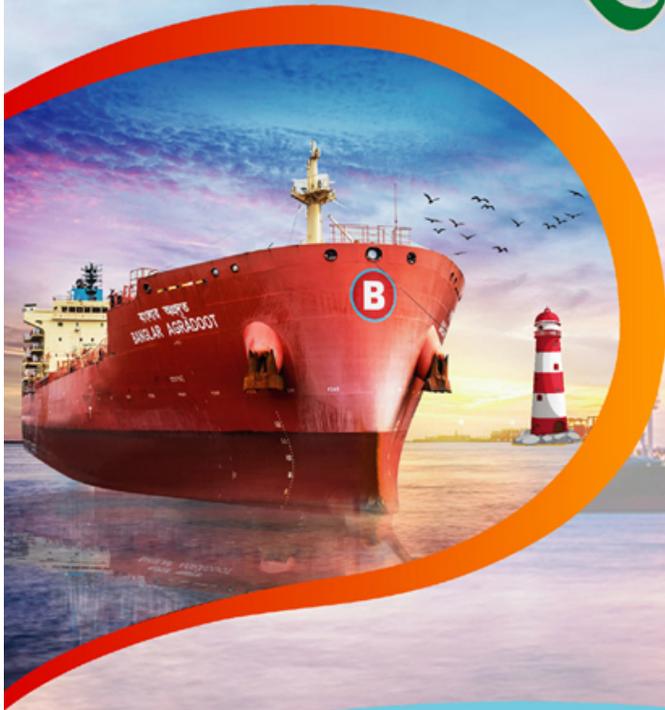


Annual Report 2021-22



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

'সমুদ্র পরিবহনে জনসাধ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিতকরণের অঙ্গীকার'

Bangladesh Shipping Corporation

Committed for People and Government Participation in Sea Transportation.



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

আল্লাহর অনুগ্রহে বিশাল সমুদ্রের মধ্যে পর্বতসদৃশ জাহাজসমূহ
চলানো করিতেছে।
অতএব, তোমরা সীমাহীন প্রতিপালকের কোন কোন অনুগ্রহ অস্বীকার
করিলে।

(সূরা আর-রহমান : ২৩, ২৪ আয়াত)

۲۳ قَبَائِلَ آءِ الْآءِ رَبِّكُمَا تُكَذِّبَانِ
۲۴ وَآلَةَ الْخَوَارِ الْمُنشَاتِ فِي الْبَحْرِ كَالْأَعْلَامِ
(سورة الرحمن - آيات ۲۳-۲۴)



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের প্রচেষ্টায় স্বাধীনতা-উত্তর বাংলাদেশ (১০-০৬-১৯৭২ খ্রিঃ)
বিএসসির বহরে সংযোজিত জাতীয় পতাকাবাহী প্রথম জাহাজ “বাংলার দূত”

“গভীর শ্রদ্ধার সাথে স্মরণ করছি
সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, জাতির পিতা, বঙ্গবন্ধু
শেখ মুজিবুর রহমানকে,
যিনি ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি
'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন' প্রতিষ্ঠা করেন এবং
নৌ-সেক্টরের গুরুত্ব অনুধাবন করে নৌপরিবহন
মন্ত্রণালয়কে নিজের অধীনে রেখে এ সংস্থার প্রারম্ভিক
উন্নয়নের ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করেন।”





বঙ্গবন্ধুর সুযোগ্য উত্তরসূরি, মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার নেতৃত্বে উন্নয়ন-
অভিযাত্রায় বিএসসি অভূতপূর্ব সাফল্য অর্জন করায়

বিএসসি-পরিবার আন্তরিকভাবে কৃতজ্ঞ ও গর্বিত।



প্রধানমন্ত্রী

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর ৪৫তম বার্ষিক সাধারণ সভা (এজিএম) অনুষ্ঠিত হচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত। এ উপলক্ষে আমি নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীন বিএসসি'র ২০২১-২২ অর্থ বছরের লাভ-ক্ষতি ও উন্নয়নমূলক কার্যক্রমের তথ্যানুসিদ্ধ “বার্ষিক প্রতিবেদন” প্রকাশের উদ্যোগকে স্বাগত জানাই। আমি বিএসসি'র সকল শেয়ারহোল্ডারসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে আন্তরিক শুভেচ্ছা জানাই। সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান স্বাধীনতার পরপরই আন্তর্জাতিক নৌ-বাহিন্যের গুরুত্ব অনুধাবন করে ১৯৭২ সালের ০৫ ফেব্রুয়ারি জাতীয় পতাকাবাহী প্রতিষ্ঠান বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। প্রতিষ্ঠাকাল থেকেই বিএসসি জাতীয় ও আন্তর্জাতিক নৌ-বাহিন্যের প্রেশার এবং দেশের জুয়ানী ও খাদ্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে। বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব ১৯৭৪ সালে বাংলাদেশের সমুদ্র সীমানা নির্ধারণ করেন এবং সমুদ্র সম্পদের শান্তিপূর্ণ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য ‘দি মেরিটাইমেরিয়াল ওয়াটারস এন্ড মেরিটাইম জোনস এ্যাক্ট’ প্রণয়ন করেন, যার ফলে সুদীর্ঘ অর্থনীতির ক্ষেত্রে এক নব দিগন্ত উন্মোচিত হয়েছে।

জাতির পিতার গৃহীত উদ্যোগের ধারাবাহিকতায় তাঁরই স্বপ্ন বাস্তবায়নে আগামী ১০ম সরকার ২০০৯ সাল থেকে নিরলসভাবে কাজ করে যাচ্ছে। আমাদের সরকার মিয়ানমার ও ভারতের সঙ্গে সমুদ্রসীমানা বিরোধের শান্তিপূর্ণ নিষ্পত্তির মাধ্যমে বঙ্গোপসাগরে বিশাল এলাকার উপর বাংলাদেশের সার্বভৌম অধিকার প্রতিষ্ঠিত করেছে। প্রতিটি খাতে অভাবনীয় অগ্রগতি অর্জন করে বাংলাদেশ ইতোমধ্যে ‘স্বল্পমুদ্র দেশ থেকে মর্যাদাশীল ‘উন্নয়নশীল’ দেশে উন্নীত হয়েছে। সুদীর্ঘ অর্থনীতির সর্বোত্তম সফল অর্জনের লক্ষ্যে ‘এসভিজি-২০৩০’, ‘রূপতন্ত্র ২০৪১’ এবং ‘ডেস্টাগ্র্যান-২১০০’ এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিএসসি'র জন্যে একটি সুথম বাণিজ্যিক জাহাজের বহর সৃষ্টির পরিকল্পনা হাতে নেয়া হয়েছে। এশিয়ার দ্রুততম বিকাশমান অর্থনীতির দেশ হিসেবে বাংলাদেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতা রক্ষায় একটি সুথম বাণিজ্যিক অবকাঠামো সৃষ্টি ও মেরিটাইম সেট্টরের উন্নয়নে ২০১৮-১৯ সালে চীন সরকারের শ্বব সহায়তায় ৬টি নতুন জাহাজ বিএসসি'র বহরে সংযোজন করা হয়েছে এবং চীন হতে অধিক ধারণক্ষমতাসম্পন্ন আরও ৬টি নতুন জাহাজ (মাদার ভেসেল) সংজ্ঞের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। তাছাড়া, আন্তর্জাতিক বাহিন্যের প্রেশার ও দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়ন ত্বরান্বিত করার জন্য দ্রুততম সময়ে প্রেশাজনীয় জাহাজ সংজ্ঞের লক্ষ্যে গৃহীত অন্যান্য প্রকল্পও সফলভাবে বাস্তবায়িত হচ্ছে।

আগামী ১০ম সরকার বিএসসি তথা দেশের ‘যর্থ রক্ষার জন্য বাংলাদেশের পতাকাবাহী জাহাজ (যর্থ রক্ষা) আইন, ২০১৯ প্রণয়ন করেছে। বিএসসি'র কার্যক্রমে গতিশীলতা আনয়নের জন্য যুগোপযোগী ‘বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন-২০১৭’ প্রণয়ন করা হয়েছে। আমরা শিপিং সেট্টরে নারীর অংশগ্রহণ নিশ্চিতকরণের জন্য বিএসসি'র জাহাজে নারী অফিসার ও ক্যাডেট নিয়োগ অব্যাহত রেখেছি।

আমি আশা করি, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক বাহিন্যের উপযোগী একটি সুথম বাণিজ্যিক জাহাজের বহর অর্জনের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা সাঞ্চয় এবং মেরিটাইম সেট্টরে কর্মসংস্থান সৃষ্টির মাধ্যমে দেশের সুদীর্ঘ অর্থনীতির উন্নয়নে অবদান রাখবে এবং জাতির পিতার স্বপ্নের উন্নত-সমৃদ্ধ সোনার বাংলাদেশ গড়ার ক্ষেত্রে অগ্রণী ভূমিকা পালন করবে।

আমি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ৪৫তম বার্ষিক সাধারণ সভার সার্বিক সাফল্য কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

শেখ হাসিনা
শেখ হাসিনা



L-R:
Capt M Shafi, DG of DoS
Shipping Corporation of India's Representative,
Bangabandhu Sheikh Mujibur Rahman,
Shipping Corporation of India's Representative,
Late Ashrafal Hussain, Commercial Manager, BSC
Late Engr. Abu Muzaffor Ali Asghar, Technical Manager, BSC

বার্ষিক

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০২১-২২ অর্থ বছরের ৪৫তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ হচ্ছে যেনে আমি খুবই আনন্দিত।

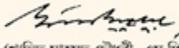
স্বাধীন বাংলাদেশের মহান স্থপতি সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পৃষ্ঠপোষকতায় ১৯৭২ সনের ০৫ ফেব্রুয়ারি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠিত হয়। এ প্রতিষ্ঠানের মূখ্য উদ্দেশ্য হলো আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদানের মাধ্যমে দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে জুমিকা রাখা। বিএসসির বছরে যুক্ত নতুন জাহাজগুলোর বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে জুমিকা রাখায় আমি সংশ্লিষ্ট সকলকে সাধুবাদ জানাচ্ছি।

বাংলাদেশকে উন্নত রাষ্ট্রে পরিণত করার গুরু দায়িত্ব নিয়ে বঙ্গবন্ধুর সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী দেশরত্ন শেখ হাসিনা দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় বিএসসির উন্নয়নে নানাবিধ প্রকল্প বাস্তবায়ন করছেন। ২০১৮-১৯ সালে বিএসসির বছরে ০৬টি নতুন জাহাজ সংযোজিত হয়েছে। জাহাজগুলো বিএসসির বছরে যুক্ত হওয়ায় বিএসসি মিশ্র বাণিজ্যিক জাহাজ বছর সৃষ্টির মাধ্যমে জাতির পিতার স্বপ্নের সোনার বাংলা গড়ার ক্ষেত্রে আরো একবাণ এগিয়ে গেছে। এছাড়া, আরো অধিক ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ৬টি নতুন জাহাজ বিএসসি বছরে সংযোজনের কার্যক্রম মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সক্রিয় নিক-নির্দেশনায় চলমান রয়েছে। সমুদ্র পরিবহনে বিএসসির অংশীদারিত্ব বৃদ্ধির মাধ্যমে দেশের জরুরী পণ্য পরিবহনে সরকারের নিরঙ্কুশ ও বৃদ্ধি পাবে একই সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিত হবে। সে লক্ষ্যে, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের জাহাজ বছর বাড়ানোর জন্য বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্পও ইতোমধ্যে গ্রহণ করা হয়েছে। এসব জাহাজ সংযোজনের নতুন উদ্যোগ বাস্তবায়নের মধ্য দিয়ে বিএসসির বাণিজ্যিক কার্যক্রমে গতিশীলতা আসবে যা রাষ্ট্রের বর্তমান উন্নয়ন অগ্রযাত্রায় সহায়ক জুমিকা রাখবে।

আশা করি সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণের মূল্যবান পরামর্শ ও নিকনির্দেশনা একই বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের নিরলস পরিচালনার মাধ্যমে এ প্রতিষ্ঠানের উন্নয়নের ধারা অব্যাহত থাকবে।

আমি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন এবং এর বার্ষিক সাধারণ সভার সার্বিক সাফল্য কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু
বাংলাদেশ ডিরেক্টরী হোব


(শাফিক মাহমুদ চৌধুরী, এম.পি)



প্রতিমন্ত্রী

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ও

চেয়ারম্যান,

বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ।



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

বার্ষিক

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)'র ২০২১-২২ অর্থ বছরের ৪৫তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের উদ্যোগকে আমি স্বাগত জানাই।

স্বাধীন বাংলাদেশের মহান স্বপ্নটি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান আন্তর্জাতিক অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে নৌ-বাণিজ্যের গুরুত্ব অনুধাবন করে জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। তিনি বিএসসিকে আন্তর্জাতিক মানের একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ সংস্থা হিসেবে গড়ে তুলতে চেয়েছিলেন। বঙ্গবন্ধুর সে স্বপ্ন বাস্তবায়নে তাঁরই সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা বন্ধপরিকর। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর উদ্যোগেই বিএসসি ইতোমধ্যে নানাবিধ উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণ করেছে। তন্মধ্যে সবচেয়ে উল্লেখযোগ্য হলো বিএসসির বছরে ইতোমধ্যে ছয়টি নতুন সামুদ্রিক জাহাজ যুক্ত করা। এ জাহাজগুলো পৃথিবীর বহুদেশের বিভিন্ন বন্দরে উত্তাল সমুদ্র ও বৈরী পরিবেশ মোকাবিলা করে পণ্য পরিবহন করে চলেছে।

জরুরি অবস্থায় আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ বাণিজ্যে রাষ্ট্রের পণ্য পরিবহনে সহযোগিতা ভূমিকা রাখার জন্য ভবিষ্যৎ চাহিদা বিবেচনায় আরও বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয়ের পরিবর্তন গ্রহণ করা হয়েছে যা 'এসডিজি-২০৩০' ও 'রূপকল্প ২০৪১' বাস্তবায়নে সহায়ক ভূমিকা রাখবে। দেশের অন্যান্য সেक्टरসমূহে সরকারের গৃহীত বিভিন্ন উন্নয়ন পরিকল্পনার সাথে সামঞ্জস্য রেখে এসব পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। এ মিশ্র জাহাজবহর জরুরি প্রয়োজনে জাতীয় স্বার্থরক্ষা করতে বিশেষ ভূমিকা রাখবে। এছাড়া, দেশের খাদ্য ও জ্বালানি নিরাপত্তায় সরকারের নিয়ন্ত্রণ প্রতিষ্ঠা করতে শিপিং সেクターে বিএসসিকে আরও শক্তিশালী করা প্রয়োজন। সে লক্ষ্যে, মহান জাতীয় সংসদে The Bangladesh Flag Vessel (Protection of Interest) Act, 2019 পাশ করা হয়েছে এবং উক্ত আইনের আওতায় বিধিমালা প্রণয়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। আমি আশা করি, বিএসসি'র উন্নয়নে সবাই নিজ নিজ অবস্থান থেকে অবদান রাখবেন এবং জাতির পিতার নিজ হাতে গড়া এ প্রতিষ্ঠানকে উত্তরোত্তর একটি ঐতিহ্যবাহী জাতীয় ও আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠান হিসেবে শক্তিশালী অবস্থানে প্রতিষ্ঠিত করতে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ নেন।

আমি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন-এর উত্তরোত্তর সমৃদ্ধি কামনা করছি। জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু, বাংলাদেশ চিরজীবী হোক

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক

Rakam

মেজর (অবঃ) রফিকুল ইসলাম, বীর উত্তম, এমপি



সংসদ-সদস্য

২৬৪, চাঁদপুর-৫ (হাজিগঞ্জ-শাহুরাস্তি)
সভাপতি, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত
সংসদীয় স্থায়ী কমিটি



بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

বার্ষিকী



সচিব
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
ও
সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ।



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর ২০২১-২২ অর্থ বছরের ৪৫তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হওয়ায় আমি আনন্দিত। পাশাপাশি শেয়ারহোল্ডারসহ সকল স্টেকহোল্ডারকে জানাই আমি আন্তরিক শুভেচ্ছা।

স্বাধীন সার্বভৌম বাংলাদেশে শক্তিশালী আন্তর্জাতিক নৌ-বাণিজ্যের ভীত গড়ে তোলার লক্ষ্যে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ১৯৭২ সালের ০৫ ফেব্রুয়ারি মহামান্য রাষ্ট্রপতির ১০নং আদেশ এর মাধ্যমে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। জন্মলগ্ন থেকে অন্যাবধি এ সংস্থা অত্যন্ত স্পর্শকাতর পণ্য, খাদ্য ও জ্বালানি পরিবহনের মাধ্যমে রাষ্ট্রের খাদ্য ও জ্বালানী নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। এ ছাড়াও বর্তমান সরকারের গৃহীত উন্নয়ন প্রকল্পের অংশীদার হিসাবে নিজ দায়িত্ব পালনে বিএসসির প্রচেষ্টা ও অবদান প্রশংসনীয়। তবে, বর্তমান প্রতিযোগিতামূলক বিশ্ব বাজারের সাথে প্রতিযোগিতা করে টিকে থাকতে হলে আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে জাহাজ পরিচালনা ও বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নিত্য নতুন কৌশল অবলম্বন করতে হবে এবং সার্বিক কার্যক্রমে আরো গতিশীলতা আনতে হবে। আমনানি ও রপ্তানি পণ্য পরিবহন করে এ কর্পোরেশন ব্লু ইকোনমির উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে বলে আমি বিশ্বাস করি।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার সান্নিধ্যে নিকটনির্দেশনা এবং নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী মহোদয়ের সার্বিক সহযোগিতায় কর্পোরেশনের নতুন জাহাজ অর্জন প্রবন্ধগুলোর সফল বাস্তবায়নের মাধ্যমে বিএসসির নবজাগরণ শুরু হয়েছে। বিএসসির জাহাজবহরে নতুন নতুন জাহাজ সংযোজনের মাধ্যমে এর সক্ষমতা বৃদ্ধি একটি কার্যকর উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। এ প্রক্রিয়ায় আরো ৬টি জাহাজ বিএসসির বহরে যুক্ত হলে অশা করা যায় বিএসসি আরো লাভজনক বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠানে পরিণত হবে। 'ব্লু-ইকোনমি' ধারণা বাস্তবায়নের মাধ্যমে দেশ ও জাতিকে এর সুফল এনে দিতে হলে বিএসসিতে বিনিয়োগ করা অতীব জরুরি। 'ব্লু-ইকোনমি' ধারণার সঠিক বাস্তবায়নে বিএসসি কার্যকর ভূমিকা রাখতে পারে। তাই যথাযথ বিনিয়োগের মাধ্যমে যোগ্য ব্যবস্থাপনায় বিএসসি আবার তার হারানো পৌরব ফিরে পাবে এবং জাতির পিতার স্বপ্নের শিপিং সেপ্টর গড়ার ক্ষেত্রে আরো একধাপ এগিয়ে যাবে। এক্ষেত্রে, সরকারের সকল পর্যায় থেকে সার্বিক সহযোগিতা অব্যাহত থাকবে।

আমি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় সংস্থার সকল শেয়ারহোল্ডারসহ সর্বস্টিট সকলের প্রতি আন্তরিক শুভেচ্ছা জ্ঞাপন ও বিএসসির উত্তরোত্তর উন্নতি ও সাফল্য কামনা করছি।

(মোঃ মোস্তফা কামাল)



ব্যবস্থাপনা পরিচালক
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর ৩০ জুন, ২০২২খ্রি. তারিখে সমগ্র ২০২১-২২ অর্থ বছরের নিরীক্ষিত হিসাব বিবরণী এবং প্রতিষ্ঠানের সার্বিক কার্যক্রমের উপর একটি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করতে পারায় আমি আনন্দিত।

সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান সন্তু পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অশেষাশীর্ষক নিশ্চিত করতে স্বদেশ প্রত্যাবর্তনের মন্ত্র ২৫দিনের মধ্যে তাঁর একমন্ত্র ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পুষ্টপোষকতায় ১৯৭২ সনের ০৫ সেপ্টেম্বর বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী একমাত্র রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান। এ প্রতিষ্ঠানের যাত্রা শুরু হওয়ার পর থেকে অদাবি রাষ্ট্রীয় গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসহ জ্বালানী, সার ও যন্ত্রাংশ পরিবহন ছাড়াও জাতীয় স্বার্থে বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে।

বিশ্বব্যাপী জ্বালানী তেলের যে সংকট সৃষ্টি হয়েছে তা থেকে দেশকে মুক্ত রাখতে ও জ্বালানী তেলের সাপ্লাই-চাইন অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে বিএসসি বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের আমদানিকৃত জ্বালানী তেল নিরবিচ্ছিন্নভাবে সফলতার সাথে পরিবহন করেছে। এছাড়াও মেম্বারিইম সেক্টরে দক্ষ জনশক্তি সৃষ্টির মাধ্যমে প্রচুর বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন যথেষ্ট ভূমিকা রেখে আসছে। বিএসসি বর্তমান সরকারের সুযোগ্য দিক-নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতার সামনের দিকে এগিয়ে যাচ্ছে এবং একটি লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত হয়েছে। বিএসসির লাভের পরিমাণ প্রতি বছর উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। তাই, বিএসসির কার্যক্রমের সাথে সংশ্লিষ্ট সকলের প্রতি আন্তরিক কৃতজ্ঞতা প্রকাশ করছি।

বর্তমান সরকারের ব্রু-ইকোনমি ধারণা বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে বাংলাদেশ পতাঝাবাহী জাহাজ (স্বার্থরক্ষা) আইন ২০১৯ এর বাস্তবায়ন বিএসসিসহ দেশের শিপিং সেক্টরের উন্নয়ন অগ্রযাত্রার এক উল্লেখযোগ্য মাইলফলক। উক্ত আইন বাস্তবায়নের ফলে সরকারি তহবিলের অর্থে সমুদ্রপথে আমদানিকৃত বহুরে প্রায় ১৮-২০ লক্ষ মের্ট্রিকটন সার অত্যন্ত সস্তায় দূরে দেশের প্রান্তিক কৃষক পর্যায়ে যথাসময়ে পৌঁছে দেয়া হয়েছে। এতে সরকারের বছরে প্রায় কয়েকশ কোটি টাকা আর্থিক সাহায্য হয়েছে। উক্ত আইন যথাযথ বাস্তবায়নের মাধ্যমে বিএসসি রাষ্ট্রের উন্নয়ন আয়তায় অগ্রণী ভূমিকা রাখতে সক্ষম হবে। এছাড়া, জাতীয় স্বার্থ রক্ষায় বিএসসিকে একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ আন্তর্জাতিক শিপিং সংস্থা হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে মিশ্র বাণিজ্যিক জাহাজ বহর সৃষ্টিসহ আনুষঙ্গিক নানাবিধ উন্নয়ন পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এ পরিকল্পনা বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে চীন হতে অধিক ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ০৬টি নতুন জাহাজ (২টি নতুন কোল কারিয়ার, ২টি নতুন মাসার ট্যাংকার, ২টি নতুন গ্রেডাউট অয়েল ট্যাংকার) সংগ্রহের সকল কার্যক্রম পূর্ণাঙ্গনে এগিয়ে চলছে। এছাড়াও মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার দুর্দশনী নেতৃত্ব ও সরকারি দিক-নির্দেশনায় স্বল্প, মধ্যম ও দীর্ঘমেয়াদী বহুমুখী পরিকল্পনা হাতে নেয়া হয়েছে। এসব পরিকল্পনা বাস্তবায়িত হলে বিএসসি সমুদ্র পরিবহনে আরো দক্ষ ও শক্তিশালী হয়ে উঠবে এবং ব্রু-ইকোনমি ধারণা বাস্তবায়ন নিশ্চিত করে আরো গতিশীল ও উন্নয়নমূলক সেবা প্রদানের মাধ্যমে দেশের জন্ম আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের এক নতুন দ্বার উন্মোচন করবে এবং সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অশেষাশীর্ষক নিশ্চিত করবে বলে আমি আশাবাদ ব্যক্ত করছি।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের সার্বিক উন্নয়নে সম্মানিত চেয়ারম্যানগণ, সরকারের বিভিন্ন মন্ত্রণালয় এবং বিভিন্ন সংস্থা কর্তৃক সহায়ন পুষ্টপোষকতা ও অব্যাহত সহযোগিতা প্রদানের জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে জানাই আন্তরিক ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা।

পরিশেষে, আমি আশা করি, সম্মানিত চেয়ারম্যানগণ ও সরকারের সুযোগ্য পরামর্শ ও দিক-নির্দেশনা অব্যাহত থাকলে এ প্রতিষ্ঠানের উজ্জ্বলতার উদ্ভিতি ও সাফল্য অব্যাহত থাকবে। সে সাথে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের উদ্ভিতি ও সাফল্য অব্যাহত রাখার জন্ম আমি সম্মানিত চেয়ারম্যানগণসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সহযোগিতা কামনা করছি।

কমডোর এস এম মনিরুজ্জামান

(সি), ওএসপি, এনডিসি, এনসিসি, সিএসসি, বিএস

Board of Directors



Mr. Khalid Mahmud Chowdhury, MP
Honorable Shipping State Minister
Chairman



Md. Mostafa Kamal
Secretary, Ministry of Shipping
Member



Commodore SM Moniruzzaman
Managing Director
Bangladesh Shipping Corporation
Member



Mr. Md. Abdur Rahim Khan
Additional Secretary
Ministry of Commerce
Member



Mrs. Nasima Parvin
Joint Secretary
Ministry of Finance
Member



Dr. Pijush Dutta (Joint Secretary)
Executive Director (Commercial)
Bangladesh Shipping Corporation
Member



Mr. Mohammed Yousuf
Executive Director (Technical)
Bangladesh Shipping Corporation
Member



Prof. M. Shahjahan Mina
Independent Director
Bangladesh Shipping Corporation
Member



Dr. Md. Abdur Rahman
Independent Director
Bangladesh Shipping Corporation
Member



Md. Lal Hossain
Secretary
Bangladesh Shipping Corporation



সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিতকরণের অঙ্গীকার
Committed for People and Government Participation in Sea Transportation.

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

اللّٰهُ الَّذِی سَخَّرَ لَكُمُ الْبَحْرَ لِتَجْرِی
الْفُلْكَ فِیْهِ بِأَمْرِهِ ۗ وَلِنَبْتَغُوا مِنْ فَضْلِهِ ۗ
وَلَعَلَّكُمْ تَشْكُرُونَ

১৬

বিস্মিল্লাহির রাহমানির রাহিম

“তিনি আল্লাহ যিনি সমুদ্রকে তোমাদের উপকারার্থে আয়ত্বাধীন করে দিয়েছেন, যাতে তাঁর আদেশক্রমে তাতে জাহাজ চলাচল করে এবং যাতে তোমরা তাঁর অনুগ্রহ তালাশ কর ও তাঁর প্রতি কৃতজ্ঞ হও।”

(সূরা আল-আসিয়াহ : আয়াত ১২)



ভিশন:

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে এ-অঞ্চলের মুখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

মিশন:

আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং-সেবা প্রদান করা সহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।

Vision :

As a national flag-carrier, to be the leading shipping company in the region.

Mission :

To provide safe and efficient shipping services on international routes and carry out all forms of activities connected with or ancillary to shipping, Thereby contributing to the national development.

বার্ষিক প্রতিবেদন

২০২১-২২



সূচি

বার্ষিক সাধারণ সভার বিজ্ঞপ্তি	১৩
একনজরে বিএসসি	১৪
জাহাজের তালিকা	১৫
পরিচালকমণ্ডীর প্রতিবেদন	১৬
কর্পোরেট গভর্নেন্স প্রতিবেদন	৪০
কর্পোরেট গভর্নেন্স কমপ্রায়োল সার্টিফিকেট	৪৯
ডিভিডেন্ড ডিস্ট্রিবিউশন পলিসি	৫০
স্থিরচিত্র	৫৩
বিএসসি'র পারফরমেন্স (২০১৬-১৭ হতে ২০২১-২২)	৬৩
গত দুই বছরের তুলনামূলক পরিসংখ্যান	৬৪
আর্থিক হিসাব ২০২১-২২	৬৫
বিএসসি'র প্রতিষ্ঠালগ্ন হতে চেয়ারম্যান ও ব্যবস্থাপনা পরিচালকবৃন্দ	১১২
বিএসসি'র অফিসসমূহ	১১৫
প্রতিনিধিপত্র (প্রক্সি ফরম)	১১৬



৪৫তম
বার্ষিক সাধারণ সভার
মোতিশ

সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)'র ৪৫তম বার্ষিক সাধারণ সভা আগামী ১১ ডিসেম্বর ২০২২ খ্রি. তারিখ রবিবার বেলা ১১.০০ ঘটিকায় চট্টগ্রাম বোট ক্লাব, চট্টগ্রামে অনুষ্ঠিত হবে।

সভার আন্দোলনসূচি নিম্নরূপ :-

- ১। বিএসসি'র ৩০ জুন ২০২২ খ্রি. তারিখে সমাপ্ত অর্ধ-বছরের সামগ্রিক কর্মকাণ্ডের উপর পরিচালকমন্ডলীর প্রতিবেদন গ্রহণ, বিবেচনা ও অনুমোদন
- ২। বিএসসি'র ৩০ জুন ২০২২ খ্রি. তারিখে সমাপ্ত অর্ধ-বছরের নিরীক্ষিত আর্থিক প্রতিবেদন ও তদসংশ্লিষ্ট বিষয়ে বহিঃযুগ্ম-নিরীক্ষক কর্তৃক প্রদত্ত প্রতিবেদন গ্রহণ, বিবেচনা ও অনুমোদন
- ৩। ২০২২-২৩ অর্ধ-বছরের বার্ষিক হিসাব নিরীক্ষার জন্য বহিঃযুগ্ম-নিরীক্ষক নিয়োগ ও তাদের পারিশ্রমিক নির্ধারণ
- ৪। ২০২২-২৩ অর্ধ-বছরের জন্য কর্পোরেট গভর্নেন্স নিরীক্ষক নিয়োগ
- ৫। ২০২১-২২ অর্ধ-বছরের জন্য পরিচালনা পর্ষদের সুপারিশকৃত লভ্যাংশ ঘোষণা
- ৬। RPO-এর মাধ্যমে সংগৃহীত তহবিল ব্যয়ের সময়সীমা ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত বৃদ্ধির অনুমোদন
- ৭। শেয়ারহোল্ডার পরিচালক নিয়োগ

পরিচালনা পর্ষদের আদেশক্রমে

তারিখ: চট্টগ্রাম
২৪ নভেম্বর ২০২২খ্রি.


(মোঃ মাসুদ হোসেন)
সচিব, বিএসসি

বিশেষ দ্রষ্টব্য :

- (১) রেকর্ড তারিখ (Record Date) ২৩ নভেম্বর ২০২২ খ্রি.। রেকর্ড তারিখে (Record Date-এ) কর্পোরেশনের যে সকল সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারের নাম ডিপোজিটরি রেজিস্টারে / মেম্বার রেজিস্টারে অন্তর্ভুক্ত থাকবে কেবল সে সকল শেয়ারহোল্ডারগণ বার্ষিক সাধারণ সভায় যোগদান ও ভোট প্রদান করতে পারবেন এবং লভ্যাংশ (অনুমোদিত হলে) পাবার যোগ্য বিবেচিত হবেন।
- (২) বার্ষিক সাধারণ সভায় যোগদান ও ভোট প্রদানের যোগ্য যেকোন ব্যক্তি তার পক্ষে প্রতিনিধিত্ব করে থাকলে তাতে পারবেন। যথাযথভাবে পূরণকৃত, স্বাক্ষরিত ও ২০/- টাকার রাজস্ব টিকেট সম্বলিত প্রতিনিধিত্ব ফরম অবশ্যই সভা শুরু অসুস্থ ৪৮ ঘণ্টা আগে বিএসসি'র কার্যালয়ে (বিএসসি ভবন, সেন্টপোলা রোড, চট্টগ্রাম ঠিকানায়) পৌঁছাতে হবে।
- (৩) প্রতিনিধিত্ব ফরমের সফট কপি বার্ষিক প্রতিবেদনের সফট কপির সাথে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণের বিও/ফলিও অ্যাকাউন্টে উল্লিখিত ই-মেইল ঠিকানায় পাঠানো হবে এবং কোম্পানীর ওয়েবসাইট: www.bsc.gov.bd থেকে ডাউনলোড করা যাবে। এছাড়া বার্ষিক প্রতিবেদন ও প্রতিনিধিত্ব ফরম কোম্পানীর শেয়ার বিভাগ থেকে সংগ্রহ করা যাবে।
- (৪) বিএসসি'র ২৪ অক্টোবর ২০১৩ খ্রি. তারিখের নির্দেশনা মোতাবেক আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় কোন প্রকার উপহার সামগ্রী/ উপহার কুপন/ যাতায়াত ভাতা প্রদানের ব্যবস্থা থাকবে না।



BSC at a GLANCE

(as on 30th June 2022)

Corporate Office	: BSC Bhaban, Saltgola Road, Chattogram-4100.
Year of Establishment	: 5th February, 1972 (Under the President Order No-10 of 1972)
Concerned Ministry	: Ministry of Shipping
Business	: Shipping
Authorized Capital	: Tk. 1000 Crore
Paid up Capital	: Tk. 152.53 Crore (Approved Tk. 350 Crore)
Asset Value	: Tk. 3,105.37 Crore
Manpower	: Shore-220 & Afloat-292
Listed with DSE	: August-1977
Listed with CSE	: November-1995
Dhaka Regional Office	: BSC Tower (22nd Floor), Plot No-2 & 3, Rajuk Avenue Dainik Bangla Circle, Dhaka- 1000, Bangladesh.
Khulna Regional office	: Naushin Tower (3rd Floor), 11, KDA Avenue, Khulna.
BSC Marine Workshop	: Saltgola Road (Near Jetty Gate No-5), Chattogram.
BSC Grain Conveyor Workshop	: North Patenga (Near Jetty Gate No-7), Chattogram.
Website	: www.bsc.gov.bd



বিদ্যমান জাহাজের তালিকা ৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত

ক্রমিক নং	জাহাজের নাম	তৈরির সাল	ডি.ড্রিট,টি	জি.আর.টি	নির্মাণকারী দেশ	জাহাজ অর্জনের তারিখ
০১	এম. টি. বাংলার জ্যোতি	১৯৮৭	১৪,৫৪১	৮,৬৭২	ডেনমার্ক	১৫-০৫-৮৭
০২	এম. টি. বাংলার সৌরভ	১৯৮৭	১৪,৫৪১	৮,৬৭২	ডেনমার্ক	১৪-০৫-৮৭

সম্প্রতি সংযোজিত নতুন জাহাজ

ক্রমিক নং	জাহাজের নাম	তৈরির সাল	ডি.ড্রিট,টি	জি.আর.টি	নির্মাণকারী দেশ	জাহাজ অর্জনের তারিখ
০১	এম. ভি. বাংলার জয়যাত্রা	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	২৭-০৭-১৮
০২	এম. ভি. বাংলার সমৃদ্ধি	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	১০-১০-১৮
০৩	এম. ভি. বাংলার অর্জন	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	৩০-১২-১৮
০৪	এম. টি. বাংলার অধ্যাত্রা	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	২৫-০১-১৯
০৫	এম. টি. বাংলার অধদূত	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	০১-০৩-১৯
০৬	এম. টি. বাংলার অধগতি	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	২৫-০৫-১৯



পরিচালকমন্ডলীর
স্বতিবেদন
২০২১-২২



শেয়ারহোল্ডারদের প্রতি উপস্থাপিত পরিচালকমণ্ডলীর প্রতিবেদন

(২০২১-২২ অর্থ বছর)

সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণ,

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিচালকমণ্ডলীর পক্ষ থেকে ৩০ জুন ২০২২ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং একই সময়ের নিরীক্ষিত হিসাব বিবরণী উপস্থাপন করতে পেরে আমরা আনন্দিত।

১। সংস্থা/কর্পোরেশন:

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী একমাত্র জাতীয় প্রতিষ্ঠান। জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর হাত ধরে ১৯৭২ সালে এ প্রতিষ্ঠানের যাত্রা শুরু পর থেকে এখন পর্যন্ত এ সংস্থা জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসহ জ্বালানী, সার ও খাদ্যশস্য পরিবহণ ছাড়াও বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে জাতীয় স্বার্থে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে।

২। ভিশন :

বিএসসির ভিশন হলো “জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে মুখ্য শিপিং কোম্পানীতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান”।

৩। মিশন :

বিএসসির মিশন হলো “আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা”।

৪। উদ্দেশ্য :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০নং আইন) এর ধারা ৪(১) অনুসারে কর্পোরেশনের কার্যাবলি হবে আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ নৌ-বাণিজ্য সেবা প্রদান এবং আঞ্চলিক সহযোগিতা, বাণিজ্যিক বা ব্যবসায়িক সেনানেন বৃদ্ধি করা। সে মোতাবেক দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের স্বার্থে বিএসসি নিম্নোক্ত উদ্দেশ্যাবলীকে সর্বাধিক গুরুত্ব দিয়ে থাকে :

(ক) জাহাজে পণ্য পরিবহনের মাধ্যমে ইবদেশিক মুদ্রা অর্জনপূর্বক জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা;

(খ) চাকুরীর সুযোগ সৃষ্টির মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচনে অবদান রাখা;

(গ) মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ লোকবল সৃষ্টি করা;

(ঘ) আমদানীকৃত জ্বালানী পণ্য পরিবহন ও লাইটারেজ এর মাধ্যমে জ্বালানী নিরাপত্তায় অংশগ্রহণ;

(ঙ) খাদ্যশস্য ও সার পরিবহন এর মাধ্যমে খাদ্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ;

(চ) জাতীয় উন্নয়ন ও নিরাপত্তার প্রয়োজনে শিপিং এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী অন্য যেকোন কার্য সম্পাদন।

(ছ) উল্লিখিত কার্যাবলী সাফল্যের সাথে সম্পন্ন করার মাধ্যমে সুনীল অর্থনীতিতে অবদান রাখা।

৫। পরিচালনা পর্ষদ :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০নং আইন) এর ধারা ৬ মোতাবেক নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী [পদাধিকারবলে], নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব (পদাধিকারবলে), বিএসসি'র ব্যবস্থাপনা পরিচালক [পদাধিকারবলে], অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক মনোনীত একজন অদ্যুত যুগ্মসচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয় কর্তৃক মনোনীত একজন অদ্যুত যুগ্মসচিব, বিএসসি'র নির্বাহী পরিচালক (অর্থ) [পদাধিকারবলে], বিএসসি'র নির্বাহী পরিচালক (প্রযুক্তি) [পদাধিকারবলে] ও বিএসসি'র নির্বাহী পরিচালক (বাণিজ্যিক) [পদাধিকারবলে] এবং দুইজন স্বতন্ত্র পরিচালকের সমন্বয়ে ১০ (দশ) জন সদস্য নিয়ে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিচালনা পর্ষদ গঠিত; নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী পদাধিকারবলে চেয়ারম্যান এবং বিএসসি'র সচিব পরিচালনা পর্ষদের সচিবিক দায়িত্ব পালন করেন। উক্ত আইনের ধারা ৭ মোতাবেক পরিচালনা পর্ষদ কর্পোরেশনের কার্যাবলি ও ব্যবসায়িক কর্মকাণ্ডের দিকনির্দেশনা প্রদান করেন।

৬। মূলধন :

৬.১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০নং আইন) এর ধারা ১৮(১) মোতাবেক কর্পোরেশনের অনুমোদিত মূলধন মূল্যমাত্র ১,০০০ (এক হাজার) কোটি টাকা যা ১০ (দশ) টাকা অর্জিত মুদ্রার ১০০ (একশত) কোটি সাধারণ শেয়ারে বিভক্ত।



৬.২। ৩০ জুন ২০২২ তারিখে কর্পোরেশনের পরিশোধিত মূলধনের পরিমাণ ১,৫২৫,৩৫০,৪০০/- (একশত বায়ান্ন কোটি তিনশান্ন লক্ষ পঞ্চাশ হাজার চার শত) টাকা। যার মধ্যে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের শেয়ার মূলধনের পরিমাণ ৭৯,৪৬,৩৪,৪০০/- (উনআশি কোটি ছেচত্রিশ লক্ষ চৌত্রিশ হাজার চার শত) টাকা এবং সাধারণ শেয়াররহস্যকারদের শেয়ার মূলধনের পরিমাণ ৭৩,০৭,১৬,০০০/- (ত্য়ানব্ব্ব কোটি সাত লক্ষ ষোল হাজার) টাকা। সরকারের শেয়ারের সংখ্যা ৭,৯৪,৬৩,৪৪০ টি যা মোট শেয়ার সংখ্যার ৫২.১০ শতাংশ এবং সাধারণ শেয়ারহস্যকারদের শেয়ারের সংখ্যা ৭,৩০,৭১,৬০০ টি যা মোট শেয়ার সংখ্যার ৪৭.৯০ শতাংশ।

৬.৩। ৩০ জুন ২০২২ তারিখে কর্পোরেশনের পরিশোধিত শেয়ার মূলধনে সরকার, প্রাতিষ্ঠানিক শেয়ারহস্যকার ও ব্যক্তি শেয়ারহস্যকারগণের অংশগ্রহণ ছিল নিম্নরূপ :

সরকার	প্রাতিষ্ঠানিক শেয়ারহস্যকার	ব্যক্তি শেয়ারহস্যকার
৫২.১০%	১০.০৯%	৩৪.৮১%

৭। বাণিজ্যিক কার্যক্রম :

৭.১। আন্তর্জাতিক রুটে জাহাজ পরিচালনা :

আন্তর্জাতিক রুটে সার ও জ্বালানী তেল চার্টারিং এর মাধ্যমে পরিচালনা করা হয়। এছাড়া বিএসসির বহরে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে সংযোজিত নতুন ৬ (ছয়) টি জাহাজ (এম.ভি. বাংলার জয়মাত্রা, এম.ভি বাংলার সমৃদ্ধি, এম.ভি বাংলার অর্জন, এম.ভি বাংলার অগ্রযাত্রা, এম.ভি বাংলার অগ্রদূত এবং এম.ভি বাংলার অগ্রগতি) বিশ্বব্যাপী আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে পরিচালনা করা হচ্ছে।

৭.২। কর্টেইনার ও ফিটার সার্ভিস :

কর্টেইনার পরিবহন বাণিজ্যে বৈশ্বিক ক্রমবর্ধমান চাহিদা বিবেচনায় বিএসসির লাভজনক ও সফল অংশগ্রহণ নিশ্চিতকরণে নতুন ০৬ (ছয়) টি সেলুলার কর্টেইনার জাহাজ (প্রতিটি ২,৫০০ থেকে ৩,০০০ TUEs) অর্জনের প্রকল্প গাণ করা হয়েছে।

৭.৩। চার্টারিং/ট্রাম্পিং/লাইটারেজ সার্ভিস :

২০২১-২২ অর্থ বছরে এবং পূর্ববর্তী অর্থ বছরে চার্টারিং/ট্রাম্পিং/লাইটারেজ বাবদ আয়ের বিতাজন নিম্নরূপ:-

বিবরণ	২০২১-২২	২০২০-২১
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া (টাকায়)	২৯৫,৩০,৬৯,২০৯	১৯০,৭৩,১৩,৭৩৩
অশোধিত তৈল লাইটারেজ (টাকায়)	৭৮,২৪,৮৩,৯০৫	৫২,৩৫,১০,৪৯৯
এড্বেস কমিশন (টাকায়)	৫২,৪৪,৭৭,৭০৩	১৫,৪৫,৩৫,০৪৯
সার্ভিস চার্জ (টাকায়)	২২,৭৬,৮৫,৪৫২	১৫,২৯,৯০,৪৮৫

৭.৪। ৬ (ছয়) বছরের বাণিজ্যিক কার্যক্রম :

বিএসসি'র বাণিজ্যিক কার্যক্রমের উপর ২০২১-২২ অর্থ বছর এবং বিগত ৫ (পাঁচ) বছরের তথ্যাদি নিম্নরূপ:-

বিবরণ	২০২১-২২	২০২০-২১	২০১৯-২০	২০১৮-১৯	২০১৭-১৮	২০১৬-১৭
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া (টাকায়)	২৯৫,৩০,৬৯,২০৯	১৯০,৭৩,১৩,৭৩৩	১৯২,৩০,২৬,৪৫২	৯২,৮৪,৭৪,০৬৯		
অশোধিত তৈল পরিবহন (টাকায়)	--	--	--	--	--	--
অশোধিত তৈল লাইটারেজ (টাকায়)	৭৮,২৪,৮৩,৯০৫	৫২,৩৫,১০,৪৯৯	৫৮,৭০,২৪,৯২৬	৬২,৬৫,৬৯,২৫১	৫৭,৪৬,০৯,১৫৫	৫৬,৩৫,৮২,৩৩৯
খাদ্য শস্য লাইটারেজ (টাকায়)	--	--	--	--	--	--
এড্বেস কমিশন, সার্ভিস চার্জ ও বার্ট চার্জ (টাকায়)	৭৬,০১,৭৭,৩৩৬	৩১,১৮,৯৬,৭৭৯	২৮,৮৯,৫০,০৩৬	২৯,৫৭,৫৭,১৯৯	২৫,৭২,৩৫,৪৫০	২৫,৭৯,৩০,৫০৮
মোট আয় (টাকায়)	৪৪৯,৫৭,৩০,৪৫০	২৭৪,২৭,২১,০১২	২৭৯,৯০,০১,৪১৩	১৮৫,০৯,০০,৫১৯	৮০,১৮,৭৪,৮৫৫	৮২,১৫,১০,১৪৭



৮। বিএসসি মেরিন এন্ড মাইন কনভেয়র ওয়ার্কশপের কার্যাবলী :

- ৮.১। বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ মূলত বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের একটি বিশেষায়িত জাহাজ মেরামত কারখানা। চট্টগ্রামের কর্ণফুলী নদীর তীরবর্তী বিস্তৃত এলাকা নিয়ে গড়ে তোলা হয়েছে এই ওয়ার্কশপ। এর মাধ্যমে বিএসসি'র নিজস্ব জাহাজ মেরামতের পাশাপাশি বেসরকারী প্রতিষ্ঠানের জাহাজেরও গুরুত্বপূর্ণ মেরামত কাজগুলো সম্পাদন করা হয়। এসব কাজের জন্য ওয়ার্কশপে রয়েছে অভিজ্ঞ ও সুদক্ষ কর্মীবাহিনী। অত্যাধুনিক ও জটিল যন্ত্রপাতি এবং বহুবিধ সরঞ্জামে সুসজ্জিত মেরিন ওয়ার্কশপ যে কোন আকৃতির যে কোন জাহাজ কিংবা নৌযানের যাবতীয় যন্ত্রাংশ নিখুঁত মেরামত ও নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষনের কাজ প্রশংসনীয় দক্ষতায় সম্পাদন করতে সক্ষম। নদী তীরে কৌশলগত অবস্থান এবং সুদক্ষ সেবা প্রদানের কারণে বাংলাদেশের অন্যান্য মেরিন ওয়ার্কশপের তুলনায় বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ দেশ ও দেশের বাইরে অনন্য পরিচিতি অর্জন করেছে। তাছাড়া, বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মার্কেটইল মেরিন অফিসের 'আন্তর্জাতিক মানের এ-গ্রেড ওয়ার্কশপ' বিশেষায়িত জাহাজ মেরামত প্রতিষ্ঠান হিসেবে স্বীকৃত। সাম্প্রতিক সময়ে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপের ক্রমাগত আধুনিকরণের মাধ্যমে এর কার্যক্ষমতা উত্তরোত্তর বৃদ্ধি হচ্ছে।
- ৮.২। “বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ” কর্তৃক সংস্থার জাহাজসমূহের সকল ধরনের মেরামত কাজ ছাড়াও নিম্নোক্ত কার্যাবলী সম্পন্ন করা হয়:-
দেশি-বিদেশি বিভিন্ন জাহাজের মেরামত কার্যক্রম;
নিজস্ব টারিফ দর অনুযায়ী বহিঃসংস্থা BSRM, KSRM, ERL ও Super Petrochemical Ltd ইত্যাদি এর বিবিধ মেকানিক্যাল ও ইলেকট্রিক্যাল আইটেম রিপেয়ার;
২০২১-২২ অর্থ বছরে সংস্থার বহরনের এম.টি, বাংলার সৌরভ, এম.টি, বাংলার জ্যোতি, এম.টি, বাংলার জয়যাত্রা ও এম.টি, বাংলার অর্জন ইত্যাদি জাহাজ সচল রাখার জন্য প্রয়োজনীয় মেরামত;
- ৮.৩। বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপে রয়েছে আটটি ভিন্ন ভিন্ন ধরনের শপ, যাদের মাধ্যমে জাহাজের যাবতীয় মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের কাজ সমাধান করা হয়। এগুলো হলোঃ
- (ক) মেশিন শপঃ
সমুদ্রগামী এবং উপকূলবর্তী জাহাজসমূহের ইঞ্জিন, জেনারেটর, পাম্প ইত্যাদির স্পেয়ার যন্ত্রাংশের ম্যানুফ্যাকচারিং এবং মেশিন সংক্রান্ত অন্যান্য কার্যক্রম এখানে সম্পন্ন করা হয়।
- (খ) ব্ল্যাকশিথ ও ফ্যাব্রিকেশন শপঃ
জাহাজের জটিল প্রকৃতির কাজগুলো যেমনঃ জাহাজের গ্রেট মেরামত কিংবা তা পরিবর্তন করা; অথবা যে কোন আকৃতির পাইপ বাঁকা করে প্রয়োজনীয় রূপদান, জাহাজের ডেক ফিটিং প্রকৃতি সূক্ষ ও জটিল কাজ সম্পন্ন করা হয়।
- (গ) ফিটিং শপঃ
একটি জাহাজে বিভিন্ন ধরনের পাম্প ও কম্প্রেসর থাকে যা জাহাজ পরিচালনার সময় গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্ব পালন করে। মেরিন ওয়ার্কশপের ফিটিং শপে যে কোন আকৃতির নৌযানে ব্যবহৃত যাবতীয় পাম্প, কম্প্রেসর ভালত ইত্যাদি মেরামত এবং রক্ষণাবেক্ষণের কাজ করা হয়। এসব যন্ত্রাংশের ডিসম্যান্টলিং বা প্রতিটি অংশ খুঁসে পৃথক করে প্রয়োজনীয় মেরামতের পর তা পুনরায় গড়ে তোলা বা রি-ফিটিং করার কাজটি এখানেই সম্পন্ন হয়। হাইড্রোলিক সিস্টেম মেরামত করার সুবিধাও রয়েছে এ শপে।
- (ঘ) ইলেকট্রিক শপঃ
যে কোন ধরনের মোটর, জেনারেটর, ট্রান্সফর্মার এর মোটর রিওয়াইভিং, ইলেকট্রিক ওয়ারিং প্রকৃতি কাজ সম্পাদন করা হয়।
- (ঙ) কার্পেন্ট্রি শপঃ
এই শপে জাহাজে ব্যবহৃত বিভিন্ন ধরনের যাবতীয় কাঠের আসবাবপত্র এবং ব্যবহার্য অন্যান্য দ্রব্যাদি প্রস্তুত করা হয়।
- (চ) বোল্টজারেশন শপঃ
বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপের অধীনে একটি সুসজ্জিত বোল্টজারেশন শপ রয়েছে যেখানে যে কোন আকৃতির জাহাজের যে কোন প্রকার এয়ার কন্ডিশনার এবং বোল্টজারেটরের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজে দক্ষ কারিগরি সহায়তা প্রদান করা হয়।
- (ছ) মোড়িং শপঃ
এই শপে জাহাজের ব্যবহার্য যে কোন আকৃতির ধাতব যন্ত্রপাতি, মেটাল ডিভাইস ইত্যাদি; এখানকার সমৃদ্ধ যন্ত্রপাতি এবং অভিজ্ঞ ও দক্ষ কর্মীদের সহায়তায় কাস্টিং করা সম্ভব।
- (জ) অটোমোবাইল শপঃ
একটি সুসজ্জিত অটোমোবাইল শপ রয়েছে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপের অধীনে যেখানে বিএসসি এবং বাইরের বিভিন্ন সংস্থার বিভিন্ন ধরনের গাড়ির যাবতীয় মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যাবলি সুদক্ষ টেকনিশিয়ানের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়। উল্লেখ্য, বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ যে কোন আকৃতির এবং যে কোন ক্ষমতাসম্পন্ন মাইন ইঞ্জিন ও ডিজেল ইঞ্জিন গুত্তারহলিং করতে সক্ষম।

৮.৪। সুদীর্ঘকাল হতে ওয়ার্কশপে কোন উন্নতমানের/হেভী ডিউটি মেশিনারীজ/ইকুইপমেন্ট এবং যানবাহন সংযোজিত না হওয়ায় অধিক পুরাতন এবং বহুল ব্যবহৃত মেশিনারীজ/ইকুইপমেন্ট এবং যানবাহন ব্যবহার করে চাহিদা মোতাবেক এবং যথাসময়ে জাহাজসমূহের অনেক জরুরী/অত্যাবশ্যকীয় মেরামতের কাজ সূচ্যুভাবে সম্পাদনা করা সম্ভব হচ্ছে না। যে কারণে সংস্থার জাহাজসমূহ মেরামতের জন্য লে-আপ টাইম হ্রাসকরণ এবং সেইলিং সিডিউল উপযোগী করার নিমিত্ত স্বল্প সময়ে মেরামতি কাজ সম্পন্ন করার লক্ষ্যে 'বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ আধুনিকীকরণ' প্রকল্প বাস্তবায়িত হয়েছে যার অধীনে:-

- ক) ব্র্যাকসিং এন্ড ফেব্রিকেশন শপের টিন সেড বিল্ডিং এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে।
 - খ) দুইটি ট্রাক ও একটি পোর্টেবল ক্রেন সংগ্রহ করা হয়েছে।
 - গ) ২০টি গুয়েল্ডিং মেশিন সংগ্রহ করা হয়েছে।
 - ঘ) ০১টি হাইড্রোলিক শিয়ার মেশিন ক্রয় করা হয়েছে।
 - ঙ) ০১টি প্রেস মেশিন ক্রয় করা হয়েছে।
 - চ) নতুন মেশিন শপ ও স্টোর ভবন নির্মাণ করা হয়েছে।
 - ছ) নতুন প্রোট বেজিং, রোলার বেজিং, পাইপ বেজিং, গ্রাইন্ডিং মেশিন ও লেন মেশিন সংগ্রহ করা হয়েছে।
- বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ আধুনিকীকরণ প্রকল্প বাস্তবায়িত হওয়ায় নিম্নরূপ সুবিধাসমূহ পাওয়া যাচ্ছে
- ক) সংস্থার জাহাজসমূহের মেরামতি কাজের গতিশীলতা আরো বৃদ্ধি পেয়েছে।
 - খ) দেশে-বিদেশে বাহিরের প্রতিষ্ঠানকে দিয়ে মেরামত কাজের পরিমাণ হ্রাস পেয়েছে।
 - গ) মেরামত খাতের ব্যয় হ্রাস পেয়েছে এবং কঠোরিত বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হচ্ছে।

৯। জাহাজ মেরামত ও ড্রাইভিং :

৯.১। সমুদ্রগামী জাহাজসমূহকে সমুদ্রে চলাচল উপযোগী রাখার জন্য জাহাজের অবকার্যমো এবং মেশিনারীসমূহ যথাযথভাবে রক্ষণাবেক্ষণ একান্ত জরুরী। জাহাজের এ রক্ষণাবেক্ষণের মধ্যে জাহাজের কার্যমোসহ বিভিন্ন যন্ত্রপাতির দৈনন্দিন মেরামত ছাড়া বিভিন্ন মেয়াদি সার্ভে সংক্রান্ত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, ব্রেকডাউন মেরামত, জাহাজসমূহের যোগাযোগ ব্যবস্থা এবং ডিকি অন্তর্ভুক্ত। বিএসসি'র জাহাজসমূহ আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে চলাচল করে বিধায় জাহাজসমূহের মান আন্তর্জাতিক নিয়ম অনুযায়ী বজায় না রাখা হলে আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে পরিভ্রমণ সম্ভব নয়। তাছাড়া, জাহাজসমূহের এ সূচ্যু রক্ষণাবেক্ষণের উপর নির্ভর করেই ফ্যাগ এডমিনিস্ট্রেশন এবং কাসিফিকেশন সোসাইটি কর্তৃক জারীকৃত জাহাজের বিভিন্ন সনদের গ্রহণযোগ্যতা বজায় থাকে। আর সনদসমূহের গ্রহণযোগ্যতা বজায় থাকলে জাহাজটি বীমা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বীমার আওতাভুক্ত বিবেচিত হয় এবং পক্ষান্তরে সঠিকভাবে বীমাকৃত জাহাজই শুধুমাত্র আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে পরিভ্রমণ করার অনুমতি পেয়ে থাকে।

৯.২। শুধু আন্তর্জাতিক নিয়ম রক্ষাই নয়, জাহাজের চলাচল উপযোগিতার সঙ্গে সংস্থার লাভ-ক্ষতিও নিবিড়ভাবে জড়িত। জাহাজসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ এবং International Maritime Organization (IMO) ও অন্যান্য নিয়ন্ত্রণকারী সংস্থা কর্তৃক আরোপিত নিত্য নতুন বিধি-নিষেধ মেনে চলা অত্যন্ত জটিল, কঠিন এবং ব্যয়বহুল। এই গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্বটি সংস্থার জাহাজ মেরামত বিভাগের মাধ্যমে পালিত হচ্ছে।

৯.৩। জাহাজে কর্মরত সোকবলের দ্বারা দৈনন্দিন রক্ষণাবেক্ষণ ছাড়াও প্রয়োজনানুসারে বিশেষায়িত কার্যসমূহ ওয়ার্কশপের সহযোগিতায় সম্পন্ন করা হয়ে থাকে। চট্টগ্রাম বন্দরে অবস্থানকালে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ কর্তৃক জাহাজের বিভিন্ন মেরামত ও চিটাখা ড্রাইভিং কর্তৃক জাহাজ সমূহের ডিকি সম্পন্ন হয়ে থাকে। এছাড়া, জরুরী অবস্থায় কিছু মেরামত দেশী ও বিদেশী মেরামত প্রতিষ্ঠান দ্বারা করােনা হয় এবং বিশেষ প্রয়োজনে দু'একটি জরুরী ডিকিও বিদেশী বন্দরে হয়ে থাকে। বিএসসি'র ২০১৮-১৯ সালে ডেলিভারীকৃত নতুন ৬ (ছয়)টি জাহাজের আলোচ্য অর্থ বছরে উল্লেখযোগ্য কোন মেরামত ছিল না। এছাড়া, বহরের অতি পুরাতন দুইটি ট্যাংকার জাহাজ এম.টি. বাংলার জ্যেতি ও এম.টি. বাংলার সৌরভ এর অধিকাংশ মেরামত কাজ বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে।

১০। দেশী ও বিদেশী ডিকি ও মেরামত সংক্রান্ত তথ্যাদি :

২০২১-২২ অর্থ বছরসহ পূর্ববর্তী ৪ (চার) বছরের দেশি ও বিদেশি ডিকি ও মেরামত সংক্রান্ত তথ্যাদি নিম্নরূপ :-

অর্থ বছর	ড্রাইভিং ও মেরামত খরচ (টাকায়)
২০২১-২২	১৩,০৭,০৩,৭৮৫.০০
২০২০-২১	১৭,৯০,৮১,৪১৬.০০
২০১৯-২০	৩৬,৩২,৯০,৭৪৭.০০
২০১৮-১৯	২১,১৮,৯৫,৭২০.০০
২০১৭-১৮	৩৮,৮৬,৯৫০.০০

১১। জাহাজের বীমা খাতে ব্যয় :

২০২১-২২ অর্থ বছরসহ পূর্ববর্তী ৫ (পাঁচ) বছরের জাহাজের বীমা খাতে ব্যয় সংশ্লিষ্ট তথ্যাদি নিম্নরূপ:-

বিবরণ	২০২১-২২	২০২০-২১	২০১৯-২০	২০১৮-১৯	২০১৭-১৮	২০১৬-১৭
১১.১ (ক) বিএসসি জাহাজ বহরের বিপরীতে বৈদেশিক মুদ্রায় হাল বীমা প্রিমিয়াম	মাঃ ডঃ ২.৮৫ লক্ষ	মাঃ ডঃ ৪.৬০ লক্ষ	মাঃ ডঃ ৪.৩৪ লক্ষ	মাঃ ডঃ ২.৪০ লক্ষ	মাঃ ডঃ ০.৭২ লক্ষ	মাঃ ডঃ ১.২৯ লক্ষ
(খ) সরকারী ট্যান্স ডিউটি ও দেশীয় মুদ্রায় হাল বীমা প্রিমিয়াম	টাকা ১৭৯.৪৪ লক্ষ	টাকা ১৮৩.৩০ লক্ষ	টাকা ১৫৮.৭৬ লক্ষ	টাকা ১৮২.৮৫ লক্ষ	টাকা ২২.২৫ লক্ষ	টাকা ৩০.০০ লক্ষ
১১.২ পিএন্ডআই প্রিমিয়ামের পরিমাণ	মাঃ ডঃ ৮.৮৬ লক্ষ	মাঃ ডঃ ৭.১৮ লক্ষ	মাঃ ডঃ ৬.২৩ লক্ষ	মাঃ ডঃ ৪.৫০ লক্ষ	মাঃ ডঃ ১.৮৬ লক্ষ	মাঃ ডঃ ২.৬০ লক্ষ
১১.৩ হাল-মেশিনারী ও পিএন্ডআই প্রিমিয়াম (টাকায়)	টাকা ১১.৬৯ কোটি	টাকা ১১.৭৩ কোটি	টাকা ১০.৭৫ কোটি	টাকা ৭.৬৫ কোটি	টাকা ২.৩৪ কোটি	টাকা ৩.৪১ কোটি
১১.৪ হাল-মেশিনারী ও পিএন্ডআই দাবি আদায়ের পরিমাণ (টাকায়)	টাকা ৮.৪৯ কোটি	টাকা ১.১৪ কোটি	টাকা ০.২৬ কোটি	টাকা ০.৮৮ কোটি	টাকা ৩.৩০ কোটি	টাকা ২.৪৬ কোটি

১২। আন্তর্জাতিক মেরিটাইম আইনসমূহ, সেইফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম এবং শিপ এন্ড পোর্ট ফেসিলিটি সিকিউরিটি সিস্টেম :

১২.১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) একটি সরকারি দেশীয় প্রতিষ্ঠান হলেও অত্র সংস্থার কার্যক্রম বিশ্বব্যাপী বিস্তৃত বিদ্যায় বিএসসিতে জাতীয় মেরিটাইম আইন মেনে চলার পাশাপাশি অধীনস্থ জাহাজ বহরে সকল আন্তর্জাতিক এবং প্রয়োজ ক্ষেত্রে তৃতীয় দেশসমূহের মেরিটাইম আইনসমূহও বাধ্যতামূলকভাবে বাস্তবায়ন করতে হয়। মেরিটাইম আইনসমূহের মূল লক্ষ্য জীবন ও সম্পদের অধিকতর নিরাপত্তা বিধান এবং সমুদ্রে পরিবেশ দূষণ প্রতিরোধ যা মূলতঃ ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম অর্গানাইজেশন (IMO) এর নির্দেশিত নিয়মাবলী দ্বারা পরিচালিত হয়ে থাকে।

১২.২। বিএসসি'র জাহাজসমূহে সকল মেরিটাইম আইন যথাযথভাবে পরিচালনার লক্ষ্যে International Safety Management (ISM) Code-এর আওতায় সংস্থার অফিস ও জাহাজ বহরে সেইফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম চালু রয়েছে এবং International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code-এর আওতায় জাহাজসমূহে Ship Security Plan বলবৎ করা হয়েছে। ISM এবং ISPS Code-এর আওতায় বিএসসি'র জাহাজের সনদায়ন আন্তর্জাতিক অসিকিউরেশন সোসাইটি BV এবং LR কর্তৃক সম্পন্ন করা হচ্ছে। ইতোমধ্যে জাহাজ বহরে Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) Gas New Garbage Management System কার্যকর করা হয়েছে।

১২.৩। IMO কর্তৃক প্রণীত Maritime Labour Convention (MLC)-2006 বিশ্বব্যাপী চালু হওয়ায় বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের জাহাজ বহরেও বাংলাদেশ Flag State এর আওতায় যথাসময়ে MLC-2006 সফলভাবে কার্যকর করা হয়েছে।

১২.৪। বর্তমানে প্রযোজ্য International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code এর বর্ধিত নতুন আইনের আওতায় এবং সমুদ্রে পরিবেশ অধিনস্তরের সার্বভৌম অনুযায়ী সংস্থার প্রতিটি জাহাজে নির্মূল্যবিত আইটেমগুলো বাস্তবায়ন করা হয়েছে :

(ক) নাবিকদের জন্য জাহাজে একটি নিরাপদ আশ্রয়স্থল (CITADEL).

(খ) Bridge Navigation Watch Alarm System (BNWAS).

১২.৫। অধিকস্থ IMO কর্তৃক প্রণীত Piracy স্কে BMP5 বিধিটি বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

এ প্রসঙ্গে উল্লেখ্য যে, এ ধরনের নতুন নতুন জাতীয় এবং আন্তর্জাতিক রেগুলেশন বাস্তবায়নের জন্য প্রতি বছর বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনকে প্রচুর অর্থ ব্যয় করতে হচ্ছে।

১৩। বাস্তবায়িত ও চলমান উন্নয়ন প্রকল্প :

বিএসসি বর্তমান সরকারের সুযোগ্য দিত নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতায় সামনের দিকে এগিয়ে যাচ্ছে। ইতোমধ্যে সরকারের উন্নয়ন সহযোগী, এসভিজি এবং টু-ইন্ডেক্সমির ধারণা বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ৮ম পর্যায়ের পরিচালনা, এসভিজি মোগল-২০৩০ এবং রপকল্প-২০৪১ এর সাথে সমন্বয় রেখে একটি সহস্বল্প আন্তর্জাতিক শিপিং সংস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে 'স্বপ্ন, মধ্যম ও দীর্ঘ মেয়াদে মিশ্র বাণিজ্যিক জাহাজ বহর সৃষ্টিসহ আনুষ্ঠানিক বিভিন্ন প্রকল্প/অর্থকর্ম গ্রহণ ও বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

বাস্তবায়িত প্রকল্প :

১৩.১। বৈদেশিক ঋণ সহায়তায় জাহাজ ক্রম প্রকল্প :

উন্নয়ন পরিচালনা বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে চীন সরকারের ঋণ সহায়তায় ৬(ছয়)টি নতুন জাহাজ (প্রতিটি প্রায় ৩৯,০০০ ডিউইটি সিস্টেম চালু) ৩টি নতুন প্রোভাট অয়েল ট্যাংকার ও ৩টি নতুন বাজু ক্যারিয়ার) ক্রম প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হয়েছে। ইতোমধ্যে উক্ত জাহাজসমূহ বিএসসির বহরে সমাজান করা হয়েছে এবং বাণিজ্যিকভাবে নিয়োজিত করা হয়েছে।

চলমান প্রকল্প :

১৩.২। ক্রুড অয়েল মাদার ট্যাংকার ক্রম সংকোচন প্রকল্প :

ইন্টার্নাল রিফাইনারি লিঃ এর ক্রুড অয়েল পরিবাহক ক্ষমতা ক্রমাগত হ্রাস হতে চলেছে। সমস্ত ক্রুড অয়েল বিএসসি'র নিজস্ব জাহাজের মাধ্যমে পরিবহনের জন্য নতুন প্রতিটি ১,০০,০০০-২,২৫,০০০ মেট্রিক টন ক্ষমতা সম্পন্ন ২ (দুই) টি নতুন মাদার ট্যাংকার ক্রম সংকোচন প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে।

১৩.৩। মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ত্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) প্রতি বছর ৩৫,০০,০০০ মেট্রিক টন ডিজেল অয়েল এবং ৩,৫০,০০০ মেট্রিক টন জেট ফ্যুয়েল আমদানী করে, যা বিদেশী জাহাজের মাধ্যমে পরিবহন করা হয়। ইস্টার্ন রিফাইনারি কর্তৃক বাস্তবায়নধীন Single Point Mooring (SPM) with Double Pipeline শীর্ষক প্রকল্প সমাপ্ত হলে আমদানিতব্য ডিজেল ও জেট ফ্যুয়েল পরিবহনের জন্য ২ (দুই) টি ৮০,০০০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার সংগ্রহের নিমিত্ত প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বিপুল পরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় করা সম্ভব হবে।

১৩.৪। কয়লা পরিবহনের জন্য জাহাজ ত্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :

রামপাল, পায়রা ও মাতারবাড়ীতে ৩টি কয়লা ভিত্তিক বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণধীন রয়েছে। প্রকল্পগুলোর জন্য প্রয়োজনীয় কয়লা বিদেশ হতে আমদানী করা হবে। দেশের জ্বালানী নিরাপত্তার স্বার্থে কয়লা পরিবহনের Uninterrupted Supply Chain গড়ে তোলার জন্য ৮০,০০০ টনের ২টি মাদার বাস্ক কারিয়ার ত্রয় প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। পাশাপাশি মাদার ভেসেল থেকে লাইটারেজ এর জন্য আরো দশটি ১০,০০০-১৫,০০০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন বাস্ক কারিয়ার ত্রয় প্রকল্পও গ্রহণ করা হয়েছে।

১৩.৫। সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ত্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :

কন্টেইনার পরিবহন বাণিজ্যে বৈশ্বিক ক্রমবর্ধমান চাহিদা বিবেচনায় বিএসসির লাভজনক ও সফল অংশগ্রহণ নিশ্চিতকরণে নতুন ০৬(ছয়) টি সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ (প্রতিটি ২,৫০০ থেকে ৩,০০০ TEUs) অর্জনের প্রকল্প গৃহণ করা হয়েছে।

১৩.৬। তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) পরিবহন উপযোগী জাহাজ ত্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :

দেশের জ্বালানী সংকট নিরসনের জন্য সরকার কর্তৃক তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) আমদানি করার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে। এ লক্ষ্যে কক্সবাজারের মাতারবাড়ীতে FSRU টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে, যা দেশের জাতীয় গ্যাস গ্রীডের সাথে যুক্ত হয়েছে। দেশের গ্যাস চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে এলএনজি আমদানির জন্য বিএসসি বছরে ২(দুই)টি প্রায় ১,৪০,০০০ কিউবিক মিটারের, ২(দুই)টি প্রায় ১,৭৪,০০০ কিউবিক মিটারের এবং ২(দুই)টি প্রায় ১,৮০,০০০ কিউবিক মিটারের এলএনজি ভেসেল যুক্ত করার প্রাথমিক পরিকল্পনা ইতোমধ্যে গ্রহণ করা হয়েছে।

১৩.৭। বিএসসির জন্য পূর্ণাঙ্গ উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রণয়ন সংক্রান্ত :

জাতীয় স্বার্থ রক্ষায় বিএসসিকে একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ আন্তর্জাতিক শিপিং সংস্থা হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের জন্য একটি পূর্ণাঙ্গ উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রণয়নের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। উক্ত পরিকল্পনা প্রণয়নের আওতায় সরকারের উন্নয়ন পরিকল্পনার সাথে সমন্বয় রেখে স্বল্প, মধ্যম ও দীর্ঘ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য নিম্নোক্ত বিষয়াদি অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে:-

ক) বিভিন্ন আকার ও ধরনের অয়েল ট্যাংকার, বাস্ক কারিয়ার, এলএনজি কারিয়ার ও সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ সংগ্রহ;

খ) জাহাজ অর্জনের জন্য ফিজিবিগিটি স্ট্যাডি সম্পাদন;

গ) নিজস্ব ব্যবস্থাপনা ও অর্থায়নে মেরিটাইম ট্রেনিং সেন্টার নির্মাণ ও পরিচালনা ইত্যাদি।

এছাড়া, পায়রা বন্দর এবং মাতারবাড়ীতে বৃহৎ আকারের আন্তর্জাতিক মানের জাহাজ নির্মাণ, জরুরী ডকিং, রক্ষণাবেক্ষণ ও রিপেয়ার সক্ষমতাসহ একটি আধুনিক শিপইয়ার্ড নির্মাণ করার লক্ষ্যে বাংলাদেশ সরকারের সম্মতনাময় প্রকল্প Mohekhali-Matarbari Integrated Infrastructure Development Initiative (MIDI) এর পরিকল্পনায় বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনকে অন্তর্ভুক্ত করে আন্তর্জাতিক মানের শিপইয়ার্ড নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

অন্যান্য বাস্তবায়িত প্রকল্প :

১৩.৮। বিএসসি'র নিজস্ব জমিতে ভবন নির্মাণ :

বিএসসি'র ঢাকাস্থ নিজস্ব জমিতে ২৫ তলা বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণ কাজ সফলভাবে সম্পন্ন করার পর গত ১৫এপ্রিল ২০১৭ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক উক্ত ভবন উদ্বোধন করা হয়েছে। বর্তমানে উক্ত ভবনটির অধিকাংশ ফ্লোর বাণিজ্যিক ভিত্তিতে ভাড়া দেয়া হয়েছে।

১৩.৯। বিএসসি'র সার্বিক কর্মকর্তা কম্পিউটারাইজেশনের লক্ষ্যে অটোমেশন কর্মসূচি :

সরকারের এটুআই ও ওজ্জাচর গাইডলাইন বাস্তবায়নে সংস্থার সামগ্রিক কর্মকাণ্ডে তথ্য প্রযুক্তির পূর্ণাঙ্গ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ এবং আরও বাস্তবতা, জবাবদিহিতা, গতিশীলতা আনয়নে আন্তর্জাতিকগণীয় যোগাযোগ এবং ই-নথি, ই-টেজারিং ব্যবস্থা চালু করা হয়েছে।

১৩.১০। মুক্তিযুদ্ধ কর্ণার :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে তথ্যবহুল ও মুক্তিযুদ্ধের স্মৃতি সঞ্চিত মুক্তিযুদ্ধ কর্ণার স্থাপন করা হয়েছে এবং উক্ত মুক্তিযুদ্ধ কর্ণার নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় প্রতিমন্ত্রী ও বিএসসি পরিচালনা পর্ষদের চেয়ারম্যান জনাব খালিদ মাহমুদ চৌধুরী, এম.পি. কর্তৃক উদ্বোধন করা হয়েছে। মুক্তিযুদ্ধ কর্ণারে স্থাপিত বিষয় গুলো নিম্নে উপস্থাপন করা হলো:-

ক) জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ছবি ও ৩D মুরাল।

খ) ১৯৫২ সালের ভাষা আন্দোলনের শিরোনামসহ ছবি

- গ) ১৯৬৯ সালের গণঅভ্যুত্থানের শিরোনামসহ ছবি।
 ঘ) ৭ মার্চ এর ভাষণের শিরোনামসহ ছবি।
 ঙ) বাবীনতা যুগের রণাঙ্গনের শিরোনামসহ ছবি।
 চ) এলইভি টিভির মাধ্যমে ৭ মার্চের ভাষণ ও সরকারের বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ ভাষণসমূহ লাইভ দেখানো হয়।
 ছ) পাকিস্তানি বাহিনীর আত্মসমর্পণ দলিল।
 জ) জাতির পিতার স্বাক্ষরিত বিএসসি প্রতিষ্ঠার দলিল (পি.ও. ১০-১৯৭২)।
 ঝ) মুক্তিযুদ্ধ ও বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ইতিহাস সম্বলিত ৭০ টি বইয়ের একটি লাইব্রেরি।
 ঞ) মহান মুক্তিযুদ্ধে অংশগ্রহণকারী বিএসসি'র প্রাক্তন কর্মকর্তা-কর্মচারীদের ছবি ও সংক্ষিপ্ত বিবরণ।
 ট) কিউআর কোডের মাধ্যমে প্রতিটি বিষয়ের বিস্তারিত বিবরণ।
 ১০.১১। ডে-কোয়ার সেন্টার:

বিএসসিতে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের (বিশেষত নারী) সুবিধার্থে শিশু দিবাযাত্র কেন্দ্র (সেবি ডে-কোয়ার সেন্টার) এবং দুর্ঘটপোষা শিশুর মায়াদের জন্য ক্রেস্টফিডিং কর্নার স্থাপন করা হয়েছে। বিএসসির নারী কর্মজীবীরাগণের নাবালক সন্তানের দেখভাল ও নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে ০৬ (ছয়) মাস হতে ১২ বছর পর্যন্ত বয়সী শিশুদেরকে উক্ত শিশু দিবাযাত্র কেন্দ্রে রাখার ব্যবস্থা করা হয়েছে। যে সকল নারী কর্মকর্তা-কর্মচারীর ০৬ (ছয়) মাস হতে ০২ (দুই) বছর পর্যন্ত বয়সী দুর্ঘটপোষা শিশু রয়েছে তাঁরা সিনের দীর্ঘসময় অফিসে অতিবাহিত করার দরুন তাঁদের শিশুরা যাতে মাতৃদুর্ভোগ হতে বঞ্চিত না হয়, সে জন্য তাঁদের নিরাপদে দুর্ঘটনামের সুবিধার্থে ক্রেস্টফিডিং কর্নার স্থাপন করা হয়েছে।

১৪। সোক্রল (শোর ও এফসি) :

৩০ জুন ২০২২ তারিখে এবং পূর্ববর্তী ৫(পাঁচ) বছরের সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারী এবং জাহাজী কর্মকর্তা ও নাবিকের সংখ্যা নিম্নরূপ :

শ্রেণী	৩০ জুন ২০২২	৩০ জুন ২০২১	৩০ জুন ২০২০	৩০ জুন ২০১৯	৩০ জুন ২০১৮	৩০ জুন ২০১৭
শোর : কর্মকর্তা	৬৪ জন	৫৯ জন	৫৬ জন	৬৪ জন	৪৮ জন	৪৭ জন
কর্মচারী	১৫৬ জন	১৬১ জন	১৭৫ জন	১৪৮ জন	১৫৩ জন	১৪৮ জন
এফসি : কর্মকর্তা	১৫২ জন	১২৯ জন	১০৬ জন	১২৩ জন	৭৩ জন	৬৯ জন
নাবিক (কর্মরত)	১৪০ জন	১৫৬ জন	১৫২ জন	১৬০ জন	৬২ জন	৬৪ জন

১৫। প্রশিক্ষণ ও অন্যান্য কার্যবলী :

১৫.১। সংস্থার জাহাজে বছরের চাহিদা অনুযায়ী প্রতি বছর মেরিন একাডেমী হতে প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত নটিক্যাল ও ইঞ্জিনিয়ারিং ক্যাডেটগণকে নিয়োগ প্রদান করা হয়। তাদেরকে নির্দিষ্ট প্রশিক্ষণসূচি অনুযায়ী জাহাজে ও মেরিন ওয়ার্কশপে “অন দি জব ট্রেনিং” এবং “ফেজ থ্রি” প্রশিক্ষণ দেয়া হয়। এছাড়াও সংস্থার সৈন্যদল কর্মকর্তা পতিশীলতা আনয়নের লক্ষ্যে সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারীদের নিজ-নিজ কর্মস্থলের সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিভিন্ন সরকারি-বেসরকারি প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষণ দেয়া হচ্ছে। উল্লেখ্য যে, অন্যান্যবি বিএসসির কর্মকর্তাদের মধ্য থেকে ১১ (এগার) জন কর্মকর্তা ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি (ডব্লিউএমইউ), সুইডেন হতে মেরিটাইম অ্যাকাডেমি এর উপর পোষ্ট গ্রাজুয়েট কোর্স সফলতার সাথে সম্পন্ন করে কর্মক্ষেত্রে যোগান দিতে এবং ৩ (তিন) জন কর্মকর্তা ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি (ডব্লিউএমইউ), সুইডেন এ মেরিটাইম অ্যাকাডেমি এর উপর পোষ্ট গ্রাজুয়েট কোর্সে অধ্যয়নরত আছেন। এছাড়াও গত বছর মেরিন একাডেমীর ১০ জন ক্যাডেটকে এক বছর মেয়াদী প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে। তদুপরি বেসরকারী মেরিন একাডেমির ক্যাডেটগণকে সংস্থার জাহাজে ও ওয়ার্কশপে মাঝে মাঝে বিভিন্ন ধরনের প্রশিক্ষণ দেয়ার ব্যবস্থাও করা হয়ে থাকে।

১৫.২। সংস্থার বাণিজ্যিক ও দাপ্তরিক কাজের পতিশীলতা, বহুতা, জবাবদিহিতা ও নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সরকারের সাথে বার্ষিক কর্ম সম্পাদন সুক্তি, জাতীয় নৈতিকতা ও গুণচ্যার নীতিমালার সাথে সামঞ্জস্য রেখে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের অর্গণিতর জন প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা, কর্মস্থলে যথাসময়ে উপস্থিত নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে প্রযুক্তির সহায়তা গ্রহণ, বিএসসিতে আগত অতিথিদের যথাযথ অভ্যর্থনা প্রদানের লক্ষ্যে সুসজ্জিত ফ্রন্টডেক স্থাপন, নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সিসি ক্যামারাসহ কর্মকর্তা-কর্মচারীদের বাছ-সুরক্ষার জন্য সমন্বয়যোগ্য বিভিন্ন পদক্ষেপ নেওয়া হয়েছে।

১৬। বিএসসি'র স্বপ ও ইকুইটিটির হার :

সরকার বিএসসি'র জন্য স্বপ ও ইকুইটিটির অনুপাত ৬৭ : ৩৩ থেকে ৬০ : ৪০ পুনর্নির্ধারণ করেছে। ৩০ জুন ২০২১ তারিখে বিএসসি'র স্বপ ও ইকুইটিটির অনুপাত ছিল ৬৫ : ৩৫।

১৭। জরত্বপূর্ণ আর্থিক তথ্যাদি :

বিবরণ	২০২১-২২	২০২০-২১
পরিচালন খাতে আয়	৩৭৩,৫৫,৫৩,১১৪	২৪৩,০৮,২৪,২০২
পরিচালন খাতে অন্যান্য আয়	৭৬,০১,৭৭,৩৩৬	৩১,১৮,৯৬,৭৭৯
অপরিচালন খাতে আয়	৬৭,৮২,৯৮,০৮৭	৪৮,৭০,১১,৯৭১
পরিচালন ব্যয়	(১৭১,২৮,৯৯,৫৩০)	(১৬০,২২,৩৬,৫৮২)
প্রশাসনিক খরচ	(৪১,৪৪,৭০,৭৬১)	(৩৫,৬৪,৬২,৫৪৩)
সুদ/অর্থায়ন বাবদ খরচ	(৩১,৫৯,৯৫,৯০৯)	(৩১,৪০,৩৫,৭৫৫)
কর পূর্ববর্তী মুনাফা	২৭৩,০৬,৬২,৩৩৭	৯৫,৬৯,৯৮,১০২
কর সম্মতি (কর্পোরেট)	(৩১,৫৮,২১,৩০৩)	(৩,৮৯,৬৩,৭৬৭)
বিলম্ব কর সম্মতি	(১৫,৬৮,২৪,২৫০)	(১৯,৭৮,২৭,২৯৫)
কর পরবর্তী মুনাফা	২২৫,৮০,১৬,৭৮৪	৭২,০২,০৭,০৪১
শেয়ারহোল্ডারস ইকুইটি	১১০৬,২৫,১৩,৭৭৬	৯১৯,৪১,৪৩,৯৮৪

শেয়ার প্রতি আয় ও নীট সম্পদ :

বিবরণ	২০২১-২২	২০২০-২১
শেয়ার প্রতি নীট আয় (টাকায়)	১৪.৮০	৪.৭২
শেয়ার প্রতি নীট সম্পদ (টাকায়)	৭২.৫২	৬০.২৮

বর্তমান সরকারের সৃষ্ট পরিকল্পনা, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সার্বিক সহযোগিতা ও পরিচালনা পর্ষদের প্রত্যক্ষ দিক-নির্দেশনা, তত্ত্বাবধান ও মনিটরিং এর মাধ্যমে বিএসসি আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে জাহাজ পরিচালনা করেছে। শিপিং সংক্রান্ত আন্তর্জাতিক জটিল বিধি-বিধান যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক বিএসসি ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ বিবিধ ঝুঁকি নির্ধারণ ও সৃষ্টিভাবে ব্যবস্থাপনা করে প্রয়োজনীয় সময়ানুগ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণের মাধ্যমে বাণিজ্যিক ও প্রযুক্তিগত উৎকর্ষ সাধন করতঃ সংস্থার আয় বৃদ্ধি ও ব্যয় নিয়ন্ত্রণ করেছে। ফলে, বিএসসি পূর্বের তুলনায় অধিক মুনাফা অর্জন করতে সক্ষম হয়েছে। সার্বিক অবস্থার পরিপ্রেক্ষিতে, ২০২০-২১ অর্থ বছরের তুলনায় ২০২১-২২ অর্থ বছরের নীট লাভ অনেকাংশে বৃদ্ধি পেয়েছে। ফলশ্রুতিতে, ২০২১-২২ অর্থ বছরে বিএসসির শেয়ার প্রতি নীট আয় গত অর্থ বছরের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে।

১৮। ব্যবসায়িক কার্যক্রম ও আর্থিক অবস্থা পর্যালোচনা :

১৮.১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন সমুদ্র পথে বাংলাদেশের একমাত্র রাষ্ট্রীয় সংস্থা। রাষ্ট্রীয় সংস্থা হিসেবে বিএসসি সরকারী আইন-কানূনের পাশাপাশি আন্তর্জাতিক আইন-কানুন মেনে সমুদ্র পথে জাহাজ পরিচালনা করে থাকে। সকল নিয়মনীতি যথাযথ পরিপালন করে ব্যবসায়িক কর্মকান্ড পরিচালনার মাধ্যমে ৩০ জুন ২০২২ তারিখে বিএসসির মোট সম্পদের পরিমাণ দাঁড়ায় ৩১০৫,৩৭,৪৩,৬২২ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৯.৫৪% বেশি এবং বিএসসির বহিঃ দায়ের পরিমাণ ১৯৯৯,১২,২৯,৮৪৭ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৪.৩৭% বেশি। এছাড়া, ২০২১-২২ অর্থ বছরে বিএসসির পরিচালন আয়ের পরিমাণ ৪৪৯,৫৭,৩০,৪৫০ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৬৩.৯১% বেশি এবং পরিচালনা ব্যয়ের পরিমাণ ১৭১,২৮,৯৯,৫৩০ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৬.৯১% বেশি। ২০২১-২২ অর্থ বছরে বিএসসির প্রশাসনিক ব্যয়ের পরিমাণ ৪১,৪৪,৭০,৭৬০ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ১৬.২৭% বেশি। ২০২১-২২ অর্থ বছরে বিএসসির আর্থিক ব্যয়ের পরিমাণ ৩১,৫৯,৯৫,৯০৯ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ০.৬২% বেশি। সে পরিপ্রেক্ষিতে, আলোচ্য অর্থ বছরে বিএসসির নীট লাভের পরিমাণ দাঁড়ায় ২২৫,৮০,১৬,৭৮৪ টাকা যা গত অর্থ বছরের নীট লাভের তুলনায় ২১৩.৫২% বেশি। বর্তমান সরকারের সৃষ্ট পরিকল্পনা, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সার্বিক সহযোগিতা ও পরিচালনা পর্ষদের প্রত্যক্ষ দিক-নির্দেশনা, তত্ত্বাবধান ও মনিটরিং এর মাধ্যমে বিএসসি আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে জাহাজ পরিচালনা করেছে। শিপিং সংক্রান্ত আন্তর্জাতিক জটিল বিধি-বিধান যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক বিএসসি ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ বিবিধ ঝুঁকি নির্ধারণ ও সৃষ্টিভাবে ব্যবস্থাপনা করে প্রয়োজনীয় সময়ানুগ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণের মাধ্যমে বাণিজ্যিক ও প্রযুক্তিগত উৎকর্ষ সাধন করতঃ সংস্থার আয় বৃদ্ধি ও ব্যয় নিয়ন্ত্রণ করেছে। ফলে, বিএসসি পূর্বের তুলনায় অধিক মুনাফা অর্জন করতে সক্ষম হয়েছে। সার্বিক অবস্থার পরিপ্রেক্ষিতে, ২০২০-২১ অর্থ বছরের তুলনায় ২০২১-২২ অর্থ বছরের নীট লাভ অনেকাংশে বৃদ্ধি পেয়েছে।

১৮.২। রাষ্ট্রীয় সংস্থা হিসেবে দেশের সকল সরকারি সংস্থার আমদানীকৃত পণ্য বিএসসির মাধ্যমে পরিবহণ করা উচিত। এতে দেশের মূল্যবান বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয়সহ ঝুঁকি হ্রাস করা সম্ভব। সে লক্ষ্যে, গত ১২ নভেম্বর ২০১৯ তারিখে মহান জাতীয় সংসদে The Bangladesh Flag Vessel (Protection of Interest) Act, 2019 পাশ হয় যার মাধ্যমে সরকারি তহবিলে আমদানি/রপ্তানিকৃত পণ্য সমুদ্রপথে পরিবহনের আর্থিকার জাতীয় পতাকাবাহী শিপিং সংস্থা/কোম্পানিকে প্রদান করা হয়েছে। কিন্তু এ আইন অমান্য করে বিভিন্ন সরকারি সত্ত্বার সংস্থাগুলোর আমদানিকৃত পণ্য নিজস্ব উদ্যোগে পরিবহনের প্রবণতা থাকায় বিএসসির জাহাজসমূহ দেশের গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসমূহ পরিবহনের কাজে সহায়তা করতে পারছে না। এতে একদিকে দেশের মূল্যবান বৈদেশিক মুদ্রা ব্যয় হচ্ছে এবং রাষ্ট্রীয় সংস্থা বিএসসির উন্নতি ব্যাহত হচ্ছে। উক্ত আইনের সফল বাস্তবায়নের মাধ্যমে বিএসসি ডুবিস্বাক্ষে লাভজনক ও মুক্তিযুদ্ধভাষে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে অধিক লাভজনক সংস্থায় পরিণত হবে মর্মে আশা করা যায়।

১৮.৩। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের 1(5)(xxv) নং শর্ত অনুসারে ব্যবস্থাপনা পরিচালক কর্তৃক যাক্ষরিত 'Management's Discussion & Analysis' আলাদাভাবে সন্নিবেশিত হয়েছে [সংযুক্তি-ক]।

১৯। সরকারী কোষাগারে অর্থ প্রদান :

২০২১-২২ অর্থ বছরে উৎসে কর্তনকৃত মুসক, শুক ও আয়কর বাবদ প্রায় ৪.০০ কোটি টাকা মাত্র সরকারী কোষাগারে জমা দেয়া হয়েছে।

২০। আরপিও হতে সংগৃহীত তহবিলের ব্যবহার :

Repeat Public Offer (RPO) এর মাধ্যমে সংগৃহীত ৩১৩,৭০,০০,০০০/- (তিনশত তের কোটি সত্তর লক্ষ) টাকা দিয়ে চলমান জাহাজ সংগ্রহ/ক্রয় প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন কাজ প্রক্রিয়ান্বিত আছে। ৩৪তম বার্ষিক সাধারণ সভায় ঢাকাছ ২৫ তলা ভবন নির্মানে খরচসহ চট্টগ্রাম ও খুলনায় বিএসসি'র নিজস্ব জমিতে বহুতলা ভবন নির্মাণের অন্যান্য অবকাঠামোগত উন্নয়ন খাতে এবং শেয়ার সংক্রান্ত যাবতীয় ব্যয় যেমনঃ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশনের অনুমোদন ফি, সরকারী ট্যাক্স, ইস্যু ম্যানেজার ও পোট ইস্যু ম্যানেজারের বিল, আডাররাইজিং কমিশন ইত্যাদি খাতের যাবতীয় ব্যয় আরপিও'র তহবিল হতে পরিশোধ/নির্বাহ করার অনুমোদন দেয়া হয়, যা বিএসসিসহ সংশ্লিষ্টদের অবহিত করা হয়েছে।

অদক্ষিত ঢাকাছ ২৫তলা বিএসসি টাওয়ারের নির্মাণ ব্যয় বাবদ ৫৯,৩৫,০৯,০০০/- (উন্বিন্ম কোটি পয়ত্রিশ লক্ষ নয় হাজার টাকা), ৬২.৭৪ লক্ষ শেয়ার বাজারজাতকরণ খাতে ১৭,৯৩,৬০,৯৭৭/- (সতের কোটি তিরানব্বই লক্ষ ষাট হাজার নয়শত সাতাত্তর টাকা) ব্যয় করা হয়েছে যার মধ্যে সরকারী কর পরিশোধ করা হয়েছে প্রায় ১৪ কোটি টাকা এবং টীন সরকারের অর্থায়নে ৬টি জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত ১৬,০৪,৭৩,৯৫০/- (ষোল কোটি সোঁদ লক্ষ ত্রিয়ারত্তর হাজার নয়শত তিরান্ন টাকা) ব্যয় করা হয়েছে। উল্লিখিত খাতসমূহে ৩০ জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত সর্বমোট ৯৩,৪৩,৪৩,৯০০/- (তিরানব্বই কোটি তেতাল্লিশ লক্ষ তেতাল্লিশ হাজার নয়শত ত্রিশ টাকা) মাত্র ব্যয়ের প্রেক্ষিতে RPO ক্ষাতে ৩০ জুন ২০২২ তারিখ ২২০,২৬,৫৬,০৭০/- (দুইশত বিশ কোটি ছবিশ লক্ষ ছাত্তরান্ন হাজার সত্তর টাকা) জমা রয়েছে।

২১। সন্ধ্যা ঝুঁকি ও উদ্দেশনমূহ এবং ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বাণিজ্যিক কর্মকাণ্ডের সাথে বিভিন্ন প্রকার অন্ত্যন্তরীণ ও বাহ্যিক ঝুঁকির সংশ্লিষ্টতা প্রতীয়মান হয়। কর্পোরেশনের অর্থায়ন ও বিনিয়োগ, বৈশ্বিক স্ক্রাভনৈতিক ও স্ক্রাভনৈতিক অবস্থা, বহুরে জাহাজের সক্ষমতা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ, বৈদেশিক মুদ্রার লেনদেন, আমদানীকারক ও রপ্তানীকারকদের ব্যবসা, বিভিন্ন সময়ে প্রবর্তিত সরকারের আর্থিক নীতি, প্রতিবেশী রাষ্ট্রসমূহের আমদানী-রপ্তানী নীতি ও প্রকল্প ইত্যাদি বিবেচনা করে সংস্থার ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ নিম্নোক্ত ঝুঁকিসমূহ সফলভাবে মোকাবেলা ও নিয়ন্ত্রণ করেছে:-

- ক) বৈশ্বিক মুদ্র ও যুক্তাবস্থা সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- খ) জাহাজ পরিচালনা সংক্রান্ত আঞ্চলিক ঝুঁকি;
- গ) শিপিং সম্পর্কিত আন্তর্জাতিক বিধি-বিধান পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- ঘ) প্রযুক্তিগত পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- ঙ) বৈশ্বিক বাণিজ্যিক অবস্থা পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- চ) সুদের হার সংশ্লিষ্ট সিস্টেমটিক এবং আনসিস্টেমটিক ঝুঁকি;
- ছ) বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- জ) শিপিং শিল্প সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- ঝ) বাজার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি ইত্যাদি।

জাহাজ পরিচালনার একক ঝুঁকি মোকাবেলা বা ঝুঁকি উপাদান নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রয়োজনীয় সময়ায়ণ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হয়। ক্ষণের উপর নির্ভরতা কমিয়ে ইফুইটিং ব্যবহার, দেশের বহিরে বৈদেশিক মুদ্রা হিসাব পরিচালনা, সমন্বিততার মাধ্যমে সেবার গুণগত মান উন্নয়ন ও ব্র্যান্ডিংয়ের মাধ্যমে আমদানী-রপ্তানীকারকদের আস্থা বৃদ্ধিকরণ, প্রযুক্তিগত পরিবর্তনের সাথে খাপ খাইয়ে পরিচালনার মান উন্নয়ন, প্রত্যক ব্যয় ক্রাসকরণ ইত্যাদি কর্পোরেশনের ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা কৌশলের মধ্যে উল্লেখযোগ্য।

২২। শিপিং শিল্পে বিএসসি'র ভবিষ্যৎ :

শিপিং শিল্প একটি দেশের আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের মাধ্যমে দেশের সামগ্রিক উন্নয়নে মূখ্য ভূমিকা পালন করে এবং আমদানি-রপ্তানী বাণিজ্য'কে ত্বরান্বিত করে। শিপিং শিল্প'কে আন্তর্জাতিক আমদানি-রপ্তানী বাণিজ্যের লাইফ লাইনও বলা হয়। বিশ্বের মোট বাণিজ্যের প্রায় ৯০% পণ্য নৌ-পথের মাধ্যমে পরিবাহিত হয়। সময়ের সাথে সাথে জনসংখ্যা ও জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন এবং অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির সাথে বিশ্বব্যাপী আমদানি-রপ্তানী বাণিজ্য প্রতি বছরই উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এরই ধারাবাহিকতায় শিপিং সেটরেও নতুন নতুন নৌ-রপ্টে জাহাজ চলাচলের ব্যাপ্তি ঘটছে। বর্তমান প্রতিযোগিতামূলক আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান হিসেবে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এ শিল্পে সন্ধাননাময় অবস্থানে রয়েছে। জাতীয় পতাকাবাহী সরকারী সংস্থা হিসেবে বিএসসি প্রতিবেশি দেশসহ এই অঞ্চলের অন্যান্য দেশসমূহের সাথে নৌ-বাণিজ্য চুক্তি'র আওতায় বিশেষ সুবিধা পেয়ে থাকে। চীন, ভারত ইত্যাদি দেশসমূহ ভৌগোলিকভাবে সুবিধাজনক অবস্থানে হওয়ায় বর্তমান অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি'তে নৌ-বাণিজ্যের বিপুল সম্ভাবনা রয়েছে। এছাড়া বাংলাদেশ, মিয়ানমার, থাইল্যান্ড, ভিয়েতনাম ও কম্বোডিয়াসহ অন্যান্য উন্নয়নশীল দেশসমূহ ব্যাপক উন্নয়ন কর্মকাণ্ড হাতে নেয়ায় বিশ্বের বিভিন্ন জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ এ অঞ্চলের নৌ-বাণিজ্যে বিশেষ আগ্রহী হয়ে উঠছে। আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাংলাদেশের ভবিষ্যৎ অত্যন্ত অঙ্গসরমান। তাছাড়া, জিডিপি বৃদ্ধির হারকে আরো গতিশীল করতে সরকারের বিভিন্ন পরামর্শে যখন, ১০০টি অর্থনৈতিক অঞ্চল সৃষ্টি, বিদ্যুৎ উৎপাদনের নতুন প্রকল্প গ্রহণ ইত্যাদি অগ্রাধী ভূমিকা পালন করবে। এসব উন্নয়ন পরিকল্পনার অগ্রযাত্রায় দেশের বৈদেশিক বাণিজ্য উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাবে। দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় আমদানি ব্যয় ও রপ্তানি আয় ভবিষ্যতে আরো বৃদ্ধি পাবে। উক্ত আমদানি ও রপ্তানি পণ্যের বেশিরভাগ সমুদ্রপথে পরিবহন করা হবে। তাছাড়া, চীংগাম ও মংলা বন্দরের মাধ্যমে প্রতি বছর প্রায় ৪,০০০ জাহাজের পণ্য খালাস করা হয় এবং আমদানি ও রপ্তানি বাণিজ্যের বৃদ্ধি আরো ত্বরান্বিত করতে বর্তমান সরকার নতুন সমুদ্র বন্দর (পায়রা সমুদ্র বন্দর) চালু করেছে। অতএব, বাণিজ্যিক সুযোগ ও কৌশলী সিদ্ধান্ত কাজে লাগিয়ে শিপিং শিল্পে বিএসসি প্রবল সম্ভাবনাময় এক প্রতিযোগী। অধিকন্তু সম্প্রতি সরকারের Blue Economy/ সুনীল অর্থনীতি এর উপর গুরুত্ব আরোপ করার ফলে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কর্মপরিক্রমা আরো বৃদ্ধির সম্ভাবনা সৃষ্টি হয়েছে। এ বিষয়ে আরো উল্লেখ্য যে, বর্তমান সরকার রূপকল্প ২০৪১-কে সামনে রেখে বিদ্যুৎ উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষ্যে কয়েকটি কয়লা ভিত্তিক তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ করেছে। প্রকল্পগুলোর প্রতিটিতে দৈনিক আনুমানিক ৪৫,০০০ মেগা টন কয়লা প্রয়োজন হবে। এছাড়া, প্রাকৃতিক গ্যাসের অভ্যন্তরীণ উৎস ক্রমাগতই হ্রাস পাওয়ায় কিন্তু এর চাহিদা বৃদ্ধি পাওয়ায় চলমান উন্নয়নের ধারাবাহিকতা বজায় রাখার লক্ষ্যে রপ্তি কর্তৃক উল্লেখযোগ্য পরিমাণ এলএনজি আমদানী করতে হবে। রপ্তানী প্রতিষ্ঠান হিসেবে বিএসসি উক্ত কয়লা ও এলএনজি পরিবহনে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা রাখতে পারবে। এছাড়া, মেরিটাইম বাংলাদেশের স্বপ্নপ্রতী সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙ্গালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর স্বপ্ন বাস্তবায়নে তারই সুযোগ কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার নেতৃত্বে দেশের ক্রমবর্ধমান আমদানি-রপ্তানির চাহিদা মেটাতে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীনে আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব পায়রা সমুদ্রবন্দর এবং বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও যন্ত্রাঙ্গ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের অধীনে কোল পাওয়ার জেনারেশন কোম্পানি বাংলাদেশ লিমিটেড কর্তৃক নির্মাণাধীন মাতারবাড়ি গভীর সমুদ্র বন্দর বিস্তার পরিসরে তার কার্যক্রম শুরু করেছে। উন্নয়নের মহাসড়কে যোগ হতে যাচ্ছে দেশের বিপুল সম্ভাবনাময় এই দুইটি সমুদ্র বন্দর। উক্ত দুটি সমুদ্র বন্দর চালু হলে উক্ত বন্দরসমূহে অসংখ্য জাহাজের আগমন হবে। উক্ত জাহাজসমূহের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক ও আন্তর্জাতিক মানের ডকইয়ার্ড প্রয়োজন হবে। এছাড়া, বিএসসি বহুরে অচিরেই আরও বড় আকারের মানার ভেসেল সংযুক্ত হতে যাচ্ছে। উক্ত জাহাজসমূহ বাধ্যতামূলক ডকিং, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য বাংলাদেশে কোন ধরনের সুযোগ-সুবিধা নেই। এমতাবস্থায়, পায়রা বন্দরে একটি আন্তর্জাতিক মানের শিপইয়ার্ড এবং মাতারবাড়িতে বৃহৎ আকারের আন্তর্জাতিক মানের পরিচালনা যন্ত্রাঙ্গ বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের আর্থিক বিবরণী সম্পর্কে একটি প্রস্তাবনাময় কর্পোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা হিসেবে ব্যবস্থাপনা পরিচালক ও প্রধান অর্থ কর্মকর্তা হিসেবে নির্বাহী পরিচালক (অর্থ)- এর যৌথ থাকবে পরিচালনা পর্ষদে উপস্থাপন করা হয়েছে যা কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর 1(5)(xxvi) নং শর্ত অনুসারে এ প্রতিবেদনে পৃথকভাবে সন্নিবেশিত হয়েছে (সংযুক্তি-খ)। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবর্তন বিষয়ে পরিচালকমন্ডলী নিশ্চিত করে যে,

২৩। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন, পরিবর্তন ও নির্বাহী সম্পর্কিত বিবৃতি :

কর্পোরেশনের পরিচালকমন্ডলী কর্পোরেশনের হিসাব-নিকাশ সঠিকভাবে সংরক্ষণ এবং আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবর্তনের বিষয়ে দায়বদ্ধ। বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক ০৩ জুন ২০১৮ তারিখে জারিকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর ৩(৩) নং শর্ত অনুসারে কর্পোরেশনের আর্থিক বিবরণী সম্পর্কে একটি প্রস্তাবনাময় কর্পোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা হিসেবে ব্যবস্থাপনা পরিচালক ও প্রধান অর্থ কর্মকর্তা হিসেবে নির্বাহী পরিচালক (অর্থ)- এর যৌথ থাকবে পরিচালনা পর্ষদে উপস্থাপন করা হয়েছে যা কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর 1(5)(xxvi) নং শর্ত অনুসারে এ প্রতিবেদনে পৃথকভাবে সন্নিবেশিত হয়েছে (সংযুক্তি-খ)। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবর্তন বিষয়ে পরিচালকমন্ডলী নিশ্চিত করে যে,

- (ক) প্রস্তুতকৃত আর্থিক বিবরণীতে কর্পোরেশনের কর্মকর্তা, কার্যক্রমের ফলাফল, নগদ অর্থের প্রবাহ এবং ইত্যাদির পরিমাণ পরিবর্তন সম্পর্কে যথাযথ চিত্র উপস্থাপিত হয়েছে;
- (খ) কর্পোরেশনের হিসাব বহিসমূহ যথাযথভাবে সংরক্ষণ করা হয়েছে;
- (গ) আর্থিক বিবরণী সমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে যথাযথ হিসাবরচনা পদ্ধতি প্রয়োগ করা হয়েছে এবং মুক্তিসঙ্গত ও প্রাজ্ঞ বিচারবোধের ভিত্তিতে বিভিন্ন হিসাবের প্রাক্কলন করা হয়েছে;
- (ঘ) ২০২১-২২ অর্থ বছরের জন্য আর্থিক বিবরণী সমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে যথাযথ International Accounting Standard (IAS) এবং International Financial Reporting Standard (IFRS) অনুসরণ করা হয়েছে;
- (ঙ) কর্পোরেশনে সুষ্ট অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা (Internal Control System) বিদ্যমান এবং তা যথাযথভাবে বাস্তবায়ন ও পরিবীক্ষণ করা হয়েছে;
- (চ) নিয়ন্ত্রণকারী শেয়ারহোল্ডারগণের, বা তাদের প্রত্যাফ বা প্রত্যাফ বার্থে, কোন আপত্তিকর কাজ থেকে সংখ্যালঘু শেয়ারহোল্ডারগণের বার্থ সংরক্ষণ ও প্রয়োজনীয় প্রতিকারের কার্যক্রম ব্যবস্থা রয়েছে; এবং
- (ছ) একটি চলমান প্রতিষ্ঠান হিসেবে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে কর্পোরেশনের সামর্থের ব্যাপারে কোন সংশয় নেই।

২০২১-২২ অর্থ বছরের জন্য প্রণীত আর্থিক বিবরণী ও হিসাব-নিকাশ Ahmed Zaker & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং Islam Quazi Shafique & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস কর্তৃক যৌথভাবে নিরীক্ষিত হয়েছে। ৩০ জুন ২০২২ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরের নিরীক্ষা প্রতিবেদনে যুগ্ম-নিরীক্ষক Ahmed Zaker & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং Islam Quazi Shafique & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস আয় ব্যয়ের উপর কোন বিরাপ মন্তব্য করেন নি।

২৫। মালমাল বিবরণ :

২০২১-২২ অর্থ-বছরের শুরুতে বিভিন্ন বিজ্ঞ আদালতে মোট ১৭৩ (এক শত তিয়াত্তর) টি মামলা বিচারাধীন ছিল। ২০২১-২২ অর্থ-বছরে ১ (এক) টি মামলা নিষ্পত্তি/প্রত্যাহার করা হয়েছে এবং নতুন ১ (এক) টি মামলা বিএসসির বিরুদ্ধে দায়ের হয়েছে। বর্তমানে বিভিন্ন বিজ্ঞ আদালতে ১৭৩ (এক শত তিয়াত্তর) টি মামলা বিচারাধীন আছে।

২৬। সংশ্লিষ্ট পক্ষ (Related Party) সমূহের সাথে লেনদেনের ভিত্তি :

সংস্থের "Related Party" সমূহের সাথে সম্পাদিত লেনদেনসমূহ আর্থিক বিবরণীর নোট অন্তর্ভুক্ত ৪০.০১-এ বর্ণিত হয়েছে।

২৭। পরিচালকমণ্ডলীর সভা ও পরিচালকগণের উপস্থিতি :

৩০ জুন ২০২২ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরে কর্পোরেশনের পরিচালক মণ্ডলীর ৪ (চার) টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। উক্ত সভাসমূহের সকল কার্যক্রম (সভা পরিচালনা, কার্যবিবরণী লিপিবদ্ধকরণ ও সংরক্ষণ, কার্যপত্র ও অন্যান্য প্রয়োজনীয় রেকর্ডসমূহ প্রস্তুত ও সংরক্ষণ) বাংলাদেশ সেক্রেটারিয়ালা স্ট্যান্ডার্ডস অনুযায়ী সম্পন্ন করা হয়েছে। পরিচালনা পর্ষদের উক্ত সভাসমূহের পরিচালকগণের উপস্থিতি ছিল নিম্নরূপ :

বিবরণ	বিবরণ	পদবি	পরিচালক হিসেবে সময়কাল	উপস্থিতি
১.	জনাব খালিদ মাহমুদ চৌধুরী, এমপি মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।	চেয়ারম্যান	০৭-০১-১৯ হতে অদ্যাবধি	৪
২ (ক)	জনাব মোহাম্মদ মেজবাহ উদ্দিন চৌধুরী, সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।	সদস্য	২৭-০২-২০ হতে ২২-০৫-২২	৩
২ (খ)	জনাব মোঃ মোস্তফা কামাল, সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।	সদস্য	২২-০৫-২২ হতে অদ্যাবধি	১
৩ (ক)	কমন্ডার সুনাম মাহমুদ সাপিদ, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিএসসি ও নিবাহী পরিচালক (অর্থ)-অ.স., বিএসসি।	সদস্য	০১-১০-১৯ হতে ১৫-০৩-২২	৩
৩ (খ)	কমন্ডার এস এম মনিরুজ্জামান, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিএসসি ও নিবাহী পরিচালক (অর্থ)-অ.স., বিএসসি।	সদস্য	১৫-০৩-২২ হতে অদ্যাবধি	১
৪	প্রফেসর এম. শাহজাহান মিনা, স্বতন্ত্র পরিচালক	সদস্য	২৩-১২-২০ হতে অদ্যাবধি	৪

বিবরণ	বিবরণ	পদবি	পরিচালক হিসেবে সময়কাল	উপস্থিতি
৫	ড. এম. আবদুর রহমান, স্বতন্ত্র পরিচালক	সদস্য	২৩-১২-২০ হতে অন্যান্যবি	৪
৬	জনাব মো: আবদুর রহিম খান, অতিরিক্ত সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়।	সদস্য	২৩-০৮-২০ হতে অন্যান্যবি	৪
৭	জনাব নাসিমা পারভীন, যুগ্ম-সচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়।	সদস্য	০৪-১১-২০ হতে অন্যান্যবি	৪
৮	ড. পীযুষ দত্ত, নির্বাহী পরিচালক (বাণিজ্য), বিএসসি।	সদস্য	০৯-০১-২০ হতে অন্যান্যবি	৪
৯	জনাব মোহাম্মদ ইউসুফ, নির্বাহী পরিচালক (প্রযুক্তি) চরদাঃ, বিএসসি।	সদস্য	২২-০৪-১৮ হতে অন্যান্যবি	৪

২৮। পরিচালকদের পারিগ্রনিক (Remuneration to Directors) :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিচালকগণ সরকার কর্তৃক নিয়োগকৃত। তাঁরা সরকারী নীতিমালা অনুযায়ী পরিগ্রনিক পেয়ে থাকেন। তবে পরিচালনা পর্ষদ সভার সম্মান (ব্যবস্থাপনা পরিচালক ও নির্বাহী পরিচালকগণ ব্যতীত) হিসেবে ২০২১-২২ অর্থ বছরে সর্বমোট ১,৭৭,১০০.০০ (জ্যাকসহ) টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।

২৯। নির্বাহী কমিটির গঠন ও কার্যক্রম :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সালের ১০ নং আইন)-এর বিধান অনুযায়ী সরকার কর্তৃক নির্ধারিত শর্তাধীনে কর্পোরেশনের একজন ব্যবস্থাপনা পরিচালক এবং নির্বাহী পরিচালকগণের সমন্বয়ে নির্বাহী কমিটি গঠিত হয়। নির্বাহী কমিটি উক্ত আইন ও প্রবিধানমালা অনুযায়ী এবং পরিচালনা পর্ষদের নির্দেশনা মোতাবেক সংস্থার সার্বিক কর্মসূচি পরিচালনা করে এবং পরিচালনা পর্ষদের সিদ্ধান্তসমূহ বাস্তবায়ন করে। ২০২১-২২ অর্থ-বছরে বিএসসি নির্বাহী কমিটির ০৭ (সাত) টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

৩০। কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন :

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর 1(5)(xxii) নং শর্ত অনুসারে ৩০-০৬-২০২২ তারিখে কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন (সংযুক্তি-গ) আলাদাভাবে সন্নিবেশিত হয়েছে।

৩১। নিরীক্ষক নিয়োগ / পুনর্নিয়োগ :

বাংলাদেশ সিভিকিউরিটিজ এন্ড এন্ড্রুজ্জ কমিশন (বিএসইসি)-এর বিধান অনুযায়ী বিএসইসি'র প্যানেলভুক্ত চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস ফার্মসমূহের মধ্য হতে বার্ষিক সাধারণ সভায় নিরীক্ষক নিয়োগ করতে হয়। একই নিরীক্ষক ফর্ম পরপর অনধিক তিন বছরের জন্য নিরীক্ষক হিসেবে নিয়োগ করা যায় এবং নিরীক্ষক নিয়োগ/ পুনর্নিয়োগের জন্য নিরীক্ষক কমিটির সুপারিশ প্রয়োজন হয়। বিএসসি'র ২৭ জানুয়ারি ২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত ৪৪তম বার্ষিক সাধারণ সভায় ২০২১-২২ অর্থ-বছরের বার্ষিক হিসাব-নিকাশ নিরীক্ষা ও ৪৫তম বার্ষিক সাধারণ সভা সমাপ্তি পর্যন্ত মেসার্সের জন্য দ্বিতীয় বারের মতো বিএসসি'র যুগ্ম-নিরীক্ষক হিসেবে M/s Ahmed Zaker & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং M/s Islam Quazi Shafique & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস-কে ১,৭৫,০০০ (টাকা এক লক্ষ পঁচাত্তর হাজার) টাকা ফিতে নিয়োগ করা হয়। উভয় প্রতিষ্ঠানই ৩০ জুন ২০২২ তারিখে সমাপ্ত বছরের হিসাব দফতর সাথে নিরীক্ষা কাজ সম্পন্ন করেছে। সে প্রেক্ষিতে, ২০২২-২৩ অর্থ বছরের বার্ষিক হিসাব নিরীক্ষার জন্য M/s Ahmed Zaker & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং M/s Islam Quazi Shafique & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস-কে পুনর্নিয়োগের জন্য নিরীক্ষক কমিটি ও পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক সুপারিশ করা হয়েছে।

৩২। বার্ষিক সাধারণ সভা :

বাংলাদেশ সিভিকিউরিটিজ এন্ড এন্ড্রুজ্জ কমিশনের নির্দেশনা মোতাবেক বার্ষিক হিসাব সমাপ্তির ৬ (ছয়) মাসের মধ্যে বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠানের বিধান রয়েছে। উক্ত নির্দেশনা এবং বার্ষিক সাধারণ সভা আয়োজনের সময় বর্ধিতকরণের জন্য বাংলাদেশ সিভিকিউরিটিজ এন্ড এন্ড্রুজ্জ কমিশনের অনুমোদন মোতাবেক কর্পোরেশনের ৪৪তম বার্ষিক সাধারণ সভা গত ২৭ জানুয়ারি ২০২২ তারিখে অনলাইনে অনুষ্ঠিত হয়েছে এবং ৪৫তম বার্ষিক সাধারণ সভা আগামী ১১ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখে চাঁচামা কেটি ড্রাব, চাঁচামা অনুষ্ঠানের লিন ধার্য করা হয়েছে।

৩৩। স্বতন্ত্র পরিচালক নিয়োগ :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সালের ১০ নং আইন)-এর ধারা ৬(২) মোতাবেক বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদে ন্যূনতম ১ (এক) জন স্বতন্ত্র পরিচালক (Independent Director) নিয়োগ করতে হয়। সে মোতাবেক গত ২২ মার্চ ২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত ৩৯তম বার্ষিক সাধারণ সভায় অনুমোদনক্রমে স্বতন্ত্র পরিচালক হিসেবে জনাব মোঃ আবদুল কুদ্দুস-কে নিয়োগ প্রদান করা হয়েছিল যার মেয়াদ ৩০ মে ২০২০ তারিখে সমাপ্ত হয়। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের 1(2)(a) নং শর্তানুসারে স্বতন্ত্র পরিচালকের সংখ্যা হবে মোট পরিচালক সংখ্যার ন্যূনতম এক-পঞ্চমাংশ এবং উক্ত কোডের 1(2)(c) নং শর্ত অনুসারে স্বতন্ত্র পরিচালক বোর্ড কর্তৃক নিয়োগপ্রাপ্ত হবেন ও উক্তরূপ নিয়োগ বার্ষিক সাধারণ সভায় অনুমোদিত হবে মর্মে বিধান রয়েছে। সে মোতাবেক বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের সুপারিশ ও ২৩ ডিসেম্বর ২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত ৪৪তম বার্ষিক সাধারণ সভায় সমাপ্ত শেয়ারহোল্ডারদের অনুমোদনক্রমে ধর্করণ এম. শাহজাহান মিনা ও ড. মো. আবদুর রহমান-কে স্বতন্ত্র পরিচালক হিসেবে নিয়োগ করা হয়েছে।

৩৪। শেয়ারহোল্ডার পরিচালক নিয়োগ :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০ নং আইন)-এর ধারা ৬(২) মোতাবেক বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদে শেয়ারহোল্ডারগণের পক্ষ হতে নির্বাচিত পরিচালক (Shareholder Director) নিয়োগ করতে হয়। উক্ত আইনের ধারা ৬(৬) মোতাবেক, বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক জারীকৃত নোটিফিকেশন নং BSEC/CMRRCD/2009-193/217/Admin/90, তারিখ: ২১ মে ২০১৯ অনুযায়ী বাংলাদেশ এক্সপোর্ট ইমপোর্ট কোম্পানি লিঃ কর্তৃক বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিশোধিত মূলধনে ৫.২৫% শেয়ারের মালিকানা অর্জন করায় বিএসসি পরিচালনা পর্ষদের ৩১৫তম (জরুরী) সভায় বাংলাদেশ এক্সপোর্ট ইমপোর্ট লিঃ কর্তৃক মনোনীত জনাব মোস্তফা জামানুল বাহার-কে শেয়ারহোল্ডার পরিচালক হিসেবে নিয়োগের সুপারিশ করা হয়েছে। সে মোতাবেক উক্ত নিয়োগের বিষয়টি শেয়ারহোল্ডারগণের অনুমোদনের জন্য আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় উপস্থাপন করা হবে। বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর 1(5)(xxiv) নং শর্ত অনুসারে শেয়ারহোল্ডারগণের অবাগতির জনাব মোস্তফা জামানুল বাহার এর সংশ্লিষ্ট পরিচিতি নিম্নে উপস্থাপন করা হল:

জনাব মোস্তফা জামানুল বাহার ০১ অক্টোবর ১৯৯৬ তারিখ হতে বেঞ্জিমকো গ্রুপে কর্মরত রয়েছেন এবং বর্তমানে বেঞ্জিমকো গ্রুপের নির্বাহী পরিচালক হিসেবে ব্যাংকিং, ফাইন্যান্স, কর্পোরেট ফাইন্যান্স, ক্যাপিটাল মার্কেট ইস্যু এবং কর্পোরেট এফেয়ার্স সংক্রান্ত বিষয়াদি দেখাশোনা করছেন। এছাড়া, তিনি বেঞ্জিমকো সিকিউরিটিজ লিঃ এর প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা এবং বেঞ্জিমকো ফুডস লিঃ এর ব্যবস্থাপনা পরিচালক। তিনি বেঞ্জিমকো আইওসি এনার্জি এন্ড পেট্রোলিয়াম লিঃ এ বেঞ্জিমকো হেজিঙ্স লিঃ এর মনোনীত পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব পালন করছেন। তিনি বেঞ্জিমকো গ্রুপে যোগদানের পূর্বে মেরিটাইম সার্ভিসেস লিঃ এবং আমেরিকান এক্সপ্রেস ব্যাংক এ কর্মরত ছিলেন। তিনি ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের অর্থনীতি বিভাগ থেকে ১৯৯৩ সালে স্নাতক ডিগ্রী এবং ১৯৯৫ সালে স্নাতকোত্তর ডিগ্রী লাভ করেন। জনাব মোস্তফা জামানুল বাহার ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের অর্থনীতি বিভাগের এলামনাই এসোসিয়েশন, ঢাকা ক্লাব লিঃ, ময়মনাতি গলফ এন্ড ক্রান্তি ক্লাব কুমিল্লা, বাংলাদেশ ইকোনমিক এসোসিয়েশন ঢাকা ও কুমিল্লা জিলা স্কুল এলামনাই এসোসিয়েশন এর সদস্য এবং ঢাকা স্টক এক্সচেঞ্জ লিঃ এ প্রতিনিধি সদস্য হিসেবে দায়িত্ব পালন করছেন।

৩৫। Audit Committee এবং Nomination and Remuneration Committee :

৩৫.১। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৪, ৫ ও ৬ নং শর্ত মোতাবেক পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক পরিচালনা পর্ষদের সাব-কমিটি হিসেবে একটি Audit Committee এবং একটি Nomination and Remuneration Committee গঠন করার বিধান রয়েছে। সে মোতাবেক ২৩ জুন ২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত পরিচালনা পর্ষদের ৩০৮তম সভায় একটি Audit Committee এবং একটি Nomination and Remuneration Committee গঠন করা হয়েছে।

৩৫.২। Audit Committee :

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৫ নং শর্তের বিধান মোতাবেক ন্যূনতম একজন Independent Director সহ কেবল Non-executive Director-গণের সমন্বয়ে ন্যূনতম ৩ (তিন) সদস্য বিশিষ্ট Audit Committee গঠিত হবে যেখানে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক একজন Independent Director-কে চেয়ারম্যান নির্বাচিত করা হবে। সে মোতাবেক বিএসসি'র Audit Committee-এর গঠন নিম্নরূপ :

ক্রমিক নং	বিবরণ	পদবি
০১	প্রফেসর এম. শাহজাহান মিনা, স্বতন্ত্র পরিচালক, বিএসসি	চেয়ারম্যান
০২	অতিরিক্ত সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি ও সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ	সদস্য
০৩	যুগ্মসচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি ও সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ	সদস্য

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৫ নং শর্তের বিধান পরিপালনের স্বার্থে Audit Committee-র দায়িত্ব ও কর্তব্য নির্ধারণ করে পূর্ণাঙ্গ Terms of Reference (TOR) পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক প্রণয়ন করা হয়েছে। উক্ত কমিটি ইতোমধ্যে নির্ধারিত TOR ও কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের বিধান অনুযায়ী কার্যক্রম আরম্ভ করেছে। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৫(৭) নং শর্তের বিধান মোতাবেক Audit Committee-এর একটি প্রতিবেদন সংযুক্ত করা হয়েছে [সংযুক্তি-খ]।

৩৫.৩। Nomination and Remuneration Committee :

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৬ নং শর্তের বিধান মোতাবেক ন্যূনতম একজন Independent Director সহ কেবল Non-executive Director-গণের সমন্বয়ে ন্যূনতম ৩ (তিন) সদস্য বিশিষ্ট Nomination and Remuneration Committee গঠিত হবে যেখানে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক একজন Independent Director-কে চেয়ারম্যান নির্বাচিত করা হবে। সে মোতাবেক বিএসসি'র Nomination and Remuneration Committee-র গঠন নিম্নরূপ :

ক্রমিক নং	বিবরণ	পদবি
০১	ড. মো: আবদুর রহমান, স্বতন্ত্র পরিচালক, বিএসসি	সভাপতি
০২	অতিরিক্ত সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি ও সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ	সদস্য
০৩	যুগ্মসচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি ও সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ	সদস্য

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৫ নং শর্তের বিধান পরিপালনের স্বার্থে Nomination and Remuneration Committee-এর দায়িত্ব ও কর্তব্য নির্ধারণ করে পূর্ণাঙ্গ Terms of Reference (TOR) পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক প্রণয়ন করা হয়েছে। উক্ত কমিটি ইতোমধ্যে নির্ধারিত TOR ও কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের বিধান অনুযায়ী কার্যক্রম আরম্ভ করেছে। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৪ (৫) (c) নং শর্তের বিধান মোতাবেক Nomination and Remuneration Committee-এর একটি প্রতিবেদন সংযুক্ত করা হয়েছে। (সংযুক্তি-৬)।

৩৬। কর্পোরেট গভর্নেন্স গাইডলাইনস প্রতিপালন ও কর্পোরেট গভর্নেন্স অডিটর নিয়োগ :

৩৬.১। বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসসি) কর্তৃক ০৩ জুন ২০১৮ তারিখে জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর শর্তসমূহ ৩১ ডিসেম্বর ২০১৮ তারিখের মধ্যে প্রতিপালন নিশ্চিত করা বিধান ছিল। বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর প্রযোজ্য শর্তসমূহ প্রতিপালনের প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে। উক্ত কোড এর ৯.৩ নং শর্ত অনুসারে নির্ধারিত ছকে উক্ত কোড এর শর্তসমূহ প্রতিপালন সম্পর্কিত অবস্থা (Compliance Status) প্রদর্শিত হয়েছে। (সংযুক্তি-৭)।

৩৬.২। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর ৯.১ ও ৯.২ নং শর্ত অনুসারে ৪৪তম বার্ষিক সাধারণ সভায় ২০২১-২২ অর্থ বছরের Report/Certificate on Compliance of Corporate Governance Code ইস্যু করার জন্য কর্পোরেট গভর্নেন্স অডিটর হিসেবে মেসার্স এস.এ.রশিদ এন্ড এসোসিয়েটস-এর প্র্যাকটিশিং চার্টার্ড সেক্রেটারী জনাব এস. আব্দুর রশিদ, এফসিএস-কে নিয়োগ করা হয়েছে। উক্ত Report/Certificate “সংযুক্তি-৮” হিসেবে প্রদর্শিত হয়েছে।

৩৬.৩। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৯.১ ও ৯.২ নং শর্ত অনুসারে আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় কর্পোরেট গভর্নেন্স অডিটর নিয়োগ/পুনর্নিয়োগ করতে হবে। বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে সুপারিশ করা হচ্ছে যে, শেয়ারহোল্ডারগণ কর্তৃক বার্ষিক সাধারণ সভায় ২০২২-২৩ অর্থ বছরের Report/ Certificate on Compliance of Corporate Governance Code ইস্যু করার জন্য কর্পোরেট গভর্নেন্স অডিটর হিসেবে মেসার্স এস.এ.রশিদ এন্ড এসোসিয়েটস-এর প্র্যাকটিশিং চার্টার্ড সেক্রেটারী জনাব এস. আব্দুর রশিদ, এফসিএস-কে নিয়োগ করা যেতে পারে।

৩৭। কৃতজ্ঞতা স্বীকার :

বিএসসি'র বোর্ড অব ডাইরেক্টরস এর পক্ষ থেকে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ, শুদ্ধ কর্তৃপক্ষসহ সম্মানিত আমদানীকারক, রপ্তানীকারক, বিএসসি'র সাথে সম্পৃক্ত ব্যাংকসমূহ, সকল এজেন্ট এবং অন্যান্য সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহকে তাঁদের সহায়তা ও সহানুভূতির জন্য আন্তরিক কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন করা হচ্ছে। সে সাথে নিরীক্ষকগণকে যথাসময়ে তাঁদের নিরীক্ষা প্রতিবেদন পেশ করার জন্য বিএসসি'র পক্ষ থেকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হচ্ছে। সর্বশেষে কর্পোরেশনের সর্বস্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণের ত্যাগ এবং নিষ্ঠা পূর্ণ সেবা বিএসসি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রশংসার সাথে স্বরণ করা হলো।

পরিচালনা পর্ষদের পক্ষে-



(কমডোর এস এম মনিরুজ্জামান)
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন।

Management's Discussion & Analysis

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড তারিখ ০৩ জুন ২০১৮ এর শর্ত নং ১ (৫) (XXV) অনুযায়ী

- (a) বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০২১-২২ অর্থ বছরের আর্থিক বিবরণী সমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে International Accounting Standard (IAS) এবং International Financial Reporting Standard (IFRS) যথাযথভাবে অনুসরণ করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থ বছরের আর্থিক বিবরণী প্রস্তুতের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য IAS সমূহ আর্থিক বিবরণীর নোটস ০১ থেকে ০৪ এ বর্ণিত আছে।
- (b) বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ৩০ জুন ২০২২ তারিখে সমাপ্ত ২০২১-২২ অর্থ বছরের আর্থিক বিবরণী সমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে Accounting policies and Estimation এ কোন পরিবর্তন আনা হয় নি।
- (c) ২০২১-২২ অর্থ বছরসহ বিগত ৫ অর্থ বছরের আর্থিক অবস্থার তুলনামূলক পর্যালোচনা/বিশ্লেষণ:-

Amount in Taka

Particulars	July-21 to June-22	July-20 to June-20	July-19 to June-20	July-18 to June-19	July-17 to June-18	July-16 to June-17
Gross Revenue	4,405,730,450	2,742,721,012	2,799,001,413	1,850,900,519	831,874,605	821,513,147
Operating Profit	2,782,830,920	1,140,484,430	1,021,878,424	594,828,715	256,790,024	278,563,778
Profit before tax	2,730,862,337	956,998,102	774,775,605	378,856,544	127,978,646	96,024,258
Profit after tax	2,258,016,784	720,207,041	414,682,477	175,105,909	125,157,813	88,568,341
Total Shareholders Equity	11,062,513,776	9,194,143,984	8,547,008,550	8,205,397,873	8,177,770,204	8,038,753,357
Total Assets	31,053,743,622	28,349,043,428	27,092,408,850	26,076,597,421	10,247,345,855	9,869,904,419
Total Current assets	12,648,055,830	9,463,574,806	7,715,827,490	6,232,438,807	5,270,343,510	4,808,174,870
Total current liabilities	3,496,280,391	2,556,073,112	2,161,920,405	1,738,511,929	970,159,548	665,525,839
Current Ratio	3.62	3.70	3.57	3.58	5.43	7.22

বর্তমান সরকারের সৃষ্টি পরিকল্পনা, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সার্বিক সহযোগিতা ও পরিচালনা পর্যদের প্রত্যক্ষ দিক-নির্দেশনা, তত্ত্বাবধান ও মনিটরিং এর মাধ্যমে বিএসসি আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে জাহাজ পরিচালনা করছে। শিপিং সংক্রান্ত আন্তর্জাতিক জটিল বিধি-বিধান যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক বিএসসি ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ বিবিধ ঝুঁকি নির্ধারণ ও সুদৃঢ়ভাবে ব্যবস্থাপনা করে প্রয়োজনীয় সময়ানুগ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণের মাধ্যমে বাণিজ্যিক ও প্রযুক্তিপূর্ণ উৎকর্ষ সাধন করতঃ সংহার আয় বৃদ্ধি ও ব্যয় নিয়ন্ত্রণ করছে। ফলে, বিএসসি পূর্বের তুলনায় অধিক মুনাফা অর্জন করতে সক্ষম হয়েছে। সার্বিক অবস্থার পরিশ্লেষিত, ২০২০-২১ অর্থ বছরের তুলনায় ২০২১-২২ অর্থ বছরের নীট লাভ অনেকাংশে বৃদ্ধি পেয়েছে।

- (d) বিশ্বের বিভিন্ন শিপিং কোম্পানি/কর্পোরেশনের সাথে বিএসসির আর্থিক অবস্থার তুলনামূলক পর্যালোচনা/বিশ্লেষণ:-

Particulars	Bangladesh Shipping Corporation	Shipping Corporation of India	Pakistan National Shipping Corp.	Singapore Shipping Corporation Ltd	Shin Yang Shipping Corporation Berhad, Malaysia
	2021-22	2021-22	2021-22	2021-22	2021
Net Profit Margin	50.23%	15.59%	20.43%	21.47%	2.95%
Return on Equity	20.41%	9.14%	13.36%	9.29%	1.90%
Return on Asset	7.27%	5.74%	10.60%	5.50%	1.28%
Earnings Per Share	14.80	17.06	42.75	2.50	1.46
Current Ratio	3.62	1.12	3.38	4.38	1.06

- (e) শিপিং শিল্প একটি দেশের আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের মাধ্যমে দেশের সামগ্রিক উন্নয়নে মুখ্য ভূমিকা পালন করে এবং আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যকে ত্বরান্বিত করে। শিপিং শিল্পকে আন্তর্জাতিক আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের লাইফ লাইনও বলা হয়। বিশ্বের মোট বাণিজ্যের প্রায় ৯০% পণ্য নৌ-পথের মাধ্যমে পরিবাহিত হয়। সময়ের সাথে সাথে জনসংখ্যা ও জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন এবং অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির সাথে বিশ্ববাসী আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্য প্রতি বছরই উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এরই ধারাবাহিকতায় শিপিং সেক্টরেও নতুন নতুন নৌ-রুটে জাহাজ চলাচলের ব্যাপ্তি ঘটছে। বর্তমান প্রতিযোগিতামূলক আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান হিসেবে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এ শিল্পে সন্ধানবনাময় অবস্থানে রয়েছে। জাতীয় পতাকাবাহী সরকারী সংস্থা হিসেবে বিএসসি প্রতিবেশি দেশসহ এই অঞ্চলের অন্যান্য দেশসমূহের সাথে নৌ-বাণিজ্য চুক্তির আওতায় বিশেষ সুবিধা পেয়ে থাকে। চীন, ভারত ইত্যাদি দেশসমূহ জৌপলিকভাবে সুবিধাজনক অবস্থানে হওয়ায় বর্তমান অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিতে নৌ-বাণিজ্যের বিপুল সম্ভাবনা রয়েছে। এছাড়া বাংলাদেশ, মিয়ানমার, থাইল্যান্ড, ভিয়েতনাম ও কম্বোডিয়াসহ অন্যান্য উন্নয়নশীল দেশসমূহ ব্যাপক উন্নয়ন কর্মকান্ড হাতে নেয়ার বিশ্বের বিভিন্ন জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ এ অঞ্চলের নৌ-বাণিজ্যে বিশেষ আগ্রহী হয়ে উঠছে। আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাংলাদেশের ভবিষ্যত অত্যন্ত অগ্রসরমান। তাছাড়া, জিডিপি বৃদ্ধির হারকে আরো গতিশীল করতে সরকারের বিভিন্ন পদক্ষেপ যেমন- ১০০টি অর্থনৈতিক অঞ্চল সৃষ্টি, বিন্দুং উৎপাদনের নতুন প্রকল্প গ্রহণ ইত্যাদি অগ্রনী ভূমিকা পালন করবে। এসব উন্নয়ন পরিকল্পনার অঙ্গায়িত্ব দেশের বৈদেশিক বাণিজ্য উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাবে। দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় আমদানি ব্যয় ও রপ্তানি আয় ভবিষ্যতে আরো বৃদ্ধি পাবে। উক্ত আমদানি ও রপ্তানি পণ্যের বেশিরভাগ সমুদ্রপথে পরিবহন করা হবে। তাছাড়া, চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরের মাধ্যমে প্রতি বছর প্রায় ৪,০০০ জাহাজের পণ্য খালাস করা হয় এবং আমদানি ও রপ্তানি বাণিজ্যের বৃদ্ধি আরো ত্বরান্বিত করতে বর্তমান সরকার নতুন সমুদ্র বন্দর (পায়রা সমুদ্র বন্দর) চালু করেছে। অতএব, বাণিজ্যিক সুযোগ ও কৌশলী সিদ্ধান্ত কাজে লাগিয়ে শিপিং শিল্পে বিএসসি প্রবল সম্ভাবনাময় এক প্রতিযোগী। অধিকন্তু সম্প্রতি সরকারের Blue Economy/ সুনীল অর্থনীতি এর উপর গুরুত্ব আরোপ করার ফলে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কর্মপরিসর আরো বৃদ্ধির সম্ভাবনা সৃষ্টি হয়েছে। এ বিষয়ে আরো উল্লেখ্য যে, বর্তমান সরকার রূপকল্প ২০৪১-কে সামনে রেখে বিন্দুং উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষ্যে কয়েকটি কয়লা ভিত্তিক তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ করেছে। প্রকল্পগুলোর প্রতিটিতে দৈনিক আনুমানিক ৪৫,০০০ মেট্রিক টন কয়লা প্রয়োজন হবে। এছাড়া, প্রাকৃতিক গ্যাসের অভ্যন্তরীণ উৎস জমাখয়ে গ্রাস পাওয়ার কিন্তু এর চাহিদা বৃদ্ধি পাওয়ায় চলমান উন্নয়নের ধারাবাহিকতা বজায় রাখার লক্ষ্যে রপ্তানি কর্তৃক উল্লেখযোগ্য পরিমাণ এলএনজি আমদানী করতে হবে। রপ্তানি প্রতিষ্ঠান হিসেবে বিএসসি উক্ত কয়লা ও এলএনজি পরিবহনে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা রাখতে পারবে। এছাড়া, মেরিটাইম বাংলাদেশের স্বপ্নদ্রষ্টা সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর স্বপ্ন বাস্তবায়নে তারই সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী দেশরত্ন শেখ হাসিনার নেতৃত্বে দেশের জন্মবর্ধমান আমদানী-রপ্তানির চাহিদা মেটাতে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীনে আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব পায়রা সমুদ্রবন্দর এবং বিন্দুং, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের অধীন কোল পাওয়ার জেনারেশন কোম্পানি বাংলাদেশ লিমিটেড কর্তৃক নির্মাণাধীন মাতারবাড়ি পত্তীর সমুদ্র বন্দর বিস্তার পরিসরে তার কার্যক্রম শুরু করেছে। উন্নয়নের মহাসড়কে যোগ হতে যাচ্ছে দেশের বিপুল সম্ভাবনাময় এই দুইটি সমুদ্র বন্দর। উক্ত দুটি সমুদ্র বন্দর চালু হলে উক্ত বন্দরসমূহে অসংখ্য জাহাজের আগমন হবে। উক্ত জাহাজসমূহের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক ও আন্তর্জাতিক মানের ডকইয়ার্ড প্রয়োজন হবে। এছাড়া, বিএসসি বহুরে অচিরেই আরও বড় আকারের মাদার ভেসেল সংযুক্ত হতে যাচ্ছে। এমতাবস্থায়, পায়রা বন্দরে একটি আন্তর্জাতিক মানের শিপইয়ার্ড এবং মাতারবাড়িতে বৃহৎ আকারের আন্তর্জাতিক মানের জাহাজ নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও রিপেয়ার সমতাসহ একটি আধুনিক শিপইয়ার্ড নির্মাণ করার লক্ষ্যে বাংলাদেশ সরকারের সম্ভাবনাময় প্রকল্প Moheshkhali-Matarbari Integrated Infrastructure Development Initiative (MIDI) এর পরিকল্পনায় বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনকে অন্তর্ভুক্ত করে আন্তর্জাতিক মানের শিপইয়ার্ড নির্মাণ কার্যক্রম গ্রহণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। উক্ত শিপইয়ার্ড নির্মাণ করা হলে অচিরেই বাংলাদেশে বৃহদাকারের আন্তর্জাতিক মানের জাহাজ নির্মাণ, ডকিং ও মেরামত করা সম্ভব হবে। এতে বিপুল পরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হবে, বিপুল কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে এবং আন্তর্জাতিক শিপিং সেক্টরে বাংলাদেশের অদ্বুতপূর্ব সাফল্য অর্জন করা সম্ভব হবে।

- (f) বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বাণিজ্যিক কর্মকাণ্ডের সাথে বিভিন্ন প্রকার অভ্যন্তরীণ ও বাহ্যিক ঝুঁকির সংশ্লিষ্টতা প্রতীয়মান হয়। কর্পোরেশনের অর্থায়ন ও বিনিয়োগ, বৈশ্বিক ভূরাজনৈতিক ও কূঅর্থনৈতিক অবস্থা, বহুরে জাহাজের সক্ষমতা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ, বৈদেশিক মুদ্রার সেনদেন, আমদানীকারক ও রপ্তানীকারকদের ব্যাবসা, বিভিন্ন সময়ে প্রবর্তিত সরকারের আর্থিক নীতি, প্রতিবেশী রপ্তানীমুহুরে আমদানী-রপ্তানী নীতি ও প্রবণতা ইত্যাদি বিবেচনা করে সংস্থার ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ নিম্নোক্ত ঝুঁকিসমূহ সফলভাবে মোকাবেলা ও নিয়ন্ত্রণ করেছে:-

- ক) বৈশ্বিক যুদ্ধ ও যুদ্ধাবস্থা সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- খ) জাহাজ পরিচালনা সংক্রান্ত আঞ্চলিক ঝুঁকি;
- গ) শিপিং সম্পর্কিত আন্তর্জাতিক বিধি-বিধান পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- ঘ) প্রযুক্তিগত পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- ঙ) বৈশ্বিক বাণিজ্যিক অবস্থা পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- চ) সুদের হার সংশ্লিষ্ট সিস্টেমটিক এবং আনসিস্টেমটিক ঝুঁকি;
- ছ) বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- জ) শিপিং শিল্প সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- ঝ) বাজার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি ইত্যাদি।

জাহাজ পরিচালনায় এসকল ঝুঁকি মোকাবেলা বা ঝুঁকি উপাদান নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রয়োজনীয় সমায়ুগ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হয়। ঝুঁকির উপর নির্ভরতা কমিয়ে ইকুইটিটির ব্যবহার, দেশের বাইরে বৈদেশিক মুদ্রা হিসাব পরিচালনা, সময়নিষ্ঠতার মাধ্যমে সেবার গুণগত মান উন্নয়ন ও প্র্যাভিঞ্জের মাধ্যমে আমদানী-রপ্তানীকারকদের আস্থা বৃদ্ধিকরণ, প্রযুক্তিগত পরিবর্তনের সাথে খাপ খাইয়ে পরিচালনার মান উন্নয়ন, প্রত্যক্ষ ব্যয় হ্রাসকরণ ইত্যাদি কর্পোরেশনের ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা কৌশলের মধ্যে উল্লেখযোগ্য।

- (g) বর্তমান সরকারের সার্বিক সহযোগিতায় বিএসসির বহুরে ২০১৮-১৯ অর্থ বহুরে ৬টি নতুন জাহাজ যুক্ত হয়েছে এবং বর্তমানে আরো ৪টি নতুন জাহাজ (২টি মাদার ক্রুড অয়েল ট্যাংকার ও ২টি মাদার বাক ক্যারিয়ার) ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প চলমান রয়েছে। এছাড়া, পায়রা বন্দরে একটি আন্তর্জাতিক মানের শিপইয়ার্ড এবং মাতারবাড়িতে বৃহৎ আকারের আন্তর্জাতিক মানের জাহাজ নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ, ডকিং ও রিপেয়ার সমতাসম্পন্ন একটি আধুনিক শিপইয়ার্ড নির্মাণসহ সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয়, এলএনজি ক্যারিয়ার অর্জন/ক্রয় সংক্রান্ত গৃহীত অন্যান্য পরিকল্পনাসমূহ বাস্তবায়িত হলে বিএসসি ব্যবসায়িক কার্যক্রম প্রসারের মাধ্যমে আরো অধিক লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত হবে।



(কমডোর এস এম মনিরুজ্জামান)
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন।



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন Bangladesh Shipping Corporation

(An Enterprise of the Government of the People's Republic of Bangladesh Established under Private Order No. 10 of 1972)

সংযুক্তি-খ

Declaration by CEO and CFO

Date: 01/11/2022

The Board of Directors
Bangladesh Shipping Corporation (BSC)
BSC Bhaban, Saltgola Road, Chittagong-4100, Bangladesh.

Subject: Declaration on Financial Statements for the year ended on 30 June 2022

Dear Sirs

Pursuant to the condition No. 1(5)(xxvi) imposed vide the Commission's Notification No. BSEC/CMRRCD/2006-158/207/Admin/80 Dated 03 June 2018 under section 2CC of the Securities and Exchange Ordinance, 1969, we do hereby declare that:

- (1) The Financial Statements of Bangladesh Shipping Corporation (BSC) for the year ended on 30 June 2022 have been prepared in compliance with International Accounting Standards (IAS) or International Financial Reporting Standards (IFRS), as applicable in the Bangladesh and any departure there from has been adequately disclosed;
- (2) The estimates and judgments related to the financial statements were made on a prudent and reasonable basis, in order for the financial statements to reveal a true and fair view;
- (3) The form and substance of transactions and the Company's state of affairs have been reasonably and fairly presented in its financial statements;
- (4) To ensure above, the Company has taken proper and adequate care in installing a system of internal control and maintenance of accounting records;
- (5) Our internal auditors have conducted periodic audits to provide reasonable assurance that the established policies and procedures of the Company were consistently followed; and
- (6) The management's use of the going concern basis of accounting in preparing the financial statements is appropriate and there exists no material uncertainty related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern.

In this regard, we also certify that: -

- (i) We have reviewed the financial statements for the year ended on 30 June 2022 and that to the best of our knowledge and belief:
- (a) these statements do not contain any materially untrue statement or omit any material fact or contain statements that might be misleading;
- (b) these statements collectively present true and fair view of the Company's affairs and are in compliance with existing accounting standards and applicable laws.
- (ii) There are, to the best of knowledge and belief, no transactions entered into by the Company during the year which are fraudulent, illegal or in violation of the code of conduct for the company's Board of Directors or its members.

Sincerely yours,

Commodore S M Moniruzzaman
(C), OSP, NDC, NCC, PSC, BN, (P No-738)
Managing Director & CEO &
Executive Director (Finance)-A.C



Bangladesh Shipping Corporation

Shareholding Pattern As on 30 June, 2022

SL	Name & Description	Number of Shares	Amount (Taka)	%
A. Parents/Subsidiary/Associated Companies and other related parties				
A.	Parents/Subsidiary/Associated Companies and other related parties	Nil	Nil	Nil
B. Directors, CEO, CFO, Company Secretary, HIAC and their spouses and minor children:				
1	Mr. Khalid Mohamad Chowdhury M.P. Honorable State Minister for Shipping Chairman	Nil	Nil	Nil
2	Mr. Md. Mostafa Karim Secretary, Ministry of Shipping Director	Nil	Nil	Nil
3	Prof M. Shahjahan Mins Independent Director	Nil	Nil	Nil
4	Dr. Md. Abdur Rahman Independent Director	Nil	Nil	Nil
5	Commodore S M Moriruzzaman, Managing Director & Executive Director (Finance)- A.C.	Nil	Nil	Nil
6	Mr. Md. Abdur Rahim Khan Addl. Secretary, Ministry of Commerce Director	Nil	Nil	Nil
7	Mr. Nasima Parvin Joint Secretary, Ministry of Finance Director	Nil	Nil	Nil
8	Dr. Pijush Dutta (Joint Secretary) Executive Director (Commercial)	Nil	Nil	Nil
9	Mr. Mohammed Yousof Executive Director (Technical)	Nil	Nil	Nil
10	Mr. Md. Lal Hossain (Deputy Secretary) Secretary, BSC	Nil	Nil	Nil
C. Executives (Top 5 Salaried Employees):				
1	Mr. Mohammed Ashraful Amin (Deputy Secretary) General Manager (Admin)	Nil	Nil	Nil
2	Mr. Nasim Farhan Shirreen (Deputy Secretary) General Manager (Audit)	Nil	Nil	Nil
3	Mr. Md. Ataur Rahman General Manager (Lines)	Nil	Nil	Nil
4	Mr. Md. Ahsan-Ul-Karim General Manager (I&C) & General Manager (Workshop) - A.C.	Nil	Nil	Nil
5	Mr. Mohammed Shariful Islam Bhuiyan General Manager - (Marketing)	Nil	Nil	Nil
D. Shareholders holding 10% or More:				
1	Govt. of the People's Republic of Bangladesh	79,463,440	794,634,400	52.10%



Bangladesh Shipping Corporation

Report of the Audit Committee

(for the year ended 30 June 2022 and upto 27 October 2022)

সংস্কৃতিক

Background :

Audit Committee is a standing committee constituted as a sub-committee of the Board of Directors charged with oversight of financial reporting and disclosure and to assist the Board in ensuring that the financial statements reflect true and fair view of the state of affairs of the organization and in ensuring a good monitoring system within the business.

As per Condition No. 4(i) and 5(1)(a) of the Corporate Governance Code, the Board of Directors of an entity listed with stock exchanges in Bangladesh shall have an Audit Committee as its sub-committee for ensuring good governance; and as per Condition No. 5(1)(c) of the Code, the duties of the Audit Committee shall be clearly set forth in writing and the Role of the Audit Committee shall cover the areas as stated at Condition No. 5(5) of the Code. As per Condition No. 5(7) of the Code, a report on activities carried out by the Audit Committee, shall have to be signed by the Chairperson of the Audit Committee and disclosed in the Annual Report.

Constitution of the Audit Committee :

In order to comply with the Corporate Governance Code, the Board of Directors in its 308th Meeting held on 23 June 2021 constituted Audit Committee as stated below :

Name & Description	Position in the Committee
Professor M. Shahjahan Mina Independent Director, BSC	Chairman
Mr. Md. Abdur Rahim Khan Addl. Secretary, Ministry of Commerce & Director, BSC	Member
Mr. Nashima Parveen Joint Secretary, Ministry of Finance & Director, BSC	Member

The Secretary of BSC acts as the Secretary of the Audit Committee.

Roles & Responsibilities of the Audit Committee :

The Audit Committee shall be responsible to the Board, and it is to assist the Board in ensuring that the financial statements reflect true and fair view of the state of affairs of the company and in ensuring a good monitoring system within the business. In order to comply with the Corporate Governance Code, the Terms of Reference (TOR) of the Audit Committee specifying its roles, duties and responsibilities has been set forth in writing by the Board of Directors. The TOR of the Audit Committee comprises, among others, the roles as specified in clause no. 5(5) of the Corporate Governance Code.

Meetings of the Audit Committee :

As per Condition No. 5(4)(a) of the Corporate Governance Code, the Committee shall conduct at least 4 (four) meetings during a financial year. The Committee has conducted 5 (five) meetings during the financial year ended 30 June 2022 and more 4 (four) meetings after that period till the date of this report for discharging its duties and responsibilities. Minutes of Meetings of the Committee are properly recorded.

Attendance in the committee meetings held during the financial year ended 30 June 2022 is stated below :

Name	Designation	No. of Meetings	
		Held	Attended
Professor M. Shahjahan Mina	Chairman	5	5
Mr. Md. Abdur Rahim Khan	Member	5	2
Mr. Nashima Parveen	Member	5	5



Major Activities of the Audit Committee :

During the financial year ended 30 June 2022 and till the date of this report, the Audit Committee has-

- (a) conducted 9 (nine) of its meetings;
- (b) overseen the financial reporting process and monitored choice of accounting policies and principles;
- (c) monitored the internal audit plan and compliance process and gave directions to the Internal Auditors to ensure that it is adequately resourced, including approval of the Internal Audit and Compliance Plan and reviewed the Internal Audit and Compliance Report;
- (d) reviewed the adequacy of internal audit function;
- (e) overseen evaluation of performance of the external auditors and made recommendation to the Board for re-appointment of external auditors, and overseen the determination of audit fees based on scope and magnitude, level of expertise deployed and time required for effective audit;
- (f) reviewed along with the management, the financial statements for the first quarter of 2022-23 and for the year ended 30 June 2022 and recommended to the Board for consideration and approval;
- (g) held meeting with the external / statutory auditors for review of the annual financial statements before submission to the Board for approval or adoption;
- (h) reviewed the financial statements for the first, second and third quarter of 2021-22 and recommended to the Board for consideration and approval;
- (i) ensured, while reviewing the financial statements, that proper compliances and disclosures required under International Accounting Standards (IASs) and International Financial Reporting Standards (IFRSs) as adopted in Bangladesh and also the Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 and other rules and regulations applicable for this Corporation;
- (j) reviewed the Management's Discussion and Analysis for disclosing in the Annual Report;
- (k) reviewed statement of all related party transactions submitted by the management;
- (l) reviewed the integrity of the annual financial statements of the Corporation to ensure that these reflect a true and fair view of the Corporation's state of affairs;
- (m) reviewed the dividend distribution policy and recommended to the Board for consideration and approval; and
- (n) reviewed the matters as per requirements of the Corporate Governance Code.

Reporting of the Audit Committee

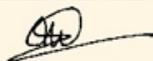
The Audit Committee reports on its activities to the Board

Based on the reviews conducted during the period mentioned above, the Audit Committee reasonably believes that the internal control and compliance procedures are adequate to present a true and fair view of the activities and financial status of the Corporation.

Pursuant to Clause No. 5(6) of the Corporate Governance Code, the Committee reports that it did not find any conflict of interest or any fraud, irregularity, material defect in the Internal Control System. There are no infringement of laws, rules and regulations also.

The Committee is of the view that risk management associated with the business of the Corporation is adequately controlled

On behalf of the Audit Committee



Professor M. Shahjahan Mina

Chairman of the Committee

Date : 27 October 2022



Bangladesh Shipping Corporation

Report of the Nomination and Remuneration Committee (NRC)

(for the year ended 30 June 2022 and upto 24 October 2022)

সংস্করণ

Background :

Nomination and Remuneration Committee ["NRC"] is a standing committee constituted as a sub-committee of the Board of Directors to assist it in formulation of criteria or policies related to nomination, remuneration and evaluation of directors and top level executives, and in formulation and implementation of and updating from time to time human resource plan and criteria or policies related to selection, placement, evaluation, training, development, transfer, removal, replacement and separation of employees at different levels of the organization.

As per Condition No. 4(ii) and 6(1)(a) of the Corporate Governance Code, the Board of Directors of an entity listed with stock exchanges in Bangladesh shall have an NRC as its sub-committee for ensuring good governance, and as per Condition No. 6(1)(c) of the Code, the Terms of Reference (TOR) of the NRC shall be clearly set forth in writing covering the areas stated at Condition No. 6(5)(b) of the Code. As per Condition No. 6(5)(c) of the Code, a report on activities carried out by NRC, activities of NRC during the year at a glance shall have to be disclosed in the Annual Report.

Constitution of the NRC Committee :

In order to comply with the Corporate Governance Code, the Board of Directors in its 308th Meeting held on 23 June 2021 constituted an NRC as stated below :

Name & Description	Position in the Committee
Dr. Md. Abdur Rahman Independent Director, BSC	Chairman
Mr. Md. Abdur Rahim Khan Addl. Secretary, Ministry of Commerce & Director, BSC	Member
Mr. Nashima Parveen Joint Secretary, Ministry of Finance & Director, BSC	Member

The Secretary of BSC acts as the Secretary of the NRC.

Roles & Responsibilities of the NRC :

The NRC is independent and responsible or accountable to the Board and to the shareholders. NRC is to assist the Board in formulation of the nomination criteria or policy for determining qualifications, positive attributes, experiences and independence of directors and top level executive as well as a policy for formal process of considering remuneration of directors and top level executives. In order to comply with the Corporate Governance Code, the Terms of Reference (TOR) of the NRC specifying its roles, duties and responsibilities has been set forth in writing by the Board of Directors. The TOR of the NRC comprises, among others, the roles as specified in Condition No. 6(5)(b) of the Corporate Governance Code.

Meetings of the NRC :

As per Condition No. 6(4)(a) of the Corporate Governance Code, the NRC shall conduct at least 1 (one) meeting during a financial year. The Committee has conducted 2 (two) meetings during the year ended 30 June 2022 and 1 (one) more meeting after that period till the date of this report for the purpose of discharging its duties and responsibilities. Minutes of Meetings of the Committee are properly recorded.



Attendance in the committee meetings held during the year ended 30 June 2022 is stated below :

Name	Designation	No. of Meetings	
		Held	Attended
Dr. Md. Abdur Rahman	Chairman	2	2
Mr. Md. Abdur Rahim Khan	Member	2	1
Mr. Nashima Parveen	Member	2	2

Major Activities of the NRC :

During the year ended 30 June 2022 and upto the date of this report, the NRC has-

- conducted 3 (three) meetings;
- had discussion on the roles and responsibilities of the NRC and the requirements of Corporate Governance Code to be complied with by the NRC;
- reviewed the existing manpower structure of the Corporation;
- reviewed the post-wise and level-wise manpower strength of the Corporation;
- reviewed the ongoing process of manpower recruitment of the Corporation;
- given directives to the management with respect to determining demand for manpower and manpower planning of the Corporation; and
- reviewed the Attendance Fee/ Honorarium for Directors for attending the Board and Committee Meetings and recommended to the Board for consideration and approval.

Reporting of the NRC :

The NRC is accountable or responsible for reporting to the Board and to the shareholders.

In order to comply with Condition No. 6(5)(c) of the Corporate Governance Code, the NRC shall have to ensure that the nomination and remuneration policy and the evaluation criteria and activities of NRC during the year at a glance are disclosed in the Annual Report of the Corporation.

In order to comply with Condition No. 1(7) of the Corporate Governance Code, the NRC shall have to make recommendation for laying down Code of Conduct for the Chairperson of the Board, other board members and Chief Executive Officer of the company, and the code of conduct as determined by the NRC shall have to be posted on the website of the Company.

The NRC is making commitment to the shareholders that all the requirements of Corporate Governance Code shall soon be complied with by the NRC.

On behalf of the NRC



Dr. Md. Abdur Rahman
Chairman of the NRC
Date: 24 October 2022



Bangladesh Shipping Corporation

[As per Annexure-C & Condition No. 1(5)(xxvii)]

সংযুক্তি-৮

Status of Compliance with the Conditions imposed by the Commission's Notification No. SEC/CMRRCD/ 2006-158/207/Admin/80 dated 03 June 2018 issued under Section 2CC of the Securities and Exchange Ordinance, 1969.

(Report under Condition No. 9)

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
1	BOARD OF DIRECTORS			
1(1)	Size of the Board of Directors: (Number of Board Members to be 5-20)	✓		
1(2)	Independent Directors:			
1(2)(a)	Number of Independent Directors (No. of ID(s) to be at least 1 and 1/5 of Total No.)	✓		
1(2)(b)(i)	ID(s) to hold no share or less than 1% shares	✓		
1(2)(b)(ii)	ID(s) not to be a sponsor or connected with any sponsor or director or shareholder holding 1% or more shares on the basis of family relationship	✓		
1(2)(b)(iii)	ID(s) not to be an executive of the company in immediately preceding two financial years	✓		
1(2)(b)(iv)	ID(s) not to have any pecuniary or otherwise relationship with the company or its subsidiary/associated companies	✓		
1(2)(b)(v)	ID(s) not to be member/ TRBC holder/ director/ officer (excepting ID) of any stock exchange	✓		
1(2)(b)(vi)	ID(s) not to be shareholder/director/officer of any member or TRBC holder of stock exchange or intermediary of capital market	✓		
1(2)(b)(vii)	ID(s) not to be partner/ executive at present or during preceding 3 years of the company's statutory audit firm or firm engaged in internal audit or special audit or professional certifying compliance of the Code	✓		
1(2)(b)(viii)	ID(s) not to be ID in more than five listed companies	✓		
1(2)(b)(ix)	ID(s) not having been convicted as a defaulter in payment of any loan of a bank or NBF1	✓		
1(2)(b)(x)	ID(s) not having been convicted for a criminal offence involving moral turpitude	✓		
1(2)(c)	Appointment(s) of ID(s) to be made by the Board and approved in the AGM	✓		
1(2)(d)	Post of ID not to remain vacant for more than 90 days			NA
1(2)(e)	Tenure of an ID to be 3 years (may be extended for 1 tenure only and may be reappointed after a gap of 1 tenure after completion of 2 tenures)	✓		
1(3)	Qualification of Independent Director:			
1(3)(a)	An ID to be a knowledgeable individual with integrity, being able to ensure compliance with financial laws, regulatory requirements and corporate laws and having ability make meaningful contribution to the business			NA
1(3)(b)(i)	An ID to be a Business Leader (being present or former promoter / director of a company listed or having paid-up capital of 100 million or a member of chamber/ association)			NA
1(3)(b)(ii)	An ID to be a Corporate Leader (being present or former MD/ CEO/ AMD/ DMD/ CDO/ CFO/ CS/ HIAC/ HADR/ Equivalent of a company listed or having paid-up capital of 100 million)			NA
1(3)(b)(iii)	An ID to be a former official of government or statutory or autonomous or regulatory body in not below 5th Grade having Degree in Economics / Commerce / Law			NA

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
1(3)(b)(iv)	An ID to be a University Teacher having educational background in Economics/ Commerce/ Business/ Law	✓		The 2 (two) IDs are University Teachers in Commerce
1(3)(b)(v)	An ID to be a Professional (Advocate of Bangladesh Supreme Court/ CA/C&MA/ CFA/ CCA/ CPA/ CMA/ CS or Equivalent)			NA
1(3)(c)	An ID to have at least 10 (ten) years of experiences	✓		
1(3)(d)	Relaxing Qualifications/Experiences subject to prior approval of the Commission in special cases			NA
1(4)	Duality of Chairperson and MD or CEO:			
1(4)(a)	Positions of Chairperson and MD and/or CBO to be filled by different individuals	✓		
1(4)(b)	MD and/or CBO of a listed company not to hold the same position in another listed company	✓		
1(4)(c)	Chairperson to be elected from among the Non-Executive Directors	✓		
1(4)(d)	Board to clearly define respective roles and responsibilities of Chairperson and MD and/or CBO	✓		CBO's Roles & Responsibilities have been clearly defined
1(4)(e)	In absence of Chairperson in a Board Meeting, to elect a Non-Executive Director as Chairperson for that meeting, and reason of such absence to be duly recorded in the minutes			NA
1(5)	Directors' Report (DR) to Shareholders:			
1(5)(i)	DR to include Statement on Industry Outlook and possible future developments	✓		
1(5)(ii)	DR to include Statement on Segment-wise or Product-wise Performance	✓		
1(5)(iii)	DR to include Statement on risks and concerns	✓		
1(5)(iv)	DR to include Statement on COGS, Gross Profit and Net Profit Margins	✓		
1(5)(v)	DR to include Statement on Continuity of Extra-Ordinary Activities and their implications (gain or loss)			NA
1(5)(vi)	DR to include Statement on nature of related party and amount, nature and basis of related party transactions	✓		
1(5)(vii)	DR to include Statement on utilization of proceeds raised through public issues, rights issues and/or any other instruments	✓		
1(5)(viii)	DR to include Explanation, if financial results deteriorate after going for IPO, RPO, Right Offer, Direct Listing, etc			NA
1(5)(ix)	DR to include Explanation about significant variance between Quarterly and Annual Financial Statements	✓		
1(5)(x)	DR to include Statement on Remuneration to Directors including IDs	✓		
1(5)(xi)	DR to include Disclosure on Preparation of and Fair Presentation in the Financial Statements	✓		
1(5)(xii)	DR to include Disclosure on Maintaining proper books of account	✓		
1(5)(xiii)	DR to include Disclosure on Consistent Application of appropriate accounting policies, and accounting estimates being reasonable and prudent	✓		
1(5)(xiv)	DR to include Disclosure on Following Applicable IAS/ IFRS, and adequate disclosure for any departure there-from, if any	✓		
1(5)(xv)	DR to include Disclosure on Soundness in Design and effective implementation and monitoring of Internal Control System	✓		
1(5)(xvi)	DR to include Disclosure on Protection of Minority Shareholders from abusive actions by, or in the interest of, controlling shareholders, and having effective means of redress	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
1(5)(xxvii)	DR to include Statement on ability of the Company to continue as a going concern or disclosure of inability to be going concern along with facts and reasons thereof	✓		
1(5)(xxviii)	DR to include Statement on significant deviations from last year's operating results highlighting reasons thereof	✓		
1(5)(xxix)	DR to include summary of key operating and financial data of last 5 years	✓		
1(5)(xxx)	DR to include Statement on reasons for non declaration of Dividend (cash or stock) for the year			NA
1(5)(xxxi)	DR to include Statement to the effect that no bonus share or stock dividend has been or shall be declared as interim dividend	✓		
1(5)(xxxii)	DR to include Statement on Number of Board Meetings held and attendance of each director	✓		
1(5)(xxxiii)	DR to include Report on Pattern of Shareholding:			
1(5)(xxxiii)(a)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Parent/ Subsidiary/ Associated Cos. and other related parties (name-wise details)	✓		
1(5)(xxxiii)(b)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Directors, CBO, CS, CFO, HIAC and their spouses & children (name-wise details)	✓		
1(5)(xxxiii)(c)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Top 5 Salaried Employees other than Directors, CBO, CS, CFO and HIAC	✓		
1(5)(xxxiii)(d)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Shareholders holding 10% or more voting interest (name-wise details)	✓		
1(5)(xxxiv)	In case of appointment/ re-appointment of a director, disclosure to be made to the shareholders:			
1(5)(xxxiv)(a)	DR to include a brief resume of the director, in case of his/her appointment/ re-appointment	✓		
1(5)(xxxiv)(b)	DR to include a disclosure regarding nature of expertise in specific functional area of the director, in case of his/her appointment/ re-appointment	✓		
1(5)(xxxiv)(c)	DR to include a disclosure regarding names of companies in which the director holds directorship and membership of committees of the board, in case of his/her appointment/ re-appointment	✓		
1(5)(xxxv)	DR to include Management's Discussion and Analysis (MDA) signed by CEO or MD:			
1(5)(xxxv)(a)	DR to include MDA having brief discussion focusing on accounting policies & estimation for preparation of FSs	✓		
1(5)(xxxv)(b)	DR to include MDA having brief discussion focusing on changes in accounting policies and estimation, if any, clearly describing the effect on financial performance or results and financial position as well as cash flows in absolute figure for such changes	✓		
1(5)(xxxv)(c)	DR to include MDA having brief discussion focusing on comparative analysis (including effects of inflation) of financial performance or results and financial position as well as cash flows for current year with immediate preceding five years explaining reasons thereof	✓		
1(5)(xxxv)(d)	DR to include MDA having brief discussion focusing on comparison of financial performance or results and financial position as well as cash flows with the peer industry scenario	✓		
1(5)(xxxv)(e)	DR to include MDA having brief discussion focusing on brief explanation of the financial and economic scenario of the country and the globe	✓		
1(5)(xxxv)(f)	DR to include MDA having brief discussion focusing on risks and concerns issues related to FSs, explaining such risk and concerns mitigation plan of the company	✓		
1(5)(xxxv)(g)	DR to include MDA having brief discussion focusing on future plan or projection or forecast for company's operation, performance and financial position, with justification thereof, i.e. actual position	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
1(5)(xxvi)	DR to include disclosure on declaration or certification by CBO and CFO to the Board as required under condition No. 3(3)	✓		Positions of CBO & Executive Director (Finance) has been vacant awaiting re-appointment from the Govt. since 21.01.2023 and the vacant positions remain in the position as performed by MD. Therefore the same person has to assume again both positions.
1(5)(xxvii)	DR to include disclosure on the report as well as certificate regarding compliance of conditions of the Code as required under condition No. 9	✓		
1(6)	Meetings of the Board of Directors: To conduct Board Meetings, to record minutes and to keep required books and records in line with BSS	✓		
1(7)	Code of Conduct for Chairperson, other Board Members and CEOs:			
1(7)(a)	Code of Conduct (COC) for Chairperson, other board members and CEO to be laid down by the Board based on recommendation of NRC			shall be complied with
1(7)(b)	COC, as recommended by NRC, including, among others, prudent conduct and behavior; confidentiality; conflict of interest; compliance with laws, rules and regulations; prohibition of insider trading; relationship with environment, employees, customers and suppliers and independency, to be posted on company's website			shall be complied with
2	GOVERNANCE OF BOARD OF DIRECTORS OF SUBSIDIARY COMPANY			
2(a)	Provisions relating to the composition of the Board of the holding company to be made applicable to the composition of the Board of the subsidiary company			NA
2(b)	At least one ID to be common on the boards of both holding and subsidiary companies			NA
2(c)	Minutes of Board Meeting of subsidiary co. to be placed for review at the following Board Meeting of holding co.			NA
2(d)	Minutes of respective Board Meeting of holding co. to state that affairs of subsidiary co. have been reviewed			NA
2(e)	Audit Committee of holding company to review FSS, particularly the investments of subsidiary company			NA
3	MD / CEO, CFO, HIAC and CS			
3(1)	Appointment:			
3(1)(a)	Board to appoint MD/CBO, CS, CFO and HIAC	✓		
3(1)(b)	Positions of MD/CBO, CS, CFO and HIAC to be filled by different individuals	✓		Positions of CBO & Executive Director (Finance) has been vacant awaiting re-appointment from the Govt. since 21.01.2023 and the vacant positions remain in the position as performed by MD
3(1)(c)	MD/CBO, CS, CFO and HIAC not to hold any executive position in any other company at the same time	✓		
3(1)(d)	Board to clearly define respective roles, responsibilities and duties of CFO, HIAC and CS	✓		
3(1)(e)	MD/CBO, CS, CFO and HIAC not to be removed from their position without approval of the Board as well as immediate dissemination to BSEC and stock exchanges	✓		Change in the position of Secretary to be place on 01.07.2023 further to new appointment in 2022 and the new Secretary to be appointed by the Govt. and appointed CEO (Dr. IJ. Hossain) remains vacant since 01.07.2023. Change in the position of MD to be place on 15.03.2023. Most of the changes have been done under the BSEC and stock exchanges
3(2)	Requirement to attend Board Meetings: MD/CBO, CS, CFO and HIAC to attend the meetings of the Board except such part of a meeting involving consideration of agenda item of their personal matters	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
3(3) Duties of MD/CEO and CFO:				
3(3)(a)(i)	MD/CBO and CFO to certify, to the best of their knowledge and belief, that they have reviewed the FSs which omit no material fact or contain no materially untrue or misleading statement	✓		Position of CFO (i.e. Executive Director (Finance)) has been vacant awaiting nomination from the Govt. since 21.01.2023 and the same is being a grant the said position as performed by MD. Therefore, the same person has got signature for both positions.
3(3)(a)(ii)	MD/CBO and CFO to certify, to the best of their knowledge and belief, that they have reviewed the FSs which together present a true and fair view of the company's affairs and are in compliance with existing accounting standards and applicable laws	✓		
3(3)(b)	MD/CBO and CFO to certify that no transaction is fraudulent, illegal or in violation of company's code of conduct for the company's Board or its members	✓		
3(3)(c)	Certification of MD/CBO and CFO to be disclosed in the Annual Report	✓		
4 BOARD'S COMMITTEE				
For ensuring good governance in the company, at least				
4(i)	Board to have Audit Committee as its sub-committee	✓		
4(ii)	Board to have Nomination and Remuneration Committee (NRC) as its sub-committee	✓		
5 AUDIT COMMITTEE				
5(1) Responsibility to the Board of Directors:				
5(1)(a)	Company to have Audit Committee as a sub-committee of the Board	✓		
5(1)(b)	Audit Committee to assist the Board in ensuring the financial statements to reflect true and fair view of company's affairs and a good monitoring system	✓		
5(1)(c)	Audit Committee to be responsible to the Board, duties of Audit Committee to be clearly set forth in writing	✓		
5(2) Constitution of the Audit Committee:				
5(2)(a)	Audit Committee to be composed of at least 3 members	✓		
5(2)(b)	Members of Audit Committee to be non-executive directors excepting Chairperson, to be appointed by the Board, to include at least one Independent Director	✓		
5(2)(c)	All Members of Audit Committee to be "financially literate"; at least one to have accounting or related financial management expertise with at least 10 years of corporate management or professional experiences	✓		
5(2)(d)	Vacancy in Audit Committee making the number lower than 3 to be filled up immediately or within one month			NA
5(2)(e)	CS to act as the secretary of Audit Committee	✓		
5(2)(f)	No quorum in Audit Committee meeting to constitute without at least one ID	✓		
5(3) Constitution of the Audit Committee:				
5(3)(a)	Chairperson of Audit Committee to be an ID, to be selected by the Board	✓		
5(3)(b)	In the absence of Chairperson of Audit Committee, one member to be elected as Chairperson for that meeting if there is a quorum and the reason of absence of the regular Chairperson to be duly recorded in the minutes			NA

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
5(3)(c)	Chairperson of Audit Committee, or in absence of Chairperson any member to be selected, to remain present in AGM, and reason for absence of regular Chairperson to be recorded in the minutes of AGM	✓		
5(4)	Meeting of the Audit Committee:			
5(4)(a)	Audit Committee to conduct at least four meetings in a financial year, and to have authority to convene emergency meeting at the request of any member of the Committee	✓		
5(4)(b)	Quorum of Audit Committee Meeting to be constituted in presence of two members or two thirds of members, whichever is higher, presence of an ID is a must	✓		
5(5)	Role of Audit Committee (AC):			
5(5)(a)	AC to oversee the financial reporting process	✓		
5(5)(b)	AC to monitor choice of accounting policies and principles	✓		
5(5)(c)	AC to monitor Internal Audit and Compliance process to ensure that it is adequately resourced, including approval of the Internal Audit and Compliance Plan and to review the Internal Audit and Compliance Report	✓		
5(5)(d)	AC to oversee hiring and performance of external or statutory auditors	✓		
5(5)(e)	AC to hold meeting with the auditors or statutory for review of annual FSs before submission to the Board	✓		
5(5)(f)	AC to review along with the management, annual FSs before submission to the Board	✓		
5(5)(g)	AC to review along with the management, quarterly and half yearly FSs before submission to the Board	✓		
5(5)(h)	AC to review the adequacy of internal audit function	✓		
5(5)(i)	AC to review MDA before disclosing in Annual Report	✓		
5(5)(j)	AC to review statement of all related party transactions	✓		
5(5)(k)	AC to review Management Letters or Letter of Internal Control Weakness issued by statutory auditors			NA
5(5)(l)	AC to oversee the determination of audit fees and to evaluate the performance of external auditors	✓		
5(5)(m)	AC to oversee whether the proceeds raised through IPO or RPO or Rights Share Offer have been utilized as per the purposes stated in relevant offer document or prospectus approved by BSEC Management to disclose to the AC, on quarterly basis, about uses of the proceeds by major category Company to prepare, on annual basis, a statement of proceeds utilized for the purposes other than those stated in offer document or prospectus for publication in Annual Report along with comments of the AC	✓		
5(6)	Reporting of the Audit Committee:			
5(6)(a)	Reporting to the Board of Directors:			
5(6)(a)(i)	Audit Committee to report on its activities to the Board	✓		
5(6)(a)(ii)(a)	Audit Committee to report on conflicts of interests, if any, to the Board immediately			NA
5(6)(a)(ii)(b)	Audit Committee to report on suspected/presumed fraud or irregularity or material defect in internal control process or in FSs, if any, to the Board immediately			NA
5(6)(a)(ii)(c)	Audit Committee to report on suspected infringement of laws, regulatory compliances including securities related laws, rules, regulations, if any, to the Board immediately			NA

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
5(6)(a)(ii)(d)	Audit Committee to report on any other matter which it deems necessary to disclose to the Board immediately			NA
5(6)(b)	Reporting to the Authorities: Audit Committee to report its findings to ESBC, if it finds that the rectification proposed to the Board has been unreasonably ignored, upon reporting of such matters to the Board for three times or completion six months from the date of first reporting, whichever is earlier			NA
5(7)	Reporting to Shareholders and General Investors: Report on activities of Audit Committee during the year to be signed by its Chairperson of Audit Committee and to be disclosed in the Annual Report	✓		
6 NOMINATION AND REMUNERATION COMMITTEE (NRC)				
6(1) Responsibility to the Board of Directors				
6(1)(a)	Company to have NRC as sub-committee of the Board	✓		
6(1)(b)	NRC to assist the Board in formulation of nomination criteria or policy for determining qualifications, positive attributes, experiences and independence of directors and top level executives and policy for formal process of considering their remuneration	✓		
6(1)(c)	ToR of NRC to be clearly set forth in writing covering the areas stated at the condition no. 6(3)(b)	✓		
6(2) Constitution of the NRC:				
6(2)(a)	NRC to comprise at least 3 members including an ID	✓		
6(2)(b)	All members of NRC to be non-executive directors	✓		
6(2)(c)	NRC Members to be nominated/appointed by the Board	✓		
6(2)(d)	Board to have authority to remove and appoint any member of NRC	✓		
6(2)(e)	Board to fill vacancy in the NRC within 180 days of occurring any vacancy	✓		
6(2)(f)	Chairperson of NRC to have discretion to appoint or co-opt any external expert and/or member(s) of staff as advisor / non-voting member, if advice or suggestion from such person is felt required or valuable for NRC			NA
6(2)(g)	The Company Secretary to act as secretary of NRC	✓		
6(2)(h)	Quorum of NRC meeting not to constitute without an ID	✓		
6(2)(i)	No member of NRC to receive any remuneration, directly or indirectly, for any advisory or consultancy or otherwise, other than Director's Fees or Honorarium	✓		
6(3) Chairperson of the NRC				
6(3)(a)	Chairperson of NRC to be an ID, selected by the Board	✓		
6(3)(b)	In the absence of Chairperson of NRC, one of the members to be elected as Chairperson for that meeting if there is a quorum and the reason of absence of the regular Chairperson to be duly recorded in the minutes			NA
6(3)(c)	Chairperson of NRC, or in absence of Chairperson any member to be selected, to remain present in AGM to answer the queries of the shareholders, and reason for such absence to be recorded in the minutes of AGM	✓		
6(4) Meeting of the NRC				
6(4)(a)	NRC to conduct at least one meeting in a financial year	✓		
6(4)(b)	Chairperson of NRC to have discretion to convene any emergency meeting upon request by any member			NA
6(4)(c)	Quorum of NRC meeting to be constituted in presence of two members or two thirds of members, whichever is higher, where presence of an ID is a must	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
6(4)(d)	Proceedings of each meeting of NRC to be duly recorded in the minutes and such minutes to be confirmed in the next meeting of NRC	✓		
6(5)	Role of the NRC			
6(5)(a)	NRC to be independent and responsible or accountable to the Board and to the shareholders	✓		
6(5)(b)	NRC to oversee, among others, the specified matters and to make report with recommendation to the Board:			
6(5)(b)(i)	NRC to oversee formulating criteria for determining qualifications, positive attributes and independence of a director and to recommend a policy to the Board, relating to remuneration of directors and top level executives			
6(5)(b)(i)(a)	While formulating Nomination & Remuneration Criteria or Policy and making report with recommendation to the Board, NRC to consider the level and composition of remuneration to be reasonable and sufficient to attract, retain and motivate suitable directors to run the company successfully			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(i)(b)	While formulating Nomination & Remuneration Criteria or Policy and making report with recommendation to the Board, NRC to consider the relationship of remuneration to performance to be clear and to meet appropriate performance benchmarks			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(i)(c)	While formulating Nomination & Remuneration Criteria or Policy and making report with recommendation to the Board, NRC to consider the remuneration to directors and top level executives to involve a balance between fixed and incentive pay reflecting short and long-term performance objectives appropriate to the working of the company and its goals			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(ii)	NRC to oversee devising a policy on Board's diversity taking into consideration age, gender, experience, ethnicity, educational background and nationality, and to make report with recommendation to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(iii)	NRC to oversee identifying persons who are qualified to become directors and who may be appointed in top level executive positions in accordance with the criteria laid down, and to recommend their appointment and removal to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(iv)	NRC to oversee formulating the criteria for evaluation of performance of independent directors and the Board, and to make report with recommendation to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(v)	NRC to oversee identifying the company's needs for employees at different levels and determining their selection, transfer, replacement and promotion criteria, and to make report with recommendation to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(vi)	NRC to oversee developing, recommending and reviewing annually the company's human resources and training policies, and to make report with recommendation to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(c)	Company to disclose nomination and remuneration policy, evaluation criteria and the activities of NRC during the year at a glance in the annual report	✓		A Report of NRC is disclosed in the Annual Report
7	EXTERNAL OR STATUTORY AUDITORS			
7(1)	External or Statutory Auditors ["Auditors"] not to be engaged to perform certain services of the company:			
7(1)(i)	Auditors not to be engaged to perform appraisal or valuation services or fairness opinions	✓		
7(1)(ii)	Auditors not to be engaged to perform designing and implementation of Financial Information Systems	✓		
7(1)(iii)	Auditors not to be engaged to perform Book Keeping or other services related to the accounting records or FSs	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the appropriate column)		Remarks (if any)
		Complied	Not complied	
7(1)(iv)	Auditors not to be engaged in Broker-Dealer services	✓		
7(1)(v)	Auditors not to be engaged in Actuarial services	✓		
7(1)(vi)	Auditors not to be engaged to perform Internal Audit services or special audit services	✓		
7(1)(vii)	Auditors not to be engaged to perform any service that the Audit Committee determines	✓		
7(1)(viii)	Auditors not to be engaged to perform Audit or Certification Services on Compliance of Corporate Governance as required under condition no. 9(1)	✓		
7(1)(ix)	Auditors not to be engaged to perform any other service that creates conflict of interest	✓		
7(2)	No partner or employee of the external audit firms or his/her family members to possess any share during the tenure of assignment	✓		
7(3)	Representative of external or statutory auditors to remain present in the Shareholders' Meetings (AGM or EGM) to answer the queries of the shareholders	✓		
8	MAINTAINING A WEBSITE BY THE COMPANY			
8(1)	The company to have an official website linked with the website of the stock exchange	✓		
8(2)	The company to keep the website functional from the date of listing	✓		
8(3)	The company to make available detailed disclosures on the website as required under the listing regulations	✓		
9	REPORTING AND COMPLIANCE OF CORPORATE GOVERNANCE			
9(1)	Company to obtain a certificate from Practicing CA, CMA or CS regarding Compliance of Conditions of the Code and to disclose such certificate in Annual Report	✓		
9(2)	The professional providing certificate on compliance of the Code to be appointed by the shareholders in AGM	✓		
9(3)	Directors to state in DR, in accordance with Annexure-C of the Code, whether all conditions of the Code have been complied with or not	✓		

S A Rashid & Associates**(Chartered Secretaries)**

Noakhali Tower (12th Floor, 13-D)

55/B Purana paltan, Dhaka-1000, Bangladesh

phone : +88 02 955 65 95, +88 02 955 87 96, +01755 944 966

E-mail: sarashid12000@yahoo.com, sarashidnasso@gmail.com

S. Abdur Rashid FCS

MBS, MBA (Finance), PGDHRM, LLB, MPM

Chartered Secretary in Practice

Private Practice Certificate No.003

**Report to the Shareholders of Bangladesh Shipping Corporation
ON
Compliance on the Corporate Governance Code**

We have examined the compliance status to the Corporate Governance Code by Bangladesh Shipping Corporation [hereinafter referred to as "the Company"] for the year ended on 30 June 2022. This Code relates to the Notification No. BSEC/CMRRCD/2006158/207/Admin/80 dated 03 June 2018 of the Bangladesh Securities and Exchange Commission.

Such compliance with the Corporate Governance Code is the responsibility of the Company. Our examination was limited to the procedures and implementation thereof as adopted by the Management in ensuring compliance to the conditions of the Corporate Governance Code.

This is a scrutiny and verification and an independent audit on compliance of the conditions of the Corporate Governance Code as well as the provisions of relevant Bangladesh Secretarial Standards (BSS) as adopted by Institute of Chartered Secretaries of Bangladesh (ICSB) in so far as those standards are not inconsistent with any condition of this Corporate Governance Code.

We state that we have obtained all the information and explanations, which we have required, and after due scrutiny and verification thereof, we report that, in our opinion:

- The Company has complied with the conditions of the Corporate Governance Code as stipulated in the above mentioned Corporate Governance Code issued by the Commission except as stated in the remarks column of the Statement on Status of Compliance prepared by the Directors of the Company;
- The Company has complied with the provisions of the relevant Bangladesh Secretarial Standards (BSS) as adopted by the Institute of Chartered Secretaries of Bangladesh (ICSB) as required by this Code;
- Proper books and records have been kept by the company as required under the Companies Act 1994, the securities laws and other relevant laws (if and so far applicable for the Company); and
- The Governance of the Company is satisfactory.

Place : Dhaka
Dated : 24 November 2022



For
SARashid & Associates



S. Abdur Rashid FCS
Chartered Secretary in Practice

Dividend Distribution Policy of Bangladesh Shipping Corporation (BSC)

The Dividend Distribution Policy of Bangladesh Shipping Corporation (BSC) prescribes a set of principles/guidelines in relation to declaration and payment of dividend and matters incidental thereto or connected therewith. The said policy is formulated for ensuring proper distribution of declared dividend (final/interim) to the shareholders of BSC.

Factors to be considered for declaration of dividend

The Board of Directors of BSC will consider the following parameters while recommending dividend

- i. Current earnings of BSC,
- ii. Growth potentiality of BSC,
- iii. Stability of profit,
- iv. Cash flow position of the Company,
- v. Accumulated reserves
- vi. Future cash requirements,
- vii. Brand acquisitions,
- viii. Current and future leverage and, under exceptional circumstances, the amount of contingent liabilities,
- ix. Capital expenditure(s),
- x. Business cycles,
- xi. Global and domestic economic scenario,
- xii. Cost of financing, and
- xiii. Changes in the Government policies, industry specific rulings & regulatory provisions.

Apart from the above, the Board also considers past dividend history and sense of shareholders' expectations while determining the rate of dividend.

Procedure for payment of dividends

Dividend would be recommended by the Board of Directors based on the Audited Financial Statements of BSC. All requisite approvals and clearances, where necessary shall be obtained before the declaration of dividend. Dividend shall be approved by the Shareholders at an Annual General Meeting (AGM) on the basis of recommendation of the Board of Directors.

No dividend shall be paid other than out of profits of the year or any other undistributed profits of BSC. No dividend shall be declared out of the capital reserve account or the revaluation reserve account or any unrealized gain or out of profit earned prior to the incorporation of the company, if any, or through reducing paid-up capital or through doing anything so that the post-dividend retained earnings become negative or a debit balance.

Interim dividend

The Board of Directors of BSC shall take decisions with regard to recommending interim dividend for the shareholders on the basis of concerned or current audited financial statements. No stock or bonus entitlement shall be declared as interim dividend.

Final dividend

The Board of Directors of BSC shall recommend final dividend for the shareholders on the basis of concerned or current annual audited financial statements.

In case of declaration of stock dividend for the year, BSC shall explain the reason for declaring stock dividend and utilization of such retained amount as capital (stock dividend) shall be disclosed in the annual report and during AGM.

Entitlement to dividend

The Shareholders whose names would appear in the Register of Members of BSC and/or in the Depository on the 'Record Date' would be entitled to receive the interim dividend of BSC. The Shareholders whose names would appear in the Register of Members of BSC and/or in the Depository on the 'Record Date' would be eligible to join the AGM and entitled to receive the annual/final dividend of BSC.

Payment of dividend

BSC shall pay off the interim dividend to the shareholders, within 30 (thirty) days of record date. BSC shall pay off the final dividend to the shareholders, within 30 (thirty) days from the date of approval by shareholders in AGM.

Cash dividend

Cash dividend shall be distributed in the following manner and procedures:

- * Within 10 (ten) days of declaration of cash dividend by the Board of Directors, an amount equivalent to the declared cash dividend payable for the concerned year shall be kept in a separate bank account.
- * BSC shall pay off cash dividend directly to the bank account of the entitled shareholders as available in the BO account maintained with the depository participant (DP), or the bank account as provided by the shareholders in paper form, through Bangladesh Electronic Funds Transfer Network (BEFTN).
- * BSC may pay off such cash dividend through bank transfer or any electronic payment system as recognized by the Bangladesh Bank, if not possible to pay off through BEFTN.
- * Upon receiving the claim on cash dividend from a stock broker or a merchant banker or a portfolio manager for the margin client or customer who has debit balance or margin loan, or as per intention of the client of stock broker or merchant banker or portfolio manager, BSC shall pay off such cash dividend to the Consolidated Customers' Bank Account (CCBA) of the stock broker or to the separate bank account of the merchant banker or portfolio manager through BEFTN.
- * In case of non-availability of bank account information or if not possible to distribute cash dividend through BEFTN or electronic payment system, BSC shall issue cash dividend warrant and shall send it by post to the shareholders registered mailing address.
- * BSC shall maintain detailed information of unpaid or unclaimed cash dividend and rationale thereof, as per BO account (number-wise or name-wise or folio number-wise) of the shareholders, and shall also disclose the summary of aforesaid information in the annual report and shall also report in the statements of financial position (Quarterly/annually) as a separate line item 'Unclaimed Dividend Account'. BSC shall publish the year-wise summary of its unpaid or unclaimed cash dividend in the website.

Stock dividend

A. BSC shall credit stock dividend directly to the BO account or issue the bonus share certificate of the entitled shareholders, as applicable, within 30 (thirty) days of declaration or approval or record date, as the case may be, subject to clearance of the exchange(s) and the Central Depository Bangladesh Limited (CDBL). BSC shall follow the provisions of ধবিধান ৩৬ of the ডিপজিটরি (বাবহালিক) ধবিধানমালা, ২০০৯ for issuance of bonus shares.

B. BSC shall maintain a Suspense BO Account for undistributed or unclaimed stock dividend or bonus shares and shall also follow the under mentioned procedures for ensuring the rightful ownership:

- * BSC shall send at least 3 (three) reminders to the entitled shareholders.
- * The Suspense BO Account shall be held under Block Module and such undistributed or unclaimed stock dividend or bonus shares shall not be transferred in any manner except for the purpose of allotting the bonus shares as and when the allottee approaches to the issuer.
- * Any corporate benefit in terms of shares accrued on such undistributed or unclaimed stock dividend or bonus shares shall be credited to the Suspense BO Account.
- * BSC shall, upon receiving application from the allottee and after proper verification of identity and his entitlement, credit the bonus shares lying with the Suspense BO Account to the BO account of the allottee, or issue bonus shares to the allottee, as applicable, within 15 (fifteen) days of receiving application with an intimation to the Bangladesh Securities and Exchange Commission (BSEC) and Dhaka Stock Exchange Limited (DSE) and Chittagong Stock Exchange Limited (CSE).
- * Any voting rights on such undistributed or unclaimed stock dividend or bonus shares shall remain suspended till the rightful ownership claim of the shareholders is established.

Payment of unclaimed or unpaid cash dividend and stock dividend

BSC shall follow the rules & regulations of the regulators issued from time to time regarding payment of unclaimed or unpaid cash dividend and stock dividend to the entitled shareholders.

Submission of dividend distribution compliance report

BSC shall submit a dividend distribution compliance report to BSEC, DSE & CSE in a specified format issued by the regulator(s) within stipulated time of completion of dividend distribution to the entitled shareholders.



স্থিতিচক্র





৪৪তম
বার্ষিক সাধারণ
সভার খন্ডচিত্র





৪৪তম
বার্ষিক সাধারণ
সভার খন্ডচিত্র





লৌপয় ংর দায়িত্ব গ্রহণ
করায় লৌপয় ংর সন্মানিত সচিব
জনাব মোঃ মোস্তফা কাযাল-কে
স্কুলেল শুভেচ্ছা
জ্ঞান বি-সজ্জির
ব্যবস্থাপনা পরিচালক



২০২২-২৩ অর্থবছরের
বার্ষিক কর্ম জন্পাদন
চুক্তি স্বাক্ষর অনুষ্ঠান

AIS Marine & Offshore Pty Ltd. (Australia)
ংর সাল্বে বিশ-সজ্জির জা-প্রজ
ক্ষয় সঙ্কলিত MoU স্বাক্ষর





চীন থেকে নতুন জাহাজ
ফরয়ার বিষয়ে জিএমসি
এর সাথে সভা

চীন থেকে নতুন জাহাজ
ফরয়ার বিষয়ে জিএমসি
এর সাথে জাহাজের মূল্য
নির্ধারণ সভার অংশীবেশ্য



দক্ষিণ কোরিয়ান প্রতিষ্ঠান
Daesun Shipbuilding
& Engineering Co. Ltd.
এর সাথে নতুন জাহাজ
ফরয়ার অংশীবেশ্য সভা

ইউএফসি ক্রটিব্লক্ এম.ভি
বাংলার অগ্রাধিক জুথাজের
কর্ককর্ক ও নাবিকদের
ক্রতিব্লক্ চেক ব্রদান অনুষ্ঠান



ইউএফসি ক্রটিব্লক্ এম.ভি
বাংলার অগ্রাধিক জুথাজের
এয় ব্রকৌশলী
বরএম মোঃ শাদিসুর রশ্রামের
পরিবারকে ক্রতিব্লক্ চেক ব্রদান

যশান শ্রু মে ফেকুয়ারী
উপলক্ শ্রীদগিনারে
সুস্ববক অর্পন





ঐতিহাসিক ৭ই মার্চ
উদযাপন উপলক্ষে
আলোচনা সভা

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু
শেখ মুজিবুর রহমান-এর
জন্মশত বার্ষিকী উদযাপন
উপলক্ষে আলোচনা সভা
ও পুরস্কার বিতরণী অনুষ্ঠান



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু
শেখ মুজিবুর রহমান-এর
জন্মশত বার্ষিকী
উপলক্ষে রক্তদান কর্মসূচী



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু
শেখ মুজিবুর রহমান-এর
জন্মশত বার্ষিকী উদ্‌যাপন
উপলক্ষে দেয়া ও সোনারজাত



বি-এজিভর স্মৃতিস্মৃদ্ধি কর্ণার
শুভ উদ্বোধন করেন
গাননীয় নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী
জনাব খানিদায়াসুদ্ চৌধুরী, ময়দি

মগন মে দিবস-২০২২ উদযাপন
উপলক্ষে আলোচনা সভা





জীবিত পিতৃ বক্ষ্যক্ক
শেখ মুজিবুর রাষ্ট্রপান-এর
মাতৃদত্ত বার্ষিকী উপলক্ষে
গৃহীত বিভিন্ন কর্মসূচী



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু
শেখ মুজিবুর রহমান-এর
শাশ্রুদত্ত বার্ষিকী উপলক্ষে
চুইপিডায় বঙ্গবন্ধুর জন্মদিতে
ষড়্ভাণ্ডাল



স্বাধীনতার সুবর্ণজয়ন্তীতে
আলোচনা সভা ও
বীর মুক্তিযোদ্ধাদের অংবর্ধনা

শেখ রাসেল দ্বিজ-১০১১
উদ্বোধন উপলক্ষে
আলোচনা সভা



BSC'S Performance

Since 2016-17 to 2021-22

Taka in Crore



COMPARATIVE STATISTICS OF LAST 2 YEARS

		2021-22	2020-21
	Capital		
1	Authorized capital (in Tk. 000)	10,000,000	10,000,000
2	Paid up capital (in Tk. 000)	1,525,350	1,525,350
3	Face value per share (in Tk.)	10.00	10.00
	Operational		
1	Number of ships	8	8
2	Total Operating income (in Tk. 000)	4,495,730	2,742,721
3	Total Operating Expenses (in Tk. 000)	1,712,899	1,602,236
4	Operating profit (in Tk. 000)	2,782,830	1,140,484
	Financial		
1	Total assets (in Tk. 000)	31,053,743	28,349,043
2	Total Liabilities (in Tk. 000)	19,991,229	19,154,899
3	Net worth equity (in Tk. 000)	11,062,513	9,194,143
4	Current Ratio	3.62:1	3.70:1
5	Return on Asset (ROA)	7.27%	2.54%
6	Return on Equity (ROE)	20.41%	7.83%
7	Earnings per share (EPS)	14.80	4.72
8	Net operating Cash flow	23.87	12.78
9	Net Asset Value Per Share (NAVPS)	72.52	60.28

Financial **STATEMENT**

for the year ended 30 June 2022



Financial
STATEMENT
for the year ended 30 June 2022



Islam Quazi Shafique & Co.
Chartered Accountants

financial
STATEMENTS
for the year ended 30 June 2022

Ahmed Zaker & Co.
Chartered Accountants

AUDITOR'S
REPORT

TO THE SHAREHOLDERS
OF BANGLADESH
SHIPPING CORPORATION

**INDEPENDENT AUDITORS' REPORT
TO THE SHAREHOLDERS OF BANGLADESH SHIPPING CORPORATION
REPORT ON THE AUDIT OF THE FINANCIAL STATEMENTS**

Opinion

We have audited the financial statements of BANGLADESH SHIPPING CORPORATION which comprise the Statement of Financial Position as at 30 June 2022 and Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income, Statement of Changes in Equity and Statement of Cash Flows for the year then ended 30 June 2022, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies and other explanatory notes.

In our opinion, the accompanying financial statements of the Corporation give a true and fair view of the financial position of the Corporation as at 30 June 2022, and of its financial performance and its cash flows for the year then ended 30 June 2022 in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRSs), the Company Act 1994 and other applicable laws and regulations.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Independence and Other Ethical Responsibilities

We are independent of the Corporation in accordance with the International Ethics Standards Board for Accountants' Code of Ethics for Professional Accountants (IESBA Code), Bangladesh Securities and Exchange Commission (BSEC) and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with the IESBA Code and the Institute of Chartered Accountants of Bangladesh (ICAB) Bye Laws.



Key Audit Matters

Key audit matters are those matters that, in our professional judgment, were of most significant in the audit of the financial statement for 2022. These matters were addressed in the context of the audit of the financial statement as a whole, and in forming the auditor's opinion thereon, and we do not provide a separate opinion on these matters. For each matter below, our description of how our audit addressed the matter is provided in that context.

We have fulfilled the responsibilities described in the auditor's responsibilities for the audit of the financial statement section of our report, including in relation to those matters.

Accordingly, our audit included the performance of procedures designed to respond to our assessment of the risk of material misstatement of the financial statement. The results of our audit procedures, including the procedures performed to address the matters below, provide the basis for our audit opinion on the accompanying financial statement.

Appropriateness of revenue recognition and disclosures.

At year end the Corporation reported total revenue of BDT 4,495,730,450. Revenue is measured net of discounts, incentives and rebates earned by customers on the Corporation's sales. Within a number of the Corporation's markets, the estimation of discounts, incentives and rebates recognized based on sales made during the year is material and considered to be complex and judgmental. Therefore, there is a risk of revenue being misstated as a result of faulty estimations over discounts, incentives, rebates. There is also a risk that revenue may be overstated due to fraud through manipulation of the discounts, incentives and rebates recognized resulting from the pressure local management may feel to achieve performance

How our audit addresses the key audit matter

We have tested the design and operating effectiveness of key controls focusing on the following :

- ✓ Segregation of duties in invoice creation and modification
- ✓ Authorization of credit terms and credit limits to customers
- ✓ Approval of Price list
- ✓ Calculation of discounts, incentives and rebates;
- ✓ Timing of revenue

Our substantive procedures in relation to the revenue recognition comprises the following :

- ✓ Performed substantive analytical procedure to calculate expected revenue booked.
- ✓ Obtaining supporting documentation for sales transactions recorded either side of year end as well as credit notes issued after the year end date to determine whether revenue was recognized in the correct period;
- ✓ Examine the sample sales transaction with source documents including the credit limit, VAT, Credit notes etc.
- ✓ Performed cut off test to assure the completeness and accuracy of booking revenue in the reporting period and revenue has been recognized as per policy.
- ✓ Critically assessing manual journals posted to revenue to identify unusual or irregular items; and
- ✓ Finally assessed the appropriateness and presentation of disclosures against relevant accounting standards.

Impairment of Property, Plant & Equipment

Property, Plant & Equipment (PPE) represents about 59% of the total assets of the corporation which is thus a material items to the financial statements. PPE include fleet vessels (imported), Land and Building being parts of PPE. There is a risk whether market value of those assets could materially for because of non-materiality and arise risk of impairment.

Management's review regarding determination of impairment involves forecasting and discounting future cash flows and estimation of recoverable amounts which are inherently uncertain. This is one of the key judgmental areas that our audit has concentrated on.

How our audit addresses the key audit matter

Our audit procedures included among others, considering the impairment risk associated with the following different types of assets:

- ✓ Review the managements assessment of impairment taking consideration of the future economic benefit of the assets;
- ✓ Review the internal control system implemented by management for safeguarding of those assets;
- ✓ Tested the operating effectiveness of key controls over asset including observing the process of managements year end physical;
- ✓ Tested on sample basis the physical condition of the assets whether the assets become idle, obsolesces, damage and there is a plan to discontinue or restructure the operation to which the assets belong;

Long-term loan

At reporting date, the position of long-term Loan was BDT 17,161,368,707 for the Corporation. In other words, approximately 55.26% of total liabilities are represented by loans for the corporation Evidently, the Corporation is using loan to operate the business and also, to acquire non-current assets. Loan, therefore, has been considered as key audit area.

How our audit addresses the key audit matter

We obtained an understanding, evaluated the design and tested the operational effectiveness of the Corporation's key controls over the loans. Our audit procedures included, among others, the followings:

- ✓ Understanding and reviewing the nature or types of loans;
- ✓ Reviewing the board meeting minutes on arrangements of the loans;
- ✓ Obtaining the repayment schedules, loan statements and facility offer letters to review terms, debt covenants, interest rates and other conditions associated with the loans;
- ✓ Recalculating the interest related to loans;
- ✓ Finally, assessing the appropriateness and presentation of disclosures against relevant accounting standards.

Our procedures above did not identify any issues with regard to loans.

Measurement of Deferred Tax

The Corporation has reported net deferred tax liability totaling BDT 782,892,460 as on 30 June, 2022. Corporation has deferred tax liability for temporary differences and deferred tax asset for deductible temporary differences which has been netted off as both levied upon same authority.

Significant judgment is required in relation to deferred tax assets as their settlement is dependent on forecasts of future profitability over a number of years.

How our audit addresses the key audit matter

- ✓ We obtained an understanding of the Corporation's key control over the recognition and measurement of deferred tax liability and the assumptions used in estimating the Corporation's future taxable;
- ✓ We also assessed the completeness and accuracy of the data used for the estimations of the future taxable income. We assessed key assumptions, controls, recognition and measurement of deferred tax;
- ✓ Finally, we assessed the appropriateness and presentation disclosures as per "IAS 12 Income Tax";

Information Other than the Financial Statement and Auditors Report Thereon

Management is responsible for the other information. The other information comprises all of the information in the annual report other than the financial statements and our auditors' report thereon. The Annual Report is expected to be made available to us after the date of this auditor's report.

Our opinion on the financial statements does not cover the other information and we do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the other information identified above when it becomes available and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or our knowledge obtained in the audit or otherwise appears to be materially misstated.

Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements and Internal Controls

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statements of the Corporation in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRSs) and the Company Act 1994 and other applicable laws and regulations for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Corporation's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Corporation or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- ✓ Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- ✓ Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances.
- ✓ Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- ✓ Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Corporation's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Corporation to cease to continue as a going concern.
- ✓ Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.
- ✓ Obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the entities or business activities to express an opinion on the financial statements. We are responsible for the direction, supervision and performance of the audit. We remain solely responsible for our audit opinion.

We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of the financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditor report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

Report on other Legal and Regulatory Requirements

In accordance with the Companies Act, 1994, the Securities and Exchange Rules 1987, we also report that:

- (i) we have obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit and made due verification thereof;
- (ii) in our opinion, proper books of account as required by law have been kept by the Corporation so far as it appeared from our examination of those books;
- (iii) the statement of financial position and statement of profit or loss and other comprehensive income together with the annexed notes dealt with by the report are in agreement with the books of account and returns;
- (iv) The Expenditure incurred was for the purpose of the Corporation's business.



Quazi Shafiqul Islam,
Enrolment No. 0165
Islam Quazi Shafique & Co.
Chartered Accountants
DVC: 221090165AS752055

Dated: November 01, 2022



FCA Arup Chowdhury, FCA
Enrolment No. 0893
Ahmed Zaker & Co.
Chartered Accountants
DVC: 2211100893AS639145

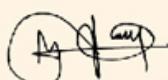
Bangladesh Shipping Corporation

Statement of Financial Position

As At June 30, 2022

Particulars	Notes	Amount in BDT	
		June 30, 2022	June 30, 2021
Assets			
Non Current Assets		18,405,687,792	18,885,468,671
Property, Plant & Equipment	5.00	18,241,032,175	18,720,813,004
Capital Work-in-Progress	6.00	164,655,617	164,655,617
Current Assets		12,648,055,830	9,463,574,807
Inventories	7.00	79,052,528	121,321,639
Short-Term Investment	8.00	10,022,976,822	7,122,710,141
Trade Receivables	9.00	470,365,164	274,764,711
Advances, Deposits & Pre-payments	10.00	85,348,005	304,722,455
Other Receivables	11.00	622,496,096	609,779,672
Advance Income Taxes	12.00	327,827,608	279,427,094
Cash and Cash Equivalents	13.00	1,039,994,638	750,849,095
Total Assets		31,053,743,622	28,349,043,428
Equity & Liabilities			
Equity		11,062,513,776	9,194,143,983
Share Capital	14.00	1,525,350,400	1,525,350,400
Share Premium	15.00	4,647,680,000	4,647,680,000
Capital Reserve	16.00	130,360,425	130,360,425
Revaluation Reserve		4,076,100,142	4,076,100,142
Retained Earnings	SOCE	683,022,809	(1,185,346,983)
Liabilities			
Non-current Liabilities		16,494,949,456	16,598,826,331
Long Term Loan	17.00	15,667,837,191	15,680,082,544
Defined Benefit Obligations - Gratuity	18.00	44,219,805	292,675,579
Deferred Tax Liabilities	19.00	782,892,460	626,068,209
Current Liabilities		3,496,280,391	2,556,073,114
Long Term Loan - Current Portion	20.00	6,122,676	6,122,676
Creditors and Accruals	21.00	1,446,738,708	1,100,399,217
Interest on Long Term Loans	22.00	1,493,531,516	1,188,149,795
Provision for Income Tax	23.00	543,971,671	228,150,388
Dividend Payable	24.00	5,915,821	33,251,059
Total Liabilities		19,991,229,847	19,154,899,445
Total Equity and Liabilities		31,053,743,622	28,349,043,429
Net Asset Value Per Share (NAVPS)	34.00	72.52	60.28

The annexed notes 1 to 41 form an integral part of these financial statements.

 Secretary
  Executive Director (Technical)
  Executive Director (Commercial)
  Managing Director

Signed in terms of our annexed report of even date.


 Quazi Shaikhul Islam, FCA
 Enrolment No. 0165
 Islam Quazi Shaifque & Co.
 Chartered Accountants
 DVC: 2.2.11030165A5752055

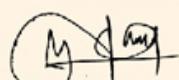

 Arup Chowdhury FCA
 Enrolment No. 0893
 Ahmed Zakar & Co.
 Chartered Accountants
 DVC: 2.2.1103093A5639145

Bangladesh Shipping Corporation

Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income For The Year Ended June 30, 2022

Particulars	Notes	Amount in BDT	
		2021-2022	2020-2021
Revenue			
Freight Revenue	25.00	3,735,553,114	2,430,824,232
Service Revenue	26.00	760,177,336	311,896,779
		<u>4,495,730,450</u>	<u>2,742,721,012</u>
Operating Expenses			
Fleet Expenses (Direct)	27.00	1,555,445,158	1,486,751,288
Fleet Expenses (Indirect)	28.00	157,454,372	115,485,293
		<u>1,712,899,530</u>	<u>1,602,236,582</u>
Operating Profit		<u>2,782,830,920</u>	<u>1,140,484,430</u>
Other Income	29.00	678,298,087	487,011,971
		<u>3,461,129,007</u>	<u>1,627,496,401</u>
Administrative Expenses	30.00	414,470,761	356,462,543
Financial Expenses	31.00	315,995,909	314,035,755
		<u>730,466,670</u>	<u>670,498,298</u>
Net Profit Before Tax		<u>2,730,662,337</u>	<u>956,998,103</u>
Income Tax Expenses			
Current Tax	23.00	(315,821,303)	(38,963,767)
Deferred Tax	19.00	(156,824,250)	(197,827,295)
		<u>(472,645,553)</u>	<u>(236,791,062)</u>
Net Profit After Tax		<u>2,258,016,784</u>	<u>720,207,041</u>
Other Comprehensive Income			
Items that are or may be reclassified subsequently to profit or loss			
Foreign operations - foreign currency translation differences		-	-
Related Tax		-	-
Other Comprehensive Income for the Year		<u>-</u>	<u>-</u>
Total Comprehensive Income for the Year		<u>2,258,016,784</u>	<u>720,207,041</u>
Basic Earning Per Share (EPS)	33.00	14.80	4.72

The annexed notes 1 to 41 form an integral part of these financial statements

 Secretary
  Executive Director (Technical)
  Executive Director (Commercial)
  Managing Director

Signed in terms of our annexed report of even date.

Dated: November 01, 2022


Quazi Shafiqul Islam, FCA

Enrolment No. 0165

Islam Quazi Shafique & Co.

Chartered Accountants

DVC: 2211090165 AS752055


Arup Chowdhury FCA

Enrolment No. 0893

Ahmed Zaker & Co.

Chartered Accountants

DVC: 2211100893 AS639145

**Bangladesh Shipping Corporation****Statement of Changes in Equity**

For The Year Ended June 30, 2022

Particulars	Amount in BDT					Total Equity
	Share Capital	Share Premium	Revaluation Reserve	Capital Reserve	Retained Earnings	
Balance as at 01 July, 2021	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,360,425	(1,185,346,983)	9,194,143,984
Net Profit After Tax	-	-	-	-	2,258,016,784	2,258,016,784
Other comprehensive income	-	-	-	-	-	-
Total comprehensive income for the year	-	-	-	-	2,258,016,784	2,258,016,784
Transactions with owners of the corporation Contributions and distributions Issue of ordinary shares	-	-	-	-	-	-
Dividend Paid	-	-	-	-	(880,646,992)	(880,646,992)
Total contributions and distributions	-	-	-	-	(880,646,992)	(880,646,992)
Balance as at 30 June, 2022	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,360,425	683,022,809	11,062,513,776
Balance as at 01 July, 2020	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,360,425	(1,832,482,417)	8,547,008,550
Net Profit After Tax	-	-	-	-	720,207,041	720,207,041
Other comprehensive income	-	-	-	-	-	-
Total comprehensive income for the year	-	-	-	-	720,207,041	720,207,041
Transactions with owners of the corporation Contributions and distributions Issue of ordinary shares	-	-	-	-	-	-
Dividend Paid	-	-	-	-	(73,071,607)	(73,071,607)
Total contributions and distributions	-	-	-	-	(73,071,607)	(73,071,607)
Balance as at 30 June, 2021	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,360,425	(1,185,346,983)	9,194,143,984



Secretary



Executive Director (Technical)



Executive Director (Commercial)



Managing Director

Bangladesh Shipping Corporation

Statement of Cash Flows

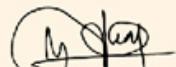
For The Year Ended June 30, 2022

Particulars	Note	Amount in BDT	
		2021-2022	2020-2021
CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES			
Cash Received from Customers		4,319,563,866	2,899,373,641
Cash Received from Other Income and Other Sources		678,298,087	486,937,837
Cash Payment to Suppliers and Others		(1,304,924,876)	(1,389,190,464)
Cash Generated from/ (used in) Operations		3,692,937,077	1,997,121,014
Interest Paid		(3,864,718)	(8,092,026)
Income Tax paid		(48,395,514)	(38,963,767)
		(52,260,232)	(47,055,793)
Net cash from/(used in) Operating Activities		3,640,676,846	1,950,065,221
CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES			
Acquisition of Property, Plant & Equipment		(22,037,040)	(13,467,595)
Investment in Fixed Deposit Receipts		(2,900,266,681)	(2,292,551,002)
Net cash from/(used in) Investing Activities		(2,922,303,721)	(2,306,018,597)
CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES			
Proceeds/ (Repayment) of Long Term Loan		(12,245,352)	12,245,352
Dividend paid		(415,982,230)	(70,472,733)
Net cash from/(used in) Investing Activities		(429,227,582)	(58,227,381)
Net Increase/ (Decrease) in Cash & Cash Equivalents		237,896,324	(414,180,760)
Cash & Cash Equivalents at the Beginning of the year		750,849,095	1,164,955,721
Effect of Movements In Exchange Rates on Cash Held		51,249,219	74,137
Cash & Cash Equivalents at the End of the year		1,039,994,638	750,849,095
Net Operating Cash Flows per Share (NOCFPS)	35.00	23.87	12.78

The annexed notes 1 to 41 form an integral part of these financial statements.



Secretary



Executive Director (Technical)



Executive Director (Commercial)



Managing Director



Bangladesh Shipping Corporation

Note to The Financial Statements

for the year ended June 30, 2022

1.00 Reporting Entity

1.01 Legal Form of Corporation

Bangladesh Shipping Corporation was established under President's Order (PO) No. 10 of February 05, 1972.

1.02 Address of Registered Office:

The Registered office of the Corporation is situated at BSC Bhaban, Soltgola Road, Chattogram.

1.03 Principal activities of the Company:

The Company is primarily engaged in shipping and ancillary businesses in International routes as national flag carrier. The Corporation was started commercial operation at 5th February, 1972.

2.00 Going Concern

The Directors have a reasonable expectation, through internal and external assessment, that the Corporation has adequate resources to continue in operational existence for the foreseeable future. For this reason, the directors continue to be on going concern basis in preparing the Financial Statements based on the current revenue generation and resources of the corporation provide sufficient fund to meet the present requirement of its existing business and operation. A long-term planning has been undertaken for business expansion and diversification.

3.00 Basis of Preparation

3.01 Statement of Compliance

The financial statements of the corporation under reporting have been prepared on a going concern Basis following accrual basis of accounting except for cash flow statement in accordance with the International Accounting Standards (IASs) and International Financial Reporting Standards (IFRSs).

3.02 Basis of Reporting

The financial statements are prepared and presented for external users by the corporation in accordance with identified financial reporting framework. Presentation has been made in compliance with the requirements of IAS 1 - "Presentation of Financial Statements". The financial statements comprise of:

- ✓ A statement of financial position as at 30th June, 2022;
- ✓ A Statement of profit or loss and other comprehensive income for the year ended 30th June, 2022;
- ✓ A statement of changes in equity for the year ended 30th June, 2022;
- ✓ A statement of cash flows for the year ended 30th June, 2022; and
- ✓ Notes, comprising summary of significant accounting policies and explanatory information.



3.03 Other Regulatory Compliances

The corporation is also required to comply with the following major laws and regulations along with the Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 as per Bangladesh Gazette:

- ✓ The Income Tax Ordinance 1984;
- ✓ The Income Tax Rules 1984;
- ✓ The Value Added Tax Act 1991;
- ✓ The Value Added Tax Rules 1991;
- ✓ The Securities and Exchange Ordinance 1969;
- ✓ The Securities and Exchange Rules 1987;

3.04 Functional and Presentation Currency

These financial statements are presented in Bangladeshi Taka (BDT) which is the corporation's functional currency. All the financial information presented in Bangladeshi Taka has been rounded off to the nearest Taka except when otherwise indicated.

3.05 Statement of Cash Flows

Statement of Cash Flows is prepared principally in accordance with IAS 7 - "Statement of Cash Flows" and the cash flows from operating activities have been presented under direct method. A reconciliation of net income or net profit with cash flows from operating activities making adjustments for non-cash items, for non-operating items and for the net changes in operating accruals as per requirement of Securities and Exchange Rules 1987.

3.06 Use of Estimates and Judgments

The preparation of the financial statements in conformity with IFRSs requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income and expenses. Estimates and assumptions are on an ongoing Basis.

The estimates and underlying assumptions are based on past experience and various other factors that are believed to be reasonable under the circumstances, the result of which form the basis of making judgments about the carrying values of assets and liabilities that are not readily apparent from other sources. Actual results may differ from these estimates. Revisions to accounting estimates are recognized in the year in which the estimate is revised if the revision affects only that year, in the year of revision and future years if the revision affects both current and future years.

Estimates and assumptions

Key estimates and assumptions used in preparation of these financial statements are:

- ✓ Applicable tax rate for Income Year 2021-22 will be declared by Finance Act 2022. For the purpose of these financial statements, management has assumed that the existing corporate tax rate (20%) will be applicable for Income Year 2021-2022 as well.
- ✓ Appropriate financial and demographic assumptions have been used in consultation with a certified actuary to measure defined benefit obligation as at 30th June, 2022.
- ✓ Key assumptions about the likelihood and magnitude of outflow of resources have been used to recognize and measure provisions and contingencies.



- ✓ Interest on fixed term deposits has been taken into financial statements on the basis of encashment and accrual basis.

3.07 Consistency

Unless otherwise stated, the accounting policies and methods of computation used in preparation of Financial Statements for the year ended on 30th June, 2022 are consistent with those policies and methods adopted in preparing the Financial Statements for the year ended on 30th June, 2021.

3.08 Comparative Information

Comparative information has been disclosed in respect of the year ended 30th June, 2022 for all numerical information in the financial statements and also the narrative and descriptive information where it is relevant for understanding of the current year presentation. Figures for the year ended 30th June, 2021 have been re-arranged wherever considered necessary to ensure better comparability with the current year.

3.09 Reporting Period

The financial statements cover one financial year from 01st July, 2021 to 30th June, 2022.

4.00 Significant accounting policies:

The Corporation has consistently applied the following accounting policies to all periods presented in these financial statements.

Set out below is an index of the significant accounting policies, the details of which are available on the pages that follow:

Section	Description	Notes
A.	Foreign Currency Translation	29
B.	Revenue from Contract with Customers	25 & 26
C.	Other Income	29
D.	Employee benefits	18 & 30
E.	Finance income and finance costs	29 & 31
F.	Borrowing Costs	22
G.	Income Taxes	23
H.	Inventories	7
I.	Property, Plant and Equipment	5
J.	Financial Assets	9 & 11
K.	Impairment of Assets	5
L.	Share capital	14
M.	Earnings per Share	33
N.	Creditors and Accruals	21
O.	Contingencies	4 (O)
P.	Events after the Reporting Period	4 (P)



A. Foreign Currency Translation

Foreign Currency Transactions are recorded at the applicable rates of exchange prevailing on the respective dates of transaction. The monetary assets and liabilities, if any, denominated in foreign currencies at the Statement of Financial Position date are translated at applicable rates of exchange ruling at that date. Exchange differences are charged of as Revenue Expenditure in compliance with the provisions of IAS - 21, "The effects of Changes in Foreign Exchange Rates."

B. Revenue from Contract with Customers

Bangladesh Shipping Corporation has applied IFRS 15 using the cumulative effect method and therefore the comparative information has not been restated and continues to be reported under IAS 18. Under IFRS 15, revenue is measured based on the consideration specified in a contract with a customer and excludes amounts collected on behalf of third parties. The corporation recognizes revenue when it satisfies a performance obligation by transferring control over services to a customer.

The corporation considers the terms of the contract and its customary business practices to determine the transaction price. The transaction price is the amount of consideration to which an entity expects to be entitled in exchange for transferring promised services to a customer. The consideration promised in a contract with a customer may include fixed amounts, variable amounts, or both.

In the comparative period, revenue was measured at the fair value of the consideration received or receivable. Revenue was recognized when services rendered, to the extent it was probable that the economic benefits from the transactions would flow to the corporation and the revenue could be reliably measured.

Nature of Services

The following is a description of the principal activities from which the corporation generates its revenue.

Charter Hire Income

Income from time charter is recognized over the period of the time charter agreement on an accrual basis. Any losses arising from time charters are provided for in full as soon as they are anticipated.

Operation Income

Revenue from freight of lightering vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable on the Basis of ullage quantity or B/L (Bill of Lading) net quantity whichever is less.

Address Commission

Revenue from address commission on foreign chartered vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable at the rate of 2.5% on B/L (Bill of Lading) net quantity.

Service charge

Revenue from the service charge on foreign chartered vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable at the rate of 5% on B/L (Bill of Lading) net quantity.



C. Other Income

Other income includes Interest Income, Rental Income, Service Charge - BSC Dhaka Building and miscellaneous receipts. Other income except interest income is recognized as revenue income as and when realized. Rental Income from the BSC own building and infrastructure are recorded accrual basis on the basis of agreement between the BSC and tenants.

D. Employee Benefits

(i) Short-term Benefits

Short term employee benefit obligations are measured on an undiscounted basis and are expensed as the related services are provided. A liability is recognized for the amount expected to be paid under short-term cash bonus or profit-sharing plans if the corporation has a present legal or constructive obligation to pay this amount as a result of past service provided by the employee, and the obligation can be estimated reliably. Following benefits are provided as short-term benefits:

- ❑ Absences: Paid annual leave and sick leave, recreation leave.
- ❑ Basic Pay: Salary as per national pay scale.
- ❑ Non-monetary Benefit: Car facilities, telephone.
- ❑ Performance Pay: Profit Bonus

(ii) Defined Contributions Plan

a) Employee Gratuity Scheme

The corporation operates a funded gratuity scheme for its permanent employees and obtaining recognition from national board of revenue for funding is under proceeds. Gratuity for shore employees is provided at two terminal monthly basic pay for each completed year of service and gratuity for afloat employees is provided at one month to two months terminal Basis pay depending on the length of service subject to a maximum of twenty-five months. A period of 04 (Four) months is taken as a full year.

b) Provident Fund

The corporation operates a contributory provident fund scheme for its permanent employees. Provident fund is administered by a Board of Trustees and is funded by contributions 12.50% from employees and 10% from the company. These contributions are managed by Trustee Board.

E. Finance Income and Finance Costs

The Bangladesh Shipping Corporation's finance income and finance costs include:

- ❑ Interest income;
- ❑ Interest expense;
- ❑ The foreign currency gain or loss on financial assets and financial liabilities; and
- ❑ The fair value loss on contingent liabilities classified as a financial liability.

Interest income or expense is recognized using the effective interest method.

The "effective interest rate" is the rate that exactly discounts estimated future cash payments or receipts through the expected life of the financial instrument to:

- ❑ The gross carrying amount of the financial asset; or
- ❑ The amortized cost of the financial liability.



In calculating interest income and expense, the effective interest rate is applied to the gross carrying amount of the asset (when the asset is not credit-impaired) or to the amortized cost of the liability. However, for financial assets that have become credit-impaired subsequent to initial recognition, interest income is calculated by applying the effective interest rate to the amortized cost of the financial asset. If the asset is no longer credit-impaired, then the calculation of interest income reverts to the gross Basis.

F. Borrowing Costs

Interest and other costs incurred by the corporation in with the borrowing of funds are recognized as expense in the year in which they are incurred, unless such borrowing cost relates to acquisition/construction of assets in progress that are capitalized as per IAS 23 "Borrowing Costs". Borrowing Cost incurred against loan for Bangladesh Government Loan and Govt. Loan - Marine W/S Modernization project has been capitalized under effective interest rate method.

G. Income Taxes

The income tax expense represents the sum of the tax currently payable and deferred tax.

Corporate Tax

The tax currently payable is based on taxable profit for the year. Taxable profit differs from net profit as reported in profit or loss because it excludes items of income or expense that are taxable or deductible in other years and it further excludes items that are never taxable or deductible. The Corporation's liability for current tax is calculated using tax rates (20.00%) that have been enacted or substantively enacted by Finance Act 2022 and applicable at the end of the reporting period.

A provision is recognized for those matters for which the tax determination is uncertain but it is considered probable that there will be a future outflow of funds to a tax authority. The provisions are measured at the best estimate of the amount expected to become payable. The assessment is based on the judgment of tax professionals within the corporation supported by previous experience in respect of such activities and in certain cases based on specialist independent tax advice.

Deferred tax

Deferred tax is the tax expected to be payable or recoverable on differences between the carrying amounts of assets and liabilities in the financial statements and the corresponding tax bases used in the computation of taxable profit, and is accounted for using the liability method. Deferred tax liabilities are generally recognized for all taxable temporary differences and deferred tax assets are recognized to the extent that it is probable that taxable profits will be available against which deductible temporary differences can be utilized.

The carrying amount of deferred tax assets is reviewed at each reporting date and reduced to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable profits will be available to allow all or part of the asset to be recovered.

Deferred tax is calculated at the tax rates that are expected to apply in the period when the liability is settled or the asset is realized based on tax laws and rates that have been enacted or substantively enacted at the reporting date.

Corporate Tax and Deferred Tax for the year

Corporate and deferred tax are recognized in profit or loss, except when they relate to items that are recognized in other comprehensive income or directly in equity, in which case, the corporate and deferred tax are also recognized in other comprehensive income or directly in equity respectively. Where corporate tax or deferred tax arises from the initial accounting for a business combination, the tax effect is included in the accounting for the business combination.

H. Inventories

Inventories refers Deck and Engine, Electric, Saloon Stores, Spares parts, Stock of Stationary, Bunker Fuel - Stores, Lubricant Oil and Victualing are valued at the lower of cost and net realizable value, after making due allowances for obsolete and slow-moving items.

The cost incurred in bringing inventories to its present location and conditions are accounted using the following cost formula:

* Consumables - At purchase cost on First in First out basis (FIFO)

I. Property, Plant and Equipment

Recognition and Measurement

In accordance with "IAS 16: Property, Plant and Equipment" items of property, plant and equipment are measured at cost less accumulated depreciation and any accumulated impairment losses, if any.

The cost of an item of property, plant and equipment comprises of its purchase price, including import duties and non-refundable purchase taxes, after deducting trade discounts and rebates. The cost of self-constructed asset includes the cost of material, direct labor and any other cost directly attributable to bringing the assets to a working condition for their intended use. It also includes any costs directly attributable to the asset to the location and condition necessary.

If significant parts of an item of property, plant and equipment have different useful lives, then they are accounted for as separate items (major components) of property, plant and equipment.

Any gain or loss on disposal of an item or property, plant and equipment are recognized in profit or loss.

Subsequent costs

The costs of replacing part of an item of property, plant and equipment is recognized in the carrying amount of the item if it is probable that the future economic benefits embodied within the part will flow to the corporation and its costs can be measured reliably. The cost of the day-to-day servicing of property, plant and equipment are recognized in profit or loss as incurred.

Depreciation

Depreciation is calculated to write off the cost of items of property, plant and equipment over their estimated useful lives, and is generally recognized in profit or loss. Depreciation is charged from the day assets are ready for use as intended. Depreciation method used reflects the pattern in which the asset economic benefits are consumed by the corporation.

Items of property, plant and equipment except Fleet (06 New Vessels) are depreciated using the reducing balance method. Fleet (06 New Vessels) are depreciated by applying the straight-line method over their expected useful lives which have been assumed at 25 years from the year built in case of new vessels and estimated lives in case of second hand as per recommendation of international values.

The estimated useful lives of property, plant and equipment for current and comparative periods are as follows:

SL No.	Nature	Depreciation rate
1.00	Vacuator	10%
2.00	Machinery Marine Workshop	15%
3.00	Electric Installation Marine Workshop	20%
4.00	Motor Vehicles	20%
5.00	Building	2.5%
6.00	Building-Marine Workshop	15%
7.00	Office Machine and Equipment	10%
8.00	Furniture and Fixtures	10%
9.00	Equipment on board of the Vessels	6% to 20%

Depreciation on fleet and Vacuator has been allocated at actual to operating expenses (direct) 65% of total on other items of assets have been allocated to operating expenses (indirect) and remaining 35% has been allocated to administrative expenses during the year under review.

The economic life of most of the ships owned by BSC is 25 years. The lives of only old two ships are over 25 years.

Expires and disposals

An asset is derecognized on disposal or when no future economic benefits are expected from its use and subsequent disposal. Gains or losses arising from the retirement or disposal of an asset is determined by the difference between the net disposal proceeds and the carrying amount of the asset and is recognized in profit or loss.

Capital Work-in-Progress

Property, plant and equipment that is in the process of acquisition/import is accounted for as capital work in progress until acquisition/import is completed and measured at cost.

J. Financial Assets

The Corporation initially recognizes receivables and deposits on the date that they are originated. All other financial assets are recognized initially on the date at which the corporation becomes a party to the contractual provisions of the instrument.

The Corporation derecognizes a financial asset when the contractual rights to the cash flows from the asset expires, or it transfers the rights to receive the contractual cash flows on the financial asset in a transaction in which substantially all the risks and rewards of ownership of the financial assets are transferred. Financial assets are classified into the following categories: financial assets at fair value through profit or loss, held to maturity, loans and receivables and available-for-sale financial assets.

At Fair Value through Profit or Loss

A financial asset is classified as at fair value through profit or loss if it is classified as held for trading or is designated as such on initial recognition. Financial assets are designated as at fair value through profit or loss if the corporation manages such investment and makes purchase or sale decisions based on their fair value in accordance with the corporation's documented risk management or investment Strategy. Attributable transactions costs are recognized in profit and loss as incurred.

Held to Maturity

These assets are initially recognized at fair value plus any directly attributable transaction cost. Subsequent recognition, they are measured at amortized cost using the effective interest method. Loans and receivables are financial assets with fixed or determinable payments that are not quoted in an active market. Such assets are recognized initially at fair value plus any directly attributable transaction costs. Subsequent to initial recognition, loans and receivables are measured at amortized cost. Loans and receivables comprise cash and cash equivalents, loans, accounts receivables and deposits,

(a) Trade Receivable

Trade receivables are initially recognized at cost which is the fair value of the consideration given in return. After initial recognition, these are carried at cost less impairment losses, if any, due to un-collectability of any amount so recognized. There is no fixed corporation policy regarding provision for impairment loss on receivables, if any receivables are not realized within the credit period. It has been dealt with on case to case Basis.

(b) Advances, Deposits and Prepayments

Advances are initially measured at cost. After initial recognition, advances are carried at cost less deductions, adjustments or charges to other account heads such as Property, Plant and Equipment, Inventory or Expenses. Deposits are measured at payment value. Prepayments are initially measured at cost. After initial recognition, prepayments are carried at cost less charges to profit or loss.

(c) Cash and cash equivalents

Cash and cash equivalents comprise cash in hand and demand deposits, together with short-term, highly liquid investments that are readily convertible to a known amount of cash, and that are subject to an insignificant rise of changes in value.

(d) Available-for-sale

Available-for-sale financial assets are non-derivative financial assets that are designated as available for sale and are not classified in any other categories of financial assets. Generally available-for-sale financial assets are recognized initially at fair value plus any directly attributable transaction costs and subsequent to initial recognition at fair value and changes therein other than impairment losses are recognized in other comprehensive income and presented in the fair value reserve in equity. Financial assets which are not traded in the market have been valued at cost unless any indication of impairment in value of such financial assets exist. Cumulative gain/losses recognized in the other comprehensive income are reclassified from equity to profit or loss upon derecognition for reclassification.

K. Financial Liabilities

The corporation initially recognizes all financial liabilities on the trade date which is the date the corporation becomes a party to the contractual provisions of the instrument. The corporation derecognizes a financial liability when its contractual obligations are discharged, cancelled or expired. The Corporation classifies non-derivative financial liabilities into the other financial liabilities category, such financial liabilities are recognized initially at fair value less directly attributable transaction cost. Subsequent to initial recognition, these financial liabilities are measured at amortized cost: other financial liabilities comprise loans and borrowings, bank overdrafts and creditors and accruals.

The corporation recognizes a financial liability when its contractual obligations arising from past events are certain and the settlement of which is expected to result in an outflow from the corporation of resources embodying economic benefits.

L. Impairment of Assets

The carrying amount of the corporation assets is received at each Statement of Financial Position date whenever there is any such indication of impairment. There is no impairment loss and profit exists as on June 30, 2022.

M. Share Capital

Authorized Capital

Authorized Capital has increased to 10,000,000,000 Tk. (One Thousand) crore divided into 1,000,000,000 ordinary shares of Tk.10 each reference to proclamation and passing of Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 and Gazette Notification date 21-03-2017.

Paid-up Capital

As per the section 18(3) of the Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 published on 21 march 2017, the minimum paid-up capital will be Tk. 3,500,000,000 crore that would be divided by 350,000,000 crore shares. But the present paid-up capital is Tk. 1,525,350,400.



divided by 350,000,000 crore shares. But the present paid-up capital is Tk. 1,525,350,400. There is no option to issue new share until the full utilization of RPO fund that received from share market. However, in this regard, the necessary steps are recently taken to enhance the paid-up capital to comply the requirement of this Law.

N. Earnings per Share (EPS)

The corporation calculates Earning/ (Loss) per share (EPS) in accordance with IAS-33 "Earning per Share".

Basic Earning

The corporation calculates earning for the year attributable of the ordinary shareholders. As there is no preference dividend, minority interest or extra ordinary items. The net profit after tax for the year has been considered or fully attributable to ordinary.

Basic Earnings per Share

This has been calculated by divided the basic earning by the weighted average number of ordinary share outstanding during the year.

Diluted Earnings per Share

No diluted EPS is required to be calculated for the year as there was no scope for dilution during the year under review.

O. Creditors and Accruals

Creditors

The corporation has recognized accruals as expenses that have already been incurred by the corporation for goods and services received and which are going to be due for payment in the future.

Accruals

Provisions are determined by discounting the expected future cash flows at a pre-tax rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the liability. The unwinding of the discount is recognized as finance cost.

O. Contingencies

Contingent assets

Contingent asset is a possible asset that arises from past events and whose existence will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the entity.

Contingent liabilities

Contingent liability is a possible obligation that arises from past events and whose existence will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the entity.

P. Events after the Reporting Period

Events after the reporting period that provide additional information about the company's position at the date of Statement of Financial Position or those that indicate the going concern assumption is not appropriate are reflected in the Financial Statements. Event after the reporting period that are not adjusting events will disclosed in the notes when material.



Note No:	Particulars	Amount in BDT	
		June 30, 2022	June 30, 2021
5.00	Property, Plant & Equipment		
	Historical Cost		
	Opening Balance		
	Property, Plant & Equipment	5,076,166,260	5,066,043,169
	Fleet (02 Vessels)	325,327,087	321,982,583
	Fleet (06 Vessels)	15,046,047,633	15,046,047,633
		20,447,540,980	20,434,073,386
	Addition during the year	22,037,040	13,467,595
	Disposal during the year	-	-
		20,469,578,020	20,447,540,981
	Closing Balance	20,469,578,020	20,447,540,981
	Less: Accumulated Depreciation		
	Opening Balance		
	Property, Plant & Equipment	439,440,952	405,874,456
	Fleet (02 Vessels)	171,265,628	150,325,791
	Fleet (06 Vessels)	1,116,021,396	665,947,395
		1,726,727,976	1,222,147,642
	Charged During the year	501,817,870	504,580,334
	Disposal during the year	-	-
		2,228,545,846	1,726,727,976
	Closing Balance	2,228,545,846	1,726,727,976
	Carrying Amount: as on 30 June, 2022	18,241,032,175	18,720,813,004

**Details Shown in Annexure-01

***Under the project of procuring 06 (six) new vessels three (03) "Product Oil Tankers" and three (03) "Bulk Carriers" of about 39,000 DWT each, Bangladesh Shipping Corporation (BSC) has collected a 06(Six) number of ships for its fleets and added those to the "Property and Plant and Equipment". A concessional loan agreement was signed between the "Government of the People's Republic of Bangladesh" and the "Government of the People's Republic of China". The cost price and delivery date of those ships in details are mentioned below:

Sl. No.	Name of Vessels	COST PRICE
1	M.V. BANGLAR JOYJATRA	2,044,240,000
2	M.V. BANGLAR SAMRIDHI	2,044,240,000
3	M.V. BANGLAR ARIAN	2,069,540,000
4	M.T. BANGLAR AGRAJATRA	2,974,960,000
5	M.T. BANGLAR AGRADOOT	2,961,160,000
6	M.T. BANGLAR AGRAGOTI	2,961,160,000
	Total	15,005,300,000

6.00	Capital Work-In-Progress		
	Six Vessels Project (Note - 6.01)	161,473,955	161,473,955
	Installation of Electrical Sub Station (Note - 6.02)	3,181,662	3,181,662
		164,655,617	164,655,617

Note No:	Particulars	Amount in BDT	
		June 30, 2022	June 30, 2021
6.01	Six Vessels Project		
	Opening Balance	161,473,955	161,473,955
	Addition During the year	-	-
	Closing Balance	161,473,955	161,473,955
*** The allocated cost of the approved six vessel project comprised of two components mentioned below:			
	i) Project Aid		
	ii) BSC's own fund		
	The part of project aid within the purview of Commercial Contract between the Bangladesh Government and Chinese Exam Bank are being paid by the Bangladesh Government and at the same time the ships have already delivered to BSC. Therefore, the six vessels are added to the Property Plant and Equipment in the financial statement.		
	On the other hand, BSC's own fund included Registration cost, supervision fee and Advance Income Tax are in process to the payment till today. After the total completion of capital in working progress through the project completion Report (PCR), the costs are added to the Property Plant and Equipment through reallocation of the cost to the ships based on the nature and Dead Weight Tonnage (DWT)		
	Importantly the supplementary loan agreement (SLA) is still not made between the ministry and Bangladesh Shipping Corporation (BSC).		
6.02	Installation of Electrical Sub Station		
	Opening Balance	3,181,662	3,181,662
	Addition During the Year	-	-
		3,181,662	3,181,662
	Transfer to Property, Plant & Equipment	-	-
	Closing Balance	3,181,662	3,181,662
7.00	Inventories		
	Deck and Engine, Electric, Saloon Stores	13,389,211	14,420,449
	Spares	18,628,085	10,133,090
	Stock of Marine Workshop	7,729,690	10,508,499
	Stock of Stationary	379,016	100,425
	Bunker Fuel-stores	8,493,003	7,259,366
	Lub Oil	28,984,546	70,150,317
	Victualing	1,448,977	8,749,493
		79,052,528	121,321,639
8.00	Short-Term Investment	10,022,976,822	7,122,710,141
	***Details shown in Annexure-02		
9.00	Trade Receivables		
	Opening Balance	274,764,711	512,874,394
	Addition during the year	4,495,730,450	2,815,725,744
		4,770,495,160	3,328,600,138
	Realized During the year	(4,300,129,956)	(3,053,835,428)
	Closing Balance	470,365,164	274,764,711

Note No:	Particulars	Amount in BDT	
		June 30, 2022	June 30, 2021
	The made-up of closing trade receivables as follows:		
	Trade Debtor	123,440,500	65,170,835
	Six Vessels Charterer Account	346,924,664	209,593,876
		<u>470,365,164</u>	<u>274,764,711</u>
10.00	Advances, Deposits & Pre-payments		
	Advances (Note - 10.01)	79,596,555	298,971,005
	Deposits (Note - 10.02)	5,751,450	5,751,450
		<u>85,348,005</u>	<u>304,722,455</u>
10.01	Advances		
	Employees (Note - 10.01A)	13,237,077	11,704,015
	Other Advances (Note - 10.01B)	66,359,478	287,266,990
		<u>79,596,555</u>	<u>298,971,005</u>
10.01A	Employees		
	Officers & Staff (Shore)	11,788,718	9,986,627
	Officers & Staff (Afloat)	785,381	1,125,601
	Crew Advance	312,580	241,350
	House Building Loan	350,397	350,397
		<u>13,237,077</u>	<u>11,704,015</u>
10.01B	Other Advances		
	Masters' Control Account	47,773,938	52,054,874
	Advance to Party	18,585,540	235,212,116
		<u>66,359,478</u>	<u>287,266,990</u>
10.02	Deposits		
	Franking Machine Deposits	320,406	320,406
	Security Deposits	5,431,044	5,431,044
		<u>5,751,450</u>	<u>5,751,450</u>
11.00	Other Receivables		
	Agents Control Account (Note - 11.01)	319,499,992	319,499,992
	Charter Control Account	-	8,519,238
	Insurance Claims (Note - 11.02)	14,757,731	9,917,880
	Rent Receivable	15,195,474	17,303,460
	War risk adjustment	-	35,003,975
	Interest Receivable	273,042,860	219,535,128
		<u>622,496,066</u>	<u>609,779,672</u>
11.01	Agents Control Account		
	Opening Balance	319,499,992	319,499,992
	Addition During the year	-	-
		<u>319,499,992</u>	<u>319,499,992</u>
	Realized During the year	-	-
	Closing Balance	<u>319,499,992</u>	<u>319,499,992</u>
11.02	Insurance Claims		
	Medical	5,263,731	2,557,880
	Hull	9,494,000	7,260,000
		<u>14,757,731</u>	<u>9,917,880</u>

Note No:	Particulars	Amount in BDT	
		June 30, 2022	June 30, 2021
12.00	Advance Income Tax		
	Opening Balance	279,427,094	240,463,327
	Deducted At Source during The year	48,395,514	38,963,767
		327,822,608	279,427,094
	Adjustment during The year	-	-
		327,822,608	279,427,094
	Year Wise details are as follows:		
	2013-2014	47,283,051	47,283,051
	2014-2015	46,043,580	46,043,580
	2015-2016	27,063,612	27,063,612
	2016-2017	28,411,460	28,411,460
	2017-2018	23,578,226	23,578,226
	2018-2019	36,448,279	36,448,279
	2019-2020	31,635,119	31,635,119
	2020-2021	38,963,767	38,963,767
	2021-22	48,395,514	-
		327,822,607	279,427,094
13.00	Cash and Cash Equivalents		
	Cash in Hand (Note - 13.01)	676,041	681,622
	Cash at Bank (Note - 13.02)	1,039,318,597	750,167,473
		1,039,994,638	750,849,095
13.01	Cash In Hand		
	Chattogram	54,573	137,486
	Dhaka	4,514	4,514
	Khulna	93,285	50,552
	BSC M/WS	164,979	93,814
	Other:		
	Imprest Account	358,691	395,256
		676,041	681,622
13.02	Cash at Bank		
	Short Notice Deposit (Annexure-03)	693,199,557	545,249,364
	Dividend Account (Note - 13.02A)	9,250,091	34,963,937
	Current Deposits-Local Currency (Annexure-04)	1,774,453	41,473,485
	Other Deposits (Note - 13.02B)	3,753,862	2,858,937
	Current Deposits - Foreign Currency (Note - 13.02C)	331,840,634	125,621,750
		1,039,318,597	750,167,473
13.02A	Dividend Account		
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0210011049	-	2,766,885
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0210011343	-	8,328,194
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0210018171	-	4,236,789
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 0320001913	-	2,633,836
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 13100000776	2,341,749	2,756,082
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 131000010921	2,071,877	-
	Southeast Bank Ltd. Agrabad Branch A/C 13100002566	783,236	2,508,872
	Southeast Bank Ltd. Agrabad Branch A/C 13100002575	1,614,329	7,359,345
	One Bank Ltd. CEPZ Branch A/C - 084300000233	-	1,731,833
	One Bank Ltd. CEPZ Branch A/C DR43000000288	2,438,899	2,642,098
		9,250,091	34,963,937

Note No:	Particulars	Amount in BDT	
		June 30, 2022	June 30, 2021
13.02B	Other Deposits		
	Custom Port Revolving Deposits	92,853	986,839
	Port Deposit & Revolving Deposits - Khulna	3,661,009	1,872,096
		3,753,862	2,858,937
13.02C	Current Accounts - Foreign Currency		
	HSBC Singapore	242,343,466	123,281,640
	HSBC Singapore - 003		1,512,304
	HSBC Singapore (Feeder)		370,989
	SCB Singapore -14326	89,348,470	308,119
	Rupali Bank, Karachi, Pakistan	88,896	88,896
	Sonali Bank Limited, Calcutta, India	59,802	59,802
		331,840,634	125,621,750

*** Due to non operation of commercial activities in those regions the account bearing with HSBC Singapore -003, HSBC Singapore (Feeder), Rupali Bank Ltd, Karachi, Pakistan and Sonali Bank Limited, Calcutta, India are in non-active position till now. But in near future, our operation will commence in above mentioned areas again.

Note No:	Particulars	Amount in BDT	
		June 30, 2022	June 30, 2021
14.00	Share Capital		
	Authorised Capital		
	1,000,000,000 Ordinary Shares of Tk.10 Each	<u>10,000,000,000</u>	<u>10,000,000,000</u>
	Issued, Subscribed and Paid - up Capital		
	20,000,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	200,000,000	200,000,000
	62,740,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	627,400,000	627,400,000
	53,452,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	534,520,000	534,520,000
	16,343,040 Ordinary Shares of Tk.10 each	<u>163,430,400</u>	<u>163,430,400</u>
		<u>1,525,350,400</u>	<u>1,525,350,400</u>
	Shareholding Position:		
	Particulars		
	Govt. Share	794,634,400	794,634,400
	Public Share	<u>730,716,000</u>	<u>730,716,000</u>
		<u>1,525,350,400</u>	<u>1,525,350,400</u>
14.01	Classification of Shares by holding at 30th June, 2022		
	Class by Number of Shares	30-Jun-22	
		Number of Holders	Number of Shares
	Less than 500 Shares	102,035	5,728,672
	From 500 to 5,000 Shares	6,355	10,835,512
	From 5,001 to 10,000 Shares	835	6,140,348
	From 10,001 to 20,000 Shares	433	6,083,577
	From 20,001 to 30,000 Shares	121	3,050,576
	From 30,001 to 40,000 Shares	65	2,273,950
	From 40,001 to 50,000 Shares	39	1,790,526
	From 50,001 to 100,000 Shares	70	4,936,230
	From 100,001 to 1,000,000 Shares	40	8,409,316
	From 1,000,001 and Above	10	108,286,333
		<u>110,008</u>	<u>152,535,040</u>
14.02	Composition of Shareholders at 30th June, 2022		
	Name of Shareholders	30-Jun-22	
		No. of Shares	
	Govt. of the People's Republic of Bangladesh	79,463,440	
	Institutes	19,970,054	
	Other Shareholders	<u>53,101,546</u>	
		<u>152,535,040</u>	
15.00	Share Premium	<u>4,647,680,000</u>	<u>4,647,680,000</u>
16.00	Capital Reserve		
	Danish - Grant		
	Adjusted in Year, 1982-83(Grant Portion of French Credit)	51,613,078	51,613,078
		<u>97,050,240</u>	<u>97,050,240</u>
	Valuation of Donated and Impounded Vessels, Vacuators and spares	29,398,902	29,398,902
	Excess of Assets over Liabilities of Bangladesh	10,835,211	10,835,211
	Valuation of Stores received at the Time of Delivery of Vessels	5,512,616	5,512,616
	Excess of Assets Over Liabilities at BSC's Formation	4,415,906	4,415,906
	Workshop on Incorporation of the Same in the Books of the Corporation	100,395	100,395
	Profit/(Loss) on Sale of Fixed Assets	<u>(86,488,461)</u>	<u>(86,488,461)</u>
	Penalty for Late Delivery	17,922,538	17,922,538
		<u>130,360,425</u>	<u>130,360,425</u>

Note No:	Particulars	Amount in BDT	
		June 30, 2022	June 30, 2021
17.00	Long Term Loan		
	Overseas Economic Co-operation Fund, Japan (Note - 17.01)	536,003,698	536,003,698
	Bangladesh Government Loan (Note - 17.02)	103,200,000	103,200,000
	Government Loan - Marine Workshop Modernization (Note - 17.03)	23,333,493	35,578,846
	Chinese Concessional Loan (06 Vessels) (Note - 17.04)	15,005,300,000	15,005,300,000
		<u>15,667,837,191</u>	<u>15,680,082,544</u>
17.01	Overseas Economic Co-operation Fund and BD Govt. loan were shown since long time.		
	To buy-04 (four) fleet vessels for Bangladesh Shipping Corporation (BSC), a loan agreement of amounting 09 (nine) billion yen equivalent to BDT 60.07 crore was signed on 20th April, 1979 between the Government of Bangladesh and Overseas Economic Co-operation Fund, Japan. This loan's payback period was 30 (thirty) years including 10 years grace period with 60 (sixty) half yearly installment and interest rate was 2.75%. As per a Government order of dated 22nd June, 1997 the amount of BDT 6,46,55,302 had been converted into "SHARES". The rest of the payable loan amount is BDT 53,60,44,698 only. BSC paid to the Government a total amount of BDT 15,52,29,688.36 only as interest payment of the said loan amount. Japan Government exempted the total amount of loan and interest to the Government of Bangladesh vide a memo no. ERD/JAP-3/Miscellaneous/12/93-601; dated 13th September, 1990 of Ministry of Finance. BSC submitted an application to the Government to consider full exemption from the said loan. According to that application the Government rescheduled the loan a total amount of BDT 60.07 crore with interest rate 2.75% vide an office order Ref: Finance /FD/MG/BS/94/49; dated 09th September, 1995 of Ministry of Finance. Finally, in the 204th Board meeting of BSC Board of Directors it was approved that the rest of the payable loan amount of BDT 53,60,03,698 only shall be converted into the Government equity which was submitted to Ministry of Finance for approval. But the ministry of finance not yet approved this application and no interest on this balance have been provided 2009-2010 to till now.		
17.02	The loan amounting to BDT 103,200,000 received from Bangladesh Government for payment of retirement benefits of 140 employees retired under Self-Retirement Scheme undertaken by management in 2002. The loan is repayable after 1 year grace period with interest at a rate 5%. The balance has been remained unpaid since 2002.		
17.03	The loan taken from Bangladesh Government for the purpose of Modernization of BSC Marine Workshop as at 15th April, 2012. Total loan amount is BDT 79,594,785. The loan period is 15 years including 2 years grace period and interest rate is 5% per annum.		
17.04	Under the project of procuring 05 (sb) new vessels three (03) "Product Oil Tankers" and three (03) "Bulk Carriers" of about 39,000 DWT each, Bangladesh Shipping Corporation (BSC) has collected 06 (sb) number of ships for its fleets. A concessional Loan Agreement of an amount RMB ¥ 1,200,000,000.00 (Ren-min-bi Yuan One Billion Two Hundred Million Only) equivalent to BDT 1500.53 crore (Fifteen Hundred Crore and Fifty Three Lac only) was signed on 05th October, 2016 and 14th October, 2016 respectively between the Government of the People's Republic of Bangladesh and the Government of the People's Republic of China. The loan pay back period is 20 (twenty) years including utilization, grace and repayment period. The grace period of this loan is 05 (five) years and the interest rate is 2% per annum. Informatively, the supplementary loan agreement (SLA) is still not made between the Ministry of Finance and Bangladesh Shipping Corporation (BSC).		
18.00	Defined Benefit Obligations - Gratuity		
	Opening Balance	292,675,579	287,401,790
	Provision made during the year	22,817,420	60,557,447
		<u>315,492,999</u>	<u>347,959,237</u>
	Paid during the year	(271,273,194)	(55,283,658)
	Closing Balance	<u>44,219,805</u>	<u>292,675,579</u>

Note No.	Particulars	Amount in BDT	
		June 30, 2022	June 30, 2021
	The balance of defined benefit obligations-Gratuity Fund as at 30 June 2021 was BDT 292,675,579 as per decision of BSC's Board of Directors (BOD) dated 23.12.2021. The Gratuity fund has been audited upto 30 June 2022 by the Chartered Accountant Golam Kibria & Co. and accordingly the employee benefits (Gratuity) is funded separately from the date of 30 June 2022. Now this fund is directed and maintained through a separate account named as a board of trustee (Employee Benefits).		
19.00	Deferred Tax Liability/(Assets)		
	Opening Balance	625,068,209	428,240,914
	Increase/(Decrease) of Deferred Tax Liability	(156,824,250)	(197,827,295)
	Closing Balance	782,892,460	625,068,209
	****Details shown in Annexure - 5		
20.00	Current Portion of Long Term Loan		
	Government Loan - Marine Workshop Modernization	6,122,676	6,122,676
		6,122,676	6,122,676
21.00	Creditors and Accruals		
	Other Finance	37,735,848	28,897,048
	Owner's Control A/c	341,071,902	-
	Demurrage Payable Account - BPC	118,258,886	109,064,802
	Security Deposits (Crew)	3,963,120	6,430,346
	Security Deposits Received	92,234,161	76,558,697
	Service charge (Advertisement)	283,304	141,546
	Welfare Fund	414,013	418,473
	Bunker Adjustments Accounts	235,426,009	47,343,810
	Vehicle Repair	-	138,733
	Provision for Expenses (Note - 21.01)	616,351,465	837,405,763
		1,446,738,708	1,100,399,217
21.01	Provision for Expense		
	Salary & Allowance - Afloat	42,053,368	23,503,038
	Crew Bonus	1,074,732	237,860
	Victualing	22,830,562	12,800,000
	Provident Fund	-	2,586,859
	Agency Commission Brokerage	7,869,663	7,869,663
	Deck Engine, Electrical & Saloon	55,028,716	54,686,716
	Spare Parts	11,986,875	20,000,000
	Operating Expenses	80,000	20,550,401
	Port Light Canal Custom	87,436,145	73,699,794
	Insurance	7,489,614	7,489,614
	Provision for Bad Debts (Trade Receivables)	77,529,863	77,529,863
	Provision for Bad Debts (Agent C/A) - (Note-21.01A)	80,104,625	64,129,625
	Provision for Bad Debts (Employee Advance)	587,555	587,555
	Provision for Bad Debts (Six Vessels Time Chartered Accounts-(Notes-21-01B))	9,700,195	-
	Vessel Repair & Survey Fees	102,132,621	396,703,073
	Voyage Charter Expenses	10,035,635	10,035,635
	CTM & Charter Expenses	10,063,478	10,063,478
	Share Expenses	54,367	54,300
	Audit Fees	223,000	223,000
	Telephone & Trunkcall	50,000	50,000
	Light, Power & Water	11,642,471	9,956,653
	Office General Expenses	2,187,027	1,649,990
	Internet & Website (Alpha level)	1,243,487	1,243,487

Note No:	Particulars	Amount in BDT	
		June 30, 2022	June 30, 2021
	Legal Fees	300,000	645,850
	Fresh water	739,532	-
	Repair and Maintanances	26,731,143	-
	Printing and Stationary	2,150,000	-
	Uniform	808,558	-
	Fleet Communication	-	7,703,254
	Office Machinery and Equipment's	15,912,227	2,915,056
	Hatch cleaning	67,252	-
	Profit Bonus	21,820,382	21,820,382
	Advertisement	1,500,000	-
	Medical Expenses	567,160	3,015,404
	BSC Marine Workshops	855,213	855,213
	Travelling (Afloat)	3,496,000	4,800,000
		616,351,465	837,405,763

21.01A Provision for Bad Debts (Agent C/A)

***An amount of BDT. 319,499,992 under "Agents Control Account" have been carried forward since 2006-2007 under the head of Other Receivable, which indicates doubtful of recovery. In the current financial year 2021-2022 provision for bad debts have been charged 5% on above said amount as per section -21(2) of Bangladesh Shipping Corporation Act-2017.

21.01B Provision for Bad Debts (Six Vessels Time Chartered Accounts)

***An amount of BDT. 19,40,03,916/- under Trade debtors (Six Vessels Time Chartered Account) have been carried forward since last Three years under the head of BSC Vessels Chartered Accounts, which indicates doubtful of recovery. In the current financial year 2021-2022 provision for bad debts have been charged 5% on above said amount as per section -21(2) of Bangladesh Shipping Corporation Act-2017.

22.00 Interest on Long Term Loans

Overseas Economic Co-operation Fund, Japan	319,826,404	319,826,404
Bangladesh Government Loan	109,392,000	104,232,000
Government Loan - Marine Workshop Modernization	17,455,253	17,339,532
Chinese Concessional Loan	1,046,857,859	746,751,859
	1,493,531,516	1,188,149,795

23.00 Provision for Income Tax

Opening Balance	228,150,368	189,186,601
Provision made During the Year	315,821,303	38,963,767
	543,971,671	228,150,368
Paid During the Year	-	-
Closing Balance	543,971,671	228,150,368

Year wise details are as follows:

Income year (2012-2013)	16,429,813	16,429,813
Income year (2013-2014)	8,886,995	8,886,995
Income year (2014-2015)	14,609,942	14,609,942
Income year (2015-2016)	25,175,725	25,175,725
Income year (2016-2017)	24,006,064	24,006,064
Income year (2017-2018)	31,994,661	31,994,661
Income year (2018-2019)	36,448,279	36,448,279
Income year (2019-2020)	31,635,120	31,635,120
Income year (2020-2021)	38,963,767	38,963,767
Income year (2021-2022)	315,821,303	-
	543,971,671	228,150,368

*Provision for Income Tax calculated on the base of Corporate Tax, Advance Tax & Minimum Tax whichever is higher.

Note No:	Particulars	Amount in BDT	
		June 30, 2022	June 30, 2021
24.00	Dividend Payable		
	Opening Balance	33,251,057	30,652,190
	Declared During the Year	87,685,920	73,071,600
		120,936,977	103,723,790
	Paid During the Year	(115,021,156)	(70,472,733)
	Closing Balance	5,915,821	33,251,057
	Year wise details are as follows:		
	Dividend (2010-2011)	-	4,304
	Dividend (2011-2012)	-	1,756,284
	Dividend (2012-2013)	-	5,839,289
	Dividend (2013-2014)	-	4,233,445
	Dividend (2014-2015)	-	2,763,540
	Dividend (2015-2016)	-	8,321,159
	Dividend (2016-2017)	-	3,044,445
	Dividend (2017-2018)	-	1,372,772
	Dividend (2018-2019)	1,842,731	2,846,131
	Dividend (2019-2020)	2,066,290	3,069,690
	Dividend (2020-21)	2,006,799	-
		5,915,820	33,251,059

*** Dividend had declared for the financial year 2020-2021 amounting BDT 18,30,42,048/-, out of which BDT 9,53,56,128 for Government Shareholding and BDT 8,76,85,920 for Public Shareholding. Subsequently, the corporation paid dividend to public through bank and the dividend portion of Government is also paid through Treasury challan .

Note No:	Particulars	Amount in BDT	
		2021-2022	2020-2021
25.00	Freight Revenue		
	Lighterage	782,483,905	523,510,499
	Time Charter (Six Vessels)	<u>2,953,069,209</u>	<u>1,907,313,733</u>
		<u>3,735,553,114</u>	<u>2,430,824,232</u>
	In the financial year 2021-2022 compared to that of 2020-2021, the freight revenue from Lighterage and Time Charter has been significantly increased due to enhancing the freight rate.		
26.00	Service Revenue		
	Address Commission	524,477,703	154,535,049
	Service Charges	227,685,452	152,990,485
	Berth Right Charge	<u>8,014,181</u>	<u>4,371,245</u>
		<u>760,177,336</u>	<u>311,896,779</u>
	In the financial year 2021-2022 compared to that of 2020-2021, the service revenue has been significantly increased due to more receipts address commission from BPC BADC and BCIC for rendering service		
27.00	Fleet Expenses (Direct)		
	Salary and Allowances (Afloat)	399,747,987	395,916,134
	Fuel, Oil and Water	172,680,289	126,243,028
	Insurance	137,005,980	122,081,254
	Agency Commissions & Brokerage	6,758,624	5,086,269
	Deck and Engine Expenses	58,234,763	60,376,352
	Dispatch/Demurrage	32,709,116	13,966,564
	Fleet Communication	10,825,654	3,658,038
	Port, Canal and Custom Dues	32,872,650	19,628,906
	Spare parts	37,951,162	35,671,343
	Vessel Repairs & Survey Fees	130,703,785	179,081,416
	Virtualing Expenses	54,779,439	49,899,048
	Depreciation (Annexure - A)	469,122,087	471,238,541
	Operating Sundry Expenses	3,742,874	2,523,272
	Hatching Cleaning Charges	874,660	786,220
	High Risk Allowances	-	594,905
	Stevedoring Expenses	<u>7,436,088</u>	-
		<u>1,555,445,158</u>	<u>1,486,751,288</u>
28.00	Fleet Expenses (Indirect)		
	Salary and Allowances	21,261,128	19,108,748
	Chart & Publications		2,935,023
	Medical Expenses	2,644,909	4,700,019
	Repatriation Expenses	78,143,259	44,120,766
	VAT (Service Charges)	34,152,817	22,948,573
	Depreciation (Annexure - A)	<u>21,252,259</u>	<u>21,672,165</u>
		<u>157,454,372</u>	<u>115,485,293</u>

*** Compared to the financial year 2020-2021, Fleet Expenses (Direct) and (indirect) have increased considerably in the year of 2021-2022. The above mentioned Direct Expenses- "Fuel Oil Water", Indirect Expense- "Repatriation" Vat Expenses (Service Charge) are increased remarkably in the form of Operational Expense during this period.

Note No:	Particulars	Amount in BDT	
		2021-2022	2020-2021
29.00	Other Income		
	Difference in Exchange Gain	51,249,219	74,134
	Interest Income - On FDR	520,943,443	383,186,931
	Misc. Receipt- Scrap, Tender, Bond Money etc.	5,638,904	2,976,018
	Rental Income	81,199,073	79,477,612
	Service Charge - BSC Dhaka Building	5,425,307	5,089,335
	Bond Money	300,000	742,570
	Interest Income - On Dividend Account	1,338,832	495,230
	Interest Income-On SND Account	12,203,310	14,970,141
		678,298,087	487,011,971
	*** In the financial year 2021-22 compared to that of 2020-21, other incomes have been increased due to more investment of short term deposit (FDR) and also increased difference in Exchange Gain resulting in the enhancement of exchange rate.		
30.00	Administrative Expenses		
	Office General Expenses	77,036,163	60,376,373
	Difference in Exchange Expenses	53,060,184	3,075,569
	Salary & Allowances	199,514,870	181,877,270
	Professional Expenses	222,080	233,000
	Function and Celebration	6,135,969	1,836,365
	Gratuity	22,817,420	60,557,447
	Provident Fund	10,096,124	10,302,701
	Insurance - Shore Assets	335,929	512,357
	Bad debt Expenses	25,675,195	17,910,566
	Share Expenses	6,562,164	6,796,828
	Audit Fee- Statutory	185,625	175,000
	Audit Fee- RPD	96,000	96,000
	Director Fee	177,100	161,000
	Recruitment Expenses	1,084,746	328,955
	Depreciation (Annexure -1)	11,443,524	11,669,627
	VAT	27,669	553,485
		414,470,761	356,462,543
31.00	Financial Expenses		
	Interest on Bangladesh Government Loan	5,160,000	5,160,000
	Interest on Marine Workshop Modernization	3,979,739	3,979,739
	Interest on Chinese Concessional Loan	300,106,000	300,106,000
	Bank Charge	6,750,170	4,790,016
		315,995,909	314,035,755

Note No:	Particulars	Amount in BDT	
		2021-2022	2020-2021
32.00	Reconciliation of Net Income with Cash Flows from Operating Activities		
	Net Profit Before Tax	2,679,413,118	956,998,103
	Adjustments for :		
	Depreciation Expense	501,817,870	504,580,334
	Foreign Exchange (Gain)/Loss	(51,249,219)	(74,134)
		<u>450,568,651</u>	<u>504,506,200</u>
	Changes in Working Capital :		
	Trade and Other Receivables	203,428,031	156,652,630
	Inventories	42,269,111	17,511,316
	Advances, Deposits and Prepayments	219,374,450	(4,503,123)
	Defined Benefit Obligation - Gratuity	(248,455,774)	5,273,789
	Creditors and Accruals	336,639,295	82,049,739
	Long Term Loan - Current Portion		(30,613,378)
		<u>553,255,113</u>	<u>226,370,973</u>
	Cash Generated from/(used in) Operations	3,683,236,882	1,687,875,276
	Interest on Long Term Loan	(3,864,718)	301,153,713
	Income Tax Paid	(48,395,514)	(38,963,757)
		<u>(52,260,232)</u>	<u>262,189,946</u>
	Net Cash from/(used in) Operating Activities	3,630,976,651	1,950,065,223
33.00	Basic Earning Per Share (EPS)		
	Net Profit After Tax	2,258,016,784	720,207,041
	Number of Ordinary Shares During the year	152,535,040	152,535,040
		<u>14.80</u>	<u>4.72</u>
34.00	Net Asset Value Per Share (NAVPS)		
	Total Assets	31,053,743,622	28,349,043,428
	Total Liabilities	(19,991,229,847)	(19,154,899,445)
	Net Assets Value	11,062,513,775	9,194,143,983
	Number of Ordinary Shares During the year	152,535,040	152,535,040
	Net Asset Value Per Share	72.52	60.28
35.00	Net Operating Cash Flows per Share (NOCFPS)		
	Net cash from/(used in) Operating Activities	3,640,676,846	1,950,065,223
	Number of Ordinary Shares During the year	152,535,040	152,535,040
	Net Operating Cash Flows per Share	23.87	12.78

*** Net Operating Cash Flow Per Share (NOCFPS) increases 11.08 (23.86-12.78) due to more generated cash inflow from customer compared to the less payment of supplier in the financial year 2021-2022.

36.00 Number of Employee

Particulars	Amount in BDT	
	June 30, 2022	June 30, 2021
Number of employee whose monthly salary was below 3,000 Tk	-	-
Number of employee whose monthly salary was above 3,000 Tk	404	249

37.00 Operation Segments

Particulars	Address Commission & Service Charge and Berth Right Charge	Own Vessels	Fluctuation gain, Building Rent, & others	Interest On FDR	TOTAL
Operating Income	760,177,336	3,735,553,114			4,495,730,450
Operating Expenses	-	-	-	-	(1,712,899,530)
Operating Income/(Loss)					2,782,830,920
Other Income	-	-	157,354,644	520,943,443	678,298,088
Other Expenses	-	-	-	-	(720,766,475)
Net Income/(Loss)	760,177,336	3,735,553,114	157,354,644	520,943,443	2,740,362,532

38.00 Attendance Status of Director in Board Meetings

During the year ended 30th June 2022, 04(Four) board meetings were held. The attended status of all meetings are as follows:

Name of the Director	Position	Meeting Held	Attendance
Mr. Khalid Mahmud Chowdhury M.P.	Chairman	4	4
Mr. Mohammad Mezbahuddin Chowdhury	Member, BSC's Board of Directors	4	3
Mr.Md. Mostafa Kamal	Member, BSC's Board of Directors	4	1
Commodore Suman Mahmud Sabbir	Member, BSC's Board of Directors		
Mr. Md. Abdur Rahim Khan	Member, BSC's Board of Directors	4	3
Mrs. Nasima Parvin	Member, BSC's Board of Directors	4	4
Dr. Pijush Dutta	Member, BSC's Board of Directors	4	4
Mr. Mohammad Yousuf	Member, BSC's Board of Directors	4	4
Profe. M. Shahjanhan Mina	Member, BSC's Board of Directors	4	4
Dr. Md. Addur Rahman	Member, BSC's Board of Directors	4	4

39.00 Events after the Reporting Period

The Board Of Directors in their Meeting held on 01.11.2022 have recommended 20% cash dividend For the year ended 30th June, 2022 subject to approval of the shareholders in the Annual General Meeting scheduled to be held on 06.12.2022. The Financial Statements for the year ended 30th June, 2022 do not include the effect of the dividend which will be accounted for in the period when the shareholders right to reserve the receive the payment is established.

40.00 Transactions with key management personnel

Key management personnel compensation comprised the following:

Particulars	Amount in BDT	
	June 30, 2022	June 30, 2021
Meeting Attendance Fee	177,100	161,000
Meeting Expense	-	-
Remuneration	-	-
Retirement Benefit Scheme	-	-
Medical and Welfare	-	-
Housing	-	-
	177,100	161,000

40.01 Related Party Transactions

During the financial year, the corporation had not occurred any number of transaction with related party in the normal course of business.

40.02 Disclosure regarding M.V. Banglar Samridhii damaged by Missile Strike at the port of Olviva, Ukraine

As per voyage order MV Banglar Samridhii went to Olviva port, Ukraine on 22-02-2022. The ship entered the inner anchorage of the port of Olviva on 23-02-2022 for cargo loading. While the ship was stationed at the inner anchorage of the port of Olviva on 24-02-2022, Russia-Ukraine war begun. It was not possible to get the ship out of the inner anchorage of the port of Olviva because the Ukrainian Navy had placed mines at the entrance of the port and the port operation was closed thereafter. On 02-03-2022 a missile hit the ship while it was stationed at Inner Anchorage in the Ukrainian port of Olviva at around 5.10 p.m. local time. The ship's third engineer Hadisar Rahman died and all the navigation tools, including the ship's bridge room, were completely damaged. With the support of the Ministry of Shipping, Ministry of Foreign Affairs, Bangladeshi Embassy in Poland and Romania and the overall efforts of BSC, the sailors were repatriated on 09-03-2022 and the dead body of Late Mr. Hadisar Rahman was brought back on to Bangladesh on 14-03-2022. It is to be noted that, MV Banglar Samridhii is insured with state owned insurance company Shadharan Bima Corporation. On 16-06-2022, in presence of our honorable state minister Mr. Khalid Mahmud Chowdhury, M.P, Ministry of Shipping, compensation cheques of approx. Tk 7.5 crore were handed over to the victims and their family member.

41.00 Financial Instruments, Financial risk management

International Financial Reporting Standard IFRS 7 - Financial Instruments: Disclosures - requires disclosure of information relating to both recognized and unrecognized financial instruments, their significance and performance, accounting policies, terms and conditions, net fair values and risk information- the Corporation's policies for controlling risks and exposures. The management has overall responsibility for the establishment and oversight of the Corporation's risk management framework. The Corporation's risk management policies are established to identify and analyze the risks faced by the Corporation, to set appropriate risk limits and controls, and to monitor risks and adherence to limits. Risk management policies, procedures and systems are reviewed regularly to reflect changes in market conditions and the Corporation's activities. This note presents information about the Corporation's exposure to each of the following risks, the Corporation's objectives, policies and processes for measuring and managing risk, and the Corporation's management of capital. The Corporation has exposure to the following risks from its use of financial instruments.

Particular(s)	Note(s)
a) Credit risk	41.01
b) Liquidity risk	41.02
c) Market risk	41.03

41.01 Credit risk

Credit risk is the risk of financial loss to the Corporation if a customer or counterparty to a financial instrument fails to meet its contractual obligations which arises principally from the Corporation's receivables and investments.

41.01.A Exposure to credit risk

The carrying amount of financial assets represents the maximum credit exposure. The maximum exposure to credit risk at the reporting date was as follows:

Particulars	Note(s)	Amount in BDT	
		June 30, 2022	June 30, 2021
Investment In FDR	8.00	10,022,976,822	7,122,710,141
Trade & Other Receivables	9.00 & 11.00	1,092,861,230	884,544,383
Advances, Deposits & Pre-payments	10	85,348,005	304,722,455
Advance Income Taxes	12	327,822,608	279,427,094
Cash and Cash Equivalents	13.00	1,039,994,638	750,849,095
		12,569,003,302	9,342,253,168

b) Trade and Other Receivable

The Corporation's exposure to credit risk is influenced mainly by the individual characteristics of each customer. However, management also considers the factors that may influence the credit risk of its customer base, including the default risk of the industry in which customers operate.

Particulars	Note(s)	Amount in BDT	
		June 30, 2022	June 30, 2021
Trade Receivables	9.00	470,365,164	274,764,711
Other Receivable	11.00	622,496,066	609,779,672
		1,092,861,230	884,544,383

Ageing of Trade and Other Receivable

The ageing of gross value at the reporting date that was not impaired was as follows:

Particulars	Amount in BDT	
	June 30, 2022	June 30, 2021
Accounts Receivable		
Up to 6 Months	242,822,820	88,316,284
Over 6 Months but less than 1 years	-	-
Over 1 Year but less than 2 years	227,542,343	152,910,000
Over 2 years	470,365,164	33,538,427
	470,365,164	274,764,711

Particulars	Amount in BDT	
	June 30, 2022	June 30, 2021
Other Receivable		
Up to 6 Months	29,953,205	70,744,552
Over 6 Months but less than 1 years	273,047,869	219,535,128
Over 1 Year but less than 2 years	-	-
Over 2 years	319,499,992	319,499,992
	622,496,066	609,779,672

The management believes that the amounts are collectible in full, based on historic payment behavior and extensive analysis of customer credit risk, including underlying customers' credit ratings IF they are available.

(ii) Cash at Bank

The Corporation held cash at banks of Tk. at 30 June 2021(30 June 2020: Tk. 116,42,05,862), which represents its maximum credit exposure on these assets. The balance with banks are maintained with both local branch of International banks and domestic scheduled banks.

41.01.B Impairment of Loss

Particulars	Amount in BDT	
	June 30, 2022	June 30, 2021
Impairment Loss of the Reporting Date	Nil	Nil
	-	-

41.01.C Credit exposure by credit rating

Particulars	As at June 30, 2022		
	Credit Rating	Amount in BDT	Percentage (%)
Trade Receivables	NR	470,365,164	20.42%
Advances, Deposits & Pre-payments	NR	85,348,005	3.71%
Other Receivables	NR	622,496,066	27.02%
Advance Income Taxes	NR	85,348,005	3.71%
Cash in Hand	-	676,041	0.03%
Cash at Bank	-	1,039,318,597	45.12%
		2,303,551,877	100%

Cash At Bank

Agrani Bank Ltd	AAA	428,163,343	41.2%
Dhaka Bank Ltd	AA	11,654,370	1.1%
Eastern Bank Ltd	AA+	391,360	0.0%
HSBC Bank Ltd	AAA	51,610,104	5.0%
Janata Bank Ltd	AAA	60,980,571	5.9%
Mutual Trust Bank	A	4,413,626	0.4%
One Bank Ltd.	AA	64,905,973	6.2%
Pubali Bank Ltd	AA	5,303,139	0.5%
Rupali Bank Ltd	AAA	4,216,720	0.4%
Sonali Bank Ltd	AAA	1,751,556	0.2%
Southeast Bank Ltd.	AA	2,397,565	0.2%
Standard Chartered Bank Ltd.	AAA	13,269,176	1.3%
Islami Bank Ltd	AAA	54,060,161	5.2%
South Bangla Agriculture Bank	-	45,817	0.00%
HSBC Singapore	-	242,343,466	23.3%

Rupali Bank, Karachi, Pakistan	-	88,896	0.0%
Sonali Bank Limited, Calcutta, India	-	59,802	0.0%
SCB - Singapore	-	89,348,470	8.6%
Trust Bank Ltd.	AA	560,620	0.1%
Custom Port Revolving Deposits	-	92,853	0.0%
Port Deposits "Khulna"	-	3,661,009	0.4%

		1,039,318,597	100%
--	--	----------------------	-------------

All bank balances are reconciled with bank statements and negative balance shown in the bank book representation book overdraft.

41.02 Liquidity risk

Liquidity risk is the risk that the Corporation will encounter difficulty in meeting the obligations associated with its financial liabilities that are settled by delivering cash. The Corporation's approach to managing liquidity is to ensure, as far as possible, that it will always have sufficient liquidity to meet its liabilities when due, under both normal and stressed conditions, without incurring unacceptable losses or risking damage to the Corporation's reputation.

Exposure to liquidity risk

The following are the contractual maturities of financial liabilities:

Non-derivative Financial Liabilities	Carrying Amount	Within 12 Months	1 to 5 years	More than 5 years	Total
Defined Benefit Obligations - Gratuity	44,219,805	44,219,805		0	44,219,805
Interest On Long Term Loan	1,493,531,516	3,864,718	333,416,939	1,156,249,859	1,493,531,516
Creditors and Accruals	1,437,038,513	1,148,846,462	145,945,008	142,247,043	1,437,038,513
Dividend Payable	5,915,821	3,909,021	2,006,801	-	5,915,821
Long Term Loan	15,667,837,191	6,122,676,000	15,005,500,000	656,214,515	15,667,837,191
	18,648,542,846	1,206,962,681	15,486,868,748	1,954,711,417	18,648,542,846

41.03 Market risk

Market risk is the risk that changes in market prices such as foreign exchange rates, will affect the Corporation's income or the value of its holdings of financial instruments. The objective of market risk management is to manage and control market risk exposures within acceptable parameters, while optimizing the return.

(a) Currency risk exposure and its management

The Corporation is exposed to currency risk on sales, purchases and borrowings that are denominated in a currency other than the functional currencies of the Corporation. To manage this exposure, the Corporation is adapted direct risk reduction methods based on matching receipts and payments on assets and liabilities.

The Corporation is exposed to foreign currency risk relating to chartering and other transactions which are denominated in foreign currencies. As at 30 June 2022, the Corporation was exposed to foreign currency risk in respect of financial liabilities denominated in the following currencies:

Exposure to currency risk	Pound	EURO	USD	Total TK
30 June, 2022				
Cash and Cash Equivalents	699	928	3,546,856	331,840,634
Trade Receivable	-	-	3,987,640	346,924,664
Foreign currency denominated liabilities				
Liability for accepted bills for payment	-	-	2,515,170	236,426,009
Net Exposure	699	928	5,019,325	442,339,289

The following exchange rate is applied during the year

Currency	June 30, 2022
Euro	170
Pound	128
USD	86.95

b) Transaction risk

Transaction risk is the risk that the company will incur exchange losses when the accounting results are translated into the home currency.

c) Economic risk

Economic risk refers to the effect of exchange rate movements on the international competitiveness of the company.

d) Interest risk

Interest rate risk arises from movement in interest rates. The company needs to manage interest rate risk so as to be able to re-pay debts as they fall due and to minimize the risks surrounding interest payments and receipts.

Exposure to interest rate risk

The interest rate profile of the company's interest-bearing financial instruments as reported to the management of the company is as follows.

Particulars	Amount in BDT
	June 30, 2022
Fixed- Rate Instruments	
Financial assets	10,022,976,822
Financial liabilities	1,384,139,516
	<u>11,407,116,338</u>
Variable- Rate Instruments	
Financial assets	-
Financial liabilities	-
	<u>-</u>

e) Other market price risk

The company is exposed to equity price risk, which arises from available for sale equity securities. Management of the company monitors its investment portfolio based on market indices and all buy and sell decisions are approved by the Directors.

BANGLADESH SHIPPING CORPORATION
Schedule Of Property, Plant & Equipment
For the Year Ended June 30, 2022

Annexure-01

SL No.	PARTICULARS	C O S T				D E P R E C I A T I O N				Written Down value as at June 30, 2022
		Balance as at 01, 2021	Addition during the year	Disposal During the Year	Balance as at June 30, 2022	Rate of Dep.	Balance as at July 01, 2021	Charged for the Year	Disposal During the Year	
1	Land	3,830,850,000	-	-	3,830,850,000	-	-	-	-	3,830,850,000
2	Land Development (bail-in)	5,800,000	256,300	-	6,056,300	0%	95,656,735	3,854,693	-	6,056,300
3	Building (Head Office)	250,093,956	-	-	250,093,956	2.5%	95,711,438	7,034,166	-	150,333,918
4	Building (Marine Workshop)	143,005,940	-	-	143,005,940	15%	66,255,464	14,035,954	-	42,200,275
5	Motor Vehicle	37,051,212	1,475,588	-	38,526,800	20%	30,419,990	1,389,317	-	31,438,267
6	Office Machine & Equipment	25,800,711	13,113,115	-	38,913,826	10%	6,725,315	2,718,862	-	9,446,107
7	Furniture & Fixtures	6,776,648	7,192,047	-	13,968,695	10%	2,856,337	1,106,756	-	3,965,593
8	Workshop Machine	117,068,378	-	-	117,068,378	15%	103,114,091	2,030,150	-	105,202,192
9	Electric Installation	35,261,216	-	-	35,261,216	20%	33,524,027	342,598	-	11,884,184
10	Vehicle	5,220,000	-	-	5,220,000	10%	3,157,665	202,233	-	1,368,591
	Fleet (02 Old Vessels)									
1	1 MV Banglar Saurebn	173,805,843	-	-	173,805,843	10%	81,747,576	9,205,827	-	90,983,408
2	2 MV Banglar Jod	185,918,519	-	-	185,918,519	10%	89,516,032	3,650,027	-	99,158,079
	Fleet (06 New Vessels)									
1	1 MV Banglar Bayra	2,044,240,000	-	-	2,044,240,000	6%	1,70,352,145	58,279,600	-	1,815,668,285
2	2 MV Banglar Samardidi	2,014,240,000	-	-	2,014,240,000	6%	155,516,110	58,219,600	-	213,737,710
3	3 MV Banglar Arjan	2,065,540,000	-	-	2,065,540,000	6%	147,897,861	59,131,600	-	1,862,310,539
4	4 MV Banglar Agrakra	2,824,960,000	-	-	2,824,960,000	6%	219,686,278	90,502,400	-	2,614,772,322
5	5 MV Banglar Agradoot	2,951,160,000	-	-	2,951,160,000	6%	228,714,365	91,950,400	-	2,640,487,235
6	6 MV Banglar Agragoot	2,951,160,000	-	-	2,951,160,000	6%	153,725,637	91,950,400	-	2,675,676,037
	TAKA = (2022)	20,447,340,380	22,037,940	-	20,469,378,320	4%	1,729,727,976	501,817,870	-	2,218,545,847
	TAKA = (2021)	20,434,073,386	11,442,595	-	20,445,515,981		1,221,145,642	595,580,334	-	1,736,727,976

Allocation Of Depreciation	Notes	30-Jun-22	30-Jun-21
Direct (Head & Vehicle)	27.00	469,172,056.88	471,238,341
Indirect (Other Assets) - 65%	28.00	21,252,258.79	21,672,165
Administrative Expenses (Other Assets) - 35%	30.00	11,443,528.97	11,669,627
Total		501,817,869.64	504,580,333

Schedule Of Property, Plant & Equipment
For the Year Ended June 30, 2021

Annexure-01

Sl. No.	P A R T I C U L A R S	C O S T				D E P R E C I A T I O N				Written Down value as at June 30, 2021
		Balance as at July 01, 2020	Addition during the year	Disposal During the Year	Balance as at June 30, 2021	Rate of Dep.	Charged for the year	Disposal During the Year	Balance as at June 30, 2021	
1	Land	3,830,850,000	-	-	3,830,850,000	0%	-	-	-	3,830,850,000
2	Land Development (Khulna)	5,800,000	5,800,000	-	5,800,000	0%	-	-	-	5,800,000
3	Building (Head Office)	250,093,506	1,370,675	-	250,093,506	1.5%	3,553,531	-	95,585,795	154,487,711
4	Building (Marine Workshop)	141,685,265	-	-	143,005,940	15%	8,346,078	-	95,711,488	47,294,452
5	Building (Dhaka Office)	630,618,000	-	-	630,618,000	2.5%	59,835,871	-	68,285,424	562,332,576
6	Motor Vehicle	37,093,521	-	-	37,093,521	20%	28,114,557	-	30,149,950	6,943,571
7	Office Machine & Equipment	17,996,636	2,864,075	-	20,860,711	10%	5,161,382	-	6,725,315	14,075,396
8	Furniture & Fixture	6,528,507	198,941	-	6,726,948	10%	2,426,281	-	2,856,438	3,870,510
9	Workshop Machine	117,048,376	-	-	117,048,376	15%	100,655,040	-	103,114,041	13,934,335
10	Electric Installation	35,261,916	-	-	35,261,916	20%	33,095,680	-	33,234,928	1,796,988
		5,220,000	-	-	5,220,000	10%	2,972,961	-	3,197,665	2,022,335
	Fleet (Old Vessels)									
1	1 MV Banglar Sourabh	170,461,359	3,344,504	-	173,805,863	10%	71,518,880	10,228,696	-	81,747,576
2	1 MV Banglar Jyoti	185,916,319	-	-	185,916,319	10%	79,806,511	10,711,341	-	89,518,052
	Fleet (06 New Vessels)									
1	1 MV Banglar Joyjatra	2,044,340,000	-	-	2,044,340,000	4%	112,133,545	58,219,600	-	170,352,145
2	1 MV Banglar Samundhi	2,044,340,000	-	-	2,044,340,000	4%	97,298,520	58,219,600	-	155,318,110
3	1 MV Banglar A'jan	2,069,540,000	-	-	2,069,540,000	4%	89,765,261	59,231,600	-	147,997,861
4	1 MV Banglar Agrajitra	2,924,980,000	-	-	2,924,980,000	4%	129,182,878	90,504,400	-	219,685,278
5	1 MV Banglar Agradosot	2,961,160,000	-	-	2,961,160,000	4%	136,791,585	91,950,400	-	228,742,365
6	1 MV Banglar Agragroti	2,961,160,000	-	-	2,961,160,000	4%	101,775,237	91,950,400	-	193,725,637
	TAKA H(2021)	20,834,073,386	13,667,395	-	20,847,740,980		1,222,147,642	504,580,333	-	1,726,727,977
	TAKA H(2020)	20,430,210,000	13,335,246	-	20,443,545,246		713,023,119	506,135,523	-	1,222,147,642

Allocation Of Depreciation	Notes	30-Jun-21	30-Jun-20
Direct (Fleet & Vessel)	77.00	471,236,541	473,218,565
Indirect (Other Assets) - 65%	28.00	11,671,165	23,346,056
Administrative Expenses (Other Assets) - 35%	30.00	11,669,627	12,570,592
Total		504,580,333.30	509,135,213



BANGLADESH SHIPPING CORPORATION
SCHEDULE OF SHORT TERM INVESTMENT
AS AT JUNE 30, 2022

Annexure-02

Sl No.	Bank Name	Account Number	June 30, 2022	June 30, 2021
1	Agrani Bank Limited	Various	433,326,958	1,081,029,208
2	Basic Bank Limited	Various	1,210,787,281	740,787,280
3	Bangladesh Krishi Bank Ltd	Various	50,000,000	50,000,000
5	Janata Bank Limited	Various	4,106,778,638	2,799,920,480
5	Rupali Bank Limited	Various	4,222,083,946	2,450,973,172
Total			10,022,976,822	7,122,710,141

BANGLADESH SHIPPING CORPORATION
SCHEDULE OF SHORT NOTICE DEPOSITS
AS AT JUNE 30, 2022

Annexure-3

Sl No.	Bank Name	Branch Name	Account Number	June 30, 2022	June 30, 2021
1	Agrani Bank Limited	Agrabad	0200-011798943	3,673,494	3,642,037
2	Agrani Bank Limited	Khulna	0200-02171572	24,524	23,018
3	Agrani Bank Limited	Port	0200-001988265	428,550,190	47,274,851
4	Dhaka Bank Limited	Andarkilla	0271-500001001	676,420	109,156
5	Dhaka Bank Limited	Foreign Exchange	2031-500001682	123,228	2,585,720
6	Dhaka Bank Limited	Foreign Exchange	2031-500001694	10,170,250	2,066,527
7	Dhaka Bank Limited	Foreign Exchange	2031-500001708	684,472	4,342,346
8	Eastern Bank Limited	Khulna Branch	2001-040000133	2,333	4,011
9	Eastern Bank Limited	Agrabad	0011-040000499	366,714	366,714
10	HSBC Bank Limited	Agrabad	004-091633067	51,610,104	49,242,615
11	Janata Bank Limited	Khulna	0100-009181045	4,848	6,795
12	Janata Bank Limited	Port	0100-005261583	61,773,804	55,213,607
13	Janata Bank Limited	Port	Old(349)0100-005261214	12,334	13,162
14	Janata Bank Limited	Port	0100-005261435	301,780	295,706
15	One Bank Limited	EPZ	0843-000000049	62,467,074	55,146,204
16	Pubali Bank Limited	Agrabad	0332-102000044	415,041	408,930
18	Rupali Bank Limited	-	240000202	91,267	91,267
19	Rupali Bank Limited	BSC M/W	1404-024000001	4,125,453	8,155,215
20	Sonali Bank Limited	Agrabad Corp.	0801-136000195	576,054	561,888
21	Sonali Bank Limited	Dhaka	1604-836000369	(116,312)	(116,312)
22	Standard Chartered Bank	Agrabad	0224-7525101	171,880	173,145
23	Standard Chartered Bank	Agrabad	3224-7525101	12,890,963	22,164,185
24	Islami Bank Ltd	Agrabad	20501030900010100	54,043,019	292,933,269
25	Pubali Bank Limited	Khulna	11	3	-
25	Trust Bank Limited	Dilkhusha Branch	Various	560,620	545,309
Total				693,199,557	545,249,366

BANGLADESH SHIPPING CORPORATION
SCHEDULE OF CURRENT DEPOSIT
AS AT JUNE 30, 2022

Annexure- 4

Sl No.	Bank Name	Branch Name	Account Number	June 30, 2022	June 30, 2021
1	SBAC Bank Ltd.	Dhaka	0067111001078	45,817	36,542
2	Agrani Bank Limited	Agrabad	0200-011798942	171,313	172,268
3	Agrani Bank Limited	Khulna	0200-002165233	6,968	9,472
4	Agrani Bank Limited	Port Corporate	0200-001985848	(4,263,146)	33,527,132
5	Eastern Bank Limited	Agrabad	0011-060005899	563	563
6	Eastern Bank Limited	Khulna	2001-060000637	21,750	22,785
7	Janata Bank Limited	Khulna	0100008790340	276,706	792,181
8	Janata Bank Limited	Port Corporate	0100-005356291	46,386	47,076
9	Janata Bank Limited	Port Corporate	0100-005231048	(1,633,266)	(11,200,247)
10	Janata Bank Limited	Port Corporate	0100-005301828	79,142	79,832
11	Janata Bank Limited	Port Corporate	0100-005356495	118,837	119,677
12	Pubali Bank Limited	BSC M.W	0332-901034085	293	3,022
13	Pubali Bank Limited	Agrabad	0332-901016937	29,411	30,572
14	Pubali Bank Limited	Khulna	0886-901015934	131,134	131,744
15	Rupali Bank Limited	BSC M.W	1404-020000499		6,175,749
16	Sonali Bank Limited	Dhaka	1621-200001645	365,836	365,836
17	Sonali Bank Limited	Dhaka	1604-833002731	925,978	919,189
18	Islami Bank Ltd	Agrabad	1030100609107	17,142	10,032,890
19	Standard Chartered Bank Ltd.	Agrabad	0124-7525101	206,264	207,201
20	Pubali Bank Limited	BSC M.W	4993	4,727,257	
Total				1,274,385	41,473,485

BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

DEFERRED TAX

FOR THE YEAR ENDED JUNE 30, 2022

Deferred tax (assets)/ Liability recognized in accordance with the provision of IAS-12, is arrived as follows:

Particulars	Annexure- 05	
	Amount in BDT	
	June 30, 2022	June 30, 2021
Opening Balance	626,068,209	428,240,914
	(156,824,250)	(197,827,295)
Closing Balance	<u>782,892,460</u>	<u>626,068,209</u>

Reconciliation of Deferred Tax Liabilities/ (Assets) are as follows:

Deferred Tax Liability/(Assets)	Carrying Amount	Tax Base	Temporary Differences
At June 30, 2021			
Property, Plant & Equipment (Except Land)	14,410,182,173	10,283,577,833	4,126,604,340
Liability to Employees (Gratuity)	(44,219,805)	-	(44,219,805)
Bad Debt Provision	(167,922,238)	-	(167,922,238)
Net Temporary Differences	<u>14,198,040,131</u>	<u>10,283,577,833</u>	<u>3,914,462,298</u>
Applicable Tax Rate			20%
Deferred Tax Liability/ (Assets)			<u><u>782,892,460</u></u>

Deferred Tax Liability/ (Assets)	Carrying Amount	Tax Base	Temporary Differences
At June 30, 2021			
Property, Plant & Equipment (Except Land)	14,884,163,008	11,666,715,012	3,217,447,996
Liability to Employees (Gratuity)	(292,675,579)	-	(292,675,579)
Bad Debt Provision	(142,247,043)	-	(142,247,043)
Net Temporary Differences	<u>14,449,240,386</u>	<u>11,666,715,012</u>	<u>2,782,525,374</u>
Applicable Tax Rate			22.50%
Deferred Tax Liability/ (Assets)			<u><u>626,068,209</u></u>

BANGLADESH SHIPPING CORPORATION
Schedule Of Property, Plant & Equipment

For the Year Ended June 30, 2022

Depreciation allowance as per 3rd schedule of ITO, 1984

Annexure-06

Sl. No.	P A R T I C U L A R S	HISTORICAL COST			Rate of dep.	ACCUMULATED DEPRECIATION			Written Down value as at June 30, 2022			
		Balance as at July 01, 2021.	Addition during the year	Disposal During the Year		Balance as at July 01, 2021	Charged for the Year	Disposal During the Year		Balance as at June 30, 2022		
1.	Land	3,836,650,000	256,300	-	-	3,836,906,300	-	7,248,756	-	50,365,564	3,836,906,300	
2.	Building (General)	188,091,929	1,475,568	-	5%	188,091,929	-	37,384,919	-	175,811,876	137,726,365	
3.	Building (Dhaka Office)	510,800,380	-	-	10%	512,276,148	-	1,386,405	-	7,993,491	336,464,272	
4.	Motor Vehicle	13,539,111	-	-	20%	13,539,111	-	6,607,086	-	10,975,062	5,545,620	
5.	Office Machine & Equipment	16,130,322	7,192,047	-	20%	29,244,047	-	1,105,283	-	2,471,648	18,268,955	
6.	Furniture & Fixture	5,227,147	-	-	20%	12,419,194	-	1,962,600	-	11,153,633	9,947,546	
7.	Workshop Machine	18,964,031	-	-	20%	18,964,031	-	347,398	-	2,002,965	7,810,398	
8.	Electric Installation	3,392,357	-	-	20%	3,392,357	-	657,775	-	807,898	560,494	
9.	Excavator	1,368,392	-	-	20%	1,368,392	-	140,123	-	5,349,098,983	9,659,545,521	
10.	Fleet New Vessels (06 Vessels)	15,008,646,304	-	-	1.2%	15,008,646,304	-	1,317,210,753	-	176,893,826	106,319,071	
11.	Fleet Old Vessels (02 Vessels)	283,212,897	-	-	2.4%	283,212,897	-	33,574,443	-	-	-	
	TAKA - (2021)	19,886,022,869	22,037,040	-		19,908,059,169	-	4,382,657,057	1,404,917,919	-	5,787,574,876	14,120,884,133
	TAKA - (2022)	19,849,215,125	23,335,346	-		19,872,550,471	-	3,818,057,636	-	-	2,785,001,740	17,087,552,731



MANAGING DIRECTORS AS CHAIRMAN, BSC BORD OF DIRECTORS
SINCE INCEPTION TILL 1983

		From	To
1.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	01-04-72	19-12-72
2.	Mr. Q.M.S. Zaman	20-12-72	11-07-74
3.	Capt. Q.A.B.M. Rahman	12-07-74	08-09-77
4.	Capt. M. Shafi	08-09-77	15-09-80
5.	Commodore Mujibur Rahman (BN)	15-09-80	30-11-82
6.	Commodore Amir Ahmed Mustafa (BN)	23-01-83	27-06-83

**HONOURABLE MINISTERS FOR SHIPPING AS
EX-OFFICIO CHAIRMAN, BSC BOARD OF DIRECTORS**



SINCE 1983 TILL DATE
(AS PER ORDINANCE NO. 23/89)

		From	To
1.	Rear Admiral M.A. Khan (BN)	28-0683	24-06-84
2.	Mr. Reajuddin Ahmed (MP)	25-06-84	08-03-85
3.	Rear Admiral Sultan Ahmed (BN)	09-03-85	22-08-86
4.	Mr. A.K.M. Mayeedul Islam (MP)	23-28-86	02-01--87
5.	Mr. Kazi Zafar Ahmed (MP)	03-01-87	05-10-87
6.	Mr. A.K.M Mayeedul Islam (MP)	06-10-87	08-10-88
7.	Mr. M. Korban Ali (MP)	09-10-88	15-08-90
8.	Mr. Mamdudur Rahman (MP)	16-08-90	19-12-90
9.	Mr. Rafiqul Islam (B.U)	20-12-90	05-04-91
10.	Mr. M.K. Anwar (MP)	06-04-91	14-08-91
11.	Mr. M. Keramat Ali (MP)	15-08-91	30-09-91
12.	Mr. Harun-Al-Radhid (MP)	01-10-91	23-11-93
13.	Mr. M.K. Anwar (MP)	24-11-93	18-10-95
14.	Mr. Shajahan Seraj (MP)	10-11-95	30-03-96
15.	Mr. Syed Manzur Elahi	17-04-96	23-06-96
16.	Mr. A.S.M. Abdul Rob (MP)	27-07-96	24-12-98
17.	Mr. Mofazzal Hossain Chowdhury (Maya) Birbikram (MP)	25-12-98	15-07-01
18.	Mr. Syed Manzur Elahi	16-07-01	10-10-01
19.	Lt. Col. (Retd.) Akbar Hossain, Birprotik (MP)	12-10-01	25-06-06
20.	Major (Retd.) Md. Quamrul Islam (MP)	11-07-06	28-10-06
21.	Mr. M. Azizul Huq	31-10-06	11-01-07
22.	Major General M.A. Mation, BP, PSC (Retd.)	13-01-07	06-01-09
23.	Dr. Md. Afsarul Ameen (MP)	07-01-09	30-07-09
24.	Mr. Shajahan Khan (MP)	31-07-09	07-01-19
25.	Mr. Khali d Mahmud Chowdhury (MP)	07-01-19	Till-date

MANAGING DIRECTORS SINCE INCEPTION

		From	To
1.	Capt. Q. A. B. M. Rahman	01-04-72	19-12-72
2.	Mr. Q. M. S. Zaman	20-12-72	11-07-74
3.	Capt. Q. A. B. M. Rahman	12-07-74	08-09-77
4.	Capt. M. Shafi	08-09-77	15-09-80
5.	Commodore Mujibur Rahman (BN)	15-09-80	30-11-82
6.	Mr. M. Afzal Khan (Current Charge)	30-11-82	23-01-83
7.	Commodore Amir Ahmed Mustafa (BN)	23-01-83	26-05-84
8.	Mr. A. M. Jalaluddin Ahmed	26-05-84	19-09-84
9.	Mr. Waliul Islam	19-09-84	13-09-86
10.	Mr. Tareck Anis Ahmed	16-09-86	03-10-89
11.	Mr. Nurul Wahab Khandakar	07-12-89	14-06-92
12.	Mr. S. A. M. Iqbal	17-06-92	16-04-95
13.	Mr. A. H. Shamsuddin Khan (Current Charge)	17-04-95	20-05-95
14.	Mr. S. M. Shamsul Alam	21-05-95	08-08-96
15.	Mr. Md. Rashidul Alam (Addl. Charge)	08-08-96	08-09-96
16.	Mr. Zulfiqar Haider Chaudhury	08-09-96	03-07-01
17.	Capt. M. Azizul Hoque (Addl. Charge)	04-07-01	23-12-02
18.	Capt. M. Azizul Hoque	24-12-02	22-02-06
19.	Mr. Abdul Hannan Sheikh (Addl. Charge)	23-02-06	18-03-06
20.	Mr. Zulfiqar Haider Chaudhury	19-03-06	05-11-06
21.	Capt. M. Azizul Hasan (Addl. Charge)	08-11-06	10-12-06
22.	Mr. Md. Abdul Quddus	11-12-06	28-01-07
23.	Capt. M. Azizul Hasan (Addl. Charge)	29-01-07	17-05-07
24.	Mr. Md. Kamrul Alam Rabbani	17-05-07	25-02-09
25.	Mr. Md. Golam Mowla (Addl. Charge)	26-02-09	31-03-09
26.	Mr. Ali Mustafa Choudhury	01-04-09	14-01-10
27.	Commodore Moqsumul Quader (C), ndc, afwc, psc, BN	14-01-10	11-01-15
28.	Commodore M. Habibur Rahman Bhuiya (C), NGP, ndc, psc, BN	12-01-15	30-03-17
29.	Commodore Yahya Syed, (C), BCGMS, ndc, afwc, psc, BN	06-04-17	07-10-19
30.	Commodore Suman Mahmud Sabbir, (nd), NGP, NDC, PSC, BN	01-10-19	15-03-22
31.	Commodore S M Moniruzzaman, (C), OSP, NDC, NCC, PSC, BN	15-03-22	Till Date



Corporation's

Offices

Head Office :

BSC Bhaban
Saltgola Road
P.O Box No. 641
Chattogram-4100
Telephone : 02333321162-8 (PABX)
Fax : 88-031-722380, 710506
E-mail : info@bsc.gov.bd
Website : www.bsc.gov.bd

BSC Marine Workshop

Saltgola Road (Near Jetty gate No-5)
Chattogram-4100
Telephone : 031-716330-2 (PABX)

Regional Office, Dhaka :

BSC Tower, 22nd Floor
Plot No, 2 & 3, Rajuk Avenue
Dainik Bangla Circle,
Dhaka-1000
Telephone : 02-41050530, 41050533
Fax : (02)9565589
E-mail : gm-dhk@bsc.gov.bd

Regional Office, Khulna :

Noushin Tower, (3rd Floor)
11, KDA Avenue, Khulna
Telephone : 024-77723702
024-77722643
Fax : (041) 722643
E-mail : gm-khl@bsc.gov.bd





FORM OF PROXY

Secretary
Bangladesh Shipping Corporation
BSC Bhaban
Saltgola Road
Chattogram.

I/We
of
..... being registered
Shareholder (s) of Bangladesh Shipping Corporation (herein after called The "Corporation") holding
Shares Number to Folio/BO No.
..... do hereby appoint Mr./Ms
as my/our proxy to vote for me/our on my/our behalf at the 45th Annual General Meeting of the
Corporation to be held at Chittagong Boat Club, Chattogram on Sunday 11th December 2022 at 11.00
hours or adjournment thereof.

**Affix
Revenue
Tk. 20/-**

Signature of Representative

Signature of Shareholder

Folio/BO No.

Date :

Note :

1. A member entitled to attend and vote at the meeting may appoint another member as his/her proxy to attend and vote for him/her.
2. Proxies in order to be effective must be received at the Head Office of the Corporation not less than 48 hours before the meeting.



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

‘সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিতকরণের অঙ্গীকার’

Bangladesh Shipping Corporation

Committed for People and Government Participation in Sea Transportation.

Head Office :

BSC Bhaban, Saltgola Road, P.O Box No. 641, Chattogram-4100
Telephone : 02333321162-8 (PABX), Fax : 88-031-722380, 710506

Regional Office, Dhaka :

BSC Tower, 22nd Floor
Plot No. 2 & 3, Rajuk Avenue
Dainik Bangla Circle, Dhaka-1000
Telephone : 02-41050530, 41050533
Fax : (02)9565589
E-mail : gm-dhk@bsc.gov.bd

Regional Office, Khulna :

Noushin Tower, (3rd Floor)
11, KDA Avenue, Khulna
Telephone : 024-77723702, 77722643
Fax : (041) 722643
E-mail : gm-khl@bsc.gov.bd

www.bsc.gov.bd



M. T. Banglar Agrajatra



M. V. Banglar Joyjatra



M. T. Banglar Jyoti



M. T. Banglar Shourabh



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

'সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিতকরণের অঙ্গীকার'



www.bsc.gov.bd