বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

বাজেট
২০২২-২৩

মনিটরিং সেল
অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

---

www.mof.gov.bd

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

১. ভূমিকা

আন্তর্জাতিক নৌপথে দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান এবং আন্তর্জাতিক নৌবাণিজ্যের সাথে সম্পর্কযুক্ত দেশের বৈদেশিক বাণিজ্যের যাবতীয় কার্যাবলী সুষ্ঠুভাবে সমাধাকল্পে ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি রাষ্ট্রপতির ১০ নং আদেশের মাধ্যমে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) প্রতিষ্ঠিত হয়। জন্মলগ্ন হ'তে অদ্যাবধি এ-সংস্থা অত্যন্ত স্পর্শকাতর পণ্য, খাদ্য ও জ্বালানি পরিবহনের মাধ্যমে রাষ্ট্রের খাদ্য ও জ্বালানি নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। সম্পদের সীমাবদ্ধতা সত্ত্বেও প্রতিষ্ঠার পর থেকে ক্রমাগত প্রচেষ্টা ও সরকারি পৃষ্ঠপোষকতায় বিএসসি তাদের নৌবহরে সর্বমোট ৪৪ টি জাহাজ যুক্ত করতে সক্ষম হয়। (পুরাতন ও অলাভজনক জাহাজ বিক্রির পাশাপাশি) বর্তমান গণতান্ত্রিক সরকারের সুযোগ্য দিক-নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতায় চীনে নির্মিত ০৬ টি জাহাজ বিএসসি বহরে যোগ হয়েছে। বর্তমানে বিএসসি বহরে মোট ৮টি জাহাজ রয়েছে। তন্মধ্যে ২ টি লাইটারেজ ট্যাংকার এবং চীন সরকারের ঋণ সহায়তায় নির্মিত ৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার (এম. টি বাংলার অগ্রযাত্রা,এম. টি বাংলার অগ্রগতি ও এম. টি বাংলার অগ্রদূত এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার (এম.ভি বাংলার জয়যাত্রা, এম.ভি বাংলার সমৃদ্ধি ও এম.ভি বাংলার অর্জন) প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন।

২. রূপকল্প (Vision)

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে এ অঞ্চলের মুখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

৪. প্রধান কার্যাবলি

- জাহাজ অথবা নৌ-যান অর্জন করা, ভাড়া করা, ভাড়া দেয়া, দখলে রাখা বা হস্তানান্তর করা;
- বাংলাদেশের অভ্যন্তরে অথবা বাহিরে কর্পোরেশনের কার্যপরিধির অন্তর্ভুক্ত ব্যবসায়িক লেনদেনসহ যে কোন কাজে নিয়োজিত হওয়া বা কার্যক্রমের জন্য কোন প্রতিষ্ঠান গড়ে তোলা অথবা এ ধরণের প্রতিষ্ঠানের সাথে সংযুক্ত হওয়া;
- জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যান মেরামত, নির্মাণ, পূণঃসচল বা সংযোজন করা;
- জাহাজ, নৌযান ও অনুরূপ অন্যান্য যানের যন্ত্রপাতি, যন্ত্রাংশ উপযোজন এবং যন্ত্রাদি সংযোজন, তৈরি এবং পূণঃসচলের জন্য মেরামতের কার্য করা;
- শিপিং সংশ্লিষ্ট বা এর সহযোগী কার্যক্ষেত্রে সম্ভাব্য নিয়োগপ্রার্থী অথবা নিয়োজিত ব্যক্তিবর্গের জন্য নির্দেশনা এবং প্রশিক্ষণের নিমিত্ত কোন প্রতিষ্ঠান স্থাপন বা স্থাপনের লক্ষ্যে ব্যবস্থা গ্রহণ করা;
- জাহাজ বা নৌযান মেরামতের জন্য নিজস্ব ওয়ার্কশপ পরিচালনা করা এবং ওয়ার্কশপের মাধ্যমে নিজস্ব জাহাজ ও প্রয়োজনে দেশি অন্য কোনো জাহাজ বা বিদেশি জাহাজ মেরামত করা।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্য

- জাহাজে পণ্য পরিবহনের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনপূর্বক জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা;
- চাকুরির সুযোগ সৃজনের মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচনে অবদান রাখা;
- মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি করা;
- আমদানিকৃত জ্বালানি পণ্য পরিবহন ও লাইটারেজ এর মাধ্যমে জ্বালানি নিরাপত্তায় অংশগ্রহণ;
- খাদ্যশস্য ও সার পরিবহনের মাধ্যমে খাদ্যনিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে অংশগ্রহণ করা;

- জাতীয় উন্নয়ন ও নিরাপত্তার প্রয়োজনে শিপিং - এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী অন্য যে কোন কার্য সম্পাদন; **এবং**
- উল্লিখিত কার্যাবলি সাফল্যের সাথে সম্পন্নপূর্বক **"সুনীল অর্থনীতি"** তে অবদান রাখা।

৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

- চীনে নির্মিত বিএসসি'র ৬টি জাহাজ (৩টি নতুন বাল্ক ক্যারিয়ার এম.ভি বাংলার জয়যাত্রা, এম.ভি বাংলার সমৃদ্ধি ও এম.ভি বাংলার অর্জন এবং ৩টি নতুন প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার এম. টি বাংলার অগ্রযাত্রা, এম.টি বাংলার অগ্রগতি ও এম. ভি বাংলার অগ্রদূত) বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নিয়োজিত রয়েছে এবং আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে জাতীয় পতাকাবাহী জাহাজ হিসেবে বাংলাদেশকে প্রতিনিধিত্ব করছে;
- চীনে নির্মিত বিএসসি'র ৬টি জাহাজ গত ২৮.১১.২০১৯ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে শুভ উদ্বোধন করা হয়;
- বর্তমান গণতান্ত্রিক সরকারের দিক নির্দেশনায় বিএসসি'র শোর ব্যবস্থাপনায় ২০১৯ সালে ৪১ জন কর্মচারী এবং ২০২০ সালে ৩ জন কর্মকর্তা এবং ২০২১ সালে ০১ জন কর্মকর্তা নিয়োগ দেয়া হয়েছে;
- ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি, মালমো হ'তে ৮ জন কর্মকর্তা মেরিটাইম এ্যাফেয়ার্স বিষয়ে উচ্চতর প্রশিক্ষণ সম্পন্ন করেছেন ও বর্তমানে ০৩ জন প্রশিক্ষণরত আছেন **এবং**
- বিএসসি'র বিভিন্ন জাহাজে ইতোমধ্যে ৬৬ জন মহিলা ক্যাডেটকে **Sea time training** প্রদান করা হয়েছে এবং বর্তমানে **Sea time training** সম্পন্নকারী ০৯ জন মহিলা অফিসারকে জাহাজে বিভিন্ন পদে নিয়োগ দেয়া হয়েছে, যা নারী ক্ষমতায়নে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা রাখছে।

৭. সংস্থার Key Performance Indicators (KPI)

- সমুদ্র পথে পণ্য পরিবহন;
- সংস্থার নিজস্ব জাহাজের ধারণ ক্ষমতার সর্বোচ্চ ব্যবহার; **এবং**
- ক্রুড অয়েল পরিবহন (মাদার ট্যাঙ্কার)।

৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- জাহাজ ক্রয়/নির্মাণে প্রয়োজনীয় অর্থ সংস্থান তথা সহজশর্তে ঋণ সহায়তার অপ্রতুলতাসহ জাতীয় ও আন্তর্জাতিক পর্যায়ের বিভিন্ন আইন ও বিধি বিধান প্রতিপালনে বাধ্যবাধকতা বিএসসি'র জাহাজ অর্জন/সংগ্রহের ক্ষেত্রে একটি বড় চ্যালেঞ্জ;
- বিএসসি নিজস্ব অর্থ দ্বারা জাহাজ অর্জনের মতো প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য এখনও পুরোপুরি সক্ষমতা অর্জন করতে পারেনি, তাছাড়া বর্তমানে **Concessional loan/Grant** বা যে কোন ধরণের সুবিধাজনক আর্থিক ঋণ/অনুদান গ্রহণপূর্বক জাহাজ অর্জন বিএসসির জন্য দুরূহ হয়ে পড়েছে;
- বিশ্ববাজারে জ্বালানি তেলের মূল্য কমলেও সংস্থার জাহাজসমূহের জন্য উচ্চ মূল্যে সরকারি প্রতিষ্ঠান বিপিসি থেকে জ্বালানি তেল (বাংকার) সংগ্রহ করতে হচ্ছে;
- বিএসসির ২ টি লাইটারেজ জাহাজের গড় বয়স বৃদ্ধির সাথে সাথে দীর্ঘদিনের পুরাতন বিভিন্ন মেশিনারিজ/ যন্ত্রাংশের দুষ্প্রাপ্যতা, মেরামত বার্থের অপ্রুতলতাসহ ড্রাইডকিং সুবিধার সীমাবদ্ধতা; **এবং**।
- বাণিজ্যিক চাহিদার সাথে সামঞ্জস্য রেখে নতুন জাহাজ নির্মাণের ক্ষেত্রে জাহাজের ডিজাইন, স্পেসিফিকেশন, নির্মাণকালীন সুপারভাইজর/ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের অপ্রতুলতাসহ এতদ্সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানের অপর্যাপ্ততা।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- এসডিজিস, ব্লু–ইকোনমি এবং সরকারের রূপকল্প ২০৪১ এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিভিন্ন আকার ও সাইজের বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয়ের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে;
- দাতা দেশ/সংস্থার নিকট হ'তে ঋণ সহায়তায় ২ টি নতুন প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন ক্রুডঅয়েল মাদার ট্যাংকার, ২টি নতুন প্রতিটি ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার (ডিজেল পরিবহন উপযোগী), ২ টি নতুন প্রতিটি প্রতিটি ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার (কয়লা পরিবহন উপযোগী);
- ৪টি নতুন প্রতিটি ১,২০০-১,৫০০ টিউজ সম্পন্ন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ;
- ৬টি এলএনজি ক্যারিয়ার প্রতিটি প্রায় (১৪০০০০, ১৮০০০০,১৭৪০০০ সিবিএম ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন) এবং
- ১০ টি নতুন প্রতিটি ১০,০০০-১৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন বাল্ক ক্যারিয়ার অর্জনের প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে।

১০. সংস্থার ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত, ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০২০-২১ অর্থবছরের মোট আয়, ব্যয়, নিট মুনাফা/(লোকসান) নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১	মোট আয়	৩২৭৭৫.৩০	৩৫০৩০.৬৯	৩০৭৩৯.৩৫	৩২২৯৭.৩১
২	মোট ব্যয়	২৬৯৫৪.৫১	২৬০০৪.৩৭	২৬৪১৯.৩৪	২৫০৯৫.২৪
৩	নিট মুনাফ/(লোকসান)	৫৮২০.৭৯	৯০২৬.৩২	৪৩২০.০১	৭২০২.০৭

১১. বাজেট পর্যালোচনা

ক. পরিচালন বৃত্তান্ত (নিজস্ব জাহাজ)

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বহরে ২০২০-২১ অর্থবছরে ৮টি জাহাজ ছিল। পুরাতন জাহাজ বিক্রয় এবং বহরে নতুন জাহাজ সংযোজনের ফলে ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রক্কলিত বাজেটে সংস্থার বহরে চালু জাহাজের সংখ্যা দাড়াবে ৮টি। ২০২০-২১ অর্থবছরে মোট মালামাল বহনের ক্ষমতার পরিমাণ ছিল ২.৬৩ লাখ টন এবং বহণকৃত পণ্যের পরিমাণ ছিল ২.৬৩ লাখ টন। ২০২০-২১ অর্থবছরে মোট মালামাল পরিবহনে রাজস্ব আয় হয়েছে ২৪৩.০৮ কোটি টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে মোট রাজস্ব আয়ের পরিমান দাড়াবে যথাক্রমে ২৫৪.০০ কোটি ও ২২৮.০০ কোটি টাকা।

২০২০-২১ অর্থবছরে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ১৮.৯৯ কোটি টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ মুনাফার ২৬.০৪ কোটি টাকা। ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ ২০.১৪ কোটি টাকা হবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে।

খ. পরিচালন বৃত্তান্ত (চার্টার/ভাড়া জাহাজ)

২০২০-২১ অর্থবছরে ভাড়া করা জাহাজ হ'তে ২৯.৭৯ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হয়। ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ভাড়া করা জাহাজ হ'তে যথাক্রমে ৪০.০০ ও ৩৩.০০ কোটি টাকা করে পরিচালন মুনাফা অর্জিত হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে।

গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০২০-২১ অর্থবছরে সংস্থার মোট ৪৮.৭৯ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হয়। ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট যথাক্রমে ৬৬.০৪ কোটি ও ১২.৮৬ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২২-২৩ প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থার পণ্য পরিবহনের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সক্ষম হলে এবং ব্যয় নিয়ন্ত্রণে থাকলে অ-পরিচালন আয় যোগ করে যথাক্রমে ৯০.২৬ কোটি ও ৫৮.২১ কোটি টাকার নিট মুনাফা অর্জন করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে।

২০২০-২১ অর্থবছরে কর পূর্ব মুনাফা, অবচয় ও অন্যান্য তহবিলসহ মোট ১৪৭.০৭ কোটি টাকা তহবিলের যোগান হয়। এর বিপরীতে তহবিলের ব্যবহার হয় ৩৯.৪৩ কোটি টাকা। ফলশ্রুতিতে উক্ত সময়ে ১০৭.৬৪ কোটি টাকা তহবিল উদ্বৃত্ত থাকে। ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে উদ্বত্ত তহবিলের পরিমাণ যথাক্রমে ৮৮.৮৪ কোটি ও ৪২.০৫ কোটি টাকায় দাঁড়াবে মর্মে অনুমান করা যাচ্ছে।

ঘ. মূল্যসংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১.	পরিচালন মুনাফা/লোকসান	লাখ টাকা	১২৮৫.৭৫	৬৬০৪.৪০	৪৮৭৮.৯৮
২.	অবচয়	,,	৫০৮০.৪০	৫১২৯.২০	৫১৩৭.১৯
৩.	বেতন ও ভাতাদি	,,	১৪৯৫.৭০	১৬১১.০৫	১২১৪.২০
৪.	**মোট মূল্যসংযোগ (১+২+৩)**	**লাখ টাকা**	**৭৮৬১.৮৫**	**১৩৩৪৪.৬৫**	**১১২৩০.৩৭**
৫.	কর্মচারীর সংখ্যা	জন	২৩৩	২৩৮	২২৭
৬.	**কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ**	**টাকা**	**৩৩৭৪১৮৫**	**৫৬০৬৯৯৬**	**৪৯৪৭২৯৯**

পরিচালন মুনাফা হওয়ায় মূল্য সংযোগ বৃদ্ধি পাবে। ২০২০-২১ অর্থবছরে মোট মূল্য সংযোগের পরিমাণ ছিল ১১২.৩০ কোটি টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে মোট মূল্য সংযোগের পরিমাণ যথাক্রমে ১৩৩.৪৫ কোটি ও ৭৮.৬২ কোটি টাকা হবে বলে হিসাব করা হয়েছে।

ঙ. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	একক	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১.	বিনিয়োগ	লাখ টাকা	৪৪২০.০০	৩১১০.০০	৬০৪.১৪
২.	সংরক্ষিত আয় [নিট মুনাফা/(লোকসান) বাদ লভ্যাংশ]	,,	৩৬২০.৭৯	৭০২৬.৩২	৬৪৯৭.৩৪
৩.	অবচয়	,,	৫০৮০.৪০	৫১২৯.২০	৫১৩৭.১৯
৪.	**মোট সঞ্চয় (২+৩)**	**লাখ টাকা**	**৮৭০১.১৯**	**১২১৫৫.৫২**	**১১৬৩৪.৫৩**

২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে নিট মুনাফা অর্জিত হবে বিধায় মোট সঞ্চয়ের পরিমাণ যথাক্রমে ১২১.৫৬ কোটি ও ৮৭.০১ কোটি টাকায় দাড়াবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২০-২১ অর্থবছরে সংস্থার মোট সঞ্চয় এর পরিমাণ ১১৬.৩৫ কোটি টাকা।

চ. মূলধন কাঠামো

২০২১ সালের ৩০ জুন সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ২৮৩৪.৯০ কোটি টাকা এবং ঋণ মূলধন অনুপাত ছিল ৬৮ : ৩২ । ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ২৯০৯.৭৩ কোটি ও ৩০০৭.৩৮ কোটি টাকা।

ছ. রাষ্ট্রীয় কোষাগারে দেয়

২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে লভ্যাংশ বাবদ যথাক্রমে ২০.০০ কোটি ও ২২.০০ কোটি টাকা রাষ্ট্রীয় কোষাগারে জমা প্রদান করবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে। ২০২০-২১ অর্থবছরে সংস্থা লভ্যাংশ বাবদ ৭.০৫ কোটি টাকা প্রদান করেছে মর্মে উল্লেখ করেছে।

জ. জনবল

২০২০-২১ অর্থবছরে সংস্থায় কর্মরত জনবল ছিল ২২৭ জন। ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে জনবলের সংখ্যা কিছুটা বৃদ্ধি পেয়ে যথাক্রমে ২৩৮ ও ২৩৩ জনে দাঁড়াবে মর্মে হিসাব করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৫,৩৪,৮৯০.০০ টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে এ ব্যয় প্রকৃত অর্থবছরের তুলনায় কিছুটা বৃদ্ধি পেয়ে ৬,৭৬,৯১২.০০ টাকা হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে এ ব্যয় সংশোধিত অর্থবছর হতে কিছুটা বৃদ্ধি পেয়ে ৬,৪১,৯৩১.০০ টাকায় দাঁড়াবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। বাৎসরিক বেতন বৃদ্ধি/ইনক্রিমেন্ট প্রদানের কারণে কর্মী প্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ বৃদ্ধি পাবে।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি- বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২২-২৩

নিজস্ব জাহাজ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
পরিমাণ					
১ . বছরের শুরুতে জাহাজ	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৮.০০
২ . জাহাজ সংগ্রহ	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . জাহাজ বিক্রয়	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . বছরের শেষে জাহাজ	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৮.০০
৫ . চালু জাহাজ	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৮.০০
৬ . সর্বাধিক বহনযোগ্য ক্ষমতা	লাখ টন	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩
৭ . বহনকৃত পণ্য	লাখ টন	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩
৮ . ক্ষমতার ব্যবহার	%	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০
রাজস্ব					
৯ . ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	২২৮০০.০০	২৫৪০০.০০	২৩৪০০.০০	২৪৩০৮.২৪
১০ . - টন প্রতি রাজস্ব	টাকা	৮৬৬৯.২০	৯৬৫৭.৭৯	৮৮৯৭.৩৪	৯২৪২.৬৮
১১ . অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . মোট পরিচালন রাজস্ব (৯+১১)	লাখ টাকা	২২৮০০.০০	২৫৪০০.০০	২৩৪০০.০০	২৪৩০৮.২৪
ব্যয়					
১৩ . তৈল ও জ্বালানি ব্যয়	লাখ টাকা	১৮০০.০০	১৭০০.০০	২৮২২.০০	১২৬২.৪৩
১৪ . - প্রতি টন মাল বহনে ব্যয়	টাকা	৬৮৪.৪১	৬৪৬.৩৯	১০৭৩.০০	৪৮০.০১
১৫ . অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়	লাখ টাকা	২৭১৫.৫০	২৭৬২.০০	৩০৮১.২৮	৪৩৪৯.৪৫
১৬ . অবচয়	লাখ টাকা	৪৬৮৬.০০	৪৭০৬.৮০	৪৮৯৩.১৬	৪৭১২.৩৮
১৭ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	৩০০০.০০	১০০০.০০	১৯৮৫.০০	১৭৫৪.৮৩
১৮ . - প্রতি চালু জাহাজে ব্যয়	টাকা	৩৭৫.০০	১২৫.০০	২৪৮.১৩	২১৯.৩৫
১৯ . অন্যান্য স্থায়ী ব্যয়	লাখ টাকা	৮০৬৯.৬৫	৮০৬৯.৬৫	৮১৬২.৬৫	৭১১২.০৫
২০ . প্রশাসনিক ব্যয়	লাখ টাকা	৪৫৪৩.১০	৪৫৫৭.১৫	৩৯৩৫.২৫	৩২১৭.৪২
২১ . মোট পরিচালন ব্যয় (১৩+১৫+১৬+১৭+১৯+২০)	লাখ টাকা	২৪৮১৪.২৫	২২৭৯৫.৬০	২৪৮৭৯.৩৪	২২৪০৮.৫৬
২২ . - টন প্রতি মাল বহনে খরচ	টাকা	৯৪৩৫.০৮	৮৬৬৭.৫৩	৯৪৫৯.৮৩	৮৫২০.৩৭
২৩ . পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি) (১২-২১)	টাকা	-২০১৪.২৫	২৬০৪.৪০	-১৪৭৯.৩৪	১৮৯৯.৬৮
২৪ . - প্রতি টনে উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	-৭৬৫.৮৭	৯৯০.২৭	-৫৬২.৪৯	৭২২.৩১

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২২-২৩

ভাড়া জাহাজ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
পরিমাণ					
১ . ভাড়াকৃত জাহাজ	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমান					
২ . -ভয়েজ চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . -টাইম চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমাণ					
৪ . মোট বহনকৃত মাল	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমান					
৫ . -ভয়েজ চাটার্ড এর মাধ্যমে	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . -টাইম চাটার্ড এর মাধ্যমে	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৭ . ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	৩৫০০.০০	৪২০০.০০	২৮০০.০০	৩১১৮.৯৬
৮ . -প্রতি টন পরিবহনে	টাকা	০	০	০	০
ব্যয়					
৯ . ভাড়া ব্যয়	লাখ টাকা	২০০.০০	২০০.০০	১০০.০০	১৩৯.৬৬
১০ . -প্রতি টন পরিবহনে	টাকা	০	০	০	০
১১ . জবালানি ও তৈল ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . -প্রতি টন বহনে (সময় ভাড়া)	টাকা	০	০	০	০
১৩ . অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪ . -প্রতি টন বহনে ব্যয়	টাকা	০	০	০	০
১৫ . প্রশাসনিক ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬ . মোট পরিচালন ব্যয় (৯+১১+১৩+১৫)	লাখ টাকা	২০০.০০	২০০.০০	১০০.০০	১৩৯.৬৬
১৭ . -প্রতি টন বহনে ব্যয়	টাকা	০	০	০	০
১৮ . পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)(৭-১৬)	লাখ টাকা	৩৩০০.০০	৪০০০.০০	২৭০০.০০	২৯৭৯.৩০
১৯ . -প্রতি টন বহনে উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	০	০	০	০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২২-২৩

সকল জাহাজ একত্রে

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
পরিমাণ					
১ . মোট জাহাজের সংখ্যা	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৮.০০
২ . -নিজস্ব	সংখ্যা	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৮.০০
৩ . - ভয়েজ চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . - টাইম চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . বাহনকৃত মালামাল	লাখ টন	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩
৬ . -নিজস্ব জাহাজ	লাখ টাকা	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩	২.৬৩
৭ . - ভাড়া জাহাজ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৮ . নিজস্ব জাহাজে আয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	২২৮০০.০০	২৫৪০০.০০	২৩৪০০.০০	২৪৩০৮.২৪
৯ . ভাড়া জাহাজে আয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	৩৫০০.০০	৪২০০.০০	২৮০০.০০	৩১১৮.৯৬
১০ . - প্রতি টনে গড় ভাড়া	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . মোট পরিচালন রাজস্ব (৮+৯+১১)	লাখ টাকা	২৬৩০০.০০	২৯৬০০.০০	২৬২০০.০০	২৭৪২৭.২০
ব্যয়					
১৩ . মোট জ্বালানি ব্যয় (তফসিল-ঙ)	লাখ টাকা	১৮০০.০০	১৭০০.০০	২৮২২.০০	১২৬২.৪৩
১৪ . -টন প্রতি গড় ব্যয়	টাকা	৬৮৪.৪১	৬৪৬.৩৯	১০৭৩.০০	৪৮০.০১
১৫ . অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-চ)	লাখ টাকা	২৭১৫.৫০	২৭৬২.০০	৩০৮১.২৮	৪০৪৯.৪৫
১৬ . অবচয় (তফসিল-ছ)	লাখ টাকা	৪৬৮৬.০০	৪৭০৬.৮০	৪৮৯৩.১৬	৪৭১২.৩৮
১৭ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	৩০০০.০০	১০০০.০০	১৯৮৫.০০	১৭৫৪.৮৩
১৮ . অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঝ)	লাখ টাকা	৮২৬৯.৬৫	৮২৬৯.৬৫	৮২৬২.৬৫	৭২৫১.৭১
১৯ . প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল-ঞ)	লাখ টাকা	৪৫৪৩.১০	৪৫৫৭.১৫	৩৯৩৫.২৫	৩২১৭.৪২
২০ . মোট পরিচালন ব্যয় (১৩+..+১৯)	লাখ টাকা	২৫০১৪.২৫	২২৯৯৫.৬০	২৪৯৭৯.৩৪	২২৫৪৮.২২
২১ . - টন প্রতি গড় ব্যয়	টাকা	৯৫১১.১২	৮৭৪৩.৫৭	৯৪৯৭.৮৫	৮৫৭৩.৪৭
২২ . মোট পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি) (১২-২০)	লাখ টাকা	১২৮৫.৭৫	৬৬০৪.৪০	১২২০.৬৬	৪৮৭৮.৯৮
২৩ . - টন প্রতি গড় উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	৪৮৮.৮৮	২৫১১.১৮	৪৬৪.১৩	১৮৫৫.১৩

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০২২-২৩ (লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
আর্থিক মুনাফা				
১ . পরিচালনালব্ধ মুনাফা	১,২৮৫.৭৫	৬,৬০৪.৪০	১,২২০.৬৬	৪,৮৭৮.৯৮
২ . অ-পরিচালন আয় (নীট)	৬,৪৭৫.৩০	৫,৪৩০.৬৯	৪,৫৩৯.৩৫	৪,৬৯১.০০
৩ . শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	৭,৭৬১.০৫	১২,০৩৫.০৯	৫,৭৬০.০১	৯,৫৬৯.৯৮
৫ . মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	২.৫৮	৪.১৪	২.০৩	৩.৩৮
৬ . সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭ . করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	৭,৭৬১.০৫	১২,০৩৫.০৯	৫,৭৬০.০১	৯,৫৬৯.৯৮
৮ . কর	১,৯৪০.২৬	৩,০০৮.৭৭	১,৪৪০.০০	২,৩৬৭.৯১
৯ . নীট মুনাফা/(লোকসান)	৫,৮২০.৭৯	৯,০২৬.৩২	৪,৩২০.০১	৭,২০২.০৭
১০ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	২,২০০.০০	২,০০০.০০	২,০০০.০০	৭০৪.২৩
১১ . সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	২.১৪	২.০২	২.২০	০.৭৭
১২ . নিজস^ অর্থ যোগান অনুপাত	১.০১	১.০১	১.০০	১.০২
তহবিলের উৎস				
১৩ . করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	৭,৭৬১.০৫	১২,০৩৫.০৯	৫,৭৬০.০১	৯,৫৬৯.৯৮
১৪ . অবচয় ও অন্যান্য	৫,০৮০.৪০	৫,১২৯.২০	৫,২৮২.৫৬	৫,১৩৭.১৯
১৫ . সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ প্রাহ	১২,৮৪১.৪৫	১৭,১৬৪.২৯	১১,০৪২.৫৭	১৪,৭০৭.১৭
১৬ . মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৮ . পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯ . অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১ . মোট তহবিল সংগ্রহ	১২,৮৪১.৪৫	১৭,১৬৪.২৯	১১,০৪২.৫৭	১৪,৭০৭.১৭
তহবিলের প্রয়োগ				
২২ . আয়কর	১,৯৪০.২৬	৩,০০৮.৭৭	১,৪৪০.০০	২,৩৬৭.৯১
২৩ . পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	২,২০০.০০	২,০০০.০০	২,০০০.০০	৭০৪.৭৩
২৫ . পরিচালনার স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	২,৭০০.০০	২,৬৫০.০০	২,৬৫০.০০	৫১৬.১২
২৬ . অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	১,৭২০.০০	৪৬০.০০	৩০৫.০০	৮৮.০২
২৭ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	৬১.২৩	১২২.৪৬	০.০০	১৮৩.৬৮
২৮ . অন্যান্য	১৪.৭৫	৩৮.৬৫	০.০০	৮২.৯২
২৯ . মোট তহবিল প্রয়োগ	৮,৬৩৬.২৪	৮,২৭৯.৮৮	৬,৩৯৫.০০	৩,৯৪৩.৩৮
৩০ . নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	৪,২০৫.২১	৮,৮৮৪.৪১	৪,৬৪৭.৫৭	১০,৭৬৩.৭৯

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন ২০২৩ (লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২৩	সংশোধিত ৩০ জুন ২০২২	প্রকৃত ৩০ জুন ২০২১
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	৬১৭৩০.৩০	৬১৭৩০.৩০	৬১৭৩০.৩০
২. সংরক্ষিত তহবিল	৪০৮৫৮.২৪	৩৭২৩৭.৪৫	৩০২১১.১৩
৩. ইক্যুইটি	১০২৫৮৮.৫৪	৯৮৯৬৭.৭৫	৯১৯৪১.৪৩
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	১৬৫৮০৪.৫৮	১৬৫৮৬৫.৮১	১৬৫৯৮৮.২৭
৫. চলতি দায়	৩২৩৪৪.৬১	২৬১৩৯.৮৯	২৫৫৬০.৭৩
৬. মোট দায়	১৯৮১৪৯.১৯	১৯২০০৫.৭০	১৯১৫৪৯.০০
৭. মোট তহবিল	৩০০৭৩৭.৭৩	২৯০৯৭৩.৪৫	২৮৩৪৯০.৪৩
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	৬৬ : ৩৪	৬৬ : ৩৪	৬৮ : ৩২
৯. চলতি অনুপাত	৩.৫৪ : ১	৩.৯৮ : ১	৩.৭০ : ১
১০. তবরিত সম্পদ অনুপাত	৩.৪৯ : ১	৩.৯৩ : ১	৩.৬৫ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. কার্য পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	২০৯৮২৫.৩৯	২০৭১২৫.৩৯	২০৪৪৭৫.৩৯
১২. বাদ: পুঞ্জিত অবচয়	২৭৪৭৬.৮৬	২২৩৯৬.৪৬	১৭২৬৭.২৬
১৩. নীট পরিচালন স্থায়ী সম্পত্তি	১৮২৩৪৮.৫৩	১৮৪৭২৮.৯৩	১৮৭২০৮.১৩
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	৩৮৭৯.৯৬	২১৪৫.২১	১৬৪৬.৫৬
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	১৪৬৭.৯৮	১৩৩৪.৫৩	১২১৩.২১
১৬. -দেনাদার	৩৩২৪.৬৬	৩০২২.৪২	২৭৪৭.৬৫
১৭. -অন্যান্য	১০৯৭১৬.৬১	৯৯৭৪২.৩৭	৯০৬৭৪.৮৮
১৮. -মোট চলতি সম্পদ	১১৪৫০৯.২৪	১০৪০৯৯.৩১	৯৪৬৩৫.৭৪
১৯. -মোট সম্পদ	৩০০৭৩৭.৭৩	২৯০৯৭৩.৪৫	২৮৩৪৯০.৪৩
উৎপাদনশীলতার অনুপাত			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	০.০৯	০.১০	০.১০
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	০.৩২	০.৩৮	০.৪০
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	৮৫.৪৫	৮৬.২৫	৭৪.৭৯
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	৮২১৬৪.৬৩	৭৭৯৫৯.৪২	৬৯০৭৫.০১
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	৪২০৫.২১	৮৮৮৪.৪১	০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০২২-২৩ (লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
নগদানের উৎস				
১. প্রারম্ভিক নগদ	০.০০	১.৩৭	০.০০	১.৪০
২. ব্যাংক স্থিতি	১৫,৬৯৩.৭৫	৭,৫০৭.১২	১১,৬৪২.৩৬	১১,৬৪৮.১৫
৩. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোট প্রারম্ভিক নগদান (লাইন ১+২+৩)	১৫,৬৯৩.৭৫	৭,৫০৮.৪৯	১১,৬৪২.৩৬	১১,৬৪৯.৫৫
৫. কর ও সুদপূর্ব নীট মুনাফা/(লোকসান)	৭,৭৬১.০৫	১২,০৩৫.০৯	৫,৭৬০.০১	৯,৫৬৯.৯৮
যোগ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
৬. অবচয়	৪,৯৮৯.০০	৫,০৩৭.৮০	৫,১৯১.১৬	৫,০৪৫.৭৯
৭. এ্যামোরটাইজেশন ও অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. সম্পদ বিক্রয়ে লোকসান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মজুদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. দেনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য চলতি সম্পদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. পাওনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. ঋণের সুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. আয়কর বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. মোট (লাইন ৪+....+১৬)	২৮,৪৪৩.৮০	২৪,৫৮১.৩৮	২২,৫৯৩.৫৩	২৬,২৬৫.৩২
বাদ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
১৮. সম্পদ বিক্রয়ে মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. দেনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. মজুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পাওনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. অন্যান্য চলতি দায় হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. মোট লাইন (১৮+....+২৪)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. প্রত্যক্ষ পরিচালনা হতে নগদ প্রবাহ (১৭-২৫)	২৮,৪৪৩.৮০	২৪,৫৮১.৩৮	২২,৫৯৩.৫৩	২৬,২৬৫.৩২
২৭. মূলধন/ অনুদান প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. পরিচালনা স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. অন্যান্য সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. মোট নগদ তহবিল সংগ্রহ (লাইন ২৬+....+৩১)	২৮,৪৪৩.৮০	২৪,৫৮১.৩৮	২২,৫৯৩.৫৩	২৬,২৬৫.৩২

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০২২-২৩

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
নগদ তহবিলের প্রয়োগ				
৩৩. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	৬১.২৩	১২২.৪৬	০.০০	১৮৩.৬৮
৩৪. স্থাবর সম্পদে বিনিয়োগ	২,৭০০.০০	২,৬৫০.০০	২,৬৫০.০০	৫১৬.১২
৩৫. অন্যান্য সম্পদে বিনিয়োগ	১,৭২০.০০	৪৬০.০০	৩০৫.০০	৮৮.০২
৩৬. সুদ পরিশোধ	১৪.৭৫	৩৮.৬৫	০.০০	৮২.৯২
৩৭. আয়কর প্রদান	১,৯৪০.২৬	৩,০০৮.৭৭	১,৪৪০.০০	২,৩৬৭.৯১
৩৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	২,২০০.০০	২,০০০.০০	২,০০০.০০	৭০৪.৭৩
৩৯. পূর্ববর্তী বছরের সমন্বয় (+/-)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪১. মোট নগদানের প্রয়োগ (৩৩+.....+৪০)	৮,৬৩৬.২৪	৮,২৭৯.৮৮	৬,৩৯৫.০০	৩,৯৪৩.৩৮
৪২. সমাপনী নগদ	১৯,৮০৭.৫৬	১৬,৩৩৬.৫০	১৬,১৯৮.৫৩	১.৩৭
৪৩. ব্যাংক স্থিতি	০.০০	০.০০	০.০০	৭,৫০৭.১২
৪৪. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫. মোট সমাপনী নগদ (লইন ৪২+৪৩+৪৪)	১৯,৮০৭.৫৬	১৬,৩৩৬.৫০	১৬,১৯৮.৫৩	৭,৫০৮.৪৯
৪৬. মোট (৪১+৪৫)	২৮,৪৪৩.৮০	২৪,৬১৬.৩৮	২২,৫৯৩.৫৩	১১,৪৫১.৮৭
৪৭. নগদানের নীট বৃদ্ধি/ হ্রাস (লাইন ৪৫-৪)	৪,১১৩.৮১	৮,৮২৮.০১	৪,৫৫৬.১৭	-৪,১৪১.০৬

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০২২-২৩

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
১. আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	১৪.৭৫	৩৮.৬৫	০.০০	৮২.৯২
৭. আয়কর	১,৯৪০.২৬	৩,০০৮.৭৭	১,৮৪০.০০	২,৩৬৭.৯১
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	২,২০০.০০	২,০০০.০০	২,০০০.০০	৭০৪.৭৩
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. উনণয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	৬১.২৩	১২২.৪৬	০.০০	১৮৩.৬৮
১৪. মোট	৪,২১৬.২৪	৫,১৬৯.৮৮	৩,৮৪০.০০	৩,৩৩৯.২৪

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণি	**বাজেট ২০২২-২৩**			**সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২**			**প্রকৃত ২০২০-২১**		**বাজেট ২০২২-২৩**			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১ . কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	১০২	৩১	৩০	১০২	৩২	৩১	১০২	৩৬	২৩৪.০০	২৪০.০০	৪৭৪.০০	১,৫৮০,০০০
২ . কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	১১৫	৩৮	৩৭	১১৫	২৬	৩৮	১১৫	৩০	২২৬.০০	২১৪.০০	৪৪০.০০	১,১৮৯,১৮৯
৩ . কর্মচারী (গ্রেড ১০)	১,৩০৪	১৬৯	১৬৬	১,৩০৪	১৬১	১৬৯	১,৩০৪	১৬১	৩৩১.০০	২৫০.৭০	৫৮১.৭০	৩৫০,৪২২
৪ . উপ-মোট (১+২+৩)	১,৫২১	২৩৮	২৩৩	১,৫২১	২১৯	২৩৮	১,৫২১	২২৭	৭৯১.০০	৭০৪.৭০	১,৪৯৫.৭০	৬৪১,৯৩১
৫ . কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৬ . দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭ . আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮ . অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯ . অনিয়মিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১০ . উপ-মোট (৫+...+৮)	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১১ . মোট (৪+৯+১০)	১,৫২১	২৩৮	২৩৩	১,৫২১	২১৯	২৩৮	১,৫২১	২২৭	৭৯১.০০	৭০৪.৭০	১,৪৯৫.৭০	৬৪১,৯৩১

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

বেতন ও ভাতাদি (লাখ টাকায়)											
**সংশোধিত বাজেট
২০২১-২২**				**অনুমোদিত বাজেট
২০২১-২২**				**প্রকৃত
২০২০-২১**			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	**১৫**	**১৬**	**১৭**	**১৮**	**১৯**	**২০**	**২১**	**২২**	**২৩**	**২৪**	**২৫**
২৪৪.০০	২৫২.০০	৪৯৬.০০	১৬০০০০০	২৮৭.০০	২৪০.০০	৫২৭.০০	১৭৫৬৬৬৭	২২৮.০০	১৮০.০০	৪০৮.০০	১১৩৩৩৩৩
২২৮.০০	২৩৪.০৫	৪৬২.০৫	১২১৫৯২১	১৮৫.০০	২০৯.৫৫	৩৯৪.৫৫	১৫১৭৫০০	১৬২.০০	১৪২.০০	৩০৪.০০	১০১৩৩৩৩
৩৬৫.০০	২৮৮.০০	৬৫৩.০০	৩৮৬৩৯১	৩৬৫.০০	২৯৪.০০	৬৫৯.০০	৪০১৮২৯	২৭৫.০০	২২৭.২০	৫০২.২০	৩১১৯২৫
৮৩৭.০০	৭৭৪.০৫	১,৬১১.০৫	৬৭৬৯১২	৮৩৭.০০	৭৪৩.৫৫	১,৫৮০.৫৫	৭১৮৪৩২	৬৬৫.০০	৫৪৯.২০	১,২১৪.২০	৫৩৪৮৯০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮৩৭.০০	৭৭৪.০৫	১,৬১১.০৫	৬৭৬৯১২	৮৩৭.০০	৭৪৩.৫৫	১,৫৮০.৫৫	৭১৮৪৩২	৬৬৫.০০	৫৪৯.২০	১,২১৪.২০	৫৩৪৮৯০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব প্রাপ্তি

তফসিল-ক, খ, গ ও ঘ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	রাজস্ব আয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
১ .		নিজস্ব জাহাজ ভাড়া হইতে আয় (লাইনার রুট সার্ভিস)					
ক.		বিডি-ইউকে আফ্রিকা রুট	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.		বিডি-দূরপ্রাচ্য জাপান	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		বিডি-শ্রীলংকা/ওয়াগ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ঘ.		ফিডার সার্ভিস	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ মোটঃ (১) (ক+...ঘ)	...	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**
২ .		নিজস্ব জাহাজ দ্বারা চার্টার্ড সার্ভিস					
ক.		টাইম চার্টার্ড	...	২১০০০.০০	২০০০০.০০	১৬০০০.০০	১৯০৭৩.১৪
খ.		ভয়েজ চার্টার্ড	...	০.০০	০.০০	২০০০.০০	০.০০
গ.		বেয়ারবোট চার্টার	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ মোটঃ (২) (ক+খ+গ)	...	**২১০০০.০০**	২০০০০.০০	১৮০০০.০০	**১৯০৭৩.১৪**
৩ .		খাদ্যদ্রব্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ সার্ভিস					
ক.		ক্রুড ওয়েল লাইটারেজ	...	১৮০০.০০	৫৪০০.০০	৫৪০০.০০	৫২৩৫.১০
খ.		খাদ্যদ্রব্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		উপ মোটঃ (৩) (ক+খ)	...	১৮০০.০০	৫৪০০.০০	৫৪০০.০০	৫২৩৫.১০
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া হইতে আয় (১+২+৩) (তফসিল-ক)			...	২২৮০০.০০	**২৫৪০০.০০**	২৩৪০০.০০	**২৪৩০৮.২৪**
৪ .		অন্যান্য পরিচালন আয় (তফসিল-খ)					
ক.		এজেন্সি কমিশন	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.		হ্যাচ ক্লিনিং	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		ভেকুভেটর ভাড়া	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ঘ.		অন্যান্য	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. অন্যান্য পরিচালন আয় (তফসিল-খ)			...	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**
নিজস্ব জাহাজ হইতে পরিচালন রাজস্ব (ক+খ)			operating,own, L-8	২২৮০০.০০	২৫৪০০.০০	২৩৪০০.০০	২৪৩০৮.২৪
৫. বাহিরের ভাড়া করা জাহাজ দ্বারা চাটারিং সার্ভিস হইতে আয় (তফসিল-গ)							
ক.		ক্রুড অয়েল মাদার ট্যাংকার	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
খ.		খাদ্য শস্য ও অন্যান্য মালামাল পরিবহন	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		খাদ্য শস্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ঘ.		এড্রেস কমিশন	...	২০০০.০০	২৭০০.০০	১৬০০.০০	১৫৪৫.৩৫
ঙ.		সার্ভিস চার্জ	...	১৫০০.০০	১৫০০.০০	১২০০.০০	১৫৭৩.৬১
চ.		মেরিণ ওয়ার্কশপের অন্যান্য আয় (বহি:সংস্থার মেরামত বাবদ)	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
ভাড়া করা জাহাজ দ্বারা চাটারিং সার্ভিস হতে আয় (তফ-গ)			operating,Chart, L-9	**৩৫০০.০০**	**৪২০০.০০**	**২৮০০.০০**	**৩১১৮.৯৬**
অ. মোট পরিচালন রাজস্ব (তফসিলঃ ক+খ+গ)			(I/S,L-1)	২৬৩০০.০০	২৯৬০০.০০	২৬২০০.০০	২৭৪২৭.২০
৬ .		অপরিচালন আয় (তফসিল-ঘ)					
ক.		জমাকৃত টাকার সুদ	...	৫৫৬৭.৪৯	৪৫৫৮.০৫	৩৬২৫.৩৬	৩৯৮৬.৫২
খ.		স্থায়ী সম্পদ বিক্রয় হতে আয়	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
গ.		অফিস ভাড়া	...	৮৭৬.২৪	৮৪১.৯৯	৮৪১.৯৯	৮৪৫.৬৬
ঘ.		অন্যান্য/বিবিধ(মূদ্রা বিনিময় হার, স্ক্যাপ, দরপত্র ফি ইত্যাদি)	...	৩১.৫৭	৩০.৬৫	৭২.০০	৩৭.৯৩
ঙ.		মেরিণ ওয়ার্কশপের অন্যান্য আয় (স্ক্রাপ, দরপত্র ও অন্যান্য)	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
অপরিচালন আয় (তফসিল-ঘ)			(I/S,L-12)	**৬৪৭৫.৩০**	**৫৪৩০.৬৯**	**৪৫৩৯.৩৫**	**৪৮৭০.১১**
সর্বমোট রাজস্ব(তফসিলঃ ক+খ+গ+ঘ)			...	৩২৭৭৫.৩০	৩৫০৩০.৬৯	৩০৭৩৯.৩৫	**৩২২৯৭.৩১**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঙ, চ ও ছ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
১ .	৩৮২১১১৯	**মোট জ্বালানি ব্যয় (তফসিল-ঙ)**	...	**১৮০০.০০**	**১৭০০.০০**	**২৮২২.০০**	**১২৬২.৪৩**
	২. অনান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-চ)						
১ .	৩২২১১১৪	বন্দর, কেনেল, কাস্টম ও পাইলটেজ	...	৬৪০.০০	৬৪০.০০	৬৩৫.০০	১৯৬.২৯
২ .		ফ্লিট কমিউনিকেশন	...	১২৫.০০	১২৫.০০	১২৫.০০	৩৬.৫৮
৩ .		ষ্টিভিডোরিং	...	২০০.০০	২৫০.০০	৪৪৬.০০	১৯.৮৬
৪ .		ট্রেনশিপমেন্ট	...	৩.০০	৩.০০	৩.০০	০.০০
৫ .		ডানেজ (দশি-বিদেশি)	...	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
৬ .		এজেন্সি কমিশন ও ব্রোকারেজ	...	১৩০.০০	১৪০.০০	১৪০.০০	৫০.৮৬
৭ .		এজেন্সি সাধারণ খরচ	...	১৯০.০০	২০০.০০	২৫০.০০	০.০০
৮ .		বৈদেশিক কর	...	৭০.০০	৭০.০০	৮০.০০	০.০০
৯ .		সেলস্ প্রমোশন	...	১৮.০০	১৮.০০	১৮.০০	০.১৪
১০ .		প্রচার (দেশ-বিদেশ)/ইকুইবমেন্টস্ হায়ার	...	৩.০০	৩.০০	২.০০	০.০০
১১ .		কনফারেন্স ও পুল খরচ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ .		মুদ্রার বিনিময় হার	...	৩৫.০০	৩৫.০০	৫০.০০	৩০.৭৫
১৩ .		পূর্ববর্তী বৎসরের সমাপ্ত ভয়েজের খরচ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪ .		মেরিন ওয়ার্কশপ		৮৫০.০০	৮৫২.০০	৮৫২.০০	৬৮৪.১০
১৫ .		ভেকুভেটর ওয়ার্কশপ	...	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	১৯.৬১
১৬ .		জাহাজ অর্জন খাতের (পরামর্শক ফি)	...	১৫০.০০	১২০.০০	১০০.০০	১৮.০৮
১৭ .		ভ্যাট	...	১৮০.০০	১৮০.০০	২৭৪.৪৩	২২৯.৪৯
১৮ .		ডেমারেজ	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯ .	৩১১১৩৩২	পিপিআর অনুযায়ী কমিটি/সদস্যগণের সম্মানী	...	৪৫.০০	৫৫.০০	৪০.০০	৩৮.৪৫
২০ .		বিবিধ খরচ (ওয়ার্ল্ড স্কেল সিডিউল ক্রয়সহ)	...	১১.৫০	১১.০০	১০.৮৫	১৩.২৩
২১ .		ঋণের সুদ (নতুন ৬ টি জাহাজ)	...	০.০০	০.০০	০.০০	৩০০১.০৬
২২ .		ডিপিএ অডিট ও ইন্সপেকশন (দেশ-বিদেশ)	...	২৫.০০	২০.০০	১৫.০০	১০.৯৫
মোট (১+..+১৬) (তফসিল-চ):			...	**২৭১৫.৫০**	**২৭৬২.০০**	**৩০৮১.২৮**	**৪৩৪৯.৪৫**
৩ . অবচয় (তফসিল-ছ):			(F/F,L-2)	**৪৬৮৬.০০**	**৪৭০৬.৮০**	**৪৮৯৩.১৬**	**৪৭১২.৩৮**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল- জ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
৪ .		**মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (তফসিল-জ)**					
১ .		৬টি নতুন জাহাজ ও ২টি লাইটারেজ (৩টি অয়েল ট্যাংকার এর টেকনিক্যাল মেনেজম্যান্ট খরচসহ)	...	৩০০০.০০	১০০০.০০	১৯৮৫.০০	১৭৫৪.৮৩
৪ .		**মোট মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষন(তফসিল-জ):**	...	**৩০০০.০০**	**১০০০.০০**	**১৯৮৫.০০**	**১৭৫৪.৮৩**

তফসিল- ঝ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২১-২২	অনুমোদিত বাজেট ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
৫ .		**অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঝ)**					
		(১) ভাড়া করা জাহাজের পরিচালন খরচ:					
১ .		ডেমারেজ/ বিলম্ব খরচ	...	২০০.০০	২০০.০০	১০০.০০	১৩৯.৬৬
	১. উপ মোট (১+..+৪)(ঝ-১):		...	২০০.০০	২০০.০০	১০০.০০	১৩৯.৬৬
১ .		ডেক স্টোর্স (চিপিং পেইন্টিং ও নেভিশেন চার্টসহ)	...	৪৫০.০০	৪৫০.০০	৪১০.০০	৪৪৬.২৩
২ .		ইঞ্জিন স্টোর্স	...	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৮৮.৫০
৩ .		ইলেকট্রিক্যাল স্টোর্স	...	৬২.০০	৬২.০০	৫৮.৫০	৫৮.৭৬
৪ .		সেলুনস্টোর্স	...	৪২.০০	৪২.০০	৪০.০০	৩৯.৬২
	২. উপ মোট (১+..+৪):		...	৬৫৪.০০	৬৫৪.০০	৬০৮.৫০	৬৩৩.১১
১ .		ভিকচুয়েলিং স্টোর্স	...	৫৫০.০০	৫৫০.০০	৪৫০.০০	৪৯৮.৯৯
২ .		জাহাজের যন্ত্রাংশ	...	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	৩৫৬.৭১
৩ .		বিমা ও দাবি	...	১৭৫০.০০	১৭৫০.০০	১৯৮৮.৫০	১২২০.৮১
৪ .		জাহাজের কর্মকর্তা ও নাবিকদের বেতন-ভাতা ও অন্যান্য খরচ		৪৯১৫.৬৫	৪৯১৫.৬৫	৪৯১৫.৬৫	৪৪০২.৪৩
	৩. উপ মোট (১+..+৪):		...	৭৪১৫.৬৫	৭৪১৫.৬৫	৭৫৫৪.১৫	৬৪৭৮.৯৪
	৪. উপ মোট (২+৩)(ঝ-২):		operating, L-15	৮০৬৯.৬৫	৮০৬৯.৬৫	৮১৬২.৬৫	৭১১২.০৫
৫ .	**অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (১+২+৩) (তফসিল-ঝ):**		...	**৮২৬৯.৬৫**	**৮২৬৯.৬৫**	**৮২৬২.৬৫**	**৭২৫১.৭১**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঞ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
ক. কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের বেতন ও অন্যান্য সুবিধাদি :							
১ .	৩১১১১০১	কর্মকর্তাদের বেতন (১-১০)	...	৪৬০.০০	৪৭২.০০	৪৭২.০০	৩৯০.০০
২ .	৩১১১২০১	কর্মচারীদের বেতন (১১-২০)	...	৩৩১.০০	৩৬৫.০০	৩৬৫.০০	২৯৩.০০
৩ .	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	...	৩৭.০০	৩৯.০০	৩৯.০০	৩৫.২৭
৪ .	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	...	৮.০০	৯.০০	৯.০০	৭.৩৭
৫ .	৩১১১৩২৪	ক্ষতিপূরণ ভাতা (এফ্লোট)	...	৫.০০	৬.০০	৬.০০	২.৫০
৬ .	৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	...	৬.০০	৬.০০	৬.০০	৪.৭৬
৭ .	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	...	৩৬০.০০	৩৭৬.৬৫	৩৭৬.৬৫	৩০৭.৩৫
৮ .	৩১১১১০৩	বিশেষ ভাতা	...	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৬.৩৫
৯ .	৮১১২১০১	ভবিষ্য তহবিল	...	৮০.০০	৮৩.৭০	৮৩.৭০	৮৯.০২
১০ .		ছুটি নগদায়ন	...	৮০.০০	১১০.০০	১০০.০০	১৪.১০
১১ .	৩১১১৩০৩	লাঞ্চ ভাতা/জলখাবার ভাতা	...	৮০.০০	৮০.০০	৮০.০০	২৫.৪৪
১২ .	৩৫১২১০২	যৌথ বীমা	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩ .	৩১১১৩০৬	শিক্ষা সহায়ক ভাতা	...	৮.৫০	৮.৫০	৮.০০	৭.৫৬
১৪ .	৩১১১৩৩১	আপ্যায়ন ভাতা	...	০.২০	০.২০	০.২০	০.০৮
১৫ .	৩২৫৮১৪০	প্রাধিকার প্রাপ্ত কর্মকর্তাদের গাড়ি রক্ষণাবেক্ষন ভাতা	...	২২.০০	২২.০০	২২.০০	১৮.০০
১৬ .	৩১১১৩২৮	* শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	...	১০.০০	২৫.০০	৫.০০	১৩.৪০
	উপ-মোট (১) (বেতন ভাতাদি খরচ) :		...	**১৪৯৫.৭০**	**১৬১১.০৫**	**১৫৮০.৫৫**	**১২১৪.২০**

* শ্রান্তি বিনোদন ভাতা (সরকারি বিধি অনুযায়ী প্রযোজ্য হবে)।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঞ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
খ. সংস্থাপন খরচ							
১ .	৩২৫৭৩০২	চিকিৎসা খরচ	...	৯০.০০	৯০.০০	৮৫.০০	৬১.৬৯
২ .	৩২১১১৩০	যাতায়াত খরচ (কনভেন্স)	...	১১.০০	১২.০০	৯.০০	৭.৫৮
৩ .	৩২৪৪১০১	ভ্রমণ খরচ (বৈদেশিক ভ্রমণ ও ট্রেনিংসহ)	...	২০০.০০	২০০.০০	১১০.০০	৬৯.১৮
৪ .	৩২১১১০৬	আপ্যায়ন খরচ	...	২৬.০০	২৬.০০	১৮.০০	১৬.৯৫
৫ .	৩১১১৩২৭	অধিকাল ব্যয়	...	২৩.০০	২৩.০০	২২.০০	১৪.৯৪
৬ .		* মুনাফা বোনাস		৩৯১.০০	৩৭২.০০	২৭০.০০	১৮৬.৫০
৭ .	৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	...	১৮৫.০০	১৭৫.০০	১৬৫.০০	১৪২.৭৫
৮ .	৩২৫৭৩০১	খেলাধুলা ও (সাংস্কৃতিক অনুষ্ঠান) আনুষ্ঠানিকতা	...	৩০.০০	৩০.০০	১৫.০০	১৫.২৫
৯ .	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	...	১৮.০০	১৭.০০	১৭.০০	১২.১৩
১০ .	৩২১১১২৭	বুক, পেপার ও সাময়িকী	...	৫.০০	৪.০০	৪.০০	৬.২৮
১১ .		সদস্য পদ ও চাঁদা	...	৩.০০	৩.০০	৩.০০	০.০০
১২ .	৩২৫৬১০৬	পোশাক পরিচ্ছদ	...	১৮.৫০	১৮.০০	১৬.০০	১৯.৭৮
১৩ .	৩২১১১২৯	অফিস ভাড়া	...	১৭.০০	১৫.০০	২০.০০	৭.৯৫
১৪ .	৩৮২১১১৩	অনুদান ও বৃত্তি	...	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	১.২০
১৫ .	৩২৫৫১	মুদ্রণ ও লেখ সামগ্রী	...	৪০.০০	৫৫.০০	১৬.০০	২৭.৮০
১৬ .	৩২১১১২০	টেলিফোন, ই-মেইল ও ইন্টারনেট সার্ভিস	...	১৪.০০	১৪.০০	১৪.০০	১১.৯২
১৭ .	৩২১১১১৯	পোস্টেজ ও টেলিগ্রাম	...	৩.৫০	২.৭০	২.৫০	২.০৫
১৮ .	৩৮২১১০৩	পৌর কর (ভূমি লীজসহ)	...	৯৪.০০	৮৪.০০	৫০.০০	৪৬.১৩
১৯ .		জাতীয় শুদ্ধাচার	...	১০.০০	৮.০০	৭.০০	৩.১১
২০ .	৩২৫৭১০৫	ইনোভেশন কর্মশালা/প্রশিক্ষণ সম্মানী	...	৭.৫০	৭.৫০	৭.৫০	০.০০
২১ .	৩২৬৮১০৪	মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (অফিস যন্ত্রপাতি,আসবাবপত্র)	...	৩২.০০	৩০.০০	২৬.০০	২৪.৬৩
২২ .	৩২১১১২৫	বিজ্ঞাপন (দেশ-বিদেশ)	...	৪০.০০	৩৮.০০	২৫.৮০	৩২.১০
২৩ .	৩২১১১১৭	টেলেক্স, ই-মেইল ও ফ্যাক্স	...	৪.০০	৩.০০	২.০০	১.১০
২৪ .	৩২১১১১৩	বিদ্যুৎ ও পানি	...	৯২.০০	৯০.০০	৮৫.০০	৫৫.৩৪
২৫ .	৩২২১১০৮	ব্যাংক চার্জ	...	৭০.০০	৬৫.০০	৬০.০০	৪৭.৯০
২৬ .	৩২২১১০১	নিরীক্ষা খরচ	...	১২.০০	১২.০০	৮.০০	৫.০৪
২৭ .	৮১১৩২০১	অবচয় (জাহাজ বাদে)	...	৩০৩.০০	৩৩১.০০	২৯৮.০০	৩৩৩.৪১
২৮ .	৩২৫৮১৪০	গাড়ি মেরামত ও সিএনজিতে রূপান্তর	...	৩৩.০০	৩৩.০০	৩৩.০০	২০.৪৬
২৯ .	৩২৪৩১০২	জ্বালানি সিএনজি	...	৩২.০০	৩২.০০	৩১.০০	১৭.৪৯
৩০ .	৩২১১১১০	আইন খরচ (নিজস্ব জাহাজ)	...	৫১.০০	৩০.০০	৩০.০০	১৪.৭৯
ব্যালেন্স সি/ডি (পরবর্তী পৃষ্ঠায়) :			...	১৮৭০.৫০	১৮৩৫.২০	১৪৬৪.৮০	১২০৫.৪৫

* মুনাফা বোনাস প্রদানের পূর্বে অর্থ বিভাগের অনুমোদন গ্রহণ করতে হবে।

** সরকারি বিধি-বিধানের আলোকে এতদবিষয়ে (আয়কর খাতের অর্থ ব্যয়ের বিষয়ে) প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঞ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
ব্যালেন্স বি/ডি (পূর্ববর্তী পৃষ্ঠা হইতে আনা হইল) :			...	১৮৭০.৫০	১৮৩৫.২০	১৪৬৪.৮০	১২০৫.৪৫
৩১ .	৩৭৩১১০১	অবসরকালীন গ্রাচ্যুইটি	...	৭০০.০০	৬৫১.০০	৪০০.০০	৫৫৯.৫৫
৩২ .	৩২৫৭৩০১	উৎসব/অনুষ্ঠান	...	৫০.০০	৩০.০০	২৫.০০	৯.২৬
৩৩ .	৩৫১২১০২	যৌথ বিমা (শোর কর্মকর্তা ও কর্মচারী)	...	৭.৫০	৭.৫০	৭.৫০	১.৫১
৩৪ .	৩১১১৩৩২	পরিচালক মন্ডলীর ফিস	...	১০.০০	৮.০০	৬.০০	১.৬১
৩৫ .		বিমা (শোর সম্পত্তি)	...	৮.০০	৮.০০	৮.০০	২.৩০
৩৬ .	৩২১১১০৭	মাইক্রোবাস/কোস্টার ভাড়া	...	৪০.০০	৩৫.০০	২৬.০০	২০.৩০
৩৭ .	৮২১৭২০৫	কল্যাণ তহবিল	...	৭.০০	৭.০০	৭.০০	০.১৭
৩৮ .		প্রশিক্ষণ (আইএসএম/জাহাজ)	...	৫.০০	৫.০০	৩.০০	০.০০
৩৯ .		শেয়ার বাজারজাতকরণ(সিকিউরিটি এক্সচেঞ্জ ও অন্যান্য)	...	১০০.০০	৮০.০০	১২০.০০	৬৭.৯৭
৪০ .	৩৮২১১০৪	ভ্যাট	...	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৫.৫৩
৪১ .		সরকারি ঋণের সুদ	...	৯১.৪০	৯১.৪০	৯১.৪০	৯১.৪০
৪২ .		বিবিধ (ট্রেনিং ও অন্যান্য)	...	৫০.০০	৭০.০০	৮০.০০	২০.১২
৪২ .	৩২৫৩১০৩	বিল্ডিং সিকিউরিটি এন্ড ক্লিনিং	...	১৮.০০	১৮.০০	১৬.০০	১৪.৭৬
৪৩ .	৩২১১১৩১	আউট সোর্সিং	...	৩০.০০	৪০.০০	৪০.০০	০.০০
৪৪ .		নিয়োগ সংক্রান্ত খরচ	...	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩.২৯
		উপ-মোট (২) (সংস্থাপন খরচ) :	...	৩০৪৭.৪০	২৯৪৬.১০	২৩৫৪.৭০	২০০৩.২২
মোট প্রশাসনিক খরচ (১+২)(তফসিল-ঞ) :			(I/S,L-8)	**৪৫৪৩.১০**	**৪৫৫৭.১৫**	**৩৯৩৫.২৫**	**৩২১৭.৪২**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

জাহাজের ঋণের সুদ পরিশোধ

তফসিল-ট ও ঠ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	জাহাজের ঋণের সুদ পরিশোধ		বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
জাহাজের ঋণের সুদ পরিশোধ (তফসিল-ট)							
১		জাহাজের কিস্তির বিপরীতে ঋণের সুদ		৩০০১.০৬	৩০০১.০৬	৩০০১.০৬	৩০০১.০৬
২		সরকারি ঋণের সুদ		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩		জাহাজ সরবরাহকারী ঋণের সুদ		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট ঋণের সুদ (তফসিল-ট):	...	**৩০০১.০৬**	**৩০০১.০৬**	**৩০০১.০৬**	**৩০০১.০৬**
মূলধন জাতীয় খরচের বিবরণ (তফসিল-ঠ)							
* পরিচালক স্থাবর সম্পত্তিতে বিনিয়োগ (এ, ডি, পি)							
(মুনাফা তহবিল প্রবাহ, লাইন নং-২৫) (তফসিল-ঠ)							
১.		২(দুই) টি নতুন প্রতিটি প্রায় ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি ধারন ক্ষমতা সম্মন্ন প্রডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার (ডিজেল পরিবহন উপযোগী) অর্জন	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২.		২(দুই)টি নতুন মাদার ট্যাঙ্কার (প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২০,০০০ ডিডব্লিটি সম্পন্ন) জাহাজ অর্জন	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		২(দুই)টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার (কয়লা পরিবহন উপযোগী) অর্জন	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
অন্যান্য বিনিয়োগ :							
৪.		জাহাজের স্পেশাল সার্ভে রিনোভেশন, ও প্লেট বদলানো	...	১৩০০.০০	১৩০০.০০	১৩০০.০০	০.০০
৫.		জাহাজের ভারী মেশিনারি যন্ত্রাংশ , অক্সিলারি ইঞ্জিন ইত্যাদি ক্রয়	...	৬০০.০০	৫৫০.০০	৫৫০.০০	১৪২.৮০
৬.		এক্সিডেন্টাল ডেমারেজ রিপেয়ার	...	৮০০.০০	৮০০.০০	৮০০.০০	৩৭৩.৩২
	মোট (তফসিল-ঠ) :		(F/F,L-১৪)	**২৭০০.০০**	**২৬৫০.০০**	**২৬৫০.০০**	**৫১৬.১২**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

মূলধন জাতীয় খরচের বিবরণ

তফসিল- ড (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
*** অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তিতে বিনিয়োগ (মুনাফা তহবিল প্রবাহ-২৫) (তফসিল-ড)**						
১ .		পূর্ত কাজ	১০০০.০০	২০০.০০	১০০.০০	৫৮.০০
২ .		গাড়ী ক্রয় ...	৫০০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	০.০০
৩ .	৭১১২৩১০	এসি ক্রয় ও অফিস যন্ত্রাংশ ক্রয় (কম্পিউটরসহ) ...	১০০.০০	৬০.০০	২৫.০০	২৮.০৪
৪ .	৭১১২৩১৪	আসবাবপত্র ...	১০০.০০	৩০.০০	৩০.০০	১.৯৮
৫ .		তথ্য ও প্রযুক্তি	১০.০০	১০.০০	০.০০	০.০০
৬ .		ইনোভেশন ...	১০.০০	১০.০০	০.০০	০.০০
মোট (তফসিল-ড) :			**১৭২০.০০**	**৪৬০.০০**	**৩০৫.০০**	**৮৮.০২**

* কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থাবর ও অন্যান্য স্থাবর সম্পদের কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।

ঋণের আসল অংক পরিশোধ

তফসিল-ণ (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
১		সরকারি ঋণ (আসল)	৬১.২৩	১২২.৪৪	০.০০	১৮৩.৬৮
		মোট : (তফসিল-ণ) ...	**৬১.২৩**	**১২২.৪৪**	**০.০০**	**১৮৩.৬৮**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

ঋণের সুদ অংক পরিশোধ

তফসিল-ত (লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	অনুমোদিত ২০২১-২২	প্রকৃত ২০২০-২১
১. সরকারি ঋণের সুদ : ...			১৪.৭৫	৩৮.৬৫	০.০০	৮২.৯২
		মোট :- (তফসিল-ত) ...	**১৪.৭৫**	**৩৮.৬৫**	**০.০০**	**৮২.৯২**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

দীর্ঘ মেয়াদী ঋন পরিশোধ (বৈদশিক, সরকারি, ব্যাংক ও অন্যান্য দায় পরিশোধ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২০২৩	সংশোধিত ২০২১-২০২২	অনুমোদিত ২০২১-২০২২	সাময়িক ২০২০-২০২১
১.		বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২.		বৈদেশিক ঋণ (বকেয়া)				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.		সরকারি ঋন (পরিশোধিতব্য)				
		(ক) আসল	৬১.২৩	১২২.৪৬	০.০০	১৮৩.৬৮
		(খ) সুদ	১৪.৭৫	৩৮.৬৫	০.০০	৮২.৯২
৪.		সরকারি ঋন (বকেয়া)				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫.		ব্যাংক ঋন (পরিশোধিতব্য)				
		(১) দীর্ঘ মেয়াদী :				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(২) স্বল্প মেয়াদী :				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.		ব্যাংক ঋন (বকেয়া)				
		(১) দীর্ঘ মেয়াদী :				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(২) স্বল্প মেয়াদী :				
		(ক) আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		(খ) সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		মোট:-	৭৫.৯৮	১৬১.১১	০.০০	২৬৬.৬০

(কর্পোরেশন হইতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

দীর্ঘমেয়াদী ঋণের বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড নং	বিবরণ	বকেয়া ৩০/০৬/২০২১	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	আদায় ২০২০-২০২১
		দীর্ঘমেয়াদী ঋণের বিবরণী	১০৫২০.৬৮			
১.		(ক) আসল	০.০০	১৪১.৭৫	১৪১.৭৫	১৮৩.৬৮
২.		(খ) সুদ	০.০০	৪১০.৫৫	৪১০.৫৫	৮০.৯২
		মোট:	১০৫২০.৬৮	৫৫২.৩০	৫৫২.৩০	২৬৪.৬০

(ট্রেজারী ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল শাখা-২ হতে প্রাপ্ত)