

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাপত্র

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-১৮ (Target/Criteria Value for FY 2017-18)					জুলাই-ডিসেম্বর, ২০ পর্যন্ত ছয় মাসের অগ্রগতি প্রতিবেদন	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭*	অসাধা রণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
পন্য পরিবহনে প্রতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	২০	টানে নিয়োগবিন বিএসসিবি ৩টি জাহাজের Steel Cutting এবং Docking (Keel Laying) সম্পন্নকরণ	কর্মসম্পাদন প্রতিবেদন	সংখ্যা	২০	-	১০০%	৫-৬	৪	৩	২	১	৩টি জাহাজের ৪০% কাজ সম্পন্ন হয়েছে। জাহাজ নির্মাণের আওতায় Keel Laying (Massive fabrication II) এর কাজ ১৯.১০.২০১৭ তারিখে শিপ ইয়ার্ডে সম্পন্ন করা হয়েছে।	৬টি জাহাজের তেলিতারী সম্পন্নকরণ	

*সাময়িক

সচিব
রাষ্ট্রপথ শিপিং কর্পোরেশন
ঢাকা

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-১৮ (Target/Criteria Value for FY 2017-18)						ছত্রাহী - ২০১৭	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০
						২০১৫ -১৬	২০১৬ -১৭*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	পূর্ণতা মান	চলতি মানের নিম্ন	ছত্রাহী - ০৬			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																
পন্য পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি	৬০	বিএসসি'র নিজস্ব কাইটায়েরজ ট্যাকার থারা উক্ত ক্রুড অয়েল কাইটায়েরজ করন	প্রতি এক লক্ষ মেট্রিক টন ক্রুড অয়েল নিধারিত সময়ে কাইটায়েরজ করন	লক্ষ মেট্রিক টন	২০	১১.০২	১২.৯২	১২	১১.৫০	১১.০০	১০.৫০	১০.০০	৬.৮০	১১.০০*	১১.০০*	১১.৫০*
														১১.০০*	১১.০০*	১১.৫০*
														১১.০০*	১১.০০*	১১.৫০*

(*) বিএসসি বছরে ০৩ টি বাস্ক কারিয়ার ৩ ০৩ টি প্রোডাক্ট কারিয়ার জাহাজ (প্রতিটি ৩৯,০০০ ডিডব্লিউটি ক্ষমতাসম্পন্ন) বর্তমানে টানে নির্মানাধীন রয়েছে। উক্ত জাহাজসমূহ বিএসসি বছরে যুক্ত হলে দেশের চাহিদামাফিক আয়দানিতব্য সমূদয় সার আনয়ন করা সম্ভব। তাছাড়া বর্তমান অবস্থাততেও জাহাজ চাটারিং এর মাধ্যমে যাবতীয় পর্য্য সমূদ্রপথে পরিবহন/আনয়নের সক্ষমতা বিএসসি'র আছে। রষ্ট্রীয় আইন ও সরকারী নির্দেশনামাতে বিএসসি'কে সমূদ্রপথে পন্য পরিবহনের জন্য জাহাজ ভাড়া দেয়া নেয়ার ক্ষমতা দেয়া হয়েছে। ইতোমধ্যে বিএসসি ও বিসিআইসি নিজস্ব উদ্যোগে সার পরিবহন করা শুরু করেছে। তদুপেক্ষিতে এ বছর টাংগেট কামিয়ে দেয়া হয়েছে।



 সচিব

 বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

 ১৩/১৩/১৩