



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২২ - জুন ৩০, ২০২৩

সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৪
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৫
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৭
সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ	১৮

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Department/Organization)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

গত ০৩(তিন) বছরে বিএসসি বছরে চীনে নির্মিত ৩ টি বাল্ক ক্যারিয়ার এবং ৩টি প্রোডাক্ট ওয়েল ট্যাংকারসহ মোট ৬টি নতুন জাহাজ যুক্ত হয়েছে। করোনা মহামারীর মধ্যেও বিএসসি ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ১৭.৫১ কোটি ২০১৯-২০ অর্থ বছরে ৪১.৪৭ কোটি এবং ২০২০-২১ অর্থ বছরে ৭২.০২ কোটি টাকা মুনাফা অর্জন করতে সক্ষম হয়। নিরীক্ষিত আয়ের ভিত্তিতে গত ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে শেয়ারহোল্ডারদের ১০% নগদ ২০১৯-২০ অর্থ বছরে শেয়ারহোল্ডারদের ১০% নগদ এবং ২০২০-২১ অর্থ বছরে শেয়ারহোল্ডারদের ১২% নগদ লভ্যাংশ প্রদান করা হয়। তাছাড়া বিগত তিন অর্থ বছরে ২০১৮-১৯, ২০১৯-২০, ২০২০-২১ অর্থ বছরে মূসক, শুল্ক ও আয়কর বাবদ বিএসসি যথাক্রমে ১০.৭৪ কোটি, ১২.৭৯ কোটি এবং ১৩.৩৫ কোটি টাকা সরকারী কোষাগারে জমা প্রদান করে। ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি, মালমো হতে এ পর্যন্ত ০৮ (আট) জন কর্মকর্তা মেরিটাইম এ্যাফেয়ার্স বিষয়ে উচ্চতর প্রশিক্ষণ সম্পন্ন করেছেন। বর্তমান গণতান্ত্রিক সরকারের দিক নির্দেশনায় বিএসসি'র শোর ব্যবস্থাপনায় ২০১৮ সাল হতে এ পর্যন্ত, ২৪ জন কর্মকর্তা, ৭০ জন কর্মচারী, বিএসসি'র বিভিন্ন জাহাজে ০৮ (আট) জন নারী অফিসার জাহাজের বিভিন্ন পদে কর্মরত রয়েছে। এছাড়া নারীর ক্ষমতায়নে ভূমিকা রাখার লক্ষ্যে এখন পর্যন্ত বিএসসি'র জাহাজসমূহে ৬৬ (ছয়ষষ্টি) জন নারী ক্যাডেটকে Sea time training প্রদান করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

বিএসসি'র সমস্যা ও চ্যালেঞ্জ এর মধ্যে চলমান মহামারী কোভিড-১৯ এর কারণে ধারাবাহিকভাবে জাহাজ সমূহকে বাণিজ্যে নিয়োজিত রাখা একটি বড় চ্যালেঞ্জ। বিশ্ব অর্থনৈতিক মন্দার কারণে পণ্য পরিবহনের ভাড়ার হারের নিম্নগতি ও ডাবল হাল বিশিষ্ট লাইটারেজ ট্যাংকারের অভাব দূরীকরণ একটি বৃহত্তর চ্যালেঞ্জ। এছাড়া করোনা মহামারীর উত্তর সার্বিক পরিস্থিতিতে দেশে ক্রুড অয়েলের চাহিদা কিছুটা বেড়েছে এবং রিফাইন্ড প্রোডাক্ট এর আমদানি কিছুটা বৃদ্ধি পাওয়ায় সম্ভাবনা রয়েছে। এছাড়া, বিএসসি তার বছরে নতুন কিছু সংখ্যক জাহাজ যুক্ত করার কার্যক্রম চলমান রেখেছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

কার্গো প্রাপ্তি নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে অধিক সংখ্যক ব্লোকের সাথে যোগাযোগ করে জাহাজ সমূহকে নিরবিচ্ছিন্ন বাণিজ্যে নিয়োজিত করা। কার্গো মালিক সংস্থাসমূহের সাথে দীর্ঘমেয়াদী Contract of Affreightment সম্পাদনের প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখা। সর্বোপরি দেশের মোট আমদানি ও রপ্তানি বাণিজ্যে সরকারী খাতে পরিবহন সক্ষমতা বৃদ্ধির মাধ্যমে দেশ বিদেশে বিএসসিকে একটি জনবান্ধব অর্থনীতির চালিকা শক্তি হিসেবে সমুজ্জল করা।

২০২২-২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- চীনে নির্মিত ৬টি জাহাজ বাণিজ্যে নিয়োজিতকরণ (বিএসসি'র নিজস্ব ৩ টি বাল্ক ক্যারিয়ারের মাধ্যমে আগামী অর্থ বছরে ৪.৫০ লক্ষ মেট্রিক টন বাল্ক পণ্য পরিবহন এবং ৩টি প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে বছরে ৫.০০ লক্ষ মেট্রিক টন রিফাইন্ড প্রোডাক্ট পরিবহন।
- বিএসসির বাণিজ্যিক কার্যক্রমের আওতায় আগামী অর্থ বছরে বিসিআইসির ৫.০০ লক্ষ মেট্রিক টন, বিএডিসির ৩.০০ লক্ষ মেট্রিক টন এবং বিপিসি'র ১২.০০ লক্ষ মেট্রিক টন ক্রুড অয়েল পরিবহন।
- বিএসসি'র শোর এবং জাহাজে নিয়োগ প্রক্রিয়া সম্পন্নের মাধ্যমে কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধি।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২২ সালের মাসের তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়ায় মূখ্য শিপিং কোম্পানীতে উন্নীতকরন।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করা সহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদনের মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. পণ্য পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি
২. অপারেশনাল কাজে দক্ষতা বৃদ্ধি
৩. জাহাজ অর্জন, মেরামত ও জাহাজ ব্যবস্থাপনায় দক্ষতা বৃদ্ধি
৪. ব্যবস্থাপনায় দক্ষতা বৃদ্ধি
৫. কর্মসংস্থানের মাধ্যমে সক্ষমতা বৃদ্ধি

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. জাহাজ অথবা নৌযান অর্জন করা, ভাড়া করা, ভাড়া দেওয়া, দখলে রাখা বা হস্তান্তর করা;
২. বাংলাদেশের অভ্যন্তরে অথবা বাহিরে কর্পোরেশনের কার্যপরিধির অন্তর্ভুক্ত ব্যবসায়িক লেনদেন সহ যে কোনো কার্যে নিয়োজিত হওয়া বা কার্যক্রমের জন্য কোনো প্রতিষ্ঠান গড়িয়া তোলা অথবা এই রূপ প্রতিষ্ঠানের সহিত সংযুক্ত হওয়া;
৩. জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যান মেরামত, নির্মাণ, পুনঃ সচল বা সংযোজন করা এবং জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যানের যন্ত্রপাতি, যন্ত্রাংশ উপযোজন এবং যন্ত্রাদি সংযোজন, তৈরি এবং পুনঃ সচলের জন্য মেরামতের কার্য করা;
৪. শিপিং সংশ্লিষ্ট বা ইহার সহযোগী কার্যক্ষেত্রে সম্ভাব্য নিয়োগ প্রার্থী অথবা নিয়োজিত ব্যক্তি বর্গের জন্য নির্দেশনা এবং প্রশিক্ষণের নিমিত্ত কোনো প্রতিষ্ঠান স্থাপন বা স্থাপনের লক্ষ্যে ব্যবস্থা গ্রহণ করা এবং
৫. যে কোনো স্থাবর বা অস্থাবর সম্পত্তি অর্জন, উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও দখলে রাখা বা হস্তান্তর করা:তবে শর্ত থাকে যে, সরকারের অনুমোদন ব্যতিরেকে কোনো স্থাবর বা অস্থাবর সম্পত্তি অর্জন বা হস্তান্তর করা যাইবে না;
৬. জাহাজ বা নৌযান মেরামতের জন্য নিজস্ব ওয়ার্কশপ পরিচালনা করা এবং ওয়ার্কশপের মাধ্যমে নিজস্ব জাহাজ এবং প্রয়োজনে দেশি অন্য কোনো জাহাজ বা বিদেশি জাহাজ মেরামত করা;
৭. নিজস্ব বা যৌথ উদ্যোগে অথবা অন্য কোনো ব্যবস্থাপনায় জাহাজ, জলযান অথবা নৌযান অর্জন এবং এতদসংশ্লিষ্ট যে কোনো ধরনের ব্যবসা পরিচালনা করা; দেশের ও বিদেশের বন্দর সমূহে শিপিং এজেন্ট নিয়োগ করা এবং কর্পোরেশনের বাণিজ্যিক ও ব্যবসায়িক কার্যক্রম সম্পাদনের জন্য দেশে ও বিদেশে ব্যাংক হিসাব খোলা এবং পরিচালনা করা;
৮. ১ হইতে ৭ পর্যন্ত দফা সমূহে বর্ণিত কার্যাবলির সহিত সংশ্লিষ্ট অন্যান্য কার্য সম্পাদন করা; এবং সরকার কর্তৃক সরকারি গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা অর্পিত অন্য যে কোনো কার্য সম্পাদন করা।

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৩-২০২৪	২০২৪-২০২৫		
জাহাজে পণ্য পরিবহণ ও অন্যান্য খাতে বিএসসির আয় বৃদ্ধি	বিএসসির আয়	কোটি	২৭০.৯১	৪৯৭.৯০	২৩৫.০০	২০০.০০	২১০.০০	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, BPC, BADC এবং বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন।	বিএসসি'র চার্টারিং ডিপার্টমেন্ট, হিসাব বিভাগ, BPC এবং BADC, BCIC

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] পণ্য পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি	২৬	[১.১] ক্রুড অয়েল পরিবহন	[১.১.১] পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	সমষ্টি	লক্ষ মেগটন	৫	১২.২৫	১১.৬০	১২	১১.৭৫	১১.৫০	১১.২৫	১১.০২	১২	১২
		[১.২] নির্ধারিত সময়ে বিএডিসি'র সার পরিবহন	[১.২.১] পরিবহনকৃত সার	সমষ্টি	লক্ষ মেগটন	৫	৩.২৭	১২.০৬	৩.০০	২.৫০	১.০০	০.৭৫	০.৫০	৩.০০	৩.৫০
		[১.৩] নির্ধারিত সময়ে বিসিআইসি'র সার পরিবহন	[১.৩.১] পরিবহনকৃত সার	সমষ্টি	লক্ষ মেগটন	৫	-	৯.৫০	৫.০০	৪.০০	৩.০০	২.৫০	২.০০	৫.০০	৫.৫০
		[১.৪] বিএসসি'র নিজস্ব তিনটি বান্ধ ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	[১.৪.১] পরিবহনকৃত বান্ধ পণ্য	সমষ্টি	লক্ষ মেগটন	৫	৮.০৫	৫.৬০	৪.৫০	৪.০০	৩.৫০	৩.০০	২.৫০	৪.৫০	৪.৫০
		[১.৫] বিএসসি'র নিজস্ব তিনটি প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	[১.৫.১] পরিবহনকৃত রিফাইন্ড প্রোডাক্ট	সমষ্টি	লক্ষ মেগটন	৫	৭.৮৯	৩.৯৭	৫.০০	৪.০০	৩.০০	২.০০	১.৫০	৫.০০	৫.০০
		[১.৬] জাহাজে পণ্য পরিবহন ও অন্যান্য খাতে বিএসসির আয় বৃদ্ধি	[১.৬.১] বিএসসির আয়	সমষ্টি	কোটি টাকা	১	২৭০.৯১	৩৩৪.২৫	২০০.০০	১৮০.০০	১৭৫.০০	১৭০.০০	১৬৫.০০	২০০.০০	২১০.০০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[২] অপারেশনাল কাজে দক্ষতা বৃদ্ধি	১৮	[২.১] বেসরকারী শিপিং প্রতিষ্ঠানকে কার্গো পরিবহনে ছাড়পত্র প্রদান	[২.১.১] ছাড়পত্র	সমষ্টি	সংখ্যা	৪	-	১০০০	১২০০	১০৮০	৯৬০	৮৪০	৭২০	১২০০	১৩০০
		[২.২] দেশী ও বিদেশী বন্দরে জাহাজে পানি সরবরাহ	[২.২.১] সরবরাহকৃত পানির পরিমাণ	সমষ্টি	মেট্রিকটন	৪	১০০০০	১০৫০০	১০০০০	৯০০০	৮০০০	৭০০০	৬০০০	১০১০০	১০২০০
		[২.৩] দেশী- বিদেশী বন্দরে Vessel Movement Position প্রকাশ	[২.৩.১] প্রকাশিত রিপোর্টের সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	৪	২২৮	২৩০	২৩০	২০৭	১৮৪	১৬১	১৩৮	২৩০	২৩০
		[২.৪] জাহাজে ডিপিএ বা সুপারিন্টেন্ডেন্ট পরিদর্শন	[২.৪.১] সুপারিন্টেন্ডেন্ট রিপোর্ট	সমষ্টি	জাহাজ সংখ্যা	২	-	৩	৩	২	১	-	-	৩	৩
		[২.৫] ISM ইন্টারনাল অডিট	[২.৫.১] অডিট রিপোর্ট	সমষ্টি	সংখ্যা	৪	-	৮	৮	৭	৬	৫	৪	৮	৮
[৩] জাহাজ অর্জন, মেরামত ও জাহাজ ব্যবস্থাপনায় দক্ষতা বৃদ্ধি	১৫	[৩.১] জাহাজের ক্লাস এনুয়াল, ইন্টারমিডিয়েট এবং রিনিউয়াল সার্ভে নিশ্চিতকরণ।	[৩.১.১] ক্লাস সার্ভে সম্পন্নকরণ।	সমষ্টি	সংখ্যা	৪	৮	৮	৮	৭	৬	৫	৪	৮	৮

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
		[৩.২] জাহাজের LSA (Life Saving appliances), FFA (Fire Fighting Appliances)এর এনুয়াল ইন্সপেকশন এবং সার্ভিসিং সম্পন্ন পূর্বক সনদ নবায়ন নিশ্চিতকরণ।	[৩.২.১] এনুয়াল ইন্সপেকশন এবং সার্ভিসিং সম্পন্নপূর্বক সনদ নবায়ন নিশ্চিতকরণ।	সমষ্টি	সংখ্যা	৪	৮	৮	৮	৭	৬	৫	৪	৮	৮
		[৩.৩] জাহাজের (Port State Control-PSC) রেগুলেশন অনুযায়ী জাহাজের Fitness নিশ্চিতকরণ।	[৩.৩.১] (Port State Control-PSC) রেগুলেশন অনুযায়ী জাহাজের Fitness নিশ্চিতকরণ।	সমষ্টি	সংখ্যা	৪	৮	৮	৮	৭	৬	৫	৪	৮	৮
		[৩.৪] সংস্থার জাহাজ ও অন্যান্য মেরামত কার্যক্রম	[৩.৪.১] মেরামত সংশ্লিষ্ট বিল	সমষ্টি	কোটি টাকা	৩	-	১.০৩	১.০০	০.৯০	০.৮০	.৭০	.৬০	১.২০	১.৩০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[৪] ব্যবস্থাপনায় দক্ষতা বৃদ্ধি	৭	[৪.১] কর্মকর্তা/কর্মচারীদের তথ্য প্রযুক্তিতে দক্ষতা অর্জনের জন্য প্রশিক্ষণের আয়োজন।	[৪.১.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত।	সমষ্টি	সংখ্যা	২	-	-	৩০	২৫	২০	১৫	১০	৩২	৩৫
		[৪.২] কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য ব্যামাগার/অভ্যন্তরীণ খেলার রুম স্থাপন	[৪.২.১] ব্যামাগার/অভ্যন্তরীণ খেলার রুম স্থাপিত।	তারিখ	তারিখ	২	-	-	৩০-০৪-২৩	১৫-০৫-২৩	৩১-০৫-২৩	১৫-০৬-২৩	৩০-০৬-২৩	-	-
		[৪.৩] সংস্থার যাবতীয় পরিচালন ও অপরিচালন আয়	[৪.৩.১] রাজস্ব আয়	সমষ্টি	লাখ টাকা	১	৩২,২৯৭.৩১	৩৫০৩০.৬৯ (সংশোধিত বাজেট)	২৭৭৭৫.৩০	২৪৯৯৭.৭৭	২২২২০.২৪	১৯৪৪২.৭১	১৬৬৬৫.১৮	২৮৭৭৫.৩০	২৮৭৭৫.৩০
		[৪.৪] ডিজিটাল স্টেশনারী স্টোর স্থাপন	[৪.৪.১] স্থাপিত	তারিখ	তারিখ	২	-	-	৩০-০৪-২৩	১৫-০৫-২৩	৩১-০৫-২৩	১৫-০৬-২৩	৩০-০৬-২৩	-	-
[৫] কর্মসংস্থানের মাধ্যমে সক্ষমতা বৃদ্ধি	৪	[৫.১] সংস্থার বিধিমালা/ বিএসসি আইন অনুসরণপূর্বক নিয়োগ প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা।	[৫.১.১] সহকারী ব্যবস্থাপক নিয়োগ	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫	-	-	৭	৬	৫	৪	২	সংস্থার প্রয়োজন অনুসারে নিয়োগ করা হবে।	সংস্থার প্রয়োজন অনুসারে নিয়োগ করা হবে।
		[৫.২] সংস্থার জাহাজে স্থায়ী ভিত্তিক ডেক এবং ইঞ্জিন ক্যাডেট নিয়োগ করা।	[৫.২.১] নিয়োগকৃত ক্যাডেট সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫	-	১৬	১২	১০	৮	৬	৪	১২	১২
		[৫.৩] বৈদেশিক প্রশিক্ষণ	[৫.৩.১] WMU তে প্রেরিত প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২	৩	২	১	-	-	-	২	২

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই- গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় হিসাবে ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

ব্যবস্থাপনা পরিচালক
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

তারিখ

সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	BADC	Bangladesh Agricultural Development Corporation
২	BCIC	Bangladesh Chemical Industries Corporation
৩	BPC	Bangladesh Petroleum Corporation
৪	BSC	Bangladesh Shipping Corporation
৫	FFA	Fire Fighting Appliances
৬	GRS	Grievance Redress System
৭	ISM	International Safety Management
৮	LSA	Life Saving Appliances
৯	NIS	National Integrity Strategy
১০	PSC	Port State Control
১১	RTI	Right to Information
১২	SIP	Small Improvement Project

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] ক্রুড অয়েল পরিবহন	[১.১.১] পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	চার্টারিং	বিল অফ লেডিং এর অনুলিপি
[১.২] নির্ধারিত সময়ে বিএডিসি'র সার পরিবহন	[১.২.১] পরিবহনকৃত সার	চার্টারিং	বিল অফ লেডিং এর অনুলিপি
[১.৩] নির্ধারিত সময়ে বিসিআইসি'র সার পরিবহন	[১.৩.১] পরিবহনকৃত সার	চার্টারিং	বিল অফ লেডিং এর অনুলিপি
[১.৪] বিএসসি'র নিজস্ব তিনটি বাল্ক ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	[১.৪.১] পরিবহনকৃত বাল্ক পণ্য	চার্টারিং	মাস্টার স্টেটমেন্ট
[১.৫] বিএসসি'র নিজস্ব তিনটি প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	[১.৫.১] পরিবহনকৃত রিফাইন্ড প্রোডাক্ট	চার্টারিং	মাস্টার স্টেটমেন্ট
[১.৬] জাহাজে পণ্য পরিবহন ও অন্যান্য খাতে বিএসসির আয় বৃদ্ধি	[১.৬.১] বিএসসির আয়	চার্টারিং	মাসিক আয় বিবরণী
[২.১] বেসরকারী শিপিং প্রতিষ্ঠানকে কার্গো পরিবহনে ছাড়পত্র প্রদান	[২.১.১] ছাড়পত্র	দূরপ্রাচ্য	অনাপত্তি পত্রের কপি
[২.২] দেশী ও বিদেশী বন্দরে জাহাজে পানি সরবরাহ	[২.২.১] সরবরাহকৃত পানির পরিমাণ	অপারেশন	অনুমোদন কপি
[২.৩] দেশী-বিদেশীবন্দরে Vessel Movement Position প্রকাশ	[২.৩.১] প্রকাশিত রিপোর্টের সংখ্যা	অপারেশন	প্রকাশিত রিপোর্ট
[২.৪] জাহাজে ডিপিএ বা সুপারিস্টেন্ডেন্ট পরিদর্শন	[২.৪.১] সুপারিস্টেন্ডেন্ট রিপোর্ট	ডিপিএ	ISM ইন্টারনাল অডিট রিপোর্ট
[২.৫] ISM ইন্টারনাল অডিট	[২.৫.১] অডিট রিপোর্ট	ডিপিএ	ISM ইন্টারনাল অডিট রিপোর্ট
[৩.১] জাহাজের ক্লাস এনুয়াল, ইন্টারমিডিয়েট এবং রিনিউয়াল সার্ভে নিশ্চিতকরণ।	[৩.১.১] ক্লাস সার্ভে সম্পন্নকরণ।	এসআরডি	ক্লাস সার্ভে প্রতিবেদন
[৩.২] জাহাজের LSA (Life Saving appliances), FFA (Fire Fighting Appliances) এর এনুয়াল ইন্সপেকশন এবং সার্ভিসিং সম্পন্ন পূর্বক সনদ নবায়ন নিশ্চিতকরণ।	[৩.২.১] এনুয়াল ইন্সপেকশন এবং সার্ভিসিং সম্পন্নপূর্বক সনদ নবায়ন নিশ্চিতকরণ।	এসআরডি	ইন্সপেকশন রিপোর্ট, সনদ এবং সার্ভিসিং রিপোর্ট
[৩.৩] জাহাজের (Port State Control-PSC) রেগুলেশন অনুযায়ী জাহাজের Fitness নিশ্চিতকরণ।	[৩.৩.১] (Port State Control-PSC) রেগুলেশন অনুযায়ী জাহাজের Fitness নিশ্চিতকরণ।	এসআরডি	ইন্সপেকশন রিপোর্ট, সনদ এবং সার্ভিসিং রিপোর্ট
[৩.৪] সংস্থার জাহাজ ও অন্যান্য মেরামত কার্যক্রম	[৩.৪.১] মেরামত সংশ্লিষ্ট বিল	মেরিন ওয়ার্কশপ	ওয়ার্ক অর্ডার, বিলের কপি।
[৪.১] কর্মকর্তা/কর্মচারীদের তথ্য প্রযুক্তিতে দক্ষতা অর্জনের জন্য প্রশিক্ষণের আয়োজন।	[৪.১.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত।	প্রশাসন	সভার নোটিশ, উপস্থিতির কপি
[৪.২] কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য ব্যামাগার/অভ্যন্তরীণ খেলার রুম স্থাপন	[৪.২.১] ব্যামাগার/অভ্যন্তরীণ খেলার রুম স্থাপিত।	প্রশাসন	ওয়ার্ক অর্ডার/ বিলের কপি/প্রত্যয়ন পত্র
[৪.৩] সংস্থার যাবতীয় পরিচালন ও অপরিচালন আয়	[৪.৩.১] রাজস্ব আয়	অর্থ	জাহাজ ভাড়া ও অন্যান্য উৎস হতে আয়ের ডকুমেন্ট।
[৪.৪] ডিজিটাল স্টেশনারী স্টোর স্থাপন	[৪.৪.১] স্থাপিত	প্রশাসন	ওয়ার্ক অর্ডার/ বিলের কপি/প্রত্যয়ন পত্র
[৫.১] সংস্থার বিধিমালা/ বিএসসি আইন অনুসরণপূর্বক নিয়োগ প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা।	[৫.১.১] সহকারী ব্যবস্থাপক নিয়োগ	সচিবালয়	নিয়োগ পত্র
[৫.২] সংস্থার জাহাজে স্থায়ী ভিত্তিক ডেক এবং ইঞ্জিন ক্যাডেট নিয়োগ করা।	[৫.২.১] নিয়োগকৃত ক্যাডেট সংখ্যা	শিপ পার্সোনেল	নিয়োগ পত্র

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[৫.৩] বৈদেশিক প্রশিক্ষণ	[৫.৩.১] WMU তে প্রেরিত প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	সচিবালয়	ছাড় পত্র

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
বিএসসি'র নিজস্ব তিনটি প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	পরিবহনকৃত রিফাইন্ড প্রোডাক্ট	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	পত্র যোগাযোগ এবং দ্বিপাক্ষিক/আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা।
বিএসসি'র নিজস্ব তিনটি বান্ধ ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	পরিবহনকৃত বান্ধ পণ্য	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	পত্র যোগাযোগ এবং দ্বিপাক্ষিক/আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা।
নির্ধারিত সময়ে বিসিআইসি'র সার পরিবহন	পরিবহনকৃত সার	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	পত্র যোগাযোগ এবং দ্বিপাক্ষিক/আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা।
নির্ধারিত সময়ে বিএডিসি'র সার পরিবহন	পরিবহনকৃত সার	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	পত্র যোগাযোগ এবং দ্বিপাক্ষিক/আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা।
ক্রুড অয়েল পরিবহন	পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	পত্র যোগাযোগ এবং দ্বিপাক্ষিক/আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা।

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ