বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

১. ভূমিকা

আন্তর্জাতিক নৌপথে দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান এবং আন্তর্জাতিক নৌবাণিজ্যের সাথে সম্পর্কযুক্ত দেশের বৈদেশিক বাণিজ্যের যাবতীয় কার্যাবলী সুষ্ঠুভাবে সমাধাকল্পে ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি মহামান্য রাষ্ট্রপতির ১০ নং আদেশের মাধ্যমে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) প্রতিষ্ঠিত হয়। জন্মলগ্ন হতে অদ্যাবধি এ-সংস্থা অত্যন্ত স্পর্শকাতর পণ্য, খাদ্য ও জ্বালানি পরিবহনের মাধ্যমে রাষ্ট্রের খাদ্য ও জ্বালানি নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। সম্পদের সীমাবদ্ধতা সত্ত্বেও প্রতিষ্ঠার পর হতে ক্রমাগত প্রচেষ্টা ও সরকারি পৃষ্ঠপোষকতায় বিএসসি সর্বমোট ৩৮টি জাহাজ অর্জন করতে সক্ষম হয়। পুরাতন ও অলাভজনক জাহাজ বিক্রয় ও নতুন ক্রয়/সংগ্রহের পর বর্তমানে বিএসসি বহরে ৮টি জাহাজ রয়েছে।

২. রূপকল্প (Vision)

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে এ অঞ্চলের মুখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগি সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

৪. প্রধান কার্যাবলি

- জাহাজ অথবা নৌ-যান অর্জন করা, ভাড়া করা, ভাড়া দেওয়া, দখলে রাখা বা হস্তানান্তর করা;
- বাংলাদেশের অভ্যন্তরে অথবা বাহিরে কর্পোরেশনের কার্যপরিধির অন্তর্ভুক্ত ব্যবসায়িক লেনদেনসহ যে কোন কাজে নিয়োজিত হওয়া বা কার্যক্রমের জন্য কোন প্রতিষ্ঠান গড়ে তোলা অথবা এই ধরনের প্রতিষ্ঠানের সাথে সংযুক্ত হওয়া;
- জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যান মেরামত, নির্মাণ, পূণঃসচল বা সংযোজন করা;
- জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যানের যন্ত্রপাতি, যন্ত্রাংশ উপযোজন এবং যন্ত্রাদি সংযোজন, তৈরি এবং পূণঃসচলের জন্য মেরামতের কার্য করা;
- শিপিং সংশ্লিষ্ট বা ইহার সহযোগি কার্যক্ষেত্রে সম্ভাব্য নিয়োগপ্রার্থী অথবা নিয়োজিত ব্যক্তিবর্গের জন্য নির্দেশনা এবং প্রশিক্ষণের নিমিত্ত কোন প্রতিষ্ঠান স্থাপন বা স্থাপনের লক্ষ্যে ব্যবস্থা গ্রহণ করা;
- জাহাজ বা নৌযান মেরামতের জন্য নিজস্ব ওয়ার্কশপ পরিচালনা করা এবং ওয়ার্কশপের মাধ্যমে নিজস্ব জাহাজ ও প্রয়োজনে দেশি অন্য কোনো জাহাজ বা বিদেশি জাহাজ মেরামত করা।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্য

- জাহাজে পণ্য পরিবহনের মাধ্যমে মুনাফা অর্জনপূর্বক জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা;
- চাকুরীর সুযোগ সৃষ্টির মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচনে অবদান রাখা;
- মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি করা;
- জ্বালানি পণ্য আমদানি ও পরিবহনের মাধ্যমে জ্বালানি নিরাপত্তায় অংশগ্রহণ এবং
- খাদ্যশস্য পরিবহন ও লাইটারেজ- এর মাধ্যমে খাদ্যনিরাপত্তায় অংশগ্রহণ করা।

৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

- চীন সরকারের Preferential loan/Concessional loan এর অধীনে বিএসসি'র জন্য ৬টি নতুন জাহাজ (প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ৩ টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) ক্রয়ের লক্ষ্যে জাহাজ নির্মাণ কার্যক্রম দ্রুতগতিতে এগিয়ে চলছে।
- জাহাজের স্টিল কাটিং, কিল-লেয়িং, Massive Fabrication Ceremony সম্পন্ন করণ। সিডিউল অনুসারে ০১(এক)টি বাল্ক ক্যারিয়ার এবং পর্যায়ক্রমে আরো ০৫(পাঁচ) টি জাহাজ বিএসসি বহরে যুক্ত হয়।
- ঢাকায় সংস্থার নিজস্ব জমিতে ১,২৯,০০০ বর্গফুটের ২৫তলা ভবনের নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ পূর্বক ফ্লোর ভাড়া দেওয়ার কার্যক্রম ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে।

- বিএসসি'র প্রধান কার্যালয়ের অফিস ডেকোরেশন, ডিজিটাল ফ্রন্টডেস্ক এবং ডিজিটাল উপস্থিতিসহ মেরিন ওর্য়াকশপ আধুনিকীকরণ কার্যক্রম ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে।

৭. সংস্থার Key Performance Indicators (KPI)

- সমুদ্র পথে পণ্য পরিবহন।
- সংস্থার নিজস্ব জাহাজের ধারণ ক্ষমতার সর্বোচ্চ ব্যবহার।
- ক্রুড অয়েল পরিবহন (মাদার ট্যাঙ্কার)।

৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- বিএসসি বহরের অধিকাংশ জাহাজের আয়ুষ্কাল প্রায় অতিক্রান্ত। জাহাজ ক্রয়/নির্মাণে প্রয়োজনীয় অর্থ সংস্থান তথা সহজশর্তে ঋণ সহায়তার অপ্রতুলতাসহ জাতীয় ও আন্তর্জাতিক পর্যায়ের বিভিন্ন আইন ও বিধি বিধান প্রতিপালনে বাধ্যবাধকতা বিএসসি'র জাহাজ অর্জন/সংগ্রহের ক্ষেত্রে একটি বড় চ্যালেঞ্জ হয়ে দাঁড়িয়েছে।
- বিএসসি নিজস্ব অর্থ দ্বারা জাহাজ অর্জনের মতো প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য এখনও পুরোপুরি সক্ষমতা অর্জন করতে পারেনি, তাছাড়া বর্তমানে Concessional loan/Grant বা যে কোন ধরনের সুবিধাজনক আর্থিক ঋণ/অনুদান গ্রহণ পূর্বক জাহাজ অর্জন বিএসসির জন্য দুরূহ হয়ে পড়েছে।
- বিশ্ববাজারে জ্বালানি তেলের দাম কমলেও সংস্থার জাহাজসমূহের জন্য উচ্চ মূল্যে সরকারি প্রতিষ্ঠান বিপিসি থেকে জ্বালানি তেল সংগ্রহ করতে হচ্ছে।
- বিএসসি বহরের বিদ্যমান জাহাজ সমূহের গড় বয়স বৃদ্ধির সাথে সাথে দীর্ঘদিনের পুরাতন বিভিন্ন মেশিনারিজ/ যন্ত্রাংশের দুষ্প্রাপ্যতা, মেরামত বার্থের অপ্রুতলতা সহ ড্রাইডকিং সুবিধার সীমাবদ্ধতা।
- বাণিজ্যিক চাহিদার সাথে সামঞ্জস্য রেখে নতুন জাহাজ নির্মাণের ক্ষেত্রে জাহাজের ডিজাইন, স্পেসিফিকেশন, নির্মাণকালীন সুপারভাইজর/ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের অপ্রতুলতাসহ এতদ্‌সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানের অপর্যাপ্ততা।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- সরকারের রূপকল্প ২০২১ এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে আগামী ২০২১ সাল নাগাদ বিভিন্ন আকার ও সাইজের বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয়ের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। তন্মধ্যে চীন সরকারের অর্থায়নে ০৬ (ছয়)টি নতুন জাহাজের (প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ৩ টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) নির্মাণ কাজ দ্রুত গতিতে এগিয়ে চলছে।
- দাতা দেশ/সংস্থার নিকট হতে ঋণ সহায়তায় ২টি নতুন প্রতিটি ৩০,০০০-৩৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন কেমিক্যাল/ক্রুড অয়েল ট্যাংকার, ২টি নতুন প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার ট্যাংকার, ১০টি নতুন প্রতিটি ১০,০০০-১৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন বাল্ক ক্যারিয়ার, ৪টি নতুন প্রতিটি ১,২০০-১,৫০০ টিউজ সম্পন্ন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ, ৬টি নতুন প্রতিটি ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার (কয়লা পরিবহন উপযোগী) ও ২টি নতুন প্রতিটি ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার (ডিজেল পরিবহন উপযোগী) ক্রয়ের কার্যক্রম সহ ০২টি নতুন প্রতিটি প্রায় ১,৪০,০০০ সিবিএম ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন এলএনজি ক্যারিয়ার অর্জনের প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে।

১০. সংস্থার ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত, ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০১৮-১৯ অর্থবছরের মোট আয়, ব্যয়, নীট মুনাফা/(লোকসান) নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১	মোট আয়	২৭৩৬০.০০	২৫৯৮০.০০	২৫৬০০.০০	১৮৫০৯.০০
২	মোট ব্যয়	২২৭৩৪.০০	২২১৪৫.৪২	২৫২৩৪.৮৭	১৪৪৫১.৭৬
৩	নীট মুনাফ/(লোকসান)	৪৬২৫.৯৯	৩৮৩৪.৫৮	৩৬৫.১৩	৪০৫৭.২৪

১১. বাজেট পর্যালোচনা

ক. পরিচালন বৃত্তান্ত (নিজস্ব জাহাজ)

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বহরে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের শুরুতে ৮টি জাহাজ ছিল। পুরাতন জাহাজ বিক্রয় এবং বহরে নতুন জাহাজ সংযোজনের ফলে ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রক্কলিত বাজেটে সংস্থার বহরে চালু জাহাজের সংখ্যা দাড়াবে ৮টি যার সর্বোচ্চ মালামাল বহণ ক্ষমতা ৩৯ লাখ টন। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৩টি জাহাজে মোট মালামাল বহনের ক্ষমতার পরিমাণ ছিল ২.৬৩ লাখ টন এবং বহণকৃত পণ্যের পরিমাণ ছিল ২.৬৩ লাখ টন। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে মোট মালামাল পরিবহনে রাজস্ব আয় হয়েছে ১৫৫.৫০ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে মোট রাজস্ব আয়ের পরিমান দাড়াবে যথাক্রমে ২৩৭.৮০ কোটি ও ২৫১.৬০ কোটি টাকা।

২০১৮-১৯ অর্থবছরে প্রশাসনিক ব্যয়, স্থায়ী ব্যয় ও অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়া ও আশানুরূপ আয় না হওয়ার দরুন পরিচালন লোকসানের পরিমাণ দাড়ায় ১০.৮৩ কোটি টাকা। আয় বৃদ্ধি পাওয়ায় পূর্বের চেয়ে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ হ্রাস পেয়ে ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে দাড়াবে ৮.৮৭ কোটি টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ ২.১৭ কোটি টাকা হবে বলে হিসাব করা হয়েছে।

খ. পরিচালন বৃত্তান্ত (চার্টার/ভাড়া জাহাজ)

২০১৮-১৯ অর্থবছরে ভাড়া করা জাহাজ হতে ২৯.৫৯ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হয়। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত উভয় বাজেটে ভাড়া করা জাহাজ হতে ২০.০০ কোটি টাকা করে পরিচালন মুনাফা অর্জিত হবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০১৮-১৯ অর্থবছরে সংস্থার মোট ১৮.৭৫ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হয়। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট যথাক্রমে ১১.১৩ কোটি ও ১৭.৮৩ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২০-২১ প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থার পণ্য পরিবহনের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সক্ষম হলে এবং ব্যয় নিয়ন্ত্রণে থাকলে অ-পরিচালন আয় যোগ করে যথাক্রমে ৩৮.৩৫ কোটি ও ৪৬.২৫ কোটি টাকার নীট মুনাফা অর্জন করবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৪৭.৯০ কোটি টাকা কর পূর্ব মুনাফা, অবচয় ও অন্যান্য তহবিলসহ মোট ৭২.৮৩ কোটি টাকা তহবিলের যোগান হয় যার বিপরীতে তহবিলের ব্যবহার হয় ৫৩৫.৭৯ কোটি টাকা। ফলশ্রুতিতে উক্ত সময়ে ৪৬২.৮৬ কোটি টাকা তহবিল ঘাটতি থাকে। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে উদ্বত্ত তহবিলের পরিমাণ যথাক্রমে ৩৬.৩১ কোটি ও ৬৯.৯৫ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে অনুমান করা যাচ্ছে।

ঘ. মূল্যসংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
১.	পরিচালন মুনাফা/লোকসান	লাখ টাকা	১৭৮২.৭১	১১১২.৭৭	১৮৭৫.২৫
২.	অবচয়	,,	৪৮৯৩.১৬	৪৮৬৫.৬২	২৪৯২.৬২
৩.	বেতন ও ভাতাদি	,,	১৫০৪.৩২	১৫০১.২৯	১২১৯.০৮
৪.	মোট মূল্যসংযোগ (১+২+৩)	লাখ টাকা	৮১৮০.১৯	৭৪৭৯.৬৮	৫৫৮৬.৯৫
৫.	কর্মচারীর সংখ্যা	জন	২২৮	২২৯	২০৯
৬.	কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ	টাকা	৩৫৮৭৮০২.৬৩	৩২৬৬২৩৫.৮০	২৬৭৩১৮১.৮২

২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন মুনাফা হওয়ায় মূল্য সংযোগ বৃদ্ধি পাবে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে মূল্যসংযোগের পরিমাণ ছিল ৫৫.৮৭ কোটি টাকা।

ঙ. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
১.	বিনিয়োগ	লাখ টাকা	১৭৩০.০০	৪০৯৪.৮১	৫২৮৪৫.৪৯
২.	সংরক্ষিত আয় [নীট মুনাফা/(লোকসান) বাদ লভ্যাংশ]	,,	৩৮৩১.৩৬	৩০৩৯.৯৫	৪০৫৭.২৪
৩.	অবচয়	,,	৪৮৯৩.১৬	৪৮৬৫.৬২	২৪৯২.৬২
৪.	মোট সঞ্চয় (২+৩)	লাখ টাকা	৮৭২৪.৫২	৭৯০৫.৫৭	৬৫৪৯.৮৬

২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে নীট মুনাফা অর্জিত হবে বিধায় মোট সঞ্চয়ের পরিমাণ যথাক্রমে ৭৯.০৬ কোটি ও ৮৭.২৫ কোটি টাকায় দাড়াবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে সংস্থার মোট সঞ্চয় এর পরিমাণ ৬৫.৫০ কোটি টাকা।

চ. মূলধন কাঠামো

২০১৯ সালের ৩০শে জুন সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ২৬২৮.২৯ কোটি টাকা এবং ঋণ মূলধন অনুপাত ছিল ৬৭ : ৩৩ । ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে এই অনুপাত দাঁড়াবে যথাক্রমে ৬৭ : ৩৩ ও ৬৬ : ৩৪ । ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ২৬৮৫.৩৯ কোটি ও ২৭২৪.৪১ কোটি টাকা।

ছ. রাষ্ট্রীয় কোষাগারে দেয়

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) বিগত কয়েক বছর লোকসানে পরিচালিত হওয়ার কারণে লভ্যাংশ বাবদ রাষ্ট্রীয় কোষাগারে কোন অর্থ জমা প্রদান করে নাই। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত উভয় বাজেটে লভ্যাংশ বাবদ ৭.৯৫ কোটি টাকা করে রাষ্ট্রীয় কোষাগারে জমা প্রদান করবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

জ. জনবল

২০১৮-১৯ অর্থবছরে সংস্থায় কর্মরত জনবল ছিল ২০৯ জন। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে জনবলের সংখ্যা কিছুটা বৃদ্ধি পেয়ে যথাক্রমে ২২৯ ও ২২৮ জনে দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৫,৮৩,২৯২.০০ টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে এই ব্যয় প্রকৃত অর্থবছরের তুলনায় কিছুটা বৃদ্ধি পেয়ে ৬,৫৫,৫৮৫.০০ টাকা হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে এই ব্যয় সংশোধিত অর্থবছর হতে কিছুটা বৃদ্ধি পেয়ে ৬,৫৯,৭৮৯.০০ টাকায় দাঁড়াবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। বাৎসরিক বেতন বৃদ্ধি/ইনক্রিমেন্ট প্রদানের কারণে কর্মী প্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ বৃদ্ধি পাবে।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি- বিধান অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২০-২১

নিজস্ব জাহাজ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
পরিমাণ					
১ . বছরের শুরুতে জাহাজ	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	২.০০	৮.০০
২ . জাহাজ সংগ্রহ	সংখ্যা	৩.০০	০.০০	৬.০০	০.০০
৩ . জাহাজ বিক্রয়	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . বছরের শেষে জাহাজ	সংখ্যা	১১.০০	৮.০০	৮.০০	৮.০০
৫ . চালু জাহাজ	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৮.০০
৬ . সর্বাধিক বহনযোগ্য ক্ষমতা	লাখ টন	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩
৭ . বহনকৃত পণ্য	লাখ টন	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩
৮ . ক্ষমতার ব্যবহার	%	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০
রাজস্ব					
৯ . ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	২৫১৬০.০০	২৩৭৮০.০০	২৩৪০০.০০	১৫৫৫০.৪৩
১০ . - টন প্রতি রাজস্ব	টাকা	৯৫৬৬.৫৪	৯০৪১.৮৩	৮৮৯৭.৩৪	৫৯১২.৭১
১১ . অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . মোট পরিচালন রাজস্ব (৯+১১)	লাখ টাকা	২৫১৬০.০০	২৩৭৮০.০০	২৩৪০০.০০	১৫৫৫০.৪৩
ব্যয়					
১৩ . তৈল ও জ্বালানি ব্যয়	লাখ টাকা	৪৬০২.০০	৩৬০২.০০	২৭০২.০০	১২৭৩.০১
১৪ . - প্রতি টন মাল বহনে ব্যয়	টাকা	১৭৪৯.৮১	১৩৬৯.৫৮	১০২৭.৩৮	৪৮৪.০৩
১৫ . অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়	লাখ টাকা	৩৫৮৬.০০	৩৪৪৩.০০	৯৮৫১.৯৯	২৭৫৯.১২
১৬ . অবচয়	লাখ টাকা	৪৮৯৩.১৬	৪৮৬৫.৬২	৩৭২৬.২৮	২৪৯২.৬২
১৭ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	৯১০.০০	২১০০.০০	৯০০.০০	২৩৪৯.২০
১৮ . - প্রতি চালু জাহাজে ব্যয়	টাকা	১১৩.৭৫	২৬২.৫০	১১২.৫০	২৯৩.৬৫
১৯ . অন্যান্য স্থায়ী ব্যয়	লাখ টাকা	৭৫৬১.৯০	৬৯৫৭.৭৬	৭৪২৮.১০	৪৮৩৭.৬৩
২০ . প্রশাসনিক ব্যয়	লাখ টাকা	৩৮২৪.২৩	৩৬৯৮.৮৫	৪৬৬৯.৭২	২৯২২.১৭
২১ . মোট পরিচালন ব্যয় (১৩+১৫+১৬+১৭+১৯+২০)	লাখ টাকা	২৫৩৭৭.২৯	২৪৬৬৭.২৩	২৯২৭৮.০৯	১৬৬৩৩.৭৫
২২ . - টন প্রতি মাল বহনে খরচ	টাকা	৯৬৪৯.১৬	৯৩৭৯.১৭	১১১৩২.৩৫	৬৩২৪.৬২
২৩ . পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি) (১২-২১)	টাকা	-২১৭.২৯	-৮৮৭.২৩	-৫৮৭৮.০৯	-১০৮৩.৩২
২৪ . - প্রতি টনে উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	-৮২.৬২	-৩৩৭.৩৫	-২২৩৫.০২	-৪১১.৯১

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২০-২১

ভাড়া জাহাজ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
পরিমাণ					
১ . ভাড়াকৃত জাহাজ	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমান					
২ . -ভয়েজ চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . -টাইম চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমাণ					
৪ . মোট বহনকৃত মাল	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমান					
৫ . -ভয়েজ চাটার্ড এর মাধ্যমে	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . -টাইম চাটার্ড এর মাধ্যমে	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৭ . ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	২২০০.০০	২২০০.০০	২২০০.০০	২৯৫৮.৫৭
৮ . -প্রতি টন পরিবহনে	টাকা	০	০	০	০
ব্যয়					
৯ . ভাড়া ব্যয়	লাখ টাকা	২০০.০০	২০০.০০	১২০.০০	০.০০
১০ . -প্রতি টন পরিবহনে	টাকা	০	০	০	০
১১ . জবালানি ও তৈল ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . -প্রতি টন বহনে (সময় ভাড়া)	টাকা	০	০	০	০
১৩ . অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪ . -প্রতি টন বহনে ব্যয়	টাকা	০	০	০	০
১৫ . প্রশাসনিক ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬ . মোট পরিচালন ব্যয় (৯+১১+১৩+১৫)	লাখ টাকা	২০০.০০	২০০.০০	১২০.০০	০.০০
১৭ . -প্রতি টন বহনে ব্যয়	টাকা	০	০	০	০
১৮ . পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)(৭-১৬)	লাখ টাকা	২০০০.০০	২০০০.০০	২০৮০.০০	২৯৫৮.৫৭
১৯ . -প্রতি টন বহনে উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	০	০	০	০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২০-২১

সকল জাহাজ একত্রে

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
পরিমাণ					
১ . মোট জাহাজের সংখ্যা	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৮.০০
২ . -নিজস্ব	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৮.০০
৩ . - ভয়েজ চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . - টাইম চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . বাহনকৃত মালামাল	লাখ টন	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩
৬ . -নিজস্ব জাহাজ	লাখ টাকা	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩
৭ . - ভাড়া জাহাজ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৮ . নিজস্ব জাহাজে আয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	২৫১৬০.০০	২৩৭৮০.০০	২৩৪০০.০০	১৫৫৫০.৪৩
৯ . ভাড়া জাহাজে আয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	২২০০.০০	২২০০.০০	২২০০.০০	২৯৫৮.৫৭
১০ . - প্রতি টনে গড় ভাড়া	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . মোট পরিচালন রাজস্ব (৮+৯+১১)	লাখ টাকা	২৭৩৬০.০০	২৫৯৮০.০০	২৫৬০০.০০	১৮৫০৯.০০
ব্যয়					
১৩ . মোট জ্বালানি ব্যয় (তফসিল-ঙ)	লাখ টাকা	৪৬০২.০০	৩৬০২.০০	২৭০২.০০	১২৭৩.০১
১৪ . -টন প্রতি গড় ব্যয়	টাকা	১৭৪৯.৮১	১৩৬৯.৫৮	১০২৭.৩৮	৪৮৪.০৩
১৫ . অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-চ)	লাখ টাকা	৩৫৮৬.০০	৩৪৪৩.০০	৯৮৫১.৯৯	২৭৫৯.১২
১৬ . অবচয় (তফসিল-ছ)	লাখ টাকা	৪৮৯৩.১৬	৪৮৬৫.৬২	৩৭২৬.২৮	২৪৯২.৬২
১৭ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	৯১০.০০	২১০০.০০	৯০০.০০	২৩৪৯.২০
১৮ . অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঝ)	লাখ টাকা	৭৭৬১.৯০	৭১৫৭.৭৬	৭৫৪৮.১০	৪৮৩৭.৬৩
১৯ . প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল-ঞ)	লাখ টাকা	৩৮২৪.২৩	৩৬৯৮.৮৫	৪৬৬৯.৭২	২৯২২.১৭
২০ . মোট পরিচালন ব্যয় (১৩+..+১৯)	লাখ টাকা	২৫৫৭৭.২৯	২৪৮৬৭.২৩	২৯৩৯৮.০৯	১৬৬৩৩.৭৫
২১ . - টন প্রতি গড় ব্যয়	টাকা	৯৭২৫.২১	৯৪৫৫.২২	১১১৭৭.৯৮	৬৩২৪.৬২
২২ . মোট পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি) (১২-২০)	লাখ টাকা	১৭৮২.৭১	১১১২.৭৭	−৩৭৯৮.০৯	১৮৭৫.২৫
২৩ . - টন প্রতি গড় উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	৬৭৭.৮৪	৪২৩.১১	−১৪৪৪.১৪	৭১৩.০২

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০২০-২১

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
আর্থিক মুনাফা				
১ . পরিচালনালব্ধ মুনাফা	১,৭৮২.৭১	১,১১২.৭৭	−৩,৭৯৮.০৯	১,৮৭৫.২৫
২ . অ-পরিচালন আয় (নীট)	৪,০৫৭.০০	৩,৯১৭.৮১	৪,২৮৪.৯২	২,৯১৪.৯৪
৩ . শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	৫,৮৩৯.৭১	৫,০৩০.৫৮	৪৮৬.৮৩	৪,৭৯০.১৯
৫ . মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	২.১৪	১.৮৭	০.১৩	১.৮২
৬ . সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭ . করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	৫,৮৩৯.৭১	৫,০৩০.৫৮	৪৮৬.৮৩	৪,৭৯০.১৯
৮ . কর	১,২১৩.৭২	১,১৯৬.০০	১২১.৭০	৭৩২.৯৫
৯ . নীট মুনাফা/(লোকসান)	৪,৬২৫.৯৯	৩,৮৩৪.৫৮	৩৬৫.১৩	৪,০৫৭.২৪
১০ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	৭৯৪.৬৩	৭৯৪.৬৩	১,৫৩০.০০	০.০০
১১ . সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	০.৮৫	০.৮৮	১.৯২	০.০০
১২ . নিজস^ অর্থ যোগান অনুপাত	১.০০	১.০২	০.০১	১.০০
তহবিলের উৎস				
১৩ . করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	৫,৮৩৯.৭১	৫,০৩০.৫৮	৪৮৬.৮৩	৪,৭৯০.১৯
১৪ . অবচয় ও অন্যান্য	৪,৮৯৩.১৬	৪,৮৬৫.৬২	৩,৮১৭.৬৮	২,৪৯২.৬২
১৫ . সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ প্রাহ	১০,৭৩২.৮৭	৯,৮৯৬.২০	৪,৩০৪.৫১	৭,২৮২.৮১
১৬ . মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	২০১,৯১৮.০০	০.০০
১৮ . পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯ . অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১ . মোট তহবিল সংগ্রহ	১০,৭৩২.৮৭	৯,৮৯৬.২০	২০৬,২২২.৫১	৭,২৮২.৮১
তহবিলের প্রয়োগ				
২২ . আয়কর	১,২১৩.৭২	১,১৯৬.০০	১২১.৭০	৭৩২.৯৫
২৩ . পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	৭৯৪.৬৩	৭৯৪.৬৩	১,৫৩০.০০	০.০০
২৫ . পরিচালনার স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	১,৩৬০.০০	৩,৮৯২.৮১	২০৩,০৯৩.০০	৫২,৭৬৬.৫০
২৬ . অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৩৭০.০০	২০২.০০	৫৪২.০০	৭৮.৯৯
২৭ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	০.০০	১২২.৪৫	০.০০	০.০০
২৮ . অন্যান্য	০.০০	৫৭.০০	৭৩২.৮৭	০.০০
২৯ . মোট তহবিল প্রয়োগ	৩,৭৩৮.৩৫	৬,২৬৪.৮৯	২০৬,০১৯.৫৭	৫৩,৫৭৮.৪৪
৩০ . নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	৬,৯৯৪.৫২	৩,৬৩১.৩১	২০২.৯৪	−৪৬,২৯৫.৬৩

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন **২০২১** **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২১	সংশোধিত ৩০ জুন ২০২০	প্রকৃত ৩০ জুন ২০১৯
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	৬১৭৩০.৩০	৬১৭৩০.৩০	৬১৭৩০.৩০
২. সংরক্ষিত তহবিল	৩২০১৭.১৭	২৮১৮৫.৮১	২৫১৪৫.৮৬
৩. ইক্যুইটি	৯৩৭৪৭.৪৭	৮৯৯১৬.১১	৮৬৮৭৬.১৬
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	১৬০২০৬.৬০	১৬০২০৬.৬০	১৬০৩২৯.০৫
৫. চলতি দায়	১৮৪৮৬.৮৪	১৮৪১৫.৮৯	১৫৬২৪.০৪
৬. মোট দায়	১৭৮৬৯৩.৪৪	১৭৮৬২২.৪৯	১৭৫৯৫৩.০৯
৭. মোট তহবিল	২৭২৪৪০.৯১	২৬৮৫৩৮.৬০	২৬২৮২৯.২৫
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	৬৬ : ৩৪	৬৭ : ৩৩	৬৭ : ৩৩
৯. চলতি অনুপাত	৪.২০ : ১	৩.৮৪ : ১	৪.১১ : ১
১০. তবরিত সম্পদ অনুপাত	৪.১১ : ১	৩.৭৫ : ১	৪.০২ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. কার্য পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	২০৯৩৬০.১৯	২০৮০০০.১৯	২০৪১০৭.৩৮
১২. বাদ: পুঞ্জিত অবচয়	১৬৭৩২.৮২	১১৮৩৯.৬৬	৬৯৭৪.০৪
১৩. নীট পরিচালন স্থায়ী সম্পত্তি	১৯২৬২৭.৩৭	১৯৬১৬০.৫৩	১৯৭১৩৩.৩৪
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	২০৯৩.৩৩	১৭২৩.৩৩	১৪৬৪.৩৩
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	১৭৫১.৪৬	১৫৯২.২৪	১৪৪৭.৪৯
১৬. -দেনাদার	৪৬৩৮.৬৮	৪২১৬.৯৮	৩৮৩৩.৬২
১৭. -অন্যান্য	৭১৩৩০.০৭	৬৪৮৪৫.৫২	৫৮৯৫০.৪৭
১৮. -মোট চলতি সম্পদ	৭৭৭২০.২১	৭০৬৫৪.৭৪	৬৪২৩১.৫৮
১৯. -মোট সম্পদ	২৭২৪৪০.৯১	২৬৮৫৩৮.৬০	২৬২৮২৯.২৫
উৎপাদনশীলতার অনুপাত			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	০.১০	০.১০	০.০৭
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	০.৪৬	০.৫০	০.৩৮
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	১০৭.২২	১০০.১৭	১৪০.৫৮
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	৫৯২৩৩.৩৭	৫২২৩৮.৮৫	৪৮৬০৭.৫৪
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	৬৯৯৪.৫২	৩৬৩১.৩১	০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০২০-২১ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
নগদানের উৎস				
১. প্রারম্ভিক নগদ	০.০০	৭.৩০	০.০০	৭.৩৬
২. ব্যাংক স্থিতি	১১,৬৪২.৩৬	৯,২২৮.৭০	৯,৮৮২.৮৭	১,২০৭.৭৪
৩. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোট প্রারম্ভিক নগদান (লাইন ১+২+৩)	১১,৬৪২.৩৬	৯,২৩৬.০০	৯,৮৮২.৮৭	১,২১৫.১০
৫. কর ও সুদপূর্ব নীট মুনাফা/(লোকসান)	৫,৮৩৯.৭১	৫,০৩০.৫৮	৪৮৬.৮৩	৪,৭৯০.১৯
যোগ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
৬. অবচয়	৪,৮৯৩.১৬	৪,৮৬৫.৬২	৩,৮১৭.৬৮	২,৪৯২.৬২
৭. এ্যামোরটাইজেশন ও অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. সম্পদ বিক্রয়ে লোকসান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মজুদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. দেনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য চলতি সম্পদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. পাওনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. ঋণের সুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. আয়কর বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. মোট (লাইন ৪+....+১৬)	২২,৩৭৫.২৩	১৯,১৩২.২০	১৪,১৮৭.৩৮	৮,৪৯৭.৯১
বাদ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
১৮. সম্পদ বিক্রয়ে মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. দেনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. মজুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পাওনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. অন্যান্য চলতি দায় হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. মোট লাইন (১৮+....+২৪)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. প্রত্যক্ষ পরিচালনা হতে নগদ প্রবাহ (১৭-২৫)	২২,৩৭৫.২৩	১৯,১৩২.২০	১৪,১৮৭.৩৮	৮,৪৯৭.৯১
২৭. মূলধন/ অনুদান প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	৫৮,৫৯২.৫০	৫১,৫১৩.০০
২৯. পরিচালনা স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. অন্যান্য সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. মোট নগদ তহবিল সংগ্রহ (লাইন ২৬+....+৩১)	২২,৩৭৫.২৩	১৯,১৩২.২০	৭২,৭৭৯.৮৮	৬০,০১০.৯১

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০২০-২১ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
নগদ তহবিলের প্রয়োগ				
৩৩. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	০.০০	১২২.৪৫	০.০০	১২২.৪৫
৩৪. স্থাবর সম্পদে বিনিয়োগ	১,৩৬০.০০	৩,৮৯২.৮১	২০৩,০৯৩.০০	৫২,৭৬৬.৫০
৩৫. অন্যান্য সম্পদে বিনিয়োগ	৩৭০.০০	২০২.০০	৫৪২.০০	৭৮.৯৯
৩৬. সুদ পরিশোধ	০.০০	৫৭.০০	০.০০	৫৭.০০
৩৭. আয়কর প্রদান	১,২১৩.৭২	১,১৯৬.০০	১২১.৭০	৭৩২.৯৫
৩৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	৭৯৪.৬৩	৭৯৪.৬৩	১,৫৩০.০০	৩৯.০০
৩৯. পূর্ববর্তী বছরের সমন্বয় (+/-)	৭৩২.৮৭	৭৩২.৮৭	০.০০	০.০০
৪০. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	৭৩২.৮৭	৩১.৫৯
৪১. মোট নগদানের প্রয়োগ (৩৩+.....+৪০)	৪,৪৭১.২২	৬,৯৯৭.৭৬	২০৬,০১৯.৫৭	৫৩,৮২৮.৪৮
৪২. সমাপনী নগদ	১৬,৮৪৬.৬৬	১১,৬৪২.৩৬	০.০০	৭.৩০
৪৩. ব্যাংক স্থিতি	০.০০	০.০০	−১৩৩,৩৩১.০৯	৯,২২৮.৭০
৪৪. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫. মোট সমাপনী নগদ (লইন ৪২+৪৩+৪৪)	১৬,৮৪৬.৬৬	১১,৬৪২.৩৬	−১৩৩,৩৩১.০৯	৯,২৩৬.০০
৪৬. মোট (৪১+৪৫)	২১,৩১৭.৮৮	১৮,৬৪০.১২	৭২,৬৮৮.৪৮	৬৩,০৬৪.৪৮
৪৭. নগদানের নীট বৃদ্ধি/ হ্রাস (লাইন ৪৫-৪)	৫,২০৪.৩০	২,৪০৬.৩৬	−১৪৩,২১৩.৯৬	৮,০২০.৯০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০২০-২১

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
১. আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. আয়কর	১,২১৩.৭২	১,১৯৬.০০	১২১.৭০	৭৩২.৯৫
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	৭৯৪.৬৩	৭৯৪.৬৩	৭৯৭.১৩	০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. উনণয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. মোট	২,০০৮.৩৫	১,৯৯০.৬৩	৯১৮.৮৩	৭৩২.৯৫

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর শ্রেণি	**কর্মীর সংখ্যা**											
	বাজেট ২০২০-২১			**সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০**			**প্রকৃত ২০১৮-১৯**		**বাজেট ২০২০-২১**			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	**২**	**৩**	**৪**	**৫**	**৬**	**৭**	**৮**	**৯**	**১০**	**১১**	**১২**	**১৩**
১ . কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	১০২	৩০	৩০	১০২	৩৩	৩০	১০২	৩২	২৬৪.০০	২২৫.০০	৪৮৯.০০	১,৬৩০,০০০
২ . কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	১১৫	৫৪	৫৪	১১৫	৫৮	৫৪	১১৫	৩১	১৮৫.০০	১৯৫.০০	৩৮০.০০	৭০৩,৭০৪
৩ . কর্মচারী (গ্রেড ১০)	১,৩০৪	১৪৫	১৪৪	১,৩০৪	১৪৯	১৪৫	১,৩০৪	১৪৬	৩৪৭.০০	২৮৮.৩২	৬৩৫.৩২	৪৪১,১৯৪
৪ . উপ-মোট (১+২+৩)	১,৫২১	২২৯	২২৮	১,৫২১	২৪০	২২৯	১,৫২১	২০৯	৭৯৬.০০	৭০৮.৩২	১,৫০৪.৩২	৬৫৯,৭৮৯
৫ . কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৬ . দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭ . আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮ . অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯ . অনিয়মিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১০ . উপ-মোট (৫+...+৮)	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১১ . মোট (৪+৯+১০)	১,৫২১	২২৯	২২৮	১,৫২১	২৪০	২২৯	১,৫২১	২০৯	৭৯৬.০০	৭০৮.৩২	১,৫০৪.৩২	৬৫৯,৭৮৯

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

বেতন ওভাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০				**অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০**				**প্রকৃত ২০১৮-১৯**			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	**১৫**	**১৬**	**১৭**	**১৮**	**১৯**	**২০**	**২১**	**২২**	**২৩**	**২৪**	**২৫**
২৫৮.০০	২৩০.০০	৪৮৮.০০	১৬২৬৬৬৭	১১২.০০	১২০.০০	২৩২.০০	১৯৩৩৩৩৩	২৩০.০০	১৭৭.০৮	৪০৭.০৮	১২৭২১২৫
১৭৪.০০	১৯৫.২৯	৩৬৯.২৯	৬৮৩৮৭০	১০৬.০০	১১২.০০	২১৮.০০	১৫৫৭১৪৩	১৫৩.০০	১৪৫.০০	২৯৮.০০	৯৬১২৯০
৩৩০.০০	৩১৪.০০	৬৪৪.০০	৪৪৪১৩৮	১৬৫.০০	১৭৬.০০	৩৪১.০০	১১৩৬৬৬৭	২৯৯.০০	২১৫.০০	৫১৪.০০	৩৫২০৫৫
৭৬২.০০	৭৩৯.২৯	১,৫০১.২৯	৬৫৫৫৮৫	৩৮৩.০০	৪০৮.০০	৭৯১.০০	১৪১২৫০০	৬৮২.০০	৫৩৭.০৮	১,২১৯.০৮	৫৮৩২৯২
০.০০	০.০০	০.০০	০	৪২৬.০০	৫৮৩.৭০	১,০০৯.৭০	৬১৯৪৪৮	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	৪২৬.০০	৫৮৩.৭০	১,০০৯.৭০	৬১৯৪৪৮	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭৬২.০০	৭৩৯.২৯	১,৫০১.২৯	৬৫৫৫৮৫	৮০৯.০০	৯৯১.৭০	১,৮০০.৭০	৮২২২৩৭	৬৮২.০০	৫৩৭.০৮	১,২১৯.০৮	৫৮৩২৯২

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব প্রাপ্তি

তফসিল-ক, খ, গ ও ঘ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
১ .		নিজস্ব জাহাজ ভাড়া হইতে আয় (লাইনার রুট সার্ভিস)				
ক.		বিডি-ইউকে আফ্রিকা রুট ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.		বিডি-দূরপ্রাচ্য জাপান ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		বিডি-শ্রীলংকা/ওয়াগ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ঘ.		ফিডার সার্ভিস ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ মোটঃ (১) (ক+...ঘ) ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ .		নিজস্ব জাহাজ দ্বারা চার্টার্ড সার্ভিস				
ক.		টাইম চার্টার্ড ...	১৪৬৭৬.০০	১৫৮৩৮.০০	১৮০০০.০০	৯২৮৪.৭৪
খ.		ভয়েজ চার্টার্ড ...	৫০৮৪.০০	২৫৪২.০০	০.০০	০.০০
গ.		বেয়ারবোট চার্টার ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ মোটঃ (২) (ক+খ) ...	১৯৭৬০.০০	১৮৩৮০.০০	১৮০০০.০০	৯২৮৪.৭৪
৩ .		খাদ্যদ্রব্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ সার্ভিস				
ক.		ক্রুড ওয়েল লাইটারেজ ...	৫৪০০.০০	৫৪০০.০০	৫৪০০.০০	৬২৬৫.৬৯
খ.		খাদ্যদ্রব্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ মোটঃ (৩) (ক+খ) ...	৫৪০০.০০	৫৪০০.০০	৫৪০০.০০	৬২৬৫.৬৯
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া হইতে আয় (১+২+৩) (তফসিল-ক)		...	**২৫১৬০.০০**	**২৩৭৮০.০০**	**২৩৪০০.০০**	**১৫৫৫০.৪৩**
৪ .		অন্যান্য পরিচালন আয় (তফসিল-খ)				
ক.		এজেন্সি কমিশন ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.		হ্যাচ ক্লিনিং ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		ভেকুভেটর ভাড়া ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ঘ.		অন্যান্য ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. অন্যান্য পরিচালন আয় (তফসিল-খ)		...	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**
নিজস্ব জাহাজ হইতে পরিচালন রাজস্ব (ক+খ)		operating,own, L-8	২৫১৬০.০০	২৩৭৮০.০০	২৩৪০০.০০	১৫৫৫০.৪৩
৫. বাহিরের ভাড়া করা জাহাজ দ্বারা চাটারিং সার্ভিস হইতে আয় (তফসিল-গ)						
ক.		ক্রুড অয়েল মাদার ট্যাংকার ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.		খাদ্য শস্য ও অন্যান্য মালামাল পরিবহন ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		খাদ্য শস্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ঘ.		এড্রেস কমিশন ...	১০০০.০০	১০০০.০০	১০০০.০০	১৪৩০.৩৪
ঙ.		সার্ভিস চার্জ ...	১২০০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০	১৫২৮.২৩
চ.		মেরিণ ওয়ার্কশপের অন্যান্য আয় (বহি:সংস্থার মেরামত বাবদ..	০.০০	০.০০	৩০০.০০	০.০০
ভাড়া করা জাহাজ দ্বারা চাটারিং সার্ভিস হতে আয় (তফ-গ)		operating,Chart, L-9	**২২০০.০০**	**২২০০.০০**	**২৫০০.০০**	**২৯৫৮.৫৭**
অ. মোট পরিচালন রাজস্ব (তফসিলঃ ক+খ+গ)		(I/S,L-1)	২৭৩৬০.০০	২৫৯৮০.০০	২৫৯০০.০০	১৮৫০৯.০০
৬ .		অপরিচালন আয় (তফসিল-ঘ)				
ক.		জমাকৃত টাকার সুদ ...	৩২০০.০০	৩০৭০.৩৮	৩০৭০.৩৮	২৯১০.৪৪
খ.		স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়ের লভ্যাংশ ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		অফিস ভাড়া ...	৭৭০.০০	৭৬১.৪৩	৭৬১.৪৩	৭৮৩.৪৬
ঘ.		অন্যান্য/বিবিধ(মূদ্রা বিনিময় হার, স্ক্যাপ, দরপত্র ফি ইত্যাদি) ...	৬০.০০	৬০.০০	১৫৩.১১	৬৯.৬০
ঙ.		মেরিণ ওয়ার্কশপের অন্যান্য আয় (স্ক্রাপ, দরপত্র ও অন্যান্য) ...	২৭.০০	২৬.০০	৩০০.০০	২৫.২৬
অপরিচালন আয় (তফসিল-ঘ)		(I/S,L-12)	**৪০৫৭.০০**	**৩৯১৭.৮১**	**৪২৮৪.৯২**	**৩৭৮৮.৭৬**
সর্বমোট রাজস্ব(তফসিলঃ ক+খ+গ+ঘ)		...	৩১৪১৭.০০	২৯৮৯৭.৮১	৩০১৮৪.৯২	২২২৯৭.৭৬

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঙ, চ ও ছ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
১ .		**মোট জ্বালানি ব্যয় (তফসিল-ঙ)**	...	**৪৬০২.০০**	**৩৬০২.০০**	**২৭০২.০০**	**১২৭৩.০১**
	২. অনান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-চ)						
১ .		বন্দর, কেনেল, কাস্টম ও পাইলটেজ	...	১০৩৫.০০	১০৩৫.০০	১০৩৫.০০	৯৩৭.৬০
২ .		ফ্লিট কমিউনিকেশন	...	৭৫.০০	৮০.০০	১০১.০০	৮৮.৪৪
৩ .		ষ্টিভিডোরিং	...	১১২.০০	১১২.০০	৩৫৭.০০	০.০০
৪ .		ট্রেনশিপমেন্ট	...	৩.০০	৩.০০	৩.০০	০.০০
৫ .		ডানেজ (দশি-বিদেশি)	...	৫.০০	৫.০০	১০.০০	০.০০
৬ .		এজেন্সি কমিশন ও ব্রোকারেজ	...	২০০.০০	১৭৫.০০	২০০.০০	৯.৩৩
৭ .		এজেন্সি সাধারণ খরচ	...	৬৭০.০০	৫৭০.০০	৮৭০.০০	৫৫৭.৩৮
৮ .		বৈদেশিক কর	...	১৩০.০০	১৩০.০০	৩১০.০০	০.০০
৯ .		সেলস্ প্রমোশন	...	৫.০০	৫.০০	২০.০০	১.৫১
১০ .		প্রচার (দেশ-বিদেশ)/ইকুইবমেন্টস্ হায়ার	...	৩.০০	৩.০০	৮.০০	০.০০
১১ .		কনফারেন্স ও পুল খরচ	...	০.০০	০.০০	৫.০০	০.০০
১২ .		মুদ্রার বিনিময় হার	...	৭০.০০	৬০.০০	৬০.০০	৩১.৬০
১৩ .		পূর্ববর্তী বৎসরের সমাপ্ত ভয়েজের খরচ	...	০.০০	০.০০	৫০.০০	০.০০
১৪ .		মেরিন ওয়ার্কশপ		৯২০.০০	৯২০.০০	৯৮২.০০	৭৫৯.৯৭
১৫ .		ভেকুভেটর ওয়ার্কশপ	...	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২২.৫৯
১৬ .		জাহাজ অর্জন খাতের (পরামর্শক ফি)	...	৬০.০০	৬০.০০	১০৫.০০	৯৬.৪৩
১৭ .		ভ্যাট	...	২০০.০০	২০০.০০	১৯০.০০	২২২.৯১
১৮ .		ডেমারেজ	...	০.০০	০.০০	২০.০০	০.০০
১৯ .		পিপিআর অনুযায়ী কমিটি/সদস্যগণের সম্মানী	...	৩২.০০	৩২.০০	২৬.৪৫	৩১.৩৬
২০ .		বিবিধ খরচ (ওয়ার্ল্ড স্কেল সিডিউল ক্রয়সহ)	...	২৪.০০	২৩.০০	২৩.১০	০.০০
২১ .		ঋণের সুদ (নতুন ৬ টি জাহাজ)	...	০.০০	০.০০	৫৪৪৬.৪৪	০.০০
২২ .		ডিপিএ অডিট ও ইন্সপেকশন (দেশ-বিদেশ)	...	১২.০০	০.০০	০.০০	০.০০
মোট (১+..+১৬) (তফসিল-চ):			...	**৩৫৮৬.০০**	**৩৪৪৩.০০**	**৯৮৫১.৯৯**	**২৭৫৯.১২**
৩ . অবচয় (তফসিল-ছ):			(F/F,L-2)	**৪৮৯৩.১৬**	**৪৮৬৫.৬২**	**৩৭২৬.২৮**	**২৪৯২.৬২**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল- জ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
৪ .		**মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (তফসিল-জ)**				
১ .		৮ টি জাহাজ ২টি অয়েল ট্যাংকার এর টেকনিক্যাল মেনেজম্যান্ট খরচসহ) ...	৯১০.০০	২১০০.০০	৯০০.০০	২৩৪৯.২০
৪ .		**মোট মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষন(তফসিল-জ): ...**	**৯১০.০০**	**২১০০.০০**	**৯০০.০০**	**২৩৪৯.২০**

তফসিল- ঝ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
৫ .		**অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঝ)**				
		(১) ভাড়া করা জাহাজের পরিচালন খরচ:				
১ .		ডেমারেজ/ বিলম্ব খরচ ...	২০০.০০	২০০.০০	১২০.০০	০.০০
		১. উপ মোট (১+..+৪)(ঝ-১): ...	২০০.০০	২০০.০০	১২০.০০	০.০০
১ .		ডেক স্টোর্স (চিপিং পেইন্টিং ও নেভিশেন চার্টসহ) ...	৪৫০.০০	৪১০.০০	৪০০.০০	৩৯৮.১৫
২ .		ইঞ্জিন স্টোর্স ...	৯০.০০	৯০.০০	৯০.০০	৮৯.২৫
৩ .		ইলেকট্রিক্যাল স্টোর্স ...	৬০.০০	৫৮.৫০	৫৮.৫০	৪৩.৩০
৪ .		সেলুনস্টোর্স ...	৪০.০০	৪০.০০	৬০.০০	৩৫.২৫
		২. উপ মোট (১+..+৪): ...	৬৪০.০০	৫৯৮.৫০	৬০৮.৫০	৫৬৫.৯৫
১ .		ভিকচুয়েলিং স্টোর্স ...	৫২০.০০	৫২০.০০	৪১০.০০	২৪৭.৭৪
২ .		জাহাজের যন্ত্রাংশ ...	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	৫১০.৪৪
৩ .		বিমা ও দাবি ...	১৩৬০.৫০	১৫৫৯.২৬	১১৫৯.৬০	৭১৭.০৮
৪ .		জাহাজের কর্মকর্তা ও নাবিকদের বেতন-ভাতা ও অন্যান্য খরচ	৪৮৪১.৪০	৪০৮০.০০	৫০৫০.০০	২৭৯৬.৪২
		৩. উপ মোট (১+..+৪): ...	৬৯২১.৯০	৬৩৫৯.২৬	৬৮১৯.৬০	৪২৭১.৬৮
		৪. উপ মোট (২+৩)(ঝ-২): operating, L-15	৭৫৬১.৯০	৬৯৫৭.৭৬	৭৪২৮.১০	৪৮৩৭.৬৩
৫ .		**অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (১+২+৩) (তফসিল-ঝ): ...**	**৭৭৬১.৯০**	**৭১৫৭.৭৬**	**৭৫৪৮.১০**	**৪৮৩৭.৬৩**
		মোট উৎপাদন ব্যয় (ঙ+চ+ছ+জ+ঝ) : (I/S,L-5)	২১৭৫৩.০৬	২১১৬৮.৩৮	২৪৭২৮.৩৭	১৩৭১১.৫৮
		মোট লাভ/(লোকসান): I/S(1-5)=6	**৫৬০৬.৯৪**	**৪৮১১.৬২**	**১১৭১.৬৩**	**৪৭৯৭.৪২**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঞ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
ক. কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের বেতন ও অন্যান্য সুবিধাদি :							
১ .		কর্মকর্তাদের বেতন (১-১০)	...	৪৪৯.০০	৪২৭.০০	৪৭৮.০০	৪০০.০০
২ .		কর্মচারীদের বেতন (১১-২০)	...	৩৪৭.০০	৩৩০.০০	৩৩১.০০	২৮২.০০
৩ .		চিকিৎসা ভাতা	...	৩৮.৮২	৩৮.৮২	৩৮.০০	৩৩.৪৫
৪ .		যাতায়াত ভাতা	...	৮.৭০	৮.৬৬	৯.৫০	৭.৪৪
৫ .		ক্ষতিপূরণ ভাতা (এফ্লোট)	...	৬.০০	৫.৮৭	১২.০০	৭.৬৬
৬ .		ধোলাই ভাতা	...	৬.০০	৫.২৭	৬.০০	৪.৩০
৭ .		বাড়ি ভাড়া ভাতা	...	৩৫৮.০০	৩৩১.২০	৩৫০.০০	২৭৫.৯২
৮ .		বিশেষ ভাতা	...	৮.০০	৭.৬৬	৩.০০	২.৮১
৯ .		ভবিষ্য তহবিল	...	৭৯.৬০	৭৩.৬১	৮১.০০	৯৮.১৩
১০ .		ছুটি নগদায়ন	...	১০০.০০	১০০.০০	৪০০.০০	৪২.৬৬
১১ .		লাঞ্চ ভাতা/জলখাবার ভাতা	...	৭৮.০০	৭৮.০০	৬২.০০	৪৭.৪১
১২ .		যৌথ বীমা	...	৪.০০	৪.০০	৪.০০	০.০০
১৩ .		শিক্ষা ভাতা	...	৮.০০	৯.০০	৯.০০	৮.১০
১৪ .		আপ্যায়ন ভাতা	...	০.২০	০.২০	০.২০	০.২০
১৫ .		প্রাধিকার প্রাপ্ত কর্মকর্তাদের গাড়ি রক্ষণাবেক্ষন ভাতা	...	১২.০০	১২.০০	১২.০০	৯.০০
১৬ .		* শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	...	১.০০	৭০.০০	৫.০০	০.০০
উপ-মোট (১) (বেতন ভাতাদি খরচ) :			...	১৫০৪.৩২	১৫০১.২৯	১৮০০.৭০	১২১৯.০৮

* শ্রান্তি বিনোদন ভাতা (সরকারি বিধি অনুযায়ী প্রযোজ্য হবে)।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঞ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
খ. সংস্থাপন খরচ							
১.		চিকিৎসা খরচ	...	৮০.০০	৮০.০০	৮০.০০	৬৬.০২
২.		যাতায়াত খরচ (কনভেন্স)	...	৮.২৭	৮.০০	৯.০০	৮.২০
৩.		ভ্রমণ খরচ(বৈদেশিক ভ্রমণ ও ট্রেনিংসহ)	...	১১০.০০	১১০.০০	১১০.০০	৯৩.৭৯
৪.		আপ্যায়ন খরচ	...	১৬.০০	১৭.০০	৩১.৮৪	১২.২৬
৫.		অধিকাল ব্যয়	...	২১.৪৯	২১.০০	২৪.৩৫	১৪.৭০
৬.		* মুনাফা বোনাস		১৩৫.০০	১৩৫.০০	৭২.০০	১১৬.০১
৭.		উৎসব ভাতা	...	১৫০.০০	১৩৫.০০	১৩৫.০০	১৩৬.২১
৮.		খেলাধুলা ও সাংস্কৃতিক অনুষ্ঠান	...	১৩.০০	১৩.০০	১২.৫৫	১৩.০৮
৯.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	...	১৫.০০	১৫.০০	১৩.৫০	১৫.০৬
১০.		বুক, পেপার ও সাময়িকী	...	৩.৭৫	৩.৭৫	৫.২৫	৭.৫৫
১১.		সদস্য পদ ও চাঁদা	...	৩.০০	৩.০০	৫.০০	০.০০
১২.		পোশাক পরিচ্ছদ	...	১২.৫০	১৬.০০	১৮.০০	১১.২৮
১৩.		অফিস ভাড়া	...	১৯.৫৫	১৬.০০	২৮.৫০	১১.৫৩
১৪.		অনুদান ও বৃত্তি	...	৩.০০	৩.০০	৪.০০	১.০০
১৫.		মুদ্রণ ও লেখ সামগ্রী	...	১৩.৫০	১৩.৫০	২২.৪০	২১.০৮
১৬.		টেলিফোন, ই-মেইল ও ইন্টারনেট সার্ভিস	...	১৩.৭০	১১.৫০	১৪.৫০	৮.৮৫
১৭.		পোস্টেজ ও টেলিগ্রাম	...	২.৫০	২.৫০	৩.৫০	০.৮৬
১৮.		জাতীয় শুদ্ধাচার	...	৭.০০	৭.০০	৬.৫০	২.৮৬
১৯.		ইনোভেশন কর্মশালা/প্রশিক্ষণ সম্মানী	...	৭.৫০	৭.০০	৬.০০	৩.১৪
২০.		মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (অফিস যন্ত্রপাতি,আসবাবপত্র)	...	২৫.০০	২৬.১০	২৩.২০	৮৭.৪০
২১.		বিজ্ঞাপন (দেশ-বিদেশ)	...	২৫.৮০	২৩.৭৫	৪১.১০	১৫.৪১
২২.		টেলেক্স, ই-মেইল ও ফ্যাক্স	...	১.৮৫	১.৫০	৩.৯০	০.২৯
২৩.		বিদ্যুৎ ও পানি	...	৮১.৫০	৮১.০০	৮১.০০	৯১.০৪
২৪.		ব্যাংক চার্জ	...	৪২.৫০	৪০.০০	৩৯.০০	৩৪.৩৪
২৫.		নিরীক্ষা খরচ	...	৬.০০	৯.৫৬	৪.৫৫	১.২০
২৬.		অবচয় (জাহাজ বাদে)	...	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	১৩৫.৮৮
২৭.		গাড়ি মেরামত ও সিএনজিতে রূপান্তর	...	৩২.১৫	৩২.১০	৫৩.১০	২৬.০০
২৮.		জ্বালানি সিএনজি	...	৩০.৪০	২৮.৩০	৩৫.৩০	২৫.০০
২৯.		আইন খরচ (নিজস্ব জাহাজ)	...	৯.০০	৮.৬০	১১.৪০	৭.১২
ব্যালেন্স সি/ডি (পরবর্তী পৃষ্ঠায়) :			...	১০৮৮.৯৬	১০৬৮.১৬	১০৯৪.৪৪	৯৬৭.১৬

* মুনাফা বোনাস প্রদানের ক্ষেত্রে এতদ্ সংক্রান্ত প্রচলিত নিয়ম-নীতি অনুসরন পূর্বক প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।

** সরকারি বিধি-বিধানের আলোকে এতদবিষয়ে (আয়কর খাতের অর্থ ব্যয়ের বিষয়ে) প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঞ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
ব্যালেন্স বি/ডি (পূর্ববর্তী পৃষ্ঠা হইতে আনা হইল) :			...	১০৮৮.৯৬	১০৬৮.১৬	১০৯৪.৪৪	৯৬৭.১৬
৩১ .		অবসরকালীন গ্রাচ্যুইটি	...	৮০০.০০	৭০০.০০	১২০০.০০	৩৯৮.৪৪
৩২ .		মুজিব বর্ষ	...	৫০.০০	৫০.০০	০.০০	০.০০
৩৩ .		যৌথ বিমা (শোর কর্মকর্তা ও কর্মচারী)	...	৬.২৫	৬.০০	৬.০০	১.৩৫
৩৪ .		পরিচালক মন্ডলীর ফিস	...	৬.০০	৬.০০	৭.০০	১.৫৪
৩৫ .		বিমা (শোর সম্পত্তি)	...	৯.০০	৮.০০	১২.০০	৪.০৫
৩৬ .		মাইক্রোবাস/কোস্টার ভাড়া	...	২৬.০০	২৬.০০	৩০.০০	১৯.৭১
৩৭ .		কল্যাণ তহবিল	...	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.০৬
৩৮ .		প্রশিক্ষণ (আইএসএম/জাহাজ)	...	২.৩০	২.০০	২.০০	০.০০
৩৯ .		শেয়ার বাজারজাতকরণ(সিকিউরিটি এক্সঞ্জজ ও অন্যান্য	...	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১১৭.৯০
৩৯ .		ভ্যাট	...	৩০.০০	২০.০০	২০.০০	০.০০
৪০ .		সরকারি ঋণের সুদ	...	৯১.৪০	৯১.৪০	৯১.৪০	৯০.৮২
৪১ .		বিবিধ (ট্রেনিং ও অন্যান্য)	...	৬০.০০	৭০.০০	১৬১.১৮	৪৪.৮৪
৪২ .		বিল্ডিং সিকিউরিটি এন্ড ক্লিনিং	...	১৫.০০	১৫.০০	২০.০০	৭.২২
৪৩ .		নিয়োগ সংক্রান্ত খরচ	...	৩০.০০	৩০.০০	১২০.০০	৫০.০০
		উপ-মোট (২) (সংস্থাপন খরচ) :	...	২৩১৯.৯১	২১৯৭.৫৬	২৮৬৯.০২	১৭০৩.০৯
মোট প্রশাসনিক খরচ (১+২)(তফসিল-ঞ) :			(I/S,L-8)	**৩৮২৪.২৩**	**৩৬৯৮.৮৫**	**৪৬৬৯.৭২**	**২৯২২.১৭**
B. মোট পরিচালন ব্যয় (ঙ+চ+ছ+জ+ঝ+ঞ) :			...	২৫৫৭৭.২৯	২৪৮৬৭.২৩	২৯৩৯৮.০৯	১৬৬৩৩.৭৫
১. পরিচালন মুনাফা/(লোকসান)(A-B)=C :			I/S(6-8)=10)	**১৭৮২.৭১**	**১১১২.৭৭**	**-৩৪৯৮.০৯**	**১৮৭৫.২৫**
বাদ সাবসিডি			(I/S,L-11)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
যোগ অপরিচালন আয়			(I/S,L-12)	৪০৫৭.০০	৩৯১৭.৮১	৪২৮৪.৯২	৪৩৩৩.১০
বাদ সুদ ব্যয়			(I/S,L-13)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
বাদ অন্যান্য অপরিচালন ব্যয়			(I/S,L-14)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
বাদ ব্যাতিক্রম ব্যয়			(I/S,L-15)	০.০০	০.০০	০.০০	৮৭৩.৮২
বাদ শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়			(I/S,L-16)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
কর পূর্ব মুনাফা/(লোকসান)			(I/S,L-17 & F/F,L-1)	**৫৮৩৯.৭১**	**৫০৩০.৫৮**	**৩৪৬৪.৩০**	**৫৩৩৪.৫৩**
আয়কর			(I/S,L-18 & F/F,L-11)	**১২১৩.৭২**	**১১৯৬.০০**	**১২১.৭০**	**৭৩২.৯৫**
নীট মুনাফা/(লোকসান)			(I/S,L-19)	**৪৬২৫.৯৯**	**৩৮৩৪.৫৮**	**২৬৩৬.৭৯**	**৪৬০১.৫৮**
২ .	অবচয়		(F/F,L-2)	৪৮৯৩.১৬	৪৮৬৫.৬২	৩৭২৬.২৮	২৪৯২.৬২
৩ .	লভ্যাংশ		(F/F,L-13)	৭৯৪.৬৩	৭৯৪.৬৩	১৫৩০.০০	০.০০
৪ .	অন্যান্য নন-ক্যাস আইটেম(সুদ)		(F/F,L-3)	০.০০	০.০০	৯১.৪০	০.০০
৫ .	ক্যাস ফ্লো ফরম অপারেশন		(F/F,L-4)	০.০০	০.০০	৭২৮১.৯৮	৭৮২৭.১৫
৬ .	দীর্ঘ মেয়াদী ঋণ প্রাপ্তি		L-4)	০.০০	০.০০	২০১৯১৮.০০	০.০০
১১ .	**মোট তহবিল সংগ্রহ (D) :**		(F/F,L-10)	**০.০০**	**০.০০**	**২০৯১৯৯.৯৮**	**৭৮২৭.১৫**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

জাহাজের ঋণের সুদ পরিশোধ

তফসিল-ট ও ঠ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
মূলধন জাতীয় খরচের বিবরণ(তফসিল-ঠ)						
* পরিচালন স্থাবর সম্পত্তিতে বিনিয়োগ (এ,ডি,পি)						
(মুনাফা তহবিল প্রবাহ, লাইন নং-২৫) (তফসিল-ঠ)						
১ .		চীন সরকারের অর্থায়নে ৬(ছয়)টি নতুন জাহাজ ক্রয় প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারন ক্ষমতা সম্মন্ন (৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) এর ... **(প্রকল্প সাহায্য/চায়না ঋণ)**	০.০০	০.০০	০.০০	৫১৫১৩.০০
		চীন সরকারের অর্থায়নে ৬(ছয়)টি নতুন জাহাজ ক্রয় (প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারন ক্ষমতা সম্মন্ন ৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) **(প্রকল্পের ট্যাক্স ও ভ্যাট বাবদ জি,ও,বি ফান্ড)**	০.০০	৩১৩২.৮১	০.০০	১২৪৫.৫৩
২ .		২(দুই)টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার (ডিজেল পরিবহন উপযোগী) অর্জন ...	০.০০	০.০০	৭২৯০৬.০০	০.০০
৩ .		২(দুই)টি নতুন মাদার ট্যাঙ্কার (প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২০,০০০ ডিডব্লিটি সম্পন্ন) জাহাজ অর্জন ...	০.০০	০.০০	৮০১০৬.০০	০.০০
৪ .		২(দুই)টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার (কয়লা পরিবহন উপযোগী) অর্জন ...	০.০০	০.০০	৪৮৯০৬.০০	৭.৯৭
অন্যান্য বিনিয়োগ :						
৫ .		জাহাজের স্পেশাল সার্ভে রিনোভেশন, ও প্লেট বদলানো ...	১০.০০	১০.০০	১২৫.০০	৭.৯৭
৬ .		জাহাজের ভারী মেশিনারি যন্ত্রাংশ , অক্সিলারি ইঞ্জিন ইত্যাদি ক্রয় ...	৫৫০.০০	৫৫০.০০	৫৫০.০০	০.০০
৭ .		এক্সিডেন্টাল ডেমারেজ রিপেয়ার ...	৮০০.০০	২০০.০০	৫০০.০০	০.০০
	মোট (তফসিল-ঠ) :	(F/F,L-14)	**১৩৬০.০০**	**৩৮৯২.৮১**	**২০৩০৯৩.০০**	**৫২৭৭৪.৪৭**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

মূলধন জাতীয় খরচের বিবরণ

তফসিল- ড (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
*** অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তিতে বিনিয়োগ** (মুনাফা তহবিল প্রবাহ-২৫) (তফসিল-ড)						
১.		পূর্ত কাজ	১০০.০০	৫০.০০	৩০০.০০	৪৯.০০
২.		গাড়ী ক্রয় ...	২০০.০০	৯০.০০	২০০.০০	০.০০
৩.		এসি ক্রয় ও অফিস যন্ত্রাংশ ক্রয় (কম্পিউটরসহ) ...	৫০.০০	২৫.০০	২৫.০০	২১.১২
৪.		আসবাবপত্র ...	২০.০০	২৫.০০	১৭.০০	৮.৮৭
৫.		লিফট্ ইকুইপমেন্ট, ডি. সি ওয়েন্ডিং মেশিন ক্রয় ও আনুসংগিক ব্যয় ...	০.০০	১২.০০	০.০০	০.০০
মোট (তফসিল-ড) :			**৩৭০.০০**	**২০২.০০**	**৫৪২.০০**	**৭৮.৯৯**
মোট মূলধন জাতীয় খরচ (তফসিলঃ ঠ +ড): ...			২০৩৬৮৫.০০	৬৫১৯৫.০৫	২০৩৬৮৫.০০	৫২৮৪৫.৪৯
লভ্যাংশ (তফসিল-ঢ):			**০.০০**	**০.০০**	**১৫৩০.০০**	**০.০০**
মোট তহবিল প্রয়োগ (E)(তফসিলঃ ঠ+ড+ঢ+ণ+ত) ...			১৮০০.০০	০.০০	০.০০	৫২৮৪৫.৪৯
নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটাত) (D-E):			**১০০৭.৫১**	**-১১৫৯১.২৮**	**২০৯১৯৯.৯৮**	**২৭২.৭৪**

* কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থাবর ও অন্যান্য স্থাবর সম্পদের কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।

ঋণের আসল অংক পরিশোধ

তফসিল-ণ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
১. চীনা সরবরাহকারী ঋণ						
		সরকারি ঋণ (আসল)	০.০০	১২২.৪৫	০.০০	০.০০
		মোট : ...	**০.০০**	**১২২.৪৫**	**০.০০**	**০.০০**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

ঋণের সুদ অংক পরিশোধ

তফসিল-ত (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
১.		সরকারি ঋণঃ (বাংলাদেশ সরকার) ...	০.০০	৫৭.০০	০.০০	০.০০
		মোট :- ...	০.০০	**৫৭.০০**	০.০০	০.০০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

দীর্ঘ মেয়াদি ঋণ পরিশোধ (বৈদশিক, সরকারি, ব্যাংক ও অন্যান্য দায় পরিশোধ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	রাজস্ব আয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	অনুমোদিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
১ .	বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)					
	ক. আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ .	বৈদেশিক ঋণ (বকেয়া)	...				
	ক. আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ .	সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)	...				
	ক. আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ .	সরকারি ঋন (বকেয়া)	...				
	(ক) আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	(খ) সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ .	ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)	...				
	১. দীর্ঘ মেয়াদি:	...				
	ক. আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	২. স্বল্প মেয়াদি:	...				
	ক. আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ .	ব্যাংক ঋন (বকেয়া)	...				
	১. দীর্ঘ মেয়াদি:	...				
	ক. আসল	...	৫১০৭.০০	১০৩০৭.৯০	১৫৫০৭.৯০	১৭২৪২.০০
	খ. সুদ	...	৩০৮০.০০	৩৪৯৯.০০	৩৯৭৭.৭৭	০.০০
	২. স্বল্প মেয়াদি:	...				
	ক. আসল	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট:	...	**৮১৮৭.০০**	**১৩৮০৬.৯০**	**১৯৪৮৫.৬৭**	**১৭২৪২.০০**

(কর্পোরেশন হইতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

দীর্ঘ মেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	রাজস্ব আয়ের বিবরণ		৩০/০৬/২০১৯ পর্যন্ত প্রদেয়	বাজেট ২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট ২০১৯-২০	প্রকৃত ২০১৮-১৯
	দীর্ঘ মেয়াদি ঋণের বিবরণ		১০২৭৪.৭৮			
১ .	আসল	...		১২১.২০	১২০.০০	০.০০
২ .	সুদ	...			১৯২.০০	০.০০
	মোট:	...	**১০২৭৪.৭৮**	**১২১.২০**	**৩১২.০০**	**০.০০**

(ট্রেজারি ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল অধিশাখা-হতে প্রাপ্ত)