বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

বাজেট
২০১৭-১৮

মনিটরিং সেল
অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

---

www.mof.gov.bd

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

ক. ভূমিকা

১৯৭২ সালে রাষ্ট্রপতির ১০ নং আদেশ বলে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠিত হয়। আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে মালামাল পরিবহনের ক্ষেত্রে নিরাপত্তা ও দক্ষতার সাথে পণ্য পরিবহন করাই এর উদ্দেশ্য। এ কর্পোরেশন সমুদ্র পথে পণ্য পরিবহনে দেশি-বিদেশি বিভিন্ন জাহাজ কোম্পানির সাথে প্রতিযোগীতা করে থাকে। কর্পোরেশন বর্তমানে নিম্নবর্নিত পথে নিয়মিত পণ্য পরিবহন করছে:

১. বাংলাদেশ-যুক্তরাজ্য-আফ্রিকা আন্তঃমহাদেশীয় বাণিজ্য পথ।

২. বাংলাদেশ-দূরপ্রাচ্য-জাপান বাণিজ্য পথ।

৩. বাংলাদেশ-পাকিস্তান-পশ্চিম এশিয়া উপসাগরীয় বাণিজ্য পথ।

৪. বাংলাদেশ-সিংগাপুর-বাংলাদেশ ফিডার সার্ভিস।

উপরোক্ত বাণিজ্য পথ ছাড়াও কর্পোরেশন ভাড়া করা মাদার ট্যাংকারদ্বারা বিদেশ হতে আমদানিকৃত অপরিশোধিত তেল বহিঃনোঙ্গরে নিজস্ব লাইটারেজ ট্যাংকার এর সাহায্যে লাইটারেজের কাজ সম্পন্ন করে থাকে। খাদ্য মন্ত্রণালয় কর্তৃক আমদানিকৃত খাদ্যশস্য ও অন্যান্য সরকারি/বেসরকারি সংস্থার আমদানিকৃত মালামাল বহন লাইটারেজের কাজ। কর্পোরেশন লাইনার রুটে নিয়োজিত জাহাজ ব্যতীত অন্যান্য জাহাজও অনেক সময় ভাড়া করে থাকে।

খ. পরিচালন বৃত্তান্ত (নিজস্ব জাহাজ)

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বহরে ২০১৫-১৬ অর্থবছরের শুরুতে ৩টি জাহাজ ছিল। পুরাতন জাহাজ বিক্রয় এবং বহরে নতুন জাহাজ সংযোজনের ফলে ২০১৬-১৭ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৭-১৮ অর্থবছরের প্রক্কলিত বাজেটে সংস্থার বহরে চালু জাহাজের সংখ্যা দাড়াবে যথাক্রমে ২ ও ৩টি যার সর্বোচ্চ মালামাল বহণ ক্ষমতা দাড়াবে ১২ ও ১৩ লাখ টন করে। ২০১৫-১৬ অর্থবছরে ৩টি জাহাজে মোট মালামাল বহনের ক্ষমতার পরিমাণ ছিল ১২.০০ লাখ টন। ২০১৫-১৬ অর্থবছরে বহণকৃত পণ্যের পরিমাণ ছিল ১২.০০ লাখ টন। ২০১৫-১৬ অর্থবছরে মোট মালামাল পরিবহনে রাজস্ব আয় হয়েছে ৫০.১৮ কোটি টাকা। ২০১৬-১৭ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৭-১৮ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে মোট রাজস্ব আয়ের পরিমান দাড়াবে যথাক্রমে ৫১.০০ কোটি ও ৫২.০০ কোটি টাকা।

২০১৫-১৬ অর্থবছরে প্রশাসনিক ব্যয়, স্থায়ী ব্যয় ও অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়া ও আশানুরূপ আয় না হওয়ার দরুন পরিচালন লোকসানের পরিমাণ দাড়ায় ৫৬.৯৭ কোটি টাকা। প্রশাসনিক ও অন্যান্য ব্যয় বৃদ্ধির তুলনায় আয় বৃদ্ধি না পাওয়ায় পূর্বের চেয়ে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে ২০১৬-১৭ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৭-১৮ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৬৭.৯৫ কোটি ও ৫২.৩৭ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে।

গ. পরিচালন বৃত্তান্ত (চার্টার /ভাড়া জাহাজ)

২০১৫-১৬ অর্থবছরে ভাড়া করা জাহাজ হতে ২০.৪৯ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হয়। ২০১৬-১৭ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৭-১৮ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ভাড়া করা জাহাজ হতে যথাক্রমে ১৯.০০ কোটি ও ২০.০০ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা অর্জিত হবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

ঘ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০১৫-১৬ অর্থবছরে সংস্থার মোট ৩৬.৪৭ কোটি টাকা পরিচালন লোকসান হয়। ২০১৬-১৭ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে ৪৮.৯৫ কোটি টাকায় এবং ২০১৭-১৮ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট সংশোধিত বাজেট অপেক্ষা পরিচালন লোকসানের পরিমাণ কিছুটা হ্রাস পেয়ে ৩২.৩৭ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৬-১৭

অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে সংস্থা পণ্য পরিবহনের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সক্ষম হলে এবং ব্যয় নিয়ন্ত্রণে থাকলে অ-পরিচালন আয় যোগ করে সংস্থার ২৭.৮৩ কোটি টাকার নীট লোকসান হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। সংস্থার পরিচালন লোকসান সংশোধিত বাজেট অপেক্ষা প্রাক্কলিত বাজেটে হ্রাস পাওয়ায় ২০১৭-১৮ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে নীট লোকসান অনেকটা হ্রাস পেয়ে ১০.৩৬ কোটি টাকা হবে বলে ধারণা করা যাচ্ছে।

২০১৫-১৬ অর্থবছরে ১০.০৭ কোটি টাকা কর পূর্ব মুনাফা, অবচয় ও অন্যান্য তহবিলসহ মোট ১১.০১ কোটি টাকা তহবিলের যোগান হয় যার বিপরীতে তহবিলের ব্যবহার হয় ৮.১০ কোটি টাকা। ফলশ্রুতিতে উক্ত সময়ে ২.৯১ কোটি টাকা উদ্বৃত্ত তহবিল থাকে। ২০১৬-১৭ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ৩৭০.৫২ কোটি ও ২০১৭-১৮ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ৩৩৮৫.৭২ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে অনুমান করা যাচ্ছে।

ঙ. মূল্যসংযোগ ও উৎপাদনশীলতা

ক্রমিক নং	বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
১.	পরিচালন মুনাফা/লোকসান	লাখ টাকা	-৩২৩৬.৯২	-৪৮৯৪.৯২	-৩৬৪৭.২৫
২.	অবচয়	”	২০০.০০	২৬০.০০	৯৪.০০
৩.	বেতন ও ভাতাদি	”	২০৩৫.১৫	২৪০৪.৬৫	১৬৪৮.৫৩
৪.	মোট মূল্যসংযোগ (১+২+৩)	লাখ টাকা	-১০০১.৭৭	-২২৩০.২৭	-১৯০৪.৭২
৫.	কর্মচারীর সংখ্যা	জন	১৮৬	২২৭	২২৮
৬.	কর্মীপ্রতি মূল্যসংযোগ	টাকা	-৫৩৮৫৮৬.০২	-৯৮২৪৯৭.৮০	-৮৩৫৪০৩.৫১

২০১৬-১৭ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে সংস্থার পরিচালন লোকসানের পরিমাণ ২০১৫-১৬ অর্থবছর অপেক্ষা বৃদ্ধি পাওয়ায় মূল্য সংযোগ বৃদ্ধি পাবে। অপরদিকে ২০১৭-১৮ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে লোকসানের পরিমাণ সংশোধিত বাজেট অপেক্ষা হ্রাস পাওয়ায় মোট মূল্যসংযোগ হ্রাস পেয়ে ১০.০২ কোটি টাকা ঋণাত্বক থাকবে বলে হিসাব করা হয়েছে।

চ. বিনিয়োগ ও সঞ্চয়

ক্রমিক নং	বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
১.	বিনিয়োগ	লাখ টাকা	৪০৭০৬২.০০	৬৫৯৭৮.৯৯	৪৭৫.৭২
২.	সংরক্ষিত আয় [নীট মূনাফা/(লোকসান) বাদ লভ্যাংশ]	”	-১৭৪১.৯২	-৩৪৮৮.৮২	৬৭২.২৬
৩.	অবচয়	”	২০০.০০	২৬০.০০	৯৪.০০
৪.	মোট সঞ্চয় (২+৩)	লাখ টাকা	-১৫৪১.৯২	-৩২২৮.৮২	৭৬৬.২৬

২০১৬-১৭ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০১৭-১৮ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে নতুন জাহাজ ক্রয়ের পরিকল্পনা থাকায় বিনিয়োগ ব্যয় বৃদ্ধি পাবে। ২০১৬-১৭ অর্থবছরের সংশোধিত ২০১৭-১৮ অর্থবছরের প্রাক্কলিত উভয় বাজেটে সংরক্ষিত আয় কম ঋণাত্মক হওয়ার ফলে মোট সঞ্চয় ঋণাত্নক হবে। ২০১৫-১৬ অর্থবছরে নীট মুনাফা অর্জিত হওয়ায় সংস্থার মোট সঞ্চয় এর পরিমাণ ছিল ৭.৬৬ কোটি টাকা।

ছ. মূলধন কাঠামো

২০১৬ সালের ৩০শে জুন সংস্থার ১০০২.১০ কোটি টাকার মোট তহবিলের মধ্যে চলতি ও দীর্ঘমেয়াদি মোট দায়ের পরিমাণ ১৭১.৪০ কোটি টাকা। ২০১৫-১৬ অর্থবছরে সংস্থার ঋণ মূলধন অনুপাত ছিল ১৭ : ৮৩ । ২০১৬-১৭ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৭-১৮ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে এই অনুপাত দাঁড়াবে যথাক্রমে ৫৪ : ৪৬ ও ৮৭ : ১৩ । ২০১৫-১৬ অর্থবছরে চলতি অনুপাত ছিল ৯.৫৫ : ১ । ২০১৬-১৭ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৭-১৮ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে চলতি অনুপাত দাঁড়াবে যথাক্রমে ১.২৭ : ১ ও ০.১৭ : ১। উল্লেখিত সময়ে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ১৭১৮.১২ কোটি ও ৫৮৪৮.৩৪ কোটি টাকা।

জ. রাষ্ট্রীয় কোষাগারে দেয়

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) বিগত কয়েক বছর লোকসানে পরিচালিত হওয়ার কারণে লভ্যাংশ বাবদ রাষ্ট্রীয় কোষাগারে কোন অর্থ জমা প্রদান করে নাই। ২০১৬-১৭ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৭-১৮ অর্থবছরের প্রাক্কলিত উভয় বাজেটে লভ্যাংশ বাবদ ৭.০৫ কোটি টাকা করে রাষ্ট্রীয় কোষাগারে জমা প্রদান করবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

ঝ. জনবল

২০১৫-১৬ অর্থবছরে সংস্থায় কর্মরত জনবল ছিল ২২৮ জন। ২০১৬-১৭ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে জনবল ২২৭ জনে দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে। অপরদিকে ২০১৭-১৮ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে জনবলের সংখ্যা সংশোধিত সাল হতে কিছুটা হ্রাস পেয়ে ১৮৬ জনে দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৫-১৬ অর্থবছরে কর্মীপ্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৭,২৩,০৩৯.০০ টাকা। ২০১৬-১৭ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে এই ব্যয় প্রকৃত অর্থবছরের তুলনায় অনেকটা বৃদ্ধি পেয়ে ১০,৫৯,৩১৭.০০ টাকা হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে এই ব্যয় সংশোধিত অর্থবছর হতে আরও কিছুটা বৃদ্ধি পেয়ে ১০,৯৪,১৬৭.০০ টাকায় দাঁড়াবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। সরকার কর্তৃক ২০১৫ সালে জাতীয় বেতন-স্কেল প্রদানের কারণে কর্মী প্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।

<BSC Write-up-Jm>

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৭-১৮

নিজস্ব জাহাজ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
পরিমাণ					
১. বছরের শুরুতে জাহাজ	সংখ্যা	৩.০০	৩.০০	৪.০০	৩.০০
২. জাহাজ সংগ্রহ	সংখ্যা	০.০০	১.০০	০.০০	৩.০০
৩. জাহাজ বিক্রয়	সংখ্যা	১.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বছরের শেষে জাহাজ	সংখ্যা	৩.০০	৩.০০	৪.০০	৩.০০
৫. চালু জাহাজ	সংখ্যা	৩.০০	২.০০	৪.০০	৩.০০
৬. সর্বাধিক বহনযোগ্য ক্ষমতা	লাখ টন	১৩.০০	১২.০০	১২.২০	১২.০০
৭. বহনকৃত পণ্য	লাখ টন	১৩.০০	১২.০০	১২.২০	১২.০০
৮. ক্ষমতার ব্যবহার	%	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০
রাজস্ব					
৯. ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	৫২০০.০০	৫১০০.০০	৫৫৯০.০০	৫০১৭.৭৪
১০. - টন প্রতি রাজস্ব	টাকা	৪০০.০০	৪২৫.০০	৪৫৮.২০	৪১৮.১৫
১১. অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. মোট পরিচালন রাজস্ব (৯+১১)	লাখ টাকা	৫২০০.০০	৫১০০.০০	৫৫৯০.০০	৫০১৭.৭৪
ব্যয়					
১৩. তৈল ও জ্বালানি ব্যয়	লাখ টাকা	২০০০.০০	২০৫২.০০	২৬৫০.০০	৩১১৪.৯৫
১৪. - প্রতি টন মাল বহনে ব্যয়	টাকা	১৫৩.৮৫	১৭১.০০	২১৭.২১	২৫৯.৫৮
১৫. অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়	লাখ টাকা	১৮৪৯.০০	১৭৯২.০০	১৮৬০.৩৫	১৪০.৪১
১৬. অবচয়	লাখ টাকা	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	৯৪.০০
১৭. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	লাখ টাকা	৯০.০০	১০০.০০	১৮০.০০	৭১৫.৭০
১৮. - প্রতি চালু জাহাজে ব্যয়	টাকা	৩০.০০	৫০.০০	৪৫.০০	২৩৮.৫৭
১৯. অন্যান্য স্থায়ী ব্যয়	লাখ টাকা	২৯২২.২৭	৩৪৭২.৫২	৩৩৮৮.৭৭	৩১০৩.৮২
২০. প্রশাসনিক ব্যয়	লাখ টাকা	৩৩৭৫.৬৫	৪২৭৮.৯০	৩৪৮৮.৯২	৩৫৪৫.৫৫
২১. মোট পরিচালন ব্যয় (১৩+১৫+১৬+১৭+১৯+২০)	লাখ টাকা	১০৪৩৬.৯২	১১৮৯৫.৪২	১১৭৬৮.০৪	১০৭১৪.৪৩
২২. - টন প্রতি মাল বহনে খরচ	টাকা	৮০২.৮৪	৯৯১.২৯	৯৬৪.৫৯	৮৯২.৮৭
২৩. পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি) (১২-২১)	টাকা	-৫২৩৬.৯২	-৬৭৯৫.৪২	-৬১৭৮.০৪	-৫৬৯৬.৬৯
২৪. - প্রতি টনে উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	-৪০২.৮৪	-৫৬৬.২৯	-৫০৬.৪০	-৪৭৪.৭২

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৭-১৮

ভাড়া জাহাজ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
পরিমাণ					
১ . ভাড়াকৃত জাহাজ	সংখ্যা	০.০০	০.০০	১.০০	০.০০
পরিমান					
২ . -ভয়েজ চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . -টাইম চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমাণ					
৪ . মোট বহনকৃত মাল	লাখ টন	০.০০	০.০০	১৮.০০	০.০০
পরিমান					
৫ . -ভয়েজ চাটার্ড এর মাধ্যমে	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . -টাইম চাটার্ড এর মাধ্যমে	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
৭ . ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	২১৫০.০০	২০৫০.৫০	২০৫০.০০	২২০৯.১০
৮ . -প্রতি টন পরিবহনে	টাকা	০	০	১১৩.৮৯	০
ব্যয়					
৯ . ভাড়া ব্যয়	লাখ টাকা	১৫০.০০	১৫০.০০	৮০.০০	১৫৯.৬৬
১০ . -প্রতি টন পরিবহনে	টাকা	০	০	৪.৪৪	০
১১ . জ্বালানি ও তৈল ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . -প্রতি টন বহনে (সময় ভাড়া)	টাকা	০	০	০.০০	০
১৩ . অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪ . -প্রতি টন বহনে ব্যয়	টাকা	০	০	০.০০	০
১৫ . প্রশাসনিক ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬ . মোট পরিচালন ব্যয় (৯+১১+১৩+১৫)	লাখ টাকা	১৫০.০০	১৫০.০০	৮০.০০	১৫৯.৬৬
১৭ . -প্রতি টন বহনে ব্যয়	টাকা	০	০	৪.৪৪	০
১৮ . পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)(৭-১৬)	লাখ টাকা	২০০০.০০	১৯০০.৫০	১৯৭০.০০	২০৪৯.৪৪
১৯ . -প্রতি টন বহনে উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	০	০	১০৯.৪৪	০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৭-১৮

সকল জাহাজ একত্রে

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
পরিমাণ					
১ . মোট জাহাজের সংখ্যা	সংখ্যা	৩.০০	২.০০	৪.০০	৩.০০
পরিমান					
২ . -নিজস্ব	সংখ্যা	৩.০০	২.০০	৪.০০	৩.০০
৩ . - ভয়েজ চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . - টাইম চাটার্ড	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
পরিমাণ					
৫ . বাহনকৃত মালামাল (৬+৭)	লাখ টন	১৩.০০	১২.০০	৩০.২০	১২.০০
পরিমান					
৬ . -নিজস্ব জাহাজ	লাখ টাকা	১৩.০০	১২.০০	১২.২০	১২.০০
৭ . - ভাড়া জাহাজ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	১৮.০০	০.০০
রাজস্ব					
৮ . নিজস্ব জাহাজে আয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	৫২০০.০০	৫১০০.০০	৫৫৯০.০০	৫০১৭.৭৪
৯ . ভাড়া জাহাজে আয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	২১৫০.০০	২০৫০.৫০	২০৫০.০০	২২০৯.১০
১০ . - প্রতি টনে গড় ভাড়া	টাকা	০.০০	০.০০	১১৩.৮৯	০.০০
১১ . অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . মোট পরিচালন রাজস্ব (৮+৯+১১)	লাখ টাকা	৭৩৫০.০০	৭১৫০.৫০	৭৬৪০.০০	৭২২৬.৮৪
ব্যয়					
১৩ . মোট জ্বালানি ব্যয় (তফসিল-ঙ)	লাখ টাকা	২০০০.০০	২০৫২.০০	২৬৫০.০০	৩১১৪.৯৫
১৪ . -টন প্রতি গড় ব্যয়	টাকা	১৫৩.৮৫	১৭১.০০	৮৭.৭৫	২৫৯.৫৮
১৫ . অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-চ)	লাখ টাকা	১৮৪৯.০০	১৭৯২.০০	১৮৬০.৩৫	১৪০.৪১
১৬ . অবচয় (তফসিল-ছ)	লাখ টাকা	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	৯৪.০০
১৭ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	৯০.০০	১০০.০০	১৮০.০০	৭১৫.৭০
১৮ . অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঝ)	লাখ টাকা	৩০৭২.২৭	৩৬২২.৫২	৩৪৬৮.৭৭	৩২৬৩.৪৮
১৯ . প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল-ঞ)	লাখ টাকা	৩৩৭৫.৬৫	৪২৭৮.৯০	৩৪৮৮.৯২	৩৫৪৫.৫৫
২০ . মোট পরিচালন ব্যয় (১৩+..+১৯)	লাখ টাকা	১০৫৮৬.৯২	১২০৪৫.৪২	১১৮৪৮.০৪	১০৮৭৪.০৯
২১ . - টন প্রতি গড় ব্যয়	টাকা	৮১৪.৩৮	১০০৩.৭৯	৩৯২.৩২	৯০৬.১৭
২২ . মোট পরিচালন উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি) (১২-২০)	লাখ টাকা	-৩২৩৬.৯২	-৪৮৯৪.৯২	-৪২০৮.০৪	-৩৬৪৭.২৫
২৩ . - টন প্রতি গড় উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)	টাকা	-২৪৮.৯৯	-৪০৭.৯১	-১৩৯.৩৪	-৩০৩.৯৪

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০১৭-১৮

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
আর্থিক মুনাফা				
১. পরিচালনালব্ধ মুনাফা	-৩,২৩৬.৯২	-৪,৮৯৪.৯২	-৪,২০৮.০৪	-৩,৬৪৭.২৫
২. অ-পরিচালন আয় (নীট)	২,২০০.০০	২,১১১.১০	২,৪৫০.০০	৪,৬৫৪.২৭
৩. শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	-১,০৩৬.৯২	-২,৭৮৩.৮২	-১,৭৫৮.০৪	১,০০৭.০২
৫. মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	-০.১৮	-১.৬২	-০.৫৯	১.০০
৬. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	-১,০৩৬.৯২	-২,৭৮৩.৮২	-১,৭৫৮.০৪	১,০০৭.০২
৮. কর	০.০০	০.০০	০.০০	৩৩৪.৭৬
৯. নীট মুনাফা/(লোকসান)	-১,০৩৬.৯২	-২,৭৮৩.৮২	-১,৭৫৮.০৪	৬৭২.২৬
১০. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	৭০৫.০০	৭০৫.০০	৭০৫.০০	০.০০
১১. সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	০.৯১	০.৮৯	০.৯০	০.০০
১২. নিজস্ব অর্থ যোগান অনুপাত	-০.০২	-০.১১	-০.০৩	১.০০
তহবিলের উৎস				
১৩. করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	-১,০৩৬.৯২	-২,৭৮৩.৮২	-১,৭৫৮.০৪	১,০০৭.০২
১৪. অবচয় ও অন্যান্য	২০০.০০	২৬০.০০	২০০.০০	৯৪.০০
১৫. সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ প্রবাহ	-৮৩৬.৯২	-২,৫২৩.৮২	-১,৫৫৮.০৪	১,১০১.০২
১৬. মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	৭০,০৩২.০০	৩২,৫২৩.৪৯	৭২,৪১৬.২৫	০.০০
১৮. পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. মোট তহবিল সংগ্রহ	৬৯,১৯৫.০৮	২৯,৯৯৯.৬৭	৭০,৮৫৮.২১	১,১০১.০২
তহবিলের প্রয়োগ				
২২. আয়কর	০.০০	০.০০	০.০০	৩৩৪.৭৬
২৩. পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	৭০৫.০০	৭০৫.০০	৭০৫.০০	০.০০
২৫. পরিচালনার স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৪০৬,৭১৭.০০	৬৫,৭৯২.৯৯	১০৭,৩১৮.২৫	৪৩৭.০২
২৬. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৩৪৫.০০	১৮৬.০০	১৯৩.০০	৩৮.৭০
২৭. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	০.০০	৮৫.৮৩	৮৫.৮৩	০.০০
২৮. অন্যান্য	০.০০	২৮১.৯০	১১০.৯৫	০.০০
২৯. মোট তহবিল প্রয়োগ	৪০৭,৭৬৭.০০	৬৭,০৫১.৭২	১০৮,৪১৩.০৩	৮১০.৪৮
৩০. নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	-৩৩৮,৫৭১.৯২	-৩৭,০৫২.০৫	-৩৭,৫৫৪.৮২	২৯০.৫৪

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন ২০১৮ (লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০১৮	সংশোধিত ৩০ জুন ২০১৭	প্রকৃত ৩০ জুন ২০১৬
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	৬০০৯৬.০০	৬০০৯৬.০০	৬০০৯৬.০০
২. সংরক্ষিত তহবিল	১৭৭৪৩.৮৯	১৯৪৮৫.৮১	২২৯৭৪.৬৩
৩. ইক্যুইটি	৭৭৮৩৯.৮৯	৭৯৫৮১.৮১	৮৩০৭০.৬৩
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	১১৩৭৪১.৮৫	৪৩৭০৯.৮৫	১১২৭২.১৯
৫. চলতি দায়	৩৯৩২৫২.৩৭	৪৮৫১৯.৯৩	৫৮৬৭.৪১
৬. মোট দায়	৫০৬৯৯৪.২২	৯২২২৯.৭৮	১৭১৩৯.৬০
৭. মোট তহবিল	৫৮৪৮৩৪.১১	১৭১৮১১.৫৯	১০০২১০.২৩
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	৮৭ : ১৩	৫৪ : ৪৬	১৭ : ৮৩
৯. চলতি অনুপাত	০.১৭ : ১	১.২৭ : ১	৯.৫৫ : ১
১০. ত্বরিত সম্পদ অনুপাত	০.১৭ : ১	১.২৫ : ১	৯.৪৩ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. কার্য পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	৫১৩০৯০.১৫	১০৬৩৭৩.১৫	৪০৫৮০.১৬
১২. বাদ: পুঞ্জিত অবচয়	৫৫৪.০০	৩৫৪.০০	৯৪.০০
১৩. নীট পরিচালন স্থায়ী সম্পত্তি	৫১২৫৩৬.১৫	১০৬০১৯.১৫	৪০৪৮৬.১৬
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	৪৫৩২.২৫	৪১৮৭.২৫	৩৭১৯.৩৫
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	৮০১.৯০	৭২৯.০০	৬৬২.৭৩
১৬. -দেনাদার	১০৩৫৯.২৯	৯৪১৭.৫৪	৮৫৬১.৪০
১৭. -অন্যান্য	৫৬৬০৪.৫২	৫১৪৫৮.৬৫	৪৬৭৮০.৫৯
১৮. -মোট চলতি সম্পদ	৬৭৭৬৫.৭১	৬১৬০৫.১৯	৫৬০০৪.৭২
১৯. -মোট সম্পদ	৫৮৪৮৩৪.১১	১৭১৮১১.৫৯	১০০২১০.২৩
উৎপাদনশীলতার অনুপাত			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	০.০১	০.০৪	০.০৭
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	-০.০২	০.৫৫	০.১৪
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	৫৬৪.৯৩	৪৭৬.৮৫	৪৫৯.৪১
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	-৩২৫৪৮৬.৬৬	১৩০৮৫.২৬	৫০১৩৭.৩১
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	-৩৩৮৫৭১.৯২	-৩৭০৫২.০৫	০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০১৭-১৮

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
নগদানের উৎস				
১. প্রারম্ভিক নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. ব্যাংক স্থিতি	৩৪,৫০১.২৮	৩৭,১৪৩.৫৬	২,০৮০.২৫	৩৪,৯২৮.৭১
৩. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোট প্রারম্ভিক নগদান (লাইন ১+২+৩)	৩৪,৫০১.২৮	৩৭,১৪৩.৫৬	২,০৮০.২৫	৩৪,৯২৮.৭১
৫. কর ও সুদপূর্ব নীট মুনাফা/(লোকসান)	-১,০৩৬.৯২	-২,৭৮৩.৮২	-১,৭৫৮.০৪	৬,৩১১.৮৬
যোগ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
৬. অবচয়	২০০.০০	২৬০.০০	২০০.০০	১,০০৭.০২
৭. এ্যামোরটাইজেশন ও অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. সম্পদ বিক্রয়ে লোকসান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মজুদহ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. দেনাদারহ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য চলতি সম্পদহ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. পাওনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. ঋণের সুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. আয়কর বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. মোট (লাইন ৪+....+১৬)	৩৩,৬৬৪.৩৬	৩৪,৬১৯.৭৪	৫২২.২১	৪২,২৪৭.৫৯
বাদ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
১৮. সম্পদ বিক্রয়ে মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. দেনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. মজুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পাওনাদারহ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. অন্যান্য চলতি দায়হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. মোট লাইন (১৮+....+২৪)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. প্রত্যক্ষ পরিচালনা হতে নগদ প্রবাহ (১৭-২৫)	৩৩,৬৬৪.৩৬	৩৪,৬১৯.৭৪	৫২২.২১	৪২,২৪৭.৫৯
২৭. মূলধন/ অনুদান প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	৪০৬,০১৭.০০	৩২,৫২৩.৪৯	৭২,৪১৬.২৫	০.০০
২৯. পরিচালনা স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. অন্যান্য সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	৪,৮৬০.০০	০.০০
৩২. মোট নগদ তহবিল সংগ্রহ (লাইন ২৬+....+৩১)	৪৩৯,৬৮১.৩৬	৬৭,১৪৩.২৩	৭৭,৭৯৮.৪৬	৪২,২৪৭.৫৯

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০১৭-১৮ (লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
নগদ তহবিলের প্রয়োগ				
৩৩. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	০.০০	৮৫.৮৩	৮৫.৮৩	০.০০
৩৪. স্থাবর সম্পদে বিনিয়োগ	৪০৬,৭১৭.০০	৬৫,৭৯২.৯৯	১০৭,৩১৮.২৫	৪৩৭.০২
৩৫. অন্যান্য সম্পদে বিনিয়োগ	৩৪৫.০০	১৮৬.০০	১৯৩.০০	৩৮.৭০
৩৬. সুদ পরিশোধ	০.০০	১১০.৯৫	৩০৬.০০	০.০০
৩৭. আয়কর প্রদান	০.০০	০.০০	০.০০	৩৩৪.৭৬
৩৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	৭০৫.০০	৭০৫.০০	৭০৫.০০	০.০০
৩৯. পূর্ববর্তী বছরের সমন্বয় (+/-)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	৭৫০.০০	০.০০
৪১. মোট নগদানের প্রয়োগ (৩৩+.....+৪০)	৪০৭,৭৬৭.০০	৬৬,৮৮০.৭৭	১০৯,৩৫৮.০৮	৮১০.৪৮
৪২. সমাপনী নগদ (৩২ - ৪১)	৩৪,০৬৮.৩৬	৩৪,৫০১.২৮	১.২৫	৩.৬৭
৪৩. ব্যাংক স্থিতি	০.০০	০.০০	০.০০	৩৭,১৩৯.৮৯
৪৪. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫. মোট সমাপনী নগদ (লইন ৪২+৪৩+৪৪)	৩৪,০৬৮.৩৬	৩৪,৫০১.২৮	১.২৫	৩৭,১৪৩.৫৬
৪৬. মোট (৪১+৪৫)	৪৪১,৮৩৫.৩৬	১০১,৩৮২.০৫	১০৯,৩৫৯.৩৩	৩৭,৯৫৪.০৪
৪৭. নগদানের নীট বৃদ্ধি/হ্রাস (লাইন ৪৫-৪)	-৪৩২.৯২	-২,৬৪২.২৮	-২,০৭৯.০০	২,২১৪.৮৫

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০১৭-১৮

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
১. আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. আয়কর	০.০০	০.০০	০.০০	৩৩৪.৭৬
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	৭০৫.০০	৭০৫.০০	৭০৫.০০	০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. উন্নয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. মোট	৭০৫.০০	৭০৫.০০	৭০৫.০০	৩৩৪.৭৬

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণি	বাজেট ২০১৭-১৮			সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭			প্রকৃত ২০১৫-১৬		বাজেট ২০১৭-১৮			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	২৪	৬	৬	২৪	৬	৬	২৪	৯	৮০.০০	৭০.০০	১৫০.০০	২,৫০০,০
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	৭৮	২১	২১	৭৮	২৬	২৬	৭৮	২০	১৭০.০০	১২০.০০	২৯০.০০	১,৩৮০,৯
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	১১৫	২৪	২৪	১১৫	২৫	২৫	১১৫	৩০	১৮০.০০	১২৫.০০	৩০৫.০০	১,২৭০,৮
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	২১৭	৫১	৫১	২১৭	৫৭	৫৭	২১৭	৫৯	৪৩০.০০	৩১৫.০০	৭৪৫.০০	১,৪৬০,৭
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	১,৩০৪	১৩৫	১৩৫	১,৩০৪	১৭০	১৭০	১,৩০৪	১৬৯	৪৪৫.০০	৮৪৫.১৫	১,২৯০.১৫	৯৫৫,৬
৬. দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	
৮. অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	১,৩০৪	১৩৫	১৩৫	১,৩০৪	১৭০	১৭০	১,৩০৪	১৬৯	৪৪৫.০০	৮৪৫.১৫	১,২৯০.১৫	৯৫৫,৬
১১. মোট (৪+৯+১০)	১,৫২১	১৮৬	১৮৬	১,৫২১	২২৭	২২৭	১,৫২১	২২৮	৮৭৫.০০	১,১৬০.১৫	২,০৩৫.১৫	১,০৯৪,১

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

জট ৭-১৮		বেতন ও ভাতাদি (লাখ টাকায়) সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭				অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭				প্রকৃত ২০১৫-১৬			
মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫
১৫০.০০	২,৫০০,০০	৬৫.০০	৫০.০০	১১৫.০০	১৯১৬৬৬৭	১০০.০০	৭৫.০০	১৭৫.০০	১৯৪৪৪৪৪	১০০.০০	৯০.০০	১৯০.০০	২১১১১১১
২৯০.০০	১,৩৮০,৯	১৯০.০০	১৭৫.০০	৩৬৫.০০	১৪০৩৮৪৬	২০৪.০০	২২৫.০০	৪২৯.০০	২৩৮৩৩৩৩	২০০.০০	১৫০.০০	৩৫০.০০	১৭৫০০০০
৩০৫.০০	১,২৭০,৮	১৮৫.০০	১৮০.০০	৩৬৫.০০	১৪৬০০০০	১৫০.০০	৮০.৮৩	২৩০.৮৩	৭৬৯৪৩৩	১৪১.৪৭	১১০.০০	২৫১.৪৭	৮৩৮২৩৩
৭৪৫.০০	১,৪৬০,৭	৪৪০.০০	৪০৫.০০	৮৪৫.০০	১৪৮২৪৫৬	৪৫৪.০০	৩৮০.৮৩	৮৩৪.৮৩	১৪৬৪৬১৪	৪৪১.৪৭	৩৫০.০০	৭৯১.৪৭	১৩৪১৪৭৫
১,২৯০.১৫	৯৫৫,৬	৪৪৫.০০	১,১১৪.৬৫	১,৫৫৯.৬৫	৯১৭৪৪১	৪৫৩.০০	৭৩১.০০	১,১৮৪.০০	৬৯৬৪৭১	৪৪৫.০০	৪১২.০৬	৮৫৭.০৬	৫০৭১৩৬
০.০০		০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০		০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০		০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০		০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
১,২৯০.১৫	৯৫৫,৬	৪৪৫.০০	১,১১৪.৬৫	১,৫৫৯.৬৫	৯১৭৪৪১	৪৫৩.০০	৭৩১.০০	১,১৮৪.০০	৬৯৬৪৭১	৪৪৫.০০	৪১২.০৬	৮৫৭.০৬	৫০৭১৩৬
২,০৩৫.১৫	১,০৯৪,১	৮৮৫.০০	১,৫১৯.৬৫	২,৪০৪.৬৫	১০৫৯৩১৭	৯০৭.০০	১,১১১.৮৩	২,০১৮.৮৩	৮৮৯৩৫২	৮৮৬.৪৭	৭৬২.০৬	১,৬৪৮.৫৩	৭২৩০৩৯

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব প্রাপ্তি

তফসিল-ক, খ, গ ও ঘ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নং	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
১ .	নিজস্ব জাহাজ ভাড়া হইতে আয় (লাইনার রুট সার্ভিস)				
ক.	বিডি-ইউকে আফ্রিকা রুট ...	০	০	০	০
খ.	বিডি-দূরপ্রাচ্য জাপান ...	০	০	০	০
গ.	বিডি-শ্রীলংকা/ওয়াগ ...	০	০	০	০
ঘ.	ফিডার সার্ভিস ...	০	০	০	২.১৩
	উপ মোটঃ (১) (ক+...ঘ) ...	০.০০	০.০০	০.০০	২.১৩
২ .	নিজস্ব জাহাজ দ্বারা চাটার্ড সার্ভিস				
ক.	টাইম চাটার্ড ...	০	০	৮০.০০	২৫৫.১৭
খ.	ভয়েজ চাটার্ড ...	০	০	০	০
গ.	বেয়ারবোট চার্টার ...	০	০	০	০
	উপ মোটঃ (২) (ক+খ) ...	০.০০	০.০০	৮০.০০	২৫৫.১৭
৩ .	খাদ্যদ্রব্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ সার্ভিস				
ক.	ক্রুড ওয়েল লাইটারেজ ...	৫২০০.০০	৫১০০.০০	৫১৬০.০০	৪৭৬০.৪৪
খ.	খাদ্যদ্রব্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ ...	০	০	৩৫০.০০	০
	উপ মোটঃ (৩) (ক+খ) ...	৫২০০.০০	৫১০০.০০	৫৫১০.০০	৪৭৬০.৪৪
	নিজস্ব জাহাজ ভাড়া হইতে আয় (১+২+৩) (তফসিল-ক) ...	**৫২০০.০০**	**৫১০০.০০**	**৫৫৯০.০০**	**৫০১৭.৭৪**
৪ .	অন্যান্য পরিচালন আয় (তফসিল-খ)				
ক.	এজেন্সি কমিশন ...	০	০	০	০
খ.	হ্যাচ ক্লিনিং ...	০	০	০	০
গ.	ভেকুভেটর ভাড়া ...	০	০	০	০
ঘ.	অন্যান্য ...	০	০	০	০
	৪. অন্যান্য পরিচালন আয় (তফসিল-খ) ...	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**
	নিজস্ব জাহাজ হইতে পরিচালন রাজস্ব (ক+খ) ...	৫২০০.০০	৫১০০.০০	৫৫৯০.০০	৫০১৭.৭৪
৫.	বাহিরের ভাড়া করা জাহাজ দ্বারা চাটারিং সার্ভিস হইতে আয় (তফসিল-গ)				
ক.	ক্রুড অয়েল মাদার ট্যাংকার ...	০	০	০	০
খ.	খাদ্য শস্য ও অন্যান্য মালামাল পরিবহন ...	০	০	০	০
গ.	খাদ্য শস্য ও অন্যান্য মালামাল লাইটারেজ ...	০	০	০	০
ঘ.	এড্রেস কমিশন ...	৯৫০.০০	৯০০.০০	১০০০.০০	১০৭৪.৭৭
ঙ.	সার্ভিস চার্জ ...	১২০০.০০	১১৫০.৫০	১০৫০.০০	১১৩৪.৩৩
	বাহিরের ভাড়া করা জাহাজদ্বারা চাটারিং সার্ভিস হতে আয় (তফ-গ)	**২১৫০.০০**	**২০৫০.৫০**	**২০৫০.০০**	**২২০৯.১০**
	অ. মোট পরিচালন রাজস্ব (তফসিলঃ ক+খ+গ) (I/S,L-1)	৭৩৫০.০০	৭১৫০.৫০	৭৬৪০.০০	৭২২৬.৮৪
৬ .	অপরিচালন আয় (তফসিল-ঘ)				
ক.	জমাকৃত টাকার সুদ ...	১৫০০.০০	২০০০.০০	২০০০.০০	৩০০৪.৯২
খ.	স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়ের লভ্যাংশ ...	২০০.০০	০	০	১৫১৬.৪৬
গ.	অফিস ভাড়া ...	৪৫০.০০	৬৬.১০	৪০০.০০	৬৩.৩৯
ঘ.	অন্যান্য/বিবিধ(মূদ্রা বিনিময় হার, স্ক্যাপ, দরপত্র ফি...	৫০.০০	৪৫.০০	৫০.০০	৬৯.৫০
	অপরিচালন আয় (তফসিল-ঘ) (I/S,L-12)	**২২০০.০০**	**২১১১.১০**	**২৪৫০.০০**	**৪৬৫৪.২৭**
	সর্বমোট রাজস্ব(তফসিলঃ ক+খ+গ+ঘ) ...	**৯৫৫০.০০**	**৯২৬১.৬০**	**১০০৯০.০০**	**১১৮৮১.১১**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঙ, চ ও ছ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
১.	**মোট জ্বালানি ব্যয় (তফসিল-ঙ)**	...	২০০০.০০	২০৫২.০০	২৬৫০.০০	৩১১৪.৯৫
২.	অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-চ)					
১.	বন্দর, কেনেল, কাস্টম ও পাইলটেজ	...	৮৫০.০০	৮৫০.০০	৮৫০.০০	৪৫.৯৩
২.	ফ্লিট কমিউনিকেশন	...	২.০০	১.০০	১.০০	০
৩.	ষ্টিভিডোরিং	...	২০.০০	২০.০০	৫৫.৫০	৩৫.৬৩
৪.	ট্রেনশিপমেন্ট	...	১.০০	১.০০	১.০০	০
৫.	কনটেইনার ভাড়া	...	০	০	০	০
৬.	ডানেজ (দশি-বিদেশি)	...	৩.০০	২.০০	৫.০০	০
৭.	এজেন্সি কমিশন ও ব্রোকারেজ	...	২.০০	১.০০	২.০০	০
৮.	এজেন্সি সাধারণ খরচ	...	১.০০	১.০০	১.০০	০
৯.	বৈদেশিক কর	...	৫০.০০	৩.০০	১০.০০	০
১০.	সেলস্ প্রমোশন	...	১.০০	১.০০	১.০০	০
১১.	প্রচার (দেশ-বিদেশ)/ইকুইবমেন্টস্ হায়ার	...	১.০০	১.০০	২.০০	০
১২.	কনফারেন্স ও পুল খরচ	...	২.০০	১.০০	২.০০	০
১৩.	মূদ্রার বিনিময় হার	...	৫.০০	৩.০০	৫.০০	০
১৪.	পূর্ববর্তী বৎসরের সমাপ্ত ভয়েজের খরচ	...	২০.০০	২০.০০	২৫.০০	০
১৫.	মেরিন ওয়ার্কশপ		৮২৫.০০	৮২৪.০০	৮২৪.৮৫	০
১৬.	ভেকুভেটর ওয়ার্কশপ	...	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৮.০০
১৭.	জাহাজ অর্জন/বিক্রয় খাত	...	৫.০০	৩.০০	৫.০০	০
১৮.	ভ্যাট	...	০	০	০	০
১৯.	ডেমারেজ	...	২০.০০	১৫.০০	২০.০০	০
২০.	পিপিআর অনুযায়ী কমিটি/সদস্যগনের সম্মানী	...	৮.০০	১০.০০	১৫.০০	১২.৬৭
২১.	বিবিধ খরচ (ওয়ার্ল্ড স্কেল সিডিউল ক্রয়সহ)	...	৩.০০	৫.০০	৫.০০	১৮.১৮
	মোট (১+..+১৬) (তফসিল-চ):	...	**১৮৪৯.০০**	**১৭৯২.০০**	**১৮৬০.৩৫**	**১৪০.৪১**
৩.	**অবচয় (তফসিল-ছ):**	(F/F,L-2)	**২০০.০০**	**২০০.০০**	**২০০.০০**	**৯৮.০০**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল- জ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
৪.	মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষন (তফসিল-জ)					
১.	বাংলার জ্যোতি	...	৫০.০০	৫০.০০	৬০.০০	১১০.০০
২.	বাংলার সৌরভ	...	৪০.০০	৫০.০০	৫০.০০	১০০.০০
৩.	বাংলার কাকলী	...	০	০	০	০
৪.	বাংলার মনি	...	০	০	০	০
৫.	বাংলার কল্লোল	...	০	০	০	০
৬.	বাংলার দূত	...	০	০	০	০
৭.	বাংলার মমতা	...	০	০	০	০
৮.	বাংলার শিখা	...	০	০	৭০.০০	৫০৫.৭০
৪.	**মোট মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষন (তফসিল-জ):**	**...**	**৯০.০০**	**১০০.০০**	**১৮০.০০**	**৭১৫.৭০**

(লাখ টাকায়) প্রকৃত ২০১৫-১৬
১১০.০০
১০০.০০
০
০
০
০
০
৫০৫.৭০
৭১৫.৭০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল- ঝ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
ঝ.	অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঝ)				
(১)	ভাড়া করা জাহাজের পরিচালন খরচ:				
১.	ভাড়া করা জাহাজের ভাড়া ও অন্যান্য খরচ ...	০	০	০	০
২.	জ্বালানি/তেল খরচ ...	০	০	০	০
৩.	ডেমারেজ/ বিলম্ব খরচ ...	১৫০.০০	১৫০.০০	৮০.০০	১৫৯.৬৬
৪.	আইন খরচ ...	০	০	০	০
	১. উপ মোট (১+..+৪)(ঝ-১): ...	১৫০.০০	১৫০.০০	৮০.০০	১৫৯.৬৬
১.	ডেক স্টোর্স (চিপিং পেইন্টিং ও নেভিশেন চার্টসহ) ...	৬০.০০	৬০.০০	৯০.০০	২৯২.৪৫
২.	ইঞ্জিন স্টোর্স ...	২.০০	৩.০০	৫.০০	৭৫.০০
৩.	ইলেকট্রিক্যাল স্টোর্স ...	৪.০০	৪.০০	৬.০০	০
৪.	সেলুনস্টোর্স ...	৪.০০	৪.০০	৭.০০	০
	২. উপ মোট (১+..+৪): ...	৭০.০০	৭১.০০	১০৮.০০	৩৬৭.৪৫
১.	ভিকচুয়েলিং স্টোর্স ...	১৫০.০০	১৫০.০০	২০০.০০	২৪৩.৫৫
২.	জাহাজের যন্ত্রাংশ ...	৫০.০০	৫০.০০	৬০.০০	২৯৯.৫১
৩.	বিমা ও দাবি ...	৪০২.২০	৩৭৫.৮০	৪৪০.০০	৫৬৭.৬৯
৪.	জাহাজের কর্মকর্তা ও নাবিকদের বেতন-ভাতা ও অন্যান্য খরচ	২২৫০.০৭	২৮২৫.৭২	২৫৮০.৭৭	১৬২৫.৬২
	৩. উপ মোট (১+..+৪): ...	২৮৫২.২৭	৩৪০১.৫২	৩২৮০.৭৭	২৭৩৬.৩৭
	৪. উপ মোট (২+৩)(ঝ-২): ...	২৯২২.২৭	৩৪৭২.৫২	৩৩৮৮.৭৭	৩১০৩.৮২
ঝ.	**অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (১+২+৩) (তফসিল-ঝ): ...**	**৩০৭২.২৭**	**৩৬২২.৫২**	**৩৪৬৮.৭৭**	**৩২৬৩.৪৮**
	মোট উৎপাদন ব্যয় (ঙ+চ+ছ+জ+ঝ) : (I/S,L-5)	৭২১১.২৭	৭৭৬৬.৫২	৮৩৫৯.১২	৭৩২৮.৫৪
	মোট লাভ/(লোকসান): I/S(1-5)=6	**১৩৮.৭৩**	**-৬১৬.০২**	**-৭১৯.১২**	**-১০১.৭০**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঞ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
ক. কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের বেতন ও অন্যান্য সুবিধাদি :						
১.	কর্মকর্তাদের বেতন	...	৪৩০.০০	৪৪০.০০	৪৫৪.০০	৪৪১.৪৭
২.	কর্মচারীদের বেতন	...	৪৪৫.০০	৪৪৫.০০	৪৫৩.০০	৪৪৫.০০
৩.	মহার্ঘ ভাতা (২০%)	...	০	০	০	০
৪.	চিকিৎসা ভাতা	...	৪০.০০	৪০.০০	৪০.৩১	১৫.৩০
৫.	যাতায়াত ভাতা	...	৫.০০	৫.০০	৪.০০	৩.৩০
৬.	ক্ষতিপূরণ ভাতা (এফোলট)	...	১৮.০০	১৮.০০	২০.০০	১২.৫০
৭.	ধোলাই ভাতা	...	৪.০০	৪.০০	৪.০০	৩.৩৭
৮.	বাড়ি ভাড়া ভাতা	...	৩৭৪.০০	৩৭৮.০০	২৮৪.৯৮	৩৭৮.০০
৯.	বিশেষ ভাতা	...	৩.০০	২.৫০	২.০০	২.০০
১০.	ভবিষ্য তহবিল	...	৮৮.০০	৮৯.০০	৯০.৭০	২০০.২২
১১.	ছুটি নগদায়ন	...	৫৫০.০০	৯০০.০০	৬০০.০০	৭০.৭৮
১২.	টিফিন ভাতা/জলখাবার ভাতা	...	২৫.০০	২৫.০০	২১.০০	৩৮.৩৬
১৩.	অন্যান্য (শুন্য পদ)/যৌথ বীমা	...	৫.০০	৫.০০	৭.০০	০.৭৫
১৪.	শিক্ষা ভাতা	...	১০.০০	১০.০০	৪.৯৭	২.৪৮
১৫.	প্রেষণ ভাতা	...	০.১৫	০.১৫	০	০
১৬.	গাড়ি রক্ষণাবেক্ষন ভাতা	...	১৩.০০	১৩.০০	১২.৯৬	১২.০০
১৭.	* শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	...	৫.০০	১০.০০	৩.০০	৩.০০
উপ-মোট (১) (বেতন ভাতাদি খরচ) :		...	২০৩৫.১৫	২৪০৪.৬৫	২০০১.৯২	১৬৪৮.৫৩

চলমান -

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঞ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
ক.	সংস্থাপন খরচ					
১.	চিকিৎসা খরচ	...	৩৭.০০	৩৭.০০	৩৫.০০	৪০.৮৬
২.	যাতায়াত খরচ (কনভেন্স)	...	৭.০০	৭.০০	৮.০০	৬.৩৬
৩.	বাড়ি ভাড়া সিলিং	...	০	০	০	০
৪.	ভ্রমন খরচ(বৈদেশিক ভ্রমন ও ট্রেনিংসহ)	...	৭০.০০	৬০.০০	৬০.০০	৫৫.০০
৫.	আপ্যায়ন খরচ	...	২২.০০	২০.০০	১৫.০০	১৩.৩৩
৬.	অধিকাল ব্যয়	...	১৮.০০	১৮.০০	১৮.০০	২৫.৮২
৭.	* মুনাফা বোনাস		০	১৫০.০০	৪০.০০	০
৮.	উৎসব ভাতা	...	১৭৫.০০	২৩৮.০০	১৫৮.০০	১৮০.৪৭
৯.	খেলাধুলা ও আনুষ্ঠানিকতা	...	৭.০০	৭.০০	৭.০০	১০.৮৫
১০.	**আয়কর	...	০	০	০	১৪.৮৬
১১.	বুক, পেপার ও সাময়িকী	...	৫.০০	৫.০০	৭.০০	৬.২৫
১২.	সদস্য পদ ও চাঁদা	...	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.১০
১৩.	পোষাকাদী	...	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১৯.৮০
১৪.	অফিস ভাড়া	...	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.১৫
১৫.	দান, খয়রাত ও বৃত্তি	...	৩.০০	৩.০০	৩.০০	১.০০
১৬.	মূদ্রণ ও লেখ সামগ্রী	...	১৮.০০	১৮.০০	১৮.০০	২৩.২৪
১৭.	টেলিফোন, ই-মেইল ও ইন্টারনেট সার্ভিস	...	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.৯৫
১৮.	পোস্টেজ ও টেলিগ্রাম	...	৪.০০	৪.০০	৪.০০	০.৬৮
	ব্যালেন্স সি/ডি (পরবর্তী পৃষ্ঠায়) :	...	৪০১.০০	৬০২.০০	৪০৮.০০	৪১৯.৭২

* মুনাফা বোনাস প্রদানের ক্ষেত্রে এতদ্ সংক্রান্ত প্রচলিত নিয়ম-নীতি অনুসরন পূর্বক প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।

** সরকারি বিধি-বিধানের আলোকে এতদবিষয়ে (আয়কর খাতের অর্থ ব্যয়ের বিষয়ে) প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

প্রশাসনিক ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-ঞ

(লাখ টাকায়

ক্রমিক নং	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ		বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
	ব্যালেন্স বি/ডি (পূর্ববর্তী পৃষ্ঠা হইতে আনা হইল) :	...	৪০১.০০	৬০২.০০	৪০৮.০০	৪১৯.৭
১৯ .	মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (অফিস যন্ত্রপাতি,আসবাবপত্র)	...	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১২.৭
২০ .	বিজ্ঞাপন (দেশ-বিদেশ)	...	৩০.০০	৩০.০০	২৫.০০	১৭.৭
২১ .	টেলেক্স, ই-মেইল ও ফ্যাক্স	...	৩.৫০	৩.২৫	৩.০০	০
২২ .	বিদ্যুৎ ও পানি	...	৭০.০০	৫০.০০	৩০.০০	৪০.৮
২৩ .	ব্যাংক চার্জ	...	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১৩.৫
২৪ .	নিরীক্ষা খরচ	...	৫.০০	৫.০০	৫.০০	১.৬
২৫ .	অবচয় (জাহাজ বাদে)	...	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৪৮.৫
২৬ .	গাড়ী মেরামত ও সিএনজিতে রূপান্তর	...	৩০.০০	৩০.০০	২৫.০০	৩০.০
২৭ .	জ্বালানি সিএনজি	...	৩০.০০	২৫.০০	২৫.০০	৩৬.৯
২৮ .	আইন খরচ (নিজস্ব জাহাজ)	...	১০.০০	১০.০০	৫.০০	৪.৫
২৯ .	অবসরকালীন গ্রাচ্যুইটি	...	৫৫০.০০	৯০০.০০	৭৫০.০০	১০৯০.০
৩০ .	ব্যাংক সুদ	...	০	০	০	০
৩১ .	যৌথ বীমা (শোর কর্মকর্তা ও কর্মচারী)	...	৩.০০	৩.০০	২.০০	০.৭
৩২ .	পরিচালক মন্ডলী ফিস	...	২.০০	২.০০	২.০০	১.২
৩৩ .	বিমা (শোর সম্পত্তি)	...	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০
৩৪ .	মাইক্রোবাস/কোস্টার ভাড়া	...	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৭.৮
৩৫ .	সরকারি ঋণের সুদ	...	০	০	০	০
৩৬ .	প্রশিক্ষন (আইএসএম/জাহাজ)	...	২.০০	২.০০	৫.০০	০
৩৭ .	শেয়ার বাজারজাতকরণ(সিকিউরিটি এক্সঞ্জজ ও অন্যান্য)	...	১৪২.০০	১৫০.০০	১৪০.০০	৬৩.৬
৩৮ .	ভ্যাট	...	০	০	০	২.৩
৩৯ .	ব্যাংক সুদ	...	০	০	০	৯১.৩
৩৮ .	বিবিধ (ট্রেনিং ও অন্যান্য)	...	৭.০০	৭.০০	৭.০০	৩.৪
	উপ-মোট (২) (সংস্থাপন খরচ) :	...	১৩৪০.৫০	১৮৭৪.২৫	১৪৮৭.০০	১৮৯৭.০
	মোট প্রশাসনিক খরচ (১+২)(তফসিল-ঞ) :	(I/S,L-8)	**৩৩৭৫.৬৫**	**৪২৭৮.৯০**	**৩৪৮৮.৯২**	**৩৫৪৫.৫**
	B. মোট পরিচালন ব্যয় (ঙ+চ+ছ+জ+ঝ+ঞ) :	...	১০৫৮৬.৯২	১২০৪৫.৪২	১১৮৪৮.০৪	১০৮৭৪.০
	১. পরিচালন মুনাফা/(লোকসান)(A-B)=C :	I/S(6-8)=10)	**-৩২৩৬.৯২**	**-৪৮৯৪.৯২**	**-৪২০৮.০৪**	**-৩৬৪৭.২**
	বাদ সাবসিডি	(I/S,L-11)	০	০	০	০
	যোগ অপরিচালন আয়	(I/S,L-12)	২২০০.০০	২১১১.১০	২৪৫০.০০	৪৬৫৪.২
	বাদ সুদ ব্যয়	(I/S,L-13)	০	০	০	০
	বাদ অন্যান্য অপরিচালন ব্যয়	(I/S,L-14)	০	০	০	০
	বাদ ব্যাতিক্রম ব্যয়	(I/S,L-15)	০	০	০	০
	বাদ শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	(I/S,L-16)	০	০	০	০
	কর পূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	(I/S,L-17 & F/F,L-1)	**-১০৩৬.৯২**	**-২৭৮৩.৮২**	**-১৭৫৮.০৪**	**১০০৭.০**
	আয়কর	(I/S,L-18 & F/F,L-11)	**০.০০**	**০.০০**	**০.০০**	**৩৩৪.৭**
	নীট মুনাফা/(লোকসান)	(I/S,L-19)	**-১০৩৬.৯২**	**-২৭৮৩.৮২**	**-১৭৫৮.০৪**	**৬৭২.২**
	২. অবচয়	(F/F,L-2)	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	৯৪.০
	৩. লভ্যাংশ	(F/F,L-13)	৭০৫.০০	৭০৫.০০	৭০৫.০০	০
	৪. অন্যান্য নন-ক্যাস আইটেম(সুদ)	(F/F,L-3)	০.০০	৬০.০০	৯১.৩৯	০
	৫. ক্যাস ফ্লো ফরম অপারেশন	(F/F,L-4)	-৮৩৬.৯২	-২৫২৩.৮২	-১৪৬৬.৬৫	৭৬৬.২
	৬. নতুন মূলধন	(F/F,L-5)	০	০	০	০
	৭. দীর্ঘ্য মেয়াদী ঋণ প্রাপ্তি	(F/F,L-6)	৭০০৩২.০০	৩২৫২৩.৪৯	৭২৪১৬.২৫	০
	৮. পুরাতন পরিচালন স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	(F/F,L-7)	০	০	০	০
	৯. অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	(F/F,L-8)	০	০	০	০
	১০. অন্যান্য(তহবিল সংগ্রহ)	(F/F,L-9)	০	০	০	০
	১১. মোট তহবিল সংগ্রহ (D) :	(F/F,L-10)	**৬৯১৯৫.০৮**	**২৯৯৯৯.৬৭**	**৭০৯৪৯.৬০**	**৭৬৬.২৬**

(লাখ টাকায়)
প্রকৃত ২০১৫-১৬
৪১৯.৭২
১২.৭০
১৭.৭৩
০
৪০.৮৬
১৩.৫৪
১.৬২
৪৮.৫৭
৩০.০০
৩৬.৯৭
৪.৫২
১০৯০.০৮
০
০.৭৫
১.২৮
০
১৭.৮৯
০
০
৬৩.৬৫
২.৩২
৯১.৩৯
৩.৪৩
১৮৯৭.০২
৩৫৪৫.৫৫
১০৮৭৪.০৯
-৩৬৪৭.২৫
০
৪৬৫৪.২৭
০
০
০
০
১০০৭.০২
৩৩৪.৭৬
৬৭২.২৬
৯৪.০০
০
০
৭৬৬.২৬
০
০
০
০
০
৭৬৬.২৬

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

জাহাজের ঋণের সুদ পরিশোধ

তফসিল-ট ও ঠ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
	জাহাজের ঋণের সুদ পরিশোধঃ (তফসিল-ট)				
১.	জাহাজের কিস্তির বিপরীতে ব্যাংকের সুদ ...	০	৬০.০০	১১০.৯৫	০
২.	সরকারী ঋনের সুদ ...	০	০	০	০
৩.	জাহাজ সরবরাহকারী ঋণের সুদ ...	০	০	০	০
	মোট ঋণের সুদ (তফসিল-ট) :- ...	০.০০	৬০.০০	১১০.৯৫	০.০০
	মূলধন জাতীয় খরচের বিবরণ(তফসিল-ঠ)				
	* পরিচালন স্থাবর সম্পত্তিতে বিনিয়োগ (এ,ডি,পি)				
	(মুনাফা তহবিল প্রবাহ, লাইন নং-২৫) (তফসিল-ঠ)				
১.	চীন সরকারের অর্থায়নে ৬(ছয়)টি নতুন জাহাজ ক্রয় প্রতিটি প্রায় ৩৯০০০ ডিডব্লিউটি ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন (৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার) ...	৭০০৩২.০০	৩২৫২৩.৪৯	৭৩৮২৩.৭৫	০
২.	নিজস্ব অর্থায়নে ১(এক)টি (কমপক্ষে ৩৪০০০ ডিডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) নতুন (রেডিমেইড/ ইয়ার্ড সেল) প্রোডাক্ট অয়েল/কেইমক্যাল ক্রুড অয়েল ট্যাঙ্কার অর্জন ...	০	৩২৫৯৪.৫০	৩২৫৯৪.৫০	০
৩.	২(দুই)টি নতুন ক্যামিক্যাল/ক্রুড অয়েল প্রতিটি ৩০,০০০-৩৫,০০০ ডিডব্লিটি সম্পন্ন জাহাজ অর্জন ...	৫৬২৬৬.০০	০	০	০
৪.	১০(দশ)টি নতুন বাল্ক ক্যারিয়ার (প্রতিটি ৮,০০০-১০,০০০ ডিডব্লিটি সম্পন্ন) জাহাজ অর্জন ...	৮০২১২.০০	০	০	০
৫.	২(দুই)টি নতুন মাদার ট্যাঙ্কার (প্রতিটি ১,০০,০০০-১,২০,০০০ ডিডব্লিটি সম্পন্ন) জাহাজ অর্জন	৮০১০৬.০০	০	০	০
৬.	৪(চার)টি নতুন (প্রতিটি ১,২০০-১,৫০০ টিউজ ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ অর্জন	৭০৪৯৫.০০	০	৩০০.০০	০
৭.	২(দুই)টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার (কয়লা পরিবহন উপযোগী) অর্জন ...	৪৮৯০৬.০০	০	০	০
৮.	বিএসসি'র সার্বিক কর্মকান্ড কম্পিউটারাইজেশনের লক্ষ্যে অটোমেশন কর্মসূচী (নিজস্ব অর্থায়নে) ...	১০০.০০	২০০.০০	০	০
	অন্যান্য বিনিয়োগ :				
৯.	জাহাজের স্পেশাল সার্ভে রিনোভেশন, ও প্লেট বদলানো ...	২৫০.০০	১২৫.০০	২৫০.০০	৪৩৭.০২
১০.	জাহাজের ভারী মেশীনারী যন্ত্রাংশ , অক্সিলারি ইঞ্জিন ইত্যাদি ক্রয় ...	২৫০.০০	২৫০.০০	২৫০.০০	০
১১.	এক্সিডেন্টাল ডেমারেজ রিপেয়ার ...	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	০
	মোট (তফসিল-ঠ) : (F/F,L-14)	**৪০৬৭১৭.০০**	**৬৫৭৯২.৯৯**	**১০৭৩১৮.২৫**	**৪৩৭.০২**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

মূলধন জাতীয় খরচের বিবরণ

তফসিল- ড

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নং	মূলধন জাতীয় খরচের বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
	*** অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তিতে বিনিয়োগ** (মুনাফা তহবিল প্রবাহ-২৫) (তফসিল-ড)				
১.	ইমারত ও দেয়াল নির্মাণ (নিজস্ব তহবিল) ...	২০০.০০	৫০.০০	৫০.০০	০
২.	গাড়ী, মটর সাইকেল ক্রয় (নিজস্ব তহবিল) ..	১০০.০০	৫০.০০	১০০.০০	০
৩.	অফিস যন্ত্রাংশ ক্রয় (কম্পিউটরসহ) ...	১৫.০০	১৫.০০	২০.০০	২০.০০
৪.	আসবাবপত্র ..	৩০.০০	৩০.০০	১৫.০০	১৫.০০
৫.	মেরিন ওয়ার্কসপে বৈদ্যুতিক সাব-ষ্টেশন ও আনুসংগিক ব্যয় ...	০	৩০.০০	০	৩.৭০
৬.	মেরিন ওয়ার্কসপে ওয়াসার পানির লাইনের সংযোগ ...	০	৩.০০	০	০
৭.	বিএসসি'র প্রধান কার্যালয় ও মেরিন ওয়ার্কসপের সম্মুখে সড়কের ফুটপাতে রেলিং নির্মাণ ব্যয় ...	০	৮.০০	৮.০০	০
	মোট (তফসিল-ড) : (F/F,L-15)	**৩৪৫.০০**	**১৮৬.০০**	**১৯৩.০০**	**৩৮.৭০**
	মোট মূলধন জাতীয় খরচ (তফসিলঃ ঠ +ড): ...	৪০৭০৬২.০০	৬৫৯৭৮.৯৯	১০৭৫১১.২৫	৪৭৫.৭২
	লভ্যাংশ (তফসিল-ঢ): (I/S,L-23 & F/F,L-13)	**৭০৫.০০**	**৭০৫.০০**	**৭০৫.০০**	**০.০০**
	ঋণের আসল অংক(তফসিল-ণ): (F/F,L-16)	**০.০০**	**৮৫.৮৩**	**৮৫.৮৩**	**০.০০**
	মোট ঋণের সুদ (তফসিল-ট) : ...	০	৬০.০০	১১০.৯৫	০
	অন্যান্য খাতে তহবিলের প্রয়োগ(তফসিল-ত): ...	০	২২১.৯০	০	০
	মোট অন্যান্য খাতে তহবিলের প্রয়োগ(তফসিল-ট+ত) (F/F,L-17)	০.০০	২৮১.৯০	১১০.৯৫	০.০০
	মোট তহবিল প্রয়োগ (E)(তফসিলঃ ঠ+ড+ঢ+ণ+ত) (F/F,L-18)	৪০৭৭৬৭.০০	৬৭০৫১.৭২	১০৮৪১৩.০৩	৮১০.৪৮
	নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটাত) (D-E): (F/F,L-19)	**-৩৩৮৫৭১.৯২**	**-৩৭০৫২.০৫**	**-৩৭৪৬৩.৪৩**	**-88.২২**

* কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থাবর ও অন্যান্য স্থাবর সম্পদের কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

ঋণের আসল অংক পরিশোধ

তফসিল-ণ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ		বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
১.	চীনা সরবরাহকারী ঋণ					
ক.	বাংলার মুখ	...	০	০	০	০
খ.	বাংলার দূত	...	০	০	০	০
গ.	বাংলার শিখা	...	০	০	০	০
	উপ-মোট (১):	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২.	ও ই সি এফ জাপান					
ক.	বাংলার কাকলি	...	০	০	০	০
খ.	বাংলার কল্লোল	...	০	০	০	০
গ.	বাংলার মায়া	...	০	০	০	০
ঘ.	বাংলার মমতা	...	০	০	০	০
	উপ-মোট(২) :	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩.	বাণিজ্যিক ব্যাংকের ঋণ					
ক.	অগ্রনী ব্যাংক (বাংলার দূতের আসল পরিশোধ)	...	০	০	০	০
খ.	জনতা ব্যাংক (বাংলার মুখের আসল পরিশোধ)	...	০	০	০	০
গ.	সোনালী ব্যাংক (বাংলার শিখার আসল পরিশোধ)	...	০	৮৫.৮৩	৮৫.৮৩	০
ঘ.	ওভারড্রাফট	...	০	০	০	০
	উপ-মোট (৩):	...	০.০০	৮৫.৮৩	৮৫.৮৩	০.০০
৪.	শুল্ক ও কর পরিশোধ	...	০	০	০	০
৫.	গ্যারান্টি কমিশন	...	০	০	০	০
৬.	স্থানীয় ও বৈদেশিক মুদ্রায় দায়-দেনা পরিশোধ	...	০	০	০	০
মোট (১+২+৩+৪+৫+৬) (তফসিল-ণ):		(F/F,L-16)	**০.০০**	**৮৫.৮৩**	**৮৫.৮৩**	**০.০০**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

ঋণের সুদ অংক পরিশোধ

তফসিল-ত

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
১.	চীনা সরবরাহকারী ঋণ				
	ক. বাংলার মুখ ...	০	০	০	০
	খ. বাংলার দূত ...	০	০	০	০
	গ. বাংলার শিখা ...	০	০	০	০
	উপ-মোট (১):- ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২.	সরকারী ঋণঃ (বাংলাদেশ সরকার) ...				
৩.	ও ই সি এফ জাপান ...				
	ক. বাংলার মায়া ...	০	০	০	০
	খ. বাংলার কাকলি ...	০	০	০	০
	গ. বাংলার মমতা ...	০	০	০	০
	ঘ. বাংলার কল্লোল ...	০	০	০	০
	উপ-মোট(২) :- ...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪.	বাণিজ্যিক ব্যাংকের ঋণের সুদ পরিশোধঃ				
	ক. অগ্রনী ব্যাংক (বাংলার দূত) ...	০	১০০.০০	১০০.০০	০
	খ. জনতা ব্যাংক (বাংলার মুখ) ...	০	০	০	০
	গ. সোনালী ব্যাংক (বাংলার শিখা) ...	০	১০.৯৫	১০.৯৫	০
	উপ-মোট (৩) : ...	০.০০	১১০.৯৫	১১০.৯৫	০.০০
	মোট (১+২+৩+৪) (তফসিল-ত) : (F/F L-3&4, I/S,L-14)	**০.০০**	**১১০.৯৫**	**১১০.৯৫**	**০.০০**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (সংস্থার নিজস্ব তহবিল)

(লাখ টাকায়)

প্রকল্পের নাম	অনুমোদনের পর্যায়	বাস্তবায়ন কাল (অর্থবছর)	প্রকল্প অর্থায়নের উৎস		প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়					২০১৫-১৬ অর্থবছর পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিভূত ব্যয়				
			নিজস্ব অর্থ	অন্যান্য (ব্যাংক/ /সরবরাহ ঋণ, ডাউনপেমেন্ট ইত্যাদি)	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট ৮=৬+৭	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট ১৩=১১+১২	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮=৯+১০	৯	১০	১১	১২	১৩=১৪+১৫	১৪	১৫
চলতি প্রকল্প ১. নিজস্ব অর্থায়নে ০১(এক)টি (কমপক্ষে ৩৪০০ ডি.ডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) নতুন রেডিমেইট/ইয়ার্ড সেল) প্রোডাক্ট অয়েল/কেমিক্যাল ক্রুড অয়েল ট্যাঙ্কার অর্জন	চূড়ান্ত অনুমোদন	জানুয়ারি'১৭ জুন'১৮	৩২৫৯৪.৫০	০.০০	০.০০	৩২৫৯৪.৫০	৩২৫৯৪.৫০	২৫৮৩৯.০০	৬৭৫৫.৫০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. বিএসসি'র সার্বিক কর্মকান্ড কম্পিউটারাইজেশনের লক্ষ্যে অটোমেশন কর্মসূচি(নিজস্ব অর্থায়নে)	চূড়ান্ত অনুমোদন	জানুয়ারি'১৭ জুন'১৮	৩০০.০০	০.০০	০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
মোট:			৩২৮৯৪.৫০	০.০০	০.০০	৩২৮৯৪.৫০	৩২৮৯৪.৫০	২৫৮৩৯.০০	৬৭৫৫.৫০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (সংস্থার নিজস্ব তহবিল)

(লাখ টাকায়)

প্রকল্পের নাম	২০১৬-১৭ অর্থবছরের অনুমোদিত ব্যয় অনুমোদিত ব্যয়			২০১৬-১৭ অর্থবছরের সংশোধিত ব্যয় অনুমোদিত ব্যয়			২০১৭-১৮ অর্থবছরের প্রাক্কলিত ব্যয় প্রাক্কলিত ব্যয়		
	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈদেশিক মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট
	১৬	১৭	১৮=১৬+১৭	১৯	২০	২১=১৯+২০	২২	২৩	২৪=২২+২৩
চলতি প্রকল্প ১. নিজস্ব অর্থায়নে ০১(এক)টি (কমপক্ষে ৩৪০০ ডি.ডব্লিউটি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) নতুন রেডিমেইট/ইয়ার্ড সেল) প্রোডাক্ট অয়েল/কেমিক্যাল ক্রুড অয়েল ট্যাঙ্কার অর্জন	০.০০	৩২৫৯৪.৫০	৩২৫৯৪.৫০	০.০০	৩২৫৯৪.৫০	৩২৫৯৪.৫০	০.০০	৩২৫৯৪.৫০	৩২৫৯৪.৫০
২. বিএসসি'র সার্বিক কর্মকান্ড কম্পিউটারাইজেশনের লক্ষ্যে অটোমেশন কর্মসূচি(নিজস্ব অর্থায়নে)	০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	০.০০	২০০.০০	২০০.০০	০.০০	১০০.০০	১০০.০০
মোট:	০.০০	৩২৮৯৪.৫০	৩২৮৯৪.৫০	০.০০	৩২৭৯৪.৫০	৩২৭৯৪.৫০	০.০০	৩২৬৯৪.৫০	৩২৬৯৪.৫০

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

দীর্ঘ মেয়াদি ঋণ পরিশোধ (বৈদশিক, সরকারি, ব্যাংক ও অন্যান্য দায় পরিশোধ)

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ		বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	অনুমোদিত বাজেট ২০১৬-১৭	প্রকৃত ২০১৫-১৬
১.	বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	ক. আসল	...	০	০	০	০
	খ. সুদ	...	০	০	০	০
২.	বৈদেশিক ঋণ (বকেয়া)	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	ক. আসল	...	০	০	০	০
	খ. সুদ	...	০	০	০	০
৩.	সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	ক. আসল	...	০	০	০	০
	খ. সুদ	...	০	০	০	০
৪.	সরকারি ঋন (বকেয়া)	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	(ক) আসল	...	০	০	০	০
	(খ) সুদ	...	০	০	০	০
৫.	ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	১. দীর্ঘ মেয়াদি:	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	ক. আসল	...	০	০	০	০
	খ. সুদ	...	০	০	০	০
	২. স্বল্প মেয়াদি:	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	ক. আসল	...	০	০	০	০
	খ. সুদ	...	০	০	০	০
৬.	ব্যাংক ঋন (বকেয়া)	...	০.০০	১৯৬.৭৮	১৯৬.৭৮	০.০০
	১. দীর্ঘ মেয়াদি:	...	০.০০	১৯৬.৭৮	১৯৬.৭৮	০.০০
	ক. আসল	...	০	৮৫.৮৩	৮৫.৮৩	০
	খ. সুদ	...	০	১১০.৯৫	১১০.৯৫	০
	২. স্বল্প মেয়াদি:	...	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	ক. আসল	...	০	০	০	০
	খ. সুদ	...	০	০	০	০
	মোট:	...	০.০০	১৯৬.৭৮	১৯৬.৭৮	০.০০

(কর্পোরেশন হইতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

দীর্ঘ মেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ		৩০-০৬-১৬ পর্যন্ত প্রদেয়	বাজেট ২০১৭-১৮	সংশোধিত বাজেট ২০১৬-১৭	আদায় ২০১৫-১৬
	দীর্ঘ মেয়াদি ঋণের বিবরণ		১০৫০৫.০৪			
১.	আসল	...	...	১১৫.০০	১১৫.০০	০
২.	সুদ	...	...	৯২.৫০	৯২.৫০	০
	মোট:	...	১০৫০৫.০৪	২০৭.৫০	২০৭.৫০	০.০০

(ট্রেজারি ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল অধিশাখা-হতে প্রাপ্ত)

<1 BSC-Sch-Jm-17-18>