	৭.০০	৭.৩৮
৩.		বাড়ি ভাড়া সিলিং ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪.		ভ্রমন খরচ(বৈদেশিক ভ্রমন ও ট্রেনিংসহ) ...	১১০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৯৬.৯৮
৫.		আপ্যায়ন খরচ ...	৩১.৮৪	২০.০০	২০.০০	১২.৬৮
৬.		অধিকাল ব্যয় ...	২৪.৩৫	১৯.০৩	২০.০০	৩৩.০৪
৭.		* মুনাফা বোনাস	৭২.০০	৭২.০০	০.০০	৮০.০০
৮.		উৎসব ভাতা ...	১৩৫.০০	১৩৫.০০	১৩৫.০০	১৬৯.৭৬
৯.		খেলাধুলা ও আনুষ্ঠানিকতা ...	১২.৫৫	১০.৩৫	৮.৭০	২০.৬১
১০.		বাংলা নববর্ষ ভাতা ...	১৩.৫০	১৩.০০	১৩.৪৭	৯.৬৪
১১.		বুক, পেপার ও সাময়িকী ...	৫.২৫	৪.১৯	৩.২৫	৫.৯৮
১২.		সদস্য পদ ও চাঁদা ...	৫.০০	২.০০	৫.০০	০.০০
১৩.		পোষাকাদী ...	১৮.০০	১৪.৭৫	১৫.০০	১৫.১[illegible]
১৪.		অফিস ভাড়া ...	২৮.৫০	১৯.০১	১৮.০০	১৪.৩৮
১৫.		দান, খয়রাত ও বৃত্তি ...	৪.০০	৩.০০	৫.০০	১.৫০
১৬.		মূদ্রণ ও লেখ সামগ্রী ...	২২.৪০	১৭.৯০	১৮.০০	১৫.৬[illegible]
১৭.		টেলিফোন, ই-মেইল ও ইন্টারনেট সার্ভিস ...	১৪.৫০	১২.০০	১৫.০০	৯.১[illegible]
১৮.		পোস্টেজ ও টেলিগ্রাম ...	৩.৫০	২.৮৫	৩.৫৫	০.৮[illegible]
১৯.		জাতীয় শুদ্ধাচার পুরস্কার ...	৬.৫০	৫.০০	৫.০০	০.০[illegible]
২০.		ইনোভেশন কর্মশালা/প্রশিক্ষণ সম্মানী ...	৬.০০	৪.৫০	৪.০০	০.০[illegible]
২১.		মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (অফিস যন্ত্রপাতি,আসবাবপত্র) ...	২৩.২০	২১.০০	২০.০০	৪৩.[illegible]
২২.		বিজ্ঞাপন (দেশ-বিদেশ) ...	৪১.১০	৩৬.০০	৩৬.১২	১৮.[illegible]
২৩.		টেলেক্স, ই-মেইল ও ফ্যাক্স ...	৩.৯০	৩.৩০	৪.৯০	১.০[illegible]
২৪.		বিদ্যুৎ ও পানি ...	৮১.০০	৬৬.০০	৬৬.০০	৪৭.[illegible]
২৫.		ব্যাংক চার্জ ...	৩৯.০০	৩৩.০০	২৩.০০	১৪.[illegible]
২৬.		নিরীক্ষা খরচ ...	৪.৫৫	৬.৮০	৩.২০	১.[illegible]
২৭.		অবচয় (জাহাজ বাদে) ...	২০০.০০	২০০.০০	২২.০০	১৪৭.[illegible]
২৮.		গাড়ি মেরামত ও সিএনজিতে রূপান্তর ...	৫৩.১০	২৯.১০	৩৭.১০	২৬.[illegible]
২৯.		জ্বালানি সিএনজি ...	৩৫.৩০	৩১.৩০	৪০.৩০	২৮.[illegible]
৩০.		আইন খরচ (নিজস্ব জাহাজ) ...	১১.৪০	১০.৪০	১১.৭০	৫.[illegible]
ব্যালেন্স সি/ডি (পরবর্তী পৃষ্ঠায়) :		...	১০৯৪.৪৪	৯৭৮.৪৮	৭৪০.২৯	৮৯১.[illegible]

* মুনাফা বোনাস প্রদানের ক্ষেত্রে এতদ্ সংক্রান্ত প্রচলিত নিয়ম-নীতি অনুসরন পূর্বক প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।

** সরকারি বিধি-বিধানের আলোকে এতদবিষয়ে (আয়কর খাতের অর্থ ব্যয়ের বিষয়ে) প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঞ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ		বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
		ব্যালেন্স বি/ডি (পূর্ববর্তী পৃষ্ঠা হইতে আনা হইল) :	...	১০৯৪.৪৪	৯৭৮.৪৮	৭৪০.২৯	৮৯১.৩২
		অবসরকালীন গ্রাচ্যুইটি	...	১২০০.০০	১৪০০.০০	১০০০.০০	১৪৫০.৯৫
		ব্যাংক সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		যৌথ বিমা (শোর কর্মকর্তা ও কর্মচারী)	...	৬.০০	৫.০০	৪.২০	০.১৭
		পরিচালক মন্ডলীর ফিস	...	৭.০০	৩.৫০	২.০০	০.০০
		বিমা (শোর সম্পত্তি)	...	১২.০০	৯.০০	৭.০০	০.৪৮
		মাইক্রোবাস/কোস্টার ভাড়া	...	৩০.০০	২৬.০০	২৫.০০	১৮.৮০
		কল্যাণ তহবিল	...	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.১১
		প্রশিক্ষণ (আইএসএম/জাহাজ)	...	২.০০	২.০০	২.০০	০.০০
		শেয়ার বাজারজাতকরণ(সিকিউরিটি এক্সঞ্জজ ও অন্যান্য	...	১০০.০০	১০০.০০	১৫০.০০	১০৮.৭৪
		ভ্যাট	...	২০.০০	১২.০০	০.০০	৪৫.৬৫
		সরকারি ঋণের সুদ	...	৯১.৪০	৯১.৪০	০.০০	৯১.৪০
		বিবিধ (ট্রেনিং ও অন্যান্য)	...	১৬১.১৮	১০৯.১২	১২.৭০	১১.০৬
		বিল্ডিং সিকিউরিটি এন্ড ক্লিনিং	...	২০.০০	১৫.০০	১২.০০	০.০০
		নিয়োগ সংক্রান্ত খরচ	...	১২০.০০	১০০.০০	০.০০	০.০০
		উপ-মোট (২) (সংস্থাপন খরচ) :	...	২৮৬৯.০২	২৮৫৬.৫০	১৯৬০.১৯	২৬১৮.৬৮
		মোট প্রশাসনিক খরচ (১+২)(তফসিল-ঞ) :	(I/S.L-8)	**৪৬৬৯.৭২**	**৪৫৭৩.৩০**	**৪১১১.২৯**	**৫৪০৪.৯৪**
		মোট পরিচালন ব্যয় (ঙ+চ+ছ+জ+ঝ+ঞ) :	...	২৯৩৯৮.০৯	২০১৯৭.৩৬	১৮৫০০.৪৮	১১১৮২.৩৪
		পরিচালন মুনাফা/(লোকসান)(A-B)=C :	I/S(6-8)=10)	**-৩৭৯৮.০৯**	**-২৭৪৭.৩৬**	**২৬৪.৫২**	**-২৮৬৩.৫৯**
		সাবসিডি	(I/S.L-11)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		অপরিচালন আয়	(I/S.L-12)	৪২৮৪.৯২	৩৭১৫.১৭	৩১৯৯.৭৮	৪৩৩৩.১০
		সুদ ব্যয়	(I/S.L-13)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		অন্যান্য অপরিচালন ব্যয়	(I/S.L-14)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		ব্যতিক্রম ব্যয়	(I/S.L-15)	০.০০	০.০০	০.০০	১৮৯.৭৪
		শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	(I/S.L-16)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		কর পূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	(I/S.L-17 & F/F.L-1)	**৪৮৬.৮৩**	**৯৬৭.৮১**	**৩৪৬৪.৩০**	**১২৭৯.৭৭**
			(I/S.L-18 & F/F.L-11)	**১২১.৭০**	**২৪২.৭০**	**৮২৭.৫১**	**২৮.২০**
		নীট মুনাফা/(লোকসান)	(I/S.L-19)	**৩৬৫.১৩**	**৭২৫.১১**	**২৬৩৬.৭৯**	**১২৫১.৫৭**
		অবচয়	(F/F.L-2)	৩৭২৬.২৮	২৯৩৭.৮৩	৫৮০.০০	৫০০.১৪
		লভ্যাংশ	(F/F.L-13)	১৫৩০.০০	১৫৩০.০০	১৫৩০.০০	০.০০
		অন্যান্য নন-ক্যাস আইটেম(সুদ)	(F/F.L-3)	৯১.৪০	৯১.৪০	৯১.৪০	৯১.৪০
		ক্যাস ফ্লো ফ্রম অপারেশন	(F/F.L-4)	৪৩০৪.৫১	৩৯৯৭.০৪	৪১৩৫.৭০	১৮৭১.৩১
		নতুন মূলধন	(F/F.L-5)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		দীর্ঘ মেয়াদী ঋণ প্রাপ্তি	(F/F.L-6)	২০১৯১৮.০০	৫১৫১৩.০০	৫৮৫৯২.৫০	৫৪২৬০.০০
		পুরাতন পরিচালন স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	(F/F.L-7)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	(F/F.L-8)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		অন্যান্য(তহবিল সংগ্রহ)	(F/F.L-9)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট তহবিল সংগ্রহ (D) :	(F/F.L-10)	**২০৬২২২.৫১**	**৫৫৫১০.০৪**	**৬২৭২৮.২০**	**৫৬১৩১.৩১**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

জাহাজের ঋণের সুদ পরিশোধ

তফসিল-ট ও ঠ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ		বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
জাহাজের ঋণের সুদ পরিশোধঃ (তফসিল-ট)							
১.		জাহাজের কিস্তির বিপরীতে ব্যাংকের সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২.		সরকারি ঋণের সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		জাহাজ সরবরাহকারী ঋণের সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট ঋণের সুদ (তফসিল-ট) :-	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
মূলধন জাতীয় খরচের বিবরণ(তফসিল-ঠ)							
* পরিচালন স্থাবর সম্পত্তিতে বিনিয়োগ (এ,ডি,পি) (মুনাফা তহবিল প্রবাহ, লাইন নং-২৫) (তফসিল-ঠ)							
১.		চীন সরকারের অর্থায়নে ৬(ছয়)টি নতুন জাহাজ ক্রয় প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন (৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) এর **(প্রকল্প সাহায্য/চায়না ঋণ)**	...	০.০০	৫১৫১৩.০০	৫৮৫৯২.৫০	৫৪২৬০.০০
		চীন সরকারের অর্থায়নে ৬(ছয়)টি নতুন জাহাজ ক্রয় (প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন ৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) **(প্রকল্পে সংস্থার নিজস্ব অর্থ ট্যাক্স ও ভ্যাটসহ)**		০.০০	১০০৪০.০৫	২৩৪২.৫০	৩০১.৯৫
		চীন সরকারের অর্থায়নে ৬(ছয়)টি নতুন জাহাজ ক্রয় (প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন ৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) **(প্রকল্পের ট্যাক্স ও ভ্যাট বাবদ জি,ও,বি ফান্ড)**		০.০০	০.০০	৩৬৩০৯.৫১	০.০০
২.		নিজস্ব অর্থায়নে ১(এক)টি (কমপক্ষে ৩৪০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) নতুন (রেডিমেইড/ ইয়ার্ড সেল) প্রোডাক্ট অয়েল/কেইমক্যাল ক্রুড অয়েল ট্যাঙ্কার অর্জন	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		২(দুই)টি নতুন ক্যামিক্যাল/ক্রুড অয়েল প্রতিটি ৩০,০০০-৩৫,০০০ ডিডব্লিটি সম্পন্ন জাহাজ অর্জন	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪.		২(দুই)টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার (ডিজেল পরিবহন উপযোগী) অর্জন	...	৭২৯০৬.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.		২(দুই)টি নতুন মাদার ট্যাঙ্কার (প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২০,০০০ ডিডব্লিটি সম্পন্ন) জাহাজ অর্জন	...	৮০১০৬.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.		৪(চার)টি নতুন (প্রতিটি ১,২০০-১,৫০০ টিউজ ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ অর্জন		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭.		২(দুই)টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার (কয়লা পরিবহন উপযোগী) অর্জন	...	৪৮৯০৬.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮.		বিএসসি'র সার্বিক কর্মকান্ড কম্পিউটারাইজেশনের লক্ষ্যে অটোমেশন কর্মসূচী (নিজস্ব অর্থায়নে)	...	০.০০	৮৫.০০	৮৫.০০	০.০০
৯		এ টু আই প্রকল্পের বাস্তবায়ন	...	০.০০	১০০০.০০	১০০০.০০	০.০০
অন্যান্য বিনিয়োগ :							
১০.		জাহাজের স্পেশাল সার্ভে রিনোভেশন, ও প্লেট বদলানো	...	১২৫.০০	১০০০.০০	৮৭৫.০০	৭.২৩
১১.		জাহাজের ভারী মেশিনারি যন্ত্রাংশ , অক্সিলারি ইঞ্জিন ইত্যাদি ক্রয়	...	৫৫০.০০	৫৫০.০০	২৫০.০০	২৫০.০০
১২.		এক্সিডেন্টাল ডেমারেজ রিপেয়ার	...	৫০০.০০	৫০০.০০	১০০.০০	০.০০
		মোট (তফসিল-ঠ) :	(F/F,L-14)	২০৩০৯৩.০০	৬৪৬৮৮.০৫	৯৯৫৫৪.৫১	৫৪৮১৯.১৮

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

মূলধন জাতীয় খরচের বিবরণ

তফসিল- ড

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
*** অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তিতে বিনিয়োগ**						
(নূন্যতম তহবিল প্রবাহ-২৫) (তফসিল-ড)						
		পূর্ত কাজ	৩০০.০০	২০০.০০	১৫০.০০	৭৫৫.৮২
		গাড়ী, মটর সাইকেল ও এসি ক্রয় ...	২০০.০০	২০০.০০	১০০.০০	৯৩.০০
		অফিস যন্ত্রাংশ ক্রয় (কম্পিউটরসহ) ...	২৫.০০	২৬.০০	১৫.০০	৪.৮২
		আসবাবপত্র ...	১৭.০০	১৬.০০	৩০.০০	১৯.২৭
		মেরিন ওয়ার্কসপে বৈদ্যুতিক সাব-স্টেশন ও আনুসংগিক ব্যয় ...	০.০০	০.০০	০.০০	৫.৯১
		মেরিন ওয়ার্কসপের জন্য গ্রান্ডিং মেশিন ক্রয় ...	০.০০	০.০০	০.০০	১৪৯.০০
		মেরিন ওয়ার্কসপে ওয়াসার পানির লাইনের সংযোগ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		মেরিন ওয়ার্কসপের পিকআপ গাড়ি ক্রয়ের জন্য ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
মোট (তফসিল-ড) :			**৫৪২.০০**	**৪৪২.০০**	**২৯৫.০০**	**১০২৭.৮২**
মোট মূলধন জাতীয় খরচ (তফসিলঃ ঠ +ড): ...			২০৩৬৮৫.০০	৬৫১৯৫.০৫	২০৩৬৮৫.০০	৫৫৮৪৭.০০
লভ্যাংশ (তফসিল-ঢ):			**১৫৩০.০০**	**১৫৩০.০০**	**১৫৩০.০০**	**০.০০**
ঋণের আসল অংক(তফসিল-ণ):			**০.০০**	**১৮৩.৬৮**	**০.০০**	**১১.৫৭**
মোট ঋণের সুদ (তফসিল-ট) : ...			০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
অন্যান্য খাতে তহবিলের প্রয়োগ(তফসিল-ত): ...			০.০০	১৯৫.৫৯	০.০০	০.০০
মোট অন্যান্য খাতে তহবিলের প্রয়োগ(তফসিল-ট+ত) ...			০.০০		০.০০	০.০০
মোট তহবিল প্রয়োগ (E)(তফসিলঃ ঠ+ড+ঢ+ণ+ত) ...				৬৭১০৪.৩২	১০২২০৭.০২	৫৫৮৫৮.৫৭
নীট তহবিল বৃদ্ধি(ঘাটতি) (D-E):			**১০০৭.৫১**	**-১১৫৯১.২৮**	**-৩৯৪৭৮.৮২**	**২৭২.৭৪**

* কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থাবর ও অন্যান্য স্থাবর সম্পদের কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

ঋণের আসল অংক পরিশোধ

তফসিল-ণ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ		বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১. চীনা সরবরাহকারী ঋণ							
		সরকারি ঋণ (আসল)		০.০০	১৮৩.৬৮	০.০০	১১.৫৭
ক.		বাংলার মুখ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.		বাংলার দূত	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		বাংলার শিখা	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ-মোট (১):	...	**০.০০**	**১৮৩.৬৮**	**০.০০**	**১১.৫৭**
২. ও ই সি এফ							
ক.		বাংলার কাকলি	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.		বাংলার কল্লোল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		বাংলার মায়া	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ঘ.		বাংলার মমতা	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ-মোট(২) :	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. বাণিজ্যিক ব্যাংকের ঋণ							
ক.		অগ্রণী ব্যাংক (বাংলার দূতের আসল পরিশোধ)	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.		জনতা ব্যাংক (বাংলার মুখের আসল পরিশোধ)	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		সোনালী ব্যাংক (বাংলার শিখার আসল পরিশোধ)	...	০.০০	০.০০	০.০০	৮৫.৮৩
ঘ.		ওভারড্রাফট	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ-মোট (৩):	...	০.০০	০.০০	০.০০	৮৫.৮৩
৪.		শুল্ক ও কর পরিশোধ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.		গ্যারান্টি কমিশন	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.		স্থানীয় ও বৈদেশিক মুদ্রায় দায়-দেনা পরিশোধ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
মোট (১+২+৩+৪+৫+৬) (তফসিল-ণ):			(F/F,L-16)	**০.০০**	**১৮৩.৬৮**	**০.০০**	**৯৭.৪০**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

ঋণের সুদ অংক পরিশোধ

তফসিল-ত

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		চীনা সরবরাহকারী ঋণ				
		ক. বাংলার মুখ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. বাংলার দূত ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		গ. বাংলার শিখা ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ-মোট (১):- ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২.		সরকারি ঋণঃ (বাংলাদেশ সরকার) ...		১৯৫.৫৯		
৩.		ও ই সি এফ জাপান ...				
		ক. বাংলার মায়া ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ. বাংলার কাকলি ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		গ. বাংলার মমতা ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		ঘ. বাংলার কল্লোল ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ-মোট(২) :- ...	০.০০	**১৯৫.৫৯**	০.০০	০.০০
৪.		বাণিজ্যিক ব্যাংকের ঋণের সুদ পরিশোধঃ				
		ক. অগ্রণী ব্যাংক (বাংলার দূত) ...	০.০০	০.০০	০.০০	১৯৯.৭৩
		খ. জনতা ব্যাংক (বাংলার মুখ) ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		গ. সোনালী ব্যাংক (বাংলার শিখা) ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ-মোট (৩) : ...	০.০০	০.০০	০.০০	১৯৯.৭৩
		মোট (১+২+৩+৪) (তফসিল-ত) : (F/F L-3&4, I/S,L-14)	**০.০০**	**১৯৫.৫৯**	**০.০০**	**১৯৯.৭৩**

ক টাকায়)

প্রকৃত ০১৭-১৮
১১.৫৭
০.০০
০.০০
০.০০
১১.৫৭
০.০০
০.০০
০.০০
০.০০
০.০০
০.০০
০.০০
৮৫.৮৩
০.০০
৮৫.৮৩
০.০০
০.০০
০.০০
৯৭.৪০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (সংস্থার নিজস্ব তহবিল)

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের নাম	অনুমোদনের পর্যায়	বাস্তবায়ন কাল (অর্থবছর)	প্রকল্প অর্থায়নের উৎস		প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়					২০১৭-১৮ অর্থবছর পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত ব্যয়				
			নিজস্ব অর্থ	অন্যান্য (ব্যাংক/ /সরবরাহ ঋণ, ডাউনপেমেন্ট ইত্যাদি)	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট ৮=৬+৭	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট ১৩=১১+১২	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮=৯+১০	৯	১০	১১	১২	১৩=১৪+১৫	১৪	১৫
<u>চলতি প্রকল্প</u> ১. বিএসসি'র সার্বিক কর্মকান্ড কম্পিউটারাইজেশনের লক্ষ্যে অটোমেশন কর্মসূচি(নিজস্ব অর্থায়নে)	চূড়ান্ত অনুমোদন	জুলাই'১৮ জুন'১৯	৮৫.০০	০.০০	০.০০	৮৫.০০	৮৫.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
মোট:			৮৫.০০	০.০০	০.০০	৮৫.০০	৮৫.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]			[illegible]			[illegible]		
	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট
	১৬	১৭	১৮=১৬+১৭	১৯	২০	২১=১৯+২০	২২	২৩	২৪=২২+২৩
চলতি প্রকল্প কম্পিউটারাইজেশনের লক্ষ্যে অটোমেশন কর্মসূচি(নিজস্ব অর্থায়নে)	০.০০	৮৫.০০	৮৫.০০	০.০০	১৫.০০	১৫.০০	০.০০	৮৫.০০	৮৫.০০
মোট:	০.০০	৮৫.০০	৮৫.০০	০.০০	১৫.০০	১৫.০০	০.০০	৮৫.০০	৮৫.০০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

দীর্ঘ মেয়াদি ঋণ পরিশোধ (বৈদশিক, সরকারি, ব্যাংক ও অন্যান্য দায় পরিশোধ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.	বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল ...	0.00	0.00	0.00	0.00
	খ. সুদ ...	0.00	0.00	0.00	0.00
২.	বৈদেশিক ঋণ (বকেয়া) ...				
	ক. আসল ...	0.00	0.00	0.00	0.00
	খ. সুদ ...	0.00	0.00	0.00	0.00
৩.	সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য) ...				
	ক. আসল ...	0.00	0.00	0.00	0.00
	খ. সুদ ...	0.00	0.00	0.00	0.00
৪.	সরকারি ঋন (বকেয়া) ...				
	(ক) আসল ...	0.00	0.00	0.00	0.00
	(খ) সুদ ...	0.00	0.00	0.00	0.00
৫.	ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য) ...				
	১. দীর্ঘ মেয়াদি: ...				
	ক. আসল ...	0.00	0.00	0.00	0.00
	খ. সুদ ...	0.00	0.00	0.00	0.00
	২. স্বল্প মেয়াদি: ...				
	ক. আসল ...	0.00	0.00	0.00	0.00
	খ. সুদ ...	0.00	0.00	0.00	0.00
৬.	ব্যাংক ঋন (বকেয়া) ...				
	১. দীর্ঘ মেয়াদি: ...				
	ক. আসল ...	0.00	0.00	0.00	0.00
	খ. সুদ ...	0.00	0.00	0.00	0.00
	২. স্বল্প মেয়াদি: ...				
	ক. আসল ...	0.00	0.00	0.00	0.00
	খ. সুদ ...	0.00	0.00	0.00	0.00
	মোট: ...	0.00	0.00	0.00	0.00

(কর্পোরেশন হইতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

দীর্ঘ মেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	৩০-০৬-১৮ পর্যন্ত প্রদেয়	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
	দীর্ঘ মেয়াদি ঋণের বিবরণ	১০২৭৪.৭৮			
১.	আসল ...		১২১.২০	১২০.০০	0.00
২.	সুদ ...		১৯৩.৯২	১৯২.০০	0.00
	মোট: ...	১০২৭৪.৭৮	৩১৫.১২	৩১২.০০	0.00

(ট্রেজারি ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল অধিশাখা-হতে প্রাপ্ত)