

বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের চলমান উন্নয়ন প্রকল্প

| ক্র.নং. | প্রকল্পের নাম | প্রকল্প এলাকা | প্রকল্প ব্যয় ও মেয়াদকাল | প্রধান প্রধান অঙ্গ | অর্থায়ন | আর্থিক অগ্রগতি (আগস্ট ২০২৫ পর্যন্ত) | ভৌত অগ্রগতি | সর্বশেষ অবস্থা |
|---------|--|--|--|---|---------------------|-------------------------------------|-------------|--|
| ০১ | বাংলাদেশ রিজিওনাল কানেক্টিভিটি প্রজেক্ট-১: শেওলা, রামগড় ও ভোলাগঞ্জ স্থলবন্দর উন্নয়ন এবং বেনাপোল স্থলবন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার আধুনিকায়ন (২য় সংশোধিত) | ক) শেওলা স্থলবন্দর খ) ভোলাগঞ্জ স্থলবন্দর গ) রামগড় স্থলবন্দর ঘ) বেনাপোল স্থলবন্দর | প্রকল্প ব্যয়ঃ ৯৬৬১৩ লক্ষ টাকা (জিওবি: ১৯৪৪৭ লক্ষ টাকা+ প্র: সা: ৭৭১৬৬ লক্ষ টাকা) মেয়াদকাল: জুলাই, ২০১৭ হতে জুন, ২০২৬ |  বেনাপোল স্থলবন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়নের লক্ষ্যে সিসিটিভি ও এ্যাকসেস কন্ট্রোল স্থাপন এবং নিরাপত্তা প্রাচীর নির্মাণ;  শেওলা স্থলবন্দরে পোর্ট বিল্ডিং, এজেক্সি ভবন, ডরমিটরি ভবন, ইয়ার্ড অফিস ভবন, | জিওবি ও বিশ্বব্যাংক | মোট: ৮৭৮৫৩.৩৮ (৯০.৯৪%) | ৯৩% | -এ প্রকল্পের আওতায় সিলেট জেলার বিয়ানীবাজার উপজেলাধীন শেওলা স্থলবন্দরের ন্যূনতম অবকাঠামো উন্নয়ন করে অপারেশনাল কার্যক্রম চালু রয়েছে। অবশিষ্ট নির্মাণ কাজ |

| ক্র.নং. | প্রকল্পের নাম | প্রকল্প এলাকা | প্রকল্প ব্যয় ও মেয়াদকাল | প্রধান প্রধান অঙ্গ | অর্থায়ন | আর্থিক অগ্রগতি (আগস্ট ২০২৫ পর্যন্ত) | ভৌত অগ্রগতি | সর্বশেষ অবস্থা |
|---------|---------------|---------------|---------------------------|---|----------|-------------------------------------|-------------|---|
| | | | | ট্রানশিপমেন্ট শেড, প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ভবন, অভ্যন্তরীণ রাস্তা, ড্রেন, সীমানা প্রাচীর, ওয়্যারহাউজ, পার্কিং ইয়ার্ড, ওপেন স্ট্যাক ইয়ার্ড/রাস্তা, টয়লেট কমপ্লেক্স/ টয়লেট ব্লক, ওয়েব্রিজ স্কেল, গেইট ও গেইট হাউজ, পাওয়ার হাউজ, ফায়ার প্রটেকশন সিস্টেম এবং ফুটপাথ | | | | চলমান রয়েছে যার ভৌত অগ্রগতি ৯৮%। -প্রকল্পের আওতায় বেনাপোল স্থলবন্দরে সিসিটিভি স্থাপন এবং নিরাপত্তা প্রাচীর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। -প্রকল্পের আওতায় খাগড়াছড়ি |

| ক্র.নং. | প্রকল্পের নাম | প্রকল্প এলাকা | প্রকল্প ব্যয় ও মেয়াদকাল | প্রধান প্রধান অঙ্গ | অর্থায়ন | আর্থিক অগ্রগতি (আগস্ট ২০২৫ পর্যন্ত) | ভৌত অগ্রগতি | সর্বশেষ অবস্থা |
|---------|---------------|---------------|---------------------------|--|----------|-------------------------------------|-------------|--|
| | | | | ইত্যাদি উন্নয়ন কাজ;  রামগড় স্থলবন্দরে পোর্ট বিল্ডিং, মাল্টি-এজেন্সী ভবন, ইয়ার্ড অফিস ভবন, প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ভবন, বাস কাউন্টার ভবন, অভ্যন্তরীণ রাস্তা, ড্রেন, সীমানা প্রাচীর, ওয়্যারহাউজ, পার্কিং ইয়ার্ড, ওপেন স্ট্যাক ইয়ার্ড/রাস্তা, টয়লেট কমপ্লেক্স/ | | | | জেলার রামগড় স্থলবন্দরের ইমিগ্রেশন ভবন নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। অবশিষ্ট অবকাঠামো নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে যার ভৌত অগ্রগতি ৯৭%। -প্রকল্পের আওতায় সিলেট জেলার |

| ক্র.নং. | প্রকল্পের নাম | প্রকল্প এলাকা | প্রকল্প ব্যয় ও মেয়াদকাল | প্রধান প্রধান অঙ্গ | অর্থায়ন | আর্থিক অগ্রগতি (আগস্ট ২০২৫ পর্যন্ত) | ভৌত অগ্রগতি | সর্বশেষ অবস্থা |
|---------|---------------|---------------|---------------------------|---|----------|-------------------------------------|-------------|--|
| | | | | <p>টয়লেট ব্লক, ওয়েব্রিজ স্কেল, গেইট ও গেইট হাউজ, পাওয়ার হাউজ, ফায়ার প্রটেকশন সিস্টেম এবং ফুটপাথ ইত্যাদি উন্নয়ন কাজ এবং</p> <ul style="list-style-type: none"> • ভোলাগঞ্জ স্থলবন্দরে পোর্ট বিল্ডিং, মাল্টি-এজেন্সী ভবন, রেস্ট হাউস, মসজিদ, ক্যাফেটেরিয়া, ডরমিটরি ভবন (কর্মকর্তা), | | | | <p>ভোলাগঞ্জ স্থলবন্দরের অবকাঠামো নির্মাণ কাজের জন্য ঠিকাদার নিয়োগ করা হয়েছে। বর্তমানে কাজের ভৌত অগ্রগতি ৯৭%।</p> |

| ক্র.নং. | প্রকল্পের নাম | প্রকল্প এলাকা | প্রকল্প ব্যয় ও মেয়াদকাল | প্রধান প্রধান অঙ্গ | অর্থায়ন | আর্থিক অগ্রগতি (আগস্ট ২০২৫ পর্যন্ত) | ভৌত অগ্রগতি | সর্বশেষ অবস্থা |
|---------|---------------|---------------|---------------------------|---|----------|-------------------------------------|-------------|----------------|
| | | | | ডরমিটরি ভবন (কর্মচারী), পোর্ট ক্লিনিক, ইয়ার্ড অফিস ভবন, অভ্যন্তরীণ রাস্তা, ড্রেন, সীমানা প্রাচীর, ওয়্যারহাউজ, ট্রান্সমিশনশিপমেন্ট শেড, পার্কিং ইয়ার্ড, ওপেন স্ট্যাক ইয়ার্ড/রাস্তা, টয়লেট কমপ্লেক্স/ টয়লেট ব্লক, ওয়েব্রিজ স্কেল, গেইট ও গেইট হাউজ, পাওয়ার হাউজ, ফায়ার | | | | |

| ক্র.নং. | প্রকল্পের নাম | প্রকল্প এলাকা | প্রকল্প ব্যয় ও মেয়াদকাল | প্রধান প্রধান অঙ্গ | অর্থায়ন | আর্থিক অগ্রগতি (আগস্ট ২০২৫ পর্যন্ত) | ভৌত অগ্রগতি | সর্বশেষ অবস্থা |
|---------|--|--|--|--|-------------------------|-------------------------------------|-------------|---|
| | | | | প্রটেকশন সিস্টেম এবং ফুটপাথ ইত্যাদি উন্নয়ন কাজ। | | | | |
| ০২ | সাউথ এশিয়া সাব-রিজিউনাল ইকোনমিক কোঅপারেশন (সাসেক) ইন্টিগ্রেটেড ট্রেড ফ্যাসিলিটেশন সেক্টর ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট; বাংলাদেশ স্থলবন্দর | ক) আখাউড়া স্থলবন্দর খ) তামাবিল স্থলবন্দর | প্রকল্প ব্যয়: ২৪,৯৩৪.৩২ লক্ষ টাকা (প্র: সা: ২১,১২৭.৪৩ লক্ষ+ নিজস্ব তহবিল- ৩,৮০৬.৮৯ লক্ষ টাকা) মেয়াদকাল: জুলাই, ২০২২ হতে ডিসেম্বর, ২০২৬ | • আখাউড়া ও তামাবিল স্থলবন্দরে মাল্টি এজেন্সি সার্ভিস সেন্টার নির্মাণ, গুদাম, ট্রাক পার্কিং এরিয়া, অভ্যন্তরীণ রাস্তা ও নিরাপত্তা প্রাচীর নির্মাণ, ওয়েব্রীজ স্কেল, স্থলবন্দর এর কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের আবাসিক ভবন | নিজস্ব অর্থায়ন ও এডিবি | মোট: ২৩৮৭.১০ (৯.৫৭%) | ৯.৫৭% | আলোচ্য প্রকল্পের কার্য প্যাকেজটি Design Build পদ্ধতিতে বাস্তবায়িত হচ্ছে। ঠিকাদারের সাথে গত ০১-০৭-২০২৫ তারিখে Notice of Award ইস্যু |

| ক্র.নং. | প্রকল্পের নাম | প্রকল্প এলাকা | প্রকল্প ব্যয় ও মেয়াদকাল | প্রধান প্রধান অঙ্গ | অর্থায়ন | আর্থিক অগ্রগতি (আগস্ট ২০২৫ পর্যন্ত) | ভৌত অগ্রগতি | সর্বশেষ অবস্থা |
|---------|-----------------------------------|---------------|---------------------------|---|----------|-------------------------------------|-------------|--|
| | কর্তৃপক্ষ (BLPA) অংশ (১ম সংশোধিত) | | | নির্মাণ, ড্রাইভার/শ্রমিকদের জন্য বিশ্রামাগার ও ক্যান্টিন নির্মাণসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ, সমন্বিত চেক পয়েন্ট বুথ, ট্রান্সশিপমেন্ট শেড নির্মাণ, অটোমেশনসহ আইসিটি যন্ত্রপাতি ক্রয়, ফায়ার প্রটেকশনসহ অন্যান্য প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ। | | | | করা হয়। সে অনুযায়ী ঠিকাদার কর্তৃক গত ১৫-০৭-২০২৫ তারিখে কাজ আরম্ভ করে চুক্তি অনুযায়ী ০৪ মাসের জন্য ডিজাইন কার্যক্রম সম্পন্ন করার কাজ চলমান রয়েছে। ইতোমধ্যে ডিজাইন ড্রয়িংয়ের ৫০% কাজ |

| ক্র.নং. | প্রকল্পের নাম | প্রকল্প এলাকা | প্রকল্প ব্যয় ও মেয়াদকাল | প্রধান প্রধান অঙ্গ | অর্থায়ন | আর্থিক অগ্রগতি (আগস্ট ২০২৫ পর্যন্ত) | ভৌত অগ্রগতি | সর্বশেষ অবস্থা |
|---------|---------------|---------------|---------------------------|--------------------|----------|-------------------------------------|-------------|--|
| | | | | | | | | সম্পন্ন হয়েছে। নির্ধারিত সময়ে ডিজাইন ড্রয়িং সম্পন্ন করে নির্মাণ কাজ আরম্ভ করা হবে। |

| ক্র.নং. | প্রকল্পের নাম | প্রকল্প এলাকা | প্রকল্প ব্যয় ও মেয়াদকাল | প্রধান প্রধান অঙ্গ | অর্থায়ন | আর্থিক অগ্রগতি (আগস্ট ২০২৫ পর্যন্ত) | ভৌত অগ্রগতি | সর্বশেষ অবস্থা |
|---------|---|---|--|---|---------------------|-------------------------------------|-------------|--|
| ০৩ | একসেলেরেটিং ট্রান্সপোর্ট এন্ড ট্রেড কানেক্টিভিটি ইন ইস্টার্ন সাউথ এশিয়া (একসেস)- বাংলাদেশ ফেজ ১ (বিএলপিএ কম্পোনেন্ট) | ক) বেনাপোল স্থলবন্দর খ) ভোমরা স্থলবন্দর, গ) বুড়িমারী স্থলবন্দর | প্রকল্প ব্যয়: ৩৪৫৭১৫ লক্ষ টাকা (প্র: সা: ২৮১০৭০ লক্ষ টাকা+ জিওবি: ৬৪৬৪৫ লক্ষ টাকা) মেয়াদকাল: এপ্রিল, ২০২৩ হতে জুন, ২০২৭ | <ul style="list-style-type: none"> দেশের ০৩টি বৃহত্তম স্থলবন্দর বেনাপোল, ভোমরা ও বুড়িমারী স্থলবন্দরে পণ্য খালাস, সংরক্ষণ, ট্রান্সশিপমেন্ট, পার্কিং এবং প্যাসেঞ্জার চলাচলের জন্য গ্রীণ ও রিজিলিয়েন্ট অবকাঠামো নির্মাণ; রাসায়নিক এবং অন্যান্য দাহ ও বিপদজনক দ্রব্যাদির নিরাপদ সংরক্ষণ; | জিওবি ও বিশ্বব্যাংক | মোট: ৪৪৯৭.৭৯ (১.৩০%) | 1.40% | বুড়িমারী স্থলবন্দরের ১৮.৯২ একর জমির লীজ মূল্য চালানমূলে গত ০৭-০৫-২০২৫ তারিখে পরিশোধ করা হয়েছে যার রেজিস্ট্রেশন গত ২৬-০৬-২০২৫ তারিখে সম্পন্ন হয়েছে। -ভোমরা স্থল |

| ক্র.নং. | প্রকল্পের নাম | প্রকল্প এলাকা | প্রকল্প ব্যয় ও মেয়াদকাল | প্রধান প্রধান অঙ্গ | অর্থায়ন | আর্থিক অগ্রগতি (আগস্ট ২০২৫ পর্যন্ত) | ভৌত অগ্রগতি | সর্বশেষ অবস্থা |
|---------|---------------|---------------|---------------------------|--|----------|-------------------------------------|-------------|--|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> • আধুনিক নিরাপত্তা ব্যবস্থাসহ স্থলবন্দর ০৩টি'র পরিচালনায় অটোমেশন; এবং • পরিবেশ দূষণ ও গ্রীণহাউস গ্যাস নিঃসরণ হ্রাসকরণ। | | | | <p>বন্দরের জন্য ৪৪.২৬ একর জমি অধিগ্রহণের বিষয়টি কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটির ০৬-০৫-২০২৫ তারিখে অনুষ্ঠিত সভায় অনুমোদিত হয়েছে।</p> <p>- পূর্ত প্যাকেজ-১ এবং ২ সরকারি ক্রয়</p> |

| ক্র.নং. | প্রকল্পের নাম | প্রকল্প এলাকা | প্রকল্প ব্যয় ও মেয়াদকাল | প্রধান প্রধান অঙ্গ | অর্থায়ন | আর্থিক অগ্রগতি (আগস্ট ২০২৫ পর্যন্ত) | ভৌত অগ্রগতি | সর্বশেষ অবস্থা |
|---------|---------------|---------------|---------------------------|--------------------|----------|-------------------------------------|-------------|--|
| | | | | | | | | সংক্রান্ত উপদেষ্টা কমিটির অনুমোদনের জন্য গত ২ জুলাই, ২০২৫ তারিখে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। - পূর্ত প্যাকেজ-৭ এর দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন বিশ্বব্যাংকের মতামতের |

| ক্র.নং. | প্রকল্পের নাম | প্রকল্প এলাকা | প্রকল্প ব্যয় ও মেয়াদকাল | প্রধান প্রধান অঙ্গ | অর্থায়ন | আর্থিক অগ্রগতি (আগস্ট ২০২৫ পর্যন্ত) | ভৌত অগ্রগতি | সর্বশেষ অবস্থা |
|---------|---------------|---------------|---------------------------|--------------------|----------|-------------------------------------|-------------|---|
| | | | | | | | | <p>জন্য প্রেরণ করা হয়েছে।</p> <p>অপরদিকে, পূর্ত প্যাকেজ-৪ এর দরপত্র মূল্যায়ন আন্তর্জাতিক ক্রয় পরামর্শকের সুপারিশের জন্য প্রেরণ করা হয়েছে।</p> |

বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ
এফ-১৯/এ, শেরেবাংলা নগর, আগারগাঁও,
ঢাকা-১২০৭

বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের ০৩ (তিন) বছর মেয়াদি পরিকল্পনা

৪. প্রধান প্রধান স্থলবন্দরসমূহে যাত্রী সুবিধাদির উন্নয়ন:

প্রথম পর্যায়ে তামাবিল ও আখাউড়া স্থলবন্দরে যাত্রী সুবিধাদির উন্নয়নে সাউথ এশিয়া সাব-রিজিউনাল ইকোনমিক কোঅপারেশন সাসেক ইন্ডিগ্রেটেড ট্রেড ফ্যাসিলিটেশন সেক্টর ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট; (BLPA) অংশ প্রকল্পের আওতায় প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল নির্মাণ করা হবে। ইতিমধ্যে ২৩২.৯০ কোটি টাকা ব্যয়ে Improvement of land ports at Akhaura and Tamabil Border Crossing Points (BCPs) কার্য প্যাকেজটি Design Build পদ্ধতিতে বাস্তবায়িত হচ্ছে। বর্তমানে ডিজাইন কার্যক্রম সম্পন্ন করার কাজ চলমান রয়েছে। ১ম পর্যায়ের তামাবিল ও আখাউড়া স্থলবন্দরের সাথে ২য় পর্যায়ের ভোমরা ও বুড়িমারী স্থলবন্দরে প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল নির্মাণের জন্য একসেলেরেটিং ট্রান্সপোর্ট এন্ড ট্রেড কানেক্টিভিটি ইন ইন্টার্ন সাউথ এশিয়া (একসেস)-বাংলাদেশ ফেজ ১ (বিএলপিএ কম্পোনেন্ট) শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় জমি অধিগ্রহণ ও ঠিকাদার নিয়োগ সম্পন্ন করা হবে। ১ম ও ২য় পর্যায়ের ৪টি স্থলবন্দরের প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল নির্মাণ কাজ আগামী ০৩ বছরের মধ্যে ৫০% সম্পন্ন করার পরিকল্পনা অনুযায়ী কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

৫. বেনাপোল, ভোলাগঞ্জ, আখাউড়া ও তামাবিল স্থলবন্দরগুলোতে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো উন্নয়ন:

বাংলাদেশ রিজিওনাল কানেক্টিভিটি প্রজেক্ট: ১ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় বেনাপোল স্থলবন্দরে সিসিটিভি, গেইট পাস সিস্টেম ও বাউন্ডারী ওয়াল এবং ভোলাগঞ্জ স্থলবন্দরে ইয়ার্ড, ওয়ারহাউজ, ট্রান্সশীপমেন্ট শেড, ওয়েব্রীজ স্কেল, আবাসিক ভবন সহ প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ কাজ প্রায় শেষের দিকে রয়েছে যা জুন ২০২৬ এর মধ্যে সমাপ্ত হবে। এরসাথে সাউথ এশিয়া সাব-রিজিউনাল ইকোনমিক কোঅপারেশন সাসেক ইন্ডিগ্রেটেড ট্রেড ফ্যাসিলিটেশন সেক্টর ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট; (BLPA) অংশ প্রকল্পের আওতায় তামাবিল ও আখাউড়া স্থলবন্দরে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো উন্নয়ন করা হবে যার মধ্যে রয়েছে আবাসিক ভবন নির্মাণ, ট্রাক পার্কিং এরিয়া, অভ্যন্তরীণ রাস্তা, নিরাপত্তা প্রাচীর নির্মাণ, ওয়েব্রীজ স্কেল স্থাপন, ট্রান্সশীপমেন্ট শেড, ফায়ার প্রটেকশনসহ অন্যান্য প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ যা আগামী ০৩ বছরের মধ্যে ৫০% সম্পন্ন করার পরিকল্পনা অনুযায়ী কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

১২. বিপজ্জনক দ্রব্যের নিরাপদ সংরক্ষণের জন্য অবকাঠামো নির্মাণ (বেনাপোল ও তামাবিল স্থলবন্দরে):

একসেলেরেটিং ট্রান্সপোর্ট এন্ড ট্রেড কানেক্টিভিটি ইন ইন্টার্ন সাউথ এশিয়া (একসেস)-বাংলাদেশ ফেজ ১ (বিএলপিএ কম্পোনেন্ট) শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় বেনাপোল স্থলবন্দরে বিপজ্জনক দ্রব্যের নিরাপদ সংরক্ষণের জন্য একটি কেমিক্যাল গোডাউন নির্মাণ করা হবে। এছাড়াও তামাবিল স্থলবন্দরে সাউথ এশিয়া সাব-রিজিউনাল ইকোনমিক কোঅপারেশন সাসেক ইন্ডিগ্রেটেড ট্রেড ফ্যাসিলিটেশন সেক্টর ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট; (BLPA) অংশ প্রকল্পের আওতায় বিপজ্জনক দ্রব্যের নিরাপদ সংরক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ করা হবে যা আগামী ০৩ বছরের মধ্যে ৮০% সম্পন্ন করার পরিকল্পনা অনুযায়ী কার্যক্রম চলমান রয়েছে।


২৬/১০/২০২৫
মোঃ আমিনুল হোসেন
উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)
বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ, ঢাকা


২১/১০/২০২৫
মোঃ আমিনুল হোসেন
সিভিল প্রকৌশলী