

YEARLY  
**BUSINESS  
REPORT**  
2023-24



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

সমুদ্র পরিবহনে জনস্বার্থ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিতকরণে অঙ্গীকার

**Bangladesh Shipping Corporation**

Committed for People & Government Participation in Sea Transportation

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

﴿١٧﴾ فَبِأَيِّ آلَاءِ رَبِّكُمَا تُكَذِّبَانِ

﴿١٨﴾ وَلَهُ الْجَوَارِ الْمُنشَآتُ فِي الْبَحْرِ كَالْأَعْلَامِ

(سورة الرحمن - آيات ١٧-١٨)

আল্লাহর অনুগ্রহে বিশাল সমুদ্রের মধ্যে পর্বতসদৃশ জাহাজসমূহ চলাচল করিতেছে।

অতএব, তোমার মীয় প্রতিপালকের কোন কোন অনুগ্রহ অস্বীকার করিতে।

(সূরা আন-রহমান : ১০, ১৪ আয়াত)



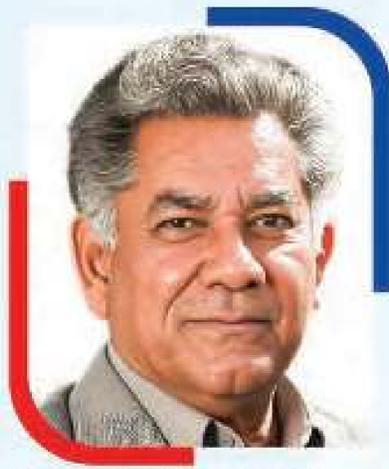
স্বাধীনতা-উত্তর বাংলাদেশে (১০-০৬-১৯৭২ খ্রিঃ)  
বিএসসির বছরে সংযোজিত জাতীয় পতাকাবাহী প্রথম জাহাজ "বাংলার দূত"



চীন হতে সংগৃহীত ৬টি জাহাজের স্বাক্ষরিত SLA অনুযায়ী গ্রেস পিরিয়ডকালীন মোট সুদের সমপরিমাণ ৪৭৫,২৫,১৩,৩৪০/- টাকার চেক ২৬-১১-২০২৪ তারিখ মাননীয় প্রধান উপদেষ্টার নিকট হস্তান্তর



# BOARD OF DIRECTORS



**Brigadier General (R.) Dr. M Sakhawat Hussain**  
Honourable Advisor, Ministry of Shipping  
Chairman



**Mohammed Yousuf**  
Senior Secretary, Ministry of Shipping  
Member



**Commodore Mahmudul Malek**  
Managing Director, BSC & ED (Finance)-A.C.  
Member



**Mohammad Navid Safiullah**  
Additional Secretary  
Ministry of Commerce  
Member



**Mrs. Nasima Parvin**  
Additional Secretary  
Ministry of Finance  
Member



**Mr. Mohammad Yousuf**  
ED (Technical) & ED (Com.)- A.C., BSC  
Member



**Prof. M. Shahjahan Mina**  
Independent Director, BSC  
Member



**Dr. Md. Abdur Rahman**  
Independent Director, BSC  
Member



**Mr. Abu Safayat Muhammad Shahe Dul Islam**  
Secretary  
Bangladesh Shipping Corporation

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

۱۲

اللَّهُ الَّذِي سَخَّرَ لَكُمْ الْبَحْرَ لِتَجْرِيَ  
الْفُلُكُ فِيهِ بِأَمْرِهِ، وَلِتَبْتَغُوا مِنْ فَضْلِهِ  
وَلَعَلَّكُمْ تَشْكُرُونَ

“তিনি আল্লাহ যিনি সমুদ্রকে তোমাদের উপকারার্থে আয়ত্বাধীন  
করে দিয়েছেন,

যাতে তাঁর আদেশক্রমে তাতে জাহাজ চলাচল করে  
এবং যাতে তোমরা তাঁর  
অনুগ্রহ তলাশ কর ও তাঁর প্রতি কৃতজ্ঞ হও।”

(সূরা আন-জামিয়াহ : আয়ত ১২)



## VISION

As a national flag-carrier to be the leading shipping company in the south-east Asia region

## ভিশন

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে দক্ষিণ পূর্ব এশিয়া অঞ্চলের মূখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

## MISSION

To provide safe and efficient shipping services on international routes and carry out all forms of activities connected with ancillary to shipping, thereby contributing to the national development.

## মিশন

আন্তর্জাতিক রৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং-সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।



## BSC at a Glance

Corporate Office	: BSC Bhaban, Saltgola Road, Chattogram-4100.
Year of Establishment	: 5th February, 1972 (Under the President Order No. 10 of 1972. Now it is regulated by Bangladesh Shipping Corporation Act, 2017)
Concerned Ministry	: Ministry of Shipping.
Business	: Shipping
Authorized Capital	: Min. Tk. 1000 Crore
Paid up Capital	: Tk. 152.53 Crore (Approved Tk. 350 Crore)
Asset Value	: Tk. 3,811.53 Crore
Manpower	: Shore-230 & Afloat-307
Listed with DSE	: August, 1977
Listed with CSE	: November, 1995
Head Office	: BSC Bhaban, Saltgola Road, P.O.Box No.641 Chattogram-4100, Bangladesh.
Dhaka Regional Office	: BSC Tower, 22nd Floor, Plot No. 2 & 3, Rajuk Avenue, Dainik Bangla Circle, Dhaka-1000, Bangladesh.
Khulna Regional Office	: Naushin Tower (3rd Floor), 11 KDA Avenue, Khulna, Bangladesh.
BSC Marine Workshop	: Saltgola Road (Near Jetty Gate No-5, CPA), Chattogram.
BSC Grain Conveyor Workshop	: North Patenga (Near Jetty Gate No-7, CPA), Chattogram
Website	: <a href="http://www.bsc.gov.bd">www.bsc.gov.bd</a>



# জাহাজের তালিকা

৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত

ক্রমিক নং	জাহাজের নাম	ভেঁরি মাল	ডি.ডব্লিউ.টি	জি.আর.টি	নির্মাণকারী দেশ	জাহাজ অর্জনের তারিখ
০১	এম. ডি. বাংলাদেশ সৌরভ	১৯৮৭	১৪,৫৪১	৮,৬৭২	ডেনমার্ক	১৪/০৫/১৯৮৭
০২	এম. ডি. বাংলাদেশ জ্যোতি	১৯৮৭	১৪,৫৮১	৮,৬৭২	ডেনমার্ক	১৫/০৫/১৯৮৭
০৩	এম. ডি. বাংলাদেশ জয়যাত্রা	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	২৭/০৭/২০১৮
০৪	এম. ডি. বাংলাদেশ অর্জুন	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	৩০/১২/২০১৮
০৫	এম. ডি. বাংলাদেশ অগ্রযাত্রা	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	২৫/০১/২০১৯
০৬	এম. ডি. বাংলাদেশ অগ্রদূত	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	০১/০৩/২০১৯
০৭	এম. ডি. বাংলাদেশ অগ্রগতি	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮১৮	চীন	২৫/০৫/২০১৯



**YEARLY  
BUSINESS  
REPORT**  
2023-24



স্বাচ

বার্ষিক সাধারণ সভার বিজ্ঞপ্তি	09
পরিচালনা পর্ষদের প্রতিবেদন ২০২৩-২৪	10-25
Management's Discussion & Analysis	26-28
Declaration by CEO and CFO	29
শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন	30
রিপোর্ট অব অডিট কমিটি	31-32
রিপোর্ট অব এনআরসি	33-34
Statement on Compliance with Corporate Governance Code	35-49
কর্পোরেট গভর্নেন্স কমপ্লায়েন্স মার্টিফিকেন্ট	50
ডিভিডেন্ড ডিস্ট্রিবিউশন পলিসি	51-53
বিএসসি'র পারফরমেন্স গ্রাফ	54-55
অডিটরস রিপোর্ট	56-61
Statement of Financial Position	62
Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income	63
Statement of Changes in Equity	64
Statement Of Cash Flow	65
Notes to the Financial Position	66-97
প্রক্সি ফরম	99



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন  
Bangladesh Shipping Corporation

## ৪৭তম বার্ষিক সাধারণ সভার নোটিশ

সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর ৪৭তম বার্ষিক সাধারণ সভা আগামী ২২ ডিসেম্বর ২০২৪ খ্রি. তারিখ রবিবার বেলা ১১.০০ ঘটিকায় চট্টগ্রাম বোট ক্লাব, চট্টগ্রামে অনুষ্ঠিত হবে।

সভার আলোচ্যসূচী নিম্নরূপ :-

- ১। ৩০ জুন ২০২৪ খ্রি. তারিখে সমাপ্ত অর্থ-বছরের সামগ্রিক কর্মকান্ডের উপর পরিচালকমন্ডলীর প্রতিবেদন গ্রহণ, বিবেচনা ও অনুমোদন
- ২। ৩০ জুন ২০২৪ খ্রি. তারিখে সমাপ্ত অর্থ-বছরের নিরীক্ষিত আর্থিক প্রতিবেদন ও তদসংশ্লিষ্ট বিষয়ে বহিঃযুগ্ম-নিরীক্ষক কর্তৃক প্রদত্ত প্রতিবেদন গ্রহণ, বিবেচনা ও অনুমোদন
- ৩। ২০২৪-২৫ অর্থ-বছরের বার্ষিক হিসাব নিরীক্ষার জন্য বহিঃযুগ্ম-নিরীক্ষক নিয়োগ ও তাদের পারিশ্রমিক নির্ধারণ
- ৪। ২০২৪-২৫ অর্থ-বছরের জন্য কর্পোরেট গভর্নেন্স নিরীক্ষক নিয়োগ
- ৫। ২০২৩-২৪ অর্থ-বছরের জন্য পরিচালনা পর্ষদের সুপারিশকৃত লভ্যাংশ ঘোষণা
- ৬। নির্বাহী পরিচালকগণকে (ব্যবস্থাপনা পরিচালকসহ) পরিচালনা পর্ষদের সভায় সম্মানি প্রদানের বিষয় অনুমোদন
- ৭। RPO-এর মাধ্যমে সংগৃহীত তহবিল ব্যয়ের সময়সীমা ৩০ জুন ২০২৬ তারিখ পর্যন্ত বৃদ্ধির অনুমোদন

তারিখ: চট্টগ্রাম  
২৬ নভেম্বর ২০২৪ খ্রি.

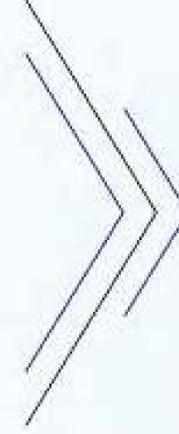
পরিচালনা পর্ষদের আদেশক্রমে,  
স্বাক্ষরিত/-  
সচিব, বিএসসি

বিশেষ দৃষ্টব্য:

- (১) রেকর্ড তারিখ (Record Date) ২৪ নভেম্বর ২০২৪ খ্রি. (রবিবার)। রেকর্ড তারিখ (Record Date)-এ কর্পোরেশনের যে সকল সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারের নাম ডিপোজিটরি রেজিস্টারে / মেম্বর রেজিস্টারে অন্তর্ভুক্ত থাকবে কেবল সে সকল শেয়ারহোল্ডারগণ বার্ষিক সাধারণ সভায় যোগদান ও ভোট প্রদান করতে পারবেন এবং লভ্যাংশ (অনুমোদিত হলে) পাওয়ার যোগ্য বিবেচিত হবেন।
- (২) বার্ষিক সাধারণ সভায় যোগদান ও ভোট প্রদানের যোগ্য যেকোন ব্যক্তি তার পক্ষে প্রক্সি মনোনীত করতে পারবেন। যথাযথভাবে পূরণকৃত, স্বাক্ষরিত ও ১০০/- টাকার রাজস্ব টিকেট সংবলিত প্রক্সি ফরম অবশ্যই সভা শুরুর অন্ততঃ ৪৮ ঘণ্টা আগে বিএসসি'র প্রধান কার্যালয়ের শেয়ার শাখায় (সচিব, বিএসসি ভবন, সল্টগোলা রোড, চট্টগ্রাম ঠিকানায়) পৌঁছাতে হবে।
- (৩) প্রক্সি ফরমের সফট কপি বার্ষিক প্রতিবেদনের সফট কপির সাথে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণের বিও/ফলিও অ্যাকাউন্টে উল্লিখিত ই-মেইল ঠিকানায় পাঠানো হবে এবং কোম্পানীর ওয়েবসাইট: [www.bsc.portal.gov.bd](http://www.bsc.portal.gov.bd) থেকে ডাউনলোড করা যাবে। এছাড়া প্রক্সি ফরম বার্ষিক প্রতিবেদন ও কর্পোরেশনের শেয়ার শাখা থেকে সংগ্রহ করা যাবে।
- (৪) বিএসসি'র ২৪ অক্টোবর ২০১৩ খ্রি. তারিখের নির্দেশনা মোতাবেক আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় কোন প্রকার উপহার সামগ্রী/ উপহার কুপন/ যাতায়াত ভাতা প্রদানের ব্যবস্থা থাকবে না।



গরিচালনা গর্ষদের  
**স্বাতিবেদন**  
২০২৩-২৪



# বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

চতুর্থ

## শেয়ারহোল্ডারদের প্রতি উপস্থাপিত পরিচালনা পর্ষদের বার্ষিক প্রতিবেদন (২০২৩-২৪ অর্থ বছর)

### সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ,

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)-এর পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে ৩০ জুন ২০২৪ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরের কর্মকান্ডের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং একই সময়ের নিরীক্ষিত আর্থিক বিবরণীসমূহ আপনাদের সম্মুখে উপস্থাপন করতে পেরে আমরা আনন্দিত।

### ১। সংস্থা/কর্পোরেশন :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী একমাত্র জাতীয় প্রতিষ্ঠান। ১৯৭২ সালে এ প্রতিষ্ঠানের যাত্রা শুরু পর থেকে এখন পর্যন্ত এ সংস্থা জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসহ জ্বালানী, সার ও খাদ্যশস্য পরিবহণ ছাড়াও বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে জাতীয় স্বার্থে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে।

### ২। ভিশন :

বিএসসির ভিশন হলো “জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে মুখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান”।

### ৩। মিশন :

বিএসসির মিশন হলো “আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা”।

### ৪। উদ্দেশ্য ও কার্যাবলি :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০নং আইন) এর ধারা ৪(১) অনুসারে কর্পোরেশনের কার্যাবলি হবে আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ নৌবাণিজ্য সেবা প্রদান এবং আঞ্চলিক সহযোগিতা, বাণিজ্যিক বা ব্যবসায়িক লেনদেন বৃদ্ধি করা। সে মোতাবেক দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের স্বার্থে বিএসসি নিম্নোক্ত উদ্দেশ্যাবলিকে সর্বাধিক গুরুত্ব দিয়ে থাকে :

(ক) জাহাজে পণ্য পরিবহণের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনপূর্বক জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা;

(খ) চাকুরীর সুযোগ সৃষ্টির মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচনে অবদান রাখা;

(গ) মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ লোকবল সৃষ্টি করা;

(ঘ) আমদানীকৃত জ্বালানী পণ্য পরিবহন ও লাইটারেজ এর মাধ্যমে জ্বালানী নিরাপত্তায় অংশগ্রহণ;

(ঙ) খাদ্যশস্য ও সার পরিবহন এর মাধ্যমে খাদ্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ;

(চ) জাতীয় উন্নয়ন ও নিরাপত্তার প্রয়োজনে শিপিং এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী অন্য যেকোন কার্য সম্পাদন; এবং

(ছ) উল্লিখিত কার্যাবলী সাফল্যের সাথে সম্পন্ন করার মাধ্যমে সুনীল অর্থনীতিতে অবদান রাখা।

### ৫। পরিচালনা পর্ষদ :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০নং আইন) এর ধারা ৬ মোতাবেক নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী/উপদেষ্টা [পদাধিকারবলে], নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব (পদাধিকারবলে), বিএসসি'র ব্যবস্থাপনা পরিচালক [পদাধিকারবলে], অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক মনোনীত একজন অন্যান্য যুগ্মসচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয় কর্তৃক মনোনীত একজন অন্যান্য যুগ্মসচিব, বিএসসি'র নির্বাহী পরিচালক (অর্থ) [পদাধিকারবলে], বিএসসি'র নির্বাহী পরিচালক (প্রযুক্তি) [পদাধিকারবলে], বিএসসি'র নির্বাহী পরিচালক (বাণিজ্যিক) [পদাধিকারবলে], অনধিক দুইজন শেয়ারহোল্ডার পরিচালক এবং অন্যান্য একজন স্বতন্ত্র পরিচালকের সমন্বয়ে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিচালনা পর্ষদ গঠিত হয়; নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী/উপদেষ্টা পদাধিকারবলে চেয়ারম্যান থাকেন এবং বিএসসি'র সচিব পরিচালনা পর্ষদের সাচিবিক দায়িত্ব পালন করেন। উক্ত আইনের ধারা ৭ মোতাবেক পরিচালনা পর্ষদ কর্পোরেশনের কার্যাবলি ও ব্যবসায়িক কর্মকাণ্ডের দিকনির্দেশনা প্রদান করেন। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখে এবং ৮ অক্টোবর ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত পরিচালনা পর্ষদে একজন শেয়ারহোল্ডার পরিচালক (মনোনীত) এবং দুইজন স্বতন্ত্র পরিচালকসহ সদস্য সংখ্যা ছিল ১০ (দশ); উক্ত মনোনীত পরিচালকের মনোনয়ন প্রত্যাহার এবং সরকার কর্তৃক নির্বাহী পরিচালক (বাণিজ্যিক)-কে বদলী করার পরিপ্রেক্ষিতে বর্তমানে পরিচালনা পর্ষদের সদস্য সংখ্যা ৮ (আট)।

### ৬। মূলধন :

৬.১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০নং আইন) এর ধারা ১৮(১) মোতাবেক কর্পোরেশনের অনুমোদিত মূলধন ন্যূনতম ১,০০০ (এক হাজার) কোটি টাকা বা ১০ (দশ) টাকা অভিহিত মূল্যের ১০০ (একশত) কোটি সাধারণ শেয়ারে বিভক্ত।

৬.২। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখে কর্পোরেশনের পরিশোধিত মূলধনের পরিমাণ ১৫২,৫৩,৫০,৪০০/- (একশত বায়ান্ন কোটি ত্রিশান্ন লক্ষ পঞ্চাশ হাজার চারশত) টাকা। যার মধ্যে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের শেয়ার মূলধনের পরিমাণ ৭৯,৪৬,৩৪,৪০০/- (উনআশি কোটি

ছেচল্লিশ লক্ষ চৌত্রিশ হাজার চারশত) টাকা এবং সাধারণ শেয়ারহোল্ডারদের শেয়ার মূলধনের পরিমাণ ৭৩,০৭,১৬,০০০/- (তিয়াত্তর কোটি সাত লক্ষ ষোল হাজার) টাকা। সে মোতাবেক সরকারের শেয়ারের সংখ্যা ৭,৯৪,৬৩,৪৪০ টি যা মোট শেয়ার সংখ্যার ৫২.১০ (বায়ান্ন দশমিক এক শূন্য) শতাংশ এবং সাধারণ শেয়ারহোল্ডারদের শেয়ারের সংখ্যা ৭,৩০,৭১,৬০০ টি যা মোট শেয়ার সংখ্যার ৪৭.৯০ (সাতচল্লিশ দশমিক নয় শূন্য) শতাংশ।

৬.৩। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখে কর্পোরেশনের পরিশোধিত শেয়ার মূলধনে সরকার, প্রাতিষ্ঠানিক শেয়ারহোল্ডারগণ ও ব্যক্তি শেয়ারহোল্ডারগণের অংশগ্রহণ ছিল নিম্নরূপ :

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার	পরিচালক মনোনয়নকারী প্রতিষ্ঠান	ব্যক্তি শেয়ারহোল্ডারগণ		
		অন্যান্য প্রাতিষ্ঠানিক শেয়ারহোল্ডারগণ	ব্যক্তি শেয়ারহোল্ডারগণ	মোট
৫২.১০%	৫.২৫%	১৮.৬৫%	২৪.০০%	৪৭.৯০%

৭। বাণিজ্যিক কার্যক্রম :

৭.১। আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে জাহাজ পরিচালনা :

বিএসসির বহরে বর্তমানে ৫ (পাঁচ) টি জাহাজ রয়েছে, উক্ত ৫ (পাঁচ) টি জাহাজ (এম.ভি. বাংলার জয়যাত্রা, এম.ভি. বাংলার অর্জন, এম.টি. বাংলার অগ্রযাত্রা, এম.টি. বাংলার অগ্রদূত এবং এম.টি. বাংলার অগ্রগতি) ইউরোপ, উত্তর আমেরিকা, দক্ষিণ আমেরিকা, অস্ট্রেলিয়াসহ বিশ্বব্যাপী আন্তর্জাতিক বিভিন্ন সমুদ্র পথে পরিচালনা করা হচ্ছে। উক্ত জাহাজসমূহের মাধ্যমে প্রোডাক্ট অয়েল, কেমিক্যালসহ বিভিন্ন মালামাল বিশ্বের বিভিন্ন সমুদ্র বন্দরে পরিবহন করা হচ্ছে। এছাড়া, বিএসসির বহরে মাদার বাস্ক ক্যারিয়ার ও মাদার অয়েল ট্যাংকার না থাকায় BADC ও BCIC কর্তৃক আমদানিকৃত সার ও BPC কর্তৃক আমদানিকৃত অপরিিশোধিত ড়ালানী তেল চার্টারিং এর মাধ্যমে বিএসসি কর্তৃক সমুদ্র পথে পরিবহন করা হয়।

৭.২। চার্টারিং/ট্রাম্পিং/লাইটারেজ সার্ভিস বাবদ আয়ের বিবরণ :

২০২৩-২৪ অর্থ বছরে এবং পূর্ববর্তী অর্থ বছরে চার্টারিং/ট্রাম্পিং/লাইটারেজ সার্ভিস বাবদ বিএসসির আয়ের বিভাজন নিম্নরূপ :-

আয়ের খাত	আয়ের পরিমাণ (টাকায়)	
	২০২৩-২৪	২০২২-২৩
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া	২৮৯,৪৯,৮৫,৭৩৭	৩২১,৭৯,০২,৮৭৫
অশোধিত তেল লাইটারেজ	১০৩,৪৯,৬৪,৪৬৪	১১১,৯৪,৪৬,৯৭৪
এড্ৰেস কমিশন	৫৭,২১,৫২,৫৮৫	৪৭,৬২,৩৩,৯৭৩
সার্ভিস চার্জ	৩৭,২৮,০৯,৬৮৩	৩৩,৭৯,৫৫,৪২০

৭.৩। ৬ (ছয়) বছরের পরিচালন আয় সম্পর্কিত তথ্যাদি :

বিএসসির পরিচালন সংক্রান্ত বাণিজ্যিক কার্যক্রম হতে ২০২৩-২৪ অর্থ বছর এবং গত ৫ (পাঁচ) বছরের আয় সম্পর্কিত তথ্যাদি নিম্নরূপ :-

(কোটি টাকায়)

আয়ের খাত	২০২৩-২৪	২০২২-২৩	২০২১-২২	২০২০-২১	২০১৯-২০	২০১৮-১৯
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া	২৮৯.৫০	৩২১.৭৯	২৯৫.৩১	১৯০.৭৩	১৯২.৩০	৯২.৮৫
অশোধিত তেল লাইটারেজ	১০৩.৫০	১১১.৯৪	৭৮.২৫	৫২.৩৫	৫৮.৭০	৬২.৬৬
এড্ৰেস কমিশন, সার্ভিস চার্জ ও বার্থ রাইট চার্জ	৯৪.৭৫	৮১.৭০	৭৬.০২	৩১.১৯	২৮.৯০	২৯.৫৯
মোট আয়	৪৮৭.৭৫	৫১৫.৪৩	৪৪৯.৫৮	২৭৪.২৭	২৭৯.৯০	১৮৫.১০

২০২৩-২৪ অর্থ বছরে নিজস্ব জাহাজ ভাড়া ও অশোধিত তেল লাইটারেজ চার্জ বাবদ আয়ের পরিমাণ ২০২২-২৩ অর্থ বছরের তুলনায় কম হবার কারণ হলো, ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে বিএসসির জাহাজসমূহের বাধ্যতামূলক ডকিং সম্পন্ন করতে হয়েছে বিধায় জাহাজসমূহ ডকিং চলাকালীন সময় অফ-হায়ার ছিল।

উল্লেখ্য, গত ৩০-০৯-২০২৪ খ্রি. তারিখে এম.টি. বাংলার জ্যোতি জাহাজে এবং ০৫-১০-২০২৪ খ্রি. তারিখে এম.টি. বাংলার সৌরভ জাহাজে অগ্নি-দুর্ঘটনা ঘটে। এর ফলে উভয় জাহাজের হাল মারাত্মকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয় এবং বাংলার জ্যোতি জাহাজে ১ (এক) জন ক্যাডেট ও ২ (দুই) জন মেরিন ওয়ার্কশপ কর্মচারী এবং বাংলার সৌরভ জাহাজে ১ (এক) জন নাবিক মৃত্যুবরণ করেন। বন্দর কর্তৃপক্ষ, কোস্ট গার্ড এবং ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্সসহ সকলের সহযোগিতায় জাহাজঘয়ের নাবিকদের উদ্ধার ও অগ্নি নির্বাপন করা হয়; পরবর্তীতে জাহাজে থাকা ক্রুড কার্গো খালি করা হয়। বর্ণিত দুর্ঘটনার জাহাজঘয়ের ক্ষয়ক্ষতির কারণ ও পরিমাণ, বীমা দাবি, দায় ইত্যাদি নিরূপণে পিএন্ডআই বীমাকারী ও হাল-মেশিনারী বীমাকারী/পুণঃবীমাকারী পৃথক সার্ভেয়র নিয়োগ করেছে; সার্ভে কার্যক্রম চলমান রয়েছে এবং সার্ভে সম্পন্ন হলে প্রকৃত ক্ষতির পরিমাণ জানা যাবে ও বীমা দাবি আদায়ের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। তবে নিহতদের পরিবারকে আর্থিক সহায়তা প্রদানের প্রয়োজনীয় কার্যক্রম ইতোমধ্যে গ্রহণ করা হয়েছে।

৮। বিএসসি মেরিন এন্ড গ্রেইন কনভেয়র ওয়ার্কশপের কার্যাবলি :

৮.১। বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের একটি বিশেষায়িত জাহাজ মেরামত কারখানা। চট্টগ্রামের কর্ণফুলী নদীর তীরবর্তী বিস্তৃত এলাকা নিয়ে গড়ে তোলা হয়েছে এই ওয়ার্কশপ। এর মাধ্যমে বিএসসির নিজস্ব জাহাজ মেরামতের পাশাপাশি বেসরকারী প্রতিষ্ঠানের জাহাজেরও গুরুত্বপূর্ণ মেরামত কাজগুলো সম্পাদন করা হয়। এসব কাজের জন্য ওয়ার্কশপে রয়েছে অভিজ্ঞ ও সুদক্ষ কর্মীবাহিনী। অত্যাধুনিক ও জটিল যন্ত্রপাতি এবং বহুবিধ সরঞ্জামে সুসজ্জিত মেরিন ওয়ার্কশপ যে কোন আকৃতির যে কোন জাহাজ কিংবা নৌযানের যাবতীয় যন্ত্রাংশ নিখুঁত মেরামত ও নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের কাজ প্রশংসনীয় দক্ষতায় সম্পাদন করতে সক্ষম। নদীতীরে কৌশলগত অবস্থান এবং সুদক্ষ সেবা প্রদানের কারণে বাংলাদেশের অন্যান্য মেরিন ওয়ার্কশপের তুলনায় বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ দেশ ও দেশের বাইরে অনন্য পরিচিতি অর্জন করেছে। তাছাড়া, বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মার্কেটাইন্স মেরিন অফিসের 'আন্তর্জাতিক মানের এ-গ্রেড ওয়ার্কশপ' বিশেষায়িত জাহাজ মেরামত প্রতিষ্ঠান হিসেবে স্বীকৃত। বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপে BV Certified ওয়েন্ডার রয়েছে। সাম্প্রতিক সময়ে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপের ক্রমাগত আধুনিকীকরণের মাধ্যমে এর কার্যক্ষমতা উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাচ্ছে।

৮.২। "বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ" কর্তৃক সংস্থার জাহাজসমূহের সকল ধরনের মেরামত কাজ ছাড়াও নিম্নোক্ত কার্যাবলি সম্পন্ন করা হয় :-

❖ দেশি-বিদেশি বিভিন্ন জাহাজের মেরামত কার্যক্রম;

❖ নিজস্ব ট্যারিফ দর অনুযায়ী বহিঃসংস্থা তথা BSRM, KSRM, ERL ও Super Petrochemical Ltd. ইত্যাদি এর বিবিধ মেকানিক্যাল ও ইলেকট্রিক্যাল আইটেম রিপেয়ার;

❖ ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে সংস্থার বহরের জাহাজ এম.টি. বাংলার সৌরভ এবং এম.টি. বাংলার জ্যোতি সচল রাখার জন্য প্রয়োজনীয় মেরামত;

৮.৩। বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপে রয়েছে ৮ (আট) টি ভিন্ন ভিন্ন ধরনের শপ, যাদের মাধ্যমে জাহাজের যাবতীয় মেরামতি ও রক্ষণাবেক্ষণের কাজ সমাধান করা হয়। এগুলো হলো:

(ক) মেশিন শপ :

সমুদ্রগামী এবং উপকূলবর্তী জাহাজসমূহের ইঞ্জিন, জেনারেটর, পাম্প ইত্যাদির স্পেয়ার যন্ত্রাংশের ম্যানুফ্যাকচারিং এবং মেশিন সংক্রান্ত অন্যান্য কার্যক্রম এখানে সম্পন্ন করা হয়।

(খ) ব্ল্যাকস্মিথ ও ফ্যাব্রিকেশন শপ :

জাহাজের জটিল প্রকৃতির কাজগুলো যেমন: জাহাজের গ্রেট মেরামত কিংবা তা পরিবর্তন করা; অথবা যে কোন আকৃতির পাইপ বাঁকা করে প্রয়োজনীয় রূপদান, জাহাজের ডেক ফিটিং প্রভৃতি সূক্ষ ও জটিল কাজ সম্পন্ন করা হয়।

(গ) ফিটিং শপ :

একটি জাহাজে বিভিন্ন ধরনের পাম্প ও কম্প্রেসর থাকে যা জাহাজ পরিচালনার সময় গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্ব পালন করে। মেরিন ওয়ার্কশপের ফিটিং শপে যে কোন আকৃতির নৌযানে ব্যবহৃত যাবতীয় পাম্প, কম্প্রেসর ভালভ ইত্যাদি মেরামত এবং রক্ষণাবেক্ষণের কাজ করা হয়। এসব যন্ত্রাংশের ডিসম্যান্টলিং বা প্রতিটি অংশ খুলে পৃথক করে প্রয়োজনীয় মেরামতের পর তা পুনরায় গড়ে তোলা বা রি-ফিটিং করার কাজটি এখানেই সম্পন্ন হয়। হাইড্রোলিক সিস্টেম মেরামত করার সুবিধাও রয়েছে এ শপে।

(ঘ) ইলেকট্রিক শপ :

যে কোন ধরনের মোটর, জেনারেটর, ট্রান্সফর্মার এর মোটর রিওয়াইল্ডিং, ইলেকট্রিক ওয়্যারিং প্রভৃতি কাজ সম্পাদন করা হয়।

(ঙ) কার্পেট্রি শপ :

এই শপে জাহাজে ব্যবহৃত বিভিন্ন ধরনের যাবতীয় কার্ঠের আসবাবপত্র এবং ব্যবহার্য অন্যান্য দ্রব্যাদি প্রস্তুত করা হয়।

(চ) রেফ্রিজারেশন শপ :

বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপের অধীনে একটি সুসজ্জিত রেফ্রিজারেশন শপ রয়েছে যেখানে যে কোন আকৃতির জাহাজের যে কোন প্রকার এয়ার কন্ডিশনার এবং রেফ্রিজারেটরের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজে দক্ষ কারিগরি সহায়তা প্রদান করা হয়।

(ছ) মোল্ডিং শপ :

এই শপে জাহাজের ব্যবহার্য যে কোন আকৃতির ধাতব যন্ত্রপাতি, মেটাল ডিভাইস ইত্যাদি; এখানকার সমৃদ্ধ যন্ত্রপাতি এবং অভিজ্ঞ ও দক্ষ কর্মীদের সহায়তায় কাস্টিং করা সম্ভব।

(জ) অটো শপ :

একটি সুসজ্জিত অটোমোবাইল শপ রয়েছে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপের অধীনে যেখানে বিএসসি এবং বাইরের বিভিন্ন সংস্থার বিভিন্ন ধরনের গাড়ির যাবতীয় মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যাবলি সুদক্ষ টেকনিশিয়ানের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়। উল্লেখ্য, বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ যে কোন আকৃতির এবং যে কোন ক্ষমতা সম্পন্ন মেইন ইঞ্জিন ও ডিজেল ইঞ্জিন ওভারহলিং করতে সক্ষম।

৮.৪। সংস্থার জাহাজসমূহ মেরামতের জন্য লে-আপ টাইম হ্রাসকরণ এবং সেইলিং সিডিউল উপযোগী করার নিমিত্ত স্বল্প সময়ে মেরামতি কাজ সম্পন্ন করার লক্ষ্যে 'বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ আধুনিকীকরণ' প্রকল্প বাস্তবায়িত হয়েছে যার ফলে নিম্নরূপ সুবিধাসমূহ পাওয়া যাচ্ছে :-

(ক) সংস্থার জাহাজসমূহের মেরামতি কাজের গতিশীলতা আরো বৃদ্ধি পেয়েছে;

(খ) দেশে-বিদেশে বাহিরের প্রতিষ্ঠানকে দিয়ে মেরামত কাজের পরিমাণ হ্রাস পেয়েছে; এবং

(গ) মেরামত খাতের ব্যয় হ্রাস পেয়েছে এবং কষ্টার্জিত বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হচ্ছে।

এছাড়া, দেশের বিভিন্ন কারিগরি পলিটেকনিক ইনস্টিটিউট সমূহের ডিপ্লোমা শিক্ষাত্রণের শিক্ষার্থীদের এবং ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট এর বিভিন্ন ক্যাটাগরীর প্রী-সী প্রশিক্ষণার্থী রেটিংসদের বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ কর্তৃক বাস্তব প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়।

## ৯। জাহাজ মেরামত ও ড্রাইডকিং :

৯.১। সমুদ্রগামী জাহাজসমূহকে সমুদ্রে চলাচল উপযোগী রাখার জন্য জাহাজের অবকাঠামো এবং মেশিনারীসমূহ যথাযথভাবে রক্ষণাবেক্ষণ একান্ত জরুরী। জাহাজের এ রক্ষণাবেক্ষণের মধ্যে জাহাজের কাঠামোসহ বিভিন্ন যন্ত্রপাতির দৈনন্দিন মেরামত ছাড়া বিভিন্ন মেয়াদি সার্ভে সংক্রান্ত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, ব্রেকডাউন মেরামত, জাহাজসমূহের যোগাযোগ ব্যবস্থা এবং ডকিং অন্তর্ভুক্ত। বিএসসির জাহাজসমূহ আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে চলাচল করে বিধায় জাহাজসমূহের মান আন্তর্জাতিক নিয়ম অনুযায়ী বজায় না রাখা হলে আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে পরিভ্রমণ সম্ভব নয়। তাছাড়া, জাহাজসমূহের এ সুষ্ঠু রক্ষণাবেক্ষণের উপর নির্ভর করেই ফ্ল্যাগ এডমিনিস্ট্রেশন এবং ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি কর্তৃক জারীকৃত জাহাজের বিভিন্ন সনদের গ্রহণযোগ্যতা বজায় থাকে। আর সনদসমূহের গ্রহণযোগ্যতা বজায় থাকলে জাহাজটি বীমা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বীমার আওতাভুক্ত বিবেচিত হয় এবং পক্ষান্তরে সঠিকভাবে বীমাকৃত জাহাজই শুধুমাত্র আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে পরিভ্রমণ করার অনুমতি পেয়ে থাকে।

৯.২। শুধু আন্তর্জাতিক নিয়ম রক্ষাই নয়, জাহাজের চলাচল উপযোগিতার সঙ্গে সংস্থার লাভ-ক্ষতিও নিবিড়ভাবে জড়িত। জাহাজসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ এবং International Maritime Organization (IMO) ও অন্যান্য নিয়ন্ত্রণকারী সংস্থা কর্তৃক আরোপিত নতুন বিধি-নিষেধ মেনে চলা অত্যন্ত জটিল, কঠিন এবং ব্যয়বহুল। এই গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্বটি সংস্থার জাহাজ মেরামত বিভাগের মাধ্যমে পালিত হচ্ছে।

৯.৩। জাহাজে কর্মরত লোকবলের দ্বারা দৈনন্দিন রক্ষণাবেক্ষণ ছাড়াও প্রয়োজনানুসারে বিশেষায়িত কার্যসমূহ ওয়ার্কশপের সহযোগিতায় সম্পন্ন করা হয়ে থাকে। চট্টগ্রাম বন্দরে অবস্থানকালে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ কর্তৃক জাহাজের বিভিন্ন মেরামত ও চিটাগাং ড্রাইডক কর্তৃক জাহাজ সমূহের ডকিং সম্পন্ন হয়ে থাকে। এছাড়া, জরুরী অবস্থায় কিছু মেরামত দেশী ও বিদেশী মেরামত প্রতিষ্ঠান দ্বারা করানো হয় এবং বিশেষ প্রয়োজনে দু-একটি জরুরী ডকিংও বিদেশী বন্দরে হয়ে থাকে। বিএসসির ২০১৮-১৯ সালে ডেলিভারীকৃত নতুন জাহাজসমূহের মধ্যে এম.ভি. বাংলার অর্জন, এম.টি. বাংলার অগ্রযাত্রা, এম.টি. বাংলার অগ্রদূত ও এম.টি. বাংলার অগ্রগতি জাহাজের পঞ্চবার্ষিক বাধ্যতামূলক ড্রাই ডকিং ও পরিদর্শন (Renewal Survey) সম্পন্ন করা হয়েছে। এছাড়া, এম.টি. বাংলার সৌরভ জাহাজের ড্রাই ডকিং ও পরিদর্শন (Renewal Survey) সম্পন্ন করা হয়েছে। আলোচ্য অর্থ বছরে উল্লেখযোগ্য কোন মেরামত ছিল না। বছরের অতি পুরাতন দুইটি ট্যাংকার জাহাজ এম.টি. বাংলার জ্যোতি ও এম.টি. বাংলার সৌরভ এর অধিকাংশ মেরামত কাজ বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে।

## ১০। বিদেশি বন্দরে এজেন্ট নিয়োগ :

বিএসসির জাহাজসমূহ বাণিজ্যিক ভিত্তিতে সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার জন্য বিশ্বের বিভিন্ন বন্দরে ড্রাগলানী, পানি, খুচরা যন্ত্রাংশ সরবরাহ, কার্গো হ্যান্ডলিং, ক্রু হ্যান্ডলিং, টেকনিশিয়ান হ্যান্ডলিং, মেডিকেল ইমার্জেন্সি ইত্যাদি কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে এজেন্ট নিয়োগের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়। সেপ্রেক্ষিতে, দূরপ্রাচ্য ও পশ্চিম এশীয় উপসাগর বিভাগ কর্তৃক বিশ্বের বিভিন্ন বন্দরে এজেন্ট চুক্তিবদ্ধ করা হয়। ২০২৩-২৪ অর্থ বছর পর্যন্ত ইতোমধ্যে ইউরোপ, সুয়েজ, চীন, সিঙ্গাপুর, মধ্যপ্রাচ্য ও ভারতে ১৩টি এজেন্ট দুই বছরের জন্য চুক্তিবদ্ধ করা হয়েছে এবং আরো কয়েকটি দেশে এজেন্ট চুক্তিবদ্ধ করার প্রক্রিয়া অব্যাহত রয়েছে।

## ১১। দেশী ও বিদেশী ডকিং ও মেরামত সংক্রান্ত তথ্যাদি :

২০২৩-২৪ অর্থ বছরসহ পূর্ববর্তী ৫ (পাঁচ) বছরের দেশী ও বিদেশী ডকিং ও মেরামত খরচ সংক্রান্ত তথ্যাদি নিম্নরূপ :-

অর্থ বছর	ড্রাইডকিং ও মেরামত খরচ (টাকায়)
২০২৩-২৪	২১,০৭,০৭,৯৪৭.০০
২০২২-২৩	১৭,৭৬,৩৫,৭৪০.০০
২০২১-২২	১৩,০৭,০৩,৭৮৫.০০
২০২০-২১	১৭,৯০,৮১,৪১৬.০০
২০১৯-২০	৩৬,৩২,৯০,৭৪৭.০০
২০১৮-১৯	২১,১৮,৯৫,৭২০.০০

২০২৩-২৪ অর্থ বছরে বিএসসির জাহাজসমূহের বাধ্যতামূলক ডকিং সম্পন্ন করতে হয়েছে বিধায় ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের ড্রাইডকিং ও মেরামত খরচ ২০২২-২৩ অর্থ বছরের তুলনায় বেশি।

১২। জাহাজের বীমা খাতে ব্যয় ও দাবী আদায় সংশ্লিষ্ট তথ্যাদি :

২০২০-২৪ অর্থ বছরসহ পূর্ববর্তী ৫ (পাঁচ) বছরের জাহাজের বীমা খাতে ব্যয় ও দাবী আদায় সংশ্লিষ্ট তথ্যাদি নিম্নরূপ :-

বিবরণ	২০২০-২৪	২০২২-২৩	২০২১-২২	২০২০-২১	২০১৯-২০	২০১৮-১৯
বিএসসি জাহাজ বহরের বিপরীতে বৈদেশিক মুদ্রায় হাল বীমা প্রিমিয়াম	মাঃ ডঃ ৪.৩০ লক্ষ	মাঃ ডঃ ৩.৭৯ লক্ষ	মাঃ ডঃ ২.৮৫ লক্ষ	মাঃ ডঃ ৪.৬০ লক্ষ	মাঃ ডঃ ৪.৩৪ লক্ষ	মাঃ ডঃ ২.৪৩ লক্ষ
সরকারী স্ট্যাম্প ডিউটি ও হাল বীমা প্রিমিয়াম	টাকা ৪৭.৫০ লক্ষ	টাকা ৫৯.৫৫ লক্ষ	টাকা ১৭৯.৪৪ লক্ষ	টাকা ১৮৩.৩০ লক্ষ	টাকা ১৫৮.৭৬ লক্ষ	টাকা ১৮২.৮৫ লক্ষ
পিএন্ডআই প্রিমিয়ামের পরিমাণ	মাঃডঃ ৯.৭১ লক্ষ	মাঃডঃ ৯.৭৮ লক্ষ	মাঃডঃ ৮.৮৬ লক্ষ	মাঃডঃ ৭.১৮ লক্ষ	মাঃডঃ ৬.২৩ লক্ষ	মাঃডঃ ৪.৫০ লক্ষ
হাল-মেশিনারী ও পিএন্ডআই প্রিমিয়াম	টাকা ১৬.০৫ কোটি	টাকা ১৪.৬৯ কোটি	টাকা ১১.৬৯ কোটি	টাকা ১১.৭৩ কোটি	টাকা ১০.৭৫ কোটি	টাকা ৭.৬৫ কোটি
হাল-মেশিনারী ও পিএন্ডআই দাবী আদায়ের পরিমাণ	টাকা ৩৬.৩০ কোটি	টাকা ২৬৯.০৭ কোটি	টাকা ৮.৪৯ কোটি	টাকা ১.১৪ কোটি	টাকা ০.২৬ কোটি	টাকা ০.৮৮ কোটি

১৩। আন্তর্জাতিক মেরিটাইম আইনসমূহ, সেইফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম এবং শিপ এন্ড পোর্ট ফেসিলিটি সিকিউরিটি সিস্টেম :

১৩.১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) একটি সরকারি দেশীয় প্রতিষ্ঠান হলেও অত্র সংস্থার কার্যক্রম বিশ্বব্যাপী বিস্তৃত বিধায় বিএসসিকে জাতীয় মেরিটাইম আইন মেনে চলার পাশাপাশি অধীনস্থ জাহাজ বহরে সকল আন্তর্জাতিক এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে তৃতীয় দেশসমূহের মেরিটাইম আইনসমূহও বাধ্যতামূলকভাবে বাস্তবায়ন করতে হয়। মেরিটাইম আইনসমূহের মূল লক্ষ্য জীবন ও সম্পদের অধিকতর নিরাপত্তা বিধান এবং সমুদ্রে পরিবেশ দূষণ প্রতিরোধ যা মূলতঃ ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম অর্গানাইজেশন (IMO) এর নির্দেশিত নিয়মাবলী দ্বারা পরিচালিত হয়ে থাকে।

১৩.২। বিএসসির জাহাজসমূহে সকল মেরিটাইম আইন যথাযথভাবে পরিচালনার লক্ষ্যে International Safety Management (ISM) Code-এর আওতায় সংস্থার অফিস ও জাহাজ বহরে সেইফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম চালু রয়েছে এবং International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code-এর আওতায় জাহাজসমূহে Ship Security Plan বলবৎ করা হয়েছে। ISM এবং ISPS Code-এর আওতায় বিএসসির জাহাজের সনদায়ন আন্তর্জাতিক ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি BV এবং LR কর্তৃক সম্পন্ন করা হচ্ছে। ইতোমধ্যে জাহাজ বহরে Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) এবং New Garbage Management System কার্যকর করা হয়েছে।

১৩.৩। IMO কর্তৃক প্রণীত Maritime Labour Convention (MLC)-2006 বিশ্বব্যাপী চালু হওয়ায় বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের জাহাজ বহরেও বাংলাদেশ Flag State এর আওতায় যথাসময়ে MLC-2006 সফলভাবে কার্যকর করা হয়েছে।

১৩.৪। বর্তমানে প্রযোজ্য International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code এর বর্ধিত নতুন আইনের আওতায় এবং সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তরের সার্কুলার অনুযায়ী সংস্থার প্রতিটি জাহাজে নিম্নলিখিত আইটেমগুলো বাস্তবায়ন করা হয়েছে :

(ক) নাবিকদের জন্য জাহাজে একটি নিরাপদ আশ্রয়স্থল (CITADEL).

(খ) Bridge Navigation Watch Alarm System (BNWAS).

১৩.৫। অধিকন্তু IMO কর্তৃক প্রণীত Piracy বন্ধে BMP5 বিধিটি বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

এ প্রসঙ্গে উল্লেখ্য যে, এ ধরনের নতুন নতুন জাতীয় এবং আন্তর্জাতিক রেগুলেশন বাস্তবায়নের জন্য প্রতি বছর বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনকে প্রচুর অর্থ ব্যয় করতে হচ্ছে।

১৪। বাস্তবায়িত ও চলমান উন্নয়ন প্রকল্প :

সরকারের সুযোগ্য দিক নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতায় সামনের দিকে এগিয়ে যাচ্ছে বিএসসি। ইতোমধ্যে বাংলাদেশের বিভিন্ন উন্নয়নমূলক পরিকল্পনা (পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা, প্রেক্ষিত পরিকল্পনা), এসডিজি এবং ব্লু-ইকোনমির ধারণা বাস্তবায়নসহ বিএসসিকে একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ ও আন্তর্জাতিক শিপিং সংস্থা হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে স্বল্প, মধ্যম ও দীর্ঘ মেয়াদে বিএসসি'র বহরে বাণিজ্যিক জাহাজ সংযোজন ও আনুষঙ্গিক বিভিন্ন প্রকল্প/কার্যক্রম পরিচালনা ও বাস্তবায়ন করার প্রচেষ্টা গ্রহণ করা হয়েছে।

বাস্তবায়িত প্রকল্প :

১৪.১। বৈদেশিক ঋণ সহায়তায় জাহাজ অর্জন/ক্রয় প্রকল্প :

বিএসসি'র জাহাজ বহর সম্প্রসারণের অংশ হিসেবে চীন সরকারের ঋণ সহায়তায় ৬(ছয়)টি নতুন জাহাজ (প্রতিটি প্রায় ৩৯,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন ৩টি নতুন প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ও ৩টি নতুন বাঙ্ক ক্যারিয়ার) ক্রয় প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের মাধ্যমে জাহাজসমূহ বিএসসি'র বহরে সংযোজিত হয়েছে যার মধ্যে বর্তমানে ০৫টি জাহাজ বাণিজ্যিকভাবে নিয়োজিত রয়েছে। বর্ধিত জাহাজসমূহ সমুদ্রপথে পণ্য পরিবহনে বাংলাদেশ সরকারের সক্ষমতা বৃদ্ধি, দেশের জ্বালানী নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ, বৈদেশিক মুদ্রা অর্জন ও সাশ্রয়, কর্মসংস্থান সৃষ্টির মাধ্যমে দারিদ্র্য বিমোচন এবং নারীর ক্ষমতায়নে বিশেষ ভূমিকা পালন করছে।

**চলমান প্রকল্প :**

**১৪.২। ক্রুড ওয়েল মাদার ট্যাংকার ও মাদার বাস্ক ক্যারিয়ার ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :**

বাংলাদেশের উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় দেশের জ্বালানী চাহিদা বৃদ্ধির সাথে নিরবিচ্ছিন্ন সরবরাহ নিশ্চিত করতে ক্রুড ওয়েল পরিশোধন ক্ষমতা আগামীতে উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাবে। এছাড়া, রামপাল, পায়রা ও মাতারবাড়ীসহ দেশের বিভিন্ন স্থানে কয়লাভিত্তিক বিদ্যুৎ উৎপাদন প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রগুলোর জন্য প্রয়োজনীয় কয়লা বিদেশ হতে আমদানী করা হবে। জ্বালানী নিরাপত্তার স্বার্থে ক্রুড অয়েল বিএসসি'র নিজস্ব জাহাজের মাধ্যমে পরিবহনসহ কয়লা এবং অন্যান্য পণ্যসামগ্রী যেমন: খাদ্যশস্য, সিমেন্ট ক্লিংকার, ক্লে এবং অন্যান্য বাস্ক কার্গো পরিবহনের জন্য Uninterrupted Supply Chain গড়ে তোলার উদ্দেশ্যে নতুন প্রতিটি ১,১৪,০০০ মেট্রিক টন ক্ষমতা সম্পন্ন ০২ টি নতুন ক্রুড ওয়েল মাদার ট্যাংকার ও নতুন প্রতিটি ৮১,৫০০ মেট্রিক টন ক্ষমতা সম্পন্ন ০২ টি মাদার বাস্ক ক্যারিয়ার অর্জনের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এ লক্ষ্যে চীন সরকারের ঋণ সহায়তায় গৃহীত রাষ্ট্রীয় গুরুত্বপূর্ণ “জি টু জি ভিত্তিতে ০২টি ক্রুড ওয়েল মাদার ট্যাংকার এবং ০২টি মাদার বাস্ক ক্যারিয়ার জাহাজ সংগ্রহ” শীর্ষক প্রকল্পটি গত ১৮-০৪-২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদন লাভ করে। এছাড়া, এ প্রকল্পের অধীনে ০৪টি জাহাজ ক্রয় সম্পর্কিত সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি (সিসিজিপি)'র প্রস্তাব/সুপারিশ গত ২০-০৭-২০২৩ তারিখে অনুমোদিত হয়েছে। পরবর্তীতে, বর্ণিত প্রকল্পের ঠিকাদারের (ইআরডি কর্তৃক মনোনীত) সাথে গত ১৪-১০-২০২৩ তারিখে কমার্শিয়াল/জাহাজ নির্মাণ চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়েছে। প্রকল্পের বাস্তবায়ন কমিটি (পিআইসি) এবং স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি)'র সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। ইতোমধ্যে, গত ০৯-০৭-২০২৪ তারিখ প্রকল্পে অর্থায়নের জন্য চীন সরকারের সম্মতি পত্র (Intention to Support) পাওয়া গেছে। সে মোতাবেক হাঙ্গাঙ্গাদ ডকুমেন্টসহ ঋণ আবেদন (Loan Application) অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের মাধ্যমে সংশ্লিষ্ট চীনা পক্ষ বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে। সর্বোপরি, ঋণ চুক্তি স্বাক্ষরের পর জাহাজ নির্মাণ কার্যক্রম শুরু করা হবে।

**১৪.৩। মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :**

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) প্রতি বছর ৩৮.৬০ লক্ষ মেট্রিক টন ডিজেল অয়েল এবং ৩.০০ লক্ষ মেট্রিক টন জেট ফুয়েল আমদানী করে, যা বিদেশী জাহাজের মাধ্যমে পরিবহন করা হয়। ইন্টার্ন রিফাইনারি কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন Single Point Mooring (SPM) with Double Pipeline শীর্ষক প্রকল্প সমাপ্ত হলে আমদানিতব্য ডিজেল ও জেট ফুয়েল পরিবহনের জন্য ২ (দুই) টি ৮০,০০০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার সংগ্রহের নিমিত্ত প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্পটি চীনা অর্থায়নে বাস্তবায়নের উদ্দেশ্যে ইতোমধ্যে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগকে অনুরোধ করা হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বিপুল পরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় করা সম্ভব হবে।

**১৪.৪। সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :**

বিশ্বব্যাপী কন্টেইনার জাহাজের মাধ্যমে পণ্য পরিবহনের ব্যাপক চাহিদা ও সম্ভাবনাকে কাজে লাগিয়ে আন্তর্জাতিক বাজারের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে ইতোমধ্যে বিএসসি কর্তৃক গৃহীত ০৬ (ছয়) টি নতুন প্রতিটি ২,৫০০-৩,০০০ টিউজ ক্ষমতা সম্পন্ন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ অর্জন/ক্রয়ের প্রকল্প প্রস্তাব গত ৩১-১০-২০২৩ তারিখ পরিকল্পনা কমিশনের নীতিগত অনুমোদন লাভ করে। বর্ণিত প্রকল্প বাস্তবায়ন করা গেলে রাষ্ট্রীয় খাতে মেরিটাইম সেক্টরে বিএসসি আরো বড় পরিসরে অবদান রাখতে সক্ষম হবে। এছাড়া, শ্রীলংকাসহ বিমসটেক এর সদস্য দেশগুলোর মধ্যে ফিডার সার্ভিস চালু হলে এর লক্ষ্যমাত্রা আমলে নিয়ে বিএসসির জন্য আরো নতুন কয়েকটি সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয় প্রকল্প গ্রহণ করা হবে।

**১৪.৫। ক্যামিকেল/প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ও বাস্ক ক্যারিয়ার ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :**

দেশের জ্বালানী চাহিদা পূরণের প্রয়াসে ক্যামিকেল/প্রোডাক্ট অয়েলসহ কয়লা পরিবহন এবং অন্যান্য পণ্যসামগ্রী যেমন: খাদ্যশস্য, সিমেন্ট ক্লিংকার, ক্লে এবং বিভিন্ন বাস্ক কার্গো বিএসসি'র নিজস্ব জাহাজের মাধ্যমে পরিবহনের জন্য নতুন প্রতিটি ৪০,০০০ মেট্রিক টন ক্ষমতা সম্পন্ন ০৩ টি ক্যামিকেল/প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ও নতুন প্রতিটি ৫০,০০০-৫৫,০০০ মেট্রিক টন ক্ষমতা সম্পন্ন ০৩ টি বাস্ক ক্যারিয়ার অর্জনের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

**অন্যান্য বাস্তবায়িত প্রকল্প :**

**১৪.৬। বিএসসির নিজস্ব জমিতে ভবন নির্মাণ :**

বিএসসির ঢাকাস্থ নিজস্ব জমিতে বিএসসি টাওয়ার নামে একটি ২৫ তলা বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণ কাজ সফলভাবে সম্পন্ন করার পর গত ১৫ এপ্রিল ২০১৭ তারিখে উদ্বোধন করা হয়েছে। বর্তমানে উক্ত ভবনটির অধিকাংশ ফ্লোর (২৫ টি ফ্লোরের মধ্যে ২২ টি) বাণিজ্যিক ভিত্তিতে ভাড়া দেয়া হয়েছে এবং উক্ত ফ্লোরসমূহের ভাড়া যথাসময়ে আদায় করা হচ্ছে। ২০২৩-২৪ অর্থ বছরসহ পূর্ববর্তী ৫ (পাঁচ) বছরে বিএসসি টাওয়ার থেকে ভাড়া বাবদ আয়ের বিবরণ নিম্নরূপ :

(কোটি টাকায়)

২০২৩-২৪	২০২২-২৩	২০২১-২২	২০২০-২১	২০১৯-২০	২০১৮-১৯
৬.৯৬	৬.৯৩	৬.৯০	৬.৮৭	৬.৮৪	৬.৫৯

**১৪.৭। বিএসসির সার্বিক কর্মকান্ড কম্পিউটারাইজেশনের লক্ষ্যে অটোমেশন কর্মসূচি :**

সরকারের এটুআই ও গুদাচার গাইডলাইন বাস্তবায়নে সংস্থার সামগ্রিক কর্মকান্ডে তথ্য প্রযুক্তির পূর্ণাঙ্গ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ এবং আরও স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা, গতিশীলতা আনয়নে আন্তর্গোষ্ঠীভাগীয় যোগাযোগ এবং ডি-নথি ব্যবস্থা চালু করা হয়েছে।

**১৪.৮। ডে-কেয়ার সেন্টার :**

বিএসসিতে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের (বিশেষত নারী) সুবিধার্থে শিশু দিবাযত্ন কেন্দ্র (বেবি ডে-কেয়ার সেন্টার) এবং দুগ্ধপোষ্য শিশুর মায়েদের জন্য ব্রেস্টফিডিং কর্ণার স্থাপন করা হয়েছে। বিএসসির নারী কর্মজীবীগণের নাবালক সন্তানের দেখভাল ও নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে ৬ (ছয়) মাস হতে ১২ (বার) বছর পর্যন্ত বয়সী শিশুদেরকে উক্ত শিশু দিবাযত্ন কেন্দ্রে রাখার ব্যবস্থা করা হয়েছে। যে সকল নারী কর্মকর্তা-কর্মচারীর ৬ (ছয়) মাস হতে ২ (দুই) বছর পর্যন্ত বয়সী দুগ্ধপোষ্য শিশু রয়েছে তাঁরা দিনের দীর্ঘসময় অফিসে অতিবাহিত করার দরুন তাঁদের শিশুরা যাতে মাতৃদুগ্ধ হতে বঞ্চিত না হয়, সে জন্য তাঁদের নিরাপদে দুগ্ধদানের সুবিধার্থে ব্রেস্টফিডিং কর্ণার স্থাপন করা হয়েছে।

**১৪.৯। বিএসসি জব পোর্টাল স্থাপন :**

বিএসসির নিজস্ব অনলাইন জব পোর্টাল স্থাপন করা হয়েছে যার মাধ্যমে বিএসসির নিয়োগ প্রক্রিয়া অনেক সহজতর, সাশ্রয়ী, স্বচ্ছ ও দ্রুততর হয়েছে। বর্ণিত জব পোর্টাল ব্যবহারের মাধ্যমে অতি সহজেই নিয়োগের আবেদন, আবেদন ফি প্রদানসহ নিয়োগ সংক্রান্ত সকল কার্যক্রম সহজেই সম্পন্ন করা হচ্ছে। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে অনলাইন জব পোর্টাল স্থাপনের পর হতে বিএসসি জব পোর্টাল ব্যবহার করে সকল নিয়োগ কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে।

**১৪.১০। অফিস ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম স্থাপন :**

বিএসসির কর্মী ব্যবস্থাপনাসহ বাজেট ও সম্পদ ব্যবস্থাপনা স্বচ্ছ, সহজতর ও ডিজিটাইজড করার লক্ষ্যে পারসোনেল ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সিস্টেম (পিএমআইএস) বেইজড অফিস ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত সিস্টেমের আওতাভুক্ত কার্যক্রমসমূহ নিম্নরূপ:-

- ❖ Personnel Information Management System
- ❖ Leave Management System
- ❖ Provident Fund Management System
- ❖ ACR Management System

**১৪.১১। ই-স্টোর ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম :**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে বিভিন্ন স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তি, ইনভেন্টরি এবং স্থাপনাসমূহের সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনা নিশ্চিতকরণ এবং যাবতীয় অফিসিয়াল রেকর্ডসমূহ অনলাইন ডেটাবেইজে অন্তর্ভুক্তকরণ ও সংরক্ষণের লক্ষ্যে E-store Management System চালু করা হয়েছে।

**১৪.১২। মেরিন ট্রাফিক সফটওয়্যার ব্যবহার :**

গভীর সমুদ্র বাণিজ্যে নিয়োজিত জাহাজের লাইভ ট্র্যাকিং করার লক্ষ্যে MARINE TRAFFIC হতে সংগৃহীত FLEET OPERATIONS SOLUTION সফটওয়্যার ব্যবহার করা হচ্ছে। এতে সংস্থার জাহাজগুলোর অবস্থান নির্ণয়, গন্তব্য, দময়াদ্বন্ধ পরিকল্পনা গ্রহণে বিশেষ সুবিধা পাওয়া যাচ্ছে।

**১৪.১৩। উইন্ডি সফটওয়্যার ব্যবহার :**

বিএসসির রেডিও কন্ট্রোল রুম হতে সার্বক্ষণিক আবহাওয়া পর্যবেক্ষণ, নিম্নচাপের অবস্থান এবং নিম্নচাপের ফলে সৃষ্ট ঘূর্ণিঝড়ের গতি-প্রকৃতি ট্র্যাকিং করার WINDY PREMIUM SOFTWARE ব্যবহার করা হচ্ছে। এতে গভীর সমুদ্র বাণিজ্যে নিয়োজিত জাহাজগুলোর নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে বিশেষ সুবিধা হচ্ছে।

**১৪.১৪। বিএসসি ব্যায়ামাগার স্থাপন :**

বিএসসি ভবনের ৪র্থ তলায় সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারীদের জন্য একটি আধুনিক ব্যায়ামাগার স্থাপন করা হয়েছে। প্রাত্যহিক ছুটির পরে সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ ব্যায়াম করার সুযোগ পাচ্ছেন। এতে করে সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের শারীরিক ও মানসিক সুস্থতা নিশ্চিত হচ্ছে। গত ১৯.০৬.২০২৩ তারিখে সংস্থার ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয় বিএসসি ব্যায়ামাগার উদ্বোধন করেন।

**১৫। লোকবল (শোর ও এফ্লোট) :**

৩০ জুন ২০২৪ তারিখে এবং পূর্ববর্তী ৫ (পাঁচ) বছরের সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারী এবং জাহাজী কর্মকর্তা ও নাবিকের সংখ্যা নিম্নরূপ :

শ্রেণী	৩০ জুন ২০২৪	৩০ জুন ২০২৩	৩০ জুন ২০২২	৩০ জুন ২০২১	৩০ জুন ২০২০	৩০ জুন ২০১৯
শোর: কর্মকর্তা	৬৮ জন	৬২ জন	৬৪ জন	৫৯ জন	৫৬ জন	৬৪ জন
কর্মচারী	১৬২ জন	১৬৮ জন	১৫৬ জন	১৬১ জন	১৭৫ জন	১৪৮ জন
মোট	২৩০ জন	২৩০ জন	২২০ জন	২২০ জন	২৩১ জন	২১২ জন
এফ্লোট: কর্মকর্তা	১৫৮ জন	১৪০ জন	১৫২ জন	১২৯ জন	১০৬ জন	১২৬ জন
নাবিক	১৪৯ জন	১২৫ জন	১৪০ জন	১৫৬ জন	১৫২ জন	১৬০ জন
মোট	৩০৭ জন	২৬৫ জন	১৯২ জন	১৮৫ জন	১৫৮ জন	১৮৬ জন

১৬। প্রশিক্ষণ ও অন্যান্য কার্যাবলী :

১৬.১। সংস্থার জাহাজ বহরের চাহিদা অনুযায়ী প্রতি বছর মেরিন একাডেমী হতে প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত নটিক্যাল ও ইঞ্জিনিয়ারিং ক্যাডেটগণকে নিয়োগ প্রদান করা হয়। তাদেরকে নির্দিষ্ট প্রশিক্ষনসূচি অনুযায়ী জাহাজে ও মেরিন ওয়ার্কশপে “অন দি জব ট্রেনিং” এবং “ফেজ থ্রি” প্রশিক্ষণ দেয়া হয়। এছাড়াও সংস্থার দৈনন্দিন কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আনয়নের লক্ষ্যে সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারীদের নিজ-নিজ কর্মস্থলের সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিভিন্ন সরকারি-বেসরকারি প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষণ দেয়া হচ্ছে। উল্লেখ্য যে, অদ্যাবধি বিএসসির কর্মকর্তাদের মধ্য থেকে ১৪ (চৌদ্দ) জন কর্মকর্তা ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি (ডব্লিউএমইউ), সুইডেন হতে মেরিটাইম অ্যাফেয়ার্স এর উপর পোস্ট গ্রাজুয়েট কোর্স সফলতার সাথে সম্পন্ন করে কর্মক্ষেত্রে যোগদান করেছেন এবং ২ (দুই) জন কর্মকর্তা ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি (ডব্লিউএমইউ), সুইডেন এ মেরিটাইম অ্যাফেয়ার্স এর উপর পোস্ট গ্রাজুয়েট কোর্সে অধ্যয়নরত আছেন। এছাড়াও গত বছর মেরিন একাডেমীর ৫২ জন ক্যাডেটকে এক বছর মেয়াদী প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে। তদুপরি বেসরকারী মেরিন একাডেমির ক্যাডেটগণকে সংস্থার জাহাজে ও ওয়ার্কশপে মাঝে মাঝে বিভিন্ন ধরনের প্রশিক্ষণ দেয়ার ব্যবস্থাও করা হয়ে থাকে।

১৬.২। সংস্থার বাণিজ্যিক ও দাপ্তরিক কাজের গতিশীলতা, স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা ও নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সরকারের সাথে বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তি, জাতীয় নৈতিকতা ও শুদ্ধাচার নীতিমালার সাথে সামঞ্জস্য রেখে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের অবগতির জন্য প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা, কর্মস্থলে যথাসময়ে উপস্থিতি নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে প্রযুক্তির সহায়তা গ্রহণ, বিএসসিতে আগত অতিথিদের যথাযথ অভ্যর্থনা প্রদানের লক্ষ্যে সুসজ্জিত ফ্রন্টডেস্ক স্থাপন, নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সিসি ক্যামরাসহ কর্মকর্তা-কর্মচারীদের স্বাস্থ্য-সুরক্ষার জন্য সমরোপযোগি বিভিন্ন পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে।

১৭। বিএসসির ঋণ ও ইকুইটির হার :

সরকার বিএসসির জন্য ঋণ ও ইকুইটির অনুপাত ৬৭ : ৩৩ থেকে ৬০ : ৪০ পুনঃনির্ধারণ করেছে। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখে বিএসসির ঋণ ও ইকুইটির অনুপাত ছিল ৬৫ : ৩৫।

১৮। গুরুত্বপূর্ণ আর্থিক তথ্যাদি :

বিবরণ	২০২৩-২৪	২০২২-২৩
পরিচালন খাতে আয়	৩৯২,৯৯,৫০,২০১	৪৩৩,৭৩,৪৯,৮৪৮
পরিচালন খাতে অন্যান্য আয়	৯৪,৭৪,৮৩,১৮৮	৮১,৬৯,৮৫,৫৯৩
অপরিচালন খাতে আয়	১০৮,৪৪,৬১,১৪২	১৫১,৭৯,৫৫,৬১৫
পরিচালন ব্যয়	(১৮৯,৬১,৪৫,০৮৫)	(২৮৬,৮২,৪৯,১২১)
প্রশাসনিক খরচ	(৪৭,৬০,৪৪,২৪১)	(৪২,০৩,৪০,৫৫২)
সুদ/অর্থায়ন বাবদ খরচ	(৭৪,৩৮,৩৯,৪০৮)	(৪৬,৭৮,৮২,২০৩)
কর পূর্ববর্তী মুনাফা	২৮৪,৫৮,৬৫,৭৯৭	২৯১,৫৮,১৯,১৭৯
কর সঞ্চিতি (কর্পোরেট)	(৩৬,৩৩,৩৩,৮১৪)	(৪৪,৮৮,৫২,২৭২)
বিলম্ব কর সঞ্চিতি	১,৪৩,৭২,৭২৭	(৪০,৫১,২৫৪)
কর পরবর্তী মুনাফা	২৪৯,৬৯,০৪,৭১০	২৪৬,২৯,১৫,৬৫৪
শেয়ারহোল্ডারস ইকুইটি	১,৫৫৫,৩৬,৭৮,৪৬০	১৩২২,০৩,৫৯,৩৫০

শেয়ার প্রতি আয় ও নীট সম্পদ :

বিবরণ	২০২৩-২৪	২০২২-২৩
শেয়ার প্রতি নীট আয় (টাকা)	১৬.৩৭	১৬.১৫
শেয়ার প্রতি নীট সম্পদ (টাকা)	১০১.৯৭	৮৬.৬৭

২০২৩-২৪ অর্থ বছরে শেয়ার প্রতি নীট সম্পদ ২০২২-২৩ অর্থ বছরের তুলনায় বৃদ্ধির মূল কারণ হলো শিপিং সংক্রান্ত আন্তর্জাতিক জটিল বিধি-বিধান যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক বিএসসি ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ বিবিধ ঝুঁকি নির্ধারণ ও সুষ্ঠুভাবে ব্যবস্থাপনা করে প্রয়োজনীয় সময়ানুগ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণের মাধ্যমে বাণিজ্যিক ও প্রযুক্তিগত উৎকর্ষ সাধন করতঃ সংস্থার আয় বৃদ্ধি ও ব্যয় নিয়ন্ত্রণ করেছে। এছাড়া, আন্তর্জাতিক শিপিং সেक्टरে জাহাজ ভাড়া অনেকাংশে বৃদ্ধি পেয়েছে। ফলে, বিএসসি পূর্বের তুলনায় অধিক মুনাফা অর্জন করতে সক্ষম হয়েছে। এছাড়া, সঠিক বিনিয়োগ কৌশল ব্যবহারের কারণেও শেয়ার প্রতি নীট সম্পদ পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে।

১৯। ব্যবসায়িক কার্যক্রম ও আর্থিক অবস্থা পর্যালোচনা :

১৯.১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন সমুদ্র পথে বাংলাদেশের একমাত্র রাষ্ট্রীয় সংস্থা। রাষ্ট্রীয় সংস্থা হিসেবে বিএসসি সরকারী আইন-কানূনের পাশাপাশি আন্তর্জাতিক আইন-কানুন মেনে সমুদ্র পথে জাহাজ পরিচালনা করে থাকে। সকল নিয়মনীতি যথাযথ পরিপালন করে ব্যবসায়িক কর্মকাণ্ড পরিচালনার মাধ্যমে ৩০ জুন ২০২৪ তারিখে বিএসসির মোট সম্পদের পরিমাণ দাড়ায় ৩৮১১,৫৩,৩৪,৯০৮ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ১১.২৭% বেশি এবং বিএসসির বহিঃ দায়ের পরিমাণ ২২৫৬,১৬,৫৬,৪৪৮ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৭.২৬%

বেশি। এছাড়া, ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে বিএসসির পরিচালনা আয়ের পরিমাণ ৪৮৭,৭৪,৩৩,৩৮৯ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৫.৩৭% কম এবং পরিচালনা ব্যয়ের পরিমাণ ১৮৯,৬১,৪৫,০৮৫ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৩৩.৮৯% কম। ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে বিএসসির প্রশাসনিক ব্যয়ের পরিমাণ ৪৭,৬০,৪৪,২৪১ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ১৩.২৫% বেশি। ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে বিএসসির আর্থিক ব্যয়ের পরিমাণ ৭৪,৩৮,৩৯,৪০৮ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৫৮.৯৮% বেশি। সে পরিপ্রেক্ষিতে, আলোচ্য অর্থ বছরে বিএসসির নীট লাভের পরিমাণ দাঁড়ায় ২৪৯,৬৯,০৪,৭১০ টাকা যা গত অর্থ বছরের নীট লাভের তুলনায় ১.৩৮% বেশি।

- ১৯.২। **রাষ্ট্রীয় সংস্থা হিসেবে দেশের সকল সরকারি সংস্থার আমদানীকৃত পণ্য বিএসসির মাধ্যমে পরিবহণ করা উচিত।** এতে দেশের মূল্যবান বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয়সহ ঝুঁকি হ্রাস করা সম্ভব। সে লক্ষ্যে, গত ১২ নভেম্বর ২০১৯ তারিখে মহান জাতীয় সংসদে The Bangladesh Flag Vessel (Protection of Interest) Act, 2019 পাশ হয় যার মাধ্যমে সরকারি তহবিলে আমদানি / রপ্তানীকৃত পণ্য সমুদ্রপথে পরিবহনের অগ্রাধিকার জাতীয় পতাকাবাহী শিপিং সংস্থা/কোম্পানিকে প্রদান করা হয়েছে। কিন্তু এ আইন অমান্য করে বিভিন্ন সরকারি দপ্তর সংস্থাগুলোর আমদানীকৃত পণ্য নিজস্ব উদ্যোগে পরিবহনের প্রবণতা থাকায় বিএসসির জাহাজসমূহ দেশের গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসমূহ পরিবহনের কাজে সহায়তা করতে পারছে না। এতে একদিকে দেশের মূল্যবান বৈদেশিক মুদ্রা ব্যয় হচ্ছে এবং রাষ্ট্রীয় সংস্থা বিএসসির উন্নতি ব্যাহত হচ্ছে। উক্ত আইনের সফল বাস্তবায়নের মাধ্যমে বিএসসি ভবিষ্যতে লাভজনক ও ঝুঁকিমুক্তভাবে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে অধিক লাভজনক সংস্থায় পরিণত হবে মর্মে আশা করা যায়।
- ১৯.৩। **কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের 1(5)(xxv) নং শর্ত অনুসারে ব্যবস্থাপনা পরিচালক কর্তৃক স্বাক্ষরিত 'Management's Discussion & Analysis' আলাদাভাবে সন্নিবেশিত হয়েছে [সংযুক্তি-ক]।**

- ২০। **সরকারী কোষাগারে অর্থ প্রদান :**  
২০২৩-২৪ অর্থ বছরে উৎসে কর্তনকৃত মূলধন, ঋণ ও আয়কর বাবদ প্রায় ৯.৫৩ কোটি টাকা সরকারী কোষাগারে জমা দেয়া হয়েছে; ২০২২-২৩ অর্থ বছরে এর পরিমাণ ছিল ১০ কোটি টাকা। অপরপক্ষে, ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে বিভিন্ন সংস্থা কর্তৃক বিএসসিকে অর্থ পরিশোধের সময় অগ্রিম আয়কর হিসেবে মোট ৯.৩৪ কোটি টাকা কর্তন করা হয়েছে; ২০২২-২৩ অর্থ এর পরিমাণ ছিল ৬.০২ কোটি টাকা।

- ২১। **আরপিও হতে সংগৃহীত তহবিলের ব্যবহার :**  
Repeat Public Offer (RPO) এর মাধ্যমে সংগৃহীত ৩১৩,৭০,০০,০০০/- (তিনশত তের কোটি সত্তর লক্ষ) টাকা দিয়ে চলমান জাহাজ সংগ্রহ/ক্রয় প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন কাজ প্রক্রিয়াধীন আছে। ৩৪তম বার্ষিক সাধারণ সভায় ঢাকাস্থ ২৫ তলা ভবন নির্মাণের খরচ; চট্টগ্রাম ও খুলনায় বিএসসির নিজস্ব জমিতে বহুতল ভবন নির্মাণসহ অন্যান্য অবকাঠামোগত উন্নয়ন খাতে এবং শেয়ার সংক্রান্ত যাবতীয় ব্যয় যেমন: সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশনের অনুমোদন ফি, সরকারী ট্যাক্স, ইন্যু ম্যানেজার ও পোস্ট ইন্যু ম্যানেজারের বিল, আন্ডাররাইটিং কমিশন ইত্যাদি খাতের যাবতীয় ব্যয় আরপিও'র তহবিল হতে পরিশোধ/নির্বাহ করার অনুমোদন নেয়া হয়, যা বিএসইসিসহ সংশ্লিষ্টদের অবহিত করা হয়েছে।

তথ্যপ্রেক্ষিতে ঢাকাস্থ ২৫ তলা বিএসসি টাওয়ারের নির্মাণ ব্যয় বাবদ ৫৯,৩৫,০৯,০০০/- (উনষাট কোটি পঁয়ত্রিশ লক্ষ নয় হাজার টাকা), ৬২.৭৪ লক্ষ শেয়ার বাজারজাতকরণ খাতে ১৭,৯৩,৬০,৯৭৭/- (সতের কোটি তিরানব্বই লক্ষ ষাট হাজার নয়শত সাতাত্তর টাকা) ব্যয় করা হয়েছে যার মধ্যে সরকারী কর পরিশোধ করা হয়েছে প্রায় ১৪ কোটি টাকা, এবং চীন সরকারের অর্থায়নে ৬ (ছয়) টি জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত ১৬,১৪,৭৩,৯৫৩/- (ষোল কোটি চৌদ্দ লক্ষ তিয়াত্তর হাজার নয়শত ত্রিশটি টাকা) ব্যয় করা হয়েছে। উল্লিখিত খাতসমূহে ৩০ জুন ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত সর্বমোট ৯৩,৪৩,৪৩,৯৩০/- (তিরানব্বই কোটি তেতাল্লিশ লক্ষ তেতাল্লিশ হাজার নয়শত ত্রিশ টাকা) ব্যয়ের পরিপ্রেক্ষিতে RPO ফাণ্ডে ৩০ জুন ২০২৪ তারিখে স্থিতির পরিমাণ দাঁড়ায় ২২০,২৬,৫৬,০৭০/- (দুইশত বিশ কোটি ছাব্বিশ লক্ষ ছাপ্পান্ন হাজার সত্তর টাকা)।

- ২২। **সম্ভাব্য ঝুঁকি ও উদ্বেগসমূহ এবং ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা :**  
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বাণিজ্যিক কর্মকাণ্ডের সাথে বিভিন্ন প্রকার অভ্যন্তরীণ ও বাহ্যিক ঝুঁকির সংশ্লিষ্টতা প্রতীয়মান হয়। কর্পোরেশনের অর্থায়ন ও বিনিয়োগ, বৈশ্বিক ভূরাজনৈতিক ও ভূঅর্থনৈতিক অবস্থা, বহুরে জাহাজের সক্ষমতা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ, বৈদেশিক মুদ্রার লেনদেন, আমদানীকারক ও রপ্তানীকারকদের ব্যবসা, বিভিন্ন সময়ে প্রবর্তিত সরকারের আর্থিক নীতি, প্রতিবেশী রাষ্ট্রসমূহের আমদানী-রপ্তানী নীতি ও প্রবণতা ইত্যাদি বিবেচনা করে সংস্থার ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ নিম্নোক্ত ঝুঁকিসমূহ সফলভাবে মোকাবেলা ও নিয়ন্ত্রণ করছে :-

- (ক) বৈশ্বিক যুদ্ধ ও যুদ্ধাবস্থা সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- (খ) জাহাজ পরিচালনা সংক্রান্ত আঞ্চলিক ঝুঁকি;
- (গ) শিপিং সম্পর্কিত আন্তর্জাতিক বিধি-বিধান পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- (ঘ) প্রযুক্তিগত পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- (ঙ) বৈশ্বিক বাণিজ্যিক অবস্থা পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- (চ) মুদ্রার হার সংশ্লিষ্ট সিস্টেমটিক এবং আনসিস্টেমটিক ঝুঁকি;
- (ছ) বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- (জ) শিপিং শিল্প সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- (ঝ) বাজার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি ইত্যাদি।

জাহাজ পরিচালনায় এসকল ঝুঁকি মোকাবেলা বা ঝুঁকি উপাদান নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রয়োজনীয় সময়ানুগ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হয়। ঋণের উপর নির্ভরতা কমিয়ে ইকুইটি ব্যবহার, দেশের বাইরে বৈদেশিক মুদ্রা হিসাব পরিচালনা, সময়নিষ্ঠতার মাধ্যমে সেবার গুণগত মান উন্নয়ন ও ব্র্যান্ডিংয়ের মাধ্যমে আমদানী-রপ্তানীকারকদের আস্থা বৃদ্ধিকরণ, প্রযুক্তিগত পরিবর্তনের সাথে খাপ খাইয়ে পরিচালনা মান উন্নয়ন, প্রত্যক্ষ ব্যয় হ্রাসকরণ ইত্যাদি কর্পোরেশনের ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা কৌশলের মধ্যে উল্লেখযোগ্য।

## ২৩। শিপিং শিল্পে বিএসসির সম্ভাবনা :

শিপিং শিল্প একটি দেশের আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের মাধ্যমে দেশের সামগ্রিক উন্নয়নে মুখ্য ভূমিকা পালন করে এবং আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যকে ত্বরান্বিত করে। শিপিং শিল্পকে আন্তর্জাতিক আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের লাইফ লাইনও বলা হয়। বিশ্বের মোট বাণিজ্যের প্রায় ৯০% পণ্য নৌ-পথের মাধ্যমে পরিবাহিত হয়। সময়ের সাথে সাথে জনসংখ্যা ও জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন এবং অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির সাথে বিশ্বব্যাপী আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্য প্রতি বছরই উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এরই ধারাবাহিকতায় শিপিং সেক্টরেও নতুন নতুন নৌ-রুটে জাহাজ চলাচলের ব্যাপ্তি ঘটছে। বর্তমান প্রতিযোগিতামূলক আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান হিসেবে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এ শিল্পে সম্ভাবনাময় অবস্থানে রয়েছে। জাতীয় পতাকাবাহী সরকারী সংস্থা হিসেবে বিএসসি প্রতিবেশি দেশসহ এই অঞ্চলের অন্যান্য দেশসমূহের সাথে নৌ-বাণিজ্য চুক্তির আওতায় বিশেষ সুবিধা পেয়ে থাকে। চীন, ভারত ইত্যাদি দেশসমূহ ভৌগোলিকভাবে সুবিধাজনক অবস্থানে হওয়ায় বর্তমান অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিতে নৌ-বাণিজ্যের বিপুল সম্ভাবনা রয়েছে। এছাড়া বাংলাদেশ, মিয়ানমার, থাইল্যান্ড, ভিয়েতনাম ও কম্বোডিয়াসহ অন্যান্য উন্নয়নশীল দেশসমূহ ব্যাপক উন্নয়ন কর্মকান্ড হাতে নেয়ায় বিশ্বের বিভিন্ন জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ এ অঞ্চলের নৌ-বাণিজ্যে বিশেষ আগ্রহী হয়ে উঠছে। আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাংলাদেশের ভবিষ্যত অত্যন্ত অগ্রসরমান। তাছাড়া, জিডিপি বৃদ্ধির হারকে আরো গতিশীল করতে সরকারের বিভিন্ন পদক্ষেপ যেমন- ১০০টি অর্থনৈতিক অঞ্চল সৃষ্টি, বিদ্যুৎ উৎপাদনের নতুন প্রকল্প গ্রহণ ইত্যাদি অগ্রণী ভূমিকা পালন করবে। এসব উন্নয়ন পরিকল্পনার অগ্রযাত্রায় দেশের বৈদেশিক বাণিজ্য উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাবে। দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় আমদানী ব্যয় ও রপ্তানী আয় ভবিষ্যতে আরো বৃদ্ধি পাবে। উক্ত আমদানী ও রপ্তানী পণ্যের বেশিরভাগ সমুদ্রপথে পরিবহন করা হবে। তাছাড়া, চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরের মাধ্যমে প্রতি বছর প্রায় ৪,০০০ জাহাজের পণ্য খালাস করা হয় এবং আমদানী ও রপ্তানী বাণিজ্যের বৃদ্ধি আরো ত্বরান্বিত করতে বর্তমান সরকার নতুন সমুদ্র বন্দর (পায়রা সমুদ্র বন্দর) চালু করেছে। অতএব, বাণিজ্যিক সুযোগ ও কৌশলী সিদ্ধান্ত কাজে লাগিয়ে শিপিং শিল্পে বিএসসি প্রবল সম্ভাবনাময় এক প্রতিযোগী।

## ২৪। ভবিষ্যত পরিকল্পনা :

সরকার ব্লু-ইকোনমি/সুনীল অর্থনীতি এর উপর গুরুত্ব আরোপ করার ফলে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কর্মপরিধি আরো বৃদ্ধির সম্ভাবনা সৃষ্টি হয়েছে। ভবিষ্যতে দেশের খাদ্য ও জ্বালানী নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে অংশগ্রহণসহ বাংলাদেশকে উন্নত রাষ্ট্রে পরিণত করা এবং আন্তর্জাতিক শিপিং সেক্টরে জাতীয় পতাকাকে সুউচ্চ করার লক্ষ্যে বিএসসি কর্তৃক নানাবিধ কার্যক্রম/পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

### ২৪.১। নিজস্ব অর্থায়নে জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত পরিকল্পনা :

সংশ্লিষ্ট সকলের সক্রিয় ও আন্তরিক সহযোগিতায় বিএসসি গত এক দশকে একটি লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত হয়েছে এবং প্রতি বছর নীট মুনাফার পরিমাণ উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এর পরিপ্রেক্ষিতে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের লভ্যাংশ প্রদানের পরও বিএসসির পুঞ্জীভূত মুনাফার পরিমাণ বৃদ্ধি পাচ্ছে যার ফলে বিএসসি ইকুইটিটির শক্তিশালী ভিত গড়ে তুলতে সক্ষম হয়েছে। এছাড়া, RPO এর মাধ্যমে সংগৃহীত তহবিলে এখনো প্রায় ২২০.২৭ কোটি টাকা অব্যবহৃত রয়েছে যা যথাশীঘ্র যথোপযুক্ত খাতে ব্যবহার করা প্রয়োজন। সে প্রেক্ষিতে, অব্যবহৃত RPO তহবিল এবং বিএসসির নিজস্ব অর্থায়নে কমপক্ষে ২টি জাহাজ ক্রয়ের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে যা যথাশীঘ্র বাস্তবায়ন করা হবে।

### ২৪.২। তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) পরিবহন উপযোগী জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত পরিকল্পনা :

দেশের জ্বালানী সংকট নিরসনের জন্য সরকার কর্তৃক তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) আমদানী করার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে। এ লক্ষ্যে কক্সবাজারের মাতারবাড়ীতে Floating Storage Regasification Unit (FSRU) টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে, যা দেশের জাতীয় গ্যাস গ্রীডের সাথে যুক্ত হয়েছে। দেশের গ্যাস চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে এলএনজি আমদানির জন্য বিএসসি বছরে ২ (দুই) টি প্রায় ১,৪০,০০০ কিউবিক মিটারের, ২ (দুই) টি প্রায় ১,৭৪,০০০ কিউবিক মিটারের এবং ২ (দুই) টি প্রায় ১,৮০,০০০ কিউবিক মিটারের এলএনজি ভেসেল যুক্ত করার প্রাথমিক পরিকল্পনা ইতোমধ্যে গ্রহণ করা হয়েছে।

### ২৪.৩। ডকইয়ার্ড নির্মাণ সংক্রান্ত পরিকল্পনা :

দেশের ক্রমবর্ধমান আমদানী-রপ্তানির চাহিদা মেটাতে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীনে আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব পায়রা সমুদ্রবন্দর এবং বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের অধীন কোল পাওয়ার জেনারেশন কোম্পানি বাংলাদেশ লিমিটেড কর্তৃক নির্মাণাধীন মাতারবাড়ী গভীর সমুদ্র বন্দর বিস্তার পরিসরে তার কার্যক্রম শুরু করেছে। উক্ত দুটি সমুদ্রবন্দর চালু হলে উক্ত বন্দরসমূহে অসংখ্য জাহাজের আগমন হবে। উক্ত জাহাজসমূহের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক ও আন্তর্জাতিক মানের ডকইয়ার্ড প্রয়োজন হবে। এছাড়া, বিএসসি বছরে অচিরেই ৪টি বড় আকারের মাদার ভেসেল সংযুক্ত হতে যাচ্ছে এবং আরো ০৬টি সেলুলার কন্টেইনার জাহাজসহ বিভিন্ন আকার ও ধরনের জাহাজ সংগ্রহের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। উক্ত জাহাজসমূহের বাধ্যতামূলক ডকিং, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য বাংলাদেশে কোন ধরনের সুযোগ-সুবিধা নেই। এমতাবস্থায়, জাহাজ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ সক্ষমতাসহ একটি আধুনিক ও আন্তর্জাতিক

মানের ডকইয়ার্ড নির্মাণ করার লক্ষ্যে কার্যক্রম গ্রহণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। উক্ত ডকইয়ার্ড নির্মাণ করা হলে অচিরেই বাংলাদেশে বৃহদাকারের আন্তর্জাতিক মানের জাহাজ মেরামত, ডকিং ও রক্ষণাবেক্ষণ করা সম্ভব হবে। এতে বিপুল পরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হবে, বিপুল কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে এবং আন্তর্জাতিক শিপিং সেটরে বাংলাদেশের অভূতপূর্ব সাফল্য অর্জন করা সম্ভব হবে।

#### ২৪.৪। অন্যান্য কার্যক্রম/পরিকল্পনা :

বৈশ্বিক পরিসরে বিএসসি'র সার্বিক সক্ষমতা বৃদ্ধির প্রয়াসে আন্তর্জাতিক শিপিং বাণিজ্যের সাথে তাল মিলিয়ে যুগোপযোগী ও আধুনিকমানের জাহাজ সংযুক্তকরণের মাধ্যমে একটি মিশ্র জাহাজ বহর প্রতিষ্ঠা, Diversification of services, Capacity Enhancement, Business Model Development, Gap Analysis and Remedial Measures এবং জাহাজ মেরামত, ডকিং ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য একটি অত্যাধুনিক মানের Docking Yard স্থাপনের প্রয়োজনীয় Feasibility Study সংক্রান্ত কাজ সম্পাদনের নিমিত্ত Shipping Business: Beyond Boundary To Earn and Save Foreign Currency বিষয়ক কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়া, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক মার্চেন্ট শিপিং সেবা সম্প্রসারণপূর্বক ব্যাপক পরিসরে কার্যক্রম পরিচালনার জন্য উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। এর ধারাবাহিকতায়, BSC MRG Limited নামক কোম্পানি গত ২২ জানুয়ারি' ২০২৪ তারিখে যৌথ মূলধন কোম্পানি ও ফার্মসমূহের পরিদপ্তর (আরজেএসসি) হতে রেজিস্ট্রেশন সম্পন্ন করতঃ যাত্রা শুরু করে। নবগঠিত কোম্পানিতে বর্তমান বিএসসি এবং এমআরজি-এর শেয়ার/মালিকানার (Subscribed) অনুপাত যথাক্রমে ৪৫% এবং ৫৫%।

#### ২৫। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন, পরিবীক্ষণ ও নিরীক্ষা সম্পর্কিত বিবৃতি :

কর্পোরেশনের পরিচালকমন্ডলী কর্পোরেশনের হিসাব-নিকাশ সুষ্ঠুভাবে সংরক্ষণ এবং আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণের বিষয়ে দায়বদ্ধ। বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক ০৩ জুন ২০১৮ তারিখে জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর 3(3) নং শর্ত অনুসারে কর্পোরেশনের আর্থিক বিবরণী সম্পর্কে একটি প্রত্যয়নপত্র কর্পোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা হিসেবে ব্যবস্থাপনা পরিচালক ও প্রধান অর্থ কর্মকর্তা হিসেবে নির্বাহী পরিচালক (অর্থ) এর যৌথ স্বাক্ষরে পরিচালনা পর্ষদে উপস্থাপন করা হয়েছে যা কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর 1(5)(xxvi) নং শর্ত অনুসারে এ প্রতিবেদনে পৃথকভাবে সন্নিবেশিত হয়েছে [সংযুক্তি-খ]। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণ বিষয়ে পরিচালকমন্ডলী নিশ্চিত করছে যে,

- (ক) প্রস্তুতকৃত আর্থিক বিবরণীতে কর্পোরেশনের কর্মকাল, কার্যক্রমের ফলাফল, নগদ অর্থের প্রবাহ এবং ইক্যুইটির পরিমাণ পরিবর্তন সম্পর্কে যথার্থ চিত্র উপস্থাপিত হয়েছে;
- (খ) কর্পোরেশনের হিসাব বহিসমূহ যথাযথভাবে সংরক্ষণ করা হয়েছে;
- (গ) আর্থিক বিবরণী সমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে যথাযথ হিসাবরক্ষণ পদ্ধতি প্রয়োগ করা হয়েছে এবং যুক্তিসঙ্গত ও প্রাজ্ঞ বিচারবোধের ভিত্তিতে বিভিন্ন হিসাবের প্রাক্কলন করা হয়েছে;
- (ঘ) ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের জন্য আর্থিক বিবরণী সমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে যথাযথ International Accounting Standard (IAS) এবং International Financial Reporting Standard (IFRS) অনুসরণ করা হয়েছে;
- (ঙ) কর্পোরেশনে সুষ্ঠু অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা (Internal Control System) বিদ্যমান এবং তা যথাযথভাবে বাস্তবায়ন ও পরিবীক্ষণ করা হয়েছে;
- (চ) নিয়ন্ত্রণকারী শেয়ারহোল্ডারগণের, বা তাদের প্রত্যক্ষ বা পরোক্ষ স্বার্থে, কোন আপত্তিকর কাজ থেকে সংখ্যালঘু শেয়ারহোল্ডারগণের স্বার্থ সংরক্ষণ ও প্রয়োজনীয় প্রতিকারের কার্যকর ব্যবস্থা রয়েছে; এবং
- (ছ) একটি চলমান প্রতিষ্ঠান হিসেবে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে কর্পোরেশনের সামর্থের ব্যাপারে কোন সংশয় নেই।

২০২৩-২৪ অর্থ বছরের জন্য প্রণীত আর্থিক বিবরণী ও হিসাব-নিকাশ M/s Mahamud Sabuj & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং M/s Anil Salam Idris & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস কর্তৃক যৌথভাবে নিরীক্ষিত হয়েছে। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরের নিরীক্ষা প্রতিবেদনে যুগ্ম-নিরীক্ষক M/s Mahamud Sabuj & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং M/s Anil Salam Idris & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস আয় ব্যয়ের উপর কোন বিরূপ মন্তব্য করেন নি।

#### ২৬। লভ্যাংশ ঘোষণা :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে মোট আয় ৫৯৬.১৯ কোটি টাকা এবং মোট ব্যয় ৩১১.৬০ কোটি টাকা এবং কর সমন্বয়ের পর নীট লাভ ২৪৯.৬৯ কোটি টাকা। সে পরিপ্রেক্ষিতে, বিনিয়োগকারীদের স্বার্থ বিবেচনা করে গত ৩০ অক্টোবর ২০২৪ তারিখে অনুষ্ঠিত বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ এর ৩২২তম সভায় সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের লভ্যাংশ হিসেবে শেয়ারের অভিহিত মূল্যের উপর ২৫% হারে নগদ লভ্যাংশ (ক্যাশ ডিভিডেন্ড) প্রদানের সুপারিশ করা হয়েছে। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ১(৫)(xxi) নং শর্ত মোতাবেক বিএসসির পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, পরিচালনা পর্ষদ অন্তর্বর্তীকালীন লভ্যাংশ হিসেবে কোন বোনাস শেয়ার বা স্টক ডিভিডেন্ড ঘোষণা ৩০ জুন ২০২৪ তারিখে সমাপ্ত বছরে করেনি এবং ভবিষ্যতে করবে না।

#### ২৭। মামলার বিবরণ :

২০২৩-২৪ অর্থ-বছরের শুরুতে উচ্চ আদালতে মোট ২৬টি মামলা বিচারাধীন ছিল। ২০২৩-২৪ অর্থ-বছরে ২টি মামলা নিষ্পত্তি করা হয়েছে এবং নতুন ৩টি মামলা বিএসসির বিরুদ্ধে দায়ের হয়েছে। ৩০ জুন ২০২৪ তারিখে উচ্চ আদালতে বিচারাধীন মামলার সংখ্যা ২৭টি।

২৮। সংশ্লিষ্ট পক্ষ (Related Party) সমূহের সাথে লেনদেনের ভিত্তি :

সংস্থার "Related Party" সমূহের সাথে সম্পাদিত লেনদেনসমূহ আর্থিক বিবরণীর নোট অনুঃ ৩৯.০১-এ বর্ণিত হয়েছে।

২৯। পরিচালকমন্ডলীর সভা ও পরিচালকগণের উপস্থিতি :

৩০ জুন ২০২৪ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরে কর্পোরেশনের পরিচালক মন্ডলীর ৪ (চার) টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। উক্ত সভাসমূহের সকল কার্যক্রম (সভা পরিচালনা, কার্যবিবরণী লিপিবদ্ধকরণ ও সংরক্ষণ, কার্যপত্র ও অন্যান্য প্রয়োজনীয় রেকর্ডসমূহ প্রস্তুত ও সংরক্ষণ) বাংলাদেশ সেক্রেটারিয়াল স্ট্যান্ডার্ডস অনুযায়ী সম্পন্ন করা হয়েছে। পরিচালনা পর্ষদের উক্ত সভাসমূহে পরিচালকগণের উপস্থিতি ছিল নিম্নরূপ :

ক্রমিক নং	পরিচালকের নাম	পদবি	পরিচালক হিসেবে সময়কাল	উপস্থিতি
১	জনাব খালিদ মাহমুদ চৌধুরী,এমপি মাগনীয় প্রতিমন্ত্রী, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	চেয়ারম্যান	০৭-০১-২০১৯ হতে ০৬-০৮-২০২৪	৪
২	জনাব মোঃ মোস্তফা কামাল সিনিয়র সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	সদস্য	২২-০৫-২০২২ হতে ০২-০৯-২০২৪	৪
৩	প্রফেসর এম. শাহজাহান মিনা, স্বতন্ত্র পরিচালক	সদস্য	২৩-১২-২০২০ হতে	৩
৪	ড. এম. আবদুর রহমান, স্বতন্ত্র পরিচালক	সদস্য	২৩-১২-২০২০ হতে	৪
৫(ক)	জনাব মোঃ আবদুর রহিম খান, অতিরিক্ত সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়	সদস্য	২৩-০৮-২০২০ হতে ২৪-০২-২০২৪	২
৫(খ)	জনাব মোহাম্মদ নাভিদ শফিউল্লাহ, অতিরিক্ত সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়	সদস্য	২৫-০২-২০২৪ হতে	১
৬	জনাব নাসিমা পারভীন, অতিরিক্ত সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়	সদস্য	০৪-১১-২০২০ হতে	৪
৭(ক)	কমডোর মোঃ জিয়াউল হক, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিএসসি ও নির্বাহী পরিচালক (অর্থ)-অ.দা., বিএসসি	সদস্য	২৪-০১-২০২৩ হতে ২৩-০১-২০২৪	৩
৭(খ)	কমডোর মাহমুদুল মালেক, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিএসসি ও নির্বাহী পরিচালক (অর্থ)-অ.দা., বিএসসি	সদস্য	২৩-০১-২০২৪ হতে	১
৮	ড. পীযুষ দত্ত নির্বাহী পরিচালক (বাণিজ্য), বিএসসি	সদস্য	০৯-০১-২০২০ হতে ০২-০৯-২০২৪	৪
৯	জনাব মোহাম্মদ ইউসুফ নির্বাহী পরিচালক (প্রযুক্তি) চঃদাঃ, বিএসসি	সদস্য	২২-০৪-২০১৮ হতে	৪
১০	জনাব মোস্তফা জামানুল বাহার শেয়ারহোল্ডার পরিচালক (মনোনীত)	সদস্য	১১-১২-২০২২ হতে	৩

৩০। পরিচালকদের সম্মানী (Honorium to Directors) :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিচালকগণ সরকার কর্তৃক নিয়োগকৃত। সরকারী নীতিমালা অনুযায়ী নিয়োগকৃত পরিচালকগণ (ব্যবস্থাপনা পরিচালক ও নির্বাহী পরিচালকগণ ব্যতীত)-কে পরিচালনা পর্ষদ সভা ও পর্ষদ কমিটির সভায় উপস্থিতির জন্য সম্মানী প্রদান করা হয়। পরিচালকগণকে সম্মানী বাবদ ২০২৩-২৪ অর্থ বছরে নিম্নোক্ত পরিমাণ ফি প্রদান করা হয়েছে :-

ক্রমিক নং	পরিচালকের নাম	পদবি	সম্মানি ফি (ট্যাক্স ও ভ্যাটসহ)
১	জনাব খালিদ মাহমুদ চৌধুরী, এমপি মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	চেয়ারম্যান	৫৮,৬৬৯.৬০
২	জনাব মোঃ মোস্তফা কামাল সিনিয়র সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	সদস্য	৫৮,৬৬৯.৬০
৩	প্রফেসর এম. শাহজাহান মিনা, স্বতন্ত্র পরিচালক	সদস্য	১,০৭,৮৯৬.২০
৪	ড. এম. আবদুর রহমান, স্বতন্ত্র পরিচালক	সদস্য	৮৪,২২৭.২০
৫(ক)	জনাব মোঃ আবদুর রহিম খান, অতিরিক্ত সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়	সদস্য	৬৭,৬৭১.২০
৫(খ)	জনাব মোহাম্মদ নাভিদ শফিউল্লাহ, অতিরিক্ত সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়	সদস্য	৫৩,০০৩.৮০
৬	জনাব নাসিমা পারভীন, অতিরিক্ত সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়	সদস্য	১,৪৮,১২১.২০
৭	জনাব মোস্তফা জামানুল বাহার শেয়ারহোল্ডার পরিচালক (মনোনিত)	সদস্য	৪৪,০০২.২০
সর্বমোট			৬,২২,২৬১.০০

৩১। নির্বাহী কমিটির গঠন ও কার্যক্রম :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সালের ১০ নং আইন)-এর বিধান অনুযায়ী সরকার কর্তৃক নির্ধারিত শর্তাবলীতে কর্পোরেশনের একজন ব্যবস্থাপনা পরিচালক এবং নির্বাহী পরিচালকগণের সমন্বয়ে নির্বাহী কমিটি গঠিত হয়। নির্বাহী কমিটি উক্ত আইন ও প্রবিধানমালা অনুযায়ী এবং পরিচালনা পর্ষদের নির্দেশনা মোতাবেক সংস্থার সার্বিক কর্মকান্ড পরিচালনা করে এবং পরিচালনা পর্ষদের সিদ্ধান্তসমূহ বাস্তবায়ন করে। ২০২৩-২৪ অর্থ-বছরে নির্বাহী কমিটির ৫ (পাঁচ) টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

৩২। কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন :

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর ১(৫)(xxiii) নং শর্ত অনুসারে ৩০ জুন ২০২৪ তারিখে কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন আলাদাভাবে সন্নিবেশিত হয়েছে [সংযুক্তি-গ]।

৩৩। নিরীক্ষক নিয়োগ / পুনঃনিয়োগ :

বাংলাদেশ সিকিউরিটি এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি)-এর বিধান অনুযায়ী বিএসইসির প্যানেলভুক্ত চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস ফার্মসমূহের মধ্য হতে বার্ষিক সাধারণ সভায় নিরীক্ষক নিয়োগ করতে হয়। একই নিরীক্ষক ফার্ম পরপর অনধিক ৩ (তিন) বছরের জন্য নিরীক্ষক হিসেবে নিয়োগ করা যায় এবং নিরীক্ষক নিয়োগ/পুনঃনিয়োগের জন্য নিরীক্ষা কমিটির সুপারিশ প্রয়োজন হয়। বিএসইসির ১৬ নভেম্বর ২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত ৪৬তম বার্ষিক সাধারণ সভায় ২০২৩-২৪ অর্থ-বছরের বার্ষিক হিসাব-নিকাশ নিরীক্ষা ও ৪৭তম বার্ষিক সাধারণ সভা সমাপ্তি পর্যন্ত মেয়াদের জন্য প্রথম বারের মতো বিএসইসির যুগ্ম-নিরীক্ষক হিসেবে M/s Mahamud Sabuj & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং M/s Anil Salam Idris & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস-কে ২,০০,০০০ (টাকা দুই লক্ষ) টাকা ফি-তে নিয়োগ করা হয়েছিল। উভয় প্রতিষ্ঠানই ৩০ জুন ২০২৪ তারিখে সমাপ্ত বছরের হিসাব দক্ষতার সাথে নিরীক্ষা কাজ সম্পন্ন করেছে। সে প্রেক্ষিতে, M/s Mahamud Sabuj & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং M/s Anil Salam Idris & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস-কে ২০২৪-২৫ অর্থ-বছরের বার্ষিক হিসাব-নিকাশ নিরীক্ষা ও ৪৮তম বার্ষিক সাধারণ সভা সমাপ্তি পর্যন্ত মেয়াদের জন্য দ্বিতীয় বারের মতো পুনঃনিয়োগের জন্য নিরীক্ষা কমিটি ও পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক সুপারিশ করা হয়েছে।

৩৪। বার্ষিক সাধারণ সভা :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সালের ১০ নং আইন)-এর ধারা ২০ এর বিধান এবং সিকিউরিটিজ সম্পর্কিত পরিপালনীয় বিধি-বিধান অনুযায়ী বিএসইসির শেয়ারহোল্ডারগণের বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠিত হয়। সে মোতাবেক কর্পোরেশনের ৪৬তম বার্ষিক সাধারণ সভা ১৬ নভেম্বর ২০২৩ তারিখে Radisson Blu Hotel, Chattogram Bay View, চট্টগ্রামে অনুষ্ঠিত হয়েছে এবং ৪৭তম বার্ষিক সাধারণ সভা আগামী ২২ ডিসেম্বর ২০২৪ তারিখ চট্টগ্রাম বোট ক্লাব, চট্টগ্রামে অনুষ্ঠানের দিন ধার্য করা হয়েছে।

### ৩৫। স্বতন্ত্র পরিচালক নিয়োগ :

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের 1(2)(a) নং শর্ত অনুসারে স্বতন্ত্র পরিচালকের সংখ্যা হবে মোট পরিচালক সংখ্যার ন্যূনতম এক-পঞ্চমাংশ এবং উক্ত কোডের 1(2)(c) নং শর্ত অনুসারে স্বতন্ত্র পরিচালক বোর্ড কর্তৃক নিয়োগপ্রাপ্ত হবেন ও উক্তরূপ নিয়োগ বার্ষিক সাধারণ সভায় অনুমোদিত হবে মর্মে বিধান রয়েছে। সে মোতাবেক বিএসসির পরিচালনা পর্ষদের সুপারিশ ও ১৬ নভেম্বর ২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত ৪৬তম বার্ষিক সাধারণ সভায় সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের অনুমোদনক্রমে প্রফেসর এম. শাহজাহান মিনা ও ড. মো. আব্দুর রহমান-কে স্বতন্ত্র পরিচালক হিসেবে তিন বছর মেয়াদে দ্বিতীয় বারের জন্য নিয়োগ করা হয়েছে। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড ২০১৮ এর সংশোধনী সম্পর্কিত ০৪ এপ্রিল ২০২৪ তারিখে জারিকৃত প্রজ্ঞাপন অনুযায়ী এক বছরের মধ্যে কমপক্ষে একজন মহিলা স্বতন্ত্র পরিচালক নিয়োগের বিধান করা হয়েছে; সে মোতাবেক ০৩ এপ্রিল ২০২৫ তারিখের মধ্যে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করা হবে।

### ৩৬। শেয়ারহোল্ডার পরিচালক নিয়োগ :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০ নং আইন)-এর ধারা ৬(২) মোতাবেক বিএসসির পরিচালনা পর্ষদে শেয়ারহোল্ডারগণের পক্ষ হতে নির্বাচিত পরিচালক (Shareholder Director) নিয়োগ করতে হয়। উক্ত আইনের ধারা ৬(৬) মোতাবেক এবং বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক জারিকৃত নোটিফিকেশন নং BSEC/CMRRCD/2009-193/217/Admin/90, তারিখ: ২১ মে ২০১৯ অনুযায়ী বাংলাদেশ এক্সপোর্ট ইমপোর্ট কোম্পানি লিঃ কর্তৃক বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিশোধিত মূলধনের ৫.২৫% শেয়ারের মালিকানা অর্জন করায় ৪৫তম বার্ষিক সাধারণ সভায় সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের অনুমোদনক্রমে বাংলাদেশ এক্সপোর্ট ইমপোর্ট কোম্পানি লিঃ কর্তৃক মনোনীত জনাব মোস্তফা জামানুল বাহার-কে শেয়ারহোল্ডার মনোনীত পরিচালক হিসেবে নিয়োগ করা হয়েছে।

### ৩৭। Audit Committee এবং Nomination and Remuneration Committee :

৩৭.১। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৪, ৫ ও ৬ নং শর্ত মোতাবেক পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক পরিচালনা পর্ষদের সাব-কমিটি হিসেবে একটি Audit Committee এবং একটি Nomination and Remuneration Committee গঠন করার বিধান রয়েছে। সে মোতাবেক ২৩ জুন ২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত পরিচালনা পর্ষদের ৩০৮তম সভায় একটি Audit Committee এবং একটি Nomination and Remuneration Committee গঠন করা হয়েছে।

### ৩৭.২। Audit Committee :

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৫ নং শর্তের বিধান মোতাবেক ন্যূনতম একজন Independent Director-সহ কেবল Non-executive Director-গণের সমন্বয়ে ন্যূনতম ৩ (তিন) সদস্য বিশিষ্ট Audit Committee গঠিত হবে যেখানে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক একজন Independent Director-কে চেয়ারম্যান নির্বাচিত করা হবে। সে মোতাবেক ২৩ জুন ২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত পরিচালনা পর্ষদের ৩০৮তম সভায় গৃহীত সিদ্ধান্তানুযায়ী বিএসসির Audit Committee-র গঠন নিম্নরূপ :

ক্রমিক নং	বিবরণ	পদবী
১	প্রফেসর এম. শাহজাহান মিনা স্বতন্ত্র পরিচালক, বিএসসি	সভাপতি
২	বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি ও সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ	সদস্য
৩	অর্থ মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি ও সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ	সদস্য

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৫ নং শর্তের বিধান পরিপালনের স্বার্থে Audit Committee-র দায়িত্ব ও কর্তব্য নির্ধারণ করে পূর্ণাঙ্গ Terms of Reference (TOR) পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক প্রণয়ন করা হয়েছে। উক্ত কমিটি ইতোমধ্যে নির্ধারিত TOR ও কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের বিধান অনুযায়ী কার্যক্রম আরম্ভ করেছে। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৫(৭) নং শর্তের বিধান মোতাবেক Audit Committee-র একটি প্রতিবেদন সংযুক্ত করা হয়েছে [সংযুক্তি-ঘ]।

### ৩৭.৩। Nomination and Remuneration Committee :

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৬ নং শর্তের বিধান মোতাবেক ন্যূনতম একজন Independent Director-সহ কেবল Non-executive Director-গণের সমন্বয়ে ন্যূনতম ৩ (তিন) সদস্য বিশিষ্ট Nomination and Remuneration Committee গঠিত হবে যেখানে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক একজন Independent Director-কে চেয়ারম্যান নির্বাচিত করা হবে। সে মোতাবেক ২৩ জুন ২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত পরিচালনা পর্ষদের ৩০৮তম সভায় গৃহীত সিদ্ধান্তানুযায়ী বিএসসির Nomination and Remuneration Committee-র গঠন নিম্নরূপ :

ক্রমিক নং	বিবরণ	পদবী
১	ড. মোঃ আবদুর রহমান, স্বতন্ত্র পরিচালক, বিএসসি	সভাপতি
২	বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি ও সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ	সদস্য
৩	অর্থ মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি ও সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ	সদস্য

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৫ নং শর্তের বিধান পরিপালনের স্বার্থে Nomination and Remuneration Committee-র দায়িত্ব ও কর্তব্য নির্ধারণ করে পূর্ণাঙ্গ Terms of Reference (TOR) পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক প্রণয়ন করা হয়েছে। উক্ত কমিটি ইতোমধ্যে নির্ধারিত TOR ও কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের বিধান অনুযায়ী কার্যক্রম আরম্ভ করেছে। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের 6(5)(c) নং শর্তের বিধান মোতাবেক Nomination and Remuneration Committee-র একটি প্রতিবেদন সংযুক্ত করা হয়েছে [সংযুক্তি-৬]।

**৩৮। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের প্রতিপালন ও কর্পোরেট গভর্নেন্স অডিটর নিয়োগ :**

**৩৮.১।** বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক ০৩ জুন ২০১৮ তারিখে জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর শর্তসমূহ ৩১ ডিসেম্বর ২০১৮ তারিখের মধ্যে প্রতিপালন নিশ্চিত করা বিধান ছিল। বিএসসির পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর প্রযোজ্য শর্তসমূহ প্রতিপালনের প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে। উক্ত কোড এর ৯.৩ নং শর্ত অনুসারে নির্ধারিত হকে উক্ত কোড এর শর্তসমূহ প্রতিপালন সম্পর্কিত অবস্থা (Compliance Status) প্রদর্শিত হয়েছে (সংযুক্তি-৮)।

**৩৮.২।** কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর ৯.১ ও ৯.২ নং শর্ত অনুসারে ৪৬তম বার্ষিক সাধারণ সভায় ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের Report/Certificate on Compliance of Corporate Governance Code ইস্যু করার জন্য কর্পোরেট গভর্নেন্স অডিটর হিসেবে মেসার্স এসএরশিদ এন্ড এসোসিয়েটস-এর প্র্যাকটিশিং চার্টার্ড সেক্রেটারী জনাব এস. আব্দুর রশিদ এফসিএস-কে নিয়োগ করা হয়েছে। উক্ত Report/Certificate “সংযুক্তি-ছ” হিসেবে প্রদর্শিত হবে।

**৩৮.৩।** কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৯.১ ও ৯.২ নং শর্ত অনুসারে আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় কর্পোরেট গভর্নেন্স অডিটর নিয়োগ/পুনঃনিয়োগ করতে হবে। বিএসসির পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে সুপারিশ করা হচ্ছে যে, শেয়ারহোল্ডারগণ কর্তৃক বার্ষিক সাধারণ সভায় ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের Report/ Certificate on Compliance of Corporate Governance Code ইস্যু করার জন্য কর্পোরেট গভর্নেন্স অডিটর হিসেবে মেসার্স এসএরশিদ এন্ড এসোসিয়েটস-এর প্র্যাকটিশিং চার্টার্ড সেক্রেটারী জনাব এস. আব্দুর রশিদ, এফসিএস-কে পুনঃনিয়োগ করা যেতে পারে।

**৩৯। কৃতজ্ঞতা স্বীকার :**

বিএসসির পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ, শুক্ল কর্তৃপক্ষসহ সম্মানিত আমদানীকারক, রপ্তানীকারক, বিএসসির সাথে সম্পৃক্ত ব্যাংকসমূহ, সকল এজেন্ট এবং অন্যান্য সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহকে তাঁদের সহায়তা ও সহানুভূতির জন্য আন্তরিক কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন করা হচ্ছে। সে সাথে নিরীক্ষকগণকে যথাসময়ে তাঁদের নিরীক্ষা প্রতিবেদন পেশ করার জন্য বিএসসির পক্ষ থেকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হচ্ছে। সর্বশেষে কর্পোরেশনের সর্বস্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণের ত্যাগ এবং নিষ্ঠাপূর্ণ সেবা বিএসসি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রশংসার সাথে স্মরণ করা হলো।

পরিচালনা পর্ষদের পক্ষে-

(কমডোর মাহমুদুল মালেক)

ব্যবস্থাপনা পরিচালক

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন।

## Management's Discussion & Analysis

[ কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর শর্ত নং 1(5)(XXV) অনুযায়ী ]

**a) Accounting Policies and Estimation for Preparation of Financial Statements**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আর্থিক বিবরণীসমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে International Accounting Standard (IAS) Ges International Financial Reporting Standard (IFRS) যথাযথভাবে অনুসরণ করা হয়েছে। ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আর্থিক বিবরণী প্রস্তুতের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য IAS-সমূহ আর্থিক বিবরণীর নোট ০১ থেকে ০৪ এ বর্ণিত আছে।

**(b) Changes in Accounting Policies and Estimation, if any**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ৩০ জুন ২০২৪ তারিখে সমাপ্ত ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের আর্থিক বিবরণী সমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে Accounting policies and Estimation এ কোন পরিবর্তন আনা হয় নি।

**(c) Comparative Analysis (including Effects of Inflation) of Financial Performance or Results and Financial Position as well as Cash Flows for Current Financial Year With Immediate Preceding Five Years explaining reasons thereof**

২০২৩-২৪ অর্থ বছরসহ বিগত ৫ অর্থ বছরের আর্থিক অবস্থার তুলনামূলক পর্যালোচনা/বিশ্লেষণ:-

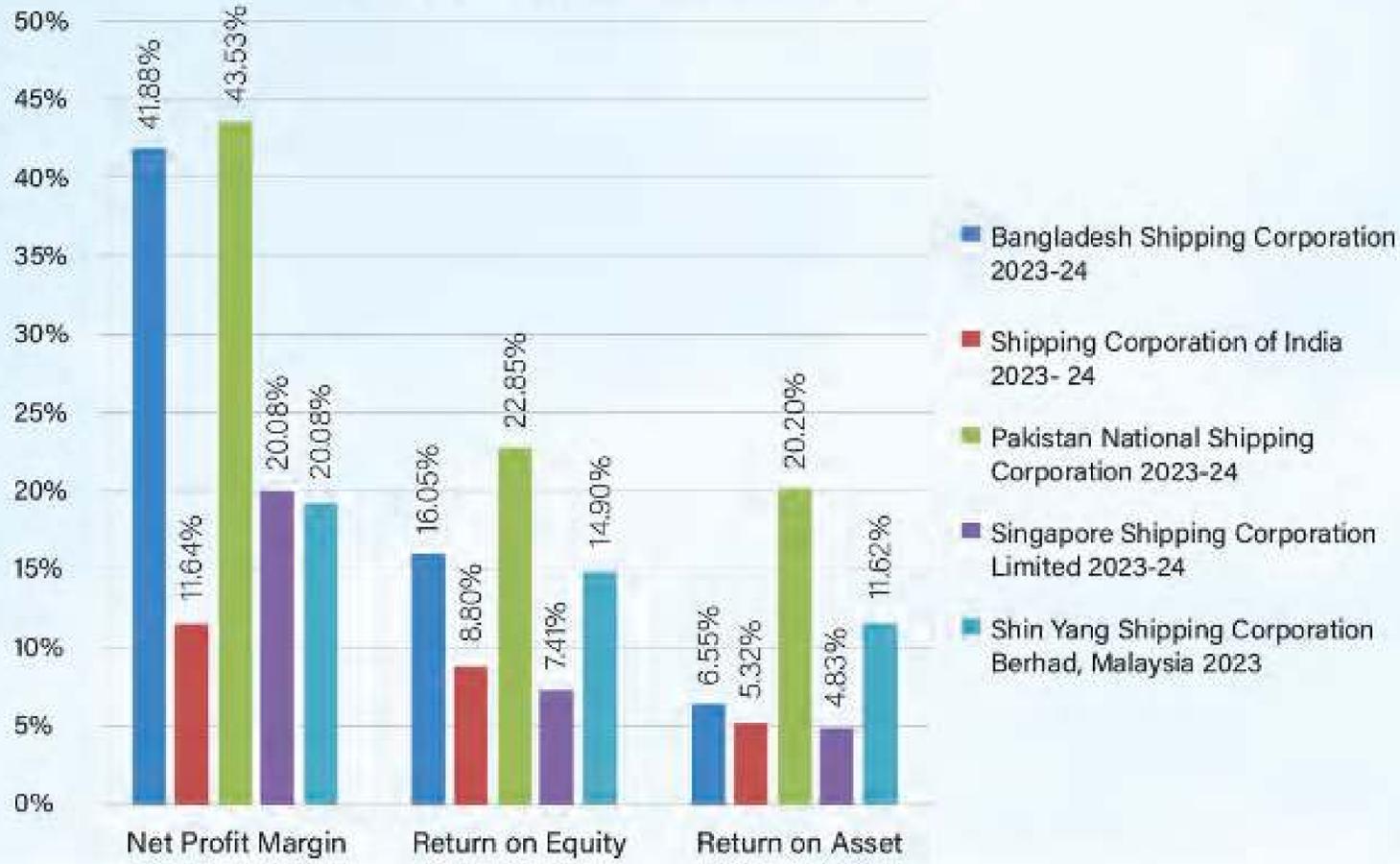
Paticulars	July-23 to June-24	July-22 to June-23	July-21 to June-22	July-20 to June-21	July-19 to June-20	July-18 to June-19
Gross Operating Revenue	4,877,433,389	5,154,335,441	4,495,730,450	2,742,721,012	2,799,001,413	1,850,900,519
Operating Profit	2,981,288,304	2,286,086,320	2,782,830,920	1,140,484,430	1,021,678,424	594,828,715
Profit before Tax	2,845,865,797	2,915,819,179	2,730,662,337	956,998,102	774,775,605	378,856,544
Profit after Tax	2,496,904,710	2,462,915,654	2,258,016,784	720,207,041	414,682,477	175,105,909
Total Shareholders' Equity	15,553,678,460	13,220,359,350	11,062,513,776	9,194,143,984	8,547,008,550	8,205,397,673
Total Assets	38,115,334,908	34,254,394,642	31,053,743,622	28,349,043,428	27,092,408,850	26,076,597,421
Total Current Assets	22,282,176,714	18,095,052,735	12,648,055,830	9,463,574,806	7,715,827,490	6,232,438,607
Total Current Liabilities	6,228,902,282	4,570,542,804	3,496,280,391	2,556,073,112	2,161,920,405	1,738,511,929
Current Ratio	3.58	3.96	3.62	3.70	3.57	3.58

**(d) Comparative Analysis of Financial Performance or Results and Financial Position as well as Cash Flows with the Peer Industry Scenario**

বিশ্বের বিভিন্ন শিপিং কোম্পানি/কর্পোরেশনের সাথে বিএসসির আর্থিক অবস্থার তুলনামূলক পর্যালোচনা/বিশ্লেষণ:-

Paticulars	Bangladesh Shipping Corporation	Shipping Corporation of India	Pakistan National Shipping Corp.	Singapore Shipping Corporation Ltd	Shin Yang Shipping Corporation Berhad, Malaysia
	2023-24	2023-24	2023-24	2023-24	2023
Net Profit Margin	41.88%	11.64%	43.53%	20.08%	19.43%
Return on Equity	16.05%	8.80%	22.85%	7.41%	14.90%
Return on Asset	6.55%	5.32%	20.20%	4.83%	11.62%
Earnings Per Share	16.37	13.14	152.81	2.30	15.83
Current Ratio	3.58	1.25	6.91	6.46	2.41

## Peer Company Comparison



### (e) Financial and Economic Scenario of the Country and the Globe (in Brief)

শিপিং শিল্প একটি দেশের আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের মাধ্যমে দেশের সামগ্রিক উন্নয়নে মুখ্য ভূমিকা পালন করে এবং আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যকে ত্বরান্বিত করে। শিপিং শিল্পকে আন্তর্জাতিক আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের লাইফ লাইনও বলা হয়। বিশ্বের মোট বাণিজ্যের প্রায় ৯০% পণ্য নৌ-পথের মাধ্যমে পরিবাহিত হয়। সময়ের সাথে সাথে জনসংখ্যা ও জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন এবং অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির সাথে বিশ্বব্যাপী আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্য প্রতি বছরই উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এরই ধারাবাহিকতায় শিপিং সেक्टरেও নতুন নতুন নৌ-রুটে জাহাজ চলাচলের ব্যাপ্তি ঘটছে। বর্তমান প্রতিযোগিতামূলক আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান হিসেবে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এ শিল্পে সম্ভাবনাময় অবস্থানে রয়েছে। জাতীয় পতাকাবাহী সরকারী সংস্থা হিসেবে বিএসসি প্রতিবেশি দেশসহ এই অঞ্চলের অন্যান্য দেশসমূহের সাথে নৌ-বাণিজ্য চুক্তির আওতায় বিশেষ সুবিধা পেয়ে থাকে। চীন, ভারত ইত্যাদি দেশসমূহ ভৌগোলিকভাবে সুবিধাজনক অবস্থানে হওয়ায় বর্তমান অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিতে নৌ-বাণিজ্যের বিপুল সম্ভাবনা রয়েছে। এছাড়া বাংলাদেশ, মিয়ানমার, থাইল্যান্ড, ভিয়েতনাম ও কম্বোডিয়াসহ অন্যান্য উন্নয়নশীল দেশসমূহ ব্যাপক উন্নয়ন কর্মকান্ড হাতে নেয়ায় বিশ্বের বিভিন্ন জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ এ অঞ্চলের নৌ-বাণিজ্যে বিশেষ আগ্রহী হয়ে উঠছে। আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাংলাদেশের ভবিষ্যৎ অত্যন্ত অগ্রসরমান। তাছাড়া, জিডিপি বৃদ্ধির হারকে আরো গতিশীল করতে সরকারের বিভিন্ন পদক্ষেপ যেমন- ১০০টি অর্থনৈতিক অঞ্চল সৃষ্টি, বিদ্যুৎ উৎপাদনের নতুন প্রকল্প গ্রহণ ইত্যাদি অগ্রণী ভূমিকা পালন করবে। এসব উন্নয়ন পরিকল্পনার অগ্রযাত্রায় দেশের বৈদেশিক বাণিজ্য উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাবে। দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় আমদানি ব্যয় ও রপ্তানি আয় ভবিষ্যতে আরো বৃদ্ধি পাবে। উক্ত আমদানি ও রপ্তানি পণ্যের বেশিরভাগ সমুদ্রপথে পরিবহন করা হবে। তাছাড়া, চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরের মাধ্যমে প্রতি বছর প্রায় ৪,০০০ জাহাজের পণ্য খালাস করা হয় এবং আমদানি ও রপ্তানি বাণিজ্যের বৃদ্ধি আরো ত্বরান্বিত করতে বর্তমান সরকার নতুন সমুদ্র বন্দর (পায়রা সমুদ্র বন্দর) চালু করেছে। অতএব, বাণিজ্যিক সুযোগ ও কৌশলী সিদ্ধান্ত কাজে লাগিয়ে শিপিং শিল্পে বিএসসি প্রবল সম্ভাবনাময় এক প্রতিযোগী। অধিকন্তু সম্প্রতি সরকারের Blue Economy/ সুনীল অর্থনীতি এর উপর গুরুত্ব আরোপ করার ফলে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কর্মপরিধি আরো বৃদ্ধির সম্ভাবনা সৃষ্টি হয়েছে। এ বিষয়ে আরো উল্লেখ্য যে, বিদ্যুৎ উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষ্যে কয়েকটি কয়লা ভিত্তিক তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্পগুলোর প্রতিটিতে দৈনিক আনুমানিক ৪৫,০০০ মেগটঃ কয়লা প্রয়োজন হবে। এছাড়া, প্রাকৃতিক গ্যাসের অভ্যন্তরীণ উৎস ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়ায় কিন্তু এর চাহিদা বৃদ্ধি পাওয়ায় চলমান উন্নয়নের ধারাবাহিকতা বজায় রাখার লক্ষ্যে রাষ্ট্র কর্তৃক উল্লেখযোগ্য পরিমাণ এলএনজি আমদানী করতে হবে। রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান হিসেবে বিএসসি উক্ত কয়লা ও এলএনজি পরিবহনে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা রাখতে পারবে। এছাড়া, দেশের ক্রমবর্ধমান আমদানী-রপ্তানির চাহিদা মেটাতে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীনে আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব পায়রা সমুদ্রবন্দর এবং বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের অধীন কোল পাওয়ার জেনারেশন কোম্পানি বাংলাদেশ লিমিটেড কর্তৃক নির্মাণাধীন মাতারবাড়ি গভীর সমুদ্র বন্দর বিস্তার পরিসরে তার কার্যক্রম শুরু করেছে। উক্ত দুটি সমুদ্র বন্দর চালু হলে উক্ত বন্দরসমূহে অসংখ্য জাহাজের আগমন হবে। উক্ত জাহাজসমূহের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক ও আন্তর্জাতিক মানের ডকইয়ার্ড প্রয়োজন হবে। এছাড়া, বিএসসি বহরে অচিরেই আরও বড় আকারের

মাদার ভেসেল সংযুক্ত হতে যাচ্ছে। উক্ত জাহাজসমূহ বাধ্যতামূলক ডকিং, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য বাংলাদেশে কোন ধরনের সুযোগ-সুবিধা নেই। এমতাবস্থায়, পায়রা বন্দরে একটি আন্তর্জাতিক মানের শিপইয়ার্ড এবং মাতারবাড়িতে বৃহৎ আকারের আন্তর্জাতিক মানের জাহাজ নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও রিপেয়ার সক্ষমতাসহ একটি আধুনিক শিপইয়ার্ড নির্মাণ করার লক্ষ্যে বাংলাদেশ সরকারের সম্মতনাময় প্রকল্প Moheskhal-Matarbari Integrated Infrastructure Development Initiative (MIDI) এর পরিকল্পনায় বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনকে অন্তর্ভুক্ত করে আন্তর্জাতিক মানের শিপইয়ার্ড নির্মাণ কার্যক্রম গ্রহণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। উক্ত শিপইয়ার্ড নির্মাণ করা হলে অচিরেই বাংলাদেশে বৃহদাকারের আন্তর্জাতিক মানের জাহাজ নির্মাণ, ডকিং ও মেরামত করা সম্ভব হবে। এতে বিপুল পরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হবে, বিপুল কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে এবং আন্তর্জাতিক শিপিং সেক্টরে বাংলাদেশের অতুতপূর্ব সাফল্য অর্জন করা সম্ভব হবে।

**(f) Risks and Concerns Issues related to the Financial Statements, Explaining such Risk and Concerns Mitigation Plan of the Corporation**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বাণিজ্যিক কর্মকাণ্ডের সাথে বিভিন্ন প্রকার অভ্যন্তরীণ ও বাহ্যিক ঝুঁকির সংশ্লিষ্টতা প্রতীয়মান হয়। কর্পোরেশনের অর্থায়ন ও বিনিয়োগ, বৈশ্বিক ভূরাজনৈতিক ও ভূঅর্থনৈতিক অবস্থা, বহরে জাহাজের সক্ষমতা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ, বৈদেশিক মুদ্রার লেনদেন, আমদানীকারক ও রপ্তানীকারকদের ব্যবসা, বিভিন্ন সময়ে প্রবর্তিত সরকারের আর্থিক নীতি, প্রতিবেশী রাষ্ট্রসমূহের আমদানী-রপ্তানী নীতি ও প্রবণতা ইত্যাদি বিবেচনা করে সংস্থার ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ নিম্নোক্ত ঝুঁকিসমূহ সফলভাবে মোকাবেলা ও নিয়ন্ত্রণ করছে:-

- ক) বৈশ্বিক যুদ্ধ ও যুদ্ধাবস্থা সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- খ) জাহাজ পরিচালনা সংক্রান্ত আঞ্চলিক ঝুঁকি;
- গ) শিপিং সম্পর্কিত আন্তর্জাতিক বিধি-বিধান পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- ঘ) প্রযুক্তিগত পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- ঙ) বৈশ্বিক বাণিজ্যিক অবস্থা পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- চ) মুদ্রার হার সংশ্লিষ্ট সিন্টেমেটিক ঝুঁকি;
- ছ) বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- জ) শিপিং শিল্প সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- ঝ) বাজার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি ইত্যাদি।

জাহাজ পরিচালনায় এসকল ঝুঁকি মোকাবেলা বা ঝুঁকি উপাদান নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রয়োজনীয় সময়ানুগ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হয়। ঋণের উপর নির্ভরতা কমিয়ে ইকুইটি ব্যবহার, দেশের বাইরে বৈদেশিক মুদ্রা হিসাব পরিচালনা, সময়নিষ্ঠতার মাধ্যমে সেবার গুণগত মান উন্নয়ন ও ব্র্যান্ডিংয়ের মাধ্যমে আমদানী-রপ্তানীকারকদের আস্থা বৃদ্ধিকরণ, প্রযুক্তিগত পরিবর্তনের সাথে খাপ খাইয়ে পরিচালনার মান উন্নয়ন, প্রত্যক্ষ ব্যয় হ্রাসকরণ ইত্যাদি কর্পোরেশনের ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা কৌশলের মধ্যে উল্লেখযোগ্য।

**(g) Future Plan/ Projection/ Forecast for Operation, Performance and Financial Position**

বিএসসির বহরে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ৬টি নতুন জাহাজ যুক্ত হয়েছে যার মধ্যে বর্তমানে ৫টি জাহাজ বিএসসির বহরে সংযুক্ত রয়েছে এবং বর্তমানে আরো ৪টি নতুন জাহাজ (২টি মাদার ক্রুজ অয়েল ট্যাংকার ও ২টি মাদার বাস্ক ক্যারিয়ার) ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প চলমান রয়েছে। এছাড়া, পায়রা বন্দরে একটি আন্তর্জাতিক মানের শিপইয়ার্ড এবং মাতারবাড়িতে বৃহৎ আকারের আন্তর্জাতিক মানের জাহাজ নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ, ডকিং ও রিপেয়ার সক্ষমতাসম্পন্ন একটি আধুনিক শিপইয়ার্ড নির্মাণসহ সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয়, এলএনজি ক্যারিয়ার অর্জন/ক্রয় সংক্রান্ত গৃহীত অন্যান্য পরিকল্পনাসমূহ বাস্তবায়িত হলে বিএসসি ব্যবসায়িক কার্যক্রম প্রসারের মাধ্যমে আরো অধিক লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত হবে।



(কমডোর মাহমুদুল মালেক)  
ব্যবস্থাপনা পরিচালক  
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন।



## Declaration by CEO and CFO

Date: 29/10/2024

### The Board of Directors

Bangladesh Shipping Corporation (BSC)  
BSC Bhaban, Saltgola Road, Chittagong-4100, Bangladesh.

### Subject: Declaration on Financial Statements for the year ended on 30 June 2024

#### Dear Sirs

Pursuant to the condition No. 1(5)(xxvi) imposed vide the Commission's Notification No. BSEC/CMRRCD/2006-158/207/Admin/80 Dated 03 June 2018 under section 2CC of the Securities and Exchange Ordinance, 1969, we do hereby declare that:

- (1) The Financial Statements of Bangladesh Shipping Corporation (BSC) [hereinafter referred to as the Company] for the year ended on 30 June 2024 have been prepared in compliance with International Accounting Standards (IAS) or International Financial Reporting Standards (IFRS), as applicable in the Bangladesh and any departure there from has been adequately disclosed;
- (2) The estimates and judgments related to the financial statements were made on a prudent and reasonable basis, in order for the financial statements to reveal a true and fair view;
- (3) The form and substance of transactions and the Company's state of affairs have been reasonably and fairly presented in its financial statements;
- (4) To ensure above, the Company has taken proper and adequate care in installing a system of internal control and maintenance of accounting records;
- (5) Our internal auditors have conducted periodic audits to provide reasonable assurance that the established policies and procedures of the Company were consistently followed; and
- (6) The management's use of the going concern basis of accounting in preparing the financial statements is appropriate and there exists no material uncertainty related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern.

In this regard, we also certify that: -

- (i) We have reviewed the financial statements for the year ended on 30 June 2024 and that to the best of our knowledge and belief:
  - (a) these statements do not contain any materially untrue statement or omit any material fact or contain statements that might be misleading;
  - (b) these statements collectively present true and fair view of the Company's affairs and are in compliance with existing accounting standards and applicable laws.
- (ii) There are, to the best of knowledge and belief, no transactions entered into by the Company during the year which are fraudulent, illegal or in violation of the code of conduct for the company's Board of Directors or its members.

Sincerely yours,

**Commodore Mahmudul Malek**  
(C), BSP, nswc, afwc, psc, BN  
Executive Director (Finance)-A.C.

**Commodore Mahmudul Malek**  
(C), BSP, nswc, afwc, psc, BN  
Managing Director & CEO

**Bangladesh Shipping Corporation**  
Shareholding Pattern as on 30 June, 2024

সংযুক্তি-গ

SL.	Name & Description	Number of Shares	Amount (Taka)	Percentage (%)
<b>A</b>	<b>Parents/Subsidiary/Associated Companies and other related parties</b>	Nil	Nil	Nil
1	Govt. of the People's Republic of Bangladesh	7,94,63,440	79,46,34,400	52.10%
2	Bangladesh Export Import Company Ltd. (BEXIMCO)	80,08,090	8,00,80,900	5.25%
<b>B</b>	<b>Directors, CEO, CFO, Company Secretary, HIAC and their spouses and minor children:</b>			
1	<b>Mr. Khalid Mahmud Chowdhury M.P.</b> Honorable State Minister for Shipping Chairman	Nil	Nil	Nil
2	<b>Mr. Md. Mostafa Kamal</b> Senior Secretary, Ministry of Shipping Director	Nil	Nil	Nil
3	<b>Prof M. Shahjahan Mina</b> Independent Director	Nil	Nil	Nil
4	<b>Dr. Md. Abdur Rahman</b> Independent Director	Nil	Nil	Nil
5	<b>Mr. Mohammad Navid Safiullah</b> Addl. Secretary, Ministry of Commerce Director	Nil	Nil	Nil
6	<b>Mr. Nasima Parvin</b> Joint Secretary, Ministry of Finance Director	Nil	Nil	Nil
7	<b>Commodore Mahmudul Malek,</b> Managing Director & Executive Director (Finance)- A.C.	Nil	Nil	Nil
8	<b>Dr. Pijush Dutta (Joint Secretary)</b> Executive Director (Commercial)	Nil	Nil	Nil
9	<b>Mr. Mohammad Yousuf</b> Executive Director (Technical)	Nil	Nil	Nil
10	<b>Mr. Mostafa Zamanul Bahar</b> Shareholder Director (Nominated by BEXIMCO)	Nil	Nil	Nil
11	<b>Mr. Abu Safayat Muhammad Shahe Dul Islam</b> Secretary, BSC	Nil	Nil	Nil
<b>C</b>	<b>Executives (Top 5 Salaried Employees):</b>			
1	<b>Mr. Mr. Md. Aatur Rahman</b> General Manager (Lines)	Nil	Nil	Nil
2	<b>Mr. Md. Ahasan-Ul-Karim</b> General Manager (I&C) & General Manager (Workshop) - A.C.	Nil	Nil	Nil
3	<b>Mr. Md. Azamgir, ACMA</b> General Manager (Accounts) & General Manager (Finance)- A.C.	Nil	Nil	Nil
4	<b>Capt. Jamal Hossain Talukder</b> General Manager - (Operations)-C.C.	Nil	Nil	Nil
5	<b>Md. Ziaur Rahman Chy</b> General Manager - (Ship Repair)-C.C.	Nil	Nil	Nil
<b>D</b>	<b>Shareholders holding 10% or More:</b>			
1	Govt. of the People's Republic of Bangladesh	7,94,63,440	79,46,34,400	52.10%

# Bangladesh Shipping Corporation

সংযুক্তি - ঘ

## Report of the Audit Committee (for the year ended 30 June 2024 and upto 27 October 2024)

### Background :

Audit Committee is a standing committee constituted as a sub-committee of the Board of Directors charged with oversight of financial reporting and disclosure and to assist the Board in ensuring that the financial statements reflect true and fair view of the state of affairs of the organization and in ensuring a good monitoring system within the business.

As per Condition No. 4(i) and 5(1)(a) of the Corporate Governance Code [“the Code”], the Board of Directors of an entity listed with stock exchanges in Bangladesh shall have an Audit Committee as its sub-committee for ensuring good governance; and as per Condition No. 5(1)(c) of the Code, the duties of the Audit Committee shall be clearly set forth in writing and the Role of the Audit Committee shall cover the areas as stated at Condition No. 5(5) of the Code. As per Condition No. 5(7) of the Code, a report on activities carried out by the Audit Committee, shall have to be signed by the Chairperson of the Audit Committee and disclosed in the Annual Report. Accordingly, this report has been prepared.

### Constitution of the Audit Committee :

In order to comply with the Code, the Board of Directors [“the Board”] of Bangladesh Shipping Corporation [“the Corporation”] in its 308th Meeting held on 23 June 2021 constituted Audit Committee as stated below :

Name & Description	Position in the Committee
<b>Professor M. Shahjahan Mina</b> Independent Director, BSC	Chairman
<b>Representative of Ministry of Commerce &amp; Director, BSC</b>	Member
<b>Representative of Ministry of Finance &amp; Director, BSC</b>	Member

The Secretary of BSC acts as the Secretary of the Audit Committee.

### Roles & Responsibilities of the Audit Committee :

The Audit Committee is responsible to the Board, and it is to assist the Board in ensuring that the financial statements reflect true and fair view of the state of affairs of the company and in ensuring a good monitoring system within the business. In order to comply with the Code, the Terms of Reference (TOR) of the Audit Committee specifying its roles, duties and responsibilities has been set forth in writing by the Board of Directors. The TOR of the Audit Committee comprises, among others, the roles as specified in clause no. 5(5) of the Code.

### Meetings of the Audit Committee :

As per Condition No. 5(4)(a) of the Code, the Committee has to conduct at least 4 (four) meetings during a financial year. The Committee conducted 5 (Five) meetings during the financial year ended 30 June 2024 and 3 (Three) more meetings after that period till the date of this report. Proceedings of each meeting the Committee are duly recorded in the Minutes and such minutes are confirmed in its next meeting.

Attendance in the committee meetings held during the financial year ended 30 June 2024 is stated below :

Name & Description	Designation / Description	No. of Meetings	
		Held	Attended
<b>Professor M. Shahjahan Mina</b> Independent Director, BSC	Chairman	5	5
<b>Mr. Md. Abdur Rahim Khan</b> Representative of Ministry of Commerce & Director, BSC	Member (Till 24.02.2024)	3	2
<b>Mr. Mohammad Navid Shafiullah</b> Representative of Ministry of Commerce & Director, BSC	Member (From 25.02.2024 to present)	2	2
<b>Mr. Nasima Parvin</b> Representative of Ministry of Finance & Director, BSC	Member (From 25.02.2024 to present)	5	5

### Major Activities of the Audit Committee :

During the financial year ended 30 June 2024 and till the date of this report, the Audit Committee -

- (a) conducted 8 (eight) meetings for the purpose of discharging its duties and responsibilities;
- (b) had overseen the financial reporting process and monitored choice of accounting policies and principles;
- (c) monitored the internal audit plan and compliance process and gave directions to the Internal Auditors to ensure that it is adequately resourced, including approval of the Internal Audit and Compliance Plan and reviewed the Internal Audit and Compliance Report;
- (d) reviewed the adequacy of internal audit function;
- (e) had overseen evaluation of performance of the external auditors and made recommendation to the Board for re-appointment of external auditors, and overseen the determination of audit fees based on scope and magnitude, level of expertise deployed and time required for effective audit;
- (f) reviewed the financial statements for the first, second and third quarters of 2023-24 and recommended to the Board for consideration and approval;
- (g) reviewed along with the management, the financial statements for the year ended 30 June 2024 and recommended to the Board for consideration and approval;
- (h) held meeting with the external / statutory auditors for review of the annual financial statements before submission to the Board for approval or adoption;
- (i) ensured, while reviewing the financial statements, that proper compliances and disclosures required under International Accounting Standards (IASs) and International Financial Reporting Standards (IFRSs) as adopted in Bangladesh and also the Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 and other rules and regulations applicable for this Corporation;
- (j) reviewed the Management's Discussion and Analysis for disclosing in the Annual Report;
- (k) reviewed statement of all related party transactions submitted by the management;
- (l) reviewed the integrity of the annual financial statements of the Corporation to ensure that these reflect a true and fair view of the Corporation's state of affairs; and
- (m) reviewed all other matters as per requirements of the Corporate Governance Code.

### Reporting of the Audit Committee

The Audit Committee reports on its activities to the Board.

Based on the reviews conducted during the period mentioned above, the Audit Committee reasonably believes that the internal control and compliance procedures are adequate to present a true and fair view of the activities and financial status of the Corporation.

Pursuant to Clause No. 5(6) of the Code, the Committee reports that it did not find any conflict of interest or any fraud, irregularity, material defect in the Internal Control System and there is no infringement of laws, rules and regulations also.

The Committee is of the view that risk management associated with the business of the Corporation is adequately controlled.

On behalf of the Audit Committee



**Professor M. Shahjahan Mina**

Chairman of the Committee

Date : 27 October 2024

## Bangladesh Shipping Corporation

সংযুক্তি - ৬

### Report of the Nomination and Remuneration Committee (NRC) (for the year ended 30 June 2024 and upto 27 October 2024)

#### Background :

Nomination and Remuneration Committee ["NRC"] is a standing committee constituted as a sub-committee of the Board of Directors to assist it in formulation of criteria or policies related to nomination, remuneration and evaluation of directors and top level executives, and in formulation and implementation of and updating from time to time human resource plan and criteria or policies related to selection, placement, evaluation, training, development, transfer, removal, replacement and separation of employees at different levels of the organization.

As per Condition No. 4(ii) and 6(1)(a) of the Corporate Governance Code ["the Code"], the Board of Directors of an entity listed with stock exchanges in Bangladesh shall have an NRC as its sub-committee for ensuring good governance; and as per Condition No. 6(1)(c) of the Code, the Terms of Reference (TOR) of the NRC shall be clearly set forth in writing covering the areas stated at Condition No. 6(5)(b) of the Code. As per Condition No. 6(5)(c) of the Code, a report on activities carried out by NRC during the year at a glance shall have to be disclosed in the Annual Report. Accordingly, this report has been prepared.

#### Constitution of the NRC Committee :

In order to comply with the Code, the Board of Directors ["the Board"] of Bangladesh Shipping Corporation ["the Corporation"] in its 308th Meeting held on 23 June 2021 constituted an NRC as stated below :

Name & Description	Position in the Committee
<b>Dr. Md. Abdur Rahman</b> Independent Director, BSC	Chairman
<b>Representative of Ministry of Commerce &amp; Director, BSC</b>	Member
<b>Representative of Ministry of Finance &amp; Director, BSC</b>	Member

The Secretary of BSC acts as the Secretary of the NRC.

#### Roles & Responsibilities of the NRC :

The NRC is independent and responsible or accountable to the Board and to the shareholders. NRC is to assist the Board in formulation of the nomination criteria or policy for determining qualifications, positive attributes, experiences and independence of directors and top-level executive as well as a policy for formal process of considering remuneration of directors and top-level executives. In order to comply with the Code, the Terms of Reference (TOR) of the NRC specifying its roles, duties and responsibilities has been set forth in writing by the Board of Directors. The TOR of the NRC comprises, among others, the roles as specified in Condition No. 6(5)(b) of the Code.

#### Meetings of the NRC :

As per Condition No. 6(4)(a) of the Code, the NRC shall conduct at least 1 (one) meeting during a financial year. The Committee has conducted 2 (two) meetings during the year ended 30 June 2024 and 1 (one) more meeting after that period till the date of this report. Proceedings of each meeting of the NRC are duly recorded in the minutes and such minutes are confirmed in the next meeting of the NRC.

Name & Description	Designation / Description	No. of Meetings	
		Held	Attended
<b>Dr. Md. Abdur Rahman</b> Independent Director, BSC	Chairman	2	2
<b>Mr. Md. Abdur Rahim Khan</b> Representative of Ministry of Commerce & Director, BSC	Member (Till 24.02.2024)	1	1
<b>Mr. Mohammad Navid Shafiullah</b> Representative of Ministry of Commerce & Director, BSC	Member (From 25.02.2024 to present)	1	1
<b>Mr. Nasima Parvin</b> Representative of Ministry of Finance & Director, BSC	Member (From 25.02.2024 to present)	2	2

### **Major Activities of the NRC :**

During the year ended 30 June 2024 and upto the date of this report, the NRC -

- (a) conducted 3 (three) meetings for the purpose of discharging its duties and responsibilities;
- (b) had discussion on the roles and responsibilities of the NRC and the requirements of Corporate Governance Code to be complied with by the NRC;
- (c) had discussion on the existing manpower structure of the Corporation;
- (d) were apprised about the post-wise and level-wise manpower strength of the Corporation and had discussion thereon;
- (e) reviewed the ongoing process of manpower recruitment of the Corporation and passed directives to the management for placing any proposal with respect to manpower recruitment before the Board through the NRC;
- (f) reviewed the roles and responsibilities of the Chairperson and the Managing Director and/or Chief Executive Officer and recommended the same to the Board for consideration and approval;
- (g) reviewed the Code of Conduct for the Chairperson, other Board members and Chief Executive Officer and recommended the same to the Board for consideration and approval;
- (h) made recommendation for re-appointment of 2 (two) existing Independent Directors for further term of 3 (three) years with effect from 23 December 2023;
- (i) reviewed the process of appointment of 56 (fifty-six) naval crews and recommended the same to the Board; and
- (j) reviewed the meeting fees and recommended to the Board for revising the same.

### **Reporting of the NRC :**

The NRC is accountable or responsible for reporting to the Board and to the shareholders of the Corporation. In order to comply with Condition No. 6(5)(c) of the Code, the NRC shall have to ensure that the nomination and remuneration policy and the evaluation criteria and activities of NRC during the year at a glance are disclosed in the Annual Report of the Corporation.

The NRC is making commitment to the shareholders that all the requirements of Corporate Governance Code to be complied with by the NRC shall be complied with phase-by-phase.

On behalf of the NRC



Dr. Md. Abdur Rahman  
Chairman of the NRC  
Date : 27 October 2024

**Bangladesh Shipping Corporation (BSC)**  
**Statement on Compliance with Corporate Governance Code**

সংযুক্তি - চ

[ As per Annexure-C and under Conditions 1(5)(xxvii) and 9(3) of the Code ]

Status of Compliance with the Conditions imposed by the Commission's Notification No. SEC/CMRRCD/2006-158/207/Admin/80 dated 03 June 2018 issued under Section 2CC of the Securities and Exchange Ordinance, 1969:

**(Report under Condition No. 9)**

Condition No.	Title	Compliance Status (Put <input checked="" type="checkbox"/> in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
<b>1</b>	<b>BOARD OF DIRECTORS</b>			
<b>1(1)</b>	<b>Size of the Board of Directors:</b> [Number of Board Members to be 5-20]	<input checked="" type="checkbox"/>		
<b>1(2)</b>	<b>Independent Directors:</b>			
1(2)(a)	Number of Independent Directors (IDs) : -Number of IDs to be at least 2 (two) or one-fifth (1/5) of Total Number, whichever is higher -At least 1 (one) Female ID to be appointed by 03 April 2025	<input checked="" type="checkbox"/>		Board would take steps regarding appointment of Female ID by 03 April 2025
1(2)(b)(i)	ID(s) to hold no share or less than 1% shares	<input checked="" type="checkbox"/>		
1(2)(b)(ii)	ID(s) not to be a sponsor or connected with any sponsor or director or shareholder holding 1% or more shares on the basis of family relationship	<input checked="" type="checkbox"/>		
1(2)(b)(iii)	ID(s) not to be an executive of the company in immediately preceding two financial years	<input checked="" type="checkbox"/>		
1(2)(b)(iv)	ID(s) not to have any pecuniary or otherwise relationship with the company or its subsidiary/ associated companies	<input checked="" type="checkbox"/>		
1(2)(b)(v)	ID(s) not to be member/ TREC holder/ director/ officer (excepting ID) of any stock exchange	<input checked="" type="checkbox"/>		
1(2)(b)(vi)	ID(s) not to be shareholder/ director/ officer of any member or TREC holder of stock exchange or intermediary of capital market	<input checked="" type="checkbox"/>		
1(2)(b)(vii)	ID(s) not to be partner/ executive at present or during preceding 3 years of the company's statutory audit firm or firm engaged in internal audit or special audit or professional certifying compliance of the Code	<input checked="" type="checkbox"/>		
1(2)(b)(viii)	ID(s) not to be ID in more than five listed companies	<input checked="" type="checkbox"/>		
1(2)(b)(ix)	ID(s) not having been reported as a defaulter in the latest CIB Report of Bangladesh Bank for non-payment of any loan or any advance to a bank or a FI	<input checked="" type="checkbox"/>		
1(2)(b)(x)	ID(s) not having been convicted for a criminal offence involving moral turpitude	<input checked="" type="checkbox"/>		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
1(2)(c)	Appointment(s) of ID(s) to be made by the Board and approved in the AGM, subject to prior consent of BSEC, after due recommendation of NRC	✓		Based on recommendation of the NRC in its Meeting held on 30.06.2023 the Bard in its Meeting held on 15.10.2023 decided to re-appoint 2 (two) IDs with effect from 23 Dec 2023, and such re-appointment was approved in the 46th AGM held on 16 Nov 2023 (prior to publication of the Notification of Amendment to the Code regarding obtaining prior consent of BSEC, published on 20 Nov 2023)
1(2)(d)	Post of ID not to remain vacant for more than 90 days			NA
1(2)(e)	Tenure of an ID to be 3 years (may be extended for 1 tenure only and may be reappointed after a gap of 1 tenure after completion of 2 tenures)	✓		
<b>1(3)</b>	<b>Qualification of Independent Director:</b>			
1(3)(a)	An ID to be a knowledgeable individual with integrity, being able to ensure compliance with financial laws, regulatory requirements and corporate laws and having ability make meaningful contribution to the business	✓		
1(3)(b)(i)	An ID to be a Business Leader (being present or former promoter / director of a company listed or having paid-up capital of 100 million or a member of chamber of commerce or registered business association)			NA
1(3)(b)(ii)	An ID to be a Corporate Leader (being present or former MD/ CEO/ AMD/ DMD/ COO/ CFO/ CS/ HIAC/ HAHR/ Equivalent of a company listed or having paid-up capital of 100 million)			NA
1(3)(b)(iii)	An ID to be a former or existing official of government or statutory or autonomous or regulatory body in not below 5th Grade having Degree in Economics/ Commerce/ Law [However, in case of existing official, clearance to be required from the organization where he or she is in service]			NA
1(3)(b)(iv)	An ID to be a University Teacher having educational background in Economics/ Commerce/ Business/ Law	✓		The 2 (two) IDs are University Teachers in Commerce

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
1(3)(b)(v)	An ID to be a Professional (Advocate of Bangladesh Supreme Court/ CA/ C&MA/ CFA/ CCA/ CPA/ CMA/ CS or Equivalent)			NA
1(3)(c)	An ID to have at least 10 (ten) years of experiences	✓		
1(3)(d)	Relaxing Qualifications/Experiences subject to prior approval of the Commission in special cases			NA
<b>1(4)</b>	<b>Duality of Chairperson and MD or CEO:</b>			
1(4)(a)	Positions of Chairperson and MD and/or CEO to be filled by different individuals	✓		
1(4)(b)	MD and/or CEO of a listed company not to hold the same position in another listed company	✓		
1(4)(c)	Chairperson to be elected from among the Non-Executive Directors	✓		
1(4)(d)	Board to clearly define respective roles and responsibilities of Chairperson and MD and/or CEO	✓		
1(4)(e)	In absence of Chairperson in a Board Meeting, to elect a Non-Executive Director as Chairperson for that meeting; and reason of such absence to be duly recorded in the minutes			NA
<b>1(5)</b>	<b>Directors' Report (DR) to Shareholders:</b>			
1(5)(i)	DR to include Statement on Industry Outlook and possible future developments	✓		
1(5)(ii)	DR to include Statement on Segment-wise or Product-wise Performance	✓		
1(5)(iii)	DR to include Statement on risks and concerns	✓		
1(5)(iv)	DR to include Statement on COGS, Gross Profit and Net Profit Margins	✓		
1(5)(v)	DR to include Statement on Continuity of Extra-Ordinary Activities and their implications (gain or loss)			NA
1(5)(vi)	DR to include Statement on nature of related party and amount, nature and basis of related party transactions	✓		
1(5)(vii)	DR to include Statement on utilization of proceeds raised through public issues, rights issues and/or any other instruments	✓		
1(5)(viii)	DR to include Explanation, if financial results deteriorate after going for IPO, RPO, Right Offer, Direct Listing, etc			NA

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
1(5)(ix)	DR to include Explanation about significant variance between Quarterly and Annual Financial Statements			NA
1(5)(x)	DR to include Statement on Remuneration to Directors including IDs	✓		
1(5)(xi)	DR to include Disclosure on Preparation of and Fair Presentation in the Financial Statements	✓		
1(5)(xii)	DR to include Disclosure on Maintaining proper books of account	✓		
1(5)(xiii)	DR to include Disclosure on Consistent Application of appropriate accounting policies, and accounting estimates being reasonable and prudent	✓		
1(5)(xiv)	DR to include Disclosure on Following Applicable IAS/ IFRS, and adequate disclosure for any departure there-from, if any	✓		
1(5)(xv)	DR to include Disclosure on Soundness in Design and effective implementation and monitoring of Internal Control System	✓		
1(5)(xvi)	DR to include Disclosure on Protection of Minority Shareholders from abusive actions by, or in the interest of, controlling shareholders, and having effective means of redress	✓		
1(5)(xvii)	DR to include Statement on ability of the Company to continue as a going concern or disclosure of inability to be going concern along with facts and reasons thereof	✓		
1(5)(xviii)	DR to include Statement on significant deviations from last year's operating results highlighting reasons thereof	✓		
1(5)(xix)	DR to include summary of key operating and financial data of last 5 years	✓		
1(5)(xx)	DR to include Statement on reasons for non declaration of Dividend (cash or stock) for the year			NA
1(5)(xxi)	DR to include Statement to the effect that no bonus share or stock dividend has been or shall be declared as interim dividend	✓		
1(5)(xxii)	DR to include Statement on Number of Board Meetings held and attendance of each director	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
<b>1(5)(xxiii)</b>	<b>DR to include Report on Pattern of Shareholding:</b>			
1(5)(xxiii)(a)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Parent/ Subsidiary/ Associated Cos. and other related parties (name-wise details)	√		
1(5)(xxiii)(b)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Directors, CEO, CS, CFO, HIAC and their spouses & children (name-wise details)	√		
1(5)(xxiii)(c)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Top 5 Salaried Employees other than Directors, CEO, CS, CFO and HIAC	√		
1(5)(xxiii)(d)	DR to include disclosure of aggregate number of shares held by Shareholders holding 10% or more voting interest (name-wise details)	√		
<b>1(5)(xxiv)</b>	<b>In case of appointment/ re-appointment of a director, disclosure to be made to the shareholders:</b>			
1(5)(xxiv)(a)	DR to include a brief resume of the director, in case of his/her appointment/ re-appointment			NA
1(5)(xxiv)(b)	DR to include a disclosure regarding nature of expertise in specific functional areas of the director, in case of his/her appointment/ re-appointment			NA
1(5)(xxiv)(c)	DR to include a disclosure regarding names of companies in which the director holds directorship and membership of committees of the board, in case of his/her appointment/ re-appointment			NA
<b>1(5)(xxv)</b>	<b>DR to include Management's Discussion and Analysis (MDA) signed by CEO or MD:</b>			
1(5)(xxv)(a)	DR to include MDA having brief discussion focusing on accounting policies & estimation for preparation of FSs	√		
1(5)(xxv)(b)	DR to include MDA having brief discussion focusing on changes in accounting policies and estimation, if any, clearly describing the effect on financial performance or results and financial position as well as cash flows in absolute figure for such changes	√		
1(5)(xxv)(c)	DR to include MDA having brief discussion focusing on comparative analysis (including effects of inflation) of financial performance or results and financial position as well as cash flows for current year with immediate preceding five years explaining reasons thereof	√		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
1(5)(xxv)(d)	DR to include MDA having brief discussion focusing on comparison of financial performance or results and financial position as well as cash flows with the peer industry scenario	✓		
1(5)(xxv)(e)	DR to include MDA having brief discussion focusing on brief explanation of the financial and economic scenario of the country and the globe	✓		
1(5)(xxv)(f)	DR to include MDA having brief discussion focusing on risks and concerns issues related to FSs, explaining such risk and concerns mitigation plan of the company	✓		
1(5)(xxv)(g)	DR to include MDA having brief discussion focusing on future plan or projection or forecast for company's operation, performance and financial position, with justification thereof, i.e. actual position	✓		
1(5)(xxvi)	DR to include disclosure on declaration or certification by CEO and CFO to the Board as required under condition No. 3(3)	✓		Position of CFO [i.e. Executive Director (Finance)] has been vacant awaiting nomination from the Govt. since 21.01.2021 and the routine activities against the said position are performed by MD. Therefore the same person has put signature against both positions.
1(5)(xxvii)	DR to include disclosure on the report as well as certificate regarding compliance of conditions of the Code as required under condition No. 9	✓		
1(5)(xxviii)	DR not to include the business strategy or technical specification related to products or services, which have business confidentiality			Care shall be taken in this regard
<b>1(6)</b>	<b>Meetings of the Board of Directors:</b> To conduct Board Meetings, to record minutes and to keep required books and records in line with BSS	✓		
<b>1(7)</b>	<b>Code of Conduct for Chairperson, other Board Members and CEO:</b>			
1(7)(a)	Code of Conduct (COC) for Chairperson, other board members and CEO to be laid down by the Board based on recommendation of NRC	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
1(7)(b)	COC, as recommended by NRC, including, among others, prudent conduct and behavior; confidentiality; conflict of interest; compliance with laws, rules and regulations; prohibition of insider trading; relationship with environment, employees, customers and suppliers and independency, to be posted on company's website	✓		
<b>2</b>	<b>GOVERNANCE OF BOARD OF DIRECTORS OF SUBSIDIARY COMPANY</b>			
2(a)	Provisions relating to the composition of the Board of the holding company to be made applicable to the composition of the Board of the subsidiary company			NA
2(b)	At least one ID to be common on the boards of both holding and subsidiary companies			NA
2(c)	Minutes of Board Meeting of subsidiary co. to be placed for review at the following Board Meeting of holding co.			NA
2(d)	Minutes of respective Board Meeting of holding co. to state that affairs of subsidiary co. have been reviewed			NA
2(e)	Audit Committee of holding company to review FSs, particularly the investments of subsidiary company			NA
<b>3</b>	<b>MD / CEO, CFO, HIAC and CS</b>			
<b>3(1)</b>	<b>Appointment:</b>			
3(1)(a)	Board to appoint MD/CEO, CS, CFO and HIAC	✓		
3(1)(b)	Positions of MD/CEO, CS, CFO and HIAC to be filled by different individuals	✓		Position of CFO [i.e. Executive Director (Finance)] has been vacant awaiting nomination from the Govt. since 21.01.2021 and the routine activities against the said position are performed by MD
3(1)(c)	MD/CEO, CS, CFO and HIAC not to hold any executive position in any other company at the same time [However, CFO or CS to be appointed for the same position in any other company under the same group for reduction of cost or for technical expertise, with prior approval of BSEC; in such case the remuneration and perquisites of the said CFO or CS to be shared by appointing companies proportionately]	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
3(1)(d)	Board to clearly define respective roles, responsibilities and duties of CFO, HIAC and CS	✓		
3(1)(e)	MD/CEO, CS, CFO and HIAC not to be removed from their position without approval of the Board as well as immediate dissemination to BSEC and stock exchanges			NA
<b>3(2)</b>	<b>Requirement to attend Board Meetings:</b> MD/CEO, CS, CFO and HIAC to attend the meetings of the Board except such part of a meeting involving consideration of agenda item of their personal matters	✓		
<b>3(3)</b>	<b>Duties of MD/CEO and CFO:</b>			
3(3)(a)(i)	MD/CEO and CFO to certify, to the best of their knowledge and belief, that they have reviewed the FSs which omit no material fact or contain no materially untrue or misleading statement	✓		Position of CFO [i.e. Executive Director (Finance)] has been vacant awaiting nomination from or placement by the Govt. since 21.01.2021 and the routine activities against the said position are performed by MD. Therefore, the same person has put signature on certification for each position.
3(3)(a)(ii)	MD/CEO and CFO to certify, to the best of their knowledge and belief, that they have reviewed the FSs which together present a true and fair view of the company's affairs and are in compliance with existing accounting standards and applicable laws	✓		
3(3)(b)	MD/CEO and CFO to certify that no transaction is fraudulent, illegal or in violation of company's code of conduct for the company's Board or its members	✓		
3(3)(c)	Certification of MD/CEO and CFO to be disclosed in the Annual Report	✓		
<b>4</b>	<b>BOARD'S COMMITTEE</b> For ensuring good governance in the company, at least			
4(i)	Board to have Audit Committee as its sub-committee	✓		
4(ii)	Board to have Nomination and Remuneration Committee (NRC) as its sub-committee	✓		
<b>5</b>	<b>AUDIT COMMITTEE</b>			
<b>5(1)</b>	<b>Responsibility to the Board of Directors:</b>			
5(1)(a)	Company to have Audit Committee as a sub-committee of the Board	✓		
5(1)(b)	Audit Committee to assist the Board in ensuring the financial statements to reflect true and fair view of company's affairs and a good monitoring system	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
5(1)(c)	Audit Committee to be responsible to the Board; duties of Audit Committee to be clearly set forth in writing	✓		
<b>5(2)</b>	<b>Constitution of the Audit Committee:</b>			
5(2)(a)	Audit Committee to be composed of at least 3 members	✓		
5(2)(b)	Members of Audit Committee to be non-executive directors excepting Chairperson, to be appointed by the Board, to include at least one Independent Director	✓		
5(2)(c)	All Members of Audit Committee to be "financially literate"; at least one to have accounting or related financial management expertise with at least 10 years of corporate management or professional experiences	✓		
5(2)(d)	Vacancy in Audit Committee making the number lower than 3 to be filled up immediately or within 60 days			NA
5(2)(e)	CS to act as the secretary of Audit Committee	✓		
5(2)(f)	No quorum in Audit Committee meeting to constitute without at least one ID	✓		
<b>5(3)</b>	<b>Chairperson of the Audit Committee:</b>			
5(3)(a)	Chairperson of Audit Committee to be an ID, to be selected by the Board	✓		
5(3)(b)	In the absence of Chairperson of Audit Committee, one member to be elected as Chairperson for that meeting if there is a quorum and the reason of absence of the regular Chairperson to be duly recorded in the minutes			NA
5(3)(c)	Chairperson of Audit Committee, or in absence of Chairperson any member to be selected, to remain present in AGM, and reason for absence of regular Chairperson to be recorded in the minutes of AGM	✓		
<b>5(4)</b>	<b>Meeting of the Audit Committee:</b>			
5(4)(a)	Audit Committee to conduct at least four meetings in a financial year; and to have authority to convene emergency meeting at the request of any member of the Committee	✓		
5(4)(b)	Quorum of Audit Committee Meeting to be constituted in presence of two members or two thirds of members, whichever is higher, presence of an ID is a must	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
<b>5(5)</b>	<b>Role of Audit Committee (AC):</b>			
5(5)(a)	AC to oversee the financial reporting process	√		
5(5)(b)	AC to monitor choice of accounting policies and principles	√		
5(5)(c)	AC to monitor Internal Audit and Compliance process to ensure that it is adequately resourced, including approval of the Internal Audit and Compliance Plan and to review the Internal Audit and Compliance Report	√		
5(5)(d)	AC to oversee hiring and performance of external or statutory auditors	√		
5(5)(e)	AC to hold meeting with the auditors or statutory for review of annual FSs before submission to the Board	√		
5(5)(f)	AC to review along with the management, annual FSs before submission to the Board	√		
5(5)(g)	AC to review along with the management, quarterly and half yearly FSs before submission to the Board	√		
5(5)(h)	AC to review the adequacy of internal audit function	√		
5(5)(i)	AC to review MDA before disclosing in Annual Report	√		
5(5)(j)	AC to review statement of all related party transactions	√		
5(5)(k)	AC to review Management Letters or Letter of Internal Control Weakness issued by statutory auditors			NA
5(5)(l)	AC to oversee the determination of audit fees and to evaluate the performance of external auditors	√		
5(5)(m)	AC to oversee whether the proceeds raised through IPO or RPO or Rights Share Offer have been utilized as per the purposes stated in relevant offer document or prospectus approved by BSEC Management to disclose to the AC, on quarterly basis, about uses of the proceeds by major category Company to prepare, on annual basis, a statement of proceeds utilized for the purposes other than those stated in offer document or prospectus for publication in Annual Report along with comments of the AC	√		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
<b>5(6)</b>	<b>Reporting of the Audit Committee:</b>			
<b>5(6)(a)</b>	<b>Reporting to the Board of Directors:</b>			
5(6)(a)(i)	Audit Committee to report on its activities to the Board	√		
5(6)(a)(ii)(a)	Audit Committee to report on conflicts of interests, if any, to the Board immediately			NA
5(6)(a)(ii)(b)	Audit Committee to report on suspected/presumed fraud or irregularity or material defect in internal control process or in FSs, if any, to the Board immediately			NA
5(6)(a)(ii)(c)	Audit Committee to report on suspected infringement of laws, regulatory compliances including securities related laws, rules, regulations, if any, to the Board immediately			NA
5(6)(a)(ii)(d)	Audit Committee to report on any other matter which it deems necessary to disclose to the Board immediately			NA
<b>5(6)(b)</b>	<b>Reporting to the Authorities:</b> Audit Committee to report its findings to BSEC, if it finds that the rectification proposed to the Board has been unreasonably ignored, upon reporting of such matters to the Board for three times or completion six months from the date of first reporting, whichever is earlier			NA
<b>5(7)</b>	<b>Reporting to Shareholders and General Investors:</b> Report on activities of Audit Committee during the year to be signed by its Chairperson of Audit Committee and to be disclosed in the Annual Report	√		
<b>6</b>	<b>NOMINATION AND REMUNERATION COMMITTEE (NRC)</b>			
<b>6(1)</b>	<b>Responsibility to the Board of Directors</b>			
6(1)(a)	Company to have NRC as sub-committee of the Board	√		
6(1)(b)	NRC to assist the Board in formulation of nomination criteria or policy for determining qualifications, positive attributes, experiences and independence of directors and top level executives and policy for formal process of considering their remuneration	√		
6(1)(c)	ToR of NRC to be clearly set forth in writing covering the areas stated at the condition no. 6(5)(b)	√		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
<b>6(2)</b>	<b>Constitution of the NRC:</b>			
6(2)(a)	NRC to comprise at least 3 members including an ID	✓		
6(2)(b)	All members of NRC to be non-executive directors	✓		
6(2)(c)	NRC Members to be nominated/appointed by the Board	✓		
6(2)(d)	Board to have authority to remove and appoint any member of NRC	✓		
6(2)(e)	Board to fill vacancy in the NRC within 180 days of occurring any vacancy	✓		
6(2)(f)	Chairperson of NRC to have discretion to appoint or co-opt any external expert and/or member(s) of staff as advisor / non-voting member, if advice or suggestion from such person is felt required or valuable for NRC			NA
6(2)(g)	The Company Secretary to act as secretary of NRC	✓		
6(2)(h)	Quorum of NRC meeting not to constitute without an ID	✓		
6(2)(i)	No member of NRC to receive any remuneration, directly or indirectly, for any advisory or consultancy or otherwise, other than Director's Fees or Honorarium	✓		
<b>6(3)</b>	<b>Chairperson of the NRC</b>			
6(3)(a)	Chairperson of NRC to be an ID, selected by the Board	✓		
6(3)(b)	In the absence of Chairperson of NRC, one of the members to be elected as Chairperson for that meeting if there is a quorum and the reason of absence of the regular Chairperson to be duly recorded in the minutes			NA
6(3)(c)	Chairperson of NRC, or in absence of Chairperson any member to be selected, to remain present in AGM to answer the queries of the shareholders, and reason for such absence to be recorded in the minutes of AGM	✓		
<b>6(4)</b>	<b>Meeting of the NRC</b>			
6(4)(a)	NRC to conduct at least one meeting in a financial year	✓		
6(4)(b)	Chairperson of NRC to have discretion to convene any emergency meeting upon request by any member			NA

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
6(4)(c)	Quorum of NRC meeting to be constituted in presence of two members or two thirds of members, whichever is higher, where presence of an ID is a must	✓		
6(4)(d)	Proceedings of each meeting of NRC to be duly recorded in the minutes and such minutes to be confirmed in the next meeting of NRC	✓		
<b>6(5)</b>	<b>Role of the NRC</b>			
6(5)(a)	NRC to be independent and responsible or accountable to the Board and to the shareholders	✓		
6(5)(b)	NRC to oversee, among others, the specified matters and to make report with recommendation to the Board:			
6(5)(b)(i)	NRC to oversee formulating criteria for determining qualifications, positive attributes and independence of a director and to recommend a policy to the Board, relating to remuneration of directors and top level executives			
6(5)(b)(i)(a)	While formulating Nomination & Remuneration Criteria or Policy and making report with recommendation to the Board, NRC to consider the level and composition of remuneration to be reasonable and sufficient to attract, retain and motivate suitable directors to run the company successfully			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(i)(b)	While formulating Nomination & Remuneration Criteria or Policy and making report with recommendation to the Board, NRC to consider the relationship of remuneration to performance to be clear and to meet appropriate performance benchmarks			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(i)(c)	While formulating Nomination & Remuneration Criteria or Policy and making report with recommendation to the Board, NRC to consider the remuneration to directors and top level executives to involve a balance between fixed and incentive pay reflecting short and long-term performance objectives appropriate to the working of the company and its goals			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(ii)	NRC to oversee devising a policy on Board's diversity taking into consideration age, gender, experience, ethnicity, educational background and nationality, and to make report with recommendation to the Board			TOR of NRC includes this role

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
6(5)(b)(iii)	NRC to oversee identifying persons who are qualified to become directors and who may be appointed in top level executive positions in accordance with the criteria laid down, and to recommend their appointment and removal to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(iv)	NRC to oversee formulating the criteria for evaluation of performance of independent directors and the Board, and to make report with recommendation to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(v)	NRC to oversee identifying the company's needs for employees at different levels and determining their selection, transfer, replacement and promotion criteria, and to make report with recommendation to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(vi)	NRC to oversee developing, recommending and reviewing annually the company's human resources and training policies, and to make report with recommendation to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(c)	Company to disclose nomination and remuneration policy, evaluation criteria and the activities of NRC during the year at a glance in the annual report			A Report of NRC is disclosed in the Annual Report
<b>7</b>	<b>EXTERNAL OR STATUTORY AUDITORS</b>			
7(1)	External or Statutory Auditors ["Auditors"] not to be engaged to perform certain services of the company:			
7(1)(i)	Auditors not to be engaged to perform appraisal or valuation services or fairness opinions	✓		
7(1)(ii)	Auditors not to be engaged to perform designing and implementation of Financial Information Systems	✓		
7(1)(iii)	Auditors not to be engaged to perform Book Keeping or other services related to the accounting records or FSs	✓		
7(1)(iv)	Auditors not to be engaged in Broker-Dealer services	✓		
7(1)(v)	Auditors not to be engaged in Actuarial services	✓		
7(1)(vi)	Auditors not to be engaged to perform Internal Audit services or special audit services	✓		
7(1)(vii)	Auditors not to be engaged to perform any service that the Audit Committee determines	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
7(1)(viii)	Auditors not to be engaged to perform Audit or Certification Services on Compliance of Corporate Governance as required under condition no. 9(1)	✓		
7(1)(ix)	Auditors not to be engaged to perform any other service that creates conflict of interest	✓		
7(2)	No partner or employee of the external audit firms or his/her family members to possess any share during the tenure of assignment	✓		
7(3)	Representative of external or statutory auditors to remain present in the Shareholders' Meetings (AGM or EGM) to answer the queries of the shareholders	✓		
<b>8</b>	<b>MAINTAINING A WEBSITE BY THE COMPANY</b>			
8(1)	The company to have an official website linked with the website of the stock exchange	✓		
8(2)	The company to keep the website functional from the date of listing	✓		
8(3)	The company to make available detailed disclosures on the website as required under the listing regulations	✓		
<b>9</b>	<b>REPORTING AND COMPLIANCE OF CORPORATE GOVERNANCE</b>			
9(1)	Company to obtain a certificate from Practicing CA, CMA or CS regarding Compliance of Conditions of the Code and to disclose such certificate in Annual Report	✓		
9(2)	The professional providing certificate on compliance of the Code to be appointed by the shareholders in AGM	✓		
9(3)	Directors to state in DR, in accordance with Annexure-C of the Code, whether all conditions of the Code have been complied with or not	✓		

**Report to the Shareholders of Bangladesh Shipping Corporation  
on  
Compliance on the Corporate Governance Code**

We have examined the compliance status to the Corporate Governance Code by Bangladesh Shipping Corporation [hereinafter referred to as "the Company"] for the year ended on 30 June 2024. This Code relates to the Notification No. BSEC/CMRRCD/2006-158/207/Admin/80 dated 03 June 2018 of the Bangladesh Securities and Exchange Commission.

Such compliance with the Corporate Governance Code is the responsibility of the Company. Our examination was limited to the procedures and implementation thereof as adopted by the Management in ensuring compliance to the conditions of the Corporate Governance Code.

This is a scrutiny and verification and an independent audit on compliance of the conditions of the Corporate Governance Code as well as the provisions of relevant Bangladesh Secretarial Standards (BSS) as adopted by Institute of Chartered Secretaries of Bangladesh (ICSB) in so far as those standards are not inconsistent with any condition of this Corporate Governance Code.

We state that we have obtained all the information and explanations, which we have required, and after due scrutiny and verification thereof, we report that, in our opinion:

- (a) The Company has complied with the conditions of the Corporate Governance Code as stipulated in the above-mentioned Corporate Governance Code issued by the Commission except as stated in the remarks column of the Statement on Status of Compliance prepared by the Directors of the Company;
- (b) The Company has complied with the provisions of the relevant Bangladesh Secretarial Standards (BSS) as adopted by the Institute of Chartered Secretaries of Bangladesh (ICSB) as required by this Code;
- (c) Proper books and records have been kept by the company as required under the Companies Act 1994, the securities laws and other relevant laws (if and so far applicable for the Company);  
and
- (d) The Governance of the Company is satisfactory.

Place : Dhaka  
Dated : 26 November 2024



For  
**SARashid & Associates**

*Rashid*

**S. Abdur Rashid FCS**  
Chartered Secretary in Practice

## **Bangladesh Shipping Corporation**

### **Dividend Distribution Policy of Bangladesh Shipping Corporation (BSC)**

The Dividend Distribution Policy of Bangladesh Shipping Corporation (BSC) prescribes a set of principles/guidelines in relation to declaration and payment of dividend and matters incidental thereto or connected therewith. The said policy is formulated for ensuring proper distribution of declared dividend (final/interim) to the shareholders of BSC.

#### **Factors to be considered for declaration of dividend:**

The Board of Directors of BSC will consider the following parameters while recommending dividend:

- i. Current earnings of BSC,
- ii. Growth potentiality of BSC,
- iii. Stability of profit,
- iv. Cash flow position of the Company,
- v. Accumulated reserves
- vi. Future cash requirements,
- vii. Brand acquisitions,
- viii. Current and future leverage and, under exceptional circumstances, the amount of contingent liabilities,
- ix. Capital expenditure(s),
- x. Business cycles,
- xi. Global and domestic economic scenario,
- xii. Cost of financing, and
- xiii. Changes in the Government policies, industry specific rulings & regulatory provisions.

Apart from the above, the Board also considers past dividend history and sense of shareholders' expectations while determining the rate of dividend.

#### **Procedure for payment of dividends**

Dividend would be recommended by the Board of Directors based on the Audited Financial Statements of BSC. All requisite approvals and clearances, where necessary shall be obtained before the declaration of dividend. Dividend shall be approved by the Shareholders at an Annual General Meeting (AGM) on the basis of recommendation of the Board of Directors.

No dividend shall be paid other than out of profits of the year or any other undistributed profits of BSC. No dividend shall be declared out of the capital reserve account or the revaluation reserve account or any unrealized gain or out of profit earned prior to the incorporation of the company, if any, or through reducing paid-up capital or through doing anything so that the post-dividend retained earnings become negative or a debit balance.

#### **Interim dividend**

The Board of Directors of BSC shall take decisions with regard to recommending interim dividend for the shareholders on the basis of concerned or current audited financial statements. No stock or bonus entitlement shall be declared as interim dividend.

#### **Final dividend**

The Board of Directors of BSC shall recommend final dividend for the shareholders on the basis of concerned or current annual audited financial statements.

In case of declaration of stock dividend for the year, BSC shall explain the reason for declaring stock dividend and utilization of such retained amount as capital (stock dividend) shall be disclosed in the annual report and during AGM.

#### **Entitlement to dividend**

The Shareholders whose names would appear in the Register of Members of BSC and/or in the Depository on the 'Record Date' would be entitled to receive the interim dividend of BSC. The Shareholders whose

names would appear in the Register of Members of BSC and/or in the Depository on the 'Record Date' would be eligible to join the AGM and entitled to receive the annual/final dividend of BSC.

### **Payment of dividend**

BSC shall pay off the interim dividend to the shareholders, within 30 (thirty) days of record date. BSC shall pay off the final dividend to the shareholders, within 30 (thirty) days from the date of approval by shareholders in AGM.

### **Cash dividend**

Cash dividend shall be distributed in the following manner and procedures:

- ❖ Within 10 (ten) days of declaration of cash dividend by the Board of Directors, an amount equivalent to the declared cash dividend payable for the concerned year shall be kept in a separate bank account.
- ❖ BSC shall pay off cash dividend directly to the bank account of the entitled shareholders as available in the BO account maintained with the depository participant (DP), or the bank account as provided by the shareholders in paper form, through Bangladesh Electronic Funds Transfer Network (BEFTN).
- ❖ BSC may pay off such cash dividend through bank transfer or any electronic payment system as recognized by the Bangladesh Bank, if not possible to pay off through BEFTN.
- ❖ Upon receiving the claim on cash dividend from a stock broker or a merchant banker or a portfolio manager for the margin client or customer who has debit balance or margin loan, or as per intention of the client of stock broker or merchant banker or portfolio manager, BSC shall pay off such cash dividend to the Consolidated Customers' Bank Account (CCBA) of the stock broker or to the separate bank account of the merchant banker or portfolio manager through BEFTN.
- ❖ In case of non-availability of bank account information or if not possible to distribute cash dividend through BEFTN or electronic payment system, BSC shall issue cash dividend warrant and shall send it by post to the shareholders registered mailing address.
- ❖ BSC shall maintain detailed information of unpaid or unclaimed cash dividend and rationale thereof, as per BO account (number-wise or name-wise or folio number-wise) of the shareholders, and shall also disclose the summary of aforesaid information in the annual report and shall also report in the statements of financial position (Quarterly/annually) as a separate line item 'Unclaimed Dividend Account.' BSC shall publish the year-wise summary of its unpaid or unclaimed cash dividend in the website.

### **Stock dividend**

A. BSC shall credit stock dividend directly to the BO account or issue the bonus share certificate of the entitled shareholders, as applicable, within 30 (thirty) days of declaration or approval or record date, as the case may be, subject to clearance of the exchange(s) and the Central Depository Bangladesh Limited (CDBL). BSC shall follow the provisions of section 46 of the Securities and Exchange Commission Act, 2003 for issuance of bonus shares.

B. BSC shall maintain a Suspense BO Account for undistributed or unclaimed stock dividend or bonus shares and shall also follow the under mentioned procedures for ensuring the rightful ownership:

- ❖ BSC shall send at least 3 (three) reminders to the entitled shareholders.
- ❖ The Suspense BO Account shall be held under Block Module and such undistributed or unclaimed stock dividend or bonus shares shall not be transferred in any manner except for the purpose of allotting the bonus shares as and when the allottee approaches to the issuer.
- ❖ Any corporate benefit in terms of shares accrued on such undistributed or unclaimed stock dividend or bonus shares shall be credited to the Suspense BO Account.

- ❖ BSC shall, upon receiving application from the allottee and after proper verification of identity and his entitlement, credit the bonus shares lying with the Suspense BO Account to the BO account of the allottee, or issue bonus shares to the allottee, as applicable, within 15 (fifteen) days of receiving application with an intimation to the Bangladesh Securities and Exchange Commission (BSEC) and Dhaka Stock Exchange Limited (DSE) and Chittagong Stock Exchange Limited (CSE).
- ❖ Any voting rights on such undistributed or unclaimed stock dividend or bonus shares shall remain suspended till the rightful ownership claim of the shareholders is established.

#### **Payment of unclaimed or unpaid cash dividend and stock dividend**

BSC shall follow the rules & regulations of the regulators issued from time to time regarding payment of unclaimed or unpaid cash dividend and stock dividend to the entitled shareholders.

#### **Submission of dividend distribution compliance report**

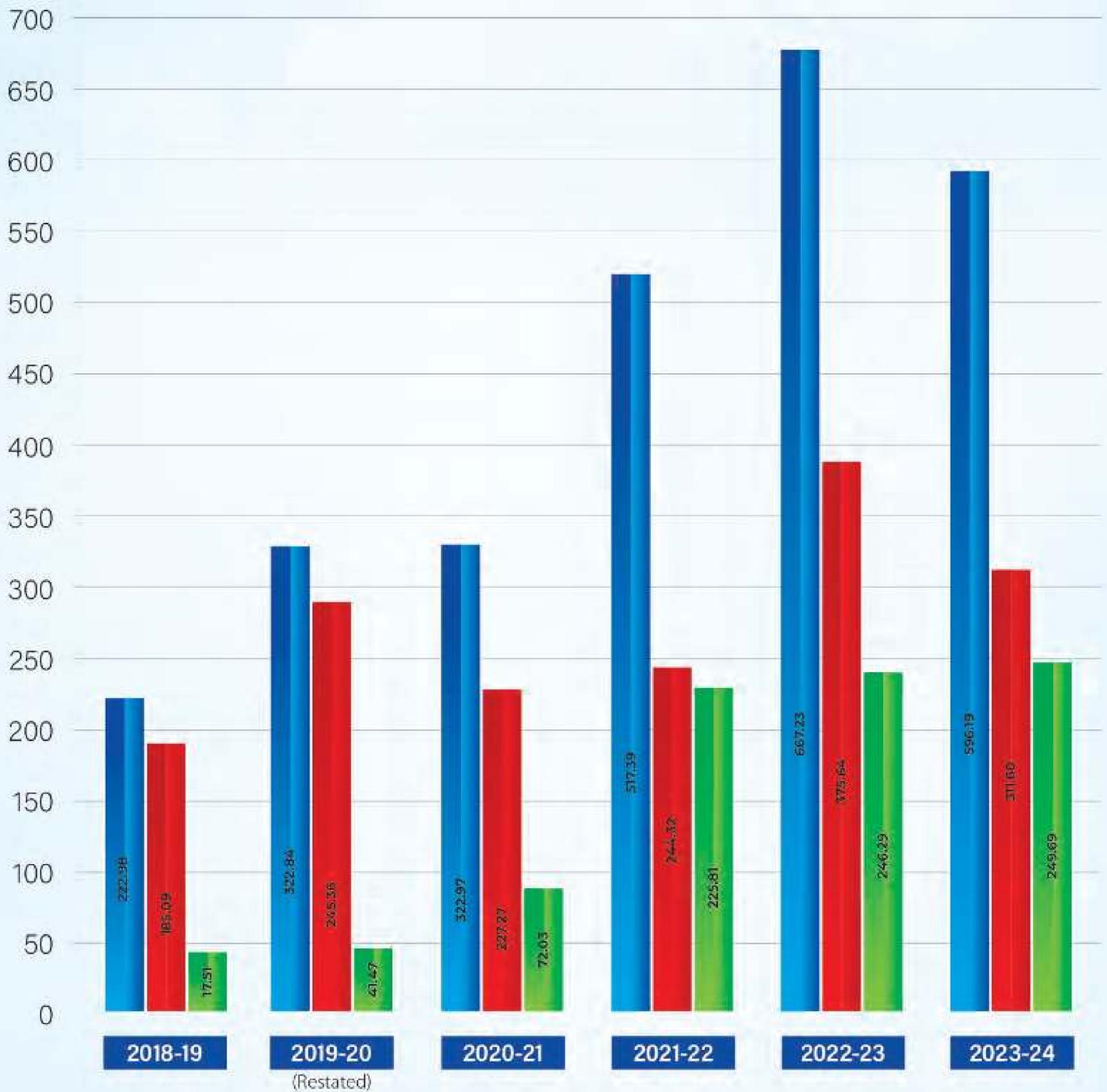
BSC shall submit a dividend distribution compliance report to BSEC, DSE & CSE in a specified format issued by the regulator(s) within stipulated time of completion of dividend distribution to the entitled shareholders.

# Bangladesh Shipping Corporation

Performance of the Year  
Since 2018-19 to 2023-24

## Taka In Core

Earnings ■  
Expenditure ■  
Net Profit ■



## Bangladesh Shipping Corporation

### Comparative Statistics of Last 2 Years

		2023-24	2022-23
<b>Capital</b>			
1	Authorized capital (in Tk. 000)	10,000,000	10,000,000
2	Paid up capital (in Tk. 000)	1,525,350	1,525,350
3	Face value per share (in Tk.)	10.00	10.00
<b>Operational</b>			
1	Number of ships	7	7
2	Total Operating income (in Tk. 000)	4,877,433	5,154,335
3	Total Operating Expenses (in Tk. 000)	1,896,145	2,868,249
4	Operating profit (in Tk. 000)	2,981,288	2,286,086
5	Net Profit (in Tk. 000)	2,496,900	2,462,915
<b>Financial</b>			
1	Total assets (in Tk. 000)	38,115,295	34,254,394
2	Total Liabilities (in Tk. 000)	22,561,620	21,034,035
3	Equity (in Tk. 000)	15,553,674	13,220,359
4	Current Ratio	3.58	3.96
5	Return on Asset (ROA)	6.55%	7.19%
6	Return on Equity (ROE)	16.05%	18.63%
7	Earnings per share (EPS)	16.37	16.15
8	Net operating Cash flow	31.08	22.62
9	Net Asset Value Per Share (NAVPS)	101.97	86.67



# AUDITOR'S REPORT & FINANCIAL STATEMENTS





**Independent Auditor's Report**  
To the Shareholders of  
BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

**Report on the Audit of the Financial Statements**

**Opinion**

We have audited the financial statements of BANGLADESH SHIPPING CORPORATION which comprise the financial position as at 30th June, 2024 and the statement of profit or loss and other comprehensive income, statement of changes in equity and statement of cash flows for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies and other explanatory information.

In our opinion, the accompanying financial statements give a true and fair view in all material respects of the financial position of the Corporation as at 30th June, 2024 and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRSs), the Companies Act 1994, the Securities and Exchange Rules 1987, and other applicable laws and regulations.

**Basis for Opinion**

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the Auditors' Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We are independent of the Company in accordance with the International Ethics Standards Board for Accountants' Code of Ethics for Professional Accountants (IESBA Code), together with the ethical requirements that are relevant to our audit of the financial statements in Bangladesh and we have fulfilled our ethical responsibilities in accordance with the IESBA Code and the Institute of Chartered Accountants of Bangladesh (ICAB) Bye Laws. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

**Key Audit Matters (KAMs)**

Key audit matters are those matters that, in our professional judgment, were of most significant in the audit of the financial statement for the year 2024. These matters were addressed in the context of the audit of the financial statement as a whole, and in forming the auditor's opinion thereon, and we do not provide a separate opinion on these matters. For each matter below, our description of how our audit addressed the matter is provided in that context.

We have fulfilled the responsibilities described in the auditor's responsibilities for the audit of the financial statement section of our report, including in relation to those matters. Accordingly, our audit included the performance of procedures designed to respond to our assessment of the risk of material misstatement of the financial statement. The results of our audit procedures, including the procedures performed to address the matters below, provide the basis for our audit opinion on the accompanying financial statement.

1	<b>Appropriateness of revenue recognition and disclosures :</b>	<b>How our audit addresses the key audit matter</b>
	<p>The Corporation recognized revenue of BDT 4,877,433,389 in its statement of profit or loss and other comprehensive income, and also application of IFRS 15, "Revenue from Contracts with Customers." This material item carries inherent risk due to the complexity involved in accurate recognition, measurement, and recording, particularly regarding discounts, incentives, rebates, and exchange rates. The estimation of these factors is judgmental and complex, posing a risk of misstatement.</p>	<p>We have tested the design and operating effectiveness of key controls focusing on the following: modification</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ We assessed the segregation of duties related to invoice creation, credit term authorization, and the assignment of credit limits to customers.</li> <li>❖ The approval process for the price list and the calculation of discounts, incentives, and rebates were reviewed to ensure compliance with internal controls.</li> <li>❖ The Corporation's processes and controls for revenue recognition were evaluated, focusing on measurement systems and procedures in accordance with IFRS 15 - Revenue from Contracts with Customers.</li> <li>❖ Key controls related to invoicing, debit notes, the general ledger, and revenue recognition were tested to ensure accuracy and compliance with contractual terms.</li> <li>❖ Supporting documentation for sales transactions around the year-end was obtained, and credit notes issued after the year-end were reviewed to ensure revenue was recognized in the correct period. A sample of sales transactions was examined with source documents, including credit limits, VAT, and credit notes.</li> <li>❖ Internal controls over financial reporting were tested, including the verification of recorded revenue by inspecting relevant documents.</li> <li>❖ Substantive analytical procedures were conducted to analyze revenue trends, and detailed testing of year-end transactions ensured accurate revenue recognition.</li> </ul> <p>Finally assessed the appropriateness and presentation of disclosures against relevant accounting standards</p>
2	<b>IAS-36 Impairment of property, Plant &amp; Equipment</b>	<b>How our audit address the key audit matter</b>
	<p>Property, Plant &amp; Equipment (PPE) represents about 42% of the total assets of the corporation which is thus a material items to the financial statements, PPE include fleet vessels (imported), Land and Building being parts of PPE. There is a risk whether market value of those assets could materially decline for because of non-marketability and arise risk of impairment. Management's review regarding determination of impairment involves forecasting and discounting future cash flows and estimation of recoverable amounts</p>	<p>Our audit procedures included among others, considering the impairment risk associated with the following different types of assets :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Review the management's assessment of impairment taking consideration of the future economic benefit of the assets ;</li> <li>❖ Review the internal control system implemented by management for safeguarding of those assets;</li> <li>❖ Tested the operating effectiveness of key controls over asset including observing the process of management's year end physical;</li> </ul>

	which are inherently uncertain. This is one of the key judgmental area that our audit has concentrated on.	Tested on sample basis the physical condition of the assets whether the assets become idle, obsolesces, damage and there is a plan to discontinue or restructure the operation to which the assets belong.
<b>3</b>	<b>Long-term loan (Note-17)</b>	<b>How our audit address the key audit matter</b>
	At reporting date, the position of long-term loan was BDT 15,552,391,839 for the Corporation. In other words, approximately 69% of total liabilities are represented by loans for the corporation evidently, the Corporation is using loan to operate the business and also, to acquire non-current assets. Loan, therefore, has been considered as key audit area.	<p>We obtained an understanding evaluated the design effectiveness of the Corporation's key control over the our audit procedures tested the operational included, among others, the followings :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Understanding and reviewing the nature or types of loans</li> <li>❖ Reviewing the board meeting minutes on arrangements of the loans;</li> <li>❖ Obtaining the repayment schedules, loan statements and facility offer letters to review terms, debt covenants, interest rates and other conditions associated with the loans;</li> <li>❖ Recalculating the interest related to loans;</li> <li>❖ Finally, assessing the appropriateness and presentation of disclosers against relevant accounting standards. Our procedures above did not identify any issues with regard to loans.</li> </ul>
<b>3</b>	<b>Measurement of Deferred Tax (Note-19)</b>	<b>How our audit address the key audit matter</b>
	<p>The Corporation has reported net deferred tax liability totaling BDT 772,570,986 as on 30th June, 2024. The Corporation's recognition and measurement of deferred tax assets and liabilities involve significant judgment and estimation. These balances arise from temporary differences between the carrying amounts of assets and liabilities in the financial statements and their respective tax bases. In particular, the deferred tax liabilities related to Property, Plant, and Equipment, Gratuity, and Bad Debts, as well as the deferred tax assets for deductible temporary differences, require careful assessment.</p> <p>The complexity of tax regulations, the assumptions about future taxable profits, and the impact of changes in tax laws increase the risk of material misstatement in this area. Therefore, we identified the recognition and measurement of deferred tax as a key audit matter.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ We evaluated the appropriateness of the Corporation's deferred tax calculations by reviewing the temporary differences identified.</li> <li>❖ We have reviewed the accounting depreciation schedule for the accounting depreciated written down value (WDV) and the tax depreciation schedule with WDV to identify temporary differences for calculating deferred tax.</li> <li>❖ We assessed the assumptions made by management regarding the recoverability of deferred tax assets, including their estimates of future taxable profits.</li> <li>❖ We reviewed the deferred tax disclosures in the financial statements for compliance with applicable accounting standards.</li> <li>❖ We examined the consistency of the netting off of deferred tax assets and liabilities where applicable, ensuring that both are levied by the same tax authority.</li> <li>❖ Finally, we assessed the appropriateness and presentation disclosures as per "IAS 12 Income Tax".</li> </ul>

## Other Information

Management is responsible for other information. The other information comprises all of the information in the annual report other than the financial statements and our auditor's reports thereon.

Our opinion on the financial statements does not cover the other information and we do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the other information and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the other financial statements or our knowledge obtained in the audit or otherwise appears to be materially misstated.

If, based on the work we have performed, we conclude that there is no material misstatement of this other information; we are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.

## Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation of the financial statements that give a true and fair view in accordance with IFRSs, the companies Act, 1994 and other applicable laws and regulations and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Company or to cease operations or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing the Company's financial reporting process.

## Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

## As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- ❖ Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- ❖ Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Companies internal control.
- ❖ Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- ❖ Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Group and the Company to cease to continue as a going concern.

- ❖ Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.
- ❖ Obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the entities or business activities within the corporation to express an opinion on the financial statements. We are responsible for the direction, supervision and performance of the audit. We remain solely responsible for our audit opinion.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

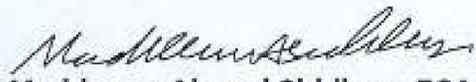
We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

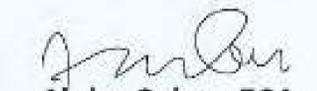
From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of the financial statements of the current year and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditors' report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

#### **Report on other Legal and Regulatory Requirements**

In accordance with the Companies Act 1994 Securities and Exchange Rules 1987 we also report the following:

- a) we have obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit and made due verification thereof;
- b) in our opinion, proper books of accounts as required by law have been kept by the Company so far as it appeared from our examination of those books; and
- c) the statements of financial position and statement of profit or loss and other comprehensive income, dealt with by the report are in agreement with the books of account.
- d) The expenditure incurred was for the purpose of the Corporation's business for the year.

  
**Moddassar Ahmed Siddique, FCA**  
 Partner  
 Enrolment No: 722  
 DVC: 2411040722AS815099

  
**Abdus Salam, FCA**  
 Managing Partner  
 Enrolment No: 0289  
 DVC: 2411040289AS872498

**Bangladesh Shipping Corporation**  
**Statement of Financial Position**  
As at 30th June, 2024

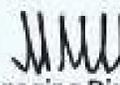
Particulars	Notes	Amount in BDT	
		June 30, 2024	June 30, 2023
<b>Assets</b>			
<b>Non Current Assets</b>			
Property, Plant & Equipment	5.00	15,833,158,193	16,159,341,907
		-	-
		15,833,158,193	16,159,341,907
<b>Current Assets</b>			
Inventories	6.00	131,586,514	72,103,488
Short-Term Investment-Annexure-02	7.00	18,007,496,844	14,519,280,851
Trade Receivables	8.00	688,305,249	373,273,257
Advances, Deposits & Pre-payments	9.00	249,057,684	140,803,491
Other Receivables	11.00	924,431,276	912,121,384
Advance Income Taxes	12.00	485,496,120	391,948,752
Cash and Cash Equivalents	13.00	1,795,763,160	1,685,521,512
		<b>22,282,136,847</b>	<b>18,095,052,735</b>
<b>Total Assets</b>		<b>38,115,295,041</b>	<b>34,254,394,642</b>
<b>Equity &amp; Liabilities</b>			
<b>Equity</b>			
Share Capital	14.00	1,525,350,400	1,525,350,400
Share Premium	15.00	4,647,680,000	4,647,680,000
Capital Reserve	16.00	233,560,425	130,360,425
Revaluation Reserve		4,076,100,142	4,076,100,142
Retained Earnings	SOCE	5,070,983,332	2,840,868,383
		<b>15,553,674,299</b>	<b>13,220,359,349</b>
<b>Liabilities</b>			
<b>Non-current Liabilities</b>			
Long Term Loan	17.00	15,552,391,839	15,661,714,515
Defined Benefit Obligations - Gratuity	18.00	779,134,1	14,834,261
Deferred Tax Liabilities	19.00	772,570,986	786,943,713
		<b>16,332,754,166</b>	<b>16,463,492,489</b>
<b>Current Liabilities</b>			
Long Term Loan - Current Portion	20.00	6,122,676	6,122,676
Creditors and Accruals	21.00	2,287,235,411	1,613,680,470
Interest on Long Term Loans	22.00	2,568,458,451	1,951,357,447
Provision for Income Tax	23.00	1,356,157,757	992,823,943
Dividend Payable	24.00	10,892,282	6,558,268
		<b>6,228,866,577</b>	<b>4,570,542,804</b>
<b>Total Liabilities</b>		<b>22,561,620,743</b>	<b>21,034,035,292</b>
<b>Total Equity and Liabilities</b>		<b>38,115,295,042</b>	<b>34,254,394,642</b>
Net Asset Value Per Share (NAVPS)	34.00	<b>101.97</b>	<b>86.67</b>

The annexed notes 1 to 41 form an integral part of these financial statements.

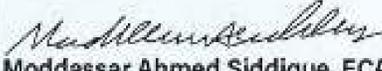
  
**General Manager**  
(Accounts and Finance)

  
**Company Secretary**

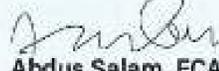
  
**Executive Director (Technical)**  
BSC, Chattogram & Member,  
Board of Director

  
**Managing Director**

Signed in terms of our annexed report of even date  
For and on behalf of  
**AMED SABUJ & CO.**  
Chartered Accountants

  
**Moddassar Ahmed Siddique, FCA**  
Partner  
Enrolment No: 722  
DVC: 2411040722AS815099

For and on behalf of  
**ANIL SALAM IDRIS & CO.**  
Chartered Accountants

  
**Abdus Salam, FCA**  
Managing Partner  
Enrolment No: 0289  
DVC: 2411040289AS872498

**Bangladesh Shipping Corporation**  
**Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income**  
For the year ended 30th June, 2024

Particulars	Notes	Amount in BDT	
		June 30, 2024	June 30, 2023
<b>Revenue</b>			
Freight Revenue	25.00	3,929,950,201	4,337,349,848
Service Revenue	26.00	947,483,188	816,985,593
		<b>4,877,433,389</b>	<b>5,154,335,441</b>
<b>Operating Expenses</b>			
Fleet Expenses (Direct)	27.00	1,759,696,792	2,720,619,826
Fleet Expenses (Indirect)	28.00	136,448,293	147,629,295
		<b>1,896,145,085</b>	<b>2,868,249,121</b>
<b>Operating Profit</b>		<b>2,981,288,304</b>	<b>2,286,086,320</b>
Other Income	29.00	1,084,508,156	1,517,955,615
		<b>4,065,796,459</b>	<b>3,804,041,935</b>
Administrative Expenses	30.00	476,044,241	420,340,552
Financial Expenses	31.00	743,890,583	467,882,203
		<b>1,219,934,824</b>	<b>888,222,755</b>
<b>Net Profit Before Tax</b>		<b>2,845,861,636</b>	<b>2,915,819,179</b>
<b>Income Tax Expenses</b>			
Current Tax	23.00	(363,333,814)	(448,852,272)
Deferred Tax	19.00	14,372,727	(4,051,254)
		<b>(348,961,087)</b>	<b>(452,903,526)</b>
<b>Net Profit After Tax</b>		<b>2,496,900,549</b>	<b>2,462,915,654</b>
<b>Total Comprehensive Income for the Year</b>		<b>2,496,900,549</b>	<b>2,462,915,654</b>
<b>Basic Earning Per Share (EPS)</b>	33.00	<b>16.37</b>	<b>16.15</b>

The annexed notes 1 to 41 form an integral part of these financial statements.

  
**General Manager**  
(Accounts and Finance)

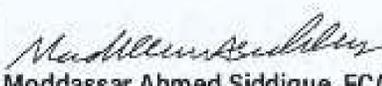
  
**Company Secretary**

  
**Executive Director (Technical)**  
BSC, Chattogram & Member,  
Board of Director

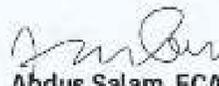
  
**Managing Director**

Examined and found correct.

For and on behalf of  
**AMED SABUI&CO.**  
Chartered Accountants

  
**Moddassar Ahmed Siddique, FCA**  
Partner  
Enrolment No: 722  
DVC: 2411040722/AS815099

For and on behalf of  
**ANIL SALAM IDRIS & CO.**  
Chartered Accountants

  
**Abdus Salam, FCA**  
Managing Partner  
Enrolment No: 0289  
DVC: 2411040289/AS872498

## Bangladesh Shipping Corporation

### Statement of Changes in Equity

For the year ended 30th June, 2024

Particulars	Amount in BDT					
	Share Capital	Share Premium	Revaluation Reserve	Capital Reserve	Retained Earnings	Total Equity
<b>Balance as at 01 July, 2023</b>	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,360,425	2,840,868,383	13,220,359,350
Net Profit After Tax	-	-	-	-	2,496,900,549	2,496,900,549
Government assisatant (BD Government Loan)	-	-	-	-	-	-
Other comprehensive income	-	-	-	-	-	-
Perior Adjustments	-	-	-	103,200,000.00	-	103,200,000
<b>Total comprehensive income for the year</b>	<b>1,525,350,400</b>	<b>4,647,680,000</b>	<b>4,076,100,142</b>	<b>233,560,425</b>	<b>5,452,320,932</b>	<b>15,935,011,899</b>
<b>Transactions with owners of the corporation</b>						
<b>Contributions and distributions</b>						
Issue of ordinary shares	-	-	-	-	-	-
Dividend	-	-	-	-	(381,337,600)	(381,337,600)
<b>Total contributions and distributions</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(381,337,600)</b>	<b>(381,337,600)</b>
<b>Balance as at 30 June, 2024</b>	<b>1,525,350,400</b>	<b>4,647,680,000</b>	<b>4,076,100,142</b>	<b>233,560,425</b>	<b>5,070,983,332</b>	<b>15,553,674,299</b>
<b>Balance as at 01 July, 2022</b>	<b>1,525,350,400</b>	<b>4,647,680,000</b>	<b>4,076,100,142</b>	<b>130,360,425</b>	<b>683,022,809</b>	<b>11,062,513,776</b>
Net Profit After Tax	-	-	-	-	2,462,915,654	2,462,915,654
Other comprehensive income	-	-	-	-	-	-
<b>Total comprehensive income for the year</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,462,915,654</b>	<b>2,462,915,654</b>
<b>Transactions with owners of the corporation</b>						
<b>Contributions and distributions</b>						
Issue of ordinary shares	-	-	-	-	-	-
Dividend Paid	-	-	-	-	(305,070,080)	(305,070,080)
<b>Total contributions and distributions</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(305,070,080)</b>	<b>(305,070,080)</b>
<b>Balance as at 30 June, 2023</b>	<b>1,525,350,400</b>	<b>4,647,680,000</b>	<b>4,076,100,142</b>	<b>130,360,425</b>	<b>2,840,868,383</b>	<b>13,220,359,350</b>

The annexed notes 1 to 41 form an integral part of these financial statements.

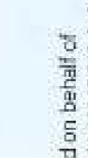
  
General Manager  
(Accounts and Finance)

  
Company Secretary

  
Executive Director (Technical)  
BSC, Chittogram & Member  
Board of Director

  
Managing Director

Examined and found correct.  
For and on behalf of  
AMED SABUI & CO.  
Chartered Accountants

  
Moddassar Ahmed Siddique, FCA  
For and on behalf of  
ANIL SALAM IDRIS & CO.  
Chartered Accountants

  
Managing Partner  
Enrollment No. 0289  
DVC: 2410/40268A/507/466

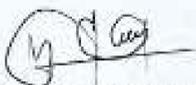
**Bangladesh Shipping Corporation**  
**Statement Of Cash Flows**  
For the year ended 30th June, 2024

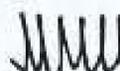
Particulars	Amount In BDT	
	June 30, 2024	June 30, 2023
<b>CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES</b>		
Cash Received from Customers	4,550,075,884	4,961,783,107
Cash Received from Other Income and Other Sources	1,084,508,156	1,517,955,615
Cash Payment to Suppliers and Others	(684,131,392)	(3,024,265,225)
<b>Cash Generated from/ (used in) Operations</b>	<b>4,950,452,647</b>	<b>3,455,473,497</b>
Interest Paid	(115,718,675)	(1,472,808)
Income Tax paid	(93,547,368)	(4,051,252)
	<b>(209,266,043)</b>	<b>(5,524,060)</b>
<b>Net cash from/(used in) Operating Activities</b>	<b>4,741,186,604</b>	<b>3,449,949,437</b>
<b>CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES</b>		
Acquisition of Property, Plant & Equipment	(656,402,703)	(226,400,386)
Proceeds from Sale of Property, Plant & Equipment		1,556,496,074
Investment in Fixed Deposit Receipts	(3,488,215,993)	(4,496,304,029)
<b>Net cash from/(used in) Investing Activities</b>	<b>(4,144,618,696)</b>	<b>(3,166,208,341)</b>
<b>CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES</b>		
Proceeds/ (Repayment) of Long Term Loan	(109,322,676)	6,122,676
Dividend paid	(377,003,586)	(304,427,633)
<b>Net cash from/(used in) Financing Activities</b>	<b>(486,326,262)</b>	<b>(310,550,309)</b>
Net Increase/ (Decrease) in Cash & Cash Equivalents	<b>99,767,295</b>	<b>(26,809,213)</b>
Cash & Cash Equivalents at the Beginning of the year	<b>1,685,521,512</b>	<b>1,039,994,638</b>
Effect of Movements In Exchange Rates on Cash Held	<b>10,474,352</b>	<b>672,336,087</b>
Cash & Cash Equivalents at the End of the year	<b>1,795,763,160</b>	<b>1,685,521,512</b>
Net Operating Cash Flows per Share (NOCFPS)	<b>31.08</b>	<b>22.62</b>

The annexed notes 1 to 41 form an integral part of these financial statements.

  
**General Manager**  
(Accounts and Finance)

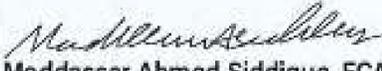
  
**Company Secretary**

  
**Executive Director (Technical)**  
BSC, Chattogram & Member,  
Board of Director

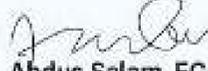
  
**Managing Director**

Examined and found correct.

For and on behalf of  
**AMED SABUI&CO.**  
Chartered Accountants

  
**Moddassar Ahmed Siddique, FCA**  
Partner  
Enrolment No: 722  
DVC: 2411040722AS815099

For and on behalf of  
**ANIL SALAM IDRIS & CO.**  
Chartered Accountants

  
**Abdus Salam, FCA**  
Managing Partner  
Enrolment No: 0289  
DVC: 2411040289AS872498

# Bangladesh Shipping Corporation

## Notes to the Financial Positions

For the year ended 30th June, 2024

### 1.00 Reporting Entity

#### 1.01 Legal Form of Corporation

Bangladesh Shipping Corporation was established under President's Order (PO) No. 10 of February 05, 1972.

#### 1.02 Address of Registered Office:

The Registered office of the Corporation is situated at BSC Bhaban, Soltgola Road, Chattogram.

#### 1.03 Principal activities of the Company:

The Company is primarily engaged in shipping and ancillary businesses in International routes as national flag carrier. The Corporation was started commercial operation at 5th February, 1972.

### 2.00 Going Concern

The Directors have a reasonable expectation, through internal and external assessment, that the Corporation has adequate resources to continue in operational existence for the foreseeable future. For this reason, the directors continue to be on going concern basis in preparing the Financial Statements based on the current revenue generation and resources of the corporation provide sufficient fund to meet the present requirement of its existing business and operation. A long-term planning has been undertaken for business expenses and diversification.

### 3.00 Basis of Preparation

#### 3.01 Statement of Compliance

The financial statements of the corporation under reporting have been prepared on a going concern Basis following accrual basis of accounting except for cash flow statement in accordance with the International Accounting Standards (IASs) and International Financial Reporting Standards (IFRSs).

#### 3.02 Basis of Reporting

The financial statements are prepared and presented for external users by the corporation in accordance with identified financial reporting framework. Presentation has been made in compliance with the requirements of

AS 1 - "Presentation of Financial Statements". The financial statements comprise of:

- ❖ A statement of financial position as at 30th June, 2024;
- ❖ A Statement of profit or loss and other comprehensive income for the year ended 30th June, 2024;
- ❖ A statement of changes in equity for the year ended 30th June, 2024;
- ❖ A statement of cash flows for the year ended 30th June, 2024; and
- ❖ Notes, comprising summary of significant accounting policies and explanatory information.

#### 3.03 Other Regulatory Compliances

The corporation is also required to comply with the following major laws and regulations along with the Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 as per Bangladesh Gazette:

- ❖ The Income Tax Ordinance 1984;
- ❖ The Income Tax ACT-2023
- ❖ The Income Tax Rules 1984;
- ❖ The Value Added Tax Act 2012;
- ❖ The Value Added Tax Rules 2016;
- ❖ The Securities and Exchange Ordinance 1969;
- ❖ The Securities and Exchange Rules 1987;

#### 3.04 Functional and Presentation Currency

These financial statements are presented in Bangladeshi Taka (BDT) which is the corporation's functional currency. All the financial information presented in Bangladesh Taka has been rounded off to the nearest Taka except when otherwise indicated.

### 3.05 Statement of Cash Flows

Statement of Cash Flows is prepared principally in accordance with IAS 7 - "Statement of Cash Flows" and the cash flows from operating activities have been presented under direct method. A reconciliation of net income or net profit with cash flows from operating activities making adjustments for non-cash items, for non-operating items and for the net changes in operating accruals as per requirement of Securities and Exchange Rules 1987.

### 3.06 Use of Estimates and Judgments

The preparation of the financial statements in conformity with IFRSs requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income and expenses. Estimates and assumptions are on an ongoing Basis.

The estimates and underlying assumptions are based on past experience and various other factors that are believed to be reasonable under the circumstances, the result of which form the basis of making judgments about the carrying values of assets and liabilities that are not readily apparent from other sources. Actual results may differ from these estimates. Revisions to accounting estimates are recognized in the year in which the estimate is revised if the revision affects only that year, in the year of revision and future years if the revision affects both current and future years.

### Estimates and assumptions

Key estimates and assumptions used in preparation of these financial statements are:

- ❖ Applicable tax rate for Income Year 2023-24 will be declared by Finance Act 2024. For the purpose of these financial statements, management has assumed that the existing corporate tax rate (20%) will be applicable for Income Year 2023-24 as well.
- ❖ Appropriate financial and demographic assumptions have been used in consultation with a certified actuary to measure defined benefit obligation as at 30th June, 2024.
- ❖ Key assumptions about the likelihood and magnitude of outflow of resources have been used to recognize and measure provisions and contingencies.
- ❖ Interest on fixed term deposits has been taken into financial statements on the basis of encashment and accrual basis.

### 3.07 Consistency

Unless otherwise stated, the accounting policies and methods of computation used in preparation of Financial Statements for the year ended on 30th June, 2024 are consistent with those policies and methods adopted in preparing the Financial Statements for the year ended on 30th June, 2024.

### 3.08 Comparative Information

Comparative information has been disclosed in respect of the year ended 30th June, 2024 for all numerical information in the financial statements and also the narrative and descriptive information where it is relevant for understanding of the current year presentation. Figures for the year ended 30th June, 2024 have been re-arranged wherever considered necessary to ensure better comparability with the current year.

### 3.09 Reporting Period

The financial statements cover one financial year from 01st July, 2023 to 30th June, 2024.

### 4.00 Significant accounting policies:

The Corporation has consistently applied the following accounting policies to all periods presented in these financial statements.

Set out below is an index of the significant accounting policies, the details of which are available on the pages that follow:

Section	Description	Notes
A.	Foreign Currency Translation	29
B.	Revenue from Contract with Customers	25 & 26
C.	Other Income	29
D.	Employee benefits	18 & 30
E.	Finance income and finance costs	29 & 31
F.	Borrowing Costs	22
G.	Income Taxes	23
H.	Inventories	6
I.	Property, Plant and Equipment	5
J.	Financial Assets	9 & 11
K.	Impairment of Assets	5
L.	Share capital	14
M.	Earnings per Share	33
N.	Creditors and Accruals	21
O.	Contingencies	4 (O)
P.	Events after the Reporting Period	40 (P)

#### **A. Foreign Currency Translation**

Foreign Currency Transactions are recorded at the applicable rates of exchange prevailing on the respective dates of transaction. The monetary assets and liabilities, if any, denominated in foreign currencies at the Statement of Financial Position date are translated at applicable rates of exchange ruling at that date. Exchange differences are charged of as Revenue Expenditure in compliance with the provisions of IAS – 21, "The effects of Changes in Foreign Exchange Rates."

#### **B. Revenue from Contract with Customers**

Bangladesh Shipping Corporation has applied IFRS 15 using the cumulative effect method and therefore the comparative information has not been restated and continues to be reported under IAS 18. Under IFRS 15, revenue is measured based on the consideration specified in a contract with a customer and excludes amounts collected on behalf of third parties. The corporation recognizes revenue when it satisfies a performance obligation by transferring control over services to a customer.

The corporation considers the terms of the contract and its customary business practices to determine the transaction price. The transaction price is the amount of consideration to which an entity expects to be entitled in exchange for transferring promised services to a customer. The consideration promised in a contract with a customer may include fixed amounts, variable amounts, or both.

In the comparative period, revenue was measured at the fair value of the consideration received or receivable. Revenue was recognized when services rendered, to the extent it was probable that the economic benefits from the transactions would flow to the corporation and the revenue could be reliably measured.

#### **Nature of Services**

The following is a description of the principal activities from which the corporation generates its revenue.

#### **Charter Hire Income**

Income from time charter is recognized over the period of the time charter agreement on an accrual basis. Any losses arising from time charters are provided for in full as soon as they are anticipated.

## **Operation Income**

Revenue from freight of lighterage vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable on the Basis of usage quantity or B/L (Bill of Lading) net quantity whichever is less.

## **Address Commission**

Revenue from address commission on foreign chartered vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable at the rate of 2.5% on B/L (Bill of Lading) net quantity.

## **Service charge**

Revenue from the service charge on foreign chartered vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable at the rate of 5% on B/L (Bill of Lading) net quantity.

## **C. Other Income**

Other income includes Interest Income, Rental Income, Service Charge – BSC Dhaka Building and miscellaneous receipts. Other income except interest income is recognized as revenue income as and when realized. Rental Income from the BSC own building and infrastructure are recorded accrual basis on the basis of agreement between the BSC and tenants.

## **D. Employee Benefits**

### **(i) Short-term Benefits**

Short term employee benefit obligations are measured on an undiscounted basis and are expensed as the related services are provided. A liability is recognized for the amount expected to be paid under short-term cash bonus or profit-sharing plans if the corporation has a present legal or constructive obligation to pay this amount as a result of past service provided by the employee, and the obligation can be estimated reliably. Following benefits are provided as short-term benefits:

- ❖ Absences: Paid annual leave and sick leave, recreation leave.
- ❖ Basic Pay: Salary as per national pay scale.
- ❖ Non-monetary Benefit: Car facilities, telephone.
- ❖ Performance Pay: Profit Bonus.

### **(ii) Defined Contributions Plan**

#### **a) Employee Gratuity Scheme**

The corporation operates an unfunded gratuity scheme for its permanent employees and obtaining recognition from national board of revenue for funding is under proceeds. Gratuity for shore employees is provided at two terminal monthly basic pay for each completed year of service and gratuity for afloat employees is provided at one month to two months terminal Basis pay depending on the length of service subject to a maximum of twenty-five months. A period of 04 (Four) months is taken as a full year.

#### **b) Provident Fund**

The corporation operates a contributory provident fund scheme for its permanent employees. Provident fund is administered by a Board of Trustees and is funded by contributions 12.50% from employees and 10% from the company. These contributions are managed by Trustee Board.

## **E. Finance Income and Finance Costs**

The Bangladesh Shipping Corporation's finance income and finance costs include:

- ❖ Interest income;
- ❖ Interest expense;
- ❖ The foreign currency gain or loss on financial assets and financial liabilities; and
- ❖ The fair value loss on contingent liabilities classified as a financial liability.

Interest income or expense is recognized using the effective interest method.

The "effective interest rate" is the rate that exactly discounts estimated future cash payments or receipts through the expected life of the financial instrument to:

- ❖ The gross carrying amount of the financial asset; or
- ❖ The amortized cost of the financial liability.

In calculating interest income and expense, the effective interest rate is applied to the gross carrying amount of the asset (when the asset is not credit-impaired) or to the amortized cost of the liability. However, for financial assets that have become credit-impaired subsequent to initial recognition, interest income is calculated by applying the effective interest rate to the amortized cost of the financial asset. If the asset is no longer credit-impaired, then the calculation of interest income reverts to the gross Basis.

#### **F. Borrowing Costs**

Interest and other costs incurred by the corporation in with the borrowing of funds are recognized as expense in the year in which they are incurred, unless such borrowing cost relates to acquisition/construction of assets in progress that are capitalized as per IAS 23 "Borrowing Costs". Borrowing Cost incurred against loan for Bangladesh Government Loan and Govt. Loan – Marine W/S Modernization project has been capitalized under effective interest rate method.

#### **G. Income Taxes**

The income tax expense represents the sum of the tax currently payable and deferred tax.

##### **Corporate Tax**

The tax currently payable is based on taxable profit for the year. Taxable profit differs from net profit as reported in profit or loss because it excludes items of income or expense that are taxable or deductible in other years and it further excludes items that are never taxable or deductible. The Corporation's liability for current tax is calculated using tax rates (20.00%) that have been enacted or substantively enacted by Finance Act 2024 and applicable at the end of the reporting period.

A provision is recognized for those matters for which the tax determination is uncertain but it is considered probable that there will be a future outflow of funds to a tax authority. The provisions are measured at the best estimate of the amount expected to become payable. The assessment is based on the judgment of tax professionals within the corporation supported by previous experience in respect of such activities and in certain cases based on specialist independent tax advice.

##### **Deferred tax**

Deferred tax is the tax expected to be payable or recoverable on differences between the carrying amounts of assets and liabilities in the financial statements and the corresponding tax bases used in the computation of taxable profit, and is accounted for using the liability method. Deferred tax liabilities are generally recognized for all taxable temporary differences and deferred tax assets are recognized to the extent that it is probable that taxable profits will be available against which deductible temporary differences can be utilized.

The carrying amount of deferred tax assets is reviewed at each reporting date and reduced to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable profits will be available to allow all or part of the asset to be recovered.

Deferred tax is calculated at the tax rates that are expected to apply in the period when the liability is settled or the asset is realized based on tax laws and rates that have been enacted or substantively enacted at the reporting date.

##### **Corporate Tax and Deferred Tax for the year**

Corporate and deferred tax are recognized in profit or loss, except when they relate to items that are recognized in other comprehensive income or directly in equity, in which case, the corporate and deferred tax are also recognized in other comprehensive income or directly in equity respectively. Where corporate tax or deferred tax arises from the initial accounting for a business combination, the tax effect is included in the accounting for the business combination.

#### **H. Inventories**

Inventories refers Deck and Engine, Electric, Saloon Stores, Spares parts, Stock of Stationary, Bunker Fuel - Stores, Lubricant Oil and Victualling are valued at the lower of cost and net realizable value, after making due allowances for obsolete and slow-moving items.

The cost incurred in bringing inventories to its present location and conditions are accounted using the following cost formula:

- ❖ Consumables - At purchase cost on First in First out basis (FIFO)

## I. Property, Plant and Equipment

### Recognition and Measurement

In accordance with "IAS 16: Property, Plant and Equipment" items of property, plant and equipment are measured at cost less accumulated depreciation and any accumulated impairment losses, if any.

The cost of an item of property, plant and equipment comprises of its purchase price, including import duties and non-refundable purchase taxes, after deducting trade discounts and rebates. The cost of self-constructed asset includes the cost of material, direct labor and any other cost directly attributable to bringing the assets to a working condition for their intended use. It also includes any costs directly attributable to the asset to the location and condition necessary.

If significant parts of an item of property, plant and equipment have different useful lives, then they are accounted for as separate items (major components) of property, plant and equipment.

Any gain or loss on disposal of an item or property, plant and equipment are recognized in profit or loss.

### Subsequent costs

The costs of replacing part of an item of property, plant and equipment is recognized in the carrying amount of the item if it is probable that the future economic benefits embodied within the part will flow to the corporation and its costs can be measured reliably. The cost of the day-to-day servicing of property, plant and equipment are recognized in profit or loss as incurred.

### Depreciation

Depreciation is calculated to write off the cost of items of property, plant and equipment over their estimated useful lives, and is generally recognized in profit or loss. Depreciation is charged from the day assets are ready for use as intended. Depreciation method used reflects the pattern in which the asset economic benefits are consumed by the corporation.

Items of property, plant and equipment except Fleet (06 New Vessels) are depreciated using the reducing balance method. Fleet (06 New Vessels) are depreciated by applying the straight-line method over their expected useful lives which have been assumed at 25 years from the year built in case of new vessels and estimated lives in case of second hand as per recommendation of international values.

The estimated useful lives of property, plant and equipment for current and comparative periods are as follows:

SL No.	Nature	Depreciation rate
1.00	Vacuator	10%
2.00	Machinery Marine Workshop	15%
3.00	Electric Installation Marine Workshop	20%
4.00	Motor Vehicles	20%
5.00	Building	2.5%
6.00	Building-Marine Workshop	15%
7.00	Office Machine and Equipment	10%
8.00	Furniture and Fixtures	10%
9.00	Equipment on board of the Vessels	6% to 20%)

Depreciation on fleet and Vacuator has been allocated at actual to operating expenses (direct) 65% of total on other items of assets have been allocated to operating expenses (indirect) and remaining 35% has been allocated to administrative expenses during the year under review.

The economic life of most of the ships owned by BSC is 25 years. The lives of only old two ships are over 25 years.

## **Expires and disposals**

An asset is derecognized on disposal or when no future economic benefits are expected from its use and subsequent disposal. Gains or losses arising from the retirement or disposal of an asset is determined by the difference between the net disposal proceeds and the carrying amount of the asset and is recognized in profit or loss.

## **Capital Work-in-Progress**

Property, plant and equipment that is in the process of acquisition/import is accounted for as capital work in progress until acquisition/import is completed and measured at cost.

## **J. Financial Assets**

The Corporation initially recognizes receivables and deposits on the date that they are originated. All Other financial assets are recognized initially on the date at which the corporation becomes a party to the contractual provisions of the instrument.

The Corporation derecognizes a financial asset when the contractual rights to the cash flows from the asset expires, or it transfers the rights to receive the contractual cash flows on the financial asset in a transaction in which substantially all the risks and rewards of ownership of the financial assets are transferred. Financial assets are classified into the following categories: financial assets at fair value through profit or loss, held to maturity, loans and receivables and available-for-sale financial assets.

### **At Fair Value through Profit or Loss**

A financial asset is classified as at fair value through profit or loss if it is classified as held for trading or is designated as such on initial recognition. Financial assets are designated as at fair value through profit or loss if the corporation manages such investment and makes purchase or sale decisions based on their fair value in accordance with the corporation's documented risk management or investment Strategy. Attributable transactions costs are recognized in profit and loss as incurred.

### **Held to Maturity**

These assets are initially recognized at fair value plus any directly attributable transaction cost. Subsequent recognition, they are measured at amortized cost using the effective interest method. Loans and receivables are financial assets with fixed or determinable payments that are not quoted in an active market. Such assets are recognized initially at fair value plus any directly attributable transaction costs. Subsequent to initial recognition, loans and receivables are measured at amortized cost. Loans and receivables comprise cash and cash equivalents, loans, accounts receivables and deposits,

#### **(a) Trade Receivable**

Trade receivables are initially recognized at cost which is the fair value of the consideration given in return. After initial recognition, these are carried at cost less impairment losses, if any, due to un-collectability of any amount so recognized. There is no fixed corporation policy regarding provision for impairment loss on receivables, if any receivables are not realized within the credit period. It has been dealt with on case to case Basis.

#### **(b) Advances, Deposits and Prepayments**

Advances are initially measured at cost. After initial recognition, advances are carried at cost less deductions, adjustments or charges to other account heads such as Property, Plant and Equipment, Inventory or Expenses. Deposits are measured at payment value. Prepayments are initially measured at cost. After initial recognition, prepayments are carried at cost less charges to profit or loss.

#### **(c) Cash and cash equivalents**

Cash and cash equivalents comprise cash in hand and demand deposits, together with short-term, highly liquid investments that are readily convertible to a known amount of cash, and that are subject to an insignificant rise of changes in value.

#### **(d) Available-for-sale**

Available-for-sale financial assets are non-derivative financial assets that are designated as available for sale and are not classified in any other categories of financial assets. Generally available-for-sale financial assets are recognized initially at fair value plus any directly attributable transaction costs and subsequent to initial recognition at fair value and changes therein other than impairment losses are recognized in other comprehensive income and presented in the fair value reserve in equity. Financial assets which are not traded in the market have been valued at cost unless any indication of impairment in value of such financial assets exist. Cumulative gain/losses recognized in the other comprehensive income are reclassified from equity to profit or loss upon de-recognition for reclassification.

#### **K. Financial Liabilities**

The corporation initially recognizes all financial liabilities on the trade date which is the date the corporation becomes a party to the contractual provisions of the instrument. The corporation derecognizes a financial liability when its contractual obligations are discharged, cancelled or expired. The Corporation classifies non-derivative financial liabilities into the other financial liabilities category, such financial liabilities are recognized initially at fair value less directly attributable transaction cost. Subsequent to initial recognition, these financial liabilities are measured at amortized cost: other financial liabilities comprise loans and borrowings, bank overdrafts and creditors and accruals.

The corporation recognizes a financial liability when its contractual obligations arising from past events are certain and the settlement of which is expected to result in an outflow from the corporation of resources embodying economic benefits.

#### **L. Impairment of Assets**

The carrying amount of the corporation assets is reviewed at each Statement of Financial Position date whenever there is any such indication of impairment. There is no impairment loss and profit exists as on June 30, 2023.

#### **M. Share Capital**

##### **Authorized Capital**

Authorized Capital has increased to 10,000,000,000 Tk. (One Thousand) crore divided into 1,000,000,000 ordinary shares of Tk.10 each reference to proclamation and passing of Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 and Gazette Notification date 21-03-2017.

##### **Paid-up Capital**

As per the section 18(3) of the Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 published on 21 March 2017, the minimum paid-up capital will be Tk. 3,500,000,000 crore that would be divided by 350,000,000 crore shares. But the present paid-up capital is Tk. 1,525,350,400. There is no option to issue new share until the full utilization of RPO fund that received from share market. However, in this regard, the necessary steps are recently taken to enhance the paid-up capital to comply the requirement of this Law.

#### **N. Earnings per Share (EPS)**

The corporation calculates Earning/ (Loss) per share (EPS) in accordance with IAS-33 "Earning per Share".

##### **Basic Earning**

The corporation calculates earning for the year attributable of the ordinary shareholders. As there is no preference dividend, minority interest or extra ordinary items. The net profit after tax for the year has been considered or fully attributable to ordinary.

##### **Basic Earnings per Share**

This has been calculated by divided the basic earning by the weighted average number of ordinary share outstanding during the year.

### **Diluted Earnings per Share**

No diluted EPS is required to be calculated for the year as there was no scope for dilution during the year under review.

## **O. Creditors and Accruals**

### **Creditors**

The corporation has recognized accruals as expenses that have already been incurred by the corporation for goods and services received and which are going to be due for payment in the future.

### **Accruals**

Provisions are determined by discounting the expected future cash flows at a pre-tax rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the liability. The unwinding of the discount is recognized as finance cost.

## **O. Contingencies**

### **Contingent assets**

Contingent asset is a possible asset that arises from past events and whose existence will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the entity.

### **Contingent liabilities**

Contingent liability is a possible obligation that arises from past events and whose existence will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the entity.

## **P. Events after the Reporting Period**

Events after the reporting period that provide additional information about the company's position at the date of Statement of Financial Position or those that indicate the going concern assumption is not appropriate are reflected in the Financial Statements. Event after the reporting period that are not adjusting events will be disclosed in the notes when material.

**Bangladesh Shipping Corporation**  
**Notes to the Financial Positions**  
For the year ended 30th June, 2024

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2024	June 30, 2023
<b>5.00</b>	<b>Property, Plant &amp; Equipment</b>		
	<b>Historical Cost</b>		
	<b>Opening Balance</b>		
	Property, Plant & Equipment	5,134,226,691	5,104,553,858
	Fleet (02 Vessels)	394,977,759	359,724,162
	Fleet (06 Vessels)	13,095,621,630	15,005,300,000
		<b>18,624,826,080</b>	<b>20,469,578,020</b>
	Addition during the year	132,695,196	226,400,386
	Disposal during the year		(2,071,152,326)
		<b>18,757,521,276</b>	<b>18,624,826,080</b>
	<b>Closing Balance</b>	<b>18,757,521,276</b>	<b>18,624,826,080</b>
	<b>Less: Accumulated Depreciation</b>		
	<b>Opening Balance</b>		
	Property, Plant & Equipment	505,291,514	472,338,970
	Fleet (02 Vessels)	210,598,110	190,111,482
	Fleet (06 Vessels)	1,749,594,550	1,566,095,395
		<b>2,465,484,174</b>	<b>2,228,545,847</b>
	Charged During the year	458,878,909	490,206,765
	Disposal during the year		(253,268,439)
		<b>2,924,363,083</b>	<b>2,465,484,173</b>
	<b>Closing Balance</b>	<b>2,924,363,083</b>	<b>2,465,484,173</b>
	<b>Carrying Amount as on 30 June, 2024</b>	<b>15,833,158,193</b>	<b>16,159,341,907</b>
	***Details shown in Annexure - 6		
<b>6.00</b>	<b>Inventories</b>		
	Deck and Engine, Electric, Saloon Stores	38,992,941	7,992,381
	Spares	37,176,806	13,778,053
	Stock of Marine Workshop	6,133,321	6,831,751
	Stock of Stationary	494,690	710,621
	Bunker Fuel-stores	18,424,667	12,365,944
	Lub Oil	26,907,307	24,066,568
	Victualing	3,456,782	6,358,170
		131,586,514	72,103,488
<b>7.00</b>	<b>Short-Term Investment-Annexure-02</b>	<b>18,007,496,844</b>	<b>14,519,280,851</b>
<b>8.00</b>	<b>Trade Receivables</b>		
	Opening Balance	373,273,257	470,365,164
	Addition during the year	4,819,184,839	5,010,714,182
		<b>5,192,458,096</b>	<b>5,481,079,346</b>
		(4,504,152,847)	(5,107,806,089)
	Realized During the year	<b>688,305,249</b>	<b>373,273,257</b>

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2024	June 30, 2023
	<b>Closing Balance</b>		
	<b>The made-up of closing trade receivables as follows:</b>		
	Trade Debtor	502,024,509	145,471,975
	Six Vessels Charterer Account	186,280,740	227,801,282
		<b>688,305,249</b>	<b>373,273,257</b>
<b>9.00</b>	<b>Advances, Deposits &amp; Pre-payments</b>		
	Advances (Note - 9.01)	243,233,367	134,845,659
	Deposits (Note - 10.00)	5,824,317	5,957,832
		<b>249,057,684</b>	<b>140,803,491</b>
<b>9.01</b>	<b>Advances</b>		
	Employees (Note - 9.01A)	13,545,614	14,284,296
	Other Advances (Note - 9.01B)	229,687,753	120,561,363
		<b>243,233,367</b>	<b>134,845,659</b>
<b>9.01A</b>	<b>Employees</b>		
	Officers & Staff (Shore)	11,910,531	12,616,874
	Officers & Staff (Afloat)	542,615	617,614
	Crew Advance	742,070	699,410
	House Building Loan	350,398	350,398
		<b>13,545,614</b>	<b>14,284,296</b>
<b>9.01B</b>	<b>Other Advances</b>		
	Masters' Control Account	104,251,052	64,694,972
	Advance to Party	125,436,701	55,866,391
		<b>229,687,753</b>	<b>120,561,363</b>
<b>10.00</b>	<b>Deposits</b>		
	Franking Machine Deposits	320,406	320,406
	Security Deposits	5,503,911	5,637,426
		<b>5,824,317</b>	<b>5,957,832</b>
<b>11.00</b>	<b>Other Receivables</b>		
	Agents Control Account (Note - 11.01)	319,499,992	319,499,992
	Insurance Claims (Note - 11.02)	20,651,703	169,957,241
	Rent Receivable	3,025,340	2,576,000
	Interest Receivable	581,254,240	420,088,151
		<b>924,431,276</b>	<b>912,121,384</b>
<b>11.01</b>	<b>Agents Control Account</b>		
	Opening Balance	319,499,992	319,499,992
	Addition During the year	-	-
		<b>319,499,992</b>	<b>319,499,992</b>
	Realized During the year	-	-
	<b>Closing Balance</b>	<b>319,499,992</b>	<b>319,499,992</b>
<b>11.02</b>	<b>Insurance Claims</b>		
	Medical	2,931,593	5,478,705
	Hull	17,720,110	164,478,536
		<b>20,651,703</b>	<b>169,957,241</b>
<b>12.00</b>	<b>Advance Income Tax</b>		
	Opening Balance	391,948,752	327,822,608
	Deducted At Source during The year	93,547,368	64,126,144
		<b>485,496,120</b>	<b>391,948,752</b>
	Adjustment during The year	-	-
		<b>485,496,120</b>	<b>391,948,752</b>

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2024	June 30, 2023
	Year Wise details are as follows:		
	2013-2014	47,283,051	47,283,051
	2014-2015	46,043,580	46,043,580
	2015-2016	27,063,612	27,063,612
	2016-2017	28,411,460	28,411,460
	2017-2018	23,578,226	23,578,226
	2018-2019	36,448,279	36,448,279
	2019-2020	31,635,119	31,635,119
	2020-2021	38,963,767	38,963,767
	2021-2022	48,395,514	48,395,514
	2022-2023	64,126,144	64,126,144
	2023-2024	93,547,368	
		<b>485,496,120</b>	<b>391,948,752</b>
<b>13.00</b>	<b>Cash and Cash Equivalent</b>		
	Cash in Hand (Note - 13.01)	570,020	712,307
	Cash at Bank (Note - 13.02)	1,795,193,140	1,684,809,205
		<b>1,795,763,160</b>	<b>1,685,521,512</b>
<b>13.01</b>	<b>Cash in Hand</b>		
	Chattogram	99,539	168,770
	Dhaka		4,514
	Khulna	53,941	20,047
	BSC M/WS	12,780	170,786
	Imprest Account	403,761	348,191
		<b>570,020</b>	<b>712,307</b>
<b>13.02</b>	<b>Cash at Bank</b>		
	Short Notice Deposit(Annexure- 03)	1,613,485,811	782,363,614
	Dividend Account (Note - 13.02A)	11,552,284	6,965,976
	Current Deposits-Local Currency(Annexure -04)	7,335,466	10,870,898
	Other Deposits (Note - 13.02B)	3,773,862	3,773,862
	Current Deposits - Foreign Currency (Note - 13.02C)	159,045,716	880,834,855
		<b>1,795,193,140</b>	<b>1,684,809,205</b>
<b>13.02A</b>	<b>Dividend Account</b>		
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 131000000726	2,360,763	2,344,371
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 1310000100921	2,011,775	2,014,728
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 1310000100140030	2,552,996	2,606,877
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 1310000114676	462,649.6	
		<b>11,552,284</b>	<b>6,965,976</b>
<b>13.02B</b>	<b>Other Deposits</b>		
	Custom Port Revolving Deposits	1,881,767	112,853
	Port Deposit & Revolving Deposits - Khulna	1,892,097	3,661,009
		<b>3,773,863</b>	<b>3,773,862</b>
<b>13.02C</b>	<b>Current Accounts - Foreign Currency</b>		
	HSBC Singapore-178	150,659,825	581,356,579
	Agrani Bank -SD-FC- -0200020302592	507,350	90,716,385
	SCB Singapore -14326	2,479,843	208,613,193
	Rupali Bank, Karachi, Pakistan	88,896	88,896
	Basic Bank Ltd-0811173004452	5,250,000	
	Sonali Bank Limited, Calcutta, India	59,802	59,802
		<b>159,045,716</b>	<b>880,834,855</b>

\*\*\* Due to non operation of commercial activities in those regions the account bearing with, Rupali Bank Ltd, Karachi, Pakistan and Soanli Bank Limited, Calcutta, India are in non-active position till now. But in near future, our operation will commence in above mentioned areas again.

Notes No:	Particulars	Amount in BDT	
		June 30, 2024	June 30, 2023
<b>14.00</b>	<b>Share Capital</b>		
	<b>Authorised Capital</b>		
	1,000,000,000 Ordinary Shares of Tk 10 Each	10,000,000,000	10,000,000,000
	<b>Issued, Subscribed and Paid - up Capital</b>		
	20,000,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	200,000,000	200,000,000
	62,740,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	627,400,000	627,400,000
	53,452,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	534,520,000	534,520,000
	16,343,040 Ordinary Shares of Tk.10 each	163,430,400	163,430,400
		<b>1,525,350,400</b>	<b>1,525,350,400</b>
	<b>Shareholding Position:</b>		
	<b>Particulars</b>		
	Govt. Share	794,634,400	794,634,400
	Public Share	730,716,000	730,716,000
		<b>1,525,350,400</b>	<b>1,525,350,400</b>
<b>14.01</b>	<b>Classification of Shares by holding at 30th June, 2024</b>		
	<b>Class by number of shares</b>	<b>June 30, 2024</b>	
		<b>No. of Holders</b>	<b>No. of Shares</b>
	Less than 500 Shares	102,035	5,728,672
	From 500 to 5,000 Shares	6,355	10,835,512
	From 5,001 to 10,000 Shares	835	6,140,348
	From 10,001 to 20,000 Shares	433	6,083,577
	From 20,001 to 30,000 Shares	121	3,050,576
	From 30,001 to 40,000 Shares	65	2,273,950
	From 40,001 to 50,000 Shares	39	1,790,526
	From 50,001 to 100,000 Shares	70	4,936,230
	From 100,001 to 1,000,000 Shares	40	8,409,316
	From 1,000,001 and Above	10	103,286,333
		<b>110,003</b>	<b>152,535,040</b>
<b>14.02</b>	<b>Composition of Shareholders at 30th June, 2024</b>		
	<b>Name of Shareholders</b>	<b>June 30, 2024</b>	
		<b>No. of Shares</b>	
	Govt. of the People's Republic of Bangladesh	79,463,440	
	Bangladesh Export Import Company LTd ( BEXIMCO)	8,008,090	
	Institutions	28,447,785	
	Other Shareholders	36,615,725	
		<b>152,535,040</b>	
<b>15.00</b>	<b>Share Premium</b>	<b>4,647,680,000</b>	<b>4,647,680,000</b>
<b>16.00</b>	<b>Capital Reserve</b>		
	Danish - Grant	51,613,078	51,613,078
	Adjusted in Year, 1982-83(Grant Portion of French Credit)	97,050,240	97,050,240
	Government Assistant (Govt Loan)	103,200,000	-
	Valuation of Donated and Impounded Vessels, Vacuators and spares	29,398,902	29,398,902
	Excess of Assets over Liabilities of Bangladesh	10,835,211	10,835,211
	Valuation of Stores Received at the Time of Delivery of Vessels	5,512,616	5,512,616
	Excess of Assets Over Liabilities at BSC's Formation	4,415,906	4,415,906
	Workshop on Incorporation of the Same in the Books of the Corporation	100,395	100,395
	Profit /(Loss) on Sale of Fixed Assets	(86,488,461)	(86,488,461)
	Penalty for Late Delivery	17,922,538	17,922,538
		<b>233,560,425</b>	<b>130,360,425</b>

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2024	June 30, 2023
<b>17.00</b>	<b>Long Term Loan</b>		
	Overseas Economic Co-operation Fund, Japan (Note - 17.01)	536,003,698	536,003,698
	Government Assistant (Govt Loan)**		103,200,000
	Government Loan - Marine Workshop Modernization (Note - 17.02)	11,088,141	17,210,817
	Chinese Concessional Loan (06 Vessels) (Note - 17.03)	15,005,300,000	15,005,300,000
		<b>15,552,391,839</b>	<b>15,661,714,515</b>

\*\* The loan amounting BDT 103,200,000/- received from Bangladesh Government as a donation is transferred to the Capital Reserve.

**17.01 Overseas Economic Co-operation Fund and BD Govt. loan were shown since long time.**

To buy 04 (four) fleet vessels for Bangladesh Shipping Corporation (BSC), a loan agreement of amounting 09 (nine) billion yen equivalent to BDT 60.07 crore was signed on 20th April, 1979 between the Government of Bangladesh and Overseas Economic Co-operation Fund, Japan. This loan's payback period was 30 (thirty) years including 10 years grace period with 60 (sixty) half yearly installment and interest rate was 2.75%. As per a Government order of dated 22nd June, 1997 the amount of BDT 6,46,55,302 had been converted into "SHARES". The rest of the payable loan amount is BDT 53,60,44,698 only. BSC paid to the Government a total amount of BDT 15,52,29,688.36 only as interest payment of the said loan amount. Japan Government exempted the total amount of loan and interest to the Government of Bangladesh vide a memo no. ERD/JAP-3/Miscellaneous/12/93-601; dated 13th September, 1990 of Ministry of Finance. BSC submitted an application to the Government to consider full exemption from the said loan. According to that application the Government rescheduled the loan a total amount of BDT 60.07 crore with interest rate 2.75% vide an office order Ref: Finance /FD/MC/BS/94/49; dated 09th September, 1995 of Ministry of Finance. Finally, in the 204th Board meeting of BSC Board of Directors it was approved that the rest of the payable loan amount of BDT 53,60,03,698 only shall be converted into the Government equity which was submitted to Ministry of Finance for approval. But the ministry of finance not yet approved this application and no interest on this balance have been provided 2009-2010 to till now.

**17.02** The loan taken from Bangladesh Government for the purpose of Modernization of BSC Marine Workshop as at 15th April, 2012. Total loan amount is BDT 79,594,785. The loan period is 15 years including 2 years grace period and interest rate is 5% per annum.

**17.03** Under the project of procuring 06 (six) new vessels three (03) "Product Oil Tankers" and three (03) "Bulk Carriers" of about 39,000 DWT each, Bangladesh Shipping Corporation (BSC) has collected 06 (six) number of ships for its fleets. A concessional Loan Agreement of an amount RMB ¥ 1,200,000,000.00 (Ren-min-bi Yuan One Billion Two Hundred Million Only) equivalent to BDT 1500.53 crore (Fifteen Hundred Crore and Fifty Three Lac only) was signed on 05th October, 2016 and 14th October, 2016 respectively between the Government of the People's Republic of Bangladesh and the Government of the People's Republic of China. The loan pay back period is 20 (twenty) years including utilization, grace and repayment period. The grace period of this loan is 05 (five) years and the interest rate is 3% per annum. Informartively, the supplementary loan agreement (SLA) is still not made between the Ministry of Finance and Bangladesh Shipping Corporation (BSC).

**18.00 Defined Benefit Obligations - Gratuity Opening Balance**

Provision made during the year	14,834,261	44,219,805
	29,862,340	28,368,720
Total Paid during the year	44,696,601	72,588,525
Closing Balance	(36,905,260)	(57,754,265)
	<b>7,791,341</b>	<b>14,834,261</b>

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2024	June 30, 2023
<b>19.00</b>	<b>Deferred Tax Liability/(Assets)</b>		
	<b>Opening Balance</b>	786,943,713	782,892,459
	Increase/(Decrease) of Deferred Tax Liability	(14,372,727)	4,051,254
	<b>Closing Balance</b>	<b>772,570,986</b>	<b>786,943,713</b>
	****Details shown in Annexure - 5		
<b>20.00</b>	<b>Current Portion of Long Term Loan</b>		
	Government Loan - Marine Workshop Modernization	6,122,676	6,122,676
		<b>6,122,676</b>	<b>6,122,676</b>
<b>21.00</b>	<b>Creditors and Accruals</b>		
	Other Finance	13,492,463	41,046,142
	Mother Tanker Control Account	1,177,999,329	489,366,660
	Demurrage Payable Account - BPC	129,670,580	129,670,580
	Security Deposits (Crew)	4,455,151	4,341,324
	Security Deposits Received	104,919,299	97,487,740
	Service charge (Advertisement)	444,551	371,064
	High Risk Allowance	4,645,304	2,515,251
	Tanker Cleaning Allowance	376,480	534,712
	War Risk Adjustment Accounts	30,481,164	17,259,323
	Bunker Adjustments Accounts	124,143,848	133,835,634
	Provision for Expenses (Note - 21.01)	696,607,243	697,252,040
		<b>2,287,235,411</b>	<b>1,613,680,470</b>

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2024	June 30, 2023
21.01	Provision for Expense	57,858,136	48,935,602
	Salary & Allowance - Afloat	908,341	1,222,362
	Crew Bonus	29,726,857	23,950,360
	Victualing	7,169,663	7,169,663
	Agency Commission Brokerage	38,697,829	45,587,024
	Deck Engine, Electrical & Saloon	22,932,069	23,986,875
	Spare Parts	41,500	41,500
	Operating Expenses	81,461,537	91,575,013
	Port Light Canal Custom	2,929,184	2,489,614
	Insurance	77,529,863	77,529,863
	Provision for Bad Debts (Trade Receivables)	121,754,818	96,079,624
	Provision for Bad Debts (Agent C/A) - (Note-21.01A)	587,555	587,555
	Provision for Bad Debts (Employee Advance)	19,400,390	19,400,390
	Provision for Bad Debts (Six Vessels Time Chartered Accounts-(Notes-21-01B)	87,011,523	100,670,002
	Vessel Repair & Survey Fees	9,206,395	9,206,395
	Voyage Charter Expenses	60,925,787	70,006,365
	CTM & Charter Expenses		460,410
	Share Expenses	254,700	331,000
	Audit Fee	333,655	247,532
	Telephone & Trunkcall	7,034,244	12,739,610
	Light, Power & Water	4,870,620	3,997,998
	Office General Expenses	741,803	750,316
	Internet & Website	140,000	700,531
	Legal Fees	381,750	339,001
	Fresh water	735,644	1,358,108
	Repair and Maitainances	442,617	1,191,901
	Printing and Stationary	4,345,459	2,800,572
	Uniform	16,656,322	13,731,722
	Office Machinery and Equipment's	39,408,947	39,408,947
	Profit Bonus	2,668,327	631,560
	Advertisement	253,287	-
	Medical Expenses	198,422	93,300
	Travelling	696,607,243	697,252,040

#### 21.01A Provision for Bad Debts (Agent C/A)

\*\*\*An amount of BDT. 319,499,992 under "Agents Control Account" have been carried forward since 2006-2007 under the head of Other Receivable, which indicates doubtful of recovery. In the current financial year 2023-2024 provision for bad debts have been charged 5% on above said amount as per section -21(2) of Bangladesh Shipping Corporation Act-2017.

#### 21.01B Provision for Bad Debts (SIX Vessels Time Chartered Accounts)

\*\*\*An amount of BDT. 19,40,03,916/- under Trade debtors (Six Vessels Time Chartered Account) have been carried forward since last Three years under the head of BSC Six Vessels Chartered Accounts, which indicates doubtful of recovery. In the current financial year 2023-2024, provision for bad debts have been charged 5% on above said amount as per section -21(2) of Bangladesh Shipping Corporation Act-2017.

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2024	June 30, 2023

**21.01C Provision for Bad Debts ( Trade Receivables)**

About 775,29,863.00 (Seven Crore Seventy Five Lakh Twenty Nine Thousand Eight Hundred and Sixty Three) Taka owed by BSC to Sena Kolan Sangstha (SKS) for rent of Banglar Urmi and Gaurab vessel. As the aforesaid does have been outstanding for a long time, provision is made as per Section 21(2) of BSC Act 2017. A committee was constituted by the Ministry of Shipping regarding the recovery of the money. As the activities of the above committee are still going on, the receivable amount has not been write off (Bad debt).

**21.01.D Provision for Bad Debts ( Employee Advance)**

About 5,87,555.00 (Five Lakh Eighty Seven Thousand Five Hundred Fifty Five) Taka for the advance of employees is not adjusted for a long time, provision is made according to section 21(2) of BSC Act 2017. The said amount is in process to adjust with the final dues of the said employees.

**22.00 Interest on Long Term Loans**

Overseas Economic Co-operation Fund, Japan	319,826,404	319,826,404
Bangladesh Government Loan		114,552,000
Government Loan - Marine Workshop Modernization	22,775,249	19,962,184
Chinese Concessional Loan	2,225,856,798	1,497,016,859
	<b>2,568,458,451</b>	<b>1,951,357,447</b>

The provision of interest BDT 11,45,52,000/- on the Bangladesh Government Loan is transferred to the Retained earnings as a prior adjustments. As the loan amount BDT 10,32,00,000. is also transferred to Capital Reserve as a Government assistant .

**23.00 Provision for Income Tax**

<b>Opening Balance</b>	992,823,943	543,971,671
Provision made During the Year	363,333,814	448,852,272
	<b>1,356,157,757</b>	<b>992,823,943</b>
Paid During the Year	-	-
<b>Closing Balance</b>	<b>1,356,157,757</b>	<b>992,823,943</b>

**Year wise details are as follows:**

Income year (2012-2013)	16,429,813	16,429,813
Income year (2013-2014)	8,886,996	8,886,995
Income year (2014-2015)	14,609,942	14,609,942
Income year (2015-2016)	25,175,725	25,175,725
Income year (2016-2017)	24,006,064	24,006,064
Income year (2017-2018)	31,994,661	31,994,661
Income year (2018-2019)	36,448,279	36,448,279
Income year (2019-2020)	31,635,120	31,635,120
Income year (2020-2021)	38,963,767	38,963,767
Income year (2021-2022)	315,821,303	315,821,303
Income year (2022-2023)	448,852,272	448,852,272
Income year (2023-2024) ***Details shown in Annexure - 01	363,333,814	
	<b>1,356,157,757</b>	<b>992,823,942</b>

**24.00 Dividend Payable**

<b>Opening Balance</b>	6,558,268	5,915,821
Declared During the Year**	381,337,600	305,070,080
	<b>387,895,868</b>	<b>310,985,901</b>
Paid During the Year	(377,003,586)	(304,427,633)
<b>Closing Balance</b>	<b>10,892,282</b>	<b>6,558,268</b>

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2024	June 30, 2023
	<b>Year wise details are as follows:</b>		
	Dividend (2019-2020)-**	2,066,290	2,066,290
	Dividend (2020-2021)	2,006,799	2,006,799
	Dividend (2021-2022)	2,449,624	2,485,179
	Dividend (2022-2023)	4,369,569	
		<b>10,892,282</b>	<b>6,558,268</b>

\*\*\* In accordance with the BSEC notification BSEC/CMRRCD/ 2021-391/20/admin/121, The unclaimed dividend amount of BDT 20,66,290/- is in process to transfer to the Capital Market Stabilization Fund(CMSF) as per per directives of BSEC.

\*\* Dividend had declared for the Financial Year 2022-2023 amounting BDT 381337600 Out of Which BDT -198658600/- for Government shareholding and BDT-182679000/-for Public share holding. Subsequently, the corporation paid dividend to the public through bank account and the dividend portion of Government is also paid through Treasury Challen.

#### 25.00 Freight Revenue

Lighterage	1,034,964,464	1,119,446,974
Time Charter (Six Vessels)	2,894,985,737	3,217,902,875
	<b>3,929,950,201</b>	<b>4,337,349,848</b>

In the financial year 2023-2024, compared to that of 2022-2023, the freight revenue from Lighterage and Time Charter has been significantly decreased due to off hire for the dry docking of the ships during this period

#### 26.00 Service Revenue

Address Commission	572,152,585	476,233,973
Service Charges	372,809,683	337,955,420
Berth Right Charge	2,520,920	2,796,200
	<b>947,483,188</b>	<b>816,985,593</b>

In the financial year 2023-2024 compared to that 2022-2023 the service revenue has been increased due to more receipts address commissions from BADC and BCIC and also receipts more service charge from BPC redering service through carrying cruid oil

#### 27.00 Fleet Expenses (Direct)

Salary and Allowances (Afloat)	456,290,806	434,598,353
Fuel, Oil and Water	286,349,404	299,231,070
Insurance	179,258,366	1,021,325,921
Agency Commissions & Brokerage	6,995,475	8,488,934
Deck and Engine Expenses	91,282,110	88,513,329
Dispatch/Demurrage		11,411,694
Fleet Communication	12,237,344	7,500,162
Port, Canal and Custom Dues	7,421,833	23,285,330
Spares parts	25,335,481	119,544,065
Vessel Repairs & Survey Fees	210,707,947	177,635,740
Victualing Expenses	64,447,178	57,452,722
Depreciation (Annexure - 6)	418,306,043	457,436,232
Operating Sundry Expenses	880,035	804,621
Hatching Cleaning Charges	184,769	3,337,845
Stevedoring Expensses		10,053,809
	<b>1,759,696,792</b>	<b>2,720,619,826</b>

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2024	June 30, 2023
<b>28.00</b>	<b>Fleet Expenses (Indirect)</b>		
	Salary and Allowances	8,506,111	16,271,209
	Medical Expenses	2,783,839	3,062,526
	Repatriation Expenses	58,037,232	63,260,119
	High Risks	192,500	
	DPA(Audit)	2,211,063	
	VAT(Service Charges)	38,345,186	43,734,594
	Depreciation (Annexure - 6)	26,372,362	21,300,847
		<b>136,448,293</b>	<b>147,629,295</b>
<b>29.00</b>	<b>Other Income</b>		
	Difference in Exchange Gain	10,474,352	672,336,087
	Interest Income - On FDR	928,229,999	722,819,579
	Misc. Receipt- Scrap, Tender, Bond Money etc.	9,985,167	19,657,145
	Rent Rates Income	85,759,801	79,088,801
	Service Charge - BSC Dhaka Building	5,207,726	5,587,113
	Bond Money	650,000	179,292
	Interest Income - On Dividend Account	362,634	49,029
	Interest Income-On SND Account	43,838,477	18,238,569
		<b>1,084,508,156</b>	<b>1,517,955,615</b>
<p>*** In the financial year 2023-24 compared to that of 2022-23 other incomes have been decreased due to remarkably reducing the income from the source of exchange gain. Because, mentionable amount of BDT -60,08,36,115/as an exchange gain of proceed realization against the disposed ship of M.V. Samridhi was included in other income in the previous year.</p>			
<b>30.00</b>	<b>Administrative Expenses</b>		
	Office General Expenses	132,649,762	90,728,033
	Difference in Exchange Expenses	4,280,988	2,645,089
	Salary & Allowances	234,524,936	228,264,539
	Professional Expenses	51,750	162,000
	Function and Celebration	10,382,356	8,146,999
	Gratuity	29,862,340	28,368,720
	Provident Fund	9,411,779	9,800,143
	Insurance - Shore Assets	160,251	232,303
	Bad debt Expenses	25,675,195	25,675,195
	Share Expenses	10,382,320	12,317,012
	Audit Fee- Statutory	254,700	175,000
	Audit Fee- RPO	180,000	156,000
	Director Fee	713,712	502,692
	Recruitment Expenses	3,313,650	1,697,140
	Depreciation (Annexure -6)	14,200,503	11,469,687
		<b>476,044,241</b>	<b>420,340,552</b>
<b>31.00</b>	<b>Financial Expenses</b>		
	Interest on Bangladesh Government Loan		5,160,000
	Interest on Marine Workshop Modernization	3,979,739	3,979,739
	Interest on Chinese Concessional Loan	728,839,939	450,159,000
	Bank Charge	11,070,905	8,583,464
		<b>743,890,583</b>	<b>467,882,203</b>

The financial Expenses on Chinese concessional Loan has increased Taka 27,86,80,939/- in the financial year 2023-2024. Because of that interest rate on that concessional loan has increased from 3% to 5% due to remarkable increase of Dollar Exchange rate in the financial year 2023-2024.

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2024	June 30, 2023
<b>32.00</b>	<b>Reconciliation of Net Income with Cash Flows from Operating Activities</b>		
	Net Profit Before Tax	2,845,861,636	2,915,819,179
	Adjustments for :		
	Depreciation Expense	490,206,765	490,206,765
	Foreign Exchange (Gain)/Loss	10,474,352	672,336,087
		500,681,118	1,162,542,852
	<b>Changes in Working Capital :</b>		
	Trade and Other Receivables	367,981,400	(192,533,411)
	Inventories	(59,483,026)	6,949,040
	Advances, Deposits and Prepayments	(108,254,194)	(55,455,487)
	Defined Benefit Obligation - Gratuity	(7,042,920)	(29,385,545)
	Creditors and Accruals	677,888,956	166,941,762
	Interest Payable	732,819,678	
		<b>1,603,909,894</b>	<b>(103,483,641)</b>
	<b>Cash Generated from/(used in) Operations</b>	<b>4,950,452,648</b>	<b>3,974,878,390</b>
	Interest Payable on Long Term Loan	(115,718,675)	
	Income Tax Paid	(93,547,368)	
		<b>(209,266,043)</b>	<b>-</b>
	<b>Net Cash from/(used in) Operating Activities</b>	<b>4,741,186,605</b>	<b>3,449,949,437</b>
<b>33.00</b>	<b>Basic Earning Per Share (EPS)</b>		
	Net Profit After Tax	2,496,900,549	2,462,915,654
	Number of Ordinary Shares During the year	152,535,040	152,535,040
		16.37	16.15
<b>34.00</b>	<b>Net Asset Value Per Share (NAVPS)</b>		
	Total Assets	38,115,295,041	34,254,394,641
	Total Liabilities	(22,561,620,743)	(21,034,035,294)
	Net Assets Value	15,553,674,299	13,220,359,347
	Number of Ordinary Shares During the year	152,535,040	152,535,040
	Net Asset Value Per Share	101.97	86.67
<b>35.00</b>	<b>Net Operating Cash Flows per Share (NOCFPS)</b>		
	Net cash from/(used in) Operating Activities	4,741,186,605	3,449,949,436
	Number of Ordinary Shares During the year	152,535,040	152,535,040
	Net Operating Cash Flows per Share	31.08	22.62
	*** Net Operating Cash Flow Per Share (NOCFPS) increases 8.46 (31.08-22.62) due to more generated cash inflow from customer compared to the less payment of suppliers in the financial year 2023-2024.		
<b>36.0</b>	<b>Number of Employee</b>		
	Number of employee whose monthly salary was below 3,000 Tk	-	-
	Number of employee whose monthly salary was above 3,000 Tk	404	404

### 37.0 Operation Segments

Particulars	Address Commission & Service Charge and Berth Right Charge	Own Vessels	Fluctuation gain, Building Rent, & others	Interest On FDR	TOTAL
Operating Income	947,483,188	3,929,950,201			4,877,433,389
Operating Expenses	-	-	-	-	(1,896,145,085)
Operating Income/(Loss)			-	-	2,981,288,304
Other Income	-	-	156,278,157	928,229,999	1,084,508,156
Other Expenses	-	-	-	-	(1,219,934,824)
Net Income/(Loss)	<b>947,483,188</b>	<b>3,929,950,201</b>	<b>156,278,157</b>	<b>928,229,999</b>	<b>2,845,861,635</b>

### 38.0 Attendance Status of Director in Board Meetings

During the year ended 30th June 2024, 04(Four) board meetings were held. The attended status of all meetings are as follows:

Name of the Director	Position	Meeting Held	Attendance
Mr. Khalid Mahmud. Chowdhury M.P.	Chairman	4	4
Mr.Md. Mostafa Kamal	Member, BSC's Board of Directors	4	4
Commodore Ziaul Huque	Member, BSC's Board of Directors	4	3
Commodore Mahmudul Malek	Member, BSC's Board of Directors	4	1
Prof. Shahjahan Mina	Member, BSC's Board of Directors	4	3
Dr. M. Abdur Rahman	Member, BSC's Board of Directors	4	4
Mr. Md. Abdur Rahim Khan	Member, BSC's Board of Directors	4	2
Mr. Mohammed Navid Shafiullah	Member, BSC's Board of Directors	4	1
Mrs. Nasima Parvin	Member, BSC's Board of Directors	4	4
Dr Pijush Dutta	Member, BSC's Board of Directors	4	4
Mohammed Yusuf	Member, BSC's Board of Directors	4	4
Mr. Mostafa Zamanul Bhahar	Member, BSC's Board of Directors	4	3

### 39.0 Transactions with key management personnel

Key management personnel compensation comprised the following:

Particulars	Amount in BDT	
	June 30, 2024	June 30, 2023
Board of Directors Meeting Attendance Fee	366,685	502,692
Meeting Expense	-	-
Remuneration	-	-
Retirement Benefit Scheme	-	-
Medical and Welfare	-	-
Housing	-	-
	<b>366,685</b>	<b>502,692</b>

### 39.1 Related Party Transactions

During the financial year, the corporation had not occurred any number of transaction with related party in the normal course of business.

### 40.0 Even After The Reporting Period

(A) The Board of Directors in their Meeting held on 30-10-2024 have recommended @ 25% Cash Dividend for the year ended 30th June,2024 subject to approval of the shareholders in the Annual General Meeting scheduled to be held on 22-12-2024. The Financial Statements for the year ended 30th June,2024 do not include the effect of the dividend which will be accounted for in the period when the shareholders right to receive the payment is established.

(B) M.T. Banglar Joyti and M.T. Banglar Shourabh was exploited on fire at the outer anchore of Chittagong port dated 30-09-24 and 05-10-24 respectively. Subsequently both ships was declared in out of commercial operation due to unseaworthy. Now as per the International Shipping law, it is under process to establish the insurance claim or make a disposal of both ships.

#### 41.00 Financial instruments. Financial risk management

International Financial Reporting Standard IFRS 7 - Financial Instruments: Disclosures - requires disclosure of information relating to both recognized and unrecognized financial instruments, their significance and performance, accounting policies, terms and conditions, net fair values and risk information- the Corporation's policies for controlling risks and exposures. The management has overall responsibility for the establishment and oversight of the Corporation's risk management framework. The Corporation's risk management policies are established to identify and analyze the risks faced by the Corporation, to set appropriate risk limits and controls, and to monitor risks and adherence to limits. Risk management policies, procedures and systems are reviewed regularly to reflect changes in market conditions and the Corporation's activities. This note presents information about the Corporation's exposure to each of the following risks, the Corporation's objectives, policies and processes for measuring and managing risk, and the Corporation's management of capital. The Corporation has exposure to the following risks from its use of financial instruments.

Particular(s)	Note(s)
a) Credit risk	41.01
b) Liquidity risk	41.02
c) Market risk	41.03

#### 41.01 Credit risk

Credit risk is the risk of financial loss to the Corporation if a customer or counterparty to a financial instrument fails to meet its contractual obligations which arises principally from the Corporation's receivables and investments.

#### 41.01.A Exposure to credit risk

The carrying amount of financial assets represents the maximum credit exposure. The maximum exposure to credit risk at the reporting date was as follows:

Particulars	Notes No:	Amount In BDT	
		June 30, 2024	June 30, 2023
Investment In FDR	7.00	18,007,496,844	14,519,280,851
Trade & Other Receivables	8.00 & 11.00	1,612,736,525	1,285,394,641
Advances, Deposits & Pre-payments	9	249,057,684	140,803,491
Advance Income Taxes	12	485,496,120	391,948,752
Cash and Cash Equivalents	13.00	1,795,763,160	1,685,521,512
		<b>22,150,550,333</b>	<b>18,022,949,247</b>

#### (i) Trade and Other Receivable

The Corporation's exposure to credit risk is influenced mainly by the individual characteristics of each customer. However, management also considers the factors that may influence the credit risk of its customer base, including the default risk of the Industry in which customers operate.

Particulars	Notes No:	Amount In BDT	
		June 30, 2024	June 30, 2023
Trade Receivables	8	688,305,249	373,273,257
Other Receivable	11.00	924,431,276	912,121,384
		<b>1,612,736,525</b>	<b>1,285,394,641</b>

## Ageing of Trade and Other Receivable

The ageing of gross value at the reporting date that was not impaired was as follows:

Particulars	Amount In BDT	
	June 30, 2024	June 30, 2023
Accounts Receivable	422,116,699	145,730,913
Up to 6 Months	-	-
Over 6 Months but less than 1 years		
Over 1 Year but less than 2 years	266,188,550	227,542,343
Over 2 years	<b>688,305,249</b>	<b>373,273,256</b>

Particulars	Amount In BDT	
	June 30, 2024	June 30, 2023
Other Receivable	5,956,932	172,533,241
Up to 6 Months	586,498,846	420,088,151
Over 6 Months but less than 1 years	12,475,506	-
Over 1 Year but less than 2 years	319,499,992	319,499,992
Over 2 years	<b>924,431,276</b>	<b>912,121,384</b>

The management believes that the amounts are collectible in full, based on historic payment behavior and extensive analysis of customer credit risk, including underlying customers' credit ratings IF they are available.

### (ii) Cash at Bank

The Corporation held cash at banks of Tk. at 30 June 2024 : Tk. 179,51,93,140, which represents Its maximum credit exposure on these assets. The balance with banks are maintained with both local branch of International banks and domestic scheduled banks.

### 41.01.B Impairment of Loss

Particulars	Amount In BDT	
	June 30, 2024	June 30, 2023
Impairment Loss of the Reporting Date	-	-
	-	-

### 41.01.C Credit Exposure by Credit Rating

Particulars	As at June 30, 2024		
	Credit Rating	Amount In BDT	Percentage (%)
Trade Receivables	NR	688,305,249	17.62%
Advances, Deposits & Pre-payments	NR	249,057,684	6.38%
Other Receivables	NR	924,431,276	23.66%
Advance Income Taxes	NR	249,057,684	6.38%
Cash in Hand	-	570,020	0.01%
Cash at Bank	-	1,795,193,140	45.95%
		<b>3,906,615,053</b>	<b>100%</b>

Cash At Bank	A+(AAA)	54,358,800	3.03%
Agrani Bank Ltd	AA	2,225,235	0.12%
Dhaka Bank Ltd	AAA	393,925	0.02%
Eastern Bank Ltd	B+(AAA)	1,345,091,791	75%
Basic Bank Ltd	AAA	8,958,561	0.5%
HSBC Bank Ltd	A1(AAA)	49,738,996	2.8%
Janata Bank Ltd	AA+	11,552,284	0.6%
Mutual Trust Bank	AA	103,373,087	5.8%
One Bank Ltd.	AA+	582,919	0.0%
Pubali Bank Ltd	A-(AA+)	6,292,042	0.4%
Rupali Bank Ltd	A+(AAA)	650,055	0.0%
Sonali Bank Ltd	-	-	0.0%
Southeast Bank Ltd.	AAA	36,592,055	2.0%
Standard Chartered Bank Ltd.	AAA	52,900	0.003%
Islami Bank Ltd	A	17,149,251	0.96%
South Bangla Agriculture Bank	AAA	484,407	
Premier Bank Ltd		150,659,825	8.4%
HSBC Singapore		88,896	0.0%
Rupali Bank, Karachi, Pakistan		59,802	0.0%
Sonali Bank Limited, Calcutta, India		2,479,843	0.1%
SCB - Singapore	AA1	634,042	0.0%
Trust Bank Ltd.	-	1,881,767	0.1%
Custom Port Revolving Deposits	-	1,892,097	0.1%
Port Deposits "Khulna"		<b>1,795,192,580</b>	<b>100%</b>

All bank balances are reconciled with bank statements and negative balance shown in the bank book representation book overdraft.

#### 41.02 Liquidity risk

Liquidity risk is the risk that the Corporation will encounter difficulty in meeting the obligations associated with its financial liabilities that are settled by delivering cash. The Corporation's approach to managing liquidity is to ensure, as far as possible, that it will always have sufficient liquidity to meet its liabilities when due, under both normal and stressed conditions, without incurring unacceptable losses or risking damage to the Corporation's reputation.

#### Exposure to liquidity risk

The following are the contractual maturities of financial liabilities:

Non-derivative Financial Liabilities	Carrying Amount	Within 12 Months	1 to 5 years	More than 5 years	Total
Defined Benefit Obligations - Gratuity	7,791,341	7,791,341			7,791,341
Interest On Long Term Loan	2,568,458,451	2,568,458,451			2,568,458,451
Creditors and Accruals	2,287,235,411	1,186,891,839	651,605,145	448,738,427	2,287,235,411
Dividend Payable	10,892,282	6,435,859	4,456,423		10,892,282
Long Term Loan	15,552,391,839	367,547,412.98	1,317,748,753	13,867,095,673	15,552,391,839
	<b>20,426,769,324</b>	<b>4,137,124,903</b>	<b>1,973,810,322</b>	<b>14,315,834,100</b>	<b>20,426,769,324</b>

#### 41.03 Market risk

Market risk is the risk that changes in market prices such as foreign exchange rates, will affect the Corporation's income or the value of its holdings of financial instruments. The objective of market risk management is to manage and control market risk exposures within acceptable parameters, while optimizing the return.

#### (a) Currency risk exposure and its management

The Corporation is exposed to currency risk on sales, purchases and borrowings that are denominated in a currency other than the functional currencies of the Corporation. To manage this exposure, the Corporation is adapted direct risk reduction methods based on matching receipts and payments on assets and liabilities.

The Corporation is exposed to foreign currency risk relating to chattering and other transactions which are denominated in foreign currencies. As at 30 June 2024, the Corporation was exposed to foreign currency risk in respect of financial liabilities denominated in the following currencies:

Exposure to currency risk	Pound	EURO	USD	Total TK
<b>30 June, 2024</b>				
Cash and Cash Equivalents	699	928	1,347,845	159,045,716
Trade Receivable	-	-	1,578,650	186,280,740
Foreign currency denominated liabilities				
Liability for accepted bills for payment	-	-	1,310,381	154,625,012
<b>Net Exposure</b>	<b>699</b>	<b>928</b>	<b>1,616,114</b>	<b>190,701,444</b>

The following exchange rate is applied during the year

Exposure to currency risk	June 30, 2024
Euro	120.00
Pound	128.00
USD	118.00

#### b) Transaction risk

Transaction risk is the risk that the company will incur exchange losses when the accounting results are translated into the home currency.

#### c) Economic risk

Economic risk refers to the effect of exchange rate movements on the international competitiveness of the company.

#### d) Interest Rate Risk

Interest rate risk arises from movement in interest rates. The company needs to manage interest rate risk so as to be able to re-pay debts as they fall due and to minimize the risks surrounding interest payments and receipts.

#### Exposure to interest rate risk

The interest rate profile of the company's interest-bearing financial instruments as reported to the management of the company is as follows.

Particulars	Amount In BDT June 30, 2024
<b>Fixed- Rate Instruments</b>	
Financial assets	18,007,496,844
Financial liabilities	2,568,458,451
	<b>20,575,955,294</b>
<b>Variable- Rate Instruments</b>	
Financial assets	-
Financial liabilities	-
	-

#### e) Other market price risk

The company is exposed to equity price risk, which arises from available for sale equity securities. Management of the company monitors its investment portfolio based on market indices and all buy and sell decisions are approved by the Directors.

**Bangladesh Shipping Corporation**  
**Income Tax Calculation**

For the year ended 30th June, 2024  
Assessment Year 2024-2025

Annexure-1

<b>Particulars</b>		<b>Amount in BDT</b>	
		<b>June 30, 2024</b>	
<b>Revenue</b>			
Lighterage			1,034,964,464
Time charter			2,894,985,737
Address Commission			572,152,585
Service chg			372,809,683
Berth Right charge			2,520,920
	<b>Total Revenue:</b>	<b>1.00</b>	<b>4,877,433,389</b>
Less: Exempted as per sixth schedule		-	2,894,985,737
<b>Taxable Revenue</b>		-	<b>1,982,447,652</b>
<b>Less Expense directly attributable to local shipping business</b>			
Fleet exp direct		0.39	595,470,246
Fleet exp indirect		0.39	67,500,366
Admin Exp			190,948,026
Financial Exp (excluding bank charge)			297,856,789
	<b>Total Expense less depreciation:</b>		<b>1,151,775,427</b>
			<b>830,672,226</b>
<b>Less: Admissable Exp</b>			
Gratuity payments			
Depreciation as per 3rd schedule		36,905,260	
		19,420,512	56,325,772
			<b>774,346,453</b>
<b>Add: Other income</b>			<b>1,084,461,142</b>
Less: Bank Charge			11,019,730
Less: Exchange loss			5,390,853
Less: Disallow Rent income		<b>(85759801*30%)</b>	25,727,940
			<b>1,042,322,619</b>
	<b>Net profit before tax</b>		<b>1,816,669,072</b>
<b>Current Tax:</b>			
1. Regular Tax Liability 20%			363,333,814
2. Minimum tax on turnover 0.06%			35,771,367
3. Advanc Tax			
	Whichever is higher		
	<b>Tax liability</b>		<b>363,333,814</b>

**Bangladesh Shipping Corporation**  
**Schedule Of Short Term Investment**  
AS AT June 30, 2024

Annexure-2

SL No.	Account Number	Account Number	June 30, 2024	June 30, 2023
1	Agrani Bank Limited	Various	2,444,368,426	1,244,737,440
2	Basic Bank Limited	Various	3,100,787,282	1,910,787,280
3	AB Bank Limited	Various		50,000,000
4	Janata Bank Limited	Various	5,367,065,616	4,822,041,198
5	Rupali Bank Limited	Various	7,095,275,520	6,491,714,933
Total			<b>18,007,496,844</b>	<b>14,519,280,851</b>

**Bangladesh Shipping Corporation**  
**Schedule Of Short Notice Deposits**  
AS AT June 30, 2024

Annexure-3

Sl No.	Bank Name	Branch Name	Account Number	June 30, 2024	July 1, 2023
1	Agrani Bank Limited	Agrabad	0200-011798943	5,360,991	263,608,736
2	Agrani Bank Limited	Khulna	0200-02171572	26,039	25,269
3	Agrani Bank Limited	Port	0200-001988265	47,384,060	289,608,929
4	Agrani Bank PLC		0-200021296733	4,764,342	
5	Dhaka Bank Limited	Andarkilla	0271-500001001	647,020	635,516
6	Basic Bank	Agrabad	0816-01-0000841	1,339,841,791	10,137,603
7	Dhaka Bank Limited	Foreign Exchange	2031-500001682	318,551	315,352
8	Dhaka Bank Limited	Foreign Exchange	2031-500001694	28,307	68,338
9	Dhaka Bank Limited	Foreign Exchange	2031-500001708	1,231,357	1,218,133
10	Eastern Bank Limited	Khulna Branch	2001-040000133	60	1,202
11	Eastern Bank Limited	Agrabad	0011-040000499	372,932	370,834
12	HSBC Bank Limited	Agrabad	004-091633067	8,958,561	16,737,467
13	Janata Bank Limited	Khulna	0100-009181045	2,246	3,576
14	Janata Bank Limited	Port	4000236	43,250,613	61,688,553
15	Janata Bank Limited	Port	Old(349)0100-005261214	11,472	11,472
16	Janata Bank Limited	Port	0100-005261435	316,071	307,719
17	One Bank Limited	EPZ	0843-000000049	103,373,087	68,944,193
18	Pubali Bank Limited	Agrabad	0332-102000044	428,164	421,538
19	Rupali Bank Limited	Agrabad	24000020	88,848	91,267
20	Rupali Bank Limited	BSC M/W	1404-024000001	2,330,716	2,823,880
21	Sonali Bank Limited	Agrabad Corp.	0801-136000195	583,508	575,418
22	Sonali Bank Limited	Dhaka	1604-836000369	66,547	66,576
23	Standard Chartered Bank	Agrabad	0224-7525101	169,571	170,721
24	Standard Chartered Bank	Agrabad	3224-7525101	36,218,181	39,098,929
25	Islami Bank Ltd	Agrabad	20501030900010101	52,900	17,622,458
26	South Bangla	Rajuk Avenue, Dhaka	67130000248	13,757,954	5,586,721
27	South Bangla	Rajuk Avenue, Dhaka	67130000257	1,066,700	664,146
28	South Bangla	Rajuk Avenue, Dhaka	67130000266	1,545,320	899,946
29	South Bangla	Rajuk Avenue, Dhaka	67130000275	655,860	88,533
30	Trust Bank Limited	Dilkhusha Branch	Various	634,042	570,592
<b>Total</b>				<b>1,613,485,812</b>	<b>782,363,614</b>

**Bangladesh Shipping Corporation**  
**Schedule Of Current Deposit**  
AS AT June 30, 2024

Annexure-4

Sl No.	Bank Name	Branch Name	Account Number	June 30, 2024	July 1, 2023
1	SBAC Bank Ltd.	Dhaka	0067111001078	123,417	76,782
2	Premier Bank A/c 1855		10313100001855	484,407	524,079
3	Agrani Bank Limited	Agrabad	0200-011798942	169,113	170,243
4	Agrani Bank Limited	Khulna	0200-002165233	6,712	7,402
5	Agrani Bank Limited	Port Corporate	0200-001985848	(3,859,807)	5,034,157
6	Eastern Bank Limited		110060005899	563	
7	Eastern Bank Limited	Agrabad	0011-060005899	563	563
8	Eastern Bank Limited	Khulna	2001-060000637	20,370	21,060
9	Janata Bank Limited	Khulna	100008790340	199,733	260,632
10	Janata Bank Limited	Port Corporate	100005356291	45,006	45,696
11	Janata Bank Limited	Port Corporate	100005231048	5,718,936	(925,307)
12	Janata Bank Limited	Port Corporate	100005301828	77,762	78,452
13	Janata Bank Limited	Port Corporate	100005356495	117,157	117,997
14	Pubali Bank Limited	BSC M.W	0332-901034085	(2,730)	293
15	Pubali Bank Limited	Agrabad	0332-901016937	27,341	28,261
16	Pubali Bank Limited	Khulna	0886-901015934	130,144	130,524
17	Sonali Bank Limited	Dhaka	1621-200001645	182,918	182,918
18	Sonali Bank Limited	Dhaka	1604-833002731	2,032,719	868,528
19	Islami Bank Ltd	Agrabad	1030100609107	-	3,396
20	Standard Chartered Bank Ltd.	Agrabad	0124-7525101	204,303	205,344
21	Rupali Bank Limited	BSC M.W	499	1,656,841	
22	Rupali Bank Limited	BSC M.W	1404020000499	-	4,039,880
<b>Total</b>				<b>7,335,466</b>	<b>10,870,899</b>

## Bangladesh Shipping Corporation Deferred Tax

For the year ended 30 June , 2024

Annexure-5

Particulars	Amount In BDT	
	June 30, 2024	June 30, 2023
Opening Balance	786,943,713 14,372,727	782,892,459 (4,051,254)
Closing Balance	<b>772,570,986</b>	<b>786,943,713</b>

Reconciliation of Deferred Tax Liabilities/ (Assets) are as follows:

Deferred Tax Liability/(Assets)	Carrying Amount	Tax Base	Temporary Differences
At June 30, 2024			
Property, Plant & Equipment (Except Land)	12,002,308,192	7,912,389,405	4,089,918,787
Liability to Employees (Gratuity)	(7,791,231)	-	(7,791,231)
Provision for expenses ( Receivables)	(219,272,625)		(219,272,625)
<b>Net Temporary Differences</b>	<b>11,775,244,336</b>	<b>7,912,389,405</b>	<b>3,862,854,931</b>

Applicable Tax Rate 20%

**Deferred Tax Liability/ (Assets)** **772,570,986**

**At June 30, 2023**

Property, Plant & Equipment (Except Land)	12,328,491,905	8,185,341,649	4,143,150,256
Liability to Employees (Gratuity)	(41,046,142)	-	(14,834,261)
Provision for expenses ( Receivables)	(193,597,432)		(193,597,432)
<b>Net Temporary Differences</b>	<b>12,093,848,331</b>	<b>8,185,341,649</b>	<b>3,934,718,564</b>

Applicable Tax Rate 20%

**Deferred Tax Liability/ (Assets)** **786,943,712.70**

## Bangladesh Shipping Corporation Deferred Tax Liabilities

For the year ended 30 June, 2024

Annexure-5.01

SL NO.	Particulars	Cost				Rate	Depreciation			Written down value as on 30.06.2024
		Opening Balance as on 01.07.2023	Addition during the year	Disposal During the year	Closing Balance as on 30.06.2024		Charged for the During the Period	Closing Balance as on 30.06.2024		
1	Land	3,830,850,000	-	-	3,830,850,000	0%	-	-	-	3,830,850,000
	Development (Khulna)	16,122,300	22,250,000	-	38,372,300	5%	1,918,615	1,918,615	1,918,615	36,453,685
2	Building (General)	190,584,979	1,090,000	-	191,674,979	5%	6,714,922	6,714,922	64,091,457	127,583,522
3	Building (Dhaka)	512,276,148	-	-	512,276,148	5%	15,140,892	15,140,892	224,599,196	287,676,952
4	Motor Vehicle	20,519,411	41,584,500	-	62,103,911	10%	5,160,524	5,160,524	15,659,199	46,444,712
5	Office Machine & Equipment	33,469,045	8,115,928	-	41,584,973	10%	2,611,109	2,611,109	18,084,992	23,499,981
6	Furniture & Fixture	15,146,017	1,758,693	-	16,904,710	10%	1,316,563	1,316,563	5,055,647	11,849,063
7	Workshop Machine	18,964,031	-	-	18,964,031	10%	624,832	624,832	13,340,544	5,623,487
8	Electric Installation	6,574,219	-	-	6,574,219	10%	365,700	365,700	3,282,916	3,291,303
9	Vacuuator	1,368,392	-	-	1,368,392	10%	44,839	44,839	964,837	403,555
10	Fleet(02 Vessels)	318,466,494	52,561,70	-	323,722,664	5%	5,642,570	5,642,570	216,513,837	107,208,827
11	Fleet(06 Vessels)	13,098,966,173	52,639,905	-	13,151,606,078	5%	382,229,175	382,229,175	5,889,251,762	7,262,354,316
	<b>Total</b>	<b>18,063,307,209</b>	<b>132,695,196</b>	<b>-</b>	<b>18,196,002,405</b>		<b>421,769,741</b>	<b>421,769,741</b>	<b>6,452,763,000</b>	<b>11,743,239,405</b>

## Bangladesh Shipping Corporation Deferred Tax Liabilities

For the year ended 30 June, 2024

Annexure-6

Sl. No.	Particulars	Cost			Rate of Dep.	Depreciation			Written Down value as at June 30, 2024
		Balance as at July 01, 2023	Addition during the year	Disposal During the Year		Balance as at June 30, 2024	Charged for the year	Disposal During the Year	
1	Land	3,830,850,000	-	-	0%	-	-	-	3,830,850,000
2	Land Development (Khulna)	16,122,300	22,250,000	-	2.5%	959,308	-	959,308	37,412,993
3	Building (Head Office)	252,596,556	1,090,000	-	2.5%	3,752,385	-	107,333,525	146,343,031
4	Building (Marine Workshop)	146,187,602	-	-	15%	5,531,197	-	114,844,153	31,343,449
5	Building (Dhaka Office)	632,093,568	-	-	2.5%	13,399,966	-	109,494,899	522,598,669
6	Motor Vehicle	44,071,821	41,584,500	-	20%	10,322,269	-	44,367,245	41,289,076
7	Office Machine & Equipment	38,138,834	8,115,928	-	10%	3,394,113	-	15,707,746	30,547,015
8	Furniture & Fixture	16,645,718	1,758,693	-	10%	1,317,351	-	6,548,256	11,856,155
9	Workshop Machine	117,048,376	-	-	15%	1,510,133	-	108,490,953	8,557,423
10	Electric Installation	35,261,916	-	-	20%	222,335	-	34,372,578	889,338
	Vacuator	5,220,000	-	-	10%	163,809	-	3,745,718	1,474,282
		<b>5,134,226,691</b>	<b>74,799,121</b>	<b>-</b>		<b>505,291,515</b>	<b>40,572,865</b>	<b>545,864,380</b>	<b>4,663,161,432</b>
<b>Fleet (02 Old Vessels)</b>									
1	MV Banglar Sourabh	207,984,968	1,848,980	-	10%	102,656,560	10,717,739	-	96,459,650
2	MV Banglar Jyoti	186,992,791	3,407,190	-	10%	107,941,550	8,245,843	-	74,212,588
		<b>394,977,759</b>	<b>5,256,170</b>	<b>-</b>		<b>210,598,110</b>	<b>18,963,582</b>	<b>-</b>	<b>170,672,237</b>
<b>Fleet (06 New Vessels)</b>									
1	MV Banglar Joyjatra	2,071,152,326	2,152,561	-	4%	287,867,838	59,382,195	-	1,726,054,853
2	MV Banglar Sammiriddi	-	6,489,883	-	4%	-	60,567,688	-	-
3	MV Banglar Arjan	2,096,452,326	21,509,094	-	4%	267,537,554	92,439,257	-	1,774,836,967
4	MV Banglar Agrajtra	2,951,872,326	10,091,346	-	4%	401,766,571	93,430,547	-	2,479,175,592
5	MV Banglar Agradoot	2,988,072,326	12,397,021	-	4%	413,719,658	93,522,774	-	2,491,013,467
6	MV Banglar Agragoti	2,988,072,326	-	-	4%	378,702,930	399,342,461	-	2,526,243,643
		<b>13,095,621,630</b>	<b>52,639,905</b>	<b>-</b>		<b>1,749,594,551</b>	<b>399,342,461</b>	<b>-</b>	<b>10,999,324,523</b>
	<b>Total as at 30 June '2024</b>	<b>18,624,826,080</b>	<b>132,695,196</b>	<b>-</b>		<b>2,465,484,175</b>	<b>458,878,909</b>	<b>-</b>	<b>15,833,158,192</b>
	<b>Total as at 30 June '2023</b>	<b>20,469,578,020</b>	<b>226,400,386</b>	<b>2,071,152,326</b>		<b>2,228,545,847</b>	<b>490,206,765</b>	<b>253,268,439</b>	<b>16,159,341,905</b>
<b>Allocation of Depreciation</b>			<b>Notes</b>	<b>30-Jun-24</b>	<b>30-Jun-23</b>				
Direct (Fleet & Vacuator)			2700	418,306,043	457,436,232				
Indirect (Other Assets) - 65%			2800	26,372,362	21,300,847				
Administrative Expenses (Other Assets) - 35%			3000	14,200,503	11,469,687				
<b>Total</b>				<b>458,878,909</b>	<b>490,206,766</b>				



## FORM OF PROXY

### Secretary

Bangladesh Shipping Corporation  
BSC Bhaban  
Saltgola Road  
Chattogram.

I/We \_\_\_\_\_  
of \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ being registered  
Shareholder (s) of Bangladesh Shipping Corporation (herein after called The "Corporation") holding  
Shares Number From \_\_\_\_\_ to \_\_\_\_\_, Folio/BO No.

do hereby appoint Mr./Ms \_\_\_\_\_ as my/our  
proxy to vote on my/our behalf at the 47th Annual General Meeting of the Corporation to be held at  
Chittagong Boat Club, Chattogram on Sunday 22nd December 2024 at 11.00 hours or adjournment  
thereof.



\_\_\_\_\_  
Signature of Representative

\_\_\_\_\_  
Signature of Shareholder

Folio/BO No. : .....

Date : .....

### Note :

1. A member entitled to attend and vote at the meeting may appoint another member as his/her proxy to attend and vote for him/her.
2. Proxies in order to be effective must be received at the Head Office of the Corporation not less than 48 hours before the meeting.





বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিতকরণে অঙ্গীকার

Bangladesh Shipping Corporation

Committed for People & Government Participation in Sea Transportation

**Head Office:**

BSC Bhaban, Saltgola Road, P.O.Box No.641  
Chattogram-4100, Bangladesh.

**Telephone:**

02333321162-8, 02333315652, 02333325680 (PABX)  
Fax: 88-02333322380, 02333310506

**Dhaka Regional Office:**

BSC Tower, 22nd Floor, Plot No. 2 & 3, Rajuk Avenue, Dainik  
Bangla Circle, Dhaka-1000, Bangladesh.

**Telephone:**

0241050535, 0241050530  
Fax: 0241050533

**Khulna Regional Office:**

Naushin Tower (3rd Floor), 11 KDA Avenue, Khulna, Bangladesh.

**Contact Number:**

02477723702, 02477722326  
Fax: 00-88-041-722643

[www.bsc.gov.bd](http://www.bsc.gov.bd)

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

বিএসসি ভবন



[www.bsc.gov.bd](http://www.bsc.gov.bd)

**বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন**  
সমুদ্র পরিবহনে জনস্বার্থ ও সরকারের অর্থনীতিগত নিশ্চিতকরণের অঙ্গীকার

সপ্টগোলা রোড, পোস্ট বক্স নং-৬৪১, চট্টগ্রাম-৪১০০, বাংলাদেশ।  
ফোনঃ পিএপিএক্সঃ ০২৩৩৩৩২১১৬২-৮  
ফ্যাক্স নং- ৮৮ - ০২৩৩৩৩২২৩৮০, ০২৩৩৩৩১০৫০৬