বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

১. ভূমিকা

আন্তর্জাতিক নৌপথে দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান এবং আন্তর্জাতিক নৌবাণিজ্যের সাথে সম্পর্কযুক্ত দেশের বৈদেশিক বাণিজ্যের যাবতীয় কার্যাবলী সুষ্ঠুভাবে সমাধাকল্পে ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি মহামান্য রাষ্ট্রপতির ১০ নং আদেশের মাধ্যমে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) প্রতিষ্ঠিত হয়। জন্মলগ্ন হ'তে অদ্যাবধি এ-সংস্থা অত্যন্ত স্পর্শকাতর পণ্য, খাদ্য ও জ্বালানি পরিবহনের মাধ্যমে রাষ্ট্রের খাদ্য ও জ্বালানি নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। সম্পদের সীমাবদ্ধতা সত্ত্বেও প্রতিষ্ঠার পর হ'তে ক্রমাগত প্রচেষ্টা ও সরকারি পৃষ্ঠপোষকতায় বিএসসি সর্বমোট ৪৪টি জাহাজ অর্জন করতে সক্ষম হয়। পুরাতন ও অলাভজনক জাহাজ বিক্রি এবং বর্তমান গণতান্ত্রিক সরকারের সুযোগ্য দিক-নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতায় চীনে নির্মিত ০৬টি জাহাজ বিএসসি বহরে যোগ হয়েছে। বর্তমানে বিএসসি বহরে মোট ৮টি জাহাজ রয়েছে। তন্মধ্যে ২ টি লাইটারেজ ট্যাংকার এবং চীন সরকারের ঋণ সহায়তায় নির্মিত ৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার (এম. টি বাংলার অগ্রযাত্রা,এম. টি বাংলার অগ্রগতি ও এম. টি বাংলার অগ্রদূত এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার (এম.ভি বাংলার জয়যাত্রা, এম.ভি বাংলার সমৃদ্ধি ও এম.ভি বাংলার অর্জন) প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন।

২. রূপকল্প (Vision)

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে এ অঞ্চলের মুখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

৪. প্রধান কার্যাবলি

- জাহাজ অথবা নৌ-যান অর্জন করা, ভাড়া করা, ভাড়া দেয়া, দখলে রাখা বা হস্তানান্তর করা;
- বাংলাদেশের অভ্যন্তরে অথবা বাহিরে কর্পোরেশনের কার্যপরিধির অন্তর্ভুক্ত ব্যবসায়িক লেনদেনসহ যে কোন কাজে নিয়োজিত হওয়া বা কার্যক্রমের জন্য কোন প্রতিষ্ঠান গড়ে তোলা অথবা এ ধরণের প্রতিষ্ঠানের সাথে সংযুক্ত হওয়া;
- জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যান মেরামত, নির্মাণ, পূণঃসচল বা সংযোজন করা;
- জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যানের যন্ত্রপাতি, যন্ত্রাংশ উপযোজন এবং যন্ত্রাদি সংযোজন, তৈরি এবং পূণঃসচলের জন্য মেরামতের কার্য করা;
- শিপিং সংশ্লিষ্ট বা এর সহযোগী কার্যক্ষেত্রে সম্ভাব্য নিয়োগপ্রার্থী অথবা নিয়োজিত ব্যক্তিবর্গের জন্য নির্দেশনা এবং প্রশিক্ষণের নিমিত্ত কোন প্রতিষ্ঠান স্থাপন বা স্থাপনের লক্ষ্যে ব্যবস্থা গ্রহণ করা;
- জাহাজ বা নৌযান মেরামতের জন্য নিজস্ব ওয়ার্কশপ পরিচালনা করা এবং ওয়ার্কশপের মাধ্যমে নিজস্ব জাহাজ ও প্রয়োজনে দেশি অন্য কোনো জাহাজ বা বিদেশি জাহাজ মেরামত করা।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্য

- জাহাজে পণ্য পরিবহনের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনপূর্বক জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা;
- চাকুরির সুযোগ সৃজনের মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচনে অবদান রাখা;
- মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি করা;
- আমদানিকৃত জ্বালানি পণ্য পরিবহন ও লাইটারেজ এর মাধ্যমে জ্বালানি নিরাপত্তায় অংশগ্রহণ;
- খাদ্যশস্য ও সার পরিবহনের মাধ্যমে খাদ্যনিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে অংশগ্রহণ করা;

- জাতীয় উন্নয়ন ও নিরাপত্তার প্রয়োজনে শিপিং - এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী অন্য যে কোন কার্য সম্পাদন; **এবং**
- উল্লিখিত কার্যাবলি সাফল্যের সাথে সম্পন্নপূর্বক **"সুনীল অর্থনীতি"** তে অবদান রাখা।

৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

- চীনে নির্মিত বিএসসি'র ৬টি জাহাজ (৩টি নতুন বাল্ক ক্যারিয়ার এম.ভি বাংলার জয়যাত্রা, এম.ভি বাংলার সমৃদ্ধি ও এম.ভি বাংলার অর্জন এবং ৩টি নতুন প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার এম. টি বাংলার অগ্রযাত্রা, এম.টি বাংলার অগ্রগতি ও এম. ভি বাংলার অগ্রদূত) ইতিমধ্যেই ডেলিভারী গ্রহণপূর্বক বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নিয়োজিত করা রয়েছে এবং আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে জাতীয় পতাকাবাহী জাহাজ হিসেবে বাংলাদেশকে প্রতিনিধিত্ব করছে;
- চীনে নির্মিত বিএসসি'র ৬টি জাহাজ গত ২৮.১১.২০১৯ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে শুভ উদ্বোধন করা হয়;
- বর্তমান গণতান্ত্রিক সরকারের দিক নির্দেশনায় বিএসসি'র শোর ব্যবস্থাপনায় ২০১৮ সালে ২০ কর্মকর্তা ও ১৮ জন কর্মচারী এবং ২০১৯ সালে ৪১ জন কর্মচারী এবং ২০২০ সালে ৩ জন কর্মকর্তা নিয়োগ দেয়া হয়েছে;
- ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি, মালমো হ'তে ৮ জন কর্মকর্তা মেরিটাইম এ্যাফেয়ার্স বিষয়ে উচ্চতর প্রশিক্ষণ সম্পন্ন করেছেন; **এবং**
- বিএসসি'র বিভিন্ন জাহাজে ইতোমধ্যে ৫৭ জন মহিলা ক্যাডেটকে **Sea time training** প্রদান করা হয়েছে এবং বর্তমানে আরো ০২ জন মহিলা ক্যাডেটকে **Sea time training** প্রদানের পাশাপাশি ০৯ জন মহিলা অফিসারকে জাহাজে বিভিন্ন পদে নিয়োগ দেয়া হয়েছে, যা নারী ক্ষমতায়নে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা রাখছে।

৭. সংস্থার Key Performance Indicators (KPI)

- সমুদ্র পথে পণ্য পরিবহন;
- সংস্থার নিজস্ব জাহাজের ধারণ ক্ষমতার সর্বোচ্চ ব্যবহার; **এবং**
- ক্রুড অয়েল পরিবহন (মাদার ট্যাঙ্কার)।

৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- জাহাজ ক্রয়/নির্মাণে প্রয়োজনীয় অর্থ সংস্থান তথা সহজশর্তে ঋণ সহায়তার অপ্রতুলতাসহ জাতীয় ও আন্তর্জাতিক পর্যায়ের বিভিন্ন আইন ও বিধি বিধান প্রতিপালনে বাধ্যবাধকতা বিএসসি'র জাহাজ অর্জন/সংগ্রহের ক্ষেত্রে একটি বড় চ্যালেঞ্জ;
- বিএসসি নিজস্ব অর্থ দ্বারা জাহাজ অর্জনের মতো প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য এখনও পুরোপুরি সক্ষমতা অর্জন করতে পারেনি, তাছাড়া বর্তমানে **Concessional loan/Grant** বা যে কোন ধরণের সুবিধাজনক আর্থিক ঋণ/অনুদান গ্রহণপূর্বক জাহাজ অর্জন বিএসসির জন্য দুরূহ হয়ে পড়েছে;
- বিশ্ববাজারে জ্বালানি তেলের মূল্য কমলেও সংস্থার জাহাজসমূহের জন্য উচ্চ মূল্যে সরকারি প্রতিষ্ঠান বিপিসি থেকে জ্বালানি তেল (বাংকার) সংগ্রহ করতে হচ্ছ;
- বিএসসির ২ টি লাইটারেজ জাহাজের গড় বয়স বৃদ্ধির সাথে সাথে দীর্ঘদিনের পুরাতন বিভিন্ন মেশিনারিজ/ যন্ত্রাংশের দুষ্প্রাপ্যতা, মেরামত বার্থের অপ্রুতলতাসহ ড্রাইডকিং সুবিধার সীমাবদ্ধতা; **এবং**।
- বাণিজ্যিক চাহিদার সাথে সামঞ্জস্য রেখে নতুন জাহাজ নির্মাণের ক্ষেত্রে জাহাজের ডিজাইন, স্পেসিফিকেশন, নির্মাণকালীন সুপারভাইজর/ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের অপ্রতুলতাসহ এতদসংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানের অপর্যাপ্ততা।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- এসডিজিস, ব্লু–ইকোনমি এবং সরকারের রূপকল্প ২০২১ এবং ২০৪১ এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিভিন্ন আকার ও সাইজের বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয়ের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে;
- দাতা দেশ/সংস্থার নিকট হ'তে ঋণ সহায়তায় প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন ২টি নতুন মাদার ট্যাংকার, প্রতিটি ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন ২টি নতুন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার (কয়লা পরিবহন উপযোগী) ও ২টি নতুন প্রতিটি ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন ২টি নতুন মাদারপ্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার (ডিজেল পরিবহন উপযোগী), প্রতিটি ১০,০০০-১,২৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন ১০ টি নতুন বাল্ক ক্যারিয়ার, প্রতিটি ১২,০০-১৫,০০ টিউজ সম্পন্ন ৪টি নতুন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয়ের কার্যক্রম সহ প্রতিটি প্রায় (১৪০০০০, ১৮০০০০,১৭৪০০০ সিবিএম ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন) ৬টি এলএনজি ক্যারিয়ার অর্জনের প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে।

১০. সংস্থার ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত, ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০১৯-২০ অর্থবছরের মোট আয়, ব্যয়, নিট মুনাফা/(লোকসান) নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১	মোট আয়	৩০৭৩৯.৩৫	২৯২৮৭.৪৬	৩১৪১৭.০০	৩২২৮৪.০৭
২	মোট ব্যয়	২৬৪১৯.৩৪	২৪৭৫৪.৬৬	২৬৭৯১.০১	২৮১৩৭.৮১
৩	নিট মুনাফ/(লোকসান)	৪৩২০.০১	৪৫৩২.৮০	৪৬২৫.৯৯	৪১৪৬.৮৩

১১. বাজেট পর্যালোচনা

ক. পরিচালন বৃত্তান্ত (নিজস্ব জাহাজ)

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বহরে ২০১৯-২০ অর্থবছরে ৮টি জাহাজ ছিল। পুরাতন জাহাজ বিক্রয় এবং বহরে নতুন জাহাজ সংযোজনের ফলে ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রক্কলিত বাজেটে সংস্থার বহরে চালু জাহাজের সংখ্যা দাড়াবে ৮টি। ২০১৯-২০ অর্থবছরে মোট মালামাল বহনের ক্ষমতার পরিমাণ ছিল ২.৬৩ লাখ টন এবং বহণকৃত পণ্যের পরিমাণ ছিল ২.৬৩ লাখ টন। ২০১৯-২০ অর্থবছরে মোট মালামাল পরিবহনে রাজস্ব আয় হয়েছে ২৫১.০০ কোটি টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে মোট রাজস্ব আয়ের পরিমান দাড়াবে যথাক্রমে ২২৪.০০ কোটি ও ২৩৪.০০ কোটি টাকা।

২০১৯-২০ অর্থবছরে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ৭.৫০ কোটি টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ দাড়াবে ৭.৪৪ কোটি টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ ১৪.৭৯ কোটি টাকা হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে।

খ. পরিচালন বৃত্তান্ত (চার্টার/ভাড়া জাহাজ)

২০১৯-২০ অর্থবছরে ভাড়া করা জাহাজ হ'তে ২৮.৮৪ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হয়। ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত উভয় বাজেটে ভাড়া করা জাহাজ হ'তে ২৭.০০ কোটি টাকা করে পরিচালন মুনাফা অর্জিত হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে।

গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থার মোট ৩৬.৩৪ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হয়। ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট যথাক্রমে ১৯.৫৬ কোটি ও ১২.২১ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২১-২২ প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থার পণ্য পরিবহনের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সক্ষম হলে এবং ব্যয় নিয়ন্ত্রণে থাকলে অ-পরিচালন আয় যোগ করে যথাক্রমে ৪৫.৩৩ কোটি ও ৪৩.২০ কোটি টাকার নিট মুনাফা অর্জন করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে।

২০১৯-২০ অর্থবছরে কর পূর্ব মুনাফা, অবচয় ও অন্যান্য তহবিলসহ মোট ১২৯.৩১ কোটি টাকা তহবিলের যোগান হয়। এর বিপরীতে তহবিলের ব্যবহার হয় ৪৭.৫৩ কোটি টাকা। ফলশ্রুতিতে উক্ত সময়ে ৮১.৭৭ কোটি টাকা তহবিল উদ্বৃত্ত থাকে। ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে উদ্বত্ত তহবিলের পরিমাণ যথাক্রমে ৪২.১১ কোটি ও ৪৬.৪৮ কোটি টাকায় দাঁড়াবে মর্মে অনুমান করা যাচ্ছে।

ঘ. মূল্যসংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১.	পরিচালন মুনাফা/লোকসান	লাখ টাকা	১২২০.৬৬	১৯৫৬.২৮	৩৬৩৩.৫১
২.	অবচয়	,,	৫২৮২.৫৬	৫৩১৫.১৯	৫১৮২.৭৫
৩.	বেতন ও ভাতাদি	,,	১৫৮০.৫৫	১৫১৮.৩২	১২৩০.৪১
৪.	**মোট মূল্যসংযোগ (১+২+৩)**	**লাখ টাকা**	**৮০৮৩.৭৭**	**৮৭৮৯.৭৯**	**১০০৪৬.৬৭**
৫.	কর্মচারীর সংখ্যা	জন	২২০	২২৭	২১৫
৬.	**কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ**	**টাকা**	**৩৬৭৪৪৪১**	**৩৮৭২১৫৪**	**৪৬৭২৮৭০**

২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন মুনাফা হওয়ায় মূল্য সংযোগ বৃদ্ধি পাবে। ২০১৯-২০ অর্থবছরে মূল্য সংযোগের পরিমাণ ছিল ১০০.৪৭ কোটি টাকা।

ঙ. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১.	বিনিয়োগ	লাখ টাকা	২৯৫৫.০০	৩৭৪০.০০	৫৩.৩০
২.	সংরক্ষিত আয় [নিট মুনাফা/(লোকসান) বাদ লভ্যাংশ]	,,	২৩২০.০১	২৯৮২.৮০	৩৪২৭.১৭
৩.	অবচয়	,,	৫২৮২.৫৬	৫৩১৫.১৯	৫১৮২.৭৫
৪.	**মোট সঞ্চয় (২+৩)**	**লাখ টাকা**	**৭৬০২.৫৭**	**৮২৯৭.৯৯**	**৮৬০৯.৯২**

২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে নিট মুনাফা অর্জিত হবে বিধায় মোট সঞ্চয়ের পরিমাণ যথাক্রমে ৮২.৯৮ কোটি ও ৭৬.০৩ কোটি টাকায় দাড়াবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থার মোট সঞ্চয় এর পরিমাণ ৮৬.১০ কোটি টাকা।

চ. মূলধন কাঠামো

২০২০ সালের ৩০ জুন সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ২৭০৯.২৪ কোটি টাকা এবং ঋণ মূলধন অনুপাত ছিল ৬৮ : ৩২ । ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ২৭৭১.৬৭ কোটি ও ২৮৩৩.২৭ কোটি টাকা।

ছ. রাষ্ট্রীয় কোষাগারে দেয়

২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে লভ্যাংশ বাবদ যথাক্রমে ১৫.৫০ কোটি ও ২০.০০ কোটি টাকা রাষ্ট্রীয় কোষাগারে জমা প্রদান করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থা লভ্যাংশ বাবদ ৭.২০ কোটি টাকা প্রদান করেছে মর্মে উল্লেখ করেছে।

জ. জনবল

২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থায় কর্মরত জনবল ছিল ২১৫ জন। ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে জনবলের সংখ্যা কিছুটা বৃদ্ধি পেয়ে যথাক্রমে ২২৭ ও ২২০ জনে দাঁড়াবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৫,৭২,২৮৪.০০ টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে এ ব্যয় প্রকৃত অর্থবছরের তুলনায় কিছুটা বৃদ্ধি পেয়ে ৬,৬৮,৮৬৩.০০ টাকা হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে এ ব্যয় সংশোধিত অর্থবছর হতে কিছুটা বৃদ্ধি পেয়ে ৭,১৮,৪৩২.০০ টাকায় দাঁড়াবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। বাৎসরিক বেতন বৃদ্ধি/ইনক্রিমেন্ট প্রদানের কারণে কর্মী প্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ বৃদ্ধি পাবে।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি- বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২১-২২

নিজস্ব জাহাজ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
পরিমাণ					
১ . বছরের শুরুতে জাহাজ	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৮.০০
২ . জাহাজ সংগ্রহ	সংখ্যা	০.০০	০.০০	৩.০০	০.০০
৩ . জাহাজ বিক্রয়	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . বছরের শেষে জাহাজ	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	১১.০০	৮.০০
৫ . চালু জাহাজ	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৮.০০
৬ . সর্বাধিক বহনযোগ্য ক্ষমতা	লাখ টন	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩
৭ . বহনকৃত পণ্য	লাখ টন	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩
৮ . ক্ষমতার ব্যবহার	%	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০
রাজস্ব					
৯ . ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	২৩৪০০.০০	২২৪০০.০০	২৫১৬০.০০	২৫১০০.৫১
১০ . - টন প্রতি রাজস্ব	টাকা	৮৮৯৭.৩৪	৮৫১৭.১১	৯৫৬৬.৫৪	৯৫৪৩.৯২
১১ . অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . মোট পরিচালন রাজস্ব (৯+১১)	লাখ টাকা	২৩৪০০.০০	২২৪০০.০০	২৫১৬০.০০	২৫১০০.৫১
ব্যয়					
১৩ . তৈল ও জ্বালানি ব্যয়	লাখ টাকা	২৮২২.০০	২৭৫০.০০	৪৬০২.০০	১৮৯৭.০০
১৪ . - প্রতি টন মাল বহনে ব্যয়	টাকা	১০৭৩.০০	১০৪৫.৬৩	১৭৪৯.৮১	৭২১.২৯
১৫ . অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়	লাখ টাকা	৩০৮১.২৮	৩০৯২.৩৬	৩৫৮৬.০০	৪৭২৬.০৬
১৬ . অবচয়	লাখ টাকা	৪৮৯৩.১৬	৪৮৯৩.১৬	৪৮৯৩.১৬	৪৭৩২.১৮
১৭ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	১৯৮৫.০০	১৩৩৩.০০	৯১০.০০	৩৫০২.৩৮
১৮ . - প্রতি চালু জাহাজে ব্যয়	টাকা	২৪৮.১৩	১৬৬.৬৩	১১৩.৭৫	৪৩৭.৮০
১৯ . অন্যান্য স্থায়ী ব্যয়	লাখ টাকা	৮১৬২.৬৫	৭২৪৫.৫০	৭৫৬১.৯০	৬৫২২.১৩
২০ . প্রশাসনিক ব্যয়	লাখ টাকা	৩৯৩৫.২৫	৩৮২৯.৭০	৩৮২৪.২৩	২৯৭০.৪৫
২১ . মোট পরিচালন ব্যয় (১৩+১৫+১৬+১৭+১৯+২০)	লাখ টাকা	২৪৮৭৯.৩৪	২৩১৪৩.৭২	২৫৩৭৭.২৯	২৪৩৫০.২০
২২ . - টন প্রতি মাল বহনে খরচ	টাকা	৯৪৫৯.৮৩	৮৭৯৯.৮৯	৯৬৪৯.১৬	৯২৫৮.৬৩
২৩ . পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি) (১২-২১)	টাকা	-১৪৭৯.৩৪	-৭৪৩.৭২	-২১৭.২৯	৭৫০.৩১
২৪ . - প্রতি টনে উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	-৫৬২.৪৯	-২৮২.৭৮	-৮২.৬২	২৮৫.২৯

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২১-২২

ভাড়া জাহাজ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
পরিমাণ					
১ . ভাড়াকৃত জাহাজ	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমান					
২ . -ভয়েজ চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . -টাইম চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমাণ					
৪ . মোট বহনকৃত মাল	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমান					
৫ . -ভয়েজ চাটার্ড এর মাধ্যমে	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . -টাইম চাটার্ড এর মাধ্যমে	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৭ . ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	২৮০০.০০	২৮০০.০০	২২০০.০০	২৮৮৯.৫০
৮ . -প্রতি টন পরিবহনে	টাকা	০	০	০	০
ব্যয়					
৯ . ভাড়া ব্যয়	লাখ টাকা	১০০.০০	১০০.০০	২০০.০০	৬.৩০
১০ . -প্রতি টন পরিবহনে	টাকা	০	০	০	০
১১ . জবালানি ও তৈল ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . -প্রতি টন বহনে (সময় ভাড়া)	টাকা	০	০	০	০
১৩ . অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪ . -প্রতি টন বহনে ব্যয়	টাকা	০	০	০	০
১৫ . প্রশাসনিক ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬ . মোট পরিচালন ব্যয় (৯+১১+১৩+১৫)	লাখ টাকা	১০০.০০	১০০.০০	২০০.০০	৬.৩০
১৭ . -প্রতি টন বহনে ব্যয়	টাকা	০	০	০	০
১৮ . পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)(৭-১৬)	লাখ টাকা	২৭০০.০০	২৭০০.০০	২০০০.০০	২৮৮৩.২০
১৯ . -প্রতি টন বহনে উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	০	০	০	০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২১-২২

সকল জাহাজ একত্রে

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
পরিমাণ					
১ . মোট জাহাজের সংখ্যা	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৮.০০
২ . -নিজস্ব	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৮.০০
৩ . - ভয়েজ চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . - টাইম চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . বাহনকৃত মালামাল	লাখ টন	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩
৬ . -নিজস্ব জাহাজ	লাখ টাকা	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩
৭ . - ভাড়া জাহাজ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৮ . নিজস্ব জাহাজে আয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	২৩৪০০.০০	২২৪০০.০০	২৫১৬০.০০	২৫১০০.৫১
৯ . ভাড়া জাহাজে আয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	২৮০০.০০	২৮০০.০০	২২০০.০০	২৮৮৯.৫০
১০ . - প্রতি টনে গড় ভাড়া	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . মোট পরিচালন রাজস্ব (৮+৯+১১)	লাখ টাকা	২৬২০০.০০	২৫২০০.০০	২৭৩৬০.০০	২৭৯৯০.০১
ব্যয়					
১৩ . মোট জ্বালানি ব্যয় (তফসিল-ঙ)	লাখ টাকা	২৮২২.০০	২৭৫০.০০	৪৬০২.০০	১৮৯৭.০০
১৪ . -টন প্রতি গড় ব্যয়	টাকা	১০৭৩.০০	১০৪৫.৬৩	১৭৪৯.৮১	৭২১.২৯
১৫ . অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-চ)	লাখ টাকা	৩০৮১.২৮	৩০৯২.৩৬	৩৫৮৬.০০	৪৭২৬.০৬
১৬ . অবচয় (তফসিল-ছ)	লাখ টাকা	৪৮৯৩.১৬	৪৮৯৩.১৬	৪৮৯৩.১৬	৪৭৩২.১৮
১৭ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	১৯৮৫.০০	১৩৩৩.০০	৯১০.০০	৩৫০২.৩৮
১৮ . অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঝ)	লাখ টাকা	৮২৬২.৬৫	৭৩৪৫.৫০	৭৭৬১.৯০	৬৫২৮.৪৩
১৯ . প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল-ঞ)	লাখ টাকা	৩৯৩৫.২৫	৩৮২৯.৭০	৩৮২৪.২৩	২৯৭০.৪৫
২০ . মোট পরিচালন ব্যয় (১৩+..+১৯)	লাখ টাকা	২৪৯৭৯.৩৪	২৩২৪৩.৭২	২৫৫৭৭.২৯	২৪৩৫৬.৫০
২১ . - টন প্রতি গড় ব্যয়	টাকা	৯৪৯৭.৮৫	৮৮৩৭.৯২	৯৭২৫.২১	৯২৬১.০৩
২২ . মোট পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি) (১২-২০)	লাখ টাকা	১২২০.৬৬	১৯৫৬.২৮	১৭৮২.৭১	৩৬৩৩.৫১
২৩ . - টন প্রতি গড় উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	৪৬৪.১৩	৭৪৩.৮৩	৬৭৭.৮৪	১৩৮১.৫৬

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০২১-২২ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
আর্থিক মুনাফা				
১ . পরিচালনালব্ধ মুনাফা	১,২২০.৬৬	১,৯৫৬.২৮	১,৭৮২.৭১	৩,৬৩৩.৫১
২ . অ-পরিচালন আয় (নীট)	৪,৫৩৯.৩৫	৪,০৮৭.৪৬	৪,০৫৭.০০	৪,১১৪.২৫
৩ . শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	৫,৭৬০.০১	৬,০৪৩.৭৪	৫,৮৩৯.৭১	৭,৭৪৭.৭৬
৫ . মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	২.০৩	২.১৮	২.১৪	২.৮৬
৬ . সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭ . করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	৫,৭৬০.০১	৬,০৪৩.৭৪	৫,৮৩৯.৭১	৭,৭৪৭.৭৬
৮ . কর	১,৪৪০.০০	১,৫১০.৯৪	১,২১৩.৭২	৩,৬০০.৯৩
৯ . নীট মুনাফা/(লোকসান)	৪,৩২০.০১	৪,৫৩২.৮০	৪,৬২৫.৯৯	৪,১৪৬.৮৩
১০ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	২,০০০.০০	১,৫৫০.০০	৭৯৪.৬৩	৭১৯.৬৬
১১ . সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	২.২০	১.৭৫	০.৮৫	০.৮৪
১২ . নিজস^ অর্থ যোগান অনুপাত	১.০০	১.০৪	১.০০	১.০৫
তহবিলের উৎস				
১৩ . করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	৫,৭৬০.০১	৬,০৪৩.৭৪	৫,৮৩৯.৭১	৭,৭৪৭.৭৬
১৪ . অবচয় ও অন্যান্য	৫,২৮২.৫৬	৫,৩১৫.১৯	৪,৮৯৩.১৬	৫,১৮২.৭৫
১৫ . সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ প্রাহ	১১,০৪২.৫৭	১১,৩৫৮.৯৩	১০,৭৩২.৮৭	১২,৯৩০.৫১
১৬ . মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৮ . পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯ . অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১ . মোট তহবিল সংগ্রহ	১১,০৪২.৫৭	১১,৩৫৮.৯৩	১০,৭৩২.৮৭	১২,৯৩০.৫১
তহবিলের প্রেয়াগ				
২২ . আয়কর	১,৪৪০.০০	১,৫১০.৯৪	১,২১৩.৭২	৩,৬০০.৯৩
২৩ . পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	২,০০০.০০	১,৫৫০.০০	৭৯৪.৬৩	৭১৯.৬৬
২৫ . পরিচালনার স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	২,৬৫০.০০	৩,৫৭০.০০	১,৩৬০.০০	২৭.০০
২৬ . অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৩০৫.০০	১৭০.০০	৩৭০.০০	২৬.৩০
২৭ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	০.০০	২৪৫.০০	০.০০	১৮৩.৬৮
২৮ . অন্যান্য	০.০০	১০২.০০	০.০০	১৯৫.৫৯
২৯ . মোট তহবিল প্রেয়াগ	৬,৩৯৫.০০	৭,১৪৭.৯৪	৩,৭৩৮.৩৫	৪,৭৫৩.১৬
৩০ . নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	৪,৬৪৭.৫৭	৪,২১০.৯৯	৬,৯৯৪.৫২	৮,১৭৭.৩৫

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন**২০২২** **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	**বাজেট ৩০ জুন ২০২২**	**সংশোধিত ৩০ জুন ২০২১**	**প্রকৃত ৩০ জুন ২০২০**
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	৬১৭৩০.৩০	৬১৭৩০.৩০	৬১৭৩০.৩০
২. সংরক্ষিত তহবিল	২৯০৪২.৫৯	২৬৭২২.৫৮	২৩৭৩৯.৭৮
৩. ইক্যুইটি	৯০৭৭২.৮৯	৮৮৪৫২.৮৮	৮৫৪৭০.০৮
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	১৬৩৫৮৯.৮০	১৬৩৫৮৯.৮০	১৬৩৮৩৪.৮০
৫. চলতি দায়	২৮৯৬৩.৮৮	২৫১২৪.০৪	২১৬১৯.২০
৬. মোট দায়	১৯২৫৫৩.৬৮	১৮৮৭১৩.৮৪	১৮৫৪৫৪.০০
৭. মোট তহবিল	২৮৩৩২৬.৫৭	২৭৭১৬৬.৭২	২৭০৯২৪.০৮
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	৬৮ : ৩২	৬৮ : ৩২	৬৮ : ৩২
৯. চলতি অনুপাত	৩.২২ : ১	৩.৩৮ : ১	৩.৫৭ : ১
১০. তবরিত সম্পদ অনুপাত	৩.১৭ : ১	৩.৩২ : ১	৩.৫০ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. কার্য পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	২১০৫৬০.৭৩	২০৭৯১০.৭৩	২০৪৩৪০.৭৩
১২. বাদ: পুঞ্জিত অবচয়	২২৮১৯.২৩	১৭৫৩৬.৬৭	১২২২১.৪৮
১৩. নীট পরিচালন স্থায়ী সম্পত্তি	১৮৭৭৪১.৫০	১৯০৩৭৪.০৬	১৯২১১৯.২৫
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	২২২৩.৫৬	১৯১৮.৫৬	১৬৪৬.৫৬
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	১৬৭৯.৮৮	১৫২৭.১৬	১৩৮৮.৩৩
১৬. -দেনাদার	৬২০৫.৭৭	৫৬৮১.৬১	৫১২৮.৭৪
১৭. -অন্যান্য	৮৫৪৭৫.৮৫	৭৭৭০৫.৩২	৭০৬৪১.২০
১৮. -মোট চলতি সম্পদ	৯৩৩৬১.৫১	৮৪৮৭৪.১০	৭৭১৫৮.২৭
১৯. -মোট সম্পদ	২৮৩৩২৬.৫৭	২৭৭১৬৬.৭২	২৭০৯২৪.০৮
উৎপাদনশীলতার অনুপাত			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	০.০৯	০.০৯	০.১০
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	০.৪১	০.৪২	০.৫০
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	১৩৬.৭৭	১৩৪.৭৮	১১১.২৩
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	৬৪৩৯৭.৬৩	৫৯৭৫০.০৬	৫৫৫৩৯.০৭
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	৪৬৪৭.৫৭	৪২১০.৯৯	০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০২১-২২

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
নগদানের উৎস				
১. প্রারম্ভিক নগদ	০.০০	৭.৫০	০.০০	৭.৩০
২. ব্যাংক স্থিতি	১১,৬৪২.৩৬	১১,৬৪২.০৫	১১,৬৪২.৩৬	৯,২২৮.৭০
৩. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোট প্রারম্ভিক নগদান (লাইন ১+২+৩)	১১,৬৪২.৩৬	১১,৬৪৯.৫৫	১১,৬৪২.৩৬	৯,২৩৬.০০
৫. কর ও সুদপূর্ব নীট মুনাফা/(লোকসান)	৫,৭৬০.০১	৬,০৪৩.৭৪	৫,৮৩৯.৭১	৭,৭৪৭.৭৬
যোগ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
৬. অবচয়	৫,১৯১.১৬	৫,২২৩.৭৯	৪,৮৯৩.১৬	৫,০৯১.৩৫
৭. এ্যামোরটাইজেশন ও অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. সম্পদ বিক্রয়ে লোকসান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মজুদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. দেনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য চলতি সম্পদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. পাওনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. ঋণের সুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. আয়কর বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. মোট (লাইন ৪+....+১৬)	২২,৫৯৩.৫৩	২২,৯১৭.০৮	২২,৩৭৫.২৩	২২,০৭৫.১১
বাদ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
১৮. সম্পদ বিক্রয়ে মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. দেনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. মজুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পাওনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. অন্যান্য চলতি দায় হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. মোট লাইন (১৮+....+২৪)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. প্রত্যক্ষ পরিচালনা হতে নগদ প্রবাহ (১৭-২৫)	২২,৫৯৩.৫৩	২২,৯১৭.০৮	২২,৩৭৫.২৩	২২,০৭৫.১১
২৭. মূলধন/ অনুদান প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. পরিচালনা স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. অন্যান্য সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. মোট নগদ তহবিল সংগ্রহ (লাইন ২৬+....+৩১)	২২,৫৯৩.৫৩	২২,৯১৭.০৮	২২,৩৭৫.২৩	২২,০৭৫.১১

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০২১-২২

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
নগদ তহবিলের প্রয়োগ				
৩৩. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	০.০০	২৪৫.০০	০.০০	১৮৩.৬৮
৩৪. স্থাবর সম্পদে বিনিয়োগ	২,৬৫০.০০	৩,৫৭০.০০	১,৩৬০.০০	২৭.০০
৩৫. অন্যান্য সম্পদে বিনিয়োগ	৩০৫.০০	১৭০.০০	৩৭০.০০	২৬.৩০
৩৬. সুদ পরিশোধ	০.০০	১০২.০০	০.০০	১৯৫.৫৯
৩৭. আয়কর প্রদান	১,৪৪০.০০	১,৫১০.৯৪	১,২১৩.৭২	৩,৬০০.৯৩
৩৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	২,০০০.০০	১,৫৫০.০০	৭৯৪.৬৩	৭১৯.৬৬
৩৯. পূর্ববর্তী বছরের সমন্বয় (+/-)	০.০০	০.০০	৭৩২.৮৭	০.০০
৪০. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪১. মোট নগদানের প্রয়োগ (৩৩+.....+৪০)	৬,৩৯৫.০০	৭,১৪৭.৯৪	৪,৪৭১.২২	৪,৭৫৩.১৬
৪২. সমাপনী নগদ	১৬,১৯৮.৫৩	১৫,৭৬৯.১৪	১৬,৮৪৬.৬৬	৭.৫০
৪৩. ব্যাংক স্থিতি	০.০০	০.০০	০.০০	১১,৬৪২.০৫
৪৪. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	-৪৫.৪০
৪৫. মোট সমাপনী নগদ (লইন ৪২+৪৩+৪৪)	১৬,১৯৮.৫৩	১৫,৭৬৯.১৪	১৬,৮৪৬.৬৬	১১,৬০৪.১৫
৪৬. মোট (৪১+৪৫)	২২,৫৯৩.৫৩	২২,৯১৭.০৮	২১,৩১৭.৮৮	১৬,৩৫৭.৩১
৪৭. নগদানের নীট বৃদ্ধি/ হ্রাস (লাইন ৪৫-৪)	৪,৫৫৬.১৭	৪,১১৯.৫৯	৫,২০৪.৩০	২,৩৬৮.১৫

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০২১-২২

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
১ . আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ . আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	১০২.০০	০.০০	১৯৫.৫৯
৭ . আয়কর	১,৪৪০.০০	১,৫১০.৯৪	১,২১৩.৭২	৩,৬০০.৯৩
৮ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	২,০০০.০০	১,৫৫০.০০	৭৯৪.৬৩	৭১৯.৬৬
৯ . রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০ . সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . লাইসেন্স ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . উনণয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩ . অন্যান্য	০.০০	২৪৫.০০	০.০০	১৮৩.৬৮
১৪ . মোট	৩,৪৪০.০০	৩,৪০৭.৯৪	২,০০৮.৩৫	৪,৬৯৯.৮৬

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণি	**বাজেট ২০২১-২২**			**সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১**			**প্রকৃত ২০১৯-২০**		**বাজেট ২০২১-২২**			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	**২**	**৩**	**৪**	**৫**	**৬**	**৭**	**৮**	**৯**	**১০**	**১১**	**১২**	**১৩**
১ . কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	১০২	৩১	৩০	১০২	৩৪	৩১	১০২	৩৩	২৮৭.০০	২৪০.০০	৫২৭.০০	১,৭৫৬,৬৬৭
২ . কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	১১৫	২৬	২৬	১১৫	২৬	২৬	১১৫	৩৩	১৮৫.০০	২০৯.৫৫	৩৯৪.৫৫	১,৫১৭,৫০০
৩ . কর্মচারী (গ্রেড ১০)	১,৩০৪	১৭০	১৬৪	১,৩০৪	১৭৫	১৭০	১,৩০৪	১৪৯	৩৬৫.০০	২৯৪.০০	৬৫৯.০০	৪০১,৮২৯
৪ . উপ-মোট (১+২+৩)	১,৫২১	২২৭	২২০	১,৫২১	২৩৫	২২৭	১,৫২১	২১৫	৮৩৭.০০	৭৪৩.৫৫	১,৫৮০.৫৫	৭১৮,৪৩২
৫ . কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৬ . দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭ . আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮ . অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯ . অনিয়মিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১০ . উপ-মোট (৫+...+৮)	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১১ . মোট (৪+৯+১০)	১,৫২১	২২৭	২২০	১,৫২১	২৩৫	২২৭	১,৫২১	২১৫	৮৩৭.০০	৭৪৩.৫৫	১,৫৮০.৫৫	৭১৮,৪৩২

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

বেতন ওভাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১				**অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১**				**প্রকৃত ২০১৯-২০**			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	**১৫**	**১৬**	**১৭**	**১৮**	**১৯**	**২০**	**২১**	**২২**	**২৩**	**২৪**	**২৫**
২৯৩.০০	২৩৪.০০	৫২৭.০০	১৭০০০০০	২৬৪.০০	২২৫.০০	৪৮৯.০০	১৬৩০০০০	২২০.০০	১৯৫.০০	৪১৫.০০	১২৫৭৫৭৬
১৫৬.০০	২০০.০০	৩৫৬.০০	১৩৬৯২৩১	১৮৫.০০	১৯৫.০০	৩৮০.০০	৭০৩৭০৪	১৩০.০০	১৭৫.০০	৩০৫.০০	৯২৪২৪২
৩৪৭.০০	২৮৮.৩২	৬৩৫.৩২	৩৭৩৭১৮	৩৪৭.০০	২৮৮.৩২	৬৩৫.৩২	৪৪১১৯৪	২৭৫.০০	২৩৫.৪১	৫১০.৪১	৩৪২৫৫৭
৭৯৬.০০	৭২২.৩২	১,৫১৮.৩২	৬৬৮৮৬৩	৭৯৬.০০	৭০৮.৩২	১,৫০৪.৩২	৬৫৯৭৮৯	৬২৫.০০	৬০৫.৪১	১,২৩০.৪১	৫৭২২৮৪
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭৯৬.০০	৭২২.৩২	১,৫১৮.৩২	৬৬৮৮৬৩	৭৯৬.০০	৭০৮.৩২	১,৫০৪.৩২	৬৫৯৭৮৯	৬২৫.০০	৬০৫.৪১	১,২৩০.৪১	৫৭২২৮৪

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব প্রাপ্তি

তফসিল-ক, খ, গ ও ঘ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
১ .		নিজস্ব জাহাজ ভাড়া হইতে আয় (লাইনার রুট সার্ভিস)					
ক.		বিডি-ইউকে আফ্রিকা রুট	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.		বিডি-দূরপ্রাচ্য জাপান	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		বিডি-শ্রীলংকা/ওয়াগ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ঘ.		ফিডার সার্ভিস	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ মোটঃ (১) (ক+...ঘ)	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ .		নিজস্ব জাহাজ দ্বারা চাটার্ড সার্ভিস					
ক.		টাইম চাটার্ড	...	১৬০০০.০০	১৫০০০.০০	১৪৬৭৬.০০	১৭৮৭৯.৫৫
খ.		ভয়েজ চাটার্ড	...	২০০০.০০	২০০০.০০	৫০৮৪.০০	১৩৫০.৭১
গ.		বেয়ারবোট চার্টার	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ মোটঃ (২) (ক+খ)	...	১৮০০০.০০	১৭০০০.০০	১৯৭৬০.০০	১৯২৩০.২৬
৩ .		খাদ্যদ্রব্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ সার্ভিস					
ক.		ক্রুড ওয়েল লাইটারেজ	...	৫৪০০.০০	৫৪০০.০০	৫৪০০.০০	৫৮৭০.২৫
খ.		খাদ্যদ্রব্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ মোটঃ (৩) (ক+খ)	...	৫৪০০.০০	৫৪০০.০০	৫৪০০.০০	৫৮৭০.২৫
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া হইতে আয় (১+২+৩) (তফসিল-ক)			...	২৩৪০০.০০	২২৪০০.০০	২৫১৬০.০০	২৫১০০.৫১
৪ .		অন্যান্য পরিচালন আয় (তফসিল-খ)					
ক.		এজেন্সি কমিশন	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.		হ্যাচ ক্লিনিং	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		ভেকুভেটর ভাড়া	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ঘ.		অন্যান্য	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. অন্যান্য পরিচালন আয় (তফসিল-খ)			...	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**
নিজস্ব জাহাজ হইতে পরিচালন রাজস্ব (ক+খ)			operating,own, L-8	২৩৪০০.০০	২২৪০০.০০	২৫১৬০.০০	২৫১০০.৫১
৫. বাহিরের ভাড়া করা জাহাজ দ্বারা চাটারিং সার্ভিস হইতে আয় (তফসিল-গ)							
ক.		ক্রুড অয়েল মাদার ট্যাংকার	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.		খাদ্য শস্য ও অন্যান্য মালামাল পরিবহন	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		খাদ্য শস্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ঘ.		এড্রেস কমিশন	...	১৬০০.০০	১৬০০.০০	১০০০.০০	১২৬৯.৪৪
ঙ.		সার্ভিস চার্জ	...	১২০০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০	১৬২০.০৬
চ.		মেরিণ ওয়ার্কশপের অন্যান্য আয় (বহি:সংস্থার মেরামত বাবদ)	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ভাড়া করা জাহাজ দ্বারা চাটারিং সার্ভিস হতে আয় (তফ-গ)			operating,Chart, L-9	**২৮০০.০০**	**২৮০০.০০**	**২২০০.০০**	**২৮৮৯.৫০**
অ. মোট পরিচালন রাজস্ব (তফসিলঃ ক+খ+গ)			(I/S,L-1)	২৬২০০.০০	২৫২০০.০০	২৭৩৬০.০০	২৭৯৯০.০১
৬ .		অপরিচালন আয় (তফসিল-ঘ)					
ক.		জমাকৃত টাকার সুদ	...	৩৬২৫.৩৬	৩২০০.০০	৩২০০.০০	৩২৯৫.৭৮
খ.		স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়ের লভ্যাংশ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		অফিস ভাড়া	...	৮৪১.৯৯	৮১৭.৪৬	৭৭০.০০	৮৩৩.২৫
ঘ.		অন্যান্য/বিবিধ(মূদ্রা বিনিময় হার, স্ক্যাপ, দরপত্র ফি ইত্যাদি)	...	৭২.০০	৭০.০০	৬০.০০	১৬৫.০৩
ঙ.		মেরিণ ওয়ার্কশপের অন্যান্য আয় (স্ক্রাপ, দরপত্র ও অন্যান্য)	...	০.০০	০.০০	২৭.০০	০.০০
অপরিচালন আয় (তফসিল-ঘ)			(I/S,L-12)	**৪৫৩৯.৩৫**	**৪০৮৭.৪৬**	**৪০৫৭.০০**	**৪২৯৪.০৬**
সর্বমোট রাজস্ব(তফসিলঃ ক+খ+গ+ঘ)			...	৩০৭৩৯.৩৫	২৯২৮৭.৪৬	৩১৪১৭.০০	৩২২৮৪.০৭

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঙ, চ ও ছ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
১ .	৩৮২১১১৯	**মোট জ্বালানি ব্যয় (তফসিল-ঙ)**	...	**২৮২২.০০**	**২৭৫০.০০**	**৪৬০২.০০**	**১৮৯৭.০০**
	২. অনান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-চ)						
১ .	৩২২১১১৪	বন্দর, কেনেল, কাস্টম ও পাইলটেজ	...	৬৩৫.০০	৭৩৫.০০	১০৩৫.০০	১৪৯.৫৫
২ .		ফ্লিট কমিউনিকেশন	...	১২৫.০০	১০০.০০	৭৫.০০	৩২.০৪
৩ .		ষ্টিভিডোরিং	...	৪৪৬.০০	৩৭০.০০	১১২.০০	২৭৭.৫৮
৪ .		ট্রেনশিপমেন্ট	...	৩.০০	৩.০০	৩.০০	০.০০
৫ .		ডানেজ (দশি-বিদেশি)	...	১০.০০	১০.০০	৫.০০	০.০০
৬ .		এজেন্সি কমিশন ও ব্রোকারেজ	...	১৪০.০০	১৬০.০০	২০০.০০	২১.৫৭
৭ .		এজেন্সি সাধারণ খরচ	...	২৫০.০০	২৬০.০০	৬৭০.০০	০.০০
৮ .		বৈদেশিক কর	...	৮০.০০	৮৫.০০	১৩০.০০	০.০০
৯ .		সেলস্ প্রমোশন	...	১৮.০০	৮.০০	৫.০০	০.০০
১০ .		প্রচার (দেশ-বিদেশ)/ইকুইবমেন্টস্ হায়ার	...	২.০০	৩.০০	৩.০০	০.০০
১১ .		কনফারেন্স ও পুল খরচ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ .		মুদ্রার বিনিময় হার	...	৫০.০০	৭০.০০	৭০.০০	১০১.০০
১৩ .		পূর্ববর্তী বৎসরের সমাপ্ত ভয়েজের খরচ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪ .		মেরিন ওয়ার্কশপ		৮৫২.০০	৮৫০.০০	৯২০.০০	৮২৭.৮৭
১৫ .		ভেকুভেটর ওয়ার্কশপ	...	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২১.৪৮
১৬ .		জাহাজ অর্জন খাতের (পরামর্শক ফি)	...	১০০.০০	৮০.০০	৬০.০০	১৪.৬৯
১৭ .		ভ্যাট	...	২৭৪.৪৩	২৬১.৩৬	২০০.০০	২৩৭.৬০
১৮ .		ডেমারেজ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯ .	৩১১১৩৩২	পিপিআর অনুযায়ী কমিটি/সদস্যগণের সম্মানী	...	৪০.০০	৪০.০০	৩২.০০	২৪.৩৬
২০ .		বিবিধ খরচ (ওয়ার্ল্ড স্কেল সিডিউল ক্রয়সহ)	...	১০.৮৫	১৫.০০	২৪.০০	১৭.২৬
২১ .		ঋণের সুদ (নতুন ৬ টি জাহাজ)	...	০.০০	০.০০	০.০০	৩০০১.০৬
২২ .		ডিপিএ অডিট ও ইন্সপেকশন (দেশ-বিদেশ)	...	১৫.০০	১২.০০	১২.০০	০.০০
মোট (১+..+১৬) (তফসিল-চ):			...	**৩০৮১.২৮**	**৩০৯২.৩৬**	**৩৫৮৬.০০**	**৪৭২৬.০৬**
৩ . অবচয় (তফসিল-ছ):			(F/F,L-2)	**৪৮৯৩.১৬**	**৪৮৯৩.১৬**	**৪৮৯৩.১৬**	**৪৭৩২.১৮**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল- জ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
৪ .		**মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (তফসিল-জ)**					
১ .		৬টি নতুন জাহাজ ২টি (অয়েল ট্যাংকার) এর লাইটারেজ (৩টি অয়েল ট্যাংকার এর টেকনিক্যাল মেনেজম্যান্ট খরচসহ)	...	১৯৮৫.০০	১৩৩৩.০০	৯১০.০০	৩৫০২.৩৮
৪ .		**মোট মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষন(তফসিল-জ):**	...	**১৯৮৫.০০**	**১৩৩৩.০০**	**৯১০.০০**	৩৫০২.৩৮

তফসিল- ঝ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
৫ .		**অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঝ)**					
		(১) ভাড়া করা জাহাজের পরিচালন খরচ:					
১ .		ডেমারেজ/ বিলম্ব খরচ	...	১০০.০০	১০০.০০	২০০.০০	৬.৩০
	১. উপ মোট (১+..+৪)(ঝ-১):		...	১০০.০০	১০০.০০	২০০.০০	৬.৩০
১ .		ডেক স্টোর্স (চিপিং পেইন্টিং ও নেভিশেন চার্টসহ)	...	৪১০.০০	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪১০.০০
২ .		ইঞ্জিন স্টোর্স	...	১০০.০০	৯০.০০	৯০.০০	৯০.০০
৩ .		ইলেকট্রিক্যাল স্টোর্স	...	৫৮.৫০	৬০.০০	৬০.০০	৫৮.৫০
৪ .		সেলুনস্টোর্স	...	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০
	২. উপ মোট (১+..+৪):		...	৬০৮.৫০	৬৪০.০০	৬৪০.০০	৫৯৮.৫০
১ .		ভিকচুয়েলিং স্টোর্স	...	৪৫০.০০	৫২০.০০	৫২০.০০	২৬৩.৩৪
২ .		জাহাজের যন্ত্রাংশ	...	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	৩৫৯.৯৩
৩ .		বিমা ও দাবি	...	১৯৮৮.৫০	১৫৮৫.৫০	১৩৬০.৫০	১০৮৫.৯০
৪ .		জাহাজের কর্মকর্তা ও নাবিকদের বেতন-ভাতা ও অন্যান্য খরচ		৪৯১৫.৬৫	৪৩০০.০০	৪৮৪১.৪০	৪২১৪.৪৬
	৩. উপ মোট (১+..+৪):		...	৭৫৫৪.১৫	৬৬০৫.৫০	৬৯২১.৯০	৫৯২৩.৬৩
	৪. উপ মোট (২+৩)(ঝ-২):		operating, L-15	৮১৬২.৬৫	৭২৪৫.৫০	৭৫৬১.৯০	৬৫২২.১৩
৫ .	**অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (১+২+৩) (তফসিল-ঝ):**		...	**৮২৬২.৬৫**	**৭৩৪৫.৫০**	**৭৭৬১.৯০**	**৬৫২৮.৪৩**
	মোট উৎপাদন ব্যয় (ঙ+চ+ছ+জ+ঝ) :		(I/S,L-5)	২১০৪৪.০৯	১৯৪১৪.০২	২১৭৫৩.০৬	২১৩৮৬.০৫

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঞ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
ক. কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের বেতন ও অন্যান্য সুবিধাদি :							
১ .	৩১১১১০১	কর্মকর্তাদের বেতন (১-১০)	...	৪৭২.০০	৪৪৯.০০	৪৪৯.০০	৩৫০.০০
২ .	৩১১১২০১	কর্মচারীদের বেতন (১১-২০)	...	৩৬৫.০০	৩৪৭.০০	৩৪৭.০০	২৭৫.০০
৩ .	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	...	৩৯.০০	৩৮.৮২	৩৮.৮২	৩৫.৩৮
৪ .	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	...	৯.০০	৮.৭০	৮.৭০	৭.৬৭
৫ .	৩১১১৩২৪	ক্ষতিপূরণ ভাতা (এল্লোট)	...	৬.০০	৬.০০	৬.০০	২.১৮
৬ .	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	...	৬.০০	৬.০০	৬.০০	৪.৭৩
৭ .	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	...	৩৭৬.৬৫	৩৫৮.০০	৩৫৮.০০	২৭১.০০
৮ .	৩১১১১০৩	বিশেষ ভাতা	...	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৪.৯৯
৯ .	৮১১২১০১	ভবিষ্য তহবিল	...	৮৩.৭০	৭৯.৬০	৭৯.৬০	১৬৯.১২
১০ .		ছুটি নগদায়ন	...	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১৯.৮১
১১ .	৩১১১৩০৩	লাঞ্চ ভাতা/জলখাবার ভাতা	...	৮০.০০	৭৮.০০	৭৮.০০	৩৬.৯৫
১২ .	৩৫১২১০২	যৌথ বীমা	...	০.০০	০.০০	৪.০০	০.০০
১৩ .	৩১১১৩০৬	শিক্ষা সহায়ক ভাতা	...	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৭.২৩
১৪ .	৩১১১৩৩১	আপ্যায়ন ভাতা	...	০.২০	০.২০	০.২০	০.০৮
১৫ .	৩২৫৮১৪০	প্রাধিকার প্রাপ্ত কর্মকর্তাদের গাড়ি রক্ষণাবেক্ষন ভাতা	...	২২.০০	২১.০০	১২.০০	১২.০০
১৬ .	৩১১১৩২৮	* শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	...	৫.০০	১০.০০	১.০০	৩৪.২৭
		উপ-মোট (১) (বেতন ভাতাদি খরচ) :	...	১৫৮০.৫৫	১৫১৮.৩২	১৫০৪.৩২	১২৩০.৪১

* শ্রান্তি বিনোদন ভাতা (সরকারি বিধি অনুযায়ী প্রযোজ্য হবে)।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঞ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
খ. সংস্থাপন খরচ							
১.	৩২৫৭৩০২	চিকিৎসা খরচ	...	৮৫.০০	৮০.০০	৮০.০০	৫৫.০৯
২.	৩২১১১৩০	যাতায়াত খরচ (কনভেন্স)	...	৯.০০	৮.৫০	৮.২৭	৬.৫৯
৩.	৩২৪৪১০১	ভ্রমণ খরচ(বৈদেশিক ভ্রমণ ও ট্রেনিংসহ)	...	১১০.০০	১০০.০০	১১০.০০	৭৭.১২
৪.	৩২১১১০৬	আপ্যায়ন খরচ	...	১৮.০০	২০.০০	১৬.০০	১২.০৮
৫.	৩১১১৩২৭	অধিকাল ব্যয়	...	২২.০০	২২.০০	২১.৪৯	১৩.৩৫
৬.		* মুনাফা বোনাস		২৭০.০০	১৮০.০০	১৩৫.০০	১৩৪.৬৫
৭.	৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	...	১৬৫.০০	১৬০.০০	১৫০.০০	১৩২.০০
৮.	৩২৫৭৩০১	খেলাধুলা ও (সাংস্কৃতিক অনুষ্ঠান) আনুষ্ঠানিকতা	...	১৫.০০	১৬.০০	১৩.০০	৯.৩৭
৯.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	...	১৭.০০	১৬.০০	১৫.০০	১৪.০০
১০.	৩২১১১২৭	বুক, পেপার ও সাময়িকী	...	৪.০০	৪.০০	৩.৭৫	১.৪৯
১১.		সদস্য পদ ও চাঁদা	...	৩.০০	৩.০০	৩.০০	০.০০
১২.	৩২৫৬১০৬	পোশাক পরিচ্ছদ	...	১৬.০০	১৬.০০	১২.৫০	৯.৭৭
১৩.	৩২১১১২৯	অফিস ভাড়া	...	২০.০০	২০.০০	১৯.৫৫	১০.৮০
১৪.	৩৮২১১১৩	অনুদান ও বৃত্তি	...	১৫.০০	৯৫.০০	৩.০০	২.০০
১৫.	৩২৫৫১	মুদ্রণ ও লেখ সামগ্রী	...	১৬.০০	১৭.০০	১৩.৫০	৬.৯১
১৬.	৩২১১১২০	টেলিফোন, ই-মেইল ও ইন্টারনেট সার্ভিস	...	১৪.০০	১৪.০০	১৩.৭০	৯.০০
১৭.	৩২১১১১৯	পোস্টেজ ও টেলিগ্রাম	...	২.৫০	২.৫০	২.৫০	০.৮৩
১৮.	৩৮২১১০৩	পৌর কর (ভূমি লীজসহ)	...	৫০.০০	৫০.০০	০.০০	১০৬.০০
১৯.		জাতীয় শুদ্ধাচার	...	৭.০০	৭.০০	৭.০০	২.০৩
২০.	৩২৫৭১০৫	ইনোভেশন কর্মশালা/প্রশিক্ষণ সম্মানী	...	৭.৫০	৭.৫০	৭.৫০	০.৮৭
২১.	৩২৬৮১০৪	মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (অফিস যন্ত্রপাতি,আসবাবপত্র)	...	২৬.০০	২৬.০০	২৫.০০	২১.২৬
২২.	৩২১১১২৫	বিজ্ঞাপন (দেশ-বিদেশ)	...	২৫.৮০	২৫.৮০	২৫.৮০	১৪.০৯
২৩.	৩২১১১১৭	টেলেক্স, ই-মেইল ও ফ্যাক্স	...	২.০০	২.০০	১.৮৫	০.৪৮
২৪.	৩২১১১১৩	বিদ্যুৎ ও পানি	...	৮৫.০০	৯০.০০	৮১.৫০	৭৩.১১
২৫.	৩২২১১০৮	ব্যাংক চার্জ	...	৬০.০০	৫০.০০	৪২.৫০	২৭.২৯
২৬.	৩২২১১০১	নিরীক্ষা খরচ	...	৮.০০	১১.০০	৬.০০	১.৭৪
২৭.	৮১১৩২০১	অবচয় (জাহাজ বাদে)	...	২৯৮.০০	৩৩০.৬৩	২০০.০০	৩৫৯.১৭
২৮.	৩২৫৮১৪০	গাড়ি মেরামত ও সিএনজিতে রূপান্তর	...	৩৩.০০	৩২.১৫	৩২.১৫	১৮.৪৪
২৯.	৩২৪৩১০২	জ্বালানি সিএনজি	...	৩১.০০	৩০.৪০	৩০.৪০	১৫.৪৪
৩০.	৩২১১১১০	আইন খরচ (নিজস্ব জাহাজ)	...	৩০.০০	২১.০০	৯.০০	৩.৮৭
ব্যালেন্স সি/ডি (পরবর্তী পৃষ্ঠায়) :			...	১৪৬৪.৮০	১৪৫৭.৪৮	১০৮৮.৯৬	১১৩৮.৮৪

* মুনাফা বোনাস প্রদানের ক্ষেত্রে এতদ্ সংক্রান্ত প্রচলিত নিয়ম-নীতি অনুসরন পূর্বক প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।

** সরকারি বিধি-বিধানের আলোকে এতদবিষয়ে (আয়কর খাতের অর্থ ব্যয়ের বিষয়ে) প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঞ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
ব্যালেন্স বি/ডি (পূর্ববর্তী পৃষ্ঠা হইতে আনা হইল) :			...	১৪৬৪.৮০	১৪৫৭.৪৮	১০৮৮.৯৬	১১৩৮.৮৪
৩১ .	৩৭৩১১০১	অবসরকালীন গ্রাচ্যুইটি	...	৪০০.০০	৪০০.০০	৮০০.০০	৩৮৮.০০
৩২ .	৩২৫৭৩০১	উৎসব/অনুষ্ঠান	...	২৫.০০	৪০.০০	৫০.০০	২.০০
৩৩ .	৩৫১২১০২	যৌথ বিমা (শোর কর্মকর্তা ও কর্মচারী)	...	৭.৫০	৬.৫০	৬.২৫	০.৩৭
৩৪ .	৩১১১৩৩২	পরিচালক মন্ডলীর ফিস	...	৬.০০	৬.০০	৬.০০	০.৬৪
৩৫ .		বিমা (শোর সম্পত্তি)	...	৮.০০	৯.০০	৯.০০	২.৭৮
৩৬ .	৩২১১১০৭	মাইক্রোবাস/কোস্টার ভাড়া	...	২৬.০০	২৬.০০	২৬.০০	২০.৪৬
৩৭ .	৮২১৭২০৫	কল্যাণ তহবিল	...	৭.০০	৬.০০	৫.০০	০.১১
৩৮ .		প্রশিক্ষণ (আইএসএম/জাহাজ)	...	৩.০০	৩.০০	২.৩০	০.০০
৩৯ .		শেয়ার বাজারজাতকরণ(সিকিউরিটি এক্সঞ্জজ ও অন্যান্য)	...	১২০.০০	১০০.০০	১০০.০০	২৪.৯৪
৪০ .	৩৮২১১০৪	ভ্যাট	...	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	০.১০
৪১ .		সরকারি ঋণের সুদ	...	৯১.৪০	৯১.৪০	৯১.৪০	৯১.৪০
৪২ .		বিবিধ (ট্রেনিং ও অন্যান্য)	...	৮০.০০	৬০.০০	৬০.০০	১৩.৪০
৪২ .	৩২৫৩১০৩	বিল্ডিং সিকিউরিটি এন্ড ক্লিনিং	...	১৬.০০	১৬.০০	১৫.০০	৭.০০
৪৩ .	৩২১১১৩১	আউট সোর্সিং	...	৪০.০০	৩০.০০	০.০০	০.০০
৪৪ .		নিয়োগ সংক্রান্ত খরচ	...	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৫০.০০
		উপ-মোট (২) (সংস্থাপন খরচ) :	...	২৩৫৪.৭০	২৩১১.৩৮	২৩১৯.৯১	১৭৪০.০৪
মোট প্রশাসনিক খরচ (১+২)(তফসিল-ঞ) :			(I/S,L-8)	**৩৯৩৫.২৫**	**৩৮২৯.৭০**	**৩৮২৪.২৩**	**২৯৭০.৪৫**
মোট পরিচালন ব্যয়			...	২৪৯৭৯.৩৪	২৩২৪৩.৭২	২৫৫৭৭.২৯	২৪৩৫৬.৫০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

জাহাজের ঋণের সুদ পরিশোধ

তফসিল-ট ও ঠ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
জাহাজের ঋণের সুদ পরিশোধ (তফসিল-ট)						
১		জাহাজের কিস্তির বিপরীতে ঋণের সুদ	৩০০১.০৬	৩০০১.০৬	০.০০	৩০০১.০৬
২		সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩		জাহাজ সরবরাহকারী ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট ঋণের সুদ (তফসিল-ট): ...	**৩০০১.০৬**	**৩০০১.০৬**	**০.০০**	**৩০০১.০৬**
মূলধন জাতীয় খরচের বিবরণ (তফসিল-ঠ)						
* পরিচালক স্থাবর সম্পত্তিতে বিনিয়োগ (এ, ডি, পি)						
(মুনাফা তহবিল প্রবাহ, লাইন নং-২৫) (তফসিল-ঠ)						
১.		২(দুই) টি নতুন প্রতিটি প্রায় ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি ধারন ক্ষমতা সম্মন্ন প্রডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার (ডিজেল পরিবহন উপযোগী) অর্জন ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২.		২(দুই)টি নতুন মাদার ট্যাঙ্কার (প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২০,০০০ ডিডব্লিটি সম্পন্ন) জাহাজ অর্জন ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		২(দুই)টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার (কয়লা পরিবহন উপযোগী) অর্জন ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
অন্যান্য বিনিয়োগ :						
৪.		জাহাজের স্পেশাল সার্ভে রিনোভেশন, ও প্লেট বদলানো ...	১৩০০.০০	২২২০.০০	১০.০০	০.০০
৫.		জাহাজের ভারী মেশিনারি যন্ত্রাংশ , অক্সিলারি ইঞ্জিন ইত্যাদি ক্রয় ...	৫৫০.০০	৫৫০.০০	৫৫০.০০	২৭.০০
৬.		এক্সিডেন্টাল ডেমারেজ রিপেয়ার ...	৮০০.০০	৮০০.০০	৮০০.০০	০.০০
	মোট (তফসিল-ঠ) :	(F/F,L-১৪)	**২৬৫০.০০**	**৩৫৭০.০০**	**১৩৬০.০০**	**২৭.০০**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

মূলধন জাতীয় খরচের বিবরণ

তফসিল- ড (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	মূলধন ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
* অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তিতে বিনিয়োগ (মুনাফা তহবিল প্রবাহ-২৫) (তফসিল-ড)						
১ .		পূর্ত কাজ	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	০.০০
২ .		গাড়ী ক্রয় ...	১৫০.০০	০.০০	২০০.০০	০.০০
৩ .	৭১১২৩১০	এসি ক্রয় ও অফিস যন্ত্রাংশ ক্রয় (কম্পিউটরসহ) ...	২৫.০০	৫০.০০	৫০.০০	২৪.২৯
৪ .	৭১১২৩১৪	আসবাবপত্র ...	৩০.০০	২০.০০	২০.০০	২.০১
৫ .		লিফট্ ইকুইপমেন্ট, ডি. সি ওয়েল্ডিং মেশিন ক্রয় ও আনুসংগিক ব্যয় ...	০.০০	০.০০	০.০০	৪.১৭
মোট (তফসিল-ড) :			৩০৫.০০	১৭০.০০	৩৭০.০০	২৬.৩০
মোট মূলধন জাতীয় খরচ (তফসিলঃ ঠ +ড): ...			২৯০৫.০০	০.০০	৩২৬০.০০	৫৩.৩০

* কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থাবর ও অন্যান্য স্থাবর সম্পদের কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।

ঋণের আসল অংক পরিশোধ

তফসিল-ণ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
১. চীনা সরবরাহকারী ঋণ						
		সরকারি ঋণ (আসল)	০.০০	২৪৫.০০	০.০০	১৮৩.৬৮
		মোট : (তফসিল-ণ) ...	**০.০০**	**২৪৫.০০**	**০.০০**	**১৮৩.৬৮**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

ঋণের সুদ অংক পরিশোধ

তফসিল-ত (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
১. সরকারি ঋণের সুদ : (বাংলাদেশ সরকার) ...			০.০০	১০২.০০	০.০০	১৯৫.৫৯
		মোট :- (তফসিল-ত) ...	০.০০	**১০২.০০**	০.০০	১৯৫.৫৯

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

দীর্ঘ মেয়াদী ঋন পরিশোধ (বৈদশিক, সরকারি, ব্যাংক ও অন্যান্য দায় পরিশোধ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২০২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২০২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২০২১	সাময়িক ২০১৯-২০২০
১ .		বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ .		বৈদেশিক ঋণ (বকেয়া)				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ .		সরকারি ঋন (পরিশোধিতব্য)				
		(ক) আসল	০.০০	২৪৫.০০	০.০০	১৮৩.৬৮
		(খ) সুদ	০.০০	১০২.০০	০.০০	১৯৫.৫৯
৪ .		সরকারি ঋন (বকেয়া)				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ .		ব্যাংক ঋন (পরিশোধিতব্য)				
		(১) দীর্ঘ মেয়াদী :				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(২) স্বল্প মেয়াদী :				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ .		ব্যাংক ঋন (বকেয়া)				
		(১) দীর্ঘ মেয়াদী :				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(২) স্বল্প মেয়াদী :				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট:-	০.০০	৩৪৭.০০	০.০০	৩৭৯.২৭

(কর্পোরেশন হইতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

দীর্ঘমেয়াদী ঋণের বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	বিবরণ	বকেয়া ৩০/০৬/২০২০	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২০২১	আদায় ২০১৯-২০২০
		দীর্ঘমেয়াদী ঋণের বিবরণী	১০৫৫৭.২৩			
১ .		(ক) আসল	০.০০	১৪১.৭৫	১৩৫.০০	১৮৩.৬৮
২ .		(খ) সুদ	০.০০	৪১০.৫৫	৩৯১.০০	১৯৫.৫৯
		মোট:	১০৫৫৭.২৩	৫৫২.৩০	৫২৬.০০	৩৭৯.২৭

(ট্রেজারী ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল শাখা-২ হতে প্রাপ্ত)