



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০২০ - ৩০ জুন, ২০২১

সূচিপত্র

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৫
সেকশন-১ : রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৬
সেকশন-২ : বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৮
সেকশন-৩ : কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৯
সংযোজনী-১ : শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)	২২
সংযোজনী-২ : কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	২৩
সংযোজনী ৩ : কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা	২৭

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Department/Organization)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ

চীনে নির্মাণাধীন বিএসসি'র ৬টি জাহাজ ডেলিভারী গ্রহণপূর্বক বাণিজ্যিক ভাড়া নিয়োজিত করা হয়েছে। বিএসসি'র নিজস্ব অর্থায়নে ৬৩.০৩ কোটি টাকা ব্যয়ে ২৮ তলা (৩টি বেইজমেন্ট ফ্লোরসহ) ভবন নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। ভবনটি মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক শুভ উদ্বোধন করা হয়েছে। ভবনটির সব ফ্লোরই ইতোমধ্যে ভাড়া প্রদান করা হয়েছে যার মাধ্যমে বিএসসি জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখতে সক্ষম হচ্ছে। বিএসসি'র নতুন ৬(ছয়) জাহাজ প্রকল্পের সবগুলো জাহাজ প্রকল্পের নির্ধারিত সময় শেষ হবার পূর্বেই হস্তান্তর সম্পন্ন হয়েছে যার প্রথম জাহাজ “বাংলার জয়যাত্রা” মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক গত ০১ নভেম্বর ২০১৮ তারিখে শুভ উদ্বোধন করা হয়েছে এবং একই প্রকল্পের অবশিষ্ট ৫(পাঁচ)টি জাহাজ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক গত ২৮ নভেম্বর ২০১৯ তারিখে উদ্বোধন করা হয়। গত ০৩(তিন) বছরে ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি, মালমো হতে ০৩ (তিন) জন কর্মকর্তা গত তিন বছরে মেরিটাইম এ্যাফেয়ার্স বিষয়ে উচ্চতর প্রশিক্ষণ সম্পন্ন করেছেন। বর্তমান গণতান্ত্রিক সরকারের দিক নির্দেশনায় বিএসসি'র শোর ব্যবস্থাপনায় ২০১৮ সাল হতে এ পর্যন্ত, ২০ জন কর্মকর্তা এবং ৬৩ জন কর্মচারী নিয়োগ দেয়া হয়েছে। তাছাড়া বিএসসি'র বিভিন্ন জাহাজে বর্তমানে ০৪ (চার) জন নারী ক্যাডেট এবং ০২ (দুই) জন মহিলা অফিসারসহ মোট ০৬(ছয়) জন নারী কর্মরত আছেন। এখন পর্যন্ত বিএসসি'র জাহাজসমূহে ৫০ (পঞ্চাশ) জনের উপর মহিলা ক্যাডেটকে Sea time training প্রদান করা হয়েছে যা নারী ক্ষমতায়নে ভূমিকা রাখছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহঃ

নতুন জাহাজ সংগ্রহ বিএসসি'র জন্য বড় খরনের চ্যালেঞ্জ। বিশ্ব বাজারে জ্বালানী তেলের দাম কমলেও সংস্থার জাহাজসমূহের জন্য প্রায় দ্বিগুনেরও বেশি মূল্যে বিপিসি থেকে বাংকার সংগ্রহ করতে হচ্ছে। বিএসসি'র অন্যান্য সমস্যা ও চ্যালেঞ্জ এর মধ্যে চলমান মহামারী কোভিড-১৯ এর কারণে ধারাবাহিকভাবে জাহাজসমূহকে বাণিজ্যে নিয়োজিত রাখা একটি বড় চ্যালেঞ্জ, বিশ্ব অর্থনৈতিক মন্দার কারণে পন্য পরিবহনের ভাড়ার হারের নিম্নগতি ও ডাবল হাল বিশিষ্ট লাইটারেজ ট্যাংকারের অভাব দূরীকরণ একটি চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

সরকারের সপ্তম/অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা, রূপকল্প-২০৪১, টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা (এসডিজি) ও সুনীল অর্থনীতি (Blue Economy) কার্যক্রমের সাথে সামঞ্জস্য রেখে এবং বিএসসির জাহাজ বহর সম্প্রসারণ ও বর্তমান বাণিজ্যিক চাহিদাকে বিবেচনায় নিয়ে বিভিন্ন ধরণ ও ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ক্রুড অয়েল ট্যাংকার, প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার, বাল্ক ক্যারিয়ার, সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ও এলএনজি ক্যারিয়ার ক্রয় করা। উল্লিখিত জাহাজসমূহ অর্জনের পূর্বে প্রকল্পসমূহের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই করা। কার্গো প্রাপ্তি নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে কার্গো মালিক সংস্থাসমূহের সাথে দীর্ঘমেয়াদী Contract of Affreightment সম্পাদন করা। সর্বোপরি দেশের মোট আমদানি ও রপ্তানি বাণিজ্যে সরকারী খাতে পরিবহন সক্ষমতা বৃদ্ধির মাধ্যমে বিএসসিকে একটি জনবান্ধব অর্থনীতির চালিকা শক্তি হিসেবে দেশ বিদেশে সমুজ্জল করা।

২০২০-২১ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ

- চীনে নির্মিত ৬টি জাহাজ বাণিজ্যে নিয়োজিতকরণ (বিএসসি'র নিজস্ব ৩ টি বাল্ক ক্যারিয়ারের মাধ্যমে বছরে ৪.৫ লক্ষ মেট্রিক টন বাল্ক পণ্য পরিবহন এবং ৩টি প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে বছরে ৪ লক্ষ মেট্রিক টন রিফাইন্ড প্রোডাক্ট পরিবহন।)
- বিএসসির বাণিজ্যিক কার্যক্রমের আওতায় বিএডিসির ২.০০ লক্ষ মেট্রিক টন সার এবং বিপিসি'র ১২.০০ লক্ষ মেট্রিক টন ক্রুড অয়েল পরিবহন।
- বিএসসি'র শোর এবং জাহাজে নিয়োগ প্রক্রিয়া সম্পন্নের মাধ্যমে কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধি।

প্রস্তাবনা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, সচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে ২০২০ সালের জুলাই মাসের ২৯ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন:১-

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের রূপকল্প(Vission), অভিলক্ষ্য(Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী

১.১ রূপকল্প(Vission)

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়ায় মূখ্য শিপিং কোম্পানীতে উন্নীতকরন।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission) :

আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদনের মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ বিএসসি'র কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:

১. পণ্য পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি
২. অপারেশনাল কাজে দক্ষতা বৃদ্ধি
৩. ব্যবস্থাপনায় দক্ষতা বৃদ্ধি
৪. কর্মসংস্থানের মাধ্যমে সক্ষমতা বৃদ্ধি
৫. জাহাজ ক্রয়, মেরামত ও ব্যবস্থাপনায় দক্ষতা বৃদ্ধি

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:

১. দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ
২. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলী (Functions)

(ক) জাহাজ অথবা নৌযান অর্জন করা, ভাড়া করা, ভাড়া দেওয়া, দখলে রাখা বা হস্তান্তর করা;

(খ) বাংলাদেশের অভ্যন্তরে অথবা বাহিরে কর্পোরেশনের কার্যপরিধির অন্তর্ভুক্ত ব্যবসায়িক লেনদেনসহ যে কোনো কার্যে নিয়োজিত হওয়া বা কার্যক্রমের জন্য কোনো প্রতিষ্ঠান গড়িয়া তোলা অথবা এইরূপ প্রতিষ্ঠানের সহিত সংযুক্ত হওয়া;

(গ) জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যান মেরামত, নির্মাণ, পুনঃসচল বা সংযোজন করা;

(ঘ) জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যানের যন্ত্রপাতি, যন্ত্রাংশ উপযোজন এবং যন্ত্রাদি সংযোজন, তৈরি এবং পুনঃসচলের জন্য মেরামতের কার্য করা;

(ঙ) শিপিং সংশ্লিষ্ট বা ইহার সহযোগী কার্যক্ষেত্রে সম্ভাব্য নিয়োগপ্রার্থী অথবা নিয়োজিত ব্যক্তিবর্গের জন্য নির্দেশনা এবং প্রশিক্ষণের নিমিত্ত কোনো প্রতিষ্ঠান স্থাপন বা স্থাপনের লক্ষ্যে ব্যবস্থা গ্রহণ করা;

(চ) যে কোনো স্থাবর বা অস্থাবর সম্পত্তি অর্জন, উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও দখলে রাখা বা হস্তান্তর করা:

তবে শর্ত থাকে যে, সরকারের অনুমোদন ব্যতিরেকে কোনো স্থাবর বা অস্থাবর সম্পত্তি অর্জন বা হস্তান্তর করা যাইবে না;

(ছ) জাহাজ বা নৌযান মেরামতের জন্য নিজস্ব ওয়ার্কশপ পরিচালনা করা এবং ওয়ার্কশপের মাধ্যমে নিজস্ব জাহাজ এবং প্রয়োজনে দেশি অন্য কোনো জাহাজ বা বিদেশি জাহাজ মেরামত করা;

(জ) নিজস্ব বা যৌথ উদ্যোগে অথবা অন্য কোনো ব্যবস্থাপনায় জাহাজ, জলযান অথবা নৌযান অর্জন এবং এতদসংশ্লিষ্ট যে কোনো ধরনের ব্যবসা পরিচালনা করা;

(ঝ) দেশের ও বিদেশের বন্দরসমূহে শিপিং এজেন্ট নিয়োগ করা;

(ঞ) কর্পোরেশনের বাণিজ্যিক ও ব্যবসায়িক কার্যক্রম সম্পাদনের জন্য দেশে ও বিদেশে ব্যাংক হিসাব খোলা এবং পরিচালনা করা;

(ট) (ক) হইতে (ঞ) পর্যন্ত দফাসমূহে বর্ণিত কার্যাবলির সহিত সংশ্লিষ্ট অন্যান্য কার্য সম্পাদন করা; এবং

(ঠ) সরকার কর্তৃক সরকারি গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা অর্পিত অন্য যে কোনো কার্য সম্পাদন করা।

সেকশন ২

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ামাত্রা ফলাফল/ প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০২০-২১	প্রক্ষেপন		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
			২০১৮-১৯	২০১৯-২০		২০২১-২২	২০২২-২৩		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
জাহাজে পণ্য পরিবহন ও অন্যান্য খাতে বিএসসির আয় বৃদ্ধি	টাকা	কোটি	১৪২.৫২	২৭৯.৪৪	২৩০.০০	২৩৫.০০	২৩৬.০০	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, BPC, BADC এবং বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	বিএসসি'র চার্টারিং ডিপার্টমেন্ট, হিসাব বিভাগ, BPC এবং BADC
জালানী পন্য পরিবহনের সক্ষমতা বৃদ্ধি	মেট্রিক টন	লক্ষ	১৩.৬২	১২.৬৫	১২.০০	১২.০০	১২.০০	BPC, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	বিএসসি'র চার্টারিং ডিপার্টমেন্ট এবং BPC

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২৩
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] পন্য পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি।	২০	[১.১] ক্রুড অয়েল পরিবহন	[১.১.১] পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	সমষ্টি	লক্ষ মেঃটনঃ	৪	১৩.৬২	১২.৬৫	১২	১১.৭৫	১১.৫০	১১.২৫	১১.০২	১২.০০	১২.০০
		[১.২] বিএসসি'র নিজস্ব লাইটারেজ ট্যাকার দ্বারা উক্ত ক্রুড অয়েল লাইটারেজ করন	[১.২.১] প্রতি এক লক্ষ মেট্রিক টন ক্রুড অয়েল নির্ধারিত সময়ে লাইটারেজকরণ	সমষ্টি	ঘন্টা	৪	২৬৪	২৬০	২৬৪	২৭২	২৮০	২৮৮	২৯৬	২৬৪	২৬৪
		[১.৩] নির্ধারিত সময়ে বিএডিসি'র সার পরিবহন	[১.৩.১] পরিবহনকৃত সার	সমষ্টি	লক্ষ মেঃটন	৪	৩.৬৭	২.৬২	২.০০	১.৫০	১.০০	৭৫	৫০	২.২৫	২.৫০
		[১.৪] বিএসসি'র নিজস্ব তিনটি বাল্ক ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	[১.৪.১] পরিবহনকৃত বাল্ক পণ্য	সমষ্টি	লক্ষ মেঃটন	৪	২.০৩	৯.৫৭	৭	৬	৫	৪	৩	৭	৭
		[১.৫] বিএসসি'র নিজস্ব তিনটি প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	[১.৫.১] পরিবহনকৃত রিফাইন্ড প্রোডাক্ট	সমষ্টি	লক্ষ মেঃটন	৪	১.০৮	৭.৩৪	৫	৪	৩	২	১.৫	৫	৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২৩
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[২] অপারেশনাল কাজে দক্ষতা বৃদ্ধি	১৫	[২.১] এজেন্সি নিয়োগ	[২.১.১] এজেন্সি নিয়োগকৃত দেশের সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	১	-	-	৩	২	১	-	-	৩	৩
		[২.২] দেশী ও বিদেশী বন্দরে জাহাজে পানি সরবরাহ	[২.২.১] সরবরাহকৃত পানির পরিমাণ	সমষ্টি	মেট্রিক টন	৪	-	-	১০০০০	৯০০০	৮০০০	৭০০০	৬০০০	১০৫০০	১১০০০
		[২.৩] দেশী-বিদেশী বন্দরে Vessel Movement Position প্রকাশ	[২.৩.১] প্রকাশিত রিপোর্টের সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	-	-	২৩০	২১০	১৯০	১৭০	১৫০	২৩০	২৩০
		[২.৪] জাহাজে ডিপিএ বা সুপারিন্টেন্ডেন্ট পরিদর্শন	[২.৪.১] সুপারিন্টেন্ডেন্ট রিপোর্ট	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	-	-	১৬	১৪	১৩	১১	১০	১৬	১৬
		[২.৫] ISM সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ গ্রহণ/আয়োজন	[২.৫.১] আয়োজিত প্রশিক্ষণ এর সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	৪	-	-	১২	১১	১০	৯	৭	১২	১২
[৩৩] জাহাজ অর্জন,	২৪	[৩.১] Maker List প্রস্তুত করা	[৩.১.১] প্রস্তুতকৃত Maker List	তারিখ	তারিখ	৩	-	-	১০/০৬/২১	১৫/০৬/২০২১	২০/০৬/২১	২৫/০৬/২১	৩০/০৬/২১	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২৩
						২০১৮-১৯	২০১৯-২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
মেরামত ও জাহাজ ব্যবস্থাপনায় দক্ষতা বৃদ্ধি	[৩.২] Technical Specification প্রস্তুত করা	[৩.২.১] প্রস্তুতকৃত Technical Specification	তারিখ	তারিখ	৩	-	-	১০/০৬/২০২১	১৫/০৬/২০২১	২০/০৬/২০২১	২৫/০৬/২০২১	৩০/০৬/২০২১	-	-
	[৩.৩] খসড়া কমার্শিয়াল কন্ট্রাক্ট প্রস্তুত করা	[৩.৩.১] প্রস্তুতকৃত খসড়া কমার্শিয়াল কন্ট্রাক্ট	তারিখ	তারিখ	৩	-	-	১০/০৬/২০২১	১৫/০৬/২০২১	২০/০৬/২০২১	২৫/০৬/২০২১	৩০/০৬/২০২১	-	-
	[৩.৪] বিএসসি'র জন্য এলএনজি ক্যারিয়ার ক্রয়ের প্রয়োজনীয়তা বিবেচনায় পূর্ণাঙ্গ প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	[৩.৪.১] প্রেরিত পূর্ণাঙ্গ প্রস্তাব	তারিখ	তারিখ	১			২৮-০২-২০২১	৩১-০৩-২০২১	৩০-০৪-২০২১	৩১-০৫-২০২১	৩০-০৬-২০২১		
	[৩.৫] জাহাজের ক্লাস এনুয়াল, ইন্টারমিডিয়েট এবং রিনিউয়াল সার্ভে নিশ্চিতকরণ।	[৩.৫.১] ক্লাস সার্ভে সম্পন্নকরণ।	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	-	-	৮	৭	৬	৫	৪	৮	৮
	[৩.৬] জাহাজের LSA(Life Saving Appliances),	[৩.৬.১] এনুয়াল ইমপেকশন এবং সার্ভিসিং সম্পন্নপূর্বক সনদ নবায়ন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	-	-	৮	৭	৬	৫	৪	৮	৮

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২৩
						২০১৮-১৯	২০১৯-২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
	FFA(Fire Fighting Appliances) এর এনুয়াল ইন্সপেকশন এবং সার্ভিসিং সম্পন্নপূর্বক সনদ নবায়ন নিশ্চিতকরণ।	নিশ্চিতকরণ।												
	[৩.৭] জাহাজের(Port State Control-PSC) রেগুলেশন অনুযায়ী জাহাজের Fitness নিশ্চিতকরণ।	[৩.৭.১] (Port State Control-PSC) রেগুলেশন অনুযায়ী জাহাজের Fitness নিশ্চিতকরণ।	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	-	-	৮	৭	৬	৫	৪	৮	৮
	[৩.৮] বিএসসি'র ০৮ টি জাহাজের হাল ও বীমা সনদ নবায়ন ও গ্রহণ	[৩.৮.১] জাহাজ/সনদ সংখ্যা	তারিখ	তারিখ	৩.৫	-	-	৩০-০৬-২০২১	-	-	-	-	-	-
	[৩.৯] সফটওয়্যার ভিত্তিক তথ্য সংরক্ষণ	[৩.৯.১] এসএসএম বিভাগের মাধ্যমে জাহাজে মালামাল সরবরাহ ও ইনডেন্ট এর সফটওয়্যার ভিত্তিক ইনপুটের	গড়	%	০.৫	-	-	৫০%	৪০%	৩৫%	৩০%	২০%	৬০%	৬০%

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২৩
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			শতকরা হার												
		[৩.১০] আয় বৃদ্ধি করে সংস্থার সক্ষমতা বৃদ্ধি	[৩.১০.১] মেরিন ওয়ার্কশপে বহিঃসংস্থার মেরামতি কাজের সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	১			২	১	-	-	-	৩	৩
[৪] কর্মসংস্থানের মাধ্যমে সক্ষমতা বৃদ্ধি		[৪.১] উপমহাব্যবস্থাপক নিয়োগ	[৪.১.২] নিয়োগকৃত	সমষ্টি	জন	০.৫			৩	২	১				
	৩	[৪.২] সংস্থার জাহাজে স্থায়ী ভিত্তিক মাস্টার, চিফ ইঞ্জিনিয়ার এবং ইলেক্ট্রিক্যাল ইঞ্জিনিয়ার নিয়োগ করা।	[৪.২.১] নিয়োগকৃত নাবিকের সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫	-	-	২২	১৬	৮	০৬	০৪	-	-
		[৪.৩] সংস্থার জাহাজে No Work No Pay ভিত্তিতে বিএসসি	[৪.৩.১] নিয়োগকৃত নাবিকের সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	২	-	-	৩০	২৭	২৫	২২	২০	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২৩
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		রোস্টারভুক্ত নাবিক নিয়োগ করা।													
[৫] ব্যবস্থাপনায় দক্ষতা বৃদ্ধি	১৩	[৫.১] Cost Effective ইআরপি সলিউশন প্রণয়ন ও অনলাইনে ডাটাবেইজ সংরক্ষণ।	[৫.১.১] জাহাজি কর্মকর্তা ও নাবিকদের অনলাইন প্রোফাইল সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	১	-	-	৫০	৪০	৩৫	৩২	৩০	৬০	৭০
		[৫.২] ইলেকট্রনিক ফান্ড ট্রান্সফার (ইএফটি) এর মাধ্যমে পরিশোধ	[৫.২.১] পরিশোধিত বিলের সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	১৩০	১৫০	৩০০	১৫০	১২০	১০০	৬০	২০০	২৫০
		[৫.৩] পিপিএ-২০০৬ এবং পিপিআর-২০০৮ এর বিধি-বিধানের আলোকে এপিপি প্রণয়ন।	[৫.৩.১] প্রণয়নকৃত এপিপির তারিখ	তারিখ	তারিখ	২	-	-	১৬.০৮.২০	২০.০৮.২০	২৫.০৮.২০	২৮.০৮.২০	৩০.০৮.২০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২৩
						২০১৮-১৯	২০১৯-২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
	[৫.৪] বিভিন্ন সরকারী ও বেসরকারী সংস্থা/প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে বিএসসির যাবতীয় পাওনা আদায়ের লক্ষ্যে সভা আহ্বান।	[৫.৪.১] আহ্বানকৃত সভা	সমষ্টি	সংখ্যা	২	-	৩	৬	৫	৪	৩	২	৬	৬
	[৫.৫] মুজিব বর্ষ উপলক্ষ্যে গাছের চারা রোপন ও বিতরণ	[৫.৫.১] রোপন ও বিতরণকৃত গাছের চারার সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	২	-	-	২০০	১৮০	১৬০	১০০	৮০	-	-
	[৫.৬] কর্মকর্তা/কর্মচারীদের পদোন্নতি সংক্রান্ত সভা আয়োজন।	[৫.৬.১] কর্মচারীদের পদোন্নতি সংক্রান্ত অনুষ্ঠিত সভার সংখ্যা।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	-	-	০১	-	-	-	-	০১	০১
	[৫.৭] বিএসসির প্যানেলভুক্ত আইনজীবীদের সাথে সংস্থার মামলাসমূহের অগ্রগতির পর্যালোচনা সংক্রান্ত সভা	[৫.৭.১] সভা	সমষ্টি	সংখ্যা	১	-	-	৪	৩	২	১	-	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২৩
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[৫.৮] অভ্যন্তরীণ বিভিন্ন বিভাগ/অফিসে নিরীক্ষা কার্যক্রম সম্পন্নকরণ	[৫.৮.১] পরিদর্শনকৃত বিভাগ/অফিস এর উপর প্রস্তুকৃত অডিট রিপোর্ট এর সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	১	০	১	৫	৪	৩	২	১		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২৩
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১০	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন	[১.১.১] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৪						
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			১২	১১					
		[১.২] শুদ্ধাচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিময়	[১.২.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৪	৩	২				
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা/অংশীজনদের অবহিতকরণ	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৪	৩	২				
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৪	৩	২				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২৩
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৪	৩					
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৯	[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নোট নিষ্পত্তিকৃত	সমষ্টি	%	২			৮০	৭০	৬০				
		[২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ	[২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	২			১৫-০২-২০২১	১৫-০৩-২০২১	১৫-০৪-২০২১	১৫-০৫-২০২১			
		[২.৩] সেবা সহজিকরণ	[২.৩.১] একটি সহজিকৃত সেবা অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	তারিখ	২			২৫-০২-২০২১	২৫-০৩-২০২১	২৫-০৪-২০২১	২৫-০৫-২০২১			
		[২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সমষ্টি	জনঘণ্টা	১			৫০	৪০	৩০	২০			
			[২.৪.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	সমষ্টি	জনঘণ্টা	১			৫	৪					

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২৩	
							২০১৮-১৯	২০১৯-২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%					
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																
		[২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রনোদনা প্রদান	[২.৫.১] ন্যূনতম একটি আওতাধীন দপ্তর/ একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রনোদনা প্রদানকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			১							
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত	সমষ্টি	%	১			১০০	৯০	৮০					
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)/বাজেট বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) /বাজেট বাস্তবায়িত	ক্রমপুষ্টি	%	২			১০০	৯০	৮০					
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় উপস্থাপনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরিত	ক্রমপুষ্টি	%	১				৮০	৭০	৬০	৫০			
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	ক্রমপুষ্টি	%	১				৫০	৪০	৩০	২৫			
		[৩.৪] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা প্রস্তুত ও হালনাগাদকরণ	[৩.৪.১] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা প্রস্তুতকৃত এবং হালনাগাদকৃত	তারিখ	তারিখ	১				১৫-১২-২০২০	১৪-০১-২০২১	১৫-০২-২০২১				

আমি, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় হিসাবে ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

.....
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

.....
তারিখ

.....
সচিব
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

.....
তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	BADC	Bangladesh Agricultural Development Corporation
২	BCIC	Bangladesh Chemical Industries Corporation
৩	BPC	Bangladesh Petroleum Corporation
৪	BSC	Bangladesh Shipping Corporation
৫	GRS	Grievance Redress System
৬	NIS	National Integrity Strategy
৭	RTI	Right to Information
৮	SIP	Small Improvement Project

সংযোজনী -২ : কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১] ক্রুড অয়েল পরিবহন	[১.১.১] পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	চার্টারিং	পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[১.২] বিএসসি'র নিজস্ব লাইটারেজ ট্যাকার দ্বারা উক্ত ক্রুড অয়েল লাইটারেজ করন	[১.২.১] প্রতি এক লক্ষ মেট্রিক টন ক্রুড অয়েল নির্ধারিত সময়ে লাইটারেজকরণ	প্রতি এক লক্ষ মেট্রিক টন ক্রুড অয়েল নির্ধারিত সময়ে লাইটারেজকরণ	চার্টারিং	প্রতি এক লক্ষ মেট্রিক টন ক্রুড অয়েল নির্ধারিত সময়ে লাইটারেজকরণ	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[১.৩] নির্ধারিত সময়ে বিএডিসি'র সার পরিবহন	[১.৩.১] পরিবহনকৃত সার	পরিবহনকৃত সার	চার্টারিং	পরিবহনকৃত সার	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[১.৪] বিএসসি'র নিজস্ব তিনটি বাস্ক ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	[১.৪.১] পরিবহনকৃত বাস্ক পণ্য	পরিবহনকৃত বাস্ক পণ্য	চার্টারিং	পরিবহনকৃত বাস্ক পণ্য	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[১.৫] বিএসসি'র নিজস্ব তিনটি প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	[১.৫.১] পরিবহনকৃত রিফাইন্ড প্রোডাক্ট	পরিবহনকৃত রিফাইন্ড প্রোডাক্ট	চার্টারিং	পরিবহনকৃত রিফাইন্ড প্রোডাক্ট	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[২.১] এজেন্সি নিয়োগ	[২.১.১] এজেন্সি নিয়োগকৃত দেশের সংখ্যা	এজেন্সি নিয়োগকৃত দেশের সংখ্যা	দূরপ্রাচ্য	এজেন্সি নিয়োগকৃত দেশের সংখ্যা	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[২.২] দেশী ও বিদেশী বন্দরে জাহাজে পানি সরবরাহ	[২.২.১] সরবরাহকৃত পানির পরিমাণ	সরবরাহকৃত পানির পরিমাণ	অপারেশন	সরবরাহকৃত পানির পরিমাণ	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[২.৩] দেশী-বিদেশী বন্দরে Vessel Movement Position প্রকাশ	[২.৩.১] প্রকাশিত রিপোর্টের সংখ্যা	প্রকাশিত রিপোর্টের সংখ্যা	অপারেশন	প্রকাশিত রিপোর্টের সংখ্যা	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[২.৪] জাহাজে ডিপিএ বা সুপারিন্টেন্ডেন্ট	[২.৪.১] সুপারিন্টেন্ডেন্ট রিপোর্ট	সুপারিন্টেন্ডেন্ট রিপোর্ট	ডিপিএ	সুপারিন্টেন্ডেন্ট রিপোর্ট	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য

পরিদর্শন					
[২.৫] ISM সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ গ্রহণ/ আয়োজন	[২.৫.১]আয়োজিত প্রশিক্ষণ এর সংখ্যা	আয়োজিত প্রশিক্ষণ এর সংখ্যা	ডিপিএ	আয়োজিত প্রশিক্ষণ এর সংখ্যা	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৩.১] Maker List প্রস্তুত করা	[৩.১.১] প্রস্তুতকৃতMaker List	প্রস্তুতকৃতMaker List	পরিকল্পনা	প্রস্তুতকৃতMaker List	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৩.২] Technical Specification প্রস্তুত করা	[৩.২.১] প্রস্তুতকৃতTechnical Specification	প্রস্তুতকৃতTechnical Specification	পরিকল্পনা	প্রস্তুতকৃতTechnical Specification	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৩.৩] খসড়া কমার্শিয়াল কন্ট্রাক্ট প্রস্তুত করা	[৩.৩.১] প্রস্তুতকৃত খসড়া কমার্শিয়াল কন্ট্রাক্ট	প্রস্তুতকৃত খসড়া কমার্শিয়াল কন্ট্রাক্ট	পরিকল্পনা	প্রস্তুতকৃত খসড়া কমার্শিয়াল কন্ট্রাক্ট	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৩.৪] বিএসসি'র জন্য এলএনজি ক্যারিয়ার ক্রয়ের প্রয়োজনীয়তা বিবেচনায় পূর্ণাঙ্গ প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	[৩.৪.১] প্রেরিত পূর্ণাঙ্গ প্রস্তাব	প্রেরিত পূর্ণাঙ্গ প্রস্তাব	পরিকল্পনা	প্রেরিত পূর্ণাঙ্গ প্রস্তাব	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৩.৫] জাহাজের ক্লাস এনুয়াল,ইন্টারমিডিয়েট এবংরিনিউয়াল সার্ভে নিশ্চিতকরণ।	[৩.৫.১] ক্লাস সার্ভে সম্পন্নকরণ।	ক্লাস সার্ভে সম্পন্নকরণ।	এসআরডি	ক্লাস সার্ভে সম্পন্নকরণ।	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৩.৬] জাহাজের LSA(Life Saving Appliances), FFA(Fire Fighting Appliances) এর এনুয়াল ইন্সপেকশন এবং সার্ভিসিং সম্পন্নপূর্বক সনদ নবায়ন নিশ্চিতকরণ।	[৩.৬.১]এনুয়াল ইন্সপেকশন এবং সার্ভিসিং সম্পন্নপূর্বক সনদ নবায়ন নিশ্চিতকরণ।	এনুয়াল ইন্সপেকশন এবং সার্ভিসিং সম্পন্নপূর্বক সনদ নবায়ন নিশ্চিতকরণ।	এসআরডি	এনুয়াল ইন্সপেকশন এবং সার্ভিসিং সম্পন্নপূর্বক সনদ নবায়ন নিশ্চিতকরণ।	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৩.৭] জাহাজের(Port State Control-PSC) রেগুলেশন অনুযায়ী জাহাজের Fitness	[৩.৭.১] (Port State Control- PSC) রেগুলেশন অনুযায়ী জাহাজের Fitness	(Port State Control-PSC) রেগুলেশন অনুযায়ী জাহাজের Fitness	এসআরডি	(Port State Control-PSC) রেগুলেশন অনুযায়ী জাহাজের Fitness নিশ্চিতকরণ।	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য

নিশ্চিতকরণ।	নিশ্চিতকরণ।	নিশ্চিতকরণ।			
[৩.৮] বিএসসি'র ০৮ টি জাহাজের হাল ও বীমা সনদ নবায়ন ও গ্রহণ	[৩.৮.১] জাহাজ/সনদ সংখ্যা	জাহাজ/সনদ সংখ্যা	বীমা ও দাবী	জাহাজ/সনদ সংখ্যা	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৩.৯] সফটওয়্যার ভিত্তিক তথ্য সংরক্ষণ	[৩.৯.১] এসএসএম বিভাগের মাধ্যমে জাহাজে মালামাল সরবরাহ ও ইনডেন্ট এর সফটওয়্যার ভিত্তিক ইনপুটের শতকরা হার	এসএসএম বিভাগের মাধ্যমে জাহাজে মালামাল সরবরাহ ও ইনডেন্ট এর সফটওয়্যার ভিত্তিক ইনপুটের শতকরা হার	এসএসএম	এসএসএম বিভাগের মাধ্যমে জাহাজে মালামাল সরবরাহ ও ইনডেন্ট এর সফটওয়্যার ভিত্তিক ইনপুটের শতকরা হার	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৩.১০] আয় বৃদ্ধি করে সংস্থার সক্ষমতা বৃদ্ধি	[৩.১০.১] মেরিন ওয়ার্কশপে বহিঃসংস্থার মেরামতি কাজের সংখ্যা	মেরিন ওয়ার্কশপে বহিঃসংস্থার মেরামতি কাজের সংখ্যা	ওয়ার্কশপ	মেরিন ওয়ার্কশপে বহিঃসংস্থার মেরামতি কাজের সংখ্যা	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৪.১] উপমহাব্যবস্থাপক নিয়োগ	[৪.১.২] নিয়োগকৃত	নিয়োগকৃত		নিয়োগকৃত	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৪.২] সংস্থার জাহাজে স্থায়ী ভিত্তিক মাস্টার, চিফ ইঞ্জিনিয়ার এবং ইলেক্ট্রিক্যাল ইঞ্জিনিয়ার নিয়োগ করা।	[৪.২.১] নিয়োগকৃত নাবিকের সংখ্যা	নিয়োগকৃত নাবিকের সংখ্যা	এসপিডি	নিয়োগকৃত নাবিকের সংখ্যা	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৪.৩] সংস্থার জাহাজে No Work No Pay ভিত্তিতে বিএসসি রোস্টারভুক্ত নাবিক নিয়োগ করা।	[৪.৩.১] নিয়োগকৃত নাবিকের সংখ্যা	নিয়োগকৃত নাবিকের সংখ্যা	এসপিডি	নিয়োগকৃত নাবিকের সংখ্যা	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৫.১] Cost Effective ইআরপি সলিউশন প্রণয়ন ও অনলাইনে ডাটাবেইজ সংরক্ষণ।	[৫.১.১] জাহাজি কর্মকর্তা ও নাবিকদের অনলাইন প্রোফাইল সংখ্যা	জাহাজি কর্মকর্তা ও নাবিকদের অনলাইন প্রোফাইল সংখ্যা	এসপিডি	জাহাজি কর্মকর্তা ও নাবিকদের অনলাইন প্রোফাইল সংখ্যা	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৫.২] ইলেকট্রনিক ফান্ড ট্রান্সফার (ইএফটি) এর মাধ্যমে পরিশোধ	[৫.২.১] পরিশোধিত বিলের সংখ্যা	পরিশোধিত বিলের সংখ্যা	হিসাব	পরিশোধিত বিলের সংখ্যা	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৫.৩] পিপিএ-২০০৬ এবং পিপিআর-	[৫.৩.১] প্রণয়নকৃত এপিপির তারিখ	প্রণয়নকৃত এপিপির তারিখ	অর্থ	প্রণয়নকৃত এপিপির তারিখ	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য

২০০৮ এর বিধি-বিধানের আলোকে এপিপি প্রণয়ন।					
[৫.৪] বিভিন্ন সরকারী ও বেসরকারী সংস্থা/প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে বিএসসির যাবতীয় পাওনা আদায়ের লক্ষ্যে সভা আহবান।	[৫.৪.১] আহবানকৃত সভা	আহবানকৃত সভা	অর্থ	আহবানকৃত সভা	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৫.৫] মুজিব বর্ষ উপলক্ষ্যে গাছের চারা রোপন ও বিতরণ	[৫.৫.১] রোপন ও বিতরণকৃত গাছের চারার সংখ্যা	রোপন ও বিতরণকৃত গাছের চারার সংখ্যা	প্রশাসন	রোপন ও বিতরণকৃত গাছের চারার সংখ্যা	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৫.৬] কর্মকর্তা/কর্মচারীদের পদোন্নতি সংক্রান্ত সভা আয়োজন।	[৫.৬.১] কর্মচারীদের পদোন্নতি সংক্রান্ত অনুষ্ঠিত সভার সংখ্যা।	কর্মচারীদের পদোন্নতি সংক্রান্ত অনুষ্ঠিত সভার সংখ্যা।	প্রশাসন	কর্মচারীদের পদোন্নতি সংক্রান্ত অনুষ্ঠিত সভার সংখ্যা।	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৫.৭] বিএসসির প্যানেলভুক্ত আইনজীবীদের সাথে সংস্থার মামলাসমূহের অগ্রগতির পর্যালোচনা সংক্রান্ত সভা	[৫.৭.১] সভা	বিএসসির প্যানেলভুক্ত আইনজীবীদের সাথে সংস্থার মামলাসমূহের অগ্রগতির পর্যালোচনা সংক্রান্ত সভা	সচিবালয়	বিএসসির প্যানেলভুক্ত আইনজীবীদের সাথে সংস্থার মামলাসমূহের অগ্রগতির পর্যালোচনা সংক্রান্ত সভা	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য
[৫.৮] অভ্যন্তরীণ বিভিন্ন বিভাগ/অফিসে নিরীক্ষা কার্যক্রম সম্পন্নকরণ	[৫.৮.১] পরিদর্শনকৃত বিভাগ/অফিস এর উপর প্রস্তুকৃত অডিট রিপোর্ট এর সংখ্যা	পরিদর্শনকৃত বিভাগ/অফিস এর উপর প্রস্তুকৃত অডিট রিপোর্ট এর সংখ্যা	নিরীক্ষা	পরিদর্শনকৃত বিভাগ/অফিস এর উপর প্রস্তুকৃত অডিট রিপোর্ট এর সংখ্যা	বিএসসি'র অভ্যন্তরীণ তথ্য

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় এর নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	পরিবহনকৃত রিফাইন্ড প্রোডাক্ট	যথাসময়ে কার্যসম্পাদনের সহযোগিতা	রাষ্ট্রীয় পণ্য পরিবহনের সক্ষমতা বৃদ্ধির মাধ্যমে জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা	বিএসসির রাজস্ব আয়ে প্রভাব পড়তে পারে।
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	পরিবহনকৃত বান্ধু পণ্য	যথাসময়ে কার্যসম্পাদনের সহযোগিতা	রাষ্ট্রীয় পণ্য পরিবহনের সক্ষমতা বৃদ্ধির মাধ্যমে জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা	বিএসসির রাজস্ব আয়ে প্রভাব পড়তে পারে।
দপ্তর / সংস্থা	বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন	প্রতি এক লক্ষ মেট্রিক টন ক্রুড অয়েল নির্ধারিত সময়ে লাইটারেজ করন	বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী ক্রুড অয়েল পরিবহনের চাহিদা প্রাপ্তি	প্রত্যাশা অনুযায়ী চাহিদা পাওয়া না গেলে লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে না	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত না হলে আয় হ্রাস পাবে
দপ্তর / সংস্থা	বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন	পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী ক্রুড অয়েল পরিবহনের চাহিদা প্রাপ্তি	প্রত্যাশা অনুযায়ী চাহিদা পাওয়া না গেলে লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে না	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত না হলে আয় হ্রাস পাবে
দপ্তর / সংস্থা	বাংলাদেশ কৃষি উন্নয়ন কর্পোরেশন	পরিবহনকৃত সার	বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সার পরিবহনের চাহিদা প্রাপ্তি	প্রত্যাশা অনুযায়ী চাহিদা পাওয়া না গেলে লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে না	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত না হলে আয় হ্রাস পাবে