

## □ বিআরটিস'র বাজেট পর্যালোচনা

### ক. বাস বিভাগ

২০১৮-১৯ অর্থবছরে কর্পোরেশনের সাময়িক হিসাব অনুযায়ী সচল বাসের সংখ্যা ছিল ১৪১৩টি। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সচল বাসের যথাক্রমে ১৪০৮টি ও ১৪৯৪টি হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরের মূল বাজেটে কর্পোরেশনের বাস বিভাগ কর্তৃক মোট ৩২৭.০৩ কোটি টাকা রাজস্ব আয় হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছিল। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে এ খাতে রাজস্ব আয় বৃদ্ধি পেয়ে ৩২৮.০৫ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে রাজস্ব আয় ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট অপেক্ষা বৃদ্ধি পেয়ে ৩৯৬.৪৫ কোটি টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে কর্পোরেশনের সাময়িক হিসাব অনুযায়ী বাস বিভাগে পরিচালন লোকসান ছিল ১০৯.৭৬ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরে কর্পোরেশনের মূল বাজেটে মোট ৭৫.৪০ কোটি টাকা পরিচালন লোকসান হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন লোকসান হবে যথাক্রমে ৮৮.৯৭ কোটি টাকা ও ৭৫.৬৯ কোটি টাকা।

### খ. ট্রাক বিভাগ

২০১৮-১৯ অর্থবছরে কর্পোরেশনের সাময়িক হিসাব অনুযায়ী চলমান ট্রাকের সংখ্যা ছিল ৫৭১টি। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে চলমান ট্রাকের সংখ্যা যথাক্রমে ৫৪৯টি ও ৫৫৯টি হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ট্রাক বিভাগে ২০১৯-২০ অর্থবছরের মূল বাজেটে মোট ১৭১.৬৯ কোটি টাকা রাজস্ব আয় ধরা হয়। ২০১৯-২০ সংশোধিত বাজেটে এ রাজস্ব আয় ১১২.০৯ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে রাজস্ব আয় ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটের চেয়ে বৃদ্ধি পেয়ে দাঁড়াবে ১৩৪.৫১ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরের মূল বাজেটে ৯৬.৯৫ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হিসাব করা হয়। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ১১.১৯ কোটি ও ১৫.৪০ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হবে বলে আশা করা যাচ্ছে।

### গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০১৯-২০ অর্থবছরের মূল বাজেটে সংস্থার বাস ও ট্রাক বিভাগ হতে ২১.৫৫ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হিসাব করা হয়।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে সংস্থার বাস ও ট্রাক বিভাগে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ ৭৭.৭৮ কোটি

টাকা হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। অপরিচালন আয় সমন্বয়ের পর উক্ত অর্থবছরে নীট লোকসান দাঁড়াবে ৬৮.৯৮ কোটি

টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন লোকসান ৬০.২৯ কোটি ও নীট লোকসান হবে ৫১.৩২ কোটি

টাকা।

### ঘ. মূলধন কাঠামো

সংস্থার ৩০ জুন ২০১৯ তারিখের স্থিতিপত্রের উপর ভিত্তি করে প্রস্তুতকৃত প্রাক্কলিত স্থিতিপত্রে দেখা যায় যে, ৩০ জুন ২০২০

ও ৩০ জুন ২০২১ তারিখের সমাপ্তিতে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ যথাক্রমে ২৪৯০.৯০ কোটি ও ২৭১৬.০৩ কোটি

টাকায় দাঁড়াবে। সংস্থার ৩০ জুন ২০১৯ তারিখে সম্পদের পরিমাণ ছিল ৮৪৪.৭২ কোটি টাকা। ২০১৯-২০ অর্থবছরের

সংশোধিত বাজেট ও ২০২০-২১ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ঋণ মূলধন তনুপাত দাঁড়াবে যথাক্রমে ১৪০: - ৪০ ও ১৩৮:

- ৩৮।

### ঙ. জনবল

২০১৮-১৯ অর্থবছরে সংস্থার জনবল ছিল ৩,১৩০ জন। ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২০-২১ অর্থবছরের

প্রাক্কলিত উভয় বাজেটে জনবল ৩,১৩০ জন হবে বলে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে সংস্থার বেতন ও ভাতাদি

বাবদ ব্যয় হয় ৭৮.৬৮ কোটি টাকা, যা ২০১৯-২০ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ১১৯.৫২ কোটি ও ২০২০-২১ অর্থবছরের

প্রাক্কলিত বাজেটে হবে ৮২.২৬ কোটি টাকা।

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২০-২১

বাস বিভাগ

| বিবরণ                                       | একক       | বাজেট<br>২০২০-২১ | সংশোধিত বাজেট<br>২০১৯-২০ | অনুমোদিত বাজেট<br>২০১৯-২০ | সাময়িক<br>২০১৮-১৯ |
|---|-----------|------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------|
| <b>পরিমাণ</b>                               |           |                  |                          |                           |                    |
| ১. বাসের সংখ্যা                             | নং        | ১৯৩৮             | ১৯৩৮                     | ১৭৯০                      | ১৮৭১               |
| ২. সংগৃহীত বাস                              | নং        | ০                | ০                        | ০                         | ০                  |
| ৩. অকেজো বাস                                | নং        | ১২৮              | ৩৬৭                      | ১৫০                       | ৩৪৬                |
| ৪. ভারী মেরামতযোগ্য বাস                     | নং        | ২৩৯              | ১৯৫                      | ৩৫০                       | ১৭৬                |
| ৫. চলাচল উপযোগী বাস                         | নং        | ১৫৭১             | ১৩৭৬                     | ১২৯০                      | ১৩৭৯               |
| ৬. রক্ষণাবেক্ষণযোগ্য বাস                    | নং        | ৭৮               | ৬৯                       | ৬৪                        | ৬৭                 |
| ৭. সচল বাস                                  | নং        | ১৫৯৪             | ১৪০৮                     | ১২২৬                      | ১৪১৩               |
| ৮. বাস ব্যবহারের হার                        | %         | ১০১.৪৬           | ১০২.৩৩                   | ৯৫.০৪                     | ১০২.৪৭             |
| ৯. বৎসরে চলমান দিন                          | নং        | ৩৬৫              | ৩৬৫                      | ৩৬৫                       | ৩৬৫                |
| ১০. ড্রিপের সংখ্যা                          | নং        | ১৮৬৬২৫০          | ১৬৩৩৭৫০                  | ১৪০৫০০০                   | ১৬৪০০০০            |
| ১১. গাড়ি প্রতি ড্রিপের সংখ্যা              | নং        | ১১৭০.৮০          | ১১৬০.৩৩                  | ১১৪৬.০০                   | ১১৬০.৬৫            |
| ১২. চালিত দূরত্ব                            | লাখ কি.   | ১২৫৯.০০          | ১১০২.০০                  | ৯৪৮.০০                    | ১১০৭.০০            |
| ১৩. যাত্রী কিলোমিটার                        | লাখ কি.   | ১১৯৯.০০          | ১০৫০.০০                  | ৯০৩.০০                    | ১০৫৪.০০            |
| ১৪. গাড়ি প্রতি দূরত্ব                      | কি.       | ৭৫২১৯.৫৭         | ৭৪৫৭৩.৮৬                 | ৭৩৬৫৪.১৬                  | ৭৪৫৯৩.০৬           |
| ১৫. তৈল ও জ্বালানি ব্যবহার                  | লাখ লিটার | ৫৯৯.০০           | ৫২৫.০০                   | ৪৫১.০০                    | ৫২৭.০০             |
| ১৬. কিলোমিটার প্রতি জ্বালানি ব্যবহার        | লিটার     | ০.৪৮             | ০.৪৮                     | ০.৪৮                      | ০.৪৮               |
| <b>রাজস্ব</b>                               |           |                  |                          |                           |                    |
| ১৭. বাস হতে আয়                             | লাখ টাকা  | ৩৯৬৪৫.৪০         | ৩২৮০৪.৫৯                 | ৩২৭০২.৮৬                  | ২১২১০.৪৩           |
| ১৮. প্রতি যাত্রী কিলোমিটার আয়              | টাকা      | ৩৩.০৭            | ৩১.২৪                    | ৩৬.২২                     | ২০.১২              |
| <b>ব্যয়</b>                                |           |                  |                          |                           |                    |
| ১৯. তৈল ও জ্বালানি                          | লাখ টাকা  | ১৪০০০.০০         | ১২৯৯৪.৩০                 | ১১২৭১.৫৮                  | ৯৫১৮.৭৮            |
| ২০. প্রতি যাত্রী কিলোমিটার ব্যয়            | টাকা      | ১১.৬৮            | ১২.৩৮                    | ১২.৪৮                     | ৯.০৩               |
| ২১. অবচয়                                   | লাখ টাকা  | ১১৮৭৪.৩০         | ১০৭৯৪.৮২                 | ১২৯২৪.৬৬                  | ৯৮১৩.৪৬            |
| ২২. গাড়ি প্রতি অবচয়                       | টাকা      | ৭৫৫৮৪৩.৪১        | ৭৮৪৫০৭.২৭                | ১০০১৯১১.৬৩                | ৭১১৬৩৫.৯৭          |
| ২৩. অন্যান্য পরিচালন ব্যয় (তফসিল-ক)        | লাখ টাকা  | ৬৪৩২.২৯          | ৫৩৪২.৭৭                  | ৪৯৯৯.০৪                   | ৩৭৯৭.৬৭            |
| ২৪. টার্মিনাল ব্যয় (তফসিল-খ)               | লাখ টাকা  | ৪৫৯১.৩৮          | ৩৯২৩.২৬                  | ৩১৮৩.৭০                   | ২৭০৪.৩৬            |
| ২৫. প্রতি ড্রিপে ব্যয়                      | টাকা      | ২১২৪.৩৩          | ২০০৭.৯৩                  | ২৩২৭.৬১                   | ১২৯৩.৩২            |
| ২৬. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-গ)   | লাখ টাকা  | ৭৬৪৮.৭০          | ৬৬৫৮.৩৭                  | ৬১৪৩.৯৯                   | ৫০৪৩.৩৭            |
| ২৭. বাস প্রতি ব্যয়                         | টাকা      | ৪৮৬৮৬৮.২৪        | ৪৮৩৮৯৩.১৭                | ৪৭৬২৭৮.২৯                 | ৩৬৫৭২৬.৬১          |
| ২৮. প্রশাসনিক ও সাধারণ ব্যয় (তফসিল-ঘ)      | লাখ টাকা  | ২৬৬৭.৮১          | ১৯৮৭.৮৭                  | ১৭১৯.৯১                   | ১৩০৮.৪২            |
| ২৯. বাস প্রতি প্রশাসনিক ও সাধারণ ব্যয়      | টাকা      | ১৬৯৮১৬.০৪        | ১৪৪৪৬৭.০০                | ১৩৩৩২৬.৩৬                 | ৯৪৮৮১.৮০           |
| ৩০. মোট পরিচালন ব্যয়                       | লাখ টাকা  | ৪৭২১৪.৪৮         | ৪১৭০১.৩৯                 | ৪০২৪২.৮৮                  | ৩২১৮৬.০৬           |
| ৩১. প্রতি যাত্রী কিলোমিটারে ব্যয়           | টাকা      | ৩৯.৩৮            | ৩৯.৭২                    | ৪৪.৫৭                     | ৩০.৫৪              |
| ৩২. পরিচালন মুনাফা/(লোকসান)                 | লাখ টাকা  | -৭৫৬৯.০৮         | -৮৮৯৬.৮০                 | -৭৫৪০.০২                  | -১০৯৭৫.৬৩          |
| ৩৩. গাড়ি প্রতি মুনাফা/(লোকসান)             | টাকা      | -৪৮১৮০০.১৩       | -৬৪৬৫৬৯.৭৭               | -৫৮৪৪৯৭.৬৭                | -৭৯৫৯১২.২৬         |
| ৩৪. প্রতি যাত্রী কিলোমিটারে মুনাফা/(লোকসান) | টাকা      | -৬.৩১            | -৮.৪৭                    | -৮.৩৫                     | -১০.৪১             |

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২০-২১

ট্রাক বিভাগ

| বিবরণ                                     | একক       | বাজেট<br>২০২০-২১ | সংশোধিত বাজেট<br>২০১৯-২০ | অনুমোদিত বাজেট<br>২০১৯-২০ | সাময়িক<br>২০১৮-১৯ |
|---|-----------|------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------|
| <b>পরিমাণ</b>                             |           |                  |                          |                           |                    |
| ১. ট্রাকের সংখ্যা                         | নং        | ৫৮৮              | ৫৮৮                      | ৬০১                       | ৬০১                |
| ২. ট্রাক সংগ্রহ                           | নং        | ০                | ০                        | ০                         | ০                  |
| ৩. অকেজো ট্রাকের সংখ্যা                   | নং        | ০                | ৮                        | ০                         | ০                  |
| ৪. সম্পূর্ণ অকেজো ট্রাক                   | নং        | ০                | ০                        | ০                         | ০                  |
| ৫. বিক্রয়যোগ্য ট্রাক                     | নং        | ০                | ০                        | ২৭                        | ০                  |
| ৬. ভারী মেরামতযোগ্য ট্রাক                 | নং        | ০                | ২                        | ০                         | ০                  |
| ৭. চলাচল উপযোগী ট্রাকের সংখ্যা            | নং        | ৫৮৮              | ৫৭৮                      | ৫৭৪                       | ৬০১                |
| ৮. চলমান মেরামতযোগ্য                      | নং        | ২৯               | ২৯                       | ৩০                        | ৩০                 |
| ৯. চলমান ট্রাকের সংখ্যা                   | নং        | ৫৫৯              | ৫৪৯                      | ৫৪৪                       | ৫৭১                |
| ১০. ট্রাক ব্যবহারের হার                   | %         | ৯৫.০৭            | ৯৪.৯৮                    | ৯৪.৭৭                     | ৯৫.০১              |
| ১১. বৎসরে চলমান দিন                       | নং        | ৩০০              | ৩০০                      | ৩০০                       | ৩০০                |
| ১২. মালামালের অপেক্ষায় বসে থাকার দিন     | নং        | ৩৫               | ৩৫                       | ৩৫                        | ৩৫                 |
| ১৩. মেরামতে থাকা দিনের সংখ্যা             | নং        | ৩০               | ৩০                       | ৩০                        | ৩০                 |
| ১৪. বহনকৃত কিলোমিটার                      | লাখ কি.   | ৩০১.৮৬           | ২৯৬.৪৬                   | ২৯৩.৭৬                    | ৩০৮.৩৪             |
| ১৫. ট্রাক প্রতি কিলোমিটার                 | কি.       | ৫১৩৩৬.৭৩         | ৫১২৯০.৬৬                 | ৫১১৭৭.৭০                  | ৫১৩০৪.৪৯           |
| ১৬. মালবিহীন কিলোমিটার                    | লাখ কি.   | ৫৫.৩৫            | ৫৪.৩৬                    | ৫৩.৮৬                     | ৫৬.৫৩              |
| ১৭. ট্রাক প্রতি কিলোমিটার                 | কি.       | ৯৪১৩.২৭          | ৯৪০৪.৮৪                  | ৯৩৮৩.২৮                   | ৯৪০৫.৯৯            |
| ১৮. টন কিলোমিটার বহন                      | লাখ কি.   | ৩০১৮.৬০          | ২৯৬৪.৬০                  | ২৯৩৭.৬০                   | ৩০৮৩.৪০            |
| ১৯. ডিজেল ব্যবহার                         | লাখ লিটার | ৯২.৮৮            | ৯১.২২                    | ৯০.৩৯                     | ৯৪.৮৭              |
| ২০. প্রতি চলমান কিলোমিটার ব্যবহার         | লিটার     | ০.০৬             | ০.০৬                     | ০.০৬                      | ০.০৬               |
| ২১. প্রতি টন কিলোমিটার ব্যবহার            | লিটার     | ০.০৩             | ০.০৩                     | ০.০৩                      | ০.০৩               |
| <b>রাজস্ব</b>                             |           |                  |                          |                           |                    |
| ২২. ট্রাক হতে আয়                         | লাখ টাকা  | ১৩৪৫১.১২         | ১১২০৯.২৭                 | ১৭১৬৮.৬৪                  | ৩২৩৩.২২            |
| ২৩. প্রতি টন কিলোমিটার আয়                | টাকা      | ৪.৪৬             | ৩.৭৮                     | ৫.৮৪                      | ১.০৫               |
| <b>ব্যয়</b>                              |           |                  |                          |                           |                    |
| ২৪. তৈল ও জ্বালানি ব্যয়                  | লাখ টাকা  | ৩৫০০.০০          | ৩০৫৯.২৬                  | ২৮০১.৩৮                   | ১১২৭.৯৪            |
| ২৫. প্রতি কিলোমিটার ব্যয়                 | টাকা      | ১৬.২৬            | ১৩.৭৯                    | ৬.৮৯                      | ৪.৫৪               |
| ২৬. অবচয়                                 | লাখ টাকা  | ৬৫৫.৪৮           | ৫৯৫.৮৯                   | ১৩৯২.৮৪                   | ৫৪১.৭২             |
| ২৭. ট্রাক প্রতি অবচয়                     | টাকা      | ১১১৪৭৬.১৯        | ১০১৩৪১.৮৪                | ২৩১৭৫৩.৭৪                 | ৯০১৩৬.৪৪           |
| ২৮. অন্যান্য পরিচালন ব্যয় (তফসিল-ছ)      | লাখ টাকা  | ৫৮০৯.৮৬          | ৪৮৩৮.২৯                  | ২৩৯৩.৬৮                   | ১৬৫৫.২৯            |
| ২৯. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-জ) | লাখ টাকা  | ১৩৮১.৪৬          | ১১৪৫.২২                  | ৭৪১.৩৫                    | ৬৬৫.৮৮             |
| ৩০. ট্রাক প্রতি মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যয়    | টাকা      | ২৪৭১৩০.৫৯        | ২০৮৬০১.০৯                | ১৩৬২৭৭.৫৭                 | ১১৬৬১৬.৪৬          |
| ৩১. প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল-ঝ)             | লাখ টাকা  | ৫৬৪.৭২           | ৪৫১.৮০                   | ১৪৪.১৫                    | ৮০.৭৩              |
| ৩২. মোট পরিচালন ব্যয়                     | লাখ টাকা  | ১১৯১১.৫২         | ১০০৯০.৪৬                 | ৭৪৭৩.৪০                   | ৪০৭১.৫৬            |
| ৩৩. ট্রাক প্রতি ব্যয়                     | টাকা      | ২০২৫৭৬৮.৭১       | ১৭৪৫৭৫৪.৩৩               | ১৩০১৯৮৬.০৬                | ৬৭৭৪৬৪.২৩          |
| ৩৪. কিলোমিটার প্রতি ব্যয়                 | টাকা      | ৩৩.৩৫            | ২৮.৭৬                    | ২১.৫০                     | ১১.১৬              |
| ৩৫. প্রতি টন কিলোমিটার ব্যয়              | টাকা      | ৩.৯৫             | ৩.৪০                     | ২.৫৪                      | ১.৩২               |
| ৩৬. পরিচালন মুনাফা/(লোকসান)               | লাখ টাকা  | ৪৮৩ ১৫৩৯.৬০      | ১১১৮.৮১                  | ৯৬৯৫.২৪                   | -৮৩৮.৩৪            |
| ৩৭. টন প্রতি কিলোমিটারে মুনাফা/(লোকসান)   | টাকা      | ০.৫১             | ০.৩৮                     | ৩.৩০                      | -০.২৭              |