



# বার্ষিক প্রতিবেদন

২০২২-২০২৩



বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়



# বার্ষিক প্রতিবেদন

২০২২-২০২৩



বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়



# বার্ষিক প্রতিবেদন

## ২০২২-২০২৩

### নির্দেশনায়

জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব)  
চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

### সার্বিক তত্ত্বাবধানে

ড. অনুপম সাহা (যুগ্মসচিব)  
পরিচালক (অর্থ ও হিসাব), বিআরটিসি

### সম্পাদনা কমিটি

জনাব এস এম কামরুজ্জামান (উপসচিব), পরিচালক (প্রশাসন), বিআরটিসি  
জনাব মোঃ আমজাদ হোসেন (উপসচিব), জেনারেল ম্যানেজার (হিসাব), বিআরটিসি  
জনাব মোহাম্মদ সাইদুর রহমান (উপসচিব), বিআরটিসি  
জনাব হিটলার বল, জনসংযোগ কর্মকর্তা, বিআরটিসি

### প্রকাশক

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

### প্রকাশকাল

১১ অক্টোবর ২০২৩

### প্রচ্ছদ

জনাব মোহাম্মদ সাইদুর রহমান (উপসচিব), বিআরটিসি  
জনাব হিটলার বল, জনসংযোগ কর্মকর্তা, বিআরটিসি

### স্বত্ব

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

### যোগাযোগ

ফোন নম্বর : ০২-৪১০৫১ ৩৩৭, ০২-৪১০৫১ ৩৪৮

### ই-মেইল

chairman@brtc.gov.bd

### ওয়েবসাইট

www.brtc.gov.bd

### ফেইসবুক

<https://www.facebook.com/BRTC11>

### ডিজাইন ও মুদ্রণ

আগামী প্রিন্টিং এন্ড পাবলিশিং কোং  
২৭ বাবুপুরা, নীলক্ষেত, ঢাকা। ফোন: ০১৯৭১-১১৮২৪৩



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান





মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা





ওবায়দুল কাদের, এমপি

মন্ত্রী

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

১১ অক্টোবর ২০২৩

## বাণী

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) এর স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিতকরণে তৃতীয়বারের মতো বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২২-২০২৩ প্রকাশিত হতে যাচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত।

বার্ষিক প্রতিবেদন একবছরের গৃহীত, বাস্তবায়িত এবং পরিকল্পনাধীন কার্যক্রমের প্রামাণ্য দলিল। এর মাধ্যমে কোন সংস্থা বা প্রতিষ্ঠানের সার্বিক কার্যক্রম প্রকাশ পায়। বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশনার মাধ্যমে জনসাধারণের মাঝে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)র কার্যক্রম সম্পর্কে ইতিবাচক ধারণা তুলে ধরার পাশাপাশি বিআরটিসি'র সার্বিক কার্যক্রমের একটি পূর্ণাঙ্গ চিত্র পাওয়া যাবে যা ভবিষ্যৎ কর্মপরিকল্পনা প্রণয়নে ভূমিকা রাখবে বলে আমি মনে করি।

হাজার বছরের শ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর হাতে গড়া প্রতিষ্ঠান বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)। প্রতিষ্ঠানটি যাত্রী সেবার মানোন্নয়ন, পণ্য পরিবহন ও দক্ষ চালক তৈরিতে নিরলসভাবে কাজ করে যাচ্ছে। বঙ্গবন্ধুর সোনার বাংলাকে স্মার্ট বাংলাদেশে রূপান্তর করার লক্ষ্যে তাঁরই সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী দেশরত্ন শেখ হাসিনা অক্লান্ত পরিশ্রম করে যাচ্ছেন। যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন, পরিবহন খাতে শৃঙ্খলা জোরদারের পাশাপাশি গণপরিবহনের সক্ষমতা বাড়ানোর মাধ্যমে সরকারের উন্নয়ন লক্ষ্য অর্জনে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) এর এ চলমান প্রয়াস আরও বেগবান হবে বলে আমার বিশ্বাস।

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) অতীতের তুলনায় বর্তমানে একটি জনবান্ধব এবং সেবামুখী প্রতিষ্ঠানে পরিণত হয়েছে। উন্নত যাত্রীসেবা, পণ্য পরিবহন এবং দক্ষ চালক তৈরী করে বেকারত্ব হ্রাসে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছে। বর্তমানে বিআরটিসি দীর্ঘদিনের লোকসানের বৃত্ত থেকে বেরিয়ে লাভের ধারায় ফিরে এসেছে। এ ধারা অব্যাহত রাখতে হবে। বিআরটিসি'র সকল কর্মকর্তা-কর্মচারী নিষ্ঠা এবং সততার সাথে দায়িত্বপালনের মধ্য দিয়ে দেশের অর্থনীতিকে সমৃদ্ধ করে স্মার্ট বাংলাদেশ গড়তে আরো সহায়ক ভূমিকা পালন করবে, এ আমার প্রত্যাশা।

আমি ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশনার সার্বিক সাফল্য কামনা করি এবং প্রকাশনার সাথে সংশ্লিষ্ট সকলকেই জানাই আন্তরিক ধন্যবাদ।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু  
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

(ওবায়দুল কাদের, এমপি)



এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী

সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

## বাণী

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) সম্পর্কে সামগ্রিক ধারণা প্রদানের পাশাপাশি প্রতিষ্ঠানের সার্বিক কার্যক্রমের স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করতে তৃতীয় বারের মতো বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২২-২০২৩ প্রকাশ করতে যাচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত। এ প্রকাশনার ফলে প্রতিষ্ঠানের সার্বিক কার্যক্রমকে আরো বেগবান করবে।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী জননেত্রী শেখ হাসিনার ঘোষিত রূপকল্প ২০৪১, অষ্টম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা ও টেকসই উন্নয়ন অভিষ্ট (এসডিজি) ২০৩০ এর সফল বাস্তবায়নে মাননীয় মন্ত্রীর প্রত্যক্ষ নির্দেশনায় সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ নিরবিচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। দুর্নীতি রুখতে বর্তমান সরকার “জিরো টলারেন্স” নীতি গ্রহণ করেছে। এই নীতিকে সামনে রেখে দুর্নীতিমুক্ত, স্বচ্ছ ও জবাবদিহিতামূলক কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে বিআরটিসি স্মার্ট বাংলাদেশ গড়তে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে বলে আমি বিশ্বাসী। নগর পরিবহন, পর্যটক বাস সার্ভিস, মহিলা বাস সার্ভিস, স্কুল বাস সার্ভিস, বাণিজ্য মেলা, মেট্রোরেল শ্যাটল বাস সার্ভিস, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে শ্যাটল বাস সার্ভিস ইত্যাদি নানামুখী সেবা প্রদানের মাধ্যমে বিআরটিসি প্রশংসনীয় ভূমিকা পালন করেছে।

বিআরটিসির বর্তমান প্রশাসন অত্যন্ত দক্ষ ও স্বচ্ছ। তাদের এই দূরদর্শী নেতৃত্বের ফলে বিআরটিসি এখন একটি লাভজনক প্রতিষ্ঠানে রূপান্তরিত হয়েছে। আধুনিক তথ্য প্রযুক্তির যথাযথ ব্যবহারের মাধ্যমে বিআরটিসিকে একটি আদর্শ সেবামুখী প্রতিষ্ঠানে পরিণত করতে হবে। সেই লক্ষ্যে শুদ্ধাচারের উত্তম চর্চাসমূহ বাস্তবায়নে সকল কর্মকর্তা-কর্মচারীকে আন্তরিকভাবে সর্বদাই সচেতন থাকতে হবে।

বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের সাথে সংশ্লিষ্ট সকলকে ধন্যবাদ জানাই।

জয় বাংলা।

(এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী)



মোঃ তাজুল ইসলাম

(অতিরিক্ত সচিব)

চেয়ারম্যান

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

## চেয়ারম্যানের বক্তব্য

বার্ষিক প্রতিবেদন একটি প্রতিষ্ঠানের সামগ্রিক কর্মকাণ্ডের দর্পণস্বরূপ। বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) তৃতীয় বারের মতো বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করতে যাচ্ছে। সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী জননেত্রী শেখ হাসিনার নেতৃত্বে বাংলাদেশ উন্নয়নের রোল মডেল হিসেবে বিশ্ব দরবারে এক অনন্য উচ্চতায় পৌঁছেছে। তারই ধারাবাহিকতায় পরিবহন জগতে রোল মডেল হতে যাচ্ছে বিআরটিসি।

দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় দূরদর্শী নেতৃত্ব ও নিরলস প্রচেষ্টার মাধ্যমে অতীতের সকল জরাজীর্ণতাকে রোধ করে বিআরটিসি স্বর্ণযুগে প্রবেশ করেছে। সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রীর প্রত্যক্ষ নির্দেশনায় ও সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মানিত সচিব মহোদয়ের সার্বিক তত্ত্বাবধানে “আয় বৃদ্ধি, ব্যয় সংকোচন ও সেবার মান উন্নয়ন” এই ব্রত নিয়ে সকলের প্রচেষ্টায় বিআরটিসিকে অনন্য উচ্চতায় নিয়ে যাওয়া হচ্ছে।

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) একটি রাষ্ট্রায়ত্ত্ব সেবামূলক পরিবহন সংস্থা। সারাদেশে ২২টি বাস ডিপো, ২টি ট্রাক ডিপো, ২টি যানবাহন মেরামত কারখানা, ৪টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ২০টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের মাধ্যমে সেবা প্রদান করে আসছে। প্রতিষ্ঠানের সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৪০টি ক্যাটাগরিতে ৯০৬ জনকে নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে। বিভিন্ন পদে ৬২৯ জনকে পদোন্নতি এবং ১০১৭ জনকে চাকুরী স্থায়ীকরণ করা হয়েছে। কর্মকর্তা-কর্মচারীদের চিকিৎসা সেবা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কল্যাণ তহবিল থেকে নিয়মিত অনুদান প্রদান করা হচ্ছে। শিক্ষাবৃত্তি চালুর মাধ্যমে কর্পোরেশনের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের সন্তানদের শিক্ষাবৃত্তিও প্রদান করা হচ্ছে।

বিআরটিসি'র কর্মকর্তা-কর্মচারীদের বেতন বকেয়া, সিপিএফ, গ্র্যাচুইটি, ছুটি নগদায়নের দায়-দেনার পরিমাণ ২০২১ সালের পূর্বে ছিলো ১০১ কোটি ২০ লক্ষ টাকা। ২০২১ সালের পর নিজস্ব আয় হতে প্রায় ৬৬ কোটি টাকা দায়-দেনা পরিশোধ করা হয়েছে। বর্তমানে বিআরটিসির সকল কর্মকর্তা কর্মচারীদের বেতন-ভাতা কর্পোরেশনের নিজস্ব আয় হতে প্রতি মাসের এক (০১) তারিখে এবং অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তা

ও কর্মচারীদের প্রতি তিন (০৩) মাস অন্তর অন্তর গ্র্যাচুইটি, সিপিএফ ও ছুটি নগদায়নের টাকা পরিশোধ করা হচ্ছে। বিআরটিসি'তে প্রথমবারের মত ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে ২৬৮৭ জনকে ৪.১৪ কোটি টাকা শ্রান্তি বিনোদন ভাতা প্রদান করা হয়েছে।

যোগদানের সময় বিআরটিসি'র বছরে সচল বাস সংখ্যা ছিল ৯০০টি এবং ট্রাক ছিলো প্রায় ৫০০টি। বিআরটিসি অচল গাড়ি গুলো মেরামত করে বাস সংখ্যা ১২১০-এ উন্নীত করা হয়েছে। বর্তমান ১২০১টি গাড়িতে VTS সংযুক্ত করা হয়েছে। ৫০ টি গাড়িতে ভিডিও ক্যামেরা সংযোজন করা হয়েছে। যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবার পাশাপাশি নগর পরিবহন, পর্যটক বাস সার্ভিস, মহিলা বাস সার্ভিস, স্কুল বাস সার্ভিস, বাণিজ্য মেলা, মেট্রোরেল শাটল বাস সার্ভিস, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে শাটল বাস সার্ভিস ইত্যাদি নানামুখী সেবা প্রদানের মাধ্যমে বিআরটিসি প্রশংসনীয় ভূমিকা পালন করছে। বর্তমানে বিআরটিসি ২০৮টি স্থানীয় রুটে এবং ৫টি আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস পরিচালিত হচ্ছে। যেকোনো সময়ের তুলনায় বিআরটিসি'র কারিগরি সক্ষমতা অনেক বেশি। যার ফলে মাত্র দুই (০২) দিনের মধ্যে ছাদখোলা বাস তৈরি করে সাফ চ্যাম্পিয়নশিপে নারী ফুটবল দলকে সংবর্ধনা দেওয়া হয় যা সর্বমহলে প্রশংসিত হয়েছে।

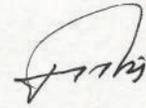
বিআরটিসির সক্ষমতা বৃদ্ধির একটি প্রকৃষ্ট উদাহরণ হচ্ছে প্রশিক্ষণ কার্যক্রম। কর্পোরেশনের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য ইনহাউজ প্রশিক্ষণ, দক্ষ চালক ও কারিগর প্রশিক্ষণ কার্যক্রম চলমান রয়েছে। বিআরটিসি অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণের পাশাপাশি বিভিন্ন প্রকল্প এর মাধ্যমে দক্ষজনবল তৈরীতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখছে। ২০২২-২৩ সময়কালে ২৬,০৪৭ জনকে প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষতা বৃদ্ধি করা হয়েছে।

প্রত্যেক ডিপো/ইউনিটে অনলাইন সিসি ক্যামেরা স্থাপনের মাধ্যমে সকল কার্যক্রম মনিটরিং এর আওতায় আনা হয়েছে। আধুনিক ডিজিটাল প্রযুক্তি, ওয়াই-ফাই সুবিধা, ই-টিকেটিং, ফ্লিট ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যারে ব্যবহারের মধ্য দিয়ে উন্নত পরিবহন সেবা দেয়া হচ্ছে। স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণেও গুরুত্বপূর্ণ অংশীদার হতে যাচ্ছে বিআরটিসি।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক ৩৪০টি অত্যাধুনিক এসি বাস ক্রয় প্রকল্পটি 'একনেক' সভায় অনুমোদিত হয়েছে। যা বিআরটিসি'র সক্ষমতা অনেক গুণ বৃদ্ধি করবে। এ ধারায় চলতে থাকলে বিআরটিসি উত্তরোত্তর এগিয়ে যাবে।

পরিশেষে, বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২২-২০২৩ প্রকাশে সংশ্লিষ্ট সকলকে ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

জয় বাংলা।



(মোঃ তাজুল ইসলাম)

## বিআরটিসি পরিচালনা পর্ষদ



জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম  
অতিরিক্ত সচিব  
চেয়ারম্যান, বিআরটিসি  
০১৭১১-১১৩৬৯৪  
chairman@brtc.gov.bd

সভাপতি



জনাব মনীন্দ্র কিশোর মজুমদার  
যুগ্মসচিব, সড়ক পরিবহন ও  
মহাসড়ক বিভাগ  
০১৭৮৪-১৯৫৬৩৪  
jsadmin@rthd.gov.bd

সদস্য



জনাব হোমায়রা বেগম  
যুগ্মসচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়  
০১৭১১-৯৬৯২১৯  
begumhomayra@gmail.com

সদস্য



ড. অনুপম সাহা  
যুগ্মসচিব, পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)  
বিআরটিসি  
০১৭৩৩-৯৩৭৩৭৩  
finance@brtc.gov.bd

সদস্য



জনাব মোঃ শাফায়াত মাহবুব চৌধুরী  
যুগ্মসচিব, মন্ত্রী পরিষদ বিভাগ  
০১৭১১-৪২৭৭৬৯  
smahbubc@gmail.com  
dfal\_sec@cabinet.gov.bd

সদস্য



কর্নেল জাহিদ হোসেন  
পরিচালক (কারিগরি), বিআরটিসি  
০১৭১৪-০৮৩০০৪  
technical@brtc.gov.bd

সদস্য



জনাব এস, এম, কামরুজ্জামান  
উপসচিব, পরিচালক (প্রশাসন)  
বিআরটিসি  
০১৭৭০-০৮৮৫৭৪  
admin@brtc.gov.bd

সদস্য সচিব



জনাব এস এম হুমায়ুন কবির সরকার  
উপসচিব (প্রশাসন)  
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়  
০১৭১৫-২৫৩৪৭০  
sas.admin1@mos.gov.bd

সদস্য



জনাব মোঃ আকবর হোসেন  
উপসচিব, স্থানীয় সরকার বিভাগ  
০১৭১১-০১৯৩৮২  
lgws2@lgsd.gov.bd

সদস্য



জনাব মোঃ নাজমুল হক  
পরিচালক (প্রশাসন) (উপসচিব)  
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ  
০১৭৮৭-১২৭২৫৩  
dir.admin@dtca.gov.bd

সদস্য



জনাব মোঃ সিরাজুল ইসলাম  
পরিচালক (প্রশিক্ষণ), বিআরটিএ  
০১৫৫০-০৫১৫৬৮  
dt@brta.gov.bd

সদস্য



জনাব মোঃ আরিফ-উজ-জামান  
উপসচিব (প্রশাসন-২ শাখা)  
জননিরাপত্তা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়  
০১৭১৬-১১৩৬৯৭  
admin2@mhpsd.gov.bd

সদস্য



জনাব মোঃ শামীমুল হক  
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী  
ফেরি প্লানিং সার্কেল, সড়ক ও  
জনপথ অধিদপ্তর, তেজগাঁও, ঢাকা  
০১৮৬৫-৬৭৩০৩০  
shamimh96119@gmail.com

সদস্য



জনাব ফরিদা ইয়াসমিন  
সভাপতি, জাতীয় প্রেসক্লাব, ঢাকা  
০১৭৩০-০২০৩৭০  
fybulbul3@gmail.com

সদস্য



কাজী আবুল কালাম আজাদ  
সভাপতি  
মেট্রোপলিটন প্রেস ক্লাব, বরিশাল  
০১৭১১-৭৩৮১৪৯  
shahnama\_bsl@yahoo.com

সদস্য



জনাব লতিফা শওকত  
প্রচার সম্পাদক  
জেলা আওয়ামী লীগ, রংপুর  
০১৭১৫-৮৪৩৮৫৮

সদস্য



বীর মুক্তিযোদ্ধা মাসুক উদ্দিন আহমেদ  
মিরবক্সটুলা, আজাদী-১০০, সিলেট  
০১৭১৫-০৩৩৭৩৫  
rezwana.ridi@gmail.com

সদস্য



জনাব জেসমিন সুলতানা পারু  
প্রধান নির্বাহী, ইলমা, চট্টগ্রাম  
০১৮১৫-৯২৭৪০৯  
ellma.ellmactg@yahoo.com

সদস্য



ড. মাহজাবিন হক মাসা  
পরিচালক  
শামীম এন্টারপ্রাইজ প্রাঃ লিঃ, ময়মনসিংহ  
০১৭১৭-৪৮৪৮৭১  
masha1065bd@gmail.com

সদস্য



জনাব এস. এম রেজাউল ইসলাম বাবলু  
সাবেক সাধারণ সম্পাদক  
জেলা বাস-মিনিবাস মালিক গ্রুপ, কুষ্টিয়া  
০১৭১৩-৪০৩৩৪৭

সদস্য



জনাব সাফকাত মঞ্জুর (বিপ্লব)  
সাধারণ সম্পাদক  
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন মালিক  
সমিতি, রাজশাহী  
০১৭১১-৩৯৬৬৬৪  
biplobsaifkat@gmail.com

সদস্য

# সূচিপত্র



১৫	পটভূমি, রূপকল্প ও অভিলক্ষ্য
১৬	বিআরটিসি'র কার্যাবলি
১৭	বিআরটিসি কর্মকর্তাদের নামের তালিকা
১৯	২০২২-২০২৩ অর্থবছরে বিআরটিসি'র কার্যক্রম
২২	২০২২-২০২৩ অর্থবছরে বিআরটিসি'র অর্জনসমূহ
২৪	প্রতিষ্ঠান সম্পর্কিত তথ্য
৩০	ইউনিট ভিত্তিক তথ্য
৯৮	বিআরটিসি'র সেবাসমূহ
৯৯	দিবস উদ্‌যাপন
১০১	গুরুত্বপূর্ণ কতিপয় উদ্যোগ
১০৪	ভৌত অবকাঠামোগত উন্নয়ন
১০৬	আলোকচিত্রে বিআরটিসি
১১৪	প্রিন্ট ও ইলেক্ট্রনিক মিডিয়ায় বিআরটিসি
১২২	বিআরটিসি'র ভবিষ্যত পরিকল্পনা
১২২	চ্যালেঞ্জসমূহ

## পটভূমি, রূপকল্প ও অভিলক্ষ্য

### পটভূমি

দেশের একমাত্র রাষ্ট্রীয় সড়ক পরিবহন সংস্থা হিসেবে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন ১৯৬১ সাল হতে যাত্রা শুরু করে। সংস্থাটি প্রতিষ্ঠালগ্ন থেকেই যাত্রী সেবা, পণ্য পরিবহন, দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরিতে ইতিবাচক ভূমিকা পালন করে আসছে। বিআরটিসি সড়ক পথে সাশ্রয়ী মূল্যে বাস-ট্রাক পরিচালনার মাধ্যমে নিরাপদে যাত্রী সেবা ও পণ্য পরিবহনে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে চলেছে। যাত্রী সেবা ও পণ্য পরিবহনের পাশাপাশি সংস্থাটির প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট এবং প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে শিক্ষিত বেকার জনগোষ্ঠী হতে দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরীর মাধ্যমে দেশে দক্ষ জনশক্তি রূপান্তরে বিআরটিসি অনন্য ভূমিকা রাখছে।

### রূপকল্প

নিরাপদ ও আধুনিক সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

### অভিলক্ষ্য

- ❑ যাত্রী পরিবহন সুবিধা বৃদ্ধি করা।
- ❑ বিআরটিসি বহরে আধুনিক যানবাহন সংযোজন করা।
- ❑ পরিবহন খাতে দক্ষ জনবল সৃষ্টি করা।
- ❑ নিরাপদ পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা এবং দেশের আর্থ-সামাজিক ও মানবসম্পদ উন্নয়নে ভূমিকা রাখা।



## বিআরটিসি'র কার্যাবলি

- ❑ যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান করা;
- ❑ আন্তর্জাতিক ও আঞ্চলিক যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান করা;
- ❑ প্রয়োজন অনুযায়ী প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট এবং কেন্দ্র স্থাপন ও পরিচালনা করা;
- ❑ প্রয়োজন অনুযায়ী যানবাহন মেরামত কারখানা স্থাপন ও পরিচালনা করা;
- ❑ দেশে ও বিদেশে যাত্রী ও পণ্য সেবা প্রদানের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বাস ও ট্রাক সংগ্রহ করা;
- ❑ সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে, যেকোনো স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তি অর্জন, উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও দখলে রাখা বা ব্যবহার বা হস্তান্তর করা;
- ❑ পরিবহন সেবা প্রদানের উদ্দেশ্যে টার্মিনাল, ডিপো, যাত্রী ছাউনি বা অন্য কোনো সুবিধা সৃষ্টি করা;
- ❑ আন্তর্জাতিক ও আঞ্চলিক যাত্রী ও পণ্য সেবা প্রদানের উদ্দেশ্যে বিদেশে কার্যালয় বা টার্মিনাল, ডিপো, যাত্রী ছাউনি বা অন্য কোনো সুবিধা সৃষ্টি করা;
- ❑ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ করে বাণিজ্যিকভাবে পরিচালনা লাভজনক নয় এরূপ বাস বা ট্রাক দীর্ঘ মেয়াদে সুনির্দিষ্ট নীতিমালার ভিত্তিতে ইজারায় পরিচালনা করা;
- ❑ সুনির্দিষ্ট নীতিমালার ভিত্তিতে প্রয়োজনে অস্থায়ীভাবে ইজারায় যাত্রীবাহী বাস বা পণ্যবাহী ট্রাক পরিচালনা করা;
- ❑ কর্মচারীদের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান করা;
- ❑ সেবার মানোন্নয়নের লক্ষ্যে গবেষণা করা;
- ❑ বিশেষ পরিস্থিতি যেমন- হরতাল, পরিবহন ধর্মঘট, জরুরি অবস্থা, প্রাকৃতিক দুর্যোগ, রাষ্ট্রীয় জরুরি প্রয়োজন, বিশ্ব ইজতেমা, মুক্তিযোদ্ধা সমাবেশ এবং অনুরূপ কোনো পরিস্থিতিতে বিশেষ সড়ক পরিবহন সেবা প্রদান করা;
- ❑ কর্পোরেশনের গাড়ি, যানবাহন, যন্ত্রপাতি, প্লান্ট, সরঞ্জাম ও অন্যান্য প্রয়োজনীয় সামগ্রী প্রস্তুত, ক্রয়, রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত করা;
- ❑ কর্পোরেশনের কার্যাবলি সম্পাদনের জন্য প্রয়োজনীয় চুক্তি সম্পাদন করা;
- ❑ কর্পোরেশনের কার্যাবলি সম্পাদনের নিমিত্তে প্রয়োজনীয় যেকোনো ধরনের মালামাল মজুদ করা; এবং
- ❑ সরকার কর্তৃক অর্পিত অন্য যেকোনো কার্য সম্পাদন করা।



## বিআরটিসি কর্মকর্তাদের নামের তালিকা

### প্রধান কার্যালয়ের কর্মকর্তাদের নামের তালিকা

ক্রম	নাম	পদবি	ইন্টাকম	ফোন নম্বর	মোবাইল নম্বর
১	জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব)	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি	২০১	৪১০৫১৩৩৭ ৪১০৫১৩৪৮	০১৩২৪-২৯৩৯০০ ০১৭১১-১১৩৬৯৪
২	জনাব ড. অনুপম সাহা (যুগ্মসচিব)	পরিচালক (অর্থ ও হিসাব)	৩০১	৪১০৫১৩৩৩	০১৭৩৩-৯৩৭৩৭৩ ০১৮৪৭-২৩৭৫৭৩
৩	কর্নেল মোঃ জাহিদ হোসেন	পরিচালক (কারিগরি ও অপাঃ)	৫০১	৪১০৫১৩৩৬	০১৩২৪-২৯৩৯০৩ ০১৮৫৬-৩২৫৫৮৫ ০১৭১৪-০৮৩০০৪
৪	জনাব এস. এম. কামরুজ্জামান (উপসচিব)	পরিচালক (প্রশাসন)	৩০৩	৪১০৫১৩৪১	০১৭৭০০৮৮৫৭৪
৫	জনাব মোঃ আমজাদ হোসেন (উপসচিব)	জিএম (হিসাব)	৫১০	৪১০৫১৩৩৫	০১৭১১-০৩৮৮৮৩
৬	জনাব মোহাম্মদ সাইদুর রহমান (উপসচিব)	জিএম (প্রশাঃ ও পার্সোঃ)	৩০৭	৪১০৫১৩৩৪	০১৭১২-২৩০৯৫০
৭	মেজর মোঃ নিজাম উদ্দিন	জিএম (অপারেশন)	৬০৯	৪১০৫১৩৪৬	০১৩২৪-২৯৩৯০৭ ০১৭১৬-৪৪৫৫৭৪
৮	মেজর মোহাম্মদ জাহাঙ্গীর হোসেন আজাদ	জিএম (কারিগরি)	৮০৫	৪১০৫১৩৩৮	০১৩২৪-২৯৩৯০৬ ০১৭৬৯-০০৬২৪৬
৯	প্রকৌশলী ফাতেমা বেগম	জিএম (আইসিডব্লিউএস ও প্রশিক্ষণ)	৬১৫	-	০১৭১১-৩৯৫৭৫৬
১০	জনাব শুকদেব ঢালী	ডিজিএম, রক্ষণাবেক্ষণ (দায়িত্বে অপাঃ)	৬০১	৪১০৫১৩৪০	০১৭১১-০৪১৩০৫
১১	জনাব মোঃ আব্দুল মান্নান দেওয়ান	ডিজিএম (অডিট)	৮০৮	৪১০৫০৬২৭	০১৭১৫-৯৪০৫৫৮
১২	জনাব মোঃ আবু বকর সিদ্দিক	ডিজিএম (প্ল্যানিং)	৮০০	৪১০৫০৬২৬	০১৭১২-৫২৮৭৬৬
১৩	জনাব মোঃ গোলাম ফারুক	ডিজিএম (এসেস্ট)	৭০৮	৪১০৫০৬২৮	০১৭৩৪-১৫৫৩২৪

### ইউনিট প্রধানগণের নামের তালিকা

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	ডিপো/ইউনিট	ফোন নম্বর	মোবাইল নম্বর
১	প্রকৌশলী ফাতেমা বেগম	জিএম (আইসিডব্লিউএস)	আইসিডব্লিউএস, গাজীপুর	০২-২২৪৪২৩০৭১	০১৭১১-৩৯৫৭৫৬
২	জনাব মোঃ মনিরুজ্জামান বাবু	ডিজিএম (পিএন্ডএস)	নারায়ণগঞ্জ বাস ডিপো	৭৬৪৬৯১৫	০১৯১৯-৪৬৫২৬৬
৩	জনাব মোঃ আশরাফুল আলম	ডিজিএম (ঢাকা ট্রাক)	ঢাকা ট্রাক ডিপো	২২৩৩১৪১৯৮	০১৭১৪-২৯৩৯২০
৪	জনাব মুহাম্মদ মসিউজ্জামান	ট্রেনিং ম্যানেজার	প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, গাজীপুর	৯২৬২৫০৭	০১৬১৯-৪৫৭২৪৫
৫	জনাব মোঃ জাহাঙ্গীর আলম	ইউনিট প্রধান	প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, তেজগাঁও	০২৪৮১১৩২১৫	০১৭৪০-০৯৮৮৮৮



## বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

ক্রম	কর্মকর্তার নাম	পদবি	ডিপো/ইউনিট	ফোন নম্বর	মোবাইল নম্বর
৬	জনাব মোঃ শহিদুল ইসলাম	ইউনিট প্রধান	সিডরিউএস, তেজগাঁও	-	০১৭১২-২২৪০৩৮
৭	জনাব মোঃ মাসুদ তালুকদার	ম্যানেজার (অপাঃ)	যাত্রাবাড়ী বাস ডিপো	০২-৪৮১১৭৮৭০	০১৭১১-৩৯১৫১৪
৮	জনাব মোঃ কামরুজ্জামান	ম্যানেজার (অপাঃ)	জোয়ারসাহারা বাস ডিপো	০২-৮৯০০০৩৩	০১৭১৬-৬৮৪১৪১
৯	জনাব আব্দুল মুহাইমিম সজীব	ম্যানেজার (অপাঃ)	মিরপুর বাস ডিপো	০২-২২৬৬২৩১৬৪	০১৭১১-৩৯২০৮৭
১০	জনাব মোঃ মোশারফ হোসেন	ম্যানেজার (অপাঃ)	মতিঝিল বাস ডিপো	৯৩৩৩৮০৩	০১৭১১-৭০৮০৮৯
১১	জনাব মোঃ জামিল হোসেন	ম্যানেজার (অপাঃ)	গাবতলী বাস ডিপো	-	০১৭১১-৯৯৮৬৪২
১২	প্রকৌশলী দীপন চাকমা	ম্যানেজার (অপাঃ)	মোহাম্মপুর বাস ডিপো	০২-২২৩৩২৯০২৯	০১৭১০-৮১৫৮৫৬
১৩	জনাব মোঃ শাহরিয়াল বুলবুল	ম্যানেজার (অপাঃ)	কল্যাণপুর বাস ডিপো	০২-৪৮০৩১৯০৬	০১৭১৫-৬৫২৬৮৩
১৪	জনাব মোঃ জুলফিকার আলী	ম্যানেজার (অপাঃ)	চট্টগ্রাম বাস ডিপো	০৩১-৬৮৩৪২৩	০১৭৯৮-১৩১৩১৩
১৫	জনাব মোঃ মফিজ উদ্দিন	ম্যানেজার (অপাঃ)	চট্টগ্রাম ট্রাক ডিপো	০৩১-৬৮৪০৫৮	০১৭১৪-২৪০৬৫৩
১৬	জনাব মোঃ জামসেদ আলী	ম্যানেজার (অপাঃ)	বরিশাল বাস ডিপো	০৪৩১-৬৩৭৯৩	০১৭১২-১৮৭৭৯০
১৭	জনাব ওমর ফারুক মেহেদী	ম্যানেজার (অপাঃ)	সোনাপুর বাস ডিপো	০৩২১-৭১৪১৩	০১৯১৬-৭২১০৪৪
১৮	জনাব মোঃ সালাউদ্দীন রুমী	ম্যানেজার (অপাঃ)	পাবনা বাস ডিপো	০৭৩১-৬৪৭৬৮	০১৭১৫-১০৩৪২৪
১৯	জনাব মোঃ মোশারফ হোসেন ছিদ্দিকী	ম্যানেজার (অপাঃ)	টুঙ্গিপাড়া বাস ডিপো ও ট্রেনিং ইনস্টিটিউট	-	০১৭১৭-৭৬৩৮২০
২০	জনাব মোঃ আব্দুল কাদের জিলানী	ম্যানেজার (অপাঃ)	কুমিল্লা বাস ডিপো	০৮১-৬১৯৮৮	০১৭৩৬-৯৮৪৯৩৫
২১	জনাব মুহাম্মদ মসিউজ্জামান	ম্যানেজার (অপাঃ)	গাজীপুর বাস ডিপো	২২৪৪২৩০৯১	০১৬১৯৪৫৭২৪৫-
২২	জনাব মোঃ রাজু মোল্লা	ম্যানেজার (অপাঃ)	খুলনা বাস ডিপো	০৪১-৭৮৬১৪৩	০১৭২৯-৩৩৯৫১৯
২৩	জনাব মোঃ জান্নাতুল ফেরদৌস	ম্যানেজার (অপাঃ)	নরসিংদী বাস ডিপো	-	০১৯১২-৭৭০৪৬৪
২৪	জনাব মোঃ সোহেল রানা	ম্যানেজার (অপাঃ)	সিলেট বাস ডিপো	৯৯৬৬৪৩২৯	০১৭১০-৩৫৮১৪২
২৫	জনাব মোঃ সুলতান আলম	ম্যানেজার (অপাঃ)	রংপুর বাস ডিপো	০২-৫৮৯৯৬৭৮৫২	০১৮১৪৪৯৮৬৬১
২৬	মোঃ জাফর আহমেদ	ম্যানেজার (অপাঃ)	ময়মনসিংহ বাস ডিপো	-	০১৭৭৭-৮০৪৪১২
২৭	জনাব মোঃ শাহিনুল ইসলাম	ম্যানেজার (অপাঃ)	বগুড়া বাস ডিপো	০৫১-৬৬১৪৫	০১৮৭৮-২৭১৮৩৪
২৮	জনাব প্রশান্ত কুমার বশাক	ম্যানেজার (অপাঃ)	দিনাজপুর বাস বাস	০২-৫৮৯৯২৪২৬৭	০১৭১৫-০৪৯৬২২
২৯	মোঃ নায়েব আলী	ইউনিট প্রধান	উথুলি ট্রেনিং সেন্টার	-	০১৭১২-২৮১১২১
৩০	জনাব মোঃ জুলফিকার আলী	ইউনিট প্রধান	রংপুর ট্রেনিং সেন্টার	-	০১৭১২-৩৮২১৪৪
৩১	জনাব আরিফুর রহমান তুষার	ইউনিট প্রধান	সিরাজগঞ্জ ট্রেনিং সেন্টার	০২-৫৮৮৮৩০৪৮০	০১৭৩৭-৭০০৮৮২
৩২	জনাব মোঃ মোশারফ হোসেন	ইউনিট প্রধান	বিনাইদহ ট্রেনিং ইনস্টিটিউট ও যশোর সেন্টার	-	০১৭১৮-১৮৩৫৮৯

## ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে বিআরটিসি'র কার্যক্রম

### রাজস্ব

বিআরটিসি'র বাস/ট্রাক অপারেশন এবং অন্যান্য খাত থেকে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে ৬৩১৭৮.৬৬ লক্ষ টাকা রাজস্ব আয় হয় এবং কর্মকর্তা-কর্মচারীদের বেতন ভাতা ও পরিচালনা বাবদ ৫৮৪০৭.২৭ লক্ষ টাকা ব্যয় হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে বিআরটিসি'র নীট আয় ৪৭৭১.৩৯ লক্ষ টাকা।

### বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

বিআরটিসি উপর অর্পিত বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা সুষ্ঠুভাবে অর্জনের জন্য ২৮ জুন ২০২২ খ্রি: তারিখে বিআরটিসি'র সকল ডিপো, প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, প্রশিক্ষণ সেন্টার ও মেরামত কারখানার ইউনিট প্রধানদের সাথে চেয়ারম্যান, বিআরটিসি এর সহিত বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন এর বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তিতে নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের স্কোর ছিল ১০০ নম্বর। বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি ২০২২-২০২৩ এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিম্নরূপ:

ক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন
			১০০%	১০০%
১	যাত্রী পরিবহনের মাধ্যমে অর্জিত রাজস্ব	টাকা (কোটি)	২৬০	৪১১.৫১
২	পণ্য পরিবহনের মাধ্যমে অর্জিত রাজস্ব	টাকা (কোটি)	১২০	১৭১.৪
৩	আন্তর্জাতিক রুটে বাস পরিচালনার মাধ্যমে অর্জিত রাজস্ব	টাকা (কোটি)	১.৫০	২.৩৭
৪	ডিজিটলাইজেশনকৃত ডিপো	সংখ্যা	৮	৮
৫	নিরীক্ষাকৃত ডিপো/ইউনিট	সংখ্যা	২৭	৩২
৬	অপারেশন কার্যক্রম তদারকি টিমের ভিজিট	সংখ্যা	১৫	১৫
৭	সমসাময়িক বিষয়ে কর্মকর্তাদের জন্য লার্নিং সেশন	সংখ্যা	৬	৬
৮	সমসাময়িক বিষয়ে কর্মচারীদের জন্য লার্নিং সেশন	সংখ্যা	৬	৬
৯	ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত প্রশিক্ষণার্থী	সংখ্যা	১০০০০	২৪৬১৭
১০	মেরামতকৃত অবাণিজ্যিক ভারী গাড়ি	সংখ্যা	৪৫০০	৪৫০০

### কর্মসংস্থান সৃষ্টি

কর্মসংস্থান সৃষ্টির মাধ্যমে দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে বিআরটিসি গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছে। বিভিন্ন শূন্য পদে জনবল নিয়োগ দিয়ে বিআরটিসি'র সক্ষমতা বৃদ্ধি করা হয়েছে। ফলে প্রতিষ্ঠানের কার্যক্রম আরো গতিশীল হয়েছে এবং আয় বৃদ্ধি পেয়েছে। বিআরটিসি'র বর্তমান অনুমোদিত মোট পদ সংখ্যা ৫৮৯৩টি। তন্মধ্যে ২২২২টি শূন্য পদের বিপরীতে ২০২২-২৩ অর্থ বছরে উপ-সহকারী প্রকৌশলী (বিদ্যুৎ ও সিভিল) ০২ জন, ক্রয় কর্মকর্তা ০১ জন, সাঁটলিপিকার ০১ জন, ইলেকট্রিশিয়ান ০২ জন, এস্টিমেটর ০১ জন, সহকারী ড্রাফটসম্যান ০১জন, বিল সহকারী ০২জন, টেলিফোন অপারেটর ০২ জন, আমিন ০১ জন, কন্ডাক্টর-ডি (কাউন্টারম্যান) ৩০০ জন, স্টোরম্যান ৩৭ জন, পরিছন্নতাকর্মী ১০ জন, সহকারী প্রশাসনিক কর্মকর্তা ০৪ জন, পিওএল এটেডেন্ট ২৮ জন, চালক ৯৭ জন, জব সহকারি ১৬ জন, কারিগর-বি (সাধারণ) ১৫ জন, কারিগর-বি (ট্রেড) ১০ জন, কারিগর-ডি (সাধারণ) ২০ জন, কারিগর-ডি (ট্রেড) ২৮ জন, কোষাধ্যক্ষ ০৭ জন, বাবুর্চি ০১ জন, মসালচি ০৩ জন, পরিচারক ০২ জন, নিরাপত্তা প্রহরী ২১ জনসহ মোট ২৫ টি ক্যাটাগরিতে সর্বমোট ৬৩৭ জনকে নিয়োগ দেওয়া হয়েছে।



## বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

### অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ

জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের নির্দেশনার আলোকে প্রত্যেক কর্মকর্তা/কর্মচারীকে বছরে ন্যূনতম ৬০ ঘন্টা অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ প্রদান করা হচ্ছে। শুদ্ধাচার, এপিএ, তথ্য অধিকার, সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি, জিআরএস, ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বিষয়ে প্রতিষ্ঠানে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়। হিসাব বিভাগে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের আর্থিক শৃঙ্খলা ও বিধি-বিধান বিষয়ক প্রশিক্ষণ, নব-নিয়োগপ্রাপ্ত কম্পিউটার অপারেটরদের ওরিয়েন্টেশন কোর্স, ডিপো ইউনিটের অফিস এ্যাডমিনদের ওয়েবসাইট সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ, দুই দিনব্যাপী মহিলা কর্মকর্তা-কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ ও কর্মশালা এবং এপিএ এমএস সফটওয়্যার ব্যবহার বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজনের মাধ্যমে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে মোট ১১২৫ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

### ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে বিআরটিসি'র নিম্নোক্ত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের শুদ্ধাচার পুরস্কার প্রদান করা হয়

- ❖ প্রধান কার্যালয়ের ২য় গ্রেড হতে ৯ম গ্রেড পর্যন্ত:
  - ক) কর্নেল মোঃ জাহিদ হোসেন, পরিচালক (কারিগরি ও অপারেশন)।
  - খ) জনাব শুকদেব ঢালী, ডিজিএম (রক্ষণাবেক্ষণ)
- ❖ আওতাধীন বিভাগীয়/আঞ্চলিক কার্যালয়ের প্রধানদের মধ্য হতে  
জনাব মোঃ মোশারফ হোসেন, ইউনিট প্রধান, মতিবিল বাস ডিপো।
- ❖ প্রধান কার্যালয়ের ১০ম গ্রেড হতে ১৬তম গ্রেড পর্যন্ত:  
জনাব আলাল মিয়া, অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার অপারেটর।
- ❖ প্রধান কার্যালয়ের ১৭তম গ্রেড হতে ২০তম গ্রেড পর্যন্ত:  
জনাব মোঃ হাতেম আলী, অফিস সহায়ক।

### কৃতিত্বপূর্ণ কাজের জন্য বিশেষ সম্মানী প্রদান

প্রতিষ্ঠানে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের মধ্যে কৃতিত্বপূর্ণ কাজে উদ্বুদ্ধকরণের জন্য বিশেষ সম্মানী প্রদান করা হচ্ছে। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রধান কার্যালয়সহ সকল ডিপো/ইউনিটের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের মধ্য থেকে কৃতিত্বপূর্ণ কাজের জন্য প্রশাসন বিভাগের ০১জন, কারিগরি বিভাগের ০৬ জন, অপারেশন বিভাগের ০১ জন ও অডিট বিভাগের ০১ জনসহ মোট ১২ জন, আইসিডব্লিউএস এর ০২জন, সিডব্লিউএস এর ০১ জন এবং কঠোর শ্রমসাধ্য কাজের জন্য আইসিডব্লিউএস এর ২৮জন, সিডব্লিউএস এর ১৯ জন, প্রশাসন বিভাগের ১৩জন, কারিগরি বিভাগের ০৮ জন, অপারেশন বিভাগের ০৬ জন, হিসাব বিভাগের ০৯ জন, অডিট বিভাগের ০১ জন, প্ল্যানিং বিভাগের ০২ জন, নির্মাণ বিভাগের ০২ জনসহ মোট ৮৮ জনসহ সর্বমোট ১০২ জনকে অর্থ মন্ত্রণালয়ের পরিপত্রের “ঙ” এর নির্দেশনা মোতাবেক ১০,০০০/- টাকা করে সর্বমোট ১০,২০,০০০/- টাকা সম্মানী প্রদান করা হয়।

### ঢাকা নগর পরিবহন সার্ভিস

ঢাকা মহানগরীতে গণপরিবহনে শৃঙ্খলা আনয়ন এবং যানজট নিরসনে Bus Route Rationalization করে একক কোম্পানীর মাধ্যমে ডিটিসিএ কর্তৃক বাস পরিচালনার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। সে প্রেক্ষিতে সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের, এমপি প্রধান অতিথি হিসেবে এবং ঢাকা দক্ষিণ ও উত্তর সিটির মাননীয় মেয়র ও বিআরটিসি সম্মানিত চেয়ারম্যান উপস্থিত হয়ে গত ২৬ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখে ঢাকা নগর পরিবহন উদ্বোধন করেন। বিআরটিসি'র পক্ষে নারায়ণগঞ্জ ও মোহাম্মদপুর ডিপোর নিয়ন্ত্রণে ৩০টি দ্বিতল বাস দিয়ে কাঁচপুর হতে ঘাটারচর পর্যন্ত সার্ভিস পরিচালনা করা হচ্ছে। বর্তমানে ২১ ও ২৬ নং রুটে বিআরটিসি এককভাবে বাস পরিচালনা করছে।

ঢাকা নগর পরিবহন সার্ভিসের রুটসমূহ		
রুট নং	আপ	ডাউন
২১	ঘাটারচর-বসিলা-মোহাম্মদপুর-সিটি কলেজ- শাহবাগ -মতিঝিল-টিকাটুলি-যাত্রাবাড়ী-শনিরআখড়া-সাইনবোর্ড-কাঁচপুর	কাঁচপুর-সাইনবোর্ড-যাত্রাবাড়ী-টিকাটুলি-মতিঝিল-শাহবাগ-এলিফ্যান্ট রোড-জিগাতলা-শারীরিক শিক্ষা কলেজ-বসিলা-ঘাটারচর
২৬	ঘাটারচর-ওয়াশপুর-বসিলা-৪০ফিট-তিন রাস্তা মোহাম্মদপুর-সোবহানবাগ-কলাবাগান-ধানমন্ডি ৪-নিউ মার্কেট-আজিমপুর-চাঁনখাঁরপুল-খোলাইরপাড়-পোস্তুগোলা	পাগলাবাজার-কদমতলী-পোস্তুগোলা-জুরাইন-খোলাইরপাড়-চাঁনখাঁর পুল-বকশিবাজার-আজিমপুর-নিউ মার্কেট-কলাবাগান-সোবহানবাগ-আসাদগেট

## বিআরটিসি'র পরিচালনা পর্ষদের সভায় গৃহীত উল্লেখযোগ্য সিদ্ধান্তসমূহ

২০২২-২০২৩ অর্থবছরে বিআরটিসি'র পরিচালনা পর্ষদ সভায় গৃহীত উল্লেখযোগ্য সিদ্ধান্তসমূহ নিম্নরূপ:

- সরকারের ঋণ পরিশোধে ডিএসএলের অর্থ প্রদান কার্যক্রম অব্যাহত রাখা।
- নিয়োগ, পদোন্নতি ও স্থায়ীকরণ কার্যক্রম বিধি-মোতাবেক সম্পাদন অব্যাহত রাখা এবং নতুন নিয়োগ প্রাপ্তদের প্রশিক্ষণ প্রদান
- ডিপো ও ইউনিটে রক্ষিত অচল ও জরাজীর্ণ গাড়িসমূহ দ্রুত বিইআর ঘোষণা করে বিধি-মোতাবেক উন্মুক্ত দরপত্রের মাধ্যমে নিলাম বিক্রয়।
- সার্বিক মূল্যায়নের ভিত্তিতে ১ জন প্রশিক্ষণার্থীকে “চেয়ারম্যান পদক” এবং প্রতি ১০ জনের মধ্যে ১জন শিক্ষার্থীকে একটি করে ক্রেস্ট ও সম্মানী প্রদানের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।
- বিআরটিসি'র কর্মচারী-কর্মচারীদের শ্রান্তি বিনোদন ছুটি ও ভাতা প্রদান।
- পদোন্নতি নীতিমালা প্রণয়ন এবং ৯ম গ্রেড এবং তদুর্ধ্ব গ্রেডের কর্মকর্তাদের পদোন্নতির জন্য বিআরটিসি'র সংশ্লিষ্ট বিভাগ/দপ্তর হতে প্রত্যয়ন গ্রহণ।
- বিদ্যমান সাংগঠনিক কাঠামো (অর্গানোগ্রাম) হালনাগাদ করে দ্রুততম সময়ের মধ্যে যুগোপযোগী ও বাস্তবভিত্তিক অর্গানোগ্রাম সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণ।
- গণপরিবহনে জনসেবা সম্প্রসারণের লক্ষ্যে নগর পরিবহন।
- Bus Rapid Transit (BRT) কে বিআরটিসি কর্তৃক অপারেটর সার্ভিস প্রদানের লক্ষ্যে বিআরটিসি'র সাথে MoU সম্পাদন।
- চট্টগ্রাম সিটি কর্পোরেশনের মালিকানাধীন ডাম্প ট্রাক ও ভারী যানবাহন মেরামতের লক্ষ্যে চট্টগ্রাম সিটি কর্পোরেশনের সাথে বিআরটিসি'র সমঝোতা স্মারক (MoU) স্বাক্ষর সম্পাদন।
- Electronic Toll Collection (ETC)এর মাধ্যমে অর্থ পরিশোধ।
- বিআরটিসি বহরে নতুন বাস সংযোজন করে সিটি সার্ভিস পরিচালনা।

## পুরাতন গাড়ী নিলাম

পূর্বে পুরাতন অকেজো গাড়ী ডিপোতে পড়ে থাকার কারণে নতুন বাস রাস্তায় রাখা হতো, নতুন বাসগুলির রক্ষণাবেক্ষণ যথাযথভাবে করা সম্ভব হয়নি। বর্তমান চেয়ারম্যান মহোদয়ের সময়ে পুরাতন গাড়ী নিলামে বিক্রয়ের পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে ২৫২টি গাড়ী নিলামে বিক্রয় করা হয়েছে, ফলে ডিপোর অনেক জায়গা খালি হয়েছে এবং নতুন গাড়ীগুলো ডিপোতে রাখা সম্ভব হচ্ছে। এভাবে গাড়ী রক্ষণাবেক্ষণে বিআরটিসি'র সক্ষমতা অনেক বৃদ্ধি পেয়েছে।



### ডিপোর অভ্যন্তরে জ্বালানী (ডিজেল ও পেট্রোল) পাম্প স্থাপন

গাজীপুর বাস ডিপোর অভ্যন্তরে স্থাপিত ডিজেল পাম্পটি দীর্ঘদিন পরিত্যক্ত অবস্থায় ছিল। বিআরটিসি'র সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব) গাজীপুর বাস ডিপো পরিদর্শনকালে পরিত্যক্ত ডিজেল পাম্পটি পুনরায় চালুকরণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করেন। উক্ত নির্দেশনার প্রেক্ষিতে ডিপো কর্তৃপক্ষ দ্বারা পাম্পটি মেরামতপূর্বক গত ০২/১২/২০২১ইং তারিখে পুনরায় চালু করা হয়। বর্তমানে পাম্পটির মাধ্যমে বাসের জ্বালানী সরবরাহ করা হচ্ছে।

### বিআরটিসি চালক ও কারিগরদের ডোপ টেস্ট কার্যক্রম গ্রহণ

সড়ক দুর্ঘটনা রোধকল্পে সকল চালক ও কারিগরদের ডোপ টেস্ট করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা হয়েছে। সে আলোকে সকল ডিপো ও ইউনিটসমূহে কর্মরত চালক ও কারিগরদের নিয়মিত ডোপ টেস্ট চলমান রয়েছে।

## ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের অর্জনসমূহ

বিআরটিসিকে লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত করার লক্ষ্যে বিআরটিসি'র বর্তমান চেয়ারম্যান, জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব) “আয় বৃদ্ধি, ব্যয় সংকোচন ও সেবার মান উন্নয়ন” ব্রত নিয়ে দায়িত্ব গ্রহণ করেন। চেয়ারম্যান মহোদয়ের ঐকান্তিক প্রচেষ্টা এবং বলিষ্ঠ নেতৃত্বে পরিচালিত বিআরটিসি'র ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে অর্জনসমূহ নিম্নরূপ:

- বিআরটিসি বর্তমানে একটি লাভজনক প্রতিষ্ঠান;
- বিআরটিসি'র নীট লাভের পরিমাণ ক্রমাগত বৃদ্ধি পাচ্ছে;
- গত অর্থবছরে বিভিন্ন পদে ৬৩৭ জন কর্মকর্তা-কর্মচারী নিয়োগ দেয়া হয়েছে;
- সকল ইউনিটে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের বেতন-ভাতা স্ব-স্ব ইউনিটের নিজস্ব আয় হতে প্রতিমাসের ১ম কর্ম দিবসে পরিশোধ করা হচ্ছে;
- চালকসহ বিভিন্ন পদে নিয়মিত পদোন্নতি দেওয়া হচ্ছে।
- দীর্ঘ প্রায় ১২ বছর পর চালকদের পদোন্নতি দেয়া হয়েছে;
- বিআরটিসি'র ইতিহাসে প্রথমবারের মত মহিলা কর্মকর্তাকে জেনারেল ম্যানেজার (আইসিডব্লিউএস) পদে পদোন্নতি প্রদান।
- স্মার্ট বাংলাদেশ বিনিমর্গে বিআরটিসি'র ১০টি বাসে প্রাথমিকভাবে চালকদের জন্য ফ্যাটিগ সতর্কীকরণ ডিভাইস সংযোজন করা হয়েছে।
- মেট্রোরেলের যাত্রী পরিবহনের সুবিধার্থে উভয় প্রান্তে বিআরটিসি শাটল বাস সার্ভিস চালু করা হয়েছে।
- প্রধান কার্যালয়ের সভা কক্ষ ডিজিটাল, আধুনিক ও দৃষ্টিনন্দন করা হয়েছে;
- বর্তমানে বিআরটিসি'র ১২০১ টি গাড়িতে VTS ( Vehicle Tracking System) সংযুক্ত করা হয়েছে।
- প্রধান কার্যালয়সহ ডিপো/ইউনিটে আইসিটি সেল গঠন করা হয়েছে;
- কর্মকর্তা-কর্মচারীদের স্বাস্থ্য সেবা প্রদানের লক্ষ্যে প্রধান কার্যালয়সহ ডিপো/ইউনিটে চিকিৎসা সামগ্রী ক্রয় করা হয়েছে;
- ছাত্র-ছাত্রীরা অর্ধেক ভাড়ায় বিআরটিসি'র বাসে নিয়মিত যাতায়াতের সুযোগ পাচ্ছে;
- ডিজেলের মূল্য প্রায় ৪২% বৃদ্ধি স্বত্ত্বেও বিআরটিসি ট্রাকসমূহ পূর্বের হারে বিসিআইসি এর সার এবং খাদ্য অধিদপ্তরের খাদ্য পণ্য দেশের বিভিন্ন প্রান্তে পরিবহন করে যাচ্ছে;
- কোরিয়া হতে ৩৪০টি CNG বাস ক্রয়ের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে;
- Renovation এর মাধ্যমে প্রধান কার্যালয়সহ সকল ডিপো/ইউনিটসমূহ আধুনিকায়ন করা হয়েছে;

- বাংলাদেশ আনসার, জয়িতা ফাউন্ডেশন, মহিলা বিষয়ক অধিদপ্তর, নায়েম, বিবিএ ও পদ্মা সেতুর প্রকল্পের ক্ষতিগ্রস্থদের ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান করা হচ্ছে;
- প্রথমবারের মত বিআরটিসির সকল ইউনিটসমূহে কর্মরত কারিগরদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে নিয়মিত প্রশিক্ষণ প্রদান করা হচ্ছে;
- আধুনিক ও স্বয়ংক্রিয় যন্ত্রপাতি ক্রয় এবং র‍্যাম্প নির্মাণের ফলে মেরামত কারখানাগুলোর সক্ষমতা বৃদ্ধি পেয়েছে;
- সকল ইউনিটে 'টাইম বাউন্ড' পদ্ধতিতে মেরামতযোগ্য যানবাহন মেরামত কাজ সম্পন্ন করে চলমান বাস বৃদ্ধির কার্যক্রম অব্যাহত আছে;
- বিআরটিসি কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, তেজগাঁও ২০২২-২৩ অর্থবছরে বিভিন্ন সরকারি প্রতিষ্ঠানের মোট ৪৫০০টি যানবাহন মেরামত করা হয়েছে;
- প্রধান কার্যালয়ের নীচতলায় জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের খ্রিডি চিত্র, ঐতিহাসিক ৭ই মার্চের ভাষণ এবং বিআরটিসি যানবাহনের চিত্র প্রদর্শনের মাধ্যমে বাহ্যিক সৌন্দর্য বৃদ্ধি ও দৃষ্টিনন্দন করা হয়েছে;
- প্রধান কার্যালয়ের নীচতলায় অভ্যর্থনা কক্ষ নির্মাণ ও 'বঙ্গবন্ধু মুক্তিযুদ্ধ ও বাংলাদেশ' কর্ণার ও লাইব্রেরি স্থাপনসহ ডিজিটাল ডোর নির্মাণের মাধ্যমে ভবনকে আধুনিকায়ন করা হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় সকল ইউনিটে 'বঙ্গবন্ধু মুক্তিযুদ্ধ ও বাংলাদেশ' কর্ণার স্থাপন, ঐতিহাসিক ৭ই মার্চের ভাষণ ও বিআরটিসি যানবাহনের চিত্র প্রদর্শনের মাধ্যমে দৃষ্টিনন্দন ও আধুনিকায়ন করা হয়েছে;
- কর্পোরেশনের চালক, কন্ডাক্টর, কারিগর ও নিরাপত্তা প্রহরীদের নতুন পোষাক (Uniform) প্রদান করা হয়েছে;
- ১৯১টি বাসে WiFi সংযোগ চালু করা হয়েছে;
- প্রধান কার্যালয়সহ সকল ইউনিটে অডিট ফার্ম কর্তৃক অডিট কার্যক্রম সম্পন্ন করাসহ অভ্যন্তরীণ অডিট জোরদার করা হয়েছে;
- বিআরটিসির ঢাকাস্থ ১১টি রুটে ই-টিকেটিং ও ৩টি রুটে অনলাইন টিকেট ব্যবস্থা চালু করা হয়েছে;
- গাজীপুর বাস ডিপোর নিজস্ব পেট্রোল পাম্প নতুন উদ্যোগে পুনরায় চালু করা হয়েছে;
- বিআরটিসির সকল ইউনিটে র‍্যাম্প সংস্কার ও নির্মাণ করা হয়েছে;
- বাস রুট Rationalization কার্যক্রমের আওতায় ঢাকা নগর পরিবহনে ২১ নং রুট অর্থাৎ ঘাটারচর-কাঁচপুর পর্যন্ত বিআরটিসির ৩০টি বাস নিয়মিত চলাচল করছে এবং ২৬নং রুটে বিআরটিসির ৩০টি বাস চলাচল করছে;
- বিআরটিসি বাসে যাত্রী পরিবহনে ব্যবস্থাপনা তদারকির জন্য ভিজিলেন্স টিম কার্যক্রম জোরদার করা হয়েছে। চলমান বাসসমূহ পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা ও দৃষ্টিনন্দন নিশ্চিত করার লক্ষ্যে নিয়মিত তদারকি করা হচ্ছে;
- ঢাকা আন্তর্জাতিক বাণিজ্য মেলা ২০২৩ উপলক্ষ্যে যাত্রী সাধারণের যাতায়াতের সুবিধার্থে বিআরটিসি বাসের মাধ্যমে প্রায় ৪ লক্ষ যাত্রী পরিবহন সেবা প্রদান করা হয়েছে;
- স্কুল বাসে ছাত্র ছাত্রীদের যাতায়াতের সুবিধার্থে সার্ভিস দেওয়া হচ্ছে।
- সাফ উইমেন্স চ্যাম্পিয়নশীপ ২০২২ বিজয়ী নারী ফুটবল দলকে ছাদ খোলা বাসে অভ্যর্থনা দেয়ার লক্ষ্যে বিআরটিসি কর্তৃক ২৪ ঘন্টার মধ্যে ছাদ খোলা দ্বিতল বাস প্রস্তুত করা হয়;
- বিআরটিসির ডিপো/ ইউনিটে ইয়ার্ড ও ড্রাইভিং ট্র্যাক নির্মাণ করা হয়েছে;
- বিআরটিসি ত্রৈমাসিক সমাচার ও বার্ষিক প্রতিবেদন নিয়মিত প্রকাশ করা হয়েছে;
- দুর্নীতির বিরুদ্ধে 'Zero Tolerance' নীতি গ্রহণ করা হয়েছে;
- যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান এবং দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরিতে রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা হিসেবে বিআরটিসি ইতিবাচক ভূমিকা পালন করে আসছে। বর্তমানে ২২টি বাস ডিপো, ২টি ট্রাক ডিপো, ২টি যানবাহন মেরামত কারখানা, ০৪টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট এবং ২০টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের মাধ্যমে বিআরটিসি সেবা কার্যক্রম চালিয়ে যাচ্ছে।
- পর্যটন নগরী চট্টগ্রামে বিআরটিসির পর্যটন বাস চালু করা হয়েছে।

## প্রতিষ্ঠান সম্পর্কিত তথ্য

১৯৬১ সালে বিআরটিসি প্রতিষ্ঠিত হলেও স্বাধীনতার পর জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর হাত ধরে সংস্থাটি পুনর্জীবন লাভ করে। দেশের একমাত্র রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থাটি নিরাপদ ও শাস্ত্রীয় মূল্যে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান করে আসছে। মানবসম্পদ উন্নয়নে বর্তমানে বাস্তব ও চাহিদাভিত্তিক প্রশিক্ষণ কার্যক্রম গ্রহণের মাধ্যমে প্রতিষ্ঠানটি দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছে।

### প্রধান কার্যালয়

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) এর প্রধান কার্যালয় ঢাকার প্রাণকেন্দ্র ২১, রাজউক এভিনিউ, মতিঝিল, ঢাকা-১০০০ এ অবস্থিত। সারাদেশে অপারেশনাল কার্যক্রম ২২টি বাস ডিপো এবং ০২টি ট্রাক ডিপো, ০২টি মেরামত কারখানা এবং প্রশিক্ষণ কার্যক্রম ০৪টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ২০টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের মাধ্যমে পরিচালিত হচ্ছে। সকল ডিপো/ইউনিটের সার্বিক কার্যক্রম সার্বক্ষণিক তদারকি, পর্যবেক্ষণ ও নিয়ন্ত্রণ, মন্ত্রণালয়ের সাথে সার্বক্ষণিক যোগাযোগ রক্ষা করা, সময় সময় জারীকৃত সরকারি আদেশ-নিষেধ প্রতিপালন ও বাস্তবায়ন, যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নে সরকার কর্তৃক গ্রহীত প্রকল্প বাস্তবায়নসহ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন আইন ২০২০ এ বর্ণিত কার্যক্রম প্রধান কার্যালয়ের ৩ (তিন) টি বিভাগের মাধ্যমে সম্পাদিত হয়ে থাকে। বিভাগসমূহ যথাক্রমেঃ ১) প্রশাসন ও অপারেশন বিভাগ, ২) হিসাব ও অর্থ বিভাগ এবং ৩) কারিগরি বিভাগ। বিভাগসমূহের কার্যক্রম নিম্নরূপঃ

### প্রশাসন ও অপারেশন বিভাগ

কর্পোরেশনের প্রশাসনিক ও অপারেশনাল কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ, তদারকি ও নিয়ন্ত্রণের জন্য বর্ণিত বিভাগের প্রশাসন ও অপারেশন নামে দুটি পৃথক অনুবিভাগ রয়েছে। পৃথক দুটি অনুবিভাগের পৃথক পৃথক কার্যক্রম নিম্নরূপ :

#### প্রশাসন বিভাগ

একটি প্রতিষ্ঠানের স্নায়ু কেন্দ্র হচ্ছে তার প্রশাসন বিভাগ। প্রশাসন বিভাগ ধারাবাহিকভাবে শূন্য পদে নিয়োগ, পদোন্নতি প্রদান, বদলী, স্থায়ীকরণ, জনবলের সুখম বন্টন, মানব সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন, আন্তঃবিভাগের মধ্যে সমন্বয় সাধনসহ ও অন্যান্য কার্যক্রম সম্পন্ন করে থাকে। কর্মচারীদের দক্ষতা উন্নয়ন, শৃঙ্খলা বিধান ও যেকোনো শাস্তিমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ এ বিভাগের অন্যতম প্রধান কাজ। বিভিন্ন মন্ত্রণালয়ের চাহিদা অনুসারে প্রতিবেদন দেয়ার মতো গুরুত্বপূর্ণ কাজগুলো প্রশাসন বিভাগ হতে হয়ে থাকে। মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনার আলোকে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির যাবতীয় কার্যক্রম তদারকি ও বাস্তবায়ন প্রশাসন বিভাগ হতে হয়ে থাকে। প্রশাসন বিভাগের স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতার মাধ্যমে একটি প্রতিষ্ঠান তার ভাবমূর্তি উজ্জ্বল করতে সক্ষম হয়।

#### অপারেশন বিভাগ

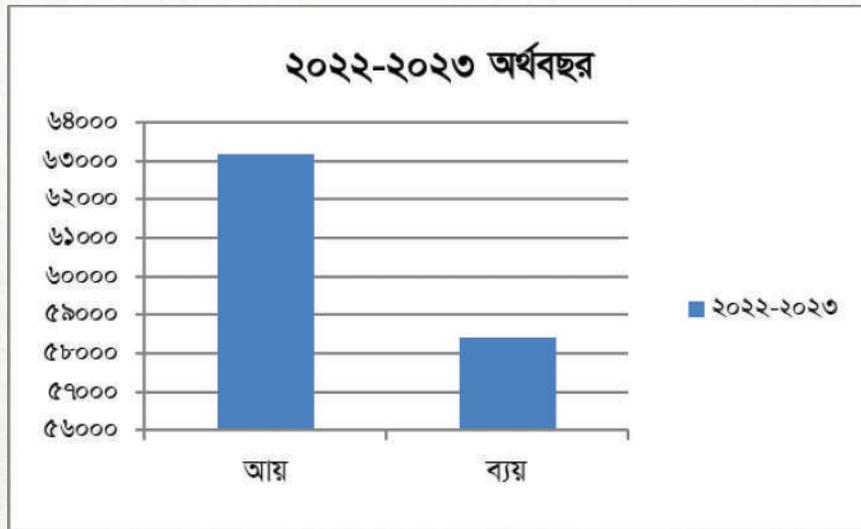
কর্পোরেশনের সকল বাস ও ট্রাক ডিপোর সার্বিক কার্যক্রম প্রধান কার্যালয়ের অপারেশন বিভাগের মাধ্যমে সার্বক্ষণিক তদারকি, পর্যবেক্ষণ ও পরিচালনা করা হয়। এ বিভাগের প্রধান কাজ হচ্ছে শাস্ত্রীয় মূল্যে বাস-ট্রাক পরিচালনার মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবা নিশ্চিত করা। সারা দেশে ২২টি বাস ডিপোর মাধ্যমে ২১৩টি আন্তঃজেলা রুটে যাত্রী পরিবহন করা হচ্ছে। পণ্য পরিবহনের জন্য ২টি ট্রাক ডিপো ও ৮টি বুকিং অফিসের মাধ্যমে সেবা প্রদান করা হচ্ছে। রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে পণ্য পরিবহন সেবা গ্রহণকারী প্রতিষ্ঠানসমূহের সাথে সার্বক্ষণিক যোগাযোগের মাধ্যমে সেবার মান নিশ্চিত করা হচ্ছে এবং নতুন নতুন প্রতিষ্ঠানের পণ্য পরিবহনে চুক্তিবদ্ধ হওয়ার জন্য ট্রাক ডিপোসমূহকে সার্বিক সহযোগিতা প্রদান করা হচ্ছে।

২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বাস পরিচালনার তথ্য

ক্রঃ নং	মাসের নাম	মোট বাসের সংখ্যা	সচল বাসের সংখ্যা	মন্তব্য
১	জুলাই-২০২২	১৬০০	১১৯৪	বিইআর ঘোষিত গাড়ি বিক্রি হওয়ায় বাস বহরে মোট গাড়ির সংখ্যা কমেছে। সঠিক প্রক্রিয়ায় অচল গাড়িকে ভারী মেরামতের মাধ্যমে সচল করায় গাড়ির সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে।
২	আগস্ট-২০২২	১৫৯২	১১৯৩	
৩	সেপ্টেম্বর-২০২২	১৩৫০	১২১৪	
৪	অক্টোবর-২০২২	১৩৫০	১২১৭	
৫	নভেম্বর-২০২২	১৩৫০	১২১০	
৬	ডিসেম্বর-২০২২	১৩৫০	১২১৪	
৭	জানুয়ারি-২০২৩	১৩৫০	১২১৮	
৮	ফেব্রুয়ারি-২০২৩	১৩৫০	১২১৭	
৯	মার্চ-২০২৩	১৩৫০	১২২৩	
১০	এপ্রিল-২০২৩	১৩৫০	১২২১	
১১	মে-২০২৩	১৩৫০	১২৪৩	
১২	জুন-২০২৩	১৩৫০	১২৪৪	

### হিসাব ও অর্থ বিভাগ

একটি প্রতিষ্ঠানের আর্থিক ব্যবস্থাপনা যত শক্তিশালী হবে তার সক্ষমতা ততই বৃদ্ধি পাবে। এই উপলব্ধি থেকে প্রতিষ্ঠানের বর্তমান চেয়ারম্যান তাঁর যোগদানের পর হতেই নুয়ে পড়া ক্ষয়ক্ষতি এই প্রতিষ্ঠানের “আয় বৃদ্ধি, ব্যয় সংকোচন এবং যাত্রীসেবার মানোন্নয়ন” স্লোগানকে ধারণ করে হিসাব ও অর্থ বিভাগকে গতিশীল করার উদ্যোগ গ্রহণ করেছেন। বিআরটিসি বর্তমানে নিজস্ব আয় দ্বারা তার সকল ব্যয় নির্বাহ করছে। জবাবদিহিতা ও স্বচ্ছতা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে বাজেট ব্যবস্থা চালু করা হয়েছে এবং আয় বৃদ্ধি ও ব্যয় সংকোচন নীতি অনুসরণ করা হচ্ছে। অভ্যন্তরীণ অডিটের মাধ্যমে প্রত্যেক ডিপো/ইউনিটে নিরীক্ষা কার্যক্রম জোরদার করা হয়েছে। বাজেট ব্যবস্থাপনায় ইউনিটসমূহকে প্রত্যেক মাসে খাতওয়ারী বাজেট প্রদান করা হয়। এর ফলে আর্থিক খাতে স্বচ্ছতা নিশ্চিত হয়েছে। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে বিআরটিসির রাজস্ব আয় ৬৩১৭৮.৬৬ লক্ষ টাকা এবং ব্যয় ৫৮৪০৭.২৭ লক্ষ টাকা। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে নীট আয় ৪৭৭১.৩৯ লক্ষ টাকা।



আয়-ব্যয়ের চিত্র

### অবসরকালীন কর্মকর্তা/কর্মচারীদের পাওনা পরিশোধ

বর্তমানে বিআরটিসি'র নিজস্ব আয় হতে অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তা/কর্মচারীদের সিপিএফ/গ্র্যাচুইটি ও ছুটি নগদায়নের অর্থ পরিশোধ করা হচ্ছে। পূর্বে অর্থ মন্ত্রণালয় হতে প্রাপ্ত ঋণ নিয়ে অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তা/কর্মচারীদের সিপিএফ/গ্র্যাচুইটি ও ছুটি নগদায়নের অর্থ পরিশোধ করা হতো। ২০২২-২৩ অর্থবছরে সিপিএফ বাবদ সম্পূর্ণ ৮৭ জনকে, আংশিক ১১৩ জনকে মোট ৭৩৩.৩৮ লক্ষ টাকা পরিশোধ করা হয়। ২০২২-২৩ অর্থবছরে সিপিএফ গ্র্যাচুইটি এবং ছুটিনগদায়ন বাবদ সর্বমোট ২০৪২.০৬ লক্ষ টাকা পরিশোধ করা হয়।

#### সিপিএফ, গ্র্যাচুইটি এবং ছুটি নগদায়ন

অর্থবছর	সিপিএফ			গ্র্যাচুইটি			ছুটি নগদায়ন		
	সম্পূর্ণ	আংশিক	টাকা	সম্পূর্ণ	আংশিক	টাকা	সম্পূর্ণ	আংশিক	টাকা
২০২২-২৩	৮৭	১১৩	৭৩৩.৩৮	১০৯ জন	২২০ জন	১২৪৪.৮৮	২৭	-	৬৩.৮০

২০২২-২৩ অর্থবছরে বিআরটিসি'র কর্মকর্তা-কর্মচারীদের মধ্যে কল্যাণ ফান্ড থেকে আর্থিক সহায়তা প্রদান করা হয়। একই সাথে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের সন্তানদের মধ্যে কৃতিত্বপূর্ণ ফলাফলের জন্য আর্থিক সহায়তা প্রদান করা হয়। নিম্নে ছকে প্রদত্ত অর্থের পরিমাণ তুলে ধরা হলো-

ক্রমিক নং	অর্থ বছর	খাত সমূহ	পরিশোধের সংখ্যা	পরিশোধিত অর্থের পরিমাণ	মন্তব্য
০১	২০২২-২০২৩	কল্যাণ তহবিল	২৩৪ জন	৭৯,৪০,০০০.০০	
০২	২০২২-২০২৩	শিক্ষা তহবিল	২১৭ জন	১৯,৬০,০০০.০০	

### কারিগরি বিভাগ

আধুনিক সুবিধা সম্বলিত মানসম্মত যাত্রী সেবা নিশ্চিত করে একটি নিরাপদ আরামদায়ক ও সহজলভ্য রাষ্ট্রীয় পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে বিদ্যমান যানবাহন সচল রাখা, যথাযথভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করা, ভান্ডার ব্যবস্থাপনা ও মেরামত কারখানার আধুনিকায়ন, প্রতিদিনের বাস ও ট্রাক যথাযথ তদারকি ও পর্যবেক্ষণের মাধ্যমে অন-রুট নিশ্চিতকরণ, বিধি-বিধান অনুসরণপূর্বক জ্বালানির সুযম ব্যবহার এবং কারিগরদের কর্মদক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে যুগোপযোগী প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা গ্রহণ করা কারিগরি বিভাগের প্রধান কাজ।

### মেরামত সংক্রান্ত তথ্য নিম্নরূপ

বিআরটিসি'র ২টি যানবাহন মেরামত কারখানায় হালকা ও ভারী ২ (দুই) ধরনের মেরামত হয়ে থাকে। বর্তমান চেয়ারম্যান এর সুস্পষ্ট নির্দেশনার আলোকে কারিগরি বিভাগের তত্ত্বাবধানে পরিচালিত যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ ও স্বচ্ছতা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে বাজেট ব্যবস্থা চালু করা হয়েছে। গাড়ির নম্বর অনুসারে প্রতিটি ইউনিট/ডিপো কর্তৃক প্রতিমাসে মেরামত কাজের জন্য বাজেট উপস্থাপন করা হয়। উপস্থাপিত বাজেট কারিগরি বিভাগ কর্তৃক যাচাই-বাছাই করে ছাড়পত্র প্রদান করা হয়। কোন হালকা মেরামতাহীন গাড়ী ভারী মেরামতের যোগ্য হলে মেরামত কাজ শুরু করার ১ মাস পূর্বে ইউনিট প্রধানগণ পত্রের মাধ্যমে প্রধান কার্যালয় কারিগরি বিভাগকে অবহিত করার কঠোর নির্দেশনা রয়েছে। এছাড়াও সকল সচল গাড়ির চিত্রসহ ডাটাবেজ তৈরি করার মাধ্যমে কারিগরি বিভাগের কার্যক্রমের স্বচ্ছতা নিশ্চিত করা হয়েছে। ইউনিট প্রধানগণের ব্যবহৃত দাপ্তরিক গাড়ি নিয়মিত মনিটরিং করা হচ্ছে। কারিগরি বিভাগের গৃহীত পদক্ষেপের ফলে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে পূর্বের যেকোনো সময়ের তুলনায় বর্তমানে বিআরটিসি'র সচল গাড়ির সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে।

## কারিগরি বিভাগে বিআরটিসি'র সক্ষমতা বৃদ্ধি

বিআরটিসি'র দায়িত্ব গ্রহণের পর বর্তমান চেয়ারম্যান বিআরটিসি'কে শুধু লাভজনক প্রতিষ্ঠানেই পরিণত করেননি বরং সকল ক্ষেত্রেই এক অন্যান্য উচ্চতায় নিয়ে যেতে সক্ষম হয়েছেন। সক্ষমতা অর্জনের নমুনা হিসেবে নিম্নে একটি আর্টিকুলেটেড বাসের চিত্রসহ বর্ণনা দেয়া হলো-

২০১৩ সাল হতে বিআরটিসি বহরে আর্টিকুলেটেড বাস যুক্ত হয়। জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব) চেয়ারম্যান হিসেবে দায়িত্ব গ্রহণের সময় ৪৭টি আর্টিকুলেটেড বাসের মধ্যে সচল ছিল ৭টি। বর্তমানে সচল বাসের সংখ্যা ২৭টিতে উন্নীত করা সম্ভব হয়েছে। আরো ০৮টি আর্টিকুলেটেড বাস সচল করার কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। চলমান বাসগুলো মেরামত করে ঠিক রাখা হলেও বাসে জার্মানিতে তৈরিকৃত Rubber Bellows স্থানীয় মার্কেটে না পাওয়ায় মেরামত করা কোনোভাবেই সম্ভব হচ্ছিলো না। এমনকি নতুন সংযোজনের ক্ষেত্রেও প্রতিটি বাসের Rubber Bellows এর মূল্য ৩৩,৪৮,০২৫/- টাকা হলেও বাংলাদেশের স্থানীয় মার্কেটে স্পেয়ার্স পার্টস পাওয়া যাচ্ছিল না। সেপ্রেক্ষিতে আইসিডব্লিউএস এর কারিগরি বিভাগ টিম হিসেবে কাজ করে সাশ্রয়ী মূল্যে ০১টি Rubber Bellows প্রস্তুত করে। এটি প্রস্তুত করতে মাত্র ৪০,৬৯৯/- টাকা ব্যয় হয়।



চিত্রে মেরামতের পর আর্টিকুলেটেড বাস



## প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটসমূহ

১।	তেজগাঁও প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, তেজগাঁও, ঢাকা
২।	কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, গাজীপুর
৩।	টুঙ্গিপাড়া প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, গোপালগঞ্জ
৪।	বিনাইদহ প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, বিনাইদহ

## প্রশিক্ষণ কেন্দ্র সমূহ

ক্রম	ঢাকা বিভাগ	ক্রম	চট্টগ্রাম বিভাগ
১	মিরপুর প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, ঢাকা	৭	চট্টগ্রাম প্রশিক্ষণ কেন্দ্র (বাস), চট্টগ্রাম
২	জোয়ারসাহারা প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, ঢাকা	৮	চট্টগ্রাম প্রশিক্ষণ কেন্দ্র (ট্রাক), চট্টগ্রাম
৩	নারায়ণগঞ্জ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, নারায়ণগঞ্জ	৯	সোনাপুর প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, নোয়াখালী
৪	নরসিংদী প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, নরসিংদী	১০	কুমিল্লা প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, কুমিল্লা
৫	উথুলী প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, মানিকগঞ্জ		বরিশাল বিভাগ
৬	গাবতলী প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, ঢাকা	১১	বরিশাল প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, বরিশাল
	রাজশাহী বিভাগ		খুলনা বিভাগ
১২	বগুড়া প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, বগুড়া	১৭	খুলনা প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, খুলনা
১৩	পাবনা প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, পাবনা	১৮	যশোর প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, যশোর
১৪	সিরাজগঞ্জ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, সিরাজগঞ্জ		সিলেট বিভাগ
	রংপুর বিভাগ	১৯	সিলেট প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, সিলেট
১৫	রংপুর প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, রংপুর		ময়মনসিংহ বিভাগ
১৬	দিনাজপুর প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, দিনাজপুর	২০	ময়মনসিংহ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, ময়মনসিংহ

২০২২-২০২৩ অর্থবছরে বিআরটিসি'র নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় পুরুষ ১০৫০২ জন এবং নারী ২৯৯১ জন প্রশিক্ষণার্থী, মোট ১৩৪৯৩ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। নিজস্ব প্রশিক্ষণের পাশাপাশি SEIP প্রকল্পের মাধ্যমে মোট ১২৩৩২ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। এছাড়া মহিলা বিষয়ক অধিদপ্তর, বাংলাদেশ পুলিশ, জয়িতা ফাউন্ডেশন, আনসার ও ভিডিপি, বিয়াম ফাউন্ডেশন, বিপিএটিসি সাভার, বার্ড, আর.ডি.এ বগুড়া, জাতীয় কৃষি প্রশিক্ষণ একাডেমী (নাটা), যুব উন্নয়ন অধিদপ্তর, জেলা পরিষদ, নায়েম, ঢাকা সিটি কর্পোরেশন, ইউসেপ এবং প্রশিক্ষকদের প্রশিক্ষণ (ToT) সহ সর্বমোট ২৬০৪৭ জন প্রশিক্ষণার্থীকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

ক্রম	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্পের নাম	প্রশিক্ষার্থীর সংখ্যা
১	SEIP	১২৩৩২
২	SEIP এর আওতায় প্রশিক্ষকদের প্রশিক্ষণ (ToT)	২২২
৩	বেসিক	৭০৪৫
৪	নাট্য	৪০
৫	মহিলা বিষয়ক অধিদপ্তর	১৭১৬
৬	জেলা পরিষদ	২৭৮
৭	জয়িতা ফাউন্ডেশন	৩৬৬
৮	নায়েম	৭৩৮
৯	বাংলাদেশ আনসার ও ভিডিপি	২২৯১
১০	বাংলাদেশ নেভী	৯৮
১১	বিপিএটিসি, সাভার	৫৩৯
১২	বার্ড, কুমিল্লা	৮২
১৩	আর ডি এ বগুড়া	১১০
১৪	লেডিস ক্লাব (ঢাকা)	১৩০
১৫	ঢাকা সিটি কর্পোরেশন	২০
১৬	পরিকল্পনা উন্নয়ন একাডেমী	৪০
সর্বমোট		২৬০৪৭

### বাস ডিপো

ক্রম	ঢাকা বিভাগ	ক্রম	চট্টগ্রাম বিভাগ
১	মতিঝিল বাস ডিপো, ঢাকা	১৪	চট্টগ্রাম বাস ডিপো, চট্টগ্রাম
২	জোয়ারসাহারা বাস ডিপো, ঢাকা	১৫	কুমিল্লা বাস ডিপো, কুমিল্লা
৩	মিরপুর বাস ডিপো, ঢাকা	১৬	সোনাপুর বাস ডিপো, নোয়াখালী
৪	কল্যাণপুর বাস ডিপো, ঢাকা	<b>খুলনা বিভাগ</b>	
৫	মোহাম্মদপুর বাস ডিপো, ঢাকা	১৭	খুলনা বাস ডিপো, খুলনা
৬	গাবতলী বাস ডিপো, ঢাকা	<b>সিলেট বিভাগ</b>	
৭	যাত্রাবাড়ী বাস ডিপো, ঢাকা	১৮	সিলেট বাস ডিপো, সিলেট
৮	নারায়ণগঞ্জ বাস ডিপো, নারায়ণগঞ্জ	<b>রংপুর বিভাগ</b>	
৯	নরসিংদী বাস ডিপো, নরসিংদী	১৯	রংপুর বাস ডিপো, রংপুর
১০	গাজীপুর বাস ডিপো, গাজীপুর	২০	দিনাজপুর বাস ডিপো, দিনাজপুর
১১	টুঙ্গিপাড়া বাস ডিপো, গোপালগঞ্জ	<b>বরিশাল বিভাগ</b>	
<b>রাজশাহী বিভাগ</b>		২১	বরিশাল বাস ডিপো, বরিশাল
১২	বগুড়া বাস ডিপো, বগুড়া	<b>ময়মনসিংহ বিভাগ</b>	
১৩	পাবনা বাস ডিপো, পাবনা	২২	ময়মনসিংহ বাস ডিপো, ময়মনসিংহ

### ট্রাক ডিপো

ক্রম	ঢাকা বিভাগ	ক্রম	চট্টগ্রাম বিভাগ
১	ঢাকা ট্রাক ডিপো, তেজগাঁও, ঢাকা	২	চট্টগ্রাম ট্রাক ডিপো, চট্টগ্রাম

### ওয়ার্কসপ

ক্রম	ঢাকা জেলা	ক্রম	গাজীপুর জেলা
১	কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, তেজগাঁও, ঢাকা	২	সমন্বিত কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, গাজীপুর

## ইউনিট ভিত্তিক তথ্য

### মতিঝিল বাস ডিপো, ঢাকা



চিত্র: মতিঝিল বাস ডিপোর প্রধান ফটক

### এক নজরে মতিঝিল বাস ডিপো

১	প্রতিষ্ঠাকাল	০৪ এপ্রিল ১৯৬১
২	ঠিকানা	৫৭ কমলাপুর, ঢাকা-১২১৭
৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ মোশারফ হোসেন, ম্যানেজার (অপারেশন)
৪	ওয়েবসাইট	<a href="http://brtcdpotmotijheel.dhaka.gov.bd">brtcdpotmotijheel.dhaka.gov.bd</a>
৫	ই-মেইল	<a href="mailto:depotmotijheel@brtc.gov.bd">depotmotijheel@brtc.gov.bd</a>
৬	হটলাইন নম্বর	০১৩২৪-২৯৩৯৩৭
৭	ফোন	০২-৪৮৩১৩৮০৩
৮	জমির পরিমাণ	২.৫৭ একর
৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী) - ২৫৮ জন দৈনিক মুজুরীভিত্তিক কর্মচারী - ৭৫ জন
১০	চলমান বাস সংখ্যা	১৪০টি

১১	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ঢাকা-দাউদকান্দি</li> <li>ঢাকা-আড়াইহাজার</li> <li>ঢাকা-খুলনা</li> <li>ঢাকা-লক্ষ্মীপুর</li> <li>ঢাকা-মদন</li> <li>ঢাকা-তারাকান্দা</li> <li>ঢাকা-স্বরূপকাঠি</li> <li>ঢাকা-নেত্রকোনা</li> <li>ঢাকা-কটিয়াদী</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>মুগদা-টঙ্গী</li> <li>নগর পরিবহন</li> <li>মুগদা-বোর্ডবাজার</li> <li>তালতলা (মহিলা বাস সার্ভিস)</li> <li>কোকাকোলা(মহিলা)</li> <li>মেরাদিয়া (মহিলা বাস সার্ভিস)</li> <li>মেট্রোরেল শাটল সার্ভিস</li> <li>এয়ারপোর্ট-খামারবাড়ী (এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে সার্ভিস)</li> </ul>
	আন্তর্জাতিক রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ঢাকা-কলকাতা-ঢাকা</li> <li>আগরতলা-ঢাকা-কলকাতা</li> <li>ঢাকা-শিলং-গৌহাটি- ঢাকা</li> <li>ঢাকা-খুলনা-কলকাতা</li> </ul>	

### আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	৪৫,৫৯,৫০,৫১৪/-	৪১,৮৪,০৭,৩৬০/-	(+) ৩,৮৪,৪৩,১৫৪/-

### যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতখীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	১৪০	০৭	১৪৭
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	-	-	-

### ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- আধুনিক প্রধান ফটক নির্মাণ;
- আন্তর্জাতিক মানের কাউন্টার নির্মাণ;
- মসজিদ পুনঃসংস্কার;
- নতুন সীমানা প্রাচীর নির্মাণ;
- ওয়ার্কিং শেড সংস্কার;
- র‍্যাম্প পুনঃনির্মাণ;
- ইয়ার্ড পুনঃনির্মাণ (চলমান)।

## জোয়ারসাহারা বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, ঢাকা



চিত্র: জোয়ারসাহারা বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের প্রধান ফটক

### এক নজরে জোয়ারসাহারা বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	০৯ জুলাই ১৯৭৩
০২	ঠিকানা	জোয়ারসাহারা বাস ডিপো ও ট্রেনিং সেন্টার, খিলক্ষেত, ঢাকা-১২২৯
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	প্রকৌশলী জনাব মোঃ কামরুজ্জামান, ম্যানেজার (অপারেশন)
০৪	ওয়েবসাইট	<a href="https://brtcdepotjoarsahara.dhaka.gov.bd">https://brtcdepotjoarsahara.dhaka.gov.bd</a>
০৫	ই-মেইল	brtcjoardepot@gmail.com
০৬	হটলাইন নম্বর	০১৩২৪২৯৩৯৪০
০৭	ফোন	০২-৮৯০০০৩৩
০৮	জমির পরিমাণ	৫.০০ একর
০৯	জনবল	স্থায়ী জনবল- (মোট কর্মকর্তা/কর্মচারী-২২০ জন) দৈনিক মজুরীভিত্তিক কর্মচারী - ৬৩ জন
১০	ডিপো/ইউনিটের বাস সংখ্যা	১১৭টি
১১	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• টংগী-মতিবিল ভায়া রামপুরা</li> <li>• বিশ্বরোড, কুড়িল-পাঁচদোনা-ইটাখোলা ভায়া ৩০০ ফিট</li> <li>• বিশ্বরোড, কুড়িল-বিশনন্দি ফেরীঘাট, আড়াই হাজার ভায়া ৩০০ ফিট</li> <li>• কমলাপুর-হাজীগঞ্জ-রামগঞ্জ ভায়া কচুয়া</li> <li>• ৩০০ ফিট-ভুলতা গাউছিয়া</li> <li>• ঢাকা নগর পরিবহন (২৬ নং রুট)</li> <li>• সিবিএস-২-শিবচর-শরিয়তপুর-ডামুড্যা</li> <li>• সিবিএস-২-শিবচর-শরিয়তপুর-গোসাইঘাট</li> <li>• দিয়াবাড়ী-মতিবিল</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	৩৩,৩৯,৮৫,৫৪০/-	৩০,৭৪,২৯,৭৮৯/-	(+) ২,৬৫,৫৫,৭৫১/-

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতাহীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	১০৬	০৬	১১৬
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	০৯	-	০৯

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	১২২ জন	১৯ জন
		আপ গ্রেডিং ড্রাইভিং (হালকা)		
		ওরিয়েন্টেশন		
	SEIP প্রকল্প	মোটরযান ড্রাইভিং ও রক্ষণাবেক্ষণ প্রশিক্ষণ	৩৬৪ জন	৩৬ জন
মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা			৫৪১ জন	

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- জোয়ারসাহারা আবাসন প্রকল্পের মাঠে বালু ভরাট;
- ট্রেনিং সেন্টারের ইয়ার্ডে বালু ভরাট;
- র্যাম্প মেরামত/সংস্কার;
- মেইন ফটক নির্মাণ;
- ইয়ার্ড সংস্কার;
- নতুন দ্বিতল অফিস ভবন নির্মাণ;
- বিশুদ্ধ খাবার পানির ব্যবস্থাকরণ;
- পানির রিজার্ভ ট্যাংকি নির্মাণ;
- পানি নিষ্কাশনের জন্য ড্রেন নির্মাণ;
- মসজিদ পুন: নির্মাণ।

## কল্যাণপুর বাস ডিপো, ঢাকা



চিত্র: কল্যাণপুর বাস ডিপোর প্রধান ফটক

### এক নজরে কল্যাণপুর বাস ডিপো

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	০২ আগস্ট ১৯৬২
০২	ঠিকানা	কল্যাণপুর বাস ডিপো, ঢাকা-১২০৭
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ শাহরিয়াল বুলবুল, ম্যানেজার (অপারেশন)
০৪	ওয়েবসাইট	<a href="http://brtcdepotkallayanpur.dhaka.gov.bd">http://brtcdepotkallayanpur.dhaka.gov.bd</a>
০৫	ই-মেইল	<a href="mailto:depotkallayanpur@brtc.gov.bd">depotkallayanpur@brtc.gov.bd</a>
০৬	হটলাইন নম্বর	০২-৪৮০৩১৯০৬
০৭	ফোন	০১৭১৫-৬৫২৬৮৩
০৮	জমির পরিমাণ	২.৮০
০৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী)- ২১৬ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী- ৩০জন
১০	চলমান বাস সংখ্যা	১৩৩টি
১১	চলমান রুটসমূহ (স্টাফ ও রুটে)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়</li> <li>জগন্নাথ বিশ্ববিদ্যালয়</li> <li>টেক্সটাইল বিশ্ববিদ্যালয়</li> <li>বাংলাদেশ সচিবালয়</li> <li>বাংলাদেশ সুপ্রিম কোর্ট</li> <li>ভূমি রেকর্ড ও জরিপ অধিদপ্তর</li> <li>তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানী লিমিটেড</li> <li>সোনালী ব্যাংক লিমিটেড</li> <li>অগ্রনী ব্যাংক লিমিটেড</li> <li>মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক শিক্ষা বোর্ড</li> <li>ঢাকা-টু-লক্ষ্মীপুর</li> <li>মিরপুর-১-টু-কেরানীগঞ্জ (কদমতলী)</li> <li>বিশেষ স্কুল সার্ভিস (কল্যাণপুর-টু-মোহাম্মদপুর)</li> <li>বিআরটিসি এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে সার্ভিস</li> <li>মেট্রোরেল বিআরটিসি শাটল বাস সার্ভিস</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	৩০,৬৯,২৩,৪০২.০০	২৮,২৬,৭১,৫০৭.০০	(+) ২,৪২,৫১,৮৯৫.০০

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতায়ীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	১৩০	১২	১৪২
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	-	-	-

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- প্রধান ফটক নির্মাণ;
- প্রশাসনিক ভবন সংস্কার;
- ট্রাফিক ও নিরাপত্তা শাখার মেরামত সংস্কার করা হয়;
- সকল কর্মচারীদের জন্য ইউনিফর্ম প্রদান;
- কর্মকর্তা-কর্মচারীদের মাঝে বিআরটিসি আইডি কার্ড প্রদান;
- কল্যাণপুর বাস ডিপোর নিজস্ব ওয়েবসাইট চালুকরণ;
- সিসি ক্যামেরা স্থাপন;
- অচল গাড়ী মেরামতের মাধ্যমে সচলকরণ;
- ডিজিটাল ফিঙ্গারপ্রিন্ট এর সাহায্যে হাজিরা চালু করণ;
- বঙ্গবন্ধু কর্নার স্থাপন;
- পুরুষ ও মহিলাদের জন্য পৃথক ওয়াশরুম নির্মাণ;
- কারিগরদের জন্য সেফটি টুলস এর ব্যবস্থাকরণ;
- প্রাথমিক চিকিৎসা সরঞ্জাম ক্রয়।
- কর্মচারীদের জন্য স্বাস্থ্য সেবা চালুকরণ;

## মিরপুর বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, ঢাকা



চিত্র: মিরপুর বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের প্রধান ফটক

### এক নজরে মিরপুর বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

১	প্রতিষ্ঠাকাল	১৯৬২ খ্রি.
২	ঠিকানা	মিরপুর বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, মিরপুর -১২, ঢাকা-১২১৬
৩	ইউনিট প্রধানের নাম	জনাব আব্দুল মুহাইমিম সজীব, ম্যানেজার (অপারেশন)
৪	ওয়েবসাইট	www.brtcdepotmirpur.dhaka.gov.bd
৫	ই-মেইল	brcemirpur12@gmail.com
৬	হটলাইন নম্বর	০১৫৮০-৩০৪১৫১
৭	ফোন	২২২৬৬২৩১৬৪
৮	জমির পরিমাণ	২ একর ৫২ শতাংশ
৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী)- ২৩৪ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী - ২৭ জন
১০	চলমান বাস সংখ্যা	১১৫ টি
১০	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>নগর পরিবহন ২৬নং রুট (ঘাটারচর-পাগলাবাজার)</li> <li>মেট্রোরেল পরিবহন (আগারগাঁও-মতিঝিল)</li> <li>মহিলা বাস সার্ভিস (রূপনগর-মতিঝিল, মিরপুর-১০-মতিঝিল)</li> <li>সানারপাড়-মতিঝিল-স্টেশনরোড</li> <li>মিরপুর-মতিঝিল-স্টেশনরোড</li> <li>ঢাকা - লক্ষীপুর</li> <li>ঢাকা - গোসাইরহাট</li> <li>ঢাকা - মির্জাপুর</li> <li>ঢাকা - বিশনন্দি</li> <li>বড়বাড়ী - মতিঝিল</li> <li>এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে সার্ভিস</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	২৬,৫০,৪০,১০৩/-	২৫,৯০,৫৪,২৩০/-	(+) ৫৯,৮৬,৮৭৩/-

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতায়ীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	১১৭	৬	১২৩
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	৬	১	৭

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা		
			পুরুষ	মহিলা	
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	১১৫	৪৭	
		আপ গ্রেডিং ড্রাইভিং (হালকা)	১১	-	
		ওরিয়েন্টেশন	১	-	
	SEIP প্রকল্প	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	২৪৬	৭২	
		আপ গ্রেডিং ড্রাইভিং (হালকা)	-	-	
		ওরিয়েন্টেশন	-	-	
	অন্যান্য	বেসিক	-	৩৯৬	
			মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	৩৭৩	৫১৫

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- মেইন গেটের আধুনিকায়ন;
- নিরাপত্তা শাখা আধুনিকায়ন;
- র‍্যাম্প মেরামত;
- ইয়ার্ড মেরামত;
- পিওএল শাখা ও তেলের পাম্প মেরামত;
- মহিলাদের জন্য ওয়াসরুম নির্মাণ;
- অফিস কর্নার নির্মাণ;
- ম্যানেজার (অপাঃ) এর রুমে এটাচড ওয়াসরুম নির্মাণ;
- প্রশিক্ষণের জন্য গাড়ী ক্রয়;
- প্রশিক্ষণ শাখার আধুনিকায়ন।

## মোহাম্মদপুর বাস ডিপো, ঢাকা



চিত্র: মোহাম্মদপুর বাস ডিপোর অফিস ভবন

### এক নজরে মোহাম্মদপুর বাস ডিপো

১	প্রতিষ্ঠাকাল	০২ ডিসেম্বর ২০১৪
২	ঠিকানা	মোহাম্মদপুর বাস ডিপো, আসাদ এভিনিউ, মোহাম্মদপুর ঢাকা-১২০৭
৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	প্রকৌশলী দীপন চাকমা, ম্যানেজার (অপারেশন)
৪	ওয়েবসাইট	brtcdpotmohammadpur.dhaka.gov.bd
৫	ই-মেইল	brtcmd.purdepot@gmail.com
৬	হটলাইন নম্বর	০১৮৭২-২৮২৭২১
৭	ফোন	০২-২২৩৩২৯০২৯
৮	জমির পরিমাণ	৪৩.৮৫ শতাংশ
৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী)- ১১৭জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী- ৩৯ জন
১০	চলমান বাস সংখ্যা	৫১ টি
১১	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"><li>মোহাম্মদপুর - কুড়িল বিশ্বরোড, ভায়া-মহাখালী।</li><li>মিরপুর-১০ - কদমতলী, ভায়া-ফার্মগেইট।</li><li>মোহাম্মদপুর-মতিঝিল-মিরপুর (মহিলা বাস সার্ভিস), ভায়া-ধানমন্ডি।</li><li>ঘাটারচর - কাচঁপুর (ঢাকা নগর পরিবহন ২১নং রোড) ভায়া-ধানমন্ডি, পল্টন ও যাত্রাবাড়ী।</li><li>মোহাম্মদপুর-টঙ্গী-মতিঝিল, ভায়া-ফার্মগেইট।</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• গুলিস্তান - ফরিদপুর, ভায়া-পদ্মাসেতু।</li> <li>• গুলিস্তান - গোসাইরহাট, শরিয়তপুর, ভায়া-পদ্মাসেতু।</li> <li>• মোহাম্মদপুর-বাড্ডা ভাসিটি ক্যাম্পাস, ভায়া-ফার্মগেইট, মহাখালী।</li> <li>• মোহাম্মদপুর-বাড্ডা ভাসিটি ক্যাম্পাস, ভায়া-মিরপুর-১,২,১০,১২ কালশী হয়ে কুড়িল বিশ্বরোড।</li> </ul>
--	--

### আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	১২,৬৪,০৩,১৬৮/-	১৩,০৬,২৫,৯০৪/-	(-) ৪২,২২,৭৩৬/-

### যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতায়ীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	৪৮	০৩	৫১
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	-	-	-

### ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- প্রশাসনিক ভবন ও ওয়ার্কিং শেড নির্মাণ;
- ইন্টারকম টেলিফোন স্থাপন;
- সিসি টিভি ক্যামেরার মাধ্যমে ডিপোর নিরাপত্তা বৃদ্ধিকরণ।

## যাত্রাবাড়ী বাস ডিপো, ঢাকা



চিত্র: যাত্রাবাড়ী বাস ডিপোর অফিস ভবন

### এক নজরে যাত্রাবাড়ী বাস ডিপো

১	প্রতিষ্ঠাকাল	১৫ অক্টোবর ২০১৮
২	ঠিকানা	যাত্রাবাড়ী বাস ডিপো, ঢাকা-১২০৪
৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	প্রকৌশলী মোঃ মাসুদ তালুকদার, ম্যানেজার (অপারেশন)
৪	ওয়েবসাইট	brtcdepotjatrabari.dhaka.gov.bd
৫	ই-মেইল	brtcjatrabari@gmail.com
৬	হটলাইন নম্বর	০১৫৬৭৯৮০৬০৪
৭	যাত্রাবাড়ী বাস ডিপোর টেলিফোন নম্বর	০২২২৩৩৪১৮৫৮
৮	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	০১৭১১৩৯১৫১৪
৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা-কর্মচারী) - ৬৪ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী - ২৭ জন
১০	জমির পরিমাণ	০.২৭ একর
১১	চলমান বাস সংখ্যা	৩৫ টি
১২	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ঢাকা (গুলিস্থান)-গৌরিপুর</li> <li>ঢাকা (গুলিস্থান)-নাবাবগঞ্জ</li> <li>ঢাকা (গুলিস্থান)-ফরিদপুর</li> <li>জুরাইন-টঙ্গী</li> <li>ঢাকা নগর পরিবহন (২৬নং রুট)</li> <li>মেট্রোশাটল সার্ভিস(কমলাপুর-আগারগাঁও)</li> <li>স্টাফ বাস (বাংলাদেশ ব্যাংক)</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	১৩৭৩৭৯৩৩৯	১২১৫৫৭৫৮৩	(+) ১৫৮২১৭৫৬

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতাবীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	৩৫	১৫	৫০
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	-	-	-

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- সিসি ক্যামেরা স্থাপন;
- অশোক লিল্যান্ড এসি-২০১৯ গাড়ীতে ওয়াই-ফাই স্থাপন;
- (LOC-2) এর আওতাধীন সকল বাসে VTS সংযোজন স্থাপন;
- ফ্লিট ম্যানেজম্যান্ট সফটওয়্যারের মাধ্যমে অফিস ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম পরিচালনা;
- প্রতিটি শাখায় যোগাযোগের জন্য ইন্টারকম সংযোগ স্থাপন।

## গাবতলী বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, ঢাকা



চিত্র: গাবতলী বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের প্রশাসনিক ভবন

### এক নজরে গাবতলী বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	১৭ ডিসেম্বর ২০১৭
০২	ঠিকানা	বিআরটিসি গাবতলী বাস ডিপো, ঢাকা-১২১৬
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ জামিল হোসেন, ম্যানেজার (অপারেশন)
০৪	ওয়েবসাইট	<a href="http://brtcdetpotgabtoli.dhaka.gov.bd">http://brtcdetpotgabtoli.dhaka.gov.bd</a>
০৫	ই-মেইল	brtcgabtoli@gmail.com
০৬	হটলাইন নম্বর	০১৩২৩-২৭৩৪০৪
	ফোন	০১৭১১-৯৯৮৬৪২
	জমির পরিমাণ	১.৭৬৩ একর
০৭	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী) - ১২৪ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী - ১২ জন
০৮	চলমান বাস সংখ্যা	৫৯টি
০৯	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ঢাকা-যশোর</li> <li>ঢাকা-মাগুরা</li> <li>ঢাকা-শফিপুর</li> <li>মিরপুর-১০-কদমতলী</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	১৩,৮২,৪৮,৮৭০/-	১৩,৮৭,২৬,৩৫০/-	(-) ৪,৭৭,৪৮০

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতাহীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	৫৯	-	৫৯
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	০৪	-	০৪

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	৩৪ জন	১ জন
		আপ-গ্রেডিং (হালকা)		
		ওরিয়েন্টেশন		
	SEIP প্রকল্প	মোটরযান ড্রাইভিং ও রক্ষণাবেক্ষণ প্রশিক্ষণ	৯৭ জন	৩ জন
মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা			১৩৫ জন	

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- ওয়াকিং শেড নির্মাণ;
- পরিত্যক্ত খালি জায়গায় বালি ভরাটের মাধ্যমে ব্যবহারের উপযোগীকরণ;
- প্রধানের অফিস কক্ষ ইন্টেরিয়র আধুনিকায়নকরণ;
- র‍্যাম্প নির্মাণ;
- প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের ইয়ার্ড নির্মাণ;
- সীমানা প্রাচীর নির্মাণ;
- পুরুষ ও মহিলাদের জন্য পৃথক ওয়াশরুম নির্মাণ;
- স্টোর সংস্কারকরণ;
- ইন্টারকম সেট স্থাপন;
- সিসি ক্যামেরার মাধ্যমে মনিটরিং জোরদারকরণ;
- বঙ্গবন্ধু কর্নার স্থাপন।

## গাজীপুর বাস ডিপো, গাজীপুর



চিত্র: গাজীপুর বাস ডিপোর প্রধান ফটক

### এক নজরে গাজীপুর বাস ডিপো

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	১২ ডিসেম্বর ২০১২ সাল
০২	ঠিকানা	টেকনগপাড়া, জয়দেবপুর, গাজীপুর-১৭০২
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মুহাম্মদ মসিউজ্জামান, ম্যানেজার (অপারেশন)
০৪	ওয়েবসাইট	<a href="http://brtcdepot.gazipur.gov.bd/">http://brtcdepot.gazipur.gov.bd/</a>
০৫	ই-মেইল	brtcgazipurbusdepot@gmail.com
০৬	হটলাইন নম্বর	০১৯৪২-০০১২৫২
০৭	ফোন	০১৬১৯-৪৫৭২৪৫
০৮	জমির পরিমাণ	১৪ একর
০৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী)-১১৭ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী-২১ জন
১০	চলমান বাস সংখ্যা	৪৮ টি
১১	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>গাজীপুর-মতিবিল</li> <li>কুড়িল বিশ্বরোড-গাউছিয়া</li> <li>আব্দুল্লাপুর-দিয়াবাড়া (মেট্রো শাটল সার্ভিস)</li> <li>খোজুর বাগান-জসীমউদ্দিন (এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে সার্ভিস)</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	১৬,৮৭,৩৩,৬১৫/-	১৫,৯৬,৩২,০৪৮/-	(+) ৯১,০১,৫৬৭/-

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতাহীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	৪৮	২০	৬৮

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- প্রধান ফটক নির্মাণ;
- র‍্যাম্প নির্মাণ;
- ফুয়েল পাম্প (ফিলিং স্টেশন) পুনর্নির্মাণ;
- আর্টিকুলেটেড বাস ভাড়া মেরামতকরণ;
- অফিস ভবন সংস্কার;
- মহিলা শৌচাগার নির্মাণ;
- ইউনিট প্রধানের ওয়াশরুম/টয়লেট নির্মাণ;
- নিজস্ব ওয়েব সাইট তৈরি;
- সিসি ক্যামেরা স্থাপন;
- পুকুর পাড় সংস্কার;
- গাড়ীতে ভিটিএস সংযোজন।

## নারায়ণগঞ্জ বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, নারায়ণগঞ্জ



চিত্র: নারায়ণগঞ্জ বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের প্রধান ফটক

### এক নজরে নারায়ণগঞ্জ বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

১	প্রতিষ্ঠাকাল	১৯৬৮ খ্রি.
২	ঠিকানা	খানপুর, নারায়ণগঞ্জ
৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	প্রকৌশলী মোঃ মনিরুজ্জামান বাবু, ডিজিএম (পিএন্ডএস)
৪	ওয়েবসাইট	<a href="http://brtcdepot.narayanganj.gov.bd">http://brtcdepot.narayanganj.gov.bd</a>
৫	ই-মেইল	ngonjbrtc@gmail.com
৬	হট লাইন নম্বর	০২-২২৪৪৩৬৯১৫
৭	ফোন	০১৯১৯-৪৬৫২৬৬
৮	জমির পরিমাণ	০.৮৩ একর
৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী)- ১২৫ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী- ৭১ জন
১০	চলমান বাস সংখ্যা	৭৮ টি
১১	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>নারায়ণগঞ্জ-গুলিছান</li> <li>নারায়ণগঞ্জ-গাজীপুর</li> <li>গুলিছান (সিবিএস)-গোসাইরহাট</li> <li>গুলিছান (সিবিএস)-লক্ষ্মীপুর</li> <li>গুলিছান (সিবিএস)-সখিপুর</li> <li>গুলিছান (সিবিএস)-ডামুড্যা</li> <li>ঘাটারচর-কাঁচপুর</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	২৩,১১,০৯,১২৭	২২,৬৬,১৬,৯৩৭	(+) ৪৪,৯২,১৯০

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মোরামতায়ীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	৭৮	১৪	৯২
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	০৮	-	০৮

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	৫১৩	৩০
		বেসিক ড্রাইভিং (ভারী)		
		আপ-গ্রেডিং (হালকা)		
		আপ-গ্রেডিং (ভারী)		
	SEIP প্রকল্প	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	৩৯১	৩৪
মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা			৯৬৮ জন	

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- দৃষ্টিনন্দন প্রধান ফটক নির্মাণ;
- ইয়ার্ড শাখা ও কারিগরী শাখার কার্যক্রম পরিচালনার জন্য ০২টি নতুন কক্ষ নির্মাণ;
- ওয়ার্কিং শেড পুনসংস্কার;
- পূর্ব পার্শ্বে ২৪ ফুট ও দক্ষিণ পার্শ্বে ১৮ ফুট বাউন্ডারী দেয়াল নির্মাণ;
- নিরাপত্তা শাখার জন্য নতুন, দৃষ্টিনন্দন গার্ডরুম নির্মাণ;
- গাড়ী পরিস্কার-পরিচ্ছন্ন করার জন্য র্যাম সংস্কার;
- জলাবদ্ধতা রোধে পানি নিষ্কাশনের জন্য ড্রেন নির্মাণ;
- কর্মকর্তা-কর্মচারীদের সুবিধার্থে ডিজিটাল হাজিরা মেশিন স্থাপন;
- কাজের গতি ও সহজীকরণের জন্য প্রশাসন, হিসাব, কারিগরী, ট্রেনিং শাখায় কম্পিউটারের ব্যবস্থাকরণ।

## নরসিংদী বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, নরসিংদী



চিত্র: নরসিংদী বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের অফিস ভবন

### এক নজরে নরসিংদী বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

১	প্রতিষ্ঠাকাল	১৯৬৬ খ্রি.
২	ঠিকানা	বঙ্গবন্ধু রোড, পুরাতন বাসস্ট্যান্ড, নরসিংদী
৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ জান্নাতুল ফেরদৌস, ম্যানেজার (অপারেশন)
৪	ওয়েবসাইট	<a href="https://brtcdepot.narsingdi.gov.bd">https://brtcdepot.narsingdi.gov.bd</a>
৫	ই-মেইল	<a href="mailto:narshingdibusdepot@gmail.com">narshingdibusdepot@gmail.com</a>
৬	হটলাইন নম্বর	০১৩২৪২৯৩৯৫৩
৭	ফোন	+৮৮০২২২৪৪৫২৭৭৫
৮	জমির পরিমাণ	২.৪১ একক
৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী)- ৫৮ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী- ১৪ জন
১০	চলমান বাস সংখ্যা	২৪টি
১১	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ইটাখোলা - কুড়িল বিশ্বরোড</li> <li>ভৈরব - ঢাকা</li> <li>নরসিংদী - ঢাকা</li> <li>আব্দুল্লাহপুর - দিয়াবাড়ী</li> <li>টঙ্গী - মতিঝিল</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	৮,৯৯,৬৩,৫৬৯/-	৮,৪৯,৭৫,৩২৪/-	(+) ৪৯,৮৮,২৪৫/-

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতাহীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	২৫	-	২৫
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	০৯	০১	১০

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	৫৪৮ জন	১৩ জন
		বেসিক ড্রাইভিং অটো মেকানিক্স		
		ট্রাফিক সাইন ও সিগন্যাল		
	SEIP প্রকল্প	মোটরযান ড্রাইভিং ও রক্ষণাবেক্ষণ কোর্স	৪৭৭ জন	১২৩ জন
	অন্যান্য	বেসিক ড্রাইভিং হালকা ও অটো মেকানিক্স	৩৪২ জন	-
মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা			১৫০৩ জন	

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- প্রধান ফটক নির্মাণ;
- নিরাপত্তার জন্য সিসি ক্যামেরা সংযোজন;
- নতুন ছাত্রাবাস নির্মাণ;
- আনসার ভিডিপি প্রশিক্ষণার্থীদের জন্য ছাত্রাবাস সংস্কার;
- অফিস কক্ষের সৌন্দর্য্য বৃদ্ধিকরণ;
- র‍্যাম্প সংস্কার।

## কুমিল্লা বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, কুমিল্লা



চিত্র: কুমিল্লা বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের প্রধান ফটক

### এক নজরে কুমিল্লা বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র,

১	প্রতিষ্ঠাকাল	১৯৬৮ খ্রি.
২	ঠিকানা	স্টেশন রোড, ধর্মপুর, কুমিল্লা
৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোহাম্মদ আব্দুল কাদের জিলানী, ম্যানেজার (অপারেশন)
৪	ওয়েবসাইট	brtcdepot.comilla.gov.bd
৫	ই-মেইল	comillabusdipu@gmail.com
৬	হটলাইন নম্বর	০২৩৩৪৪৩৬৫৫৭
৭	ফোন	০১৩২৪২৯৩৯৪৬
৮	জমির পরিমাণ	১.৪৪ একর
৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী)- ৭৯ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী- ২২ জন
১০	চলমান বাস সংখ্যা	৩৭ টি
১০	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• কুমিল্লা টু সুনামগঞ্জ (দিবা) (নন-এসি),</li> <li>• কুমিল্লা টু সুনামগঞ্জ (নৈশ) (নন-এসি),</li> <li>• কুমিল্লা টু জাফলং (নন-এসি),</li> <li>• ফরিদগঞ্জ টু সিলেট (নন-এসি),</li> <li>• কুমিল্লা টু সিলেট (এসি),</li> <li>• লক্ষ্মীপুর টু সিলেট (নন-এসি),</li> <li>• চান্দিনা টু গুলিছান (এসি),</li> <li>• গুলিছান টু মাগুরা (এসি),</li> <li>• চাঁদপুর টু সিলেট (এসি)</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	১৩,৮৩,১৫,৭৪৩	১৩,৪৩,২০,৮১১	(+) ৩৯,৯৪,৯৩২

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতধীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	৩৬	-	৩৬
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	০৯	-	০৯

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	২৮২ জন	৩৮ জন
		বেসিক ড্রাইভিং আপগ্রেড (হালকা)	১৩ জন	-
	SEIP প্রকল্প	মোটরযান ড্রাইভিং ও মোটরযান রক্ষণাবেক্ষণ	৫৫৩ জন	৪৭ জন
		মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	৯৩৩ জন	

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- মূল ফটক নির্মাণ;
- গার্ডরুম ও বিশ্রামাগার নির্মাণ;
- বাউন্ডারি ওয়াল নির্মাণ;
- পয়ঃনিষ্কাশনের জন্য ড্রেন নির্মাণ;
- ইয়ার্ড উঁচুকরণ;
- নতুনভাবে র‍্যাম্প ও ওয়ার্কিং কক্ষ পুনঃনির্মাণ;
- প্রশাসনিক ভবনের ওয় তলাতে ০২টি কক্ষ নির্মাণ;
- ট্রেনিং কারের জন্য সেড নির্মাণ।

## সোনাপুর বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, নোয়াখালী



চিত্র: সোনাপুর বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের প্রধান ফটক

### এক নজরে সোনাপুর বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

১	প্রতিষ্ঠাকাল	০১ জুন ১৯৭৩
২	ঠিকানা	বিআরটিসি সোনাপুর বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, নোয়াখালী-৩৮০২
৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব ওমর ফারুক মেহেদী, ম্যানেজার (অপারেশন)
৪	ওয়েবসাইট	brtcdepot.sonapur.noakhali.gov.bd
৫	ই-মেইল	depotsonapur@brtc.gov.bd
৬	হটলাইন নম্বর	০১৩২৪-২৯৩৯৪৭
৭	ফোন	০২-৩৩৪৪৯১৬৭৩
৮	জমির পরিমাণ	১.৩৬৫০ একর
৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী)- ৫৪ জন দৈনিক মুজুরি ভিত্তিক কর্মচারী- ১৭ জন
১০	চলমান বাস সংখ্যা	২৪ টি
১১	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>সোনাপুর-সিলেট-ছাতক</li> <li>সোনাপুর-সিলেট-জাফলং</li> <li>চাঁদপুর (ফরিদগঞ্জ)-কক্সবাজার</li> <li>সোনাপুর-ফেনী</li> <li>সানারপাড়-গাজীপুর</li> <li>নোয়াখালী বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়</li> <li>আব্দুল মালেক উকিল মেডিকেল কলেজ</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	৭,১৯,৭২,৪৭৫/-	৬,৮৬,২০,৪৭০/-	(+) ৩৩,৫২,০০৫/-

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতাহীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	২৭	-	২৭
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	০৯	-	০৯

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	১৮৮ জন	০৬ জন
	SEIP প্রকল্প	মোট ড্রাইভিং ও বেসিক রক্ষণাবেক্ষণ প্রশিক্ষণ	৪৮৫ জন	১৮ জন
	অন্যান্য	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	১৫০ জন	-
	মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা		৮২৩ জন	২৪ জন

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- প্রধান ফটক নির্মাণ;
- পূর্ব পার্শ্বের বাউন্ডারি ওয়াল নির্মাণ;
- দক্ষিণ পার্শ্বের ইয়ার্ড এর উন্নয়নমূলক কাজ;
- অফিস ভবন দৃষ্টিদানকরণ;
- সকল কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের হাজিরা নিশ্চিতের জন্য ডিজিটাল ডিভাইস স্থাপন;
- ইন্টারকম টেলিফোন স্থাপন;
- সিসি ক্যামেরা স্থাপনের মাধ্যমে নিরাপত্তার জোরদারকরণ;
- ম্যানিজার (অপারেশন) এবং প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের শ্রেণিকক্ষে এসি সংযোজন।

## খুলনা বাস ডিপো, খুলনা



চিত্র: খুলনা বাস ডিপোর অফিস ভবন

### এক নজরে খুলনা বাস ডিপো

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	০৯ মার্চ ২০০৪
০২	ঠিকানা	শিরোমনি, খুলনা
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ রাজু মোল্লা, ম্যানেজার (অপারেশন)
০৪	ওয়েবসাইট	www.brtcdepot.khulna.gov.bd
০৫	ই-মেইল	khulnabusdipu@gmail.com
০৬	হটলাইন নম্বর	০১৭২৯-৩৩৯৫১৯
০৭	ফোন	০২৪৭৭-৭০৭১৪৩
	জমির পরিমাণ	৪ একর ৯৩ শতাংশ
০৮	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী)- ৮৯ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী- ২৩ জন
০৯	চলমান বাস সংখ্যা	৪৪টি
১০	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• খুলনা-বেতাগি (এসি পুরাতন)</li> <li>• খুলনা-চরদুয়ানি (টিসি)</li> <li>• খুলনা-মুন্সিগঞ্জ-১ (টিসি)</li> <li>• খুলনা-মুন্সিগঞ্জ-২ (টিসি)</li> <li>• খুলনা-শ্যামনগর (টিসি)</li> <li>• খুলনা-রায়েন্দা-১(এসি পুরাতন)</li> <li>• খুলনা-রায়েন্দা-২(টিসি)</li> <li>• খুলনা-বরগুনা (টিসি)</li> <li>• খুলনা-পাথরঘাটা (টিসি)</li> <li>• যশোর-চরফ্যাশন (এসি পুরাতন)</li> <li>• খুলনা-নলছিটি (এসি)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• খুলনা-কুয়াকাটা (এসি)</li> <li>• খুলনা-মুন্সিগঞ্জ-১(এসি)</li> <li>• খুলনা-মুন্সিগঞ্জ-২ (এসি)</li> <li>• যশোর-কুয়াকাটা (এসি)</li> <li>• খুলনা-বরিশাল (এসি)</li> <li>• খুলনা- পাথরঘাটা (এসি)</li> <li>• খুলনা-চট্টগ্রাম (এসি)</li> <li>• খুলনা-ঢাকা (এসি)</li> </ul>
--	--

### আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	১৭,৬০,৯৫,৩২৮/-	১৬,৬৭,০৯,০৭৫/-	(+) ৯৩,৮৬,২৫৩/-

### যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতায়ীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	৪৪	-	৪৪
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	০৪	০১	০৫

### প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	৩৫৫ জন	৩ জন
		বেসিক ড্রাইভিং (হালকা) আপগ্রেডিং	১২ জন	১২ জন
	SEIP প্রকল্প	০৪ মাস মেয়াদী কোর্স	২৮৪ জন	১৬ জন
	অন্যান্য	মহিলা অধিদপ্তর	-	৮৭ জন
		আনসার ভিডিপি	৮০ জন	-
		মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	৮৩৭ জন	

### ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- বাদামতলা পুরাতন স্টাফ কোয়ার্টার বালু ভরাট;
- এয়ার কম্পেসার মেশিন ক্রয় করা;
- সীমানা প্রাচীরে তাঁর কাঁটা লাগানো।

## বরিশাল বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, বরিশাল



চিত্র: বরিশাল বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের প্রধান ফটক

### এক নজরে বরিশাল বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	১৯৯২ খ্রি.
০২	ঠিকানা	নখুল্লাবাদ, বরিশাল
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ জামসেদ আলী, ম্যানেজার (অপারেশন)
০৪	ওয়েবসাইট	<a href="http://brtcdepot.barisal.gov.bd/">http://brtcdepot.barisal.gov.bd/</a>
০৫	ই-মেইল	depotbarisal@brtc.gov.bd
০৬	হটলাইন নম্বর	০১৯১১-৯৯৮৬৮৯
০৭	ফোন	০২-৪৭৮৮৬৪২১৭
	জমির পরিমাণ	২.৪০ একর
০৮	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী) - ১২৫ জন অস্থায়ী জনবল - ২৭ জন
০৯	চলমান বাস সংখ্যা	৫৩ টি
১০	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>বরিশাল-রংপুর</li> <li>বরিশাল-খুলনা</li> <li>বরিশাল- চাঁপাইনবাবগঞ্জ</li> <li>বরিশাল-পাথরঘাটা</li> <li>বরিশাল-মুন্সীগঞ্জ</li> <li>বরিশাল-খুলনা</li> <li>কুয়াকাটা-খুলনা</li> <li>বরিশাল-কুয়াকাটা</li> <li>বরিশাল-বামনা</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>বরিশাল-গোপালগঞ্জ-খুলনা</li> <li>বরিশাল-আমুয়া</li> <li>কুয়াকাটা-ঢাকা</li> <li>ভাড়ারিয়া-ঢাকা</li> <li>বাউফল-ঢাকা</li> <li>বরিশাল-ঢাকা</li> <li>তালতলী-বরিশাল</li> <li>বেতাগী-ঢাকা</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	৩২,৯৬,১২,০২৩	২৭,৯৩,৪৩,৩২০	(+) ৫,০২,৬৮,৭০৩

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতায়ীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	৫২	০১	৫৩
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	০৫	-	০৫

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং ও রক্ষণাবেক্ষণ (হালকা)	৪২ জন	০৬ জন
	SEIP প্রকল্প	বেসিক ড্রাইভিং ও রক্ষণাবেক্ষণ (হালকা)	২৮৭ জন	১৭ জন
	মহিলা বিষয়ক অধিদপ্তর	বেসিক ড্রাইভিং ও রক্ষণাবেক্ষণ (হালকা)	-	৯০ জন
মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা			৪৪২ জন	

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- প্রধান ফটক নির্মাণ ও ডিজিটাইজেশন;
- শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত আধুনিক শ্রেণিকক্ষ নির্মাণ;
- পরিত্যক্ত পুকুরে বালু ভরাট করে ব্যবহারযোগ্যকরণ;
- নতুন ট্রেনিং ইয়ার্ড নির্মাণ;
- মহিলাদের জন্য সংরক্ষিত টয়লেট নির্মাণ;
- সীমানা প্রাচীর নির্মাণ;
- সামনে নতুন কাউন্টার তৈরি;
- কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রাথমিক চিকিৎসার ব্যবস্থাকরণ।

## চট্টগ্রাম বাস ডিপো, চট্টগ্রাম



চিত্র: চট্টগ্রাম বাস ডিপোর প্রধান ফটক

### এক নজরে চট্টগ্রাম বাস ডিপো

১	প্রতিষ্ঠাকাল	১৯৬৮ খ্রি.
২	ঠিকানা	নতুন পাড়া, হাটহাজারী, চট্টগ্রাম-৪৩৩৫
৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ জুলফিকার আলী, ম্যানেজার (অপারেশন)
৪	ই-মেইল	brtcctgbus@gmail.com
৫	ওয়েবসাইট	https://brtcdepot.chittagong.gov.bd
৬	হটলাইন নম্বর	০২-৩৩৩৭৫০২৫
৭	ফোন নং	০১৭৯৮-১৩১৩১৩
৮	জমির পরিমাণ	ক) চট্টগ্রাম বাস ডিপোর মোট জমির পরিমাণ ৬.০৭ একর খ) কেন্দ্রীয় বাস টার্মিনালের জমির পরিমাণ- ০.৭৫৭৭ একর
৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী) - ১২০ দৈনিক মজুরী ভিত্তিক কর্মচারী - ৫৯
১০	চলমান বাস সংখ্যা	৭৯ টি
১১	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>চট্টগ্রাম-রাজমাটি</li> <li>চট্টগ্রাম-খাগড়াছড়ি</li> <li>চট্টগ্রাম-সিলেট</li> <li>চট্টগ্রাম-তবলছড়ি</li> <li>চট্টগ্রাম-কোম্পানীগঞ্জ</li> <li>চট্টগ্রাম-কিশোরগঞ্জ</li> <li>চট্টগ্রাম-সুনামগঞ্জ</li> <li>চট্টগ্রাম-নওগাঁ</li> <li>নতুন ব্রীজ-গাছবাড়িয়া</li> <li>চট্টগ্রাম শহর সার্ভিস</li> <li>নিউমার্কেট-আনোয়ারা</li> <li>পর্যটন বাস সার্ভিস</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	২০,১৬,৯০,৯৬৩	১৯,২৯,৭৭,৫৪৮	(+) ৮৭,১৩৪১৫

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতায়ীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	৭৯	২১	১০০
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	০৪	-	০৪

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	৩০ জন	০৫ জন
	SEIP প্রকল্প	মোটর ড্রাইভিং ও রক্ষণাবেক্ষণ প্রশিক্ষণ	৯৬ জন	৪ জন
মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা			১৩৫ জন	

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- প্রধান ফটক নির্মাণ;
- অফিস ভবন সংস্কার;
- নিরাপত্তা শাখা সংস্কার;
- নীচতলা সংস্কার;
- অফিস ভবনের বিভিন্ন শাখা সংস্কার;
- অতিথিদের জন্য কক্ষ নির্মাণ;
- ইয়ার্ড সংস্কার;
- র‍্যাম্প সংস্কার।

## ময়মনসিংহ বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, ময়মনসিংহ



চিত্র: ময়মনসিংহ বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের প্রধান ফটক

### এক নজরে ময়মনসিংহ বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	০২ নভেম্বর ২০১৮
০২	ঠিকানা	শল্লুগঞ্জ, ময়মনসিংহ
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ জাফর আহমেদ, ম্যানেজার (অপারেশন)
০৪	ওয়েবসাইট	<a href="http://brtcdepot.mymensingh.gov.bd">http://brtcdepot.mymensingh.gov.bd</a>
০৫	ই-মেইল	<a href="mailto:brtcmymensinghn.bus@gmail.com">brtcmymensinghn.bus@gmail.com</a>
০৬	হটলাইন নম্বর	০১৩২৪-২৯৩৯৫৭ (অফিস), ০১৭৭৭-৮০৪৪১২
০৭	ফোন	-
০৮	জমির পরিমাণ	২ একর ১০ শতাংশ
০৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা-কর্মচারী) - ৫৭ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী - ১২জন
১০	চলমান বাস সংখ্যা	২৭টি
১১	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ময়মনসিংহ-ভোলাগঞ্জ</li> <li>• ঘাটাইল-মৌলভীবাজার</li> <li>• ময়মনসিংহ-নান্দাইল</li> <li>• কিশোরগঞ্জ-ঢাকা</li> <li>• নকলা-ঢাকা</li> <li>• স্টাফ বাস</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	৳,৭৫,৫২,৬৬৯/-	৳,৬০,৯২,১৯৫/-	(+) ১৪,৬০,৪৭৪/-

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মোরামতাহীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	২৬	০১	২৭
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	০৫	-	০৫

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	১০৯	০৫
		আপ-গ্রেডিং (হালকা)	৪	-
		ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং	১	-
	SEIP প্রকল্প	BRTC-SEIP প্রকল্পের আওতায় ১৪তম ব্যাচে মোটর ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ ও প্রাথমিক রক্ষণাবেক্ষণ কোর্সে	৭১ জন	২৯ জন
	অন্যান্য	মহিলা অধিদপ্তরের মোটর ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রকল্পের প্রশিক্ষণার্থী	০	৯০ জন
মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা			৩০৯ জন	

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- প্রধান ফটক নির্মাণ;
- প্রশাসনিক ভবন নির্মাণ;
- ইয়ার্ড নির্মাণ;
- নিরাপত্তার স্বার্থে সিসি ক্যামেরা স্থাপন;
- গার্ড রুম নির্মাণ;
- বাউন্ডারী ওয়াল নির্মাণ।

## সিলেট বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, সিলেট



চিত্র: সিলেট বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের প্রধান ফটক

### এক নজরে সিলেট বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

১	প্রতিষ্ঠাকাল	২০০৬ খ্রি.
২	ঠিকানা	আলমপুর, সিলেট
৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ সোহেল রানা, ম্যানেজার (অপারেশন)
৪	ওয়েবসাইট	brtcdepot.sylhet.gov.bd
৫	ই-মেইল	brtcsylhet101@gmail.com
৬	হটলাইন নম্বর	০২-৯৯৬৬৪৩৩২৯
৭	ফোন	০১৭১০-৩৫৮১৪২
৮	জমির পরিমাণ	১.৫ একর
৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী)- ৬৭ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী- ১০ জন
১০	চলমান বাস সংখ্যা	৩৩টি
১১	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• সিলেট - জকিগঞ্জ</li> <li>• সিলেট-আজমিরিগঞ্জ</li> <li>• সিলেট-ভোলাগঞ্জ</li> <li>• সিলেট-তারাকান্দি</li> <li>• সিলেট-লক্ষীপুর</li> <li>• সিলেট-ছটগ্রাম</li> <li>• সুনামগঞ্জ-ঢাকা</li> <li>• নরসিংদী-ঢাকা</li> <li>• কিশোরগঞ্জ-ঢাকা</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	১০,৫২,৬৯,৬৬৯	১০,১৮,০৭,৭০৮	(+) ৩৪,৬১,৯৬১

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতায়ীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	৩৩	০২	৩৫
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	০৭	০২	০৯

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	৯৩ জন	২৩ জন
		বেসিক ড্রাইভিং (ভারী)	০৭ জন	-
	SEIP প্রকল্প	মটর ড্রাইভিং উইথ বেসিক মেইনটেনেইন্স	২৫৪ জন	৪৬ জন
	অন্যান্য	মহিলা বিষয়ক অধিদপ্তর বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	-	৯০ জন
		জয়িতা ফাউন্ডেশনের কার ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ	-	১৯ জন
মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা			৫৩২ জন	

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- ইয়ার্ড নির্মাণ;
- গার্ড রুম নির্মাণ;
- র‍্যাম্প নির্মাণ;
- পানির ট্যাংক নির্মাণ;
- মেরামত শেড নির্মাণ;
- ম্যানেজার (অপাঃ) এর রুম সংস্কার;
- প্রধান ফটক সংস্কার।

## টুঙ্গিপাড়া বাস ডিপো, গোপালগঞ্জ



চিত্র: টুঙ্গিপাড়া বাস ডিপোর অফিস ভবন

### এক নজরে টুঙ্গিপাড়া বাস ডিপো

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	১৬ ডিসেম্বর ২০২০
০২	ঠিকানা	টুঙ্গিপাড়া, গোপালগঞ্জ
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ মোশারফ হোসেন ছিদ্দিকী, ম্যানেজার (অপারেশন)
০৪	ওয়েবসাইট	<a href="http://brtcdepot.tungipara.gopalganj.gov.bd">http://brtcdepot.tungipara.gopalganj.gov.bd</a>
০৫	ই-মেইল	depottungipara@gmail.com
০৬	হটলাইন নম্বর	০১৩২৪-২৯৩৯৫৮
০৭	ফোন	০২৪৭৮৮৬৫৩৩৩
	জমির পরিমাণ	বাস ডিপোর নিজস্ব কোন জমি নেই ট্রেনিং ইনস্টিটিউটের জমির একাংশ ব্যবহার করে বাস ডিপোর কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে।
০৮	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী) - ৬৫ জন
০৯	চলমান বাস সংখ্যা	২০টি
১০	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ঢাকা-খুলনা</li> <li>ঢাকা-যশোর</li> <li>ঢাকা-ফরিদপুর</li> <li>ঢাকা-চিতলমারী</li> <li>টুঙ্গিপাড়া-মুজিবনগর</li> <li>মুজিবনগর-রাজশাহী</li> <li>খুলনা-বরিশাল</li> <li>খুলনা-বেনাপোল</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	১২,২১,৪৮,১২৫/-	১১,৪৩,৪৮,২৩৪/-	(+) ৭৭,৯৯,৮৯১/-

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতাহীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	২০	০২	২২

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- ডিপো কর্তৃক পরিচালিত বাসে Wi-Fi এবং VTS সংযোজন করা;
- প্রধান ফটক সংস্কার;
- অফিস ভবনের বিভিন্ন শাখা সংস্কার;
- প্রশিক্ষণের জন্য সেমুলেটর ক্রয়;
- শ্রেণিকক্ষে এসি স্থাপন ও ডিজিটাল বোর্ড ক্রয়;
- ডিজিটাল হাজিরা ও ইন্টারকম সেবা;
- সিসি ক্যামেরার মাধ্যমে পর্যবেক্ষণ;
- র‍্যাম্প নির্মাণ করা।

## দিনাজপুর বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, দিনাজপুর



দিনাজপুর বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের প্রধান ফটক

### এক নজরে দিনাজপুর বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	০১ ফেব্রুয়ারি ২০১৬
০২	ঠিকানা	মির্জাপুর, সদর, দিনাজপুর
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব প্রশান্ত কুমার বসাক, ম্যানেজার (অপারেশন)
০৪	ওয়েবসাইট	<a href="http://brtcdepot.dinajpur.gov.bd">http://brtcdepot.dinajpur.gov.bd</a>
০৫	ই-মেইল	brtcadinajpurbusdepot@gmail.com, depotdinajpur@brtc.gov.bd
০৬	হটলাইন নম্বর	০১৩২৪-০৪৩০৭১
০৭	ফোন	০২-৫৮৯৯২৪২৬৭
০৮	জমির পরিমাণ	২.৪৩ একর
০৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী)- ৬৫ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী- ০৯ জন
১০	চলমান বাস সংখ্যা	১৯ টি
১১	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>দিনাজপুর-রংপুর</li> <li>দিনাজপুর-চিলমারী</li> <li>দিনাজপুর-ভূরঙ্গামারী</li> <li>দিনাজপুর-কুয়াকাটা</li> <li>দিনাজপুর-বেনাপোল</li> <li>দিনাজপুর-কানসাট</li> <li>দিনাজপুর-চাঁপাইনবাবগঞ্জ</li> <li>পঞ্চগড়-লক্ষীপাশা</li> <li>রংপুর-পঞ্চগড়</li> <li>হাওবিঃপ্রঃবিঃ-দিনাজপুর বড় মাঠ (স্টাফ বাস)</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	১০,৬০,৬৭,৭৫৫/-	১০,২৬,২২,৭৩৪/-	(+) ৩৪,৪৫,০২১/-

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মোরামতায়ীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	১৮	০১	১৯
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	০৫	০১	০৬

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	৮৩ জন	১০ জন
		বেসিক ড্রাইভিং (ভারী)		
		আপ-গ্রেডিং (হালকা)		
		আপ-গ্রেডিং (ভারী)		
	SEIP প্রকল্প	মোটরযান ড্রাইভিং ও রক্ষনাবেক্ষণ	৩৬৯ জন	৩১ জন
	অন্যান্য	আনসার ও ভিডিপি (বেসিক ড্রাইভিং হালকা ও আপগ্রেডিং হালকা)	১৫০ জন	--
মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা			৬৪৩ জন	

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- দিনাজপুর বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের প্রশিক্ষণার্থীদের জন্য অত্যাধুনিক ড্রাইভিং ট্র্যাক নির্মাণ;
- ড্রাইভিং ট্র্যাকের বাহিরের নিচু অংশ বাণু ভরাট করে ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ মাঠ সংস্কার।

## পাবনা বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, পাবনা



চিত্র: পাবনা বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের প্রধান ফটক

### এক নজরে পাবনা বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	২০০৩ খ্রি.
০২	ঠিকানা	শালগাড়ীয়া, পাবনা
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ সালাউদ্দিন রুমী, ম্যানেজার (অপারেশন)
০৪	ওয়েবসাইট	<a href="http://brtcdepot.pabna.gov.bd">http://brtcdepot.pabna.gov.bd</a>
০৫	ই-মেইল	pabnabrtc2021@gmail.com
০৬	হটলাইন নম্বর	০২-৫৮৮৮৪৪৭৬৮
০৭	ফোন	০১৭১৫-১০৩৪২৪
	জমির পরিমাণ	২.০৫ একর
০৮	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী)- ৯৫ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী- ১২ জন
০৯	চলমান বাস সংখ্যা	৩২ টি
১০	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>পাবনা-দিনাজপুর</li> <li>পাবনা-নওগাঁ</li> <li>পাবনা-কানসাট</li> <li>পাবনা-পাথরঘাটা</li> <li>রাজশাহী-নওগাঁ</li> <li>রাজশাহী-সাপাহার</li> <li>পাবনা টু সোনামসজিদ</li> <li>রাজশাহী-পাঁচবিবি</li> <li>রাজশাহী-আমুয়া</li> <li>রাজশাহী-মুজিবনগর</li> <li>রাজশাহী টু মুজিবনগর- চুয়াডাঙ্গা</li> <li>কানসাট-শ্যামনগর</li> <li>পাবনা টু কুয়াকাটা</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	১৬,৯৭,৩৪,৩৩২	১,৬২,৯১,২৪০২	(+) ৬৮,২১,৯৩০

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতাহীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	৩২	২৫	৫৭
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	৫	৩	৮

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	২১	-
		বেসিক ড্রাইভিং (ভারী)	০৫	-
	SEIP প্রকল্প	বেসিক হালকা মোটরযান ড্রাইভিং ও মোটরযান রক্ষণাবেক্ষণ	৩৭২	২৮
		মহিলা বিষয়ক অধিদপ্তর (বেসিক ড্রাইভিং হালকা)	১২০	৯০
	অন্যান্য	আনসার বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)		
	মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা			৫১৮

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- মেইন গেইট নির্মাণ;
- যাত্রীদের বিশ্রামাগার নির্মাণ;
- প্রশাসনিক ভবন সংস্কার;
- র‍্যাম্প সংস্কার;
- ইয়র্ড সংস্কার;
- প্রশাসনিক ভবনের জলছাদ নির্মাণ;

## রংপুর বাস ডিপো, রংপুর



চিত্র: রংপুর বাস ডিপোর প্রধান ফটক

### এক নজরে রংপুর বাস ডিপো

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	১৯৮৯ খ্রি.
০২	ঠিকানা	আর. কে রোড, পো: বাবুখাঁ, রংপুর
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ সুলতান আলম, ম্যানেজার (অপারেশন)
০৪	ওয়েবসাইট	<a href="http://brtcdepot.rangpur.gov.bd">http://brtcdepot.rangpur.gov.bd</a>
০৫	ই-মেইল	<a href="mailto:depotrongpur@brtc.gov.bd">depotrongpur@brtc.gov.bd</a>
০৬	হটলাইন নম্বর	০১৯৭৭-০১০০৬৮
০৭	ফোন	০২৫৮৯৯৬৭৮৫২, ০১৮১৪৪৯৮৬৬১
০৮	জমির পরিমাণ	০.৫৬ একর
০৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী)- ১১৪ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী- ১৩ জন
১০	চলমান বাস সংখ্যা	৩৪ টি
১১	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• পঞ্চগড়-পিরোজপুর-নৈশ</li> <li>• পঞ্চগড়-চাঁপাই-দিবা</li> <li>• পঞ্চগড়-মংলা-নৈশ</li> <li>• কুড়িগ্রাম-শ্যামনগর-দিবা</li> <li>• রংপুর-শ্যামনগর-নৈশ</li> <li>• হরিপুর-চাঁপাই</li> <li>• ভুরুঙ্গামারী-চাঁপাই</li> <li>• টুনিরহাট-গাইবান্ধা</li> <li>• চিলমারী-দেবীগঞ্জ</li> <li>• রংপুর-পঞ্চগড়</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• রংপুর-পঞ্চগড়</li> <li>• রংপুর-পঞ্চগড়</li> <li>• রংপুর-পঞ্চগড়</li> <li>• রংপুর-পঞ্চগড়-আটোয়ারী-১</li> <li>• রংপুর-পঞ্চগড়-আটোয়ারী-২</li> <li>• রংপুর-ধামুইরহাট-সাপাহার</li> <li>• রংপুর-সাকোয়া</li> <li>• রংপুর-গোপালগঞ্জ-দিবা</li> <li>• পাগলাপীর-পীরগঞ্জ</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	২০,৩০,৪১,৮৬৬/-	১৯,৩৪,১৩,৫০৯/-	(+) ৯৬,২৮,৩৫৭/-

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতায়ীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	৩৪	০৩	৩৭
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	-	-	-

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- ডিপো কর্তৃক পরিচালিত এসি বাসে WiFi সংযোজন;
- প্রশাসনিক ভবনসহ ইয়ার্ডে উচ্চ ক্ষমতাসম্পন্ন অত্যাধুনিক সিসি ক্যামেরা স্থাপনের মাধ্যমে নিরাপত্তা জোরদারকরণ;
- হিসাব, ট্রাফিক ও কারিগরি শাখার কাজের জন্য ০৩টি অফিস কক্ষ নতুনভাবে নির্মাণ;
- ইয়ার্ডে মাটি ভরাট;
- মহিলা যাত্রীদের জন্য শৌচাগার নির্মাণ।

## বগুড়া বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, বগুড়া



চিত্র: বগুড়া বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের অফিস ভবন

### এক নজরে বগুড়া বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

১	প্রতিষ্ঠাকাল	০৮ এপ্রিল ১৯৭৮
২	ঠিকানা	স্টেশন রোড, সাতমাথা, বগুড়া
৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ শাহিনুল ইসলাম, ম্যানেজার (অপারেশন)
৪	ওয়েবসাইট	brtcdepot.bogra.gov.bd
৫	ই-মেইল	depotbogra@brtc.gov.bd
৬	হটলাইন নম্বর	০১৪০৪-০৩০৮০৮
৭	ফোন	০২৫-৮৯৯০৪৩৯২
৮	জমির পরিমাণ	৪.৭৬ একর।
৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী)- ৯৩ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী- ৩৫ জন
১০	চলমান বাস সংখ্যা	৩৮টি
১১	চলমান রুটসমূহ	<ul style="list-style-type: none"> <li>বগুড়া-রহনপুর</li> <li>বগুড়া-চৌডালা</li> <li>বগুড়া-কানঘাট</li> <li>বগুড়া-বাংলাবান্দা</li> <li>বগুড়া-জয়পুরহাট</li> <li>বগুড়া-নওগাঁ</li> <li>বগুড়া-সাপাহার</li> <li>রাজশাহী- সাপাহার</li> <li>পীরগঞ্জ-পাগলাপীর</li> <li>নীতপুর-ঢাকা</li> <li>রাজশাহী- রহনপুর</li> <li>রাজশাহী-নীতপুর</li> <li>রাজশাহী-ভোলাহাট</li> <li>পঞ্চগড়-খুলনা</li> <li>রংপুর-কিশোরগঞ্জ</li> <li>বগুড়া-দিনাজপুর</li> <li>পঞ্চগড়-পটুয়াখালী</li> <li>ভূরঙ্গামারী-গোপালগঞ্জ</li> <li>কুড়িগ্রাম-পিরোজপুর</li> </ul>

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	১৭,০৯,২০,৯৬৬/-	১৬,৫৪,৭২,৯৩৫/-	(+) ৫৪,৪৮,০৩১/-

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতাহীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	৩৮	০৩	৪১
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	০৯	০৪	১৩

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	১৪৩ জন	০৯ জন
		বেসিক ড্রাইভিং (ভারী)		
		আপ-গ্রেডিং (হালকা)		
		আপ-গ্রেডিং (ভারী)		
		ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং		
	SEIP প্রকল্প	মোটরযান ড্রাইভিং ও রক্ষনাবেক্ষণ	২৭১ জন	২৯ জন
	অন্যান্য	আনসার ও ভিডিপি (বেসিক ড্রাইভিং হালকা ও আপগ্রেডিং হালকা)	১৫০ জন	--
মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা			৬৪৩ জন	

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- প্রধান ফটকে ডিজিটাল সাইন বোর্ড লাগানো;
- দ্বিতল অফিস ভবনের ছাদ নতুন ভাবে ঢালাই করা;
- সিসি ক্যামেরা সংস্থাপন;
- পুরাতন অকেজো গাড়ী ভারী মেরামতের মাধ্যমে বহরে গাড়ির সংখ্যা বৃদ্ধিকরণ;
- কাউন্টার ও যাত্রী বিশ্রামাগার কক্ষ আধুনিকায়ন;
- র‍্যাম্প সংস্কার করা;
- গাড়ীতে WIFI ও VTS সিস্টেম চালু করা;
- বঙ্গবন্ধু, মুক্তিযুদ্ধ ও বাংলাদেশ কর্ণার স্থাপন;
- প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের ওয়ার্ক শেড এর ফ্লোর ঢালাই;
- ডিজিটাল হাজিরার ব্যবস্থা;
- কর্মকর্তা-কর্মচারীদের স্বাস্থ্য সেবা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রাথমিক চিকিৎসা সামগ্রী ক্রয়।

## ঢাকা ট্রাক ডিপো, তেজগাঁও, ঢাকা



চিত্র: ঢাকা ট্রাক ডিপোর প্রধান ফটক

### এক নজরে ঢাকা ট্রাক ডিপো

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	১৯৭২ খ্রি.
০২	ঠিকানা	ঢাকা ট্রাক ডিপো, ৩৮৩-৩৮৬ তেজগাঁও শিল্প এলাকা, ঢাকা
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ আশরাফুল আলম, ডেপুটি জেনারেল ম্যানেজার
০৪	ওয়েবসাইট	<a href="http://brtctrudepot.dhaka.gov.bd">http://brtctrudepot.dhaka.gov.bd</a>
০৫	ই-মেইল	<a href="mailto:brtcdhakatruckdepot040@gmail.com">brtcdhakatruckdepot040@gmail.com</a>
০৬	হটলাইন নম্বর	০১৩২৪২৯৩৯৫৯
০৭	ফোন	০২-২২৩৩১৪১৯৮
০৮	জমির পরিমাণ	২.০ একর প্রায়
০৮	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী)- ৩৩৬ জন দৈনিক মজুরি ভিত্তিক কর্মচারী : ২২ জন
০৯	চলমান ট্রাক সংখ্যা	২০৭টি
১০	চলমান রুট	সমগ্র বাংলাদেশ
	প্রদত্ত সেবা	প্রতিষ্ঠালগ্ন থেকে বিভিন্ন সরকারী, আধাসরকারী, স্বায়ত্বশাসিত ও বেসরকারী প্রতিষ্ঠানের মালামাল পরিবহনসহ দূর্যোগকালীন সময়ে সরকারের নির্দেশে দূর্যোগ মোকাবেলায় নিয়োজিত বিভিন্ন কার্যক্রম যেমনঃ প্রাকৃতিক দূর্যোগ ঘূনিঝড়, বন্যায় ত্রাণ কার্যক্রম পরিচালনা, বিরোধী রাজনৈতিক দলের হরতাল, অসহযোগ আন্দোলন, ধর্মঘটে জীবনের ঝুঁকি নিয়ে সরকারের জরুরী পণ্য পরিবহন কাজ চলমান রাখাসহ বর্তমানে জরুরী খাদ্য, সার, বিওসি, খাবার স্যালাইন, সেন-সামগ্রী, বিভিন্ন শিক্ষা বোর্ড, বিটিভি, বিজি প্রেস এর পণ্য পরিবহন করে আসছে।

যে সকল প্রতিষ্ঠানের মালামাল পরিবহন করা হয়	বিসিআইসি, ডিএপি, এসএফসিএল, টিএসপি'র, ইউসিএফএল এর সার, খাদ্য অধিদপ্তরের খাদ্য, খাবার স্যালাইন, সেনাসামগ্রী, পরিসংখ্যান ব্যুরো, দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা ও ত্রাণ মন্ত্রণালয়, অর্থ মন্ত্রণালয়, শিক্ষা মন্ত্রণালয়, কৃষি মন্ত্রণালয়, বিজি প্রেস, বিটিভি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় ও বিভিন্ন শিক্ষাবোর্ড ইত্যাদি
--	--

## আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	৭৬,২৫,১৭,০৯৬/-	৬৭,৭০,১০,১৭৯/-	(+) ৮,৫৫,০৬,৯১৭/-

## যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতায়ীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	সমগ্র বাংলাদেশে পণ্য পরিবহন	২০৭	-	২০৭

## ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- প্রধান ফটক নির্মাণ;
- বাউন্ডারী ওয়াল নির্মাণ;
- জব শাখার ভবন সংস্কার;
- ইয়ার্ড নির্মাণ;
- ওয়ার্কিংশেড নির্মাণ;
- নতুন মসজিদ নির্মাণ;
- ট্রাকে VTS সংযোগকরণ;
- শেখ রাসেল ম্যুরাল স্থাপন;
- বঙ্গবন্ধু কর্ণার স্থাপন;
- ডিজিটাল হাজিরা মেশিন স্থাপন।

## চট্টগ্রাম ট্রাক ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, চট্টগ্রাম



চিত্র: চট্টগ্রাম ট্রাক ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের প্রধান ফটক

### এক নজরে চট্টগ্রাম ট্রাক ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

১	প্রতিষ্ঠাকাল	১৯৭২ খ্রি.
২	ঠিকানা	৯৭, বায়েজিদ বোস্তামী, চট্টগ্রাম-৪২১০
৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ মফিজ উদ্দিন, ম্যানেজার (অপারেশন)
৪	ওয়েবসাইট	<a href="https://brtctruckdepot.chittagong.gov.bd/">https://brtctruckdepot.chittagong.gov.bd/</a>
৫	ই-মেইল	depotctgtruck@brtc.gov.bd
৬	হটলাইন নম্বর	০১৩২৪৯৩৯৬০
৭	ফোন	০২-৩৩৪৪৮৪০৫৮
৮	জমির পরিমাণ	২.৫৫৩ একর
৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী)- ৪০৪ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী- ১৮ জন
১০	চলমান ট্রাক সংখ্যা	২৮০ টি
১১	চলমান রুটসমূহ	সমগ্র বাংলাদেশ

### আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	৯৬,১৬,৪৩,৯৪৫	৮৪,৩১,৯৩,৩৬২	(+) ১১,৮৪,৫০,৫৮৩

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মোরামতাহীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	অপারেশন কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	২৮০	-	২৮০
	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	১৩	-	১৩

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা) কার বেসিক ড্রাইভিং (ভারী) ট্রাক বেসিক অটো-মেকানিজম আপ গ্রেডিং অটো মেকানিজম আপ গ্রেডিং ড্রাইভিং (হালকা) আপ গ্রেডিং ড্রাইভিং (ভারী) অরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং হালকা/ভারী (লাইসেন্সধারী চালকদের জন্য)	৪২৯ জন	৪৫ জন
	SEIP প্রকল্প	মোটরযান ড্রাইভিং ও রক্ষণাবেক্ষণ	২৮৩ জন	১৭ জন
	অন্যান্য	মোটরযান ড্রাইভিং ও রক্ষণাবেক্ষণ	-	৪৪ জন
মোট প্রশিক্ষার্থীর সংখ্যা			৮১৮ জন	

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- ম্যানেজার (অপাঃ) এর অফিসকক্ষ নির্মাণ;
- প্রশাসনিক শাখার জন্য অফিসকক্ষ নির্মাণ;
- হিসাব শাখার জন্য অফিসকক্ষ নির্মাণ;
- ট্রাফিক শাখার জন্য অফিসকক্ষ নির্মাণ;
- জব শাখার জন্য অফিসকক্ষ নির্মাণ;
- কারিগরি শাখার জন্য অফিসকক্ষ নির্মাণ;
- কনডেম শাখার জন্য কক্ষ নির্মাণ;
- বাউন্ডারী ওয়াল নির্মাণ;
- মহিলা ও পুরুষদের জন্য পৃথক ওয়াশরুম নির্মাণ;
- গাড়ী রাখার গ্যারেজ সংস্কার।

## কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, তেজগাঁও, ঢাকা



চিত্র: কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, তেজগাঁও, ঢাকার প্রধান ফটক

### এক নজরে তেজগাঁও কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	০৮ মার্চ ১৯৬১
০২	ঠিকানা	৩২ শহীদ তাজউদ্দীন আহমেদ সরণি, তেজগাঁও, ঢাকা
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ শহিদুল ইসলাম, ইউনিট প্রধান
০৪	ওয়েবসাইট	www.brtccws-tejgaon.dhaka.gov.bd
০৫	ই-মেইল	brtccws@gmail.com
০৬	হটলাইন নম্বর	০১৯৭৭১১৯৮০৩
০৭	ফোন	০২-৪৮১১৭৮৭০
	জমির পরিমাণ	৪.৩৩ একর
০৮	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী) - ৪৩ জন দৈনিক মজুরী ভিত্তিক কর্মচারী - ১২ জন
০৯	যে সকল প্রতিষ্ঠানের গাড়ির মেরামত কাজ করা হয় তার মধ্যে প্রধান কয়েকটি প্রতিষ্ঠানের নাম	প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, বাংলাদেশ সুপ্রিম কোর্ট, রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, বাংলাদেশ সংসদ সচিবালয়, জগন্নাথ বিশ্ববিদ্যালয়, বাংলাদেশ ব্যাংক, বাংলাদেশ টেলিভিশন, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ পুলিশ, ঢাকা ওয়াসাসহ ১২০টি প্রতিষ্ঠান।

আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	৬,৬৭,৯১,৪৪৭/-	৬,৬২,০৪,৯৪২/-	(+) ৫,৮৬,৫০৫/-

কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানার উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- সিসি ক্যামেরা স্থাপনের মাধ্যমে নিরাপত্তা জোরদার;
- চালকদের জন্য বিশ্রামাগার নির্মাণ;
- টেকসই মেরামতের জন্য নতুন টুলস এবং ইকুইপমেন্ট ক্রয়;
- নতুন পেন্টিং বুথ তৈরি;
- মেরামত এলাকার সংস্কার;
- দুইটি নতুন র‍্যাম্প তৈরিকরণ।

## সমন্বিত কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা (আইসিডব্লিউএস), গাজীপুর



চিত্র: সমন্বিত কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, গাজীপুরের প্রধান ফটক

### এক নজরে সমন্বিত কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা

১	প্রতিষ্ঠাকাল	১৯৮১ খ্রি.
২	ইউনিটের পূর্ণ ঠিকানা	টেকনগপাড়া, চান্দনা চৌরাস্তা, জয়দেবপুর, গাজীপুর-১৭০২
৩	ইউনিট প্রধানের নাম	প্রকৌশলী ফাতেমা বেগম, মহাব্যবস্থাপক (আইসিডব্লিউএস)
৪	ওয়েবসাইট	www.brticws.gazipur.gov.bd
৫	ই-মেইল	icwsgazipur@gmail.com
৬	হট-লাইন নম্বর	০১৯১০-৭৮১৯০৭
৭	ইউনিট প্রধানের ফোন/মোবাইল নম্বর	০২-২২৪৪২৩০৭১
৮	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী) - ৪১ জন দৈনিক মজুরী ভিত্তিক কর্মচারী - ০৩ জন
৯	ডিপো/ইউনিটের ভারী মেরামতকৃত বাস/কার সংখ্যা	৭০টি গাড়ী মেরামত সম্পন্ন
১০	চলমান কার্যক্রম	অত্র ওয়ার্কশপে বিভিন্ন ডিপোর আরও ০৮টি গাড়ীর ভারী মেরামত কাজ চলমান রয়েছে।

আইসিডব্লিউএস'র উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- প্রশাসনিক ভবনসহ ইয়ার্ডে উচ্চ ক্ষমতাসম্পন্ন অত্যাধুনিক সিসি ক্যামেরা স্থাপনার মাধ্যমে নিরাপত্তা জোরদার;
- অফিস কক্ষ সংস্কার;
- সকল যন্ত্রাংশ ও মালামাল ক্রয়ের ক্ষেত্রে ওটিএম/কোটেশন পদ্ধতি অনুসরণ;
- জড়াজীর্ণ ওয়ার্কশেড সংস্কারকরণ;
- মেরামত কাজে অত্যাধুনিক টুলস এর সংযোজন।

## কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, গাজীপুর



চিত্র: কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট গাজীপুরের প্রধান ফটক

### এক নজরে গাজীপুর কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	১৯৭৫ খ্রি.
০২	ঠিকানা	জয়দেবপুর, গাজীপুর
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	প্রকৌশলী মুহাম্মদ মসিউজ্জামান, ট্রেনিং ম্যানেজার
০৪	ওয়েবসাইট	www.brtcti.gazipur.gov.bd
০৫	ই-মেইল	mbrtc39@gmail.com
০৬	হটলাইন নম্বর	০১৯১০৭৮১৯০৭
০৭	ফোন	০২-২২৪৪২৩০৭১
০৮	জমির পরিমাণ	০৫ একর
০৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা ও কর্মচারী) - ৫০ জন দৈনিক মজুরী ভিত্তিক কর্মচারী - ০৯ জন

### আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	২,২০,২২,০১০/-	২,৮২,৪৫,৫৯০/-	(-) ৬২,২৩,৫৮০/-

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতায়ীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	৪১	০২	৪৩

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	২৪৭৫ জন	২১৮ জন
		বেসিক ড্রাইভিং (ভারী)	১৩১ জন	০০
		আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (হালকা)	১২৯২ জন	০০
		আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (ভারী)	৩৩ জন	০০
		অটো মেকানিজম	৩২ জন	০০
		কর্পোরেশনের নিয়োগপ্রাপ্ত চালক (ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং)	২৯৭ জন	০০
		ওরিয়েন্টেশন ড্রাইভিং	১৪ জন	০০
		কর্পোরেশনের নিয়োগপ্রাপ্ত কারিগর (ওরিয়েন্টেশন)	৮৬ জন	০৬ জন
	SEIP প্রকল্প	মোটর যান ড্রাইভিং এবং রক্ষণাবেক্ষণ	১০৮০ জন	১২০ জন
মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা			৫৭৮৪ জন	

প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটের উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- গেইট নির্মাণ;
- গার্ডরুম নির্মাণ;
- বঙ্গবন্ধু, মুজিবুদ্ধ ও বাংলাদেশ কর্ণার নির্মাণ;
- লন সিঁড়ি টাইলসকরণ;
- মিনি কনফারেন্স রুম নির্মাণ;
- পুরাতন অফিস ভবন ও ছাত্রা বাস সংস্কার;
- অফিস রুম সংস্কার;
- ইয়ার্ড নির্মাণ;

## তেজগাঁও প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, ঢাকা



চিত্র: তেজগাঁও প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটের প্রধান ফটক

### এক নজরে তেজগাঁও প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	১৯৯৭ খ্রি.
০২	ঠিকানা	৩২, শহীদ তাজ উদ্দিন আহমেদ সরণী, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ জাহাঙ্গীর আলম, ইউনিট প্রধান
০৪	ওয়েবসাইট	brcti.tejgaon.dhaka.gov.bd
০৫	ই-মেইল	titejgaon@brtc.gov.bd
০৬	হটলাইন নম্বর	০১৩২৪-২৯৩৯৬৩
০৭	ফোন	০২-৪৮১১৩২১৫
০৮	জমির পরিমাণ	০.৪৬৭ একর
০৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী)- ৩৭ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী- ৪ জন
১০	চলমান গাড়ির সংখ্যা	২৫টি

### আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	১,৯০,২১,৩৯৯/-	১,৯৮,৮৮,০৬৫/-	(-) ৮,৬৬,৬৬৬/-

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতাহীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	২৪	০১	২৫

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (ভারী)	৬১	-
		আপ-গ্রেডিং ড্রাইভিং (ভারী)	১৭	-
		বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	১৪০০	৩৭৭
		আপ-গ্রেডিং ড্রাইভিং (হালকা)	১০৩	১১
		মোটর সাইকেল	৬১	১৪
		ওরিয়েন্টেশন	৬	-
		বেসিক ড্রাইভিং (নায়েম)	৭৩৮	-
		বেসিক ড্রাইভিং (মহিলা অধিদপ্তর)	-	২৫৮
		বেসিক ড্রাইভিং (এনএপিডি)	৮০	-
		বেসিক ড্রাইভিং (বিটিসিএল)	৫	-
	SEIP প্রকল্প	মটর ড্রাইভিং ও রক্ষণাবেক্ষণ কোর্স	৬৯৭	৭০
	মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা			৩৮৯৮ জন

প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটের উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- নতুন ইয়ার্ড নির্মাণ;
- প্রধান ফটক নির্মাণ;
- ভর্তি ও তথ্য কেন্দ্র সংস্কার ও আধুনিকায়ন;
- ক্লাসরুম সংস্কার ও আধুনিকীকরণ;
- দক্ষিণ এবং পূর্ব পার্শ্বে নতুন বাউন্ডারী ওয়াল নির্মাণ;
- সিমুলেটর রুম সংস্কার ও সিমুলেটর স্থাপন;
- ট্রেনিং ইনস্টিটিউট হতে ১ম বারের মতো বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ;
- প্রশিক্ষণার্থীদের তথ্যপুঞ্জি ও স্মরণিকা প্রকাশ;
- শ্রেণিকক্ষে নতুন ফার্নিচার ও ডিজিটাল বোর্ড সংযোজন।

## টুঙ্গিপাড়া প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, গোপালগঞ্জ



চিত্র: টুঙ্গিপাড়া প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটের অফিস ভবন

### এক নজরে টুঙ্গিপাড়া প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	জানুয়ারি ২০১৫
০২	ঠিকানা	টুঙ্গিপাড়া, গোপালগঞ্জ
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ মোশারফ হোসেন ছিদ্দিকী, ইউনিট প্রধান
০৪	ওয়েবসাইট	<a href="http://brtcti.tungipara.gopalganj.gov.bd">http://brtcti.tungipara.gopalganj.gov.bd</a>
০৫	ই-মেইল	depottungipara@gmail.com
০৬	হটলাইন নম্বর	০১২৩৪-২৯৩৯১৯
০৭	ফোন	০২৪৭৮৮৬৫৩৩৩
০৮	জমির পরিমাণ	০৩ (তিন) একর
০৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী) - ১৫ জন চলমান ট্রেনিং কার সংখ্যা - ১২ টি

### আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	৫৮,৫০,৩৭০/-	৭৬,৫৩,১৭৯/-	(-) ১৮,০২,৮০৯/-

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতায়ীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	১২	০২	১৪

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	৫৩ জন	০১ জন
	SEIP প্রকল্প	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা) ও মোটর যান ড্রাইভিং এবং রক্ষণাবেক্ষণ	১,১৫৩ জন	৪৭ জন
		বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	৬৮৭ জন	০৩ জন
	মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা			১,৯৪৪ জন

প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- ❑ প্রশাসনিক ভবনসহ ইয়ার্ডে উচ্চ ক্ষমতাসম্পন্ন অত্যাধুনিক সিসি ক্যামেরা স্থাপন;
- ❑ অত্র ডিপোর প্রশিক্ষণার্থীদেরকে অনলাইনে ভর্তি;
- ❑ অত্র ডিপোর এপিএ কার্যক্রম সফটওয়্যারে যথাসময়ে হালনাগাদ করা হয়েছে;
- ❑ প্রশিক্ষণার্থীদেরকে মাল্টিমিডিয়ায় ক্লাস করানো হয়।

## ঝিনাইদহ প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, ঝিনাইদহ



চিত্র: ঝিনাইদহ প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটের প্রধান ফটক

### এক নজরে ঝিনাইদহ প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	২০০৪ খ্রি.
০২	ঠিকানা	লাউদিয়া, ঝিনাইদহ সদর, ঝিনাইদহ
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ মোশাররফ হোসেন, ইউনিট প্রধান
০৪	ওয়েবসাইট	<a href="http://brtctan.jhenaidha.gov.bd">http://brtctan.jhenaidha.gov.bd</a>
০৫	ই-মেইল	brtc2016@gmail.com
০৬	হটলাইন নম্বর	০২-৪৭৭৭৬২১৪১
০৭	ফোন	০১৭১৮-১৮৩৫৮৯
০৮	জমির পরিমাণ	৩ একর
০৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী)- ১১ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী- ০২ জন
১০	চলমান প্রশিক্ষণ কার সংখ্যা	০৫ টি

### আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	১,৮৯,৮২০/-	১,৬৪,৪৪৮/-	(+) ২৫,৩৭২/-

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতায়ীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	০৪	০১	০৫

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	৩০ জন	২জন
	SEIP প্রকল্প	মোটরযান ড্রাইভিং এবং গাড়ী রক্ষণাবেক্ষণ প্রশিক্ষণ (হালকা)	২০০৯ জন	১১৩ জন
	মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা		২১৫৪ জন	

প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- একটি দৃষ্টিনন্দন মূল গেইট নির্মাণ;
- বড় দুটি রুম নির্মাণ;
- নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে সিসি ক্যামেরা স্থাপন;
- ইউনিট প্রধানের কক্ষে দৃষ্টিনন্দন 'বঙ্গবন্ধু কর্ণার' স্থাপন;
- প্রশিক্ষণ কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে পরিচালনা করার লক্ষ্যে ট্রেনিং ইয়ার্ড উঁচুকরণ (বাল ভরাট, সলিং, হেরিং বন্ড বোন ইত্যাদি) কার্যক্রম সম্পন্নকরণ;
- সেবার মান আরও উন্নত করার লক্ষ্যে নতুন ট্রেনিং কার সংযোজন;
- দাণ্ডরিক কাজের জন্য উন্নতমানের ফটোকপি মেশিন সরবরাহ;
- দাণ্ডরিক কাজের গতিশীলতা আনায়ন করার লক্ষ্যে প্রতিটি অফিস রুমে ইন্টারকম স্থাপন;
- প্রশিক্ষণার্থীদের ক্লাস রুমসহ ইউনিট প্রধানের রুমে শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত যন্ত্র স্থাপন;
- দাণ্ডরিক কাজের সুবিধার্থে ২টি ডেক্সটপ কম্পিউটার ও ২টি ল্যাপটপ প্রধান কার্যালয় হতে সরবরাহ;
- প্রশিক্ষণের মান উন্নয়নের লক্ষ্যে আধুনিক টুলস ও সরঞ্জাম সরবরাহ;
- দাণ্ডরিক কাজের জন্য ঢাকা মেট্রো-য-১১-০০১৭ নম্বর একটি গাড়ি ক্রয়।

## যশোর ট্রেনিং সেন্টার, যশোর



চিত্র: যশোর ট্রেনিং সেন্টার এর প্রধান ফটক

### এক নজরে যশোর ট্রেনিং সেন্টার

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	২০০৪ খ্রি.
০২	ঠিকানা	উপশহর, নিউমার্কেট, যশোর
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ মোশাররফ হোসেন, ইউনিট প্রধান
০৪	ওয়েবসাইট	<a href="http://brtctan.jashore.gov.bd">http://brtctan.jashore.gov.bd</a>
০৫	ই-মেইল	brtc2016@gmail.com
০৬	হটলাইন নম্বর	০২৪৭৭৭৬২১৪১
০৭	ফোন	০১৭১৮-১৮৩৫৮৯
০৮	জমির পরিমাণ	০.৫ একর
০৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী) - ১৩ জন দৈনিক মুজুরী ভিত্তিক কর্মচারী - ০১ জন
১০	চলমান প্রশিক্ষণ কার সংখ্যা	০৪ টি

### আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	৬,৪৩,৬০০/-	৪,৪৯,৬৬৭/-	(+) ১,৯৩,৯৩৩

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতাহীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	০৪	০১	০৫

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	১০০ জন	১০ জন
	SEIP প্রকল্প	মোটরযান ড্রাইভিং এবং গাড়ী রক্ষণাবেক্ষণ প্রশিক্ষণ (হালকা)	১৪৬৫ জন	১৩৫ জন
	মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা		১৭১০ জন	

প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- একটি দৃষ্টিনন্দন মূল গেইট নির্মাণ;
- নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে সিসি ক্যামেরা স্থাপন করা;
- প্রশিক্ষণ কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে পরিচালনা করার লক্ষ্যে ট্রেনিং ইয়ার্ড উঁচুকরণ (বাল ভরাট, সলিং, হেরিং বন্ড বোন ইত্যাদি) কার্যক্রম সম্পন্ন করণ;
- প্রশিক্ষণ সেবার মান আরও উন্নত করার লক্ষ্যে নতুন ট্রেনিং কার সংযোজন;
- দাপ্তরিক কাজের জন্য উন্নতমানের ফটোকপি মেশিন সরবরাহ করা;
- দাপ্তরিক কাজের গতিশীলতা আনায়ন করার লক্ষ্যে প্রতিটি অফিস রুমে ইন্টারকম স্থাপন;
- প্রশিক্ষণার্থীদের ক্লাস রুমসহ ইউনিট প্রধানের রুমে শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত যন্ত্র স্থাপন;
- দাপ্তরিক কাজের সুবিধার্থে ২টি ডেক্সটপ কম্পিউটার ও ২টি ল্যাপটপ প্রধান কার্যালয় হতে সরবরাহ;
- প্রশিক্ষণার্থীদের প্রশিক্ষণের মান উন্নয়নের লক্ষ্যে আধুনিক টুলস ও সরঞ্জাম সরবরাহ করা;
- প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে দাপ্তরিক কাজের জন্য ঢাকা মেট্রো-য-১১-০০১৭ নম্বর একটি সচল কার বরাদ্দ।

## উথুলী প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, শিবালয়, মানিকগঞ্জ



চিত্র: উথুলী প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের প্রধান ফটক

### এক নজরে উথুলী প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	১৯৭৩ সালে বাস ডিপো হিসেবে প্রতিষ্ঠিত হয় পরবর্তীতে ১৯৯৫ সালে বন্ধ হয়ে যায় পরে ২০০৫ সালে প্রশিক্ষণ কেন্দ্র হিসেবে আত্মপ্রকাশ করে।
০২	ঠিকানা	বিআরটিসি উথুলী প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, শিবালয়, মানিকগঞ্জ
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ নায়েব আলী, ইউনিট প্রধান
০৪	ওয়েবসাইট	প্রযোজ্য নয়
০৫	ই-মেইল	brtcutc998@gmail.com
০৬	হটলাইন নম্বর	০১৪০৯-৫১৪২৫৮
০৭	ফোন	+৮৮০২৯৯৬৬১৬০১০
০৮	জমির পরিমাণ	৩.৭৯ একর
০৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী) - ১৫ জন

### আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	২৫,৬৯,৮৮০/-	৪১,৭৪,৯৭৫/-	(-) ১৬,০৫,০৯৫/-

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতায়ীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	০৮	-	০৮

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	জেলা আনসার ভিডিপি (৩০ দিন)	১২০ জন	-
		জেলা পরিষদ (২০দিন)	৬০ জন	১৭ জন
		জয়িতা ফাউন্ডেশন (২০দিন)	-	৬০ জন
		সাধারণ (২০দিন)	৭১ জন	১১ জন
		সাধারণ ( ১০দিন )	-	০৫ জন
		বিআরটিসি'র চালকদের সচেতনতামূলক প্রশিক্ষণ (০৫ দিন)	১৭২ জন	-
	SEIP প্রকল্প	৮২ দিনের কোর্স	৪৫০ জন	৯৩ জন
মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা			৯৬৬ জন	

প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- গেইট নির্মাণ;
- গার্ডরুম নির্মাণ;
- ৩৩,৯৫৬ স্কয়ার বর্গফুট ইয়ার্ড বালু ভরাট করে “হ্যারিংব্রিক ওয়াক” সম্পন্ন করা;
- পুরাতন দ্বিতল ভবন সংস্কার;
- (৫০×২০) বর্গফুট ওয়ার্কিংশেড নির্মাণ;
- র‍্যাম্প সংস্কার।

## রংপুর প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, রংপুর



চিত্র: রংপুর প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের অফিস ভবন

### এক নজরে রংপুর প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	১৭ অক্টোবর ২০২১
০২	ঠিকানা	তাজহাট, রংপুর সদর, রংপুর
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব মোঃ জুলফিকার আলী, ইউনিট প্রধান
০৪	ওয়েবসাইট	<a href="http://brtcdepot.rangpur.gov.bd">http://brtcdepot.rangpur.gov.bd</a>
০৫	ই-মেইল	brtcrangpurtc2021@gmail.com
০৬	হটলাইন নম্বর	০২-৫৮৮৮১০৭৯৩
০৭	ফোন	০১৭১২-৩৮২১৪৪
০৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী) - ১২ জন
১০	প্রশিক্ষণ কার সংখ্যা	০৩টি

### আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	২০,৯৯,৩৫০/-	১৯,৩৫,১৬২/-	(+) ১,৬৪,১৮৮/-

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতায়ীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	০৩	-	০৩

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	৮১ জন	৯৪ জন
		আপগ্রেডিং ড্রাইভিং (হালকা)		
	SEIP প্রকল্প	মোটরযান ড্রাইভিং ও মোটরযান রক্ষণাবেক্ষণ	৮৭ জন	১৩ জন
মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা			২৭৫ জন	

প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের ওয়েবসাইট হালনাগাদ করা হয়েছে;
- সিসি ক্যামেরা স্থাপন;
- প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে অত্যাধুনিক সিসি ক্যামেরা স্থাপনের মাধ্যমে নিরাপত্তা জোরদার করা।

## সিরাজগঞ্জ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, সিরাজগঞ্জ



চিত্র: সিরাজগঞ্জ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের প্রধান ফটক

### এক নজরে সিরাজগঞ্জ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

০১	প্রতিষ্ঠাকাল	১২ মার্চ ২০২০
০২	ঠিকানা	নিউ ঢাকা রোড, রেলগেট, সিরাজগঞ্জ
০৩	ইউনিট প্রধানের নাম ও পদবী	জনাব আরিফুর রহমান তুষার, ইউনিট প্রধান
০৪	ওয়েবসাইট	কার্যক্রম চলমান
০৫	ই-মেইল	sirajganjbrtc@gmail.com
০৬	হটলাইন নম্বর	০১৮৩৪-২০৯০৪০
০৭	ফোন	+৮৮০২৫৮৮৮৩০৪৮০
০৮	জমির পরিমাণ	০.৬১ একর
০৯	জনবল	স্থায়ী জনবল (কর্মকর্তা/কর্মচারী) - ১১ জন

### আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর	আয়	ব্যয়	লাভ/ক্ষতি
২০২২-২০২৩	৩৪৩০০০/-	১৪০০০০/-	(+) ২০৩০০০/-

যানবাহনের তথ্য

অর্থবছর	কার্যক্রম	সচল যান	ভারী মেরামতাহীন	মোট যান সংখ্যা
২০২২-২০২৩	প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে ব্যবহৃত যান	০৫	-	০৫

প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত তথ্য

অর্থবছর	প্রতিষ্ঠান/প্রকল্প	কোর্সের বিবরণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	
			পুরুষ	মহিলা
২০২২-২০২৩	নিজস্ব	বেসিক ড্রাইভিং (হালকা)	৪৭ জন	৬ জন
		বেসিক ড্রাইভিং (হেভী)		
	SEIP প্রকল্প	মোটরযান ড্রাইভিং ও মোটরযান রক্ষণাবেক্ষণ	৩৪০ জন	৬০ জন
	মোট প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা		৪৫৩ জন	

ডিপোর উন্নয়নমূলক কার্যক্রম

- মাঠের উত্তর ও পূর্ব পাশের ১৭০ ফিট বাউন্ডারী ওয়াল নির্মাণ;
- সি সি ক্যামেরা স্থাপন;
- অভ্যন্তরীণ যোগাযোগের জন্য ইন্টারকম স্থাপন;
- টিএনটি সংযোগ স্থাপন;
- পার্কিং শেড নির্মাণ;
- র‍্যাম্প নির্মাণ;
- গভীর নলকূপ স্থাপন;
- ড্রেনিং কার ক্রয়;
- বৃক্ষরোপণ।



## বিআরটিসি'র সেবাসমূহ

### সিটি বাস সার্ভিস

বর্তমানে ঢাকা ও চট্টগ্রাম শহরে বিআরটিসি বাসের মাধ্যমে সিটি বাস সার্ভিস পরিচালিত হচ্ছে। সরকার নির্ধারিত ভাড়া নিরাপদে ও নিশ্চিত যাত্রীসেবা প্রদানের লক্ষ্যে বিআরটিসি ঢাকা শহরের ৪১টি রুটে ৪৫০ টি বাস ও চট্টগ্রামে শহরে ১টি রুটে ৯টি দ্বিতল বাস সিটি বাস সার্ভিস হিসেবে পরিচালিত হচ্ছে। এতে শহরের যাত্রীগণ নির্ধারিত ভাড়া নিরাপদে ভ্রমণ সুবিধা পাচ্ছে।

### আন্তঃজেলা বাস সার্ভিস

বিআরটিসি বাস প্রত্যেক জেলা/উপজেলাসহ প্রত্যন্ত অঞ্চলে ও সুলভ মূল্যে অপেক্ষাকৃত নিরাপদে যাত্রী সেবা প্রদান করে যাচ্ছে। বিআরটিসি'র বিভিন্ন মডেলের ৪২০টি (এসি, নন এসি) বাস দ্বারা দেশের ১৬৭টি বিভিন্ন রুটে বাস চলাচল করছে।

### আন্তর্জাতিক বাস সার্ভিস

দেশের ভৌগোলিক সীমানা পেরিয়ে বিআরটিসি আন্তর্জাতিক অঙ্গনেও যাত্রীসেবা প্রদানের মাধ্যমে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখছে। প্রতিবেশী দেশ ভারতের সঙ্গে গত ০৯ জুলাই, ১৯৯৯ তারিখ হতে ঢাকা-কলকাতা-ঢাকা রুটে বিআরটিসি'র ২টি বাস দ্বারা আন্তর্জাতিক বাস সার্ভিস চালু করা হয়। পরবর্তীতে যাত্রী সাধারণের চাহিদার প্রেক্ষিতে ক্রমান্বয়ে আগরতলা-ঢাকা-কোলকাতা, ঢাকা-শিলং-গৌহাটি-ঢাকা, ঢাকা-খুলনা-কোলকাতা ও ঢাকা-আগরতলা-ঢাকাসহ মোট ৫টি আন্তর্জাতিক রুটে বিআরটিসি'র বাস চলাচল করত। কিন্তু বৈশ্বিক মহামারী কোভিড-১৯ এর কারণে বাস চলাচল বন্ধ ছিল। গত ১০ জুন, ২০২২ তারিখ হতে পুনরায় ঢাকা-কোলকাতা-ঢাকা, আগরতলা-ঢাকা-কোলকাতা, ঢাকা-খুলনা-কোলকাতা ও ঢাকা-আগরতলা-ঢাকা আন্তর্জাতিক ৪টি রুটে বিআরটিসি'র বাস চলাচল করছে। এতে যাত্রীসেবার পাশাপাশি দুই দেশের মধ্যে সৌহার্দ্য ও আন্তঃসম্পর্ক বৃদ্ধি পেয়েছে।

### স্টাফ বাস সার্ভিস

সচিবালয়সহ সরকারি/বেসরকারি বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের কর্মচারীদের অফিসে যাতায়াতের সুবিধার্থে বড় শহরে বিআরটিসি কর্তৃক স্টাফ বাস পরিচালনা করা হচ্ছে। ঢাকাসহ সারাদেশে বিভিন্ন শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে ছাত্র-ছাত্রীদের যাতায়াতের সুবিধার্থে বিআরটিসি'র ১৮১টি বাস নিয়মিত চলাচল করছে। ফলে শিক্ষার্থীদের যথাসময়ে স্ব-স্ব শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে পৌঁছাতে সুবিধা হচ্ছে।

### মহিলা বাস সার্ভিস

বর্তমানে ঢাকা সিটিতে ৮টি বাস মহিলা বাস সার্ভিস হিসেবে পরিচালিত হচ্ছে, যা বিভিন্ন পেশাজীবী নারীদের যাতায়াতের ক্ষেত্রে স্বস্তিদান করছে।

### স্কুল/কলেজ বাস সার্ভিস

ঢাকায় অবস্থিত শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের ছাত্র-ছাত্রীদের স্বল্প ভাড়া ও নিরাপদে যাতায়াতের সুবিধার্থে এয়ারপোর্ট-শহীদ রুমিজ উদ্দিন স্কুল রুটে ১টি বাস এবং চট্টগ্রাম শহরের শিক্ষার্থীদের স্বল্প ভাড়া ও নিরাপদে যাতায়াতের জন্য ১০টি বিআরটিসি'র বাস স্টুডেন্ট বাস সার্ভিস হিসেবে পরিচালিত হচ্ছে।

### আপদকালীন যাত্রী সেবা ও পণ্য পরিবহন

বিভিন্ন প্রাকৃতিক দুর্যোগ ও রাজনৈতিক অস্থিতিশীল পরিবেশে জাতীয় স্বার্থে জরুরিভাবে যাত্রীসেবা প্রদান, খাদ্যপণ্য, সার এবং ত্রাণ সামগ্রীসহ অন্যান্য পণ্য বিভিন্ন স্থানে সরবরাহের কাজে বিআরটিসি'র বাস ও ট্রাক ব্যবহৃত হচ্ছে।

### যুদ্ধাহত ও খেতাবপ্রাপ্ত মুক্তিযোদ্ধাদের বিনা ভাড়ায় যাতায়াত সুবিধা

মুক্তিযুদ্ধ বিষয়ক মন্ত্রণালয় কর্তৃক ইস্যুকৃত পরিচয়পত্রের আলোকে যুদ্ধাহত মুক্তিযোদ্ধা ও খেতাবপ্রাপ্ত মুক্তিযোদ্ধাদের বিআরটিসি'র বাসে বিনা ভাড়ায় যাতায়াতের সুবিধা অব্যাহত আছে।

## বাসে আসন সংরক্ষণ

মহিলা, শিশু, প্রতিবন্ধী ও মুক্তিযোদ্ধাদের আরামপ্রদ ও নির্বিঘ্নে যাতায়াতের সুবিধার্থে বিআরটিসি'র প্রতিটি বাসে ১৫টি আসন সংরক্ষিত আছে।

## বিআরটিসি'র পর্যটক বাস সার্ভিস

“পতেঙ্গা থেকে টাইগার পাস, শহরে চলবে পর্যটক বাস” এই শ্লোগানে চট্টগ্রামে পর্যটকদের জন্য চালু হলো বিআরটিসি'র বিশেষ বাস সার্ভিস। প্রাথমিকভাবে বিআরটিসি'র ০২টি দ্বিতল বাস বহরে যুক্ত করা হয়েছে। এর মধ্যে একটি ছাদ খোলা বাসও রয়েছে। ১০ই জুন ২০২৩ রোজ শনিবার এ সার্ভিসের শুভ উদ্বোধন করেন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব জনাব এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী। অনুষ্ঠানে বিশেষ অতিথির বক্তব্যে বিআরটিসি'র চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব), বলেন “চট্টগ্রামে পর্যটন শ্রেমী মানুষের কথা বিবেচনা করে আমরা জেলা প্রশাসকের উদ্যোগকে স্বাগত জানিয়ে দুইটি বাস সরবরাহ করেছি। ভবিষ্যতে চাহিদার ভিত্তিতে আরো কয়েকটি বাস সরবরাহ করা হবে।

## দিবস উদযাপন

### বীর মুক্তিযোদ্ধা শহীদ ক্যাপ্টেন শেখ কামাল ঐর ৭৩তম জন্মবার্ষিকী উদযাপন

৫ আগস্ট ২০২২ বীর মুক্তিযোদ্ধা শহীদ ক্যাপ্টেন শেখ কামালের ৭৩ তম জন্মবার্ষিকী উপলক্ষে বিআরটিসি'র প্রধান কার্যালয়সহ সকল ডিপো/ইউনিটে ব্যানার-ফেস্টুন টানানো এবং মিলাদ মাহফিলের আয়োজন, কেক কাটা এবং বীর শহীদদের প্রতি বিআরটিসি'র পক্ষ থেকে বিনম্র শ্রদ্ধা ও পুষ্পস্তবক অর্পণ করা হয়।

### বঙ্গমাতা শেখ ফজিলাতুন্নেছা মুজিব ঐর জন্মবার্ষিকী উদযাপন

৮ আগস্ট ২০২২ বঙ্গমাতা শেখ ফজিলাতুন্নেছা মুজিব ঐর ৯২তম জন্মবার্ষিকী উপলক্ষে বিআরটিসি'র প্রধান কার্যালয়সহ সকল ডিপো/ইউনিটে ব্যানার-ফেস্টুন টানানো হয়। বঙ্গমাতার বিদেহী আত্মার মাগফিরাতে মিলাদ মাহফিলের আয়োজন, কেক কাটা এবং বিআরটিসি'র পক্ষ থেকে বিনম্র শ্রদ্ধা ও পুষ্পস্তবক অর্পণ করা হয়।

### জাতীয় শোক দিবস-২০২২ পালন

১৫ই আগস্ট ২০২২ স্বাধীনতার মহান স্থপতি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ৪৭ তম শাহাদাত বার্ষিকী ও জাতীয় শোক দিবস পালনের লক্ষ্যে বিআরটিসি'র প্রধান কার্যালয়সহ সকল ডিপো/ইউনিটে ব্যানার-ফেস্টুন টানানো, জাতির পিতার প্রতিকৃতিতে পুষ্পস্তবক অর্পণ, কোরআন খতম, আলোচনাসভা, দোয়া মাহফিল ও ভাবগম্ভীরের মাধ্যমে শোক দিবস পালন করা হয়।

### শেখ রাসেল দিবস উদযাপন

১৮ অক্টোবর ২০২২ তারিখ মঙ্গলবার বিআরটিসি কর্তৃক স্বাধীনতার মহান স্থপতি সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙ্গালী জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ও বঙ্গমাতা শেখ ফজিলাতুন্নেছা মুজিবের কনিষ্ঠ পুত্র শেখ রাসেল এর জন্ম দিন উপলক্ষে ‘শেখ রাসেল দিবস -২০২২’ উদযাপিত হয়।

### নিরাপদ সড়ক দিবস উদযাপন

২২ অক্টোবর ২০২২ তারিখ “আইন মেনে সড়কে চলি-নিরাপদে ঘরে ফিরি” প্রতিপাদ্য বিষয় নিয়ে নানা কর্মসূচির মাধ্যমে বিআরটিসি প্রধান কার্যালয়সহ সকল ডিপো/ইউনিটসমূহ জাতীয় নিরাপদ সড়ক দিবস পালন করেছে। এ উপলক্ষে বিআরটিসি'র প্রধান কার্যালয়সহ সকল ডিপো/ইউনিট সমূহে আলোকসজ্জা, ব্যানার ও ফেস্টুন দিয়ে সুসজ্জিত করা হয় এবং জেলা ও উপজেলা পর্যায়ে আয়োজিত আলোচনা সভা, র্যালি/শোভা যাত্রায় বিআরটিসি'র ডিপো/ইউনিট প্রধান ও কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ অংশ গ্রহণ করেন।

## মহান বিজয় দিবস উদ্‌যাপন

মহান বিজয় দিবস ২০২২ উপলক্ষে বিআরটিসি প্রধান কার্যালয়সহ সকল ডিপো/ইউনিটসমূহ আলোকসজ্জা ও ব্যানার ফেস্টুনের মাধ্যমে দৃষ্টিনন্দন করা হয়। বিআরটিসি'র সকল ডিপো/ইউনিটে আলোচনা সভা, কেক কাটা, সাংস্কৃতিক প্রতিযোগিতা, পুরস্কার বিতরণ, মিলাদ মাহফিল ও দোয়ার আয়োজন করা হয়।

## শহীদ দিবস ও আন্তর্জাতিক মাতৃভাষা দিবস উদ্‌যাপন

একুশে ফেব্রুয়ারি বাংলাদেশ-সহ সকল বাংলা ভাষা ভাষী সম্প্রদায়ের কাছে একটি গৌরবোজ্জ্বল দিন। দিবসটি বাঙালি জনগণের ভাষা আন্দোলনের মর্মস্বত্ব ও গৌরবোজ্জ্বল স্মৃতিবিজড়িত একটি দিন হিসেবে চিহ্নিত হয়ে আসছে। বাংলাদেশ স্বাধীন হওয়া পর একুশে ফেব্রুয়ারি সরকারি ছুটির দিন হিসেবে ঘোষিত হয়। দিবসের তাৎপর্য তুলে ধরে রেডিও, টেলিভিশন, সাংস্কৃতিক সংগঠন পাশাপাশি সরকারি দপ্তরগুলো বিভিন্ন অনুষ্ঠানের আয়োজন করে। আন্তর্জাতিক মাতৃভাষা দিবসে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)'র প্রধান কার্যালয়সহ সকল ডিপো/ইউনিটে মহান ভাষা দিবস উদ্‌যাপন উপলক্ষ্যে শুদ্ধ বানান প্রতিযোগিতার আয়োজন করা হয়। বানান প্রতিযোগিতায় বিজয়ীদের মাঝে পুরস্কার প্রদান করেন বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশনের সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম।



## ৭ই মার্চের ভাষণ উদ্‌যাপন

জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর ৭ই মার্চের ভাষণটি একটি অদ্বিতীয় ভাষণ। এ ভাষণটি এখন বিশ্ব ঐতিহ্যের অংশ। এটি দীর্ঘদিনের সংগ্রাম ও সাধনার ফল। দীর্ঘ সময় ধরে দীর্ঘদেহী ঋজু মানুষটি সামনে থেকে প্রবল পরাক্রমে নেতৃত্ব দিয়ে মুক্তি পাগল জনতাকে প্রকাশ করে এনেছিলেন স্বাধীনতার দ্বার প্রান্তে। জীবন বাজি রেখে স্বাধীনতা সংগ্রামে ঝাঁপিয়ে পড়ে, হাসতে হাসতে প্রাণ দিয়ে বিজয় ছিনিয়ে আনতে সকলকে উদ্ভুদ্ধ করেছিলেন। বঙ্গবন্ধুর ৭ই মার্চের ভাষণের মর্মবাণী উপলব্ধি করে আমাদের জাতীয় দায়িত্ব যথাযথ ভাবে পালন করা উচিত। বিআরটিসি'র প্রধান কার্যালয়সহ সকল ডিপো/ইউনিটে ব্যানার, ফেস্টুন প্রদর্শনের মাধ্যমে যথাযথ মর্যাদায় ৭ই মার্চের ভাষণ উদ্‌যাপন করেছে।

## ৮ই মার্চ নারী দিবস উদ্‌যাপন

প্রতি বছর মার্চ মাসের ০৮ তারিখ আন্তর্জাতিক নারী দিবস হিসেবে পালিত হয়। এ দিবসটি উদ্‌যাপনের পিছনে রয়েছে নারী শ্রমিকের অধিকার আদায়ের সংগ্রামের ইতিহাস। ১৮৫৭ সালে মজুরী বৈষম্য, কর্ম ঘন্টা নির্ধারণ, কাজের অমানবিক পরিবেশের বিরুদ্ধে প্রতিবাদ জানাতে মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের নিউইয়র্কের রাস্তায় নেমেছিলেন সুতা কারখানার নারী শ্রমিকেরা। প্রতি বছর বাংলাদেশ সরকার যথাযথ মর্যাদার সহিত এ দিবসটি পালন করে। বিআরটিসি এই প্রথমবারের মত নারী দিবসে 'তথ্যপঞ্জি ও স্মরণিকা ২০২৩' প্রকাশ করেছে।

## বঙ্গবন্ধুর জন্মদিন ও জাতীয় শিশু দিবস উদ্‌যাপন

শিশুর জন্য একটি স্থিতিশীল ও সমৃদ্ধ বাংলাদেশ এবং সুন্দর আগামীর প্রত্যাশায় প্রতি বছর ১৭ই মার্চ সারাদেশে পালিত হয় জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান'র জন্মবার্ষিকী ও জাতীয় শিশু দিবস। বিভিন্ন সামাজিক সংগঠন ও রাজনৈতিক সংগঠন এবং শিক্ষা প্রতিষ্ঠানসহ বিভিন্ন দপ্তর/অধিদপ্তরের পাশাপাশি বিআরটিসি'র প্রধান কার্যালয় সহ সকল ডিপো/ইউনিট গুলো বিভিন্ন কর্মসূচী পালনের মধ্য দিয়ে দিনটি



উদ্‌যাপন করছে। বিআরটিসি সোনাপুর বাস ডিপো বঙ্গবন্ধুর ১০৩ তম জন্মদিনে ১০৩ পাউন্ডের কেক কেটে দিবসটি পালন করে। এদিন বঙ্গবন্ধুর প্রতিকৃতিতে পুষ্পস্তবক অর্পন করা হয়।

## ২৬ শে মার্চ স্বাধীনতা দিবস উদ্‌যাপন

২৬ শে মার্চ বাংলাদেশের স্বাধীনতা দিবস। ১৯৭১ সালের ২৬ শে মার্চ স্বাধীনতার ঘোষণা দেন বঙ্গবন্ধু। ১৯৭১ সালের তাৎপর্যপূর্ণ এই দিনটিকে স্মরণ করে প্রতি বছর দিবসটি পালন করা হয়। দিবসটি পালনে আমরা যেমন আনন্দ প্রকাশ করি তেমনই মনে পড়ে যায় সেই সকল বীর মুক্তিযোদ্ধাদের, যাঁরা বুকের তাজা রক্ত ঢেলে অর্জন করেছে কাজিষ্কৃত স্বাধীনতা। বিআরটিসি'র প্রধান কার্যালয় সহ সকল ডিপো/ইউনিট বিভিন্ন কর্মসূচী পালনের মধ্য দিয়ে স্বাধীনতা দিবস উদ্‌যাপন করেছে।

## গুরুত্বপূর্ণ কতিপয় উদ্যোগ

### ‘বদলে যাচ্ছে বিআরটিসি’ শীর্ষক মতবিনিময় সভা

১৯/১১/২০২২ খ্রিঃ তারিখ বিআরটিসি প্রধান কার্যালয়ে সভা কক্ষে ‘বদলে যাচ্ছে বিআরটিসি’ শীর্ষক মতবিনিময় সভায় প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মানিত সচিব এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী। অনুষ্ঠানে সভাপতিত্ব করেন বিআরটিসির চেয়ারম্যান মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব)। অনুষ্ঠানে উপস্থিত ছিলেন চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ), নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)-সহ মন্ত্রণালয় ও বিআরটিসির উর্ধ্বতন কর্মকর্তারা। আরও উপস্থিত ছিলেন সাংবাদিক, শ্রমিকনেতা এবং স্টেকহোল্ডাররা। সভায় মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন বুয়েটের দুর্ঘটনা গবেষণা ইনস্টিটিউটের সহকারী অধ্যাপক সাইফুন নেওয়াজ।



### ঢাকা আন্তর্জাতিক বাণিজ্য মেলায় বিআরটিসি'র কার্যক্রম

পূর্বাচলে বঙ্গবন্ধু বাংলাদেশ-চায়না ফ্রেন্ডশিপ এক্সিবিশন সেন্টারে মাসব্যাপী অনুষ্ঠিত বাণিজ্য মেলায় দর্শনার্থীদের যাতায়াতের বাহন হিসেবে অগ্রণী ভূমিকা পালন করেছে বিআরটিসি। এ মেলায় আগত দর্শনার্থীদের নিরাপদে মেলায় যাতায়াতের সকল পদক্ষেপ গ্রহণ করায় বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী জনাব টিপু মুন্সী'র নিকট থেকে স্বীকৃতি স্মারক গ্রহণ করছেন বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশনের সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব)।



## বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) ২০২১-২০২২ প্রথম স্থান অর্জন

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সকল সংস্থার মধ্যে ২০২১-২০২২ অর্থ বছরে বিআরটিসি এপিএ-তে ৯৬.৮৪ নম্বর পেয়ে প্রথম স্থান অর্জন করেছে। সম্মানিত চেয়ারম্যান মহোদয়ের দিক নির্দেশনা ও নেতৃত্বে ডুবতে বসা বিআরটিসি আজ সকল সরকারি সংস্থার মধ্যে উন্নয়নের রোল মডেলের উদাহরণ হিসেবে গণ্য হচ্ছে। স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণের পথযাত্রায় বিআরটিসি পরিবহন সেক্টরে অগ্রণী ভূমিকা পালন করে যাচ্ছে।



২০২১-২০২২ অর্থবছর এপিএ তে প্রথম স্থান অর্জন

## বিআরটিসি ডিজিটাল কার্যক্রম সম্প্রসারণ

প্রশিক্ষণার্থীগণ অতি সহজে ঘরে বসেই অনলাইনে ই-রেজিস্ট্রেশন ও মোবাইল ব্যাংকিং এর মাধ্যমে ফি পরিশোধ করে ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ গ্রহণ করার জন্য আবেদন করতে পারেন। এখন পর্যন্ত ৪টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ২০টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে প্রায় ৩,৫০০জন প্রশিক্ষণার্থী অনলাইনে সফল ভাবে ভর্তি প্রক্রিয়া সম্পন্ন করেছেন।

## ই টিকেটিং ও অনলাইনে টিকেটিং সিস্টেম

ঢাকাস্থ ৬টি বুথের মাধ্যমে ঝামেলামুক্তভাবে স্বল্প সময়ে ই-টিকেটিং এর মাধ্যমে টিকেট সংগ্রহ করা যাচ্ছে। এ যাবত প্রায় ১২ লক্ষ যাত্রী ই-টিকেটিং পদ্ধতি ব্যবহার করে টিকেট সংগ্রহ করেছেন। এছাড়াও সম্প্রতি বিআরটিসি বাসে অনলাইন টিকেটিং সিস্টেম পরীক্ষামূলকভাবে চালু করা হয়েছে।

## ভেহিক্যাল ট্র্যাকিং সিস্টেম (VTS)

ভিটিএসের মাধ্যমে প্রতিষ্ঠানের রাজস্ব বৃদ্ধি, গাড়ি অবস্থান নিশ্চিতকরণ, গতিবিধি এবং মাইলেজ নির্ধারণের লক্ষ্যে বিআরটিসি'র ১২০১টি বাস ও ট্রাকে ভ্যাহিকল ট্র্যাকিং সিস্টেম (ভিটিএস) স্থাপন করা হয়েছে।

## বিআরটিসির ডিপো/ইউনিট মনিটরিং করার জন্য সিসি ক্যামেরা স্থাপন

স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা ও অনিয়ম দূর করার লক্ষ্যে বিআরটিসির সকল ডিপো/ইউনিটে সিসি ক্যামেরা স্থাপন করা হয়েছে। সকল ডিপো/ইউনিটে প্রায় ২৫০টি সিসি ক্যামেরা সংযোজন করা হয়েছে। বর্তমানে অনলাইনে হেড অফিস থেকে সকল ডিপো/ইউনিটসমূহ নিয়মিত পর্যবেক্ষণ করা হচ্ছে।



ডিপোর নিরাপত্তার স্বার্থে সিসি ক্যামেরা স্থাপন

### “আমাদের বিআরটিসি অ্যাপ”

জনসাধারণকে আধুনিক যাত্রী সেবা প্রদানের অংশ হিসেবে “আমাদের বিআরটিসি” অ্যাপ চালু করা হয়েছে। গুলিস্থান-নারায়ণগঞ্জ, কুড়িল বিশ্বরোড-বিশনন্দী রুটে আমাদের বিআরটিসি অ্যাপস কার্যকর রয়েছে। তাছাড়া পরবর্তীতে ঘাটারচর-কাচপুর, ঢাকা-লক্ষীপুর, মহাখালী-কিশোরগঞ্জ ও ঢাকা-নবাবগঞ্জসহ মোট ০৬টি রুটে “আমাদের বিআরটিসি অ্যাপ” চালু রয়েছে। এ অ্যাপের মাধ্যমে জনসাধারণ/ব্যবহারকারী মোবাইল অ্যাপ এ রুট ও বাসের সঠিক সময় ও অবস্থান সম্পর্কে জানতে পারবে। এ যাবত প্রায় ১৫,০০০ জন যাত্রী “আমাদের বিআরটিসি” অ্যাপ ব্যবহার করেছেন।

### বিআরটিসি ডিজিটাল ও ফ্লিট ম্যানেজমেন্ট

বিআরটিসি'র কার্যক্রমে স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা আনয়নের লক্ষ্যে ডিপো/ইউনিটের বাস ও ট্রাকের আয়-ব্যয়, যন্ত্রাংশ ও জ্বালানী ক্রয়সহ সকল কার্যক্রম অনলাইন ও অফলাইনে পরিলক্ষিত হয়ে তাৎক্ষণিক ব্যবস্থা গ্রহণ করা। প্রাথমিকভাবে ০৬টি ডিপো (জোয়ারসাহারা, কল্যাণপুর, গাবতলী, মোহাম্মদপুর, যাত্রাবাড়ী ও নারায়ণগঞ্জ) এবং ০২টি ওয়ার্কসপ (সিডব্লিউএস, তেজগাঁও ও আইসিডব্লিউএস, গাজীপুর) এর মধ্যে পরীক্ষামূলকভাবে বিআরটিসি ফ্লিট ম্যানেজমেন্ট অটোমেশন সিস্টেম চালু করা হয়েছে। পর্যায়ক্রমে বিআরটিসি'র সকল ডিপোতে পূর্ণাঙ্গ অটোমেশন ব্যবস্থা চালু করা হবে।

### এসি বাসে WiFi সংযোগ প্রদান

বিআরটিসি'র বহরে সংযুক্ত ২০০টি একতলা এসি বাসের মধ্যে ১৯১টি বাসে WiFi সংযোগ স্থাপন করার মাধ্যমে ইন্টারনেট সেবা/সুবিধা চালু করা হয়েছে। এর ফলে যাত্রীসাধারণ বাসে বসেই বিনামূল্যে উচ্চ গতিসম্পন্ন ইন্টারনেট সেবা পাচ্ছেন।

### BRTC GF অ্যাপ

বর্তমান চেয়ারম্যান মহোদয়ের নির্দেশনায় বিআরটিসি'র অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ ঘরে বসেই BRTC GF অ্যাপের মাধ্যমে অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ সহজেই সিপিএফ/গ্র্যাচুইটি/ছুটি নগদায়ন সংক্রান্ত যাবতীয় তথ্য জানতে পারে। বিআরটিসি'র অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ BRTC GF অ্যাপ হতে গ্র্যাচুইটির তথ্য জানার প্রক্রিয়া।

## ভৌত অবকাঠামোগত উন্নয়ন

বিআরটিসি'কে একটি আধুনিক পরিবহন সেবামূলক ও লাভজনক প্রতিষ্ঠানে গড়ার প্রত্যয়ে চেয়ারম্যান, বিআরটিসি এর কঠোর নির্দেশনায় সংস্থার প্রতিটি বিভাগে 'আয় বৃদ্ধি, ব্যয় সংকোচন ও যাত্রী সেবার মান উন্নয়ন' নীতি অনুসরণপূর্বক জবাবদিহিতা ও স্বচ্ছতা নিশ্চিতকরণ হয়েছে। এরই ফলশ্রুতিতে ২০২১-২০২২ অর্থবছরে বিআরটিসি'কে একটি লাভজনক প্রতিষ্ঠানে রূপান্তরিত করা সম্ভব হয়েছে। আয়ের এই ধারা অব্যাহতি রেখে অর্থনৈতিক উন্নয়নের পাশাপাশি ভৌত অবকাঠামোগত উন্নয়নের গুরুত্ব বিবেচনায় কর্পোরেশনের চেয়ারম্যান প্রত্যক্ষ নির্দেশনা প্রদান করেন। উক্ত নির্দেশনার আলোকে বর্ণিত অর্থ বছরে প্রধান কার্যালয়সহ সকল ডিপো/ইউনিটের ভবন/গেইট সংস্কার ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দৃষ্টিনন্দন করা হয়েছে। নিম্নে চিত্র উপস্থাপন করা হল।



সংস্কার ও সৌন্দর্য বর্ধনের পর বিআরটিসি প্রধান কার্যালয় ভবন



মাননীয় মন্ত্রী মহোদয় কর্তৃক বিআরটিসি'র প্রধান কার্যালয়ের বঙ্গবন্ধু, মুক্তিযুদ্ধ ও বাংলাদেশ কর্ণার পরিদর্শন



প্রধান কার্যালয়ের নবনির্মিত প্রধান ফটক ও প্রবেশদ্বার



প্রধান কার্যালয়ের সংস্কারকৃত আধুনিক সভা কক্ষ



উথলী প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের নবনির্মিত প্রধান ফটক



মোহাম্মদপুর বাস ডিপোর নবনির্মিত ভবন

## আলোকচিত্রে বিআরটিসি



ঢাকা আন্তর্জাতিক বাণিজ্য মেলা -২০২৩ এ দর্শনার্থীদের নিরাপদে মেলায় যাতায়াতের সফল পদক্ষেপ গ্রহণ করায় বাণিজ্য মন্ত্রীর নিকট হতে স্বীকৃতি স্মারক গ্রহণ করছেন বিআরটিসি'র চেয়ারম্যান



বিআরটিসি পর্যটক বাস উদ্বোধন অনুষ্ঠানে বক্তব্য রাখছেন বিআরটিসি'র সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব)



জনাব জাকিয়া সুলতানা, সচিব, শিল্প মন্ত্রণালয় এর সাথে বিআরটিসি'র রাজস্ব ও কার্য পরিধি বৃদ্ধির লক্ষ্যে সৌজন্য সাক্ষাৎ করেন সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম।



বিআরটিসি'তে সৌজন্য সাক্ষাৎকালে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অতিরিক্ত সচিব জনাব নীলিমা আখতার



বিআরটিসি নারায়ণগঞ্জ বাস ডিপো পরিদর্শন করেন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের যুগ্মসচিব জনাব মনীন্দ্র কিশোর মজুমদার



বিআরটিসি পর্যটক বাস উদ্বোধন অনুষ্ঠানে বক্তব্য রাখছেন বিআরটিসি'র সম্মানিত চেয়ারম্যান জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব)

আলোকচিত্রে বিআরটিসি



নারী দিবস উপলক্ষে 'স্মরণিকা ও তথ্যপঞ্জি-২০২৩' এর মোড়ক উন্মোচন করেন বিআরটিসি'র সম্মানিত চেয়ারম্যান



নারী দিবস-২০২৩ উপলক্ষে বিআরটিসি'তে কর্মরত নারী কর্মকর্তা-কর্মচারীদের সাথে চেয়ারম্যান, বিআরটিসি ও অন্যান্য কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ



জিএম পদে পদোন্নতি প্রাপ্ত কর্মকর্তা প্রকৌশলী ফাতেমা বেগম, বিআরটিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয়কে ফুল দিয়ে শুভেচ্ছা বিনিময় করেন



কোরিয়ান প্রতিনিধি বিআরটিসি'র চেয়ারম্যান মহোদয়ের সাথে সৌজন্য সাক্ষাৎ



কর্মকর্তা-কর্মচারীদের কঠোর পরিশ্রম/কৃতিত্বপূর্ণ কাজের জন্য সম্মানী প্রদান বিষয়ক সভায় বক্তব্য রাখছেন চেয়ারম্যান, বিআরটিসি



কুমিল্লা বাস ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের সার্বিক কার্যক্রম পরিদর্শন এবং কর্মকর্তা-কর্মচারীদের সাথে শুদ্ধাচার বিষয়ক মতবিনিময় সভায় বক্তব্য রাখছেন চেয়ারম্যান, বিআরটিসি

## আলোকচিত্রে বিআরটিসি



কর্ম ব্যস্ততার মাঝে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের মধ্যে কর্মস্পৃহা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কর্ণফুলী নদীর তীরে চট্টগ্রাম বাস ডিপোর কর্মকর্তা-কর্মচারীদের সাথে চেয়ারম্যান, বিআরটিসি ও অন্যান্য কর্মকর্তাগণ



বগুড়া বাস ডিপো পরিদর্শনকালে বৃক্ষরোপণ করেন পরিচালক (প্রশাসন) জনাব এস, এম, কামরুজ্জামান (উপসচিব)



ঢাকা নগর পরিবহন বাস রুটের শুভ উদ্বোধন অনুষ্ঠানে সম্মানিত চেয়ারম্যান মহোদয়



কেক কেটে মহান 'মে দিবস-২০২৩' উদযাপন করেন চট্টগ্রাম ট্রাক ডিপো ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ



বরিশাল বাস ডিপোতে অগ্নি নির্বাপন কৌশল বিষয়ে পরামর্শ ও দিক নির্দেশনা প্রদান করছেন ম্যানেজার (অপাঃ) ও দমকল কর্মী



বিআরটিসি'র ২৯৫তম পর্ষদ সভায় উপস্থিত বিআরটিসি'র সম্মানিত চেয়ারম্যান, পর্ষদ সদস্যবৃন্দ ও বিআরটিসি'র উদ্বৃত্তন কর্মকর্তাবৃন্দ

আলোকচিত্রে বিআরটিসি



প্রিন্টিং এবং ইলেক্ট্রনিক মিডিয়ার সাংবাদিকদের সঙ্গে বিআরটিসি'র এলিভেটেড এক্সপ্রেসে সার্ভিস উদ্বোধন করেন সম্মানিত সচিব মহোদয় জনাব এ বি এম আমিন উল্লাহ মুরী



এলিভেটেড এক্সপ্রেসে প্রথম যাত্রীর পাশে বসে রুট ভ্রমণ করছেন সম্মানিত চেয়ারম্যান মহোদয়



বিআরটিসি'র প্রধান কার্যালয়ের কর্মচারী জনাব মোঃ হোসেন এর চাকরি হতে অবসর গ্রহণকালে চেয়ারম্যান মহোদয়ের সাথে সৌজন্য সাক্ষাৎ করেন



কারিগরি কর্মদক্ষতার উপর প্রশিক্ষণ কর্মশালায় কাজের কৃতিত্বের স্বীকৃতিরূপে সনদ প্রদান করছেন চেয়ারম্যান, বিআরটিসি



ঈদ-উল-ফিতর উপলক্ষে চেয়ারম্যান, বিআরটিসি'কে ঈদ পরবর্তী শুভেচ্ছা বিনিময় করেন বিআরটিসি'র উর্ধ্বতন কর্মকর্তাগণ



বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর জন্মবার্ষিকী ও জাতীয় শিশু দিবস উপলক্ষে শিশুদের কেক কেটে খাইয়ে দিচ্ছেন বিআরটিসি টুঙ্গিপাড়া বাস ডিপো ও ট্রেনিং ইনস্টিটিউটের ম্যানেজার (অপাঃ) জনাব মোঃ জাহাঙ্গীর আলম

## আলোকচিত্রে বিআরটিসি



সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্মানিত সচিব জনাব এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী'র চট্টগ্রামে আগমন উপলক্ষে ফুল দিয়ে অভ্যর্থনা জানান চট্টগ্রাম ট্রাক ডিপো ও ট্রেনিং সেন্টারের ম্যানেজার (অপাঃ)



বিয়াম ফাউন্ডেশন, আঞ্চলিক কেন্দ্র, কক্সবাজারে সঞ্জীবনী প্রশিক্ষণে অংশগ্রহণকারী বিআরটিসি'র কর্মকর্তাগণের সাথে চেয়ারম্যান, বিআরটিসি



বিআরটিসি'র সার্বিক কার্যাবলী ও উন্নয়ন সংক্রান্ত মাসিক সভায় অবসর গ্রহণের আবেদনকারী কর্মচারীদের মাঝে প্রথমবারের মত তাদের চাকরিকালীন কর্তব্য কাজের স্বীকৃতিস্বরূপ সনদপত্র ও শ্রান্তি বিনোদন ভাতার চেক প্রদান করেন জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব), চেয়ারম্যান, বিআরটিসি



জয়িতা ফাউন্ডেশনের ২৭ ও ২৮ তম ব্যাচের উড্ডোধনী অনুষ্ঠানে সম্মানিত অতিথিবৃন্দের সাথে বিআরটিসি মিরপুর বাস ডিপোর ম্যানেজার (অপাঃ) ও কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ



বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর জন্মবার্ষিকী ও জাতীয় শিশু দিবস উপলক্ষে বিআরটিসি মিরপুর বাস ডিপো এর উদ্যোগে বিআরটিসি'র ছাদ খোলা বাসে শিশুদের ভ্রমণ

আলোকচিত্রে বিআরটিসি



পরিচালকগণের উপস্থিতিতে প্রথমবারের মত শান্তি বিনোদনের আবেদনকারীর হাতে শান্তি বিনোদন ভাতা তুলে দেন চেয়ারম্যান, বিআরটিসি



চট্টগ্রাম সিটি কর্পোরেশনের যানবাহন মেরামতের নিমিত্তে চট্টগ্রাম সিটি কর্পোরেশন ও বিআরটিসি এর মধ্যকার সমঝোতা স্বাক্ষর



তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ বিষয়ে সচেতনতা বৃদ্ধিমূলক সেমিনারে অংশগ্রহণ করেন চেয়ারম্যান, বিআরটিসি



বিআরটিসি'র সমন্বিত কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, গাজীপুরে নিজস্ব জনবল দ্বারা বিআরটিসি'র বাসসমূহ মেরামতের ছিন্ন চিত্র



বিআরটিসি'র সমন্বিত কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, গাজীপুরে নিজস্ব জনবল দ্বারা গাড়ির যন্ত্রাংশ মেরামতের ছিন্ন চিত্র



বিআরটিসি কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, গাজীপুরে প্রশিক্ষণরত মহিলা চালক

## আলোকচিত্রে বিআরটিসি



বিআরটিসির নির্দিষ্ট পোশাক এবং আইডি কার্ড সহ কর্মকর্তা এবং কর্মচারীবৃন্দ



কারিগরদের জন্য সেফটি টুলসের ব্যবস্থাকরণ



বিআরটিসি তেজগাঁও ট্রেনিং ইন্সটিটিউট এর শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত অভ্যর্থনা কক্ষ



প্রাথমিক চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সুবিধা প্রদান



ঢাকা ট্রাক ডিপোর নব নির্মিত ইয়ার্ড



তেজগাঁও ট্রেনিং ইন্সটিটিউটের নব নির্মিত ট্রেনিং ইয়ার্ড

বার্ষিক বনভোজনের স্থির চিত্র



বিআরটিসি কেন্দ্রীয় প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট, গাজীপুরের উদ্যোগে বর্ণিত ইউনিটে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারী ও তাদের পরিবারবর্গদের মাঝে বনভোজনে চেয়ারম্যান, বিআরটিসি শিশুদের চকলেট বিতরণ করেন



বিআরটিসি টুঙ্গিপাড়া বাস ডিপোর উদ্যোগে বর্ণিত ইউনিটে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারী ও তাদের পরিবারবর্গদের নিয়ে আয়োজিত বনভোজনে চেয়ারম্যান, বিআরটিসি' ও পর্যদ সদস্যকে শিশুদের ফুলেল শুভেচ্ছা



চট্টগ্রাম বাস ও ট্রাক ডিপোর আয়োজিত বনভোজনে চেয়ারম্যান, বিআরটিসি কর্তৃক পুরস্কার বিতরণ



নরসিংদী বাস ডিপোর আয়োজিত বনভোজনে আগতদের জরুরী মুহুর্তে প্রয়োজনীয় মেডিকেল সেবা ও মেডিকেল বুথ পরিদর্শন করছেন, চেয়ারম্যান, বিআরটিসি



মতিঝিল বাস ডিপো কর্তৃক আয়োজিত বনভোজনে অংশগ্রহণকারী শিশুদের সাথে চেয়ারম্যান, বিআরটিসি ও অন্যান্য কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ



জিএম (কারিগরি) ও কল্যানপুর বাস ডিপোর ইউনিট প্রধানের হাত থেকে এপিএ'র শুদ্ধাচার পুরস্কার গ্রহণ

## ইলেক্ট্রনিক মিডিয়ায় চেয়ারম্যান, বিআরটিসি'র সাক্ষাৎকার



বাংলাদেশ টেলিভিশন (বিটিভি)তে যাত্রী সেবার মান নিয়ে চেয়ারম্যান, বিআরটিসি'র সাক্ষাৎকার



নারী যাত্রীদের সংরক্ষিত আসন ও মহিলা বাস সার্ভিস এর বিষয়ে এটিএন নিউজের সাক্ষাৎকারে চেয়ারম্যান, বিআরটিসি



নতুন ইলেকট্রিক বাসের জন্য চার্জিং স্টেশন সংক্রান্ত বিষয়ে সময় টিভিতে চেয়ারম্যান মহোদয়ের সাক্ষাৎকার



বিআরটিসি বাসের 'ঈদ স্পেশাল সার্ভিস' এর বিষয়ে বিটিভি'তে চেয়ারম্যান মহোদয়ের সাক্ষাৎকার

ইলেক্ট্রনিক মিডিয়ায় চেয়ারম্যান, বিআরটিসি'র সাক্ষাৎকার



বিআরটিসি'র সিএনজি চালিত বাস সংক্রান্ত বিষয়ে একাত্তর টিভিতে চেয়ারম্যান মহোদয়ের সাক্ষাৎকার



বিআরটিসি বাসে নারীদের নিরাপত্তা বিষয়ে এটিএন নিউজে চেয়ারম্যান, বিআরটিসি'র সাক্ষাৎকার



শ্রী. তাজুল ইসলাম  
চেয়ারম্যান, বিআরটিসি  
Jamuna TV



মেট্রোরেলের যাত্রীদের গন্তব্যে পৌঁছেদেওয়ার বিষয় নিয়ে সাক্ষাৎকার প্রদান



বিআরটিসি-এর বিভিন্ন উন্নয়নমূলক কর্মকান্ড নিয়ে বিশেষ সাক্ষাৎকার প্রদান



প্রিন্ট মিডিয়ায় বিআরটিসি

# দৈনিক বাংলা

রবিবার, ৭ মে, ২০২৩



ছবি: নাইন ইসলাম

## মারুফ হোসেন

ইসলামী বিশ্ববিদ্যালয়। স্বাধীন বাংলাদেশের প্রথম পাবলিক বিশ্ববিদ্যালয়। নবুজ্জের সমারোহ আর প্রাকৃতিক অপরাধ সৌন্দর্য এ ক্যাম্পাসকে দিয়েছে জিম নাম্বা। নবুজ্জের এ ক্যাম্পাসে যখন লাল বাসের আসা-যাওয়া শুরু হয় তখন ক্যাম্পাস যেন লাল-সবুজে মিশে যায়। কুষ্টিয়া-কিনাইদহ রুটে চলে বাসগুলো। প্রতিদিন সকালে শিক্ষার্থীদের যখন করে নিয়ে যায় ক্যাম্পাসে। আবার ক্যাম্পাস থেকে পৌঁছে দেয় বার বার গজবো। ক্যাম্পাসের লাল বাসগুলো দেখে অনেকে হারিয়ে যান স্মৃতির আনন্দে। আবার কেউ কেউ অনুপ্রেরণা পান বিশ্ববিদ্যালয়ের শিক্ষার্থী হয়ে এই বাসগুলোতে নিজের জন্য একটি আসন দখল করতে।

কুষ্টিয়া কিংবা কিনাইদহ শহর থেকে যান ছাড়ার আগে আসে শিক্ষার্থীরা মোড়ে মোড়ে যখন বাসের জন্য অপেক্ষা করেন, তখন যেন শিক্ষার্থীদের মধ্যে ছোটখাটো একটা মিলনমেলা হয়ে যায়। আবার ক্যাম্পাস থেকে যান ছাড়ার আগে আসে অনেকেই গিরে বাস, ছোট্ট বই কিংবা নিটপাতি নিয়ে বাসে স্ট্রিট পার থাকেন। অশ্লীলতা বিভ্রান্তির শিক্ষার্থী অমিল মো. মৌমিন বলেন, বিশ্ববিদ্যালয় জীবনে লাগামের অন্য রকম এক আবেগ ও ভালোবাসার নাম। এই বাসে তৈরি হয় অনেক গল্প। হয় বন্ধু-প্রেম। বন্ধুরা মিলে দলবদ্ধে আড্ডা, পদ্মা ছেড়ে গান আর নানান কুনসুটিতে জানি হয়ে প্রাণবন্ত। লাগামে প্রতিটি পদক্ষেপ নরম করিয়ে দেয় আমাদের পরিবেশ আর সফলতা-সম্রাসের গল্পও। যেতে যেতে এই বাসে নতুন স্বপ্নের জন্মও মেলে। সড়কজুড়ে

যখন মাথা উঁচু করে সাঁই সাঁই করে ছুটে চলে তখন নিজের ভেতর এক বিশেষ অনুভূতি কাজ করে। দিগন্ত ভাবল ডেকারের ওপর থেকে যেন দেশের প্রতিচ্ছবি দেখি! দেখতে পাই প্রকৃতি, নাগরিক জীবন আর আমাদের গজবো। যেটা আমাদের অনুপ্রাণিত করে ভালো কিছু করার। দেশ, দেশের মানুষ ও সমাজের প্রতি দায়বদ্ধতার অনুভূতিও জাগিয়ে দেয়। এ বাসে বসেই অনেকে পিচিতে সুর তোলেন। কেউবা গল্পা হেঁচে পান পরেন। অন্যরা সঙ্গে সঙ্গে মেলান। বাসাম মুখে নিয়ে গল্পগুজবের যেতে ওঠেন অনেকে। সারা দিনে দ্বন্দ্ব শরীর নিয়ে যেনে বা বাসার ফিটপাথে বাসের সিটেই যুঁয়িয়ে যান কেউ কেউ। আবার অনেকেই দেখা যায় চাকরি-বাকরিই বই নিয়ে সিটে চোখ ফুলাতে। বাসের

# দৈনিক বাংলা লাল বাসের মায়া

## ক্যাম্পাসে

বিভিন্ন জায়গায় ছবি নেয়ার ধারাবাহিকতার অনেকে ছুটে যান লাল

বাসে। বাসের সাহনে, দরজায় কিংবা মোতলার দাঁড়িয়ে নতুন নতুন গোছে ছবি তোলেন। আসলে, লাল বাসের মায়া তোলা যায়। রাস্তার লাল বাসগুলো মানুষের মনে তৈরি করে শিহরণ। শুধু খী শিক্ষার্থী, অনেক অভিভাবকের মনে বাসের বীজ ফুসে পের এ লাল বাসগুলো। আমার সজনেও একদিন এই লাল বাসে করে ক্যাম্পাস যাবে। জ্ঞানের রাজ্যে বিচরণ করে আমার সজ্ঞান, এমন অনেক স্বপ্ন। সত্যি কথা বলতে হাজারও অনুপ্রেরণার আঁতুখরি এই লাল বাস।

‘আমি ইবিয়ান’ কিংবা ‘আমি গর্বিট ইবিয়ান’ এমন কত কথাই না জায়গা গায় ইবিয়ানের টি-শার্টে। আর এগুলোর সঙ্গে

যদি একটা লাল বাসের ছবি অঁকা থাকে তাহলে তো সোনার সোহাণা। আসলে এ ক্যাম্পাসের বাসগুলো শিক্ষার্থীদের পরিচয় তুলে ধরে যে, এরা ইসলামী বিশ্ববিদ্যালয়ের শিক্ষার্থী। মার্কেটিং বিভাগের শিক্ষার্থী মো. তাহুব ইসলাম বলেন, ইবির লাল বাস শুধু একটি বাস নয়। এটি ভালোমানা, আবেগ ও স্মৃতির প্রতীক। বন্ধুরের সঙ্গে গান-আড্ডায় যেতে ওঠা অনিশ্চিত ভবিষ্যৎ পরিকল্পনার ঘণ্টা যেন মিনিটে রূপ নেয়। এটি ইবির অশাশ্বতাদায়িক চেতনার পরিচায়ক। জাতি-ধর্ম-বর্ণ নির্বিশেষে গড়ে তোলে একটি পরিবার।

সমাবর্তন, পুনর্জীবনীতে কিংবা অন্যান্য কারণে প্রাক্তন শিক্ষার্থীদের আগমন ঘটে ক্যাম্পাসে। এ সময় লাল বাসগুলোই যেন তাদের স্মৃতির নিমণ্ডলা কিংবা পেতে পেতে ছায়ে সামনে উপস্থিত হয়। এ বাসেই তো চলত তাদের কতকত আড্ডা-গান কিংবা বাসাম যাওয়ার রঙিন মুহূর্তগুলো। লাল বাসের স্মৃতি তাদের আলিঙ্গন করে। লাল বাসের স্মৃতিচারণা করে ফলিত পুঁঠি ও বাস প্রযুক্তি বিভাগের প্রাক্তন শিক্ষার্থী ও স্ট্রেট ইউনিভার্সিটি অব বাংলাদেশের যুভ ইঞ্জিনিয়ারি অ্যান্ড টেকনোলজি বিভাগের প্রত্যাক্ষ বিজ্ঞান পাবলিক বিশ্ববিদ্যালয়ের শিক্ষার্থীদের কাছে একটি স্বপ্নের নাম, একটি আইকনের নাম। তেমনিভাবে আমাদের ক্যাম্পাসের লাল বাসগুলো আমার কাছে সব সময় আইকনিক যেনে হতো। যখন বাসে চড়তে তখন অসজ্ঞব রক্তের ভাঙো মাগা কাছ করত। নিজেকে একটু অন্যরকম মনে হতো।

# প্রতিদিনের সংবাদ

বুধবার, ০৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৩, ২৫ মাঘ ১৪২৯

## বর্তমান চেয়ারম্যানের দুই বছর পূর্তি অনন্য উচ্চতায় বিআরটিসি

### ● নিজস্ব প্রতিবেদক

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের অতিরিক্ত সচিব মো. তাজুল ইসলাম ৭ ফেব্রুয়ারি ২০২১ তারিখে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশনের (বিআরটিসি) চেয়ারম্যান হিসেবে যোগ দেন। যোগ দেওয়ার পর সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মন্ত্রী ও সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিজ্ঞানের সম্মানিত সচিবের প্রত্যক্ষ নিকনির্দেশনায় "আয় বৃদ্ধি, ব্যয় সংকোচন ও যাত্রীসেবার মান উন্নয়ন" এই ত্রুটি নিয়ে তিনি কাজ শুরু করেন। তারই হাত ধরে একসময়ের জরাজীর্ণ ও অলাভজনক প্রতিষ্ঠান বিআরটিসি আজ সার্বিকভাবে লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত হয়েছে।

বিআরটিসি একটি রাত্রিকাল পরিবহন সংস্থা এবং এর কর্মপরিবেশ দেশের অন্য সব প্রতিষ্ঠান থেকে সম্পূর্ণ ভিন্ন। প্রতিফুল পরিবেশ ও নন্দান চ্যালেঞ্জ মোকাবিলা করে কীভাবে সততা, গ্রহণ ও মেধা নিয়ে অলাভজনক প্রতিষ্ঠানকে লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত করা যায় তার একটি উজ্জ্বল দৃষ্টান্ত বর্তমান চেয়ারম্যান।

বিআরটিসি চেয়ারম্যান মো. তাজুল ইসলামের সম্মেলনযোগ্যী ও সূক্ষ্ম নিকনির্দেশনা এবং সঠিক নেতৃত্ব ও পর্যাপ্ত বিআরটিসির অর্জনসমূহ। বর্তমানে প্রধান কার্যালয়সহ ডিপো/ইউনিটের সব কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের বেতন-জাত নিজস্ব আয় থেকে প্রতি মাসের ১ তারিখে পরিশোধ করা হচ্ছে। তিন মাস পরপর গ্র্যাচুইটি সিপিএক ও ছুটি নগদায়নের টাকা অনন্যরূপে পরিশোধ করা হচ্ছে। গত ২ বছরে সিপিফান্ড, গ্র্যাচুইটি এবং ছুটি নগদায়ন বাবদ ১১৫২ কর্মকর্তা-কর্মচারীকে ৩৭,৫৮,৮৮,৯৩৪ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।

চেয়ারম্যান যোগদানের পূর্ববর্তী সময়ের বকেয়া বেতন কবদ ২ বছরে ৯,৬৮,৭০,৬৬৩ টাকা



# দৈনিক জনকণ্ঠ

প্রতিষ্ঠাতা মোহাম্মদ আজিজউল্লাহ খান মাসুম  
The Daily Janakantha



09-Feb, 2023 Page No: 2

## বিআরটিসি এখন লাভজনক প্রতিষ্ঠান

স্টাফ রিপোর্টার ॥ রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) গত দুই বছরে লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত হয়েছে। এছাড়া প্রতিষ্ঠানের আয় বৃদ্ধি, ব্যয় সংকোচন ও যাত্রী সেবার মান উন্নয়নে বিভিন্ন পরিকল্পনা নেওয়া হয়েছে। যাত্রী সেবার মান বৃদ্ধিতে আগামী ৬ মাসের মধ্যে বিআরটিসি বাস সার্ভিসে ৩৪০টি এসি বাস যুক্ত হবে বলে সংস্থাটির সূত্র জানায়।

এ বিষয়ে সংস্থাটির চেয়ারম্যান মো. তাজুল ইসলাম জনকণ্ঠকে বলেন, "বিআরটিসি"র ৯০০ বাস ছিল। গত দুই বছরে ৪৫০টি পুরাতন বাস সংস্কার করে বর্তমানে ১৩৫০টি বাস বিভিন্ন রুটে চলাচল করছে। এছাড়া আগামী ৫-৬ মাসের মধ্যে আরও ৩৪০টি নতুন এসি বাস আনা হবে। এরমধ্যে কিছু মের্টোরেলের যাত্রী পরিবহনে শাটল বাস সার্ভিস হিসেবে চলাচল করবে। পাশাপাশি ঢাকা নগর পরিবহন ও আন্তঃজেলায় বিভিন্ন রুটে এই বাস চালানো হবে। বিআরটিসি একটি লাভজনক প্রতিষ্ঠানের রূপান্তর করার জন্য বিভিন্ন উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে বলে জানান তিনি। বিআরটিসির কর্মকর্তারা জানান, ২০২১ সালের ৭ ফেব্রুয়ারি বর্তমান চেয়ারম্যান মো. তাজুল ইসলাম বিআরটিসিতে যোগদান করেন। বর্তমান চেয়ারম্যানের কর্মদক্ষতার ফলে গত দুই বছরে বিআরটিসির বাসের যাত্রী সেবার মান ও সংস্থার আয় বৃদ্ধি পেয়েছে।

## প্রথম গ্র্যান্ডে

ফুটবল

ফটো কিচার

### ছাদখোলা বাসে মেয়েদের শোভাযাত্রা

গোপন : ২১ ফেব্রুয়ারি ২০২৩, ১৪:১৫



ইউরোপিয়ান ফুটবলে দুশুটো দেখা যায়। শিরোপা জয়ের পর ছাদখোলা বাসে শোভাযাত্রা বের হয় দল। যাত্রায় চারপাশে সমর্থক জড়ো হয়ে অভ্যর্থনা জানানো দেখা যায়। শারী ফুটবল দলের সফলতার সৌভাগ্যে এমন দৃশ্য দেখা গেল বাংলাদেশেও। সফল জয়ের পর আজ দুপুর ১টা ৪৫ মিনিটে হজরত শাহজালাল বিমানবন্দরে নেমেছে শারী দল। সেখান থেকে ছাদখোলা বাসে খেলোয়াড়দের নিয়ে শোভাযাত্রা বের করা হয়।



The daily  
**TRIBUNAL**  
RIGHTS FOR THE PEOPLE

Visit The Daily Tribunal Website and ePaper

Friday 11 July 2023

International: Will Middle East be a flashpoint between the US and China? Page 2

Business: Deepen ties with Bangladesh's agri-based economy vibrant Page 2

Entertainment: Shamin holds poetry recital features of Bangla academy Page 2

Sports: Bangladesh joined to India, Pakistan group Page 2

### BRTC applies zero tolerance policy against corruption to achieve sustainable and inclusive growth



Abu Sazzad / Joynti Abedin

Bangladesh Road Transport Authority (BRTC) has undertaken 'Zero Tolerance Policy' against corruption and irregularities to attain the targets of Sustainable Development Goals (SDGs) by 2030 and to turn Bangladesh as a prosperous country by 2041.

BRTC authority is sincerely working with accountability and transparency and their authority is applying multifarious holistic approaches to make BRTC as a profitable organization.

"We are undertaking cost reduction and income rising policy through ensuring improved and standard service for the passengers as per the targets of the 8th Five-Year Plan (2021-2025)", said the BRTC Chairman Md. Tazul Islam to the Daily Tribunal while providing an exclusive interview at his office in the Capital in which he expressed his plan to make the state run organization as a trustable public organization and the conversations are

BRTC authority is putting utmost effort with accountability and transparency to make a profitable organization in line with the targets of the incumbent government led by the heroic Prime Minister Sheikh Hasina, says BRTC Chairman Md. Tazul Islam

given in the below for readers' interest.

Question: Is the vital public run organization now functioning accordingly?

Answer: At first, I am providing my heartiest congratulation for the Daily Tribunal authority for giving me an opportunity to say something on the recent initiatives of the important state run organization BRTC.

It's my privilege to inform you that now BRTC is going on the right track in ensuring the hassle-free transport services for the city dwellers for minimizing the sufferings of the mass people in riding the public transports in line with the target of the incumbent government led by the legendary Prime Minister Sheikh Hasina to turn a Prosperous Bangladesh envisioned by the father of the nation Bangabandhu Sheikh Mujibur Rahman. We have already applied the zero tolerance policy against any kinds of corruption and irregularities for gaining sustainable and inclusive growth.

-See Page 2

### BRTC applies zero tolerance

Question: What number of registered vehicles under BRTC?

Answer: Under BRTC, the number of registered vehicles are almost 31.50 lacs while the drivers are above 20 lacs. We are conducting various skilled development programs including a good number of driving courses for the unemployed youth to generate a huge number of employment across the country.

Question: What number of BRTC vehicles are running?

Answer: Presently, the BRTC has 22 bus depots, 2 truck depots, 4 training institutions and 19 training centers. At present, the number of active buses and trucks are 1,268 and 498 respectively. The total land of BRTC consists of 91.31 acres and the organization has created the employment opportunity of some 3,383 people. Talking on the service of the BRTC, he said, some 5 crore passengers look the BRTC bus services for conducting their travelling in the fiscal year 2022-21 with the help of 1,268 number of active buses under 22 bus depots. Besides, in the same fiscal year, some 498 trucks carried 500 tons of product consignments to various parts of the country. Apart from this, we have created some 8,000 skilled drivers through 4 training institutes and 19 training centers in the same fiscal year. On the other hand, the establishment of BRTC on 93.31 acres of land earned an amount of Tk 8.63 crore as the rent charge.

Question: What is your upcoming plan to run BRTC?

Answer: BRTC is going to apply effective steps for maintaining smooth functioning. The authority is going to add electric and modern buses. To facilitate the officials, we are also planning to provide the residence facilities and to construct modern office buildings. The authority will undertake an initiative to develop the central repairing center at Tejgaon and Gazipur. Soon, we will introduce the e-ticketing system in all routes. The authority will increase the facilities of the training centers. To ensure international standard services, we are

## গ্রান্ডাক্সি বাংলাদেশ



পর শিবিরে বিআরটিসি প্রবন্ধ করণের 'বদলে যাচ্ছে বিআরটিসি' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন সড়ক পরিবহন ও মৎস্যজীবী বিষয়ের সিনিয়র এমপিএন উজ্জ্বল নূরী

### 'বদলে যাচ্ছে বিআরটিসি' শীর্ষক মতবিনিময় সভা

বিআরটিসি প্রবন্ধ করণের পর শিবিরে 'বদলে যাচ্ছে বিআরটিসি' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় প্রধান অতিথি হিসেবে সড়ক পরিবহন ও মৎস্যজীবী বিষয়ের সিনিয়র এমপিএন উজ্জ্বল নূরী উপস্থিত ছিলেন। এছাড়াও সভাপতিত্ব করেন বিআরটিসির চেয়ারম্যান মে. তাজুল ইসলাম। সভাপতিত্ব উপস্থিত ছিলেন, চেয়ারম্যান আবদুল সত্তার পরিবেশ কর্তৃক (বিআরটিসি), সিনিয়র পরিচালক, রেল পরিবহন সড়ক কর্তৃক (বিআরটিসি), মন্ত্রণালয় ও বিআরটিসির উচ্চতর কর্মকর্তারা। অতিরিক্ত উপস্থিত ছিলেন সাবেক, অধিবন্দিত এবং সৈন্যসংগঠন। মতবিনিময় সভায় সড়ক পরিবহন ও মৎস্যজীবী বিষয়ে বিআরটিসির প্রচেষ্টার ব্যাপারে আলোচনা করা হয়। 'বিআরটিসি'র একটি আর্থিক সুযোগ-সুবিধা সক্রিয় মডেলের প্রচেষ্টার পরিচয় করতে সক্ষম হলেও একে কাজে করতে হবে। অনুরূপে বিআরটিসির উন্নয়নে কৃষি রূপে ধুলে কেলেসে মাসজার (ফিশ), যে, মাসজার প্রদেশ। তার উপস্থাপন বিআরটিসির চেয়ারম্যান উজ্জ্বল নূরী কর্তৃক করা হয়। বিআরটিসির বিভিন্ন রূপে পরিণত করা হয়। সড়ক পরিবহন সড়ক পরিবহন ও মৎস্যজীবী বিষয়ে বিআরটিসির শীর্ষক মতবিনিময় সভায় প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন সড়ক পরিবহন ও মৎস্যজীবী বিষয়ের সিনিয়র এমপিএন উজ্জ্বল নূরী।

# লোকসানের বৃত্তের বাইরে বিআরটিসি

কাজ প্রতিবেদক : বিআরটিসি লোকসানের বৃত্ত থেকে বের হয়ে এনেছে। সরকারের এই সংস্থাটি শিগগিরই দূরপাল্লার কটে পর্যটক বাস চালু করবে। গতকাল শনিবার রাজধানীর মতিঝিলে বিআরটিসি প্রধান কার্যালয়ে 'বদলে যাচ্ছে বিআরটিসি' শীর্ষক এক মতবিনিময় সভায় সড়ক পরিবহন ও মৎস্যজীবী বিভাগের সচিব এ বি এম আমিন উজ্জ্বল নূরী এ কথা বলেন। সভায় মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন যুগ্মচief দুর্ঘটনা গবেষণা ইনস্টিটিউটের সহকারী অধ্যাপক মাইছুন নেওয়াজ। বিআরটিসির উন্নয়নের তথ্যচিত্র তুলে ধরেন চেয়ারম্যান ম্যানোজার (হিন্দাব) মো. আমজাদ হোসেন। রাধেন বিআরটিসির চেয়ারম্যান তাজুল ইসলাম, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন শ্রমিক ফেডারেশনের সাধারণ সম্পাদক ওসমান আলী, ড্রাইভার্স টেকনিক্যাল কোম্পানি

## শিগগিরই পর্যটক বাস চালু

নিমিটেডের চেয়ারম্যান নূর নবী শিমু, ঢাকা জেলা নারী চালক শ্রমিক ইউনিয়নের সভাপতি খাদিজা রহমান প্রমুখ। সড়ক পরিবহন ও মৎস্যজীবী বিভাগের সচিব এ বি এম আমিন উজ্জ্বল নূরী বলেন, সরকারের একমাত্র পরিবহন সংস্থা বিআরটিসি লোকসানের বৃত্ত থেকে বের হয়ে এনেছে। বিআরটিসি শিগগিরই দূরপাল্লার কটে পর্যটক বাস চালুর পরিকল্পনা নিয়েছে। এছাড়া বিআরটিসি বাসে অনিয়ম দূর করার জন্য যাত্রীদের কাছ থেকে অভিযোগ নেয়ার ব্যবস্থা থাকবে। এজন্য সব বিআরটিসি বাসে বিশেষ অভিযোগ বাগ্ন রাখা হবে।

তিনি বলেন, বিআরটিসির নামের আবেশ বেশ কিছু চ্যালেঞ্জ রয়েছে। এর মধ্যে শূন্য পদে নিয়োগ দেয়া, দুর্নীতি শূন্যের কোঠায় নামিয়ে আনা এবং যাত্রী সৈবোর মান বাড়ানো অন্যতম চ্যালেঞ্জ। এনব ফ্রেডেও বিআরটিসিকে উন্নতি করতে হবে।

তাজুল ইসলাম বলেন, সড়ক দুর্ঘটনা প্রতিরোধে বাসচালকদের জন্য ডিউটির সময়সীমা দৈনিক ৮ ঘণ্টার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখার চেষ্টা করা হচ্ছে। এ লক্ষ্যে সম্ভ্রতি ১০০ জন চালক নিয়োগ দেয়া হয়েছে। তবে ট্রাক চালকদের ক্ষেত্রে এখনো দৈনিক ৮ ঘণ্টার সময়সীমা বাস্তবায়ন সম্ভব হচ্ছে না। নতুন চালক নিয়োগ দিয়ে এই বিষয়েও ব্যবস্থা নেয়া হবে। বিআরটিসিকে একটি আধুনিক যোগ্য সুবিধা সংবলিত মানসম্মত প্রতিষ্ঠানে পরিণত করতে সবাইকে একযোগে কাজ করতে হবে।

## দৈনিক বাংলা

রবিবার, ২০ নভেম্বর, ২০২২

### সড়ক পরিবহনসচিব

# দূরপাল্লার জন্য বাস কিনবে বিআরটিসি

প্রতিবেদক, দৈনিক বাংলা

বাংলাদেশে সড়ক পরিবহন কর্পোরেশনের বহুরে নতুন গাড়ি বাজারে চান জানিয়ে সড়ক পরিবহন ও মৎস্যজীবী বিভাগের সচিব এ বি এম আমিন উজ্জ্বল নূরী বলেনছেন, 'আমাদের পুরাতন গাড়ি কিনেই কাজে ফিরেছে বিআরটিসি। একক নতুন গাড়ির সংখ্যা বাড়তে হবে বহুরে। তাই আমরা দূরপাল্লার কিছু রুটের জন্য ভাঙ্গো মাসের বাস কিনবে। সেসব বাস ইজারা দেয়া হবে না। বিআরটিসি নিজেই চালাবে। করণ তাদের এখন দক্ষ চালক তৈরি হচ্ছে।'

গতকাল শনিবার মতিঝিলে বিআরটিসির প্রধান কার্যালয়ে 'বদলে যাচ্ছে বিআরটিসি' শীর্ষক মতবিনিময় সভায় এসব কথা বলেন সচিব।

গাড়ি বাজারের বিষয়ে সচিব বলেন, 'মানুষ কিন্ত এখন ভাঙ্গো গাড়িতে চড়াতে চান এবং ভাঙ্গো সেবা পেতে চান। বিআরটিসিগে বিভিন্ন রুটে কিছু ভাঙ্গো বাস দিতে হবে। বিশেষ করে পর্যটন এলাকা, রক্তবাজার, খাগড়াছড়ি, রাঙামাটি, বাসবরান এবং ফকিরচাঁকাল বিভিন্ন রুটে ১০টি ভাঙ্গো বাস দেয়া যেতে পারে। এনব রুটে ভাঙ্গো মাসের গাড়ি কিনে মানুষ জরুরি দিবে গাড়িতে ওঠার জন্য।'

তার সভায় বাংলাদেশে সড়ক পরিবহন শ্রমিক ফেডারেশনের সাধারণ সম্পাদক ওসমান আলী বলেন, এর আগে কিছু ভাঙ্গো বাস দেয়া হয়েছিল। সেগুলো অল্প সময় সাতে-সাত বছরের মাথায় নাই হয়ে গেছে।

এ বিষয়ে সচিব এ বি এম আমিন উজ্জ্বল নূরী বলেন, সে সময় ভাঙ্গো বাসগুলো ভাঙ্গার লগা হয়েছিল। মাল ইজারা নিয়মিত সেগরোর যত্ন করেনি। তাই নই হয়ে যাওয়ার পর তারা সেগুলো ফ্লাইটসিদ্ধি করেছিল। সেহেতু বাসগুলো অতল হয়ে গিয়েছিল, তাই বিআরটিসি সেগুলো নিলামে বিক্রি করছে।

সভায় বিআরটিসি চেয়ারম্যান (অতিরিক্ত সচিব) মো. তাজুল ইসলাম বলেন, 'বিআরটিসি অনেক দুরে চলে গেছে বিআরটিসি এখন নয়। আমি একটা পর্যায়ে নিয়ে আসতে পারছি। সেহেতু বিআরটিসি একটা করপোরেশন হয়ে গাড়ি চালাতে দুরেই প্রতিক্রিয়া চলেবে। তাই গাড়ির সংখ্যা বাড়িয়ে সেবা আরও বাড়ানো হবে।'

এলিবে যুগ্মচief মাসজারকে রিপোর্ট ইনস্টিটিউটের (এসআইটি) অধ্যাপক কাজী সাইফুন নেওয়াজ তার মূল প্রবন্ধ উপস্থাপনায় কিছু চ্যালেঞ্জের বিষয়ে তুলে ধরে বলেন, শূন্যপদে জনবল নিয়োগ, নতুন মডেলের গাড়ি বিআরটিসি বহুরে সংগ্রহ করা, দুর্নীতি শূন্যের কোঠায় নামিয়ে আনা জরুরি। এ ছাড়া মাসিক সমিতি ও সেসকারণ মাসিকসংগঠনের সঙ্গে সম্পর্ক স্থাপনের মাধ্যমে শতভাগ কঠি পরিচালনা করা এবং যাত্রীদের মান উন্নয়ন করা জরুরি।



বিআরটিসি প্রশিক্ষণে কর্মসংস্থানের সুযোগ

কর্মক্ষমতা বৃদ্ধির, প্রশিক্ষিত চালক তৈরি এবং আচরণগত বিকল্প বিষয়ে বিনিয়োগ প্রশিক্ষণের মাধ্যমে যুব নমস্কে নতুন পথে যুগোপ তৈরি বান্ধা করে দিচ্ছে বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন-বিআরটিসি।

ঢাকা ডাইমস

বুধবার, ০৮ ফেব্রুয়ারি ২০২৩, ২৫ মার্চ ১৪২৯

বর্তমান চেয়ারম্যানের দুই বছর পূর্তি অন্য উচ্চতায় বিআরটিসি

নিম্নলিখিত প্রতিবেদক আতিরিক্ত সচিব তাজুল ইসলাম ২০২২ সালের ৭ ফেব্রুয়ারি বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশনে (বিআরটিসি) চেয়ারম্যান হিসেবে যোগদান করেন।

কলা হয় এবং যথাযথ আবেদনমূলক করা হয়। \* পুরাতন গাড়ি নিয়াম বিক্রয়ের দ্রুত পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

ঢাকা ডাইমস

বৃহস্পতিবার, ১৬ মার্চ ২০২৩, ২ চৈত্র ১৪২৯

বিআরটিসি চেয়ারম্যানের মানবতা



ঢাকাটাইমস ডেস্ক আতিরিক্ত সচিব তাজুল ইসলাম বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশনে (বিআরটিসি) যোগদানের পর থেকে অক্লান্ত পরিশ্রম, সততা, সাহসী ভূমিকা ও আন্তরিক প্রচেষ্টার মাধ্যমে বিআরটিসিকে একটি

ব্যাংকিংয়ের মাধ্যমে ১৮টি ডিপো/ইউনিটের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের স্ব-স্ব ব্যাংক হিসাবে পরিশোধ করা হয়েছে।

বৃহস্পতিবার ৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ | ২৩ মার্চ ১৪২৩

## আমাদের সময় খবর ১১

### বিআরটিসির চেয়ারম্যানের দুই বছর পূর্তি

অতিরিক্ত সচিব মো. আজল ইসলাম ২০২১ সালের ৭ ফেব্রুয়ারি বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষের (বিআরটিসি) চেয়ারম্যান হিসেবে যোগদান করেন। যোগদানের পর সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মন্ত্রী এবং সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সিনিয়র সচিবের প্রত্যক্ষ দিকনির্দেশনায় 'আয় বৃদ্ধি, ব্যয় সংকোচন ও যাত্রী সেবার মান উন্নয়ন' এই ব্রত নিয়ে তিনি কাজ শুরু করেন। তারই হাত ধরে এক সময়ের জুরাজীর্ণ ও অলাভজনক প্রতিষ্ঠান বিআরটিসি আজ সার্বিকভাবে লাভজনক প্রতিষ্ঠানে রূপান্তরিত হয়েছে। কিংবদন্তি হওয়ার জন্য কারও স্বীকৃতির প্রয়োজন হয় না, তার অদম্য ইচ্ছা এবং কর্মই তাকে কিংবদন্তি হিসেবে গড়ে তোলে। বিআরটিসি একটি রাস্তায় পরিবহন সংস্থা এবং এর কর্ম পরিবেশ দেশের অন্যান্য সব প্রতিষ্ঠান থেকে সম্পূর্ণ ভিন্ন। শত প্রতিকূল পরিবেশে থাকা অবস্থায় এবং নানাবিধ চ্যালেঞ্জ মোকাবিলা করে কীভাবে সত্যতা, প্রজ্ঞা ও মেধা দিয়ে জুরাজীর্ণ ও অলাভজনক প্রতিষ্ঠানকে সার্বিকভাবে লাভজনক প্রতিষ্ঠানে রূপান্তরিত করা যায় বর্তমান চেয়ারম্যান তার একটি জ্বলন্ত দৃষ্টান্ত।



৪২০ মিনিট লাড়াই করে  
হার মানসেন নাদাল



৩০ মিনিটের মধ্যে  
৫০ হাজার কোটি টাকা

www.samakal.com

# সমকাল

১০ মার্চ ২০২৩ | ১০ মার্চ ১৪২৩ | ১০ মার্চ ২০২৩

### প্রধানমন্ত্রীর উপহার



শেখ হাসিনার ১০টি বাস পিকআপের জন্য জাশীদা নিয়ে এসেছে। প্রধানমন্ত্রীর এমন ব্যতিক্রমী বাসের সত্ত্বা দুই হতে গেলো জাশীদা খুঁজাচ্ছিলেন ও পরিচালনা।

### স্কুলে স্বস্তির যাত্রা



শেখ হাসিনার ১০টি বাস পিকআপের জন্য জাশীদা নিয়ে এসেছে। প্রধানমন্ত্রীর এমন ব্যতিক্রমী বাসের সত্ত্বা দুই হতে গেলো জাশীদা খুঁজাচ্ছিলেন ও পরিচালনা।

### স্কুলে স্বস্তির যাত্রা

শেখ হাসিনার ১০টি বাস পিকআপের জন্য জাশীদা নিয়ে এসেছে। প্রধানমন্ত্রীর এমন ব্যতিক্রমী বাসের সত্ত্বা দুই হতে গেলো জাশীদা খুঁজাচ্ছিলেন ও পরিচালনা।

শেখ হাসিনার ১০টি বাস পিকআপের জন্য জাশীদা নিয়ে এসেছে। প্রধানমন্ত্রীর এমন ব্যতিক্রমী বাসের সত্ত্বা দুই হতে গেলো জাশীদা খুঁজাচ্ছিলেন ও পরিচালনা।

# বাংলাদেশ প্রতিদিন

শেহনের পৃষ্ঠা | তারিখ: ৭ ফাল্গুন ১৪২৩ | সময়: ১১:৩০

## ইলেকট্রিক বাসের যুগে বাংলাদেশ

বিশেষ প্রতিদ্বন্দ্বি

বিশ্বায়িত্বিত স্ট্রোমেরলের পর এবার বৈদ্যুতিক বাসের যুগে প্রবেশ করছে বাংলাদেশ। চলতি বছরই রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষের (বিআরটিসি) বহুরূপে যুক্ত হচ্ছে বৈদ্যুতিক ডাবল ডেকার এসি বাস।

এ বছর  
আসছে ১০০  
এসি ডাবল  
ডেকার



বলে জানা গেছে। প্রকল্পের শুভমতে, প্রাথমিকভাবে এ বছরের মধ্যেই ১০০টি এসি ডাবল ডেকার বৈদ্যুতিক বাস ঢাকা ও চট্টগ্রাম মহানগরীর জন্য আনা হবে। গতকাল সচিবালয়ে সড়ক পরিবহন ও সেতুমন্ত্রী ওবায়দুল কাদেরের সঙ্গে তার কার্যালয়ে সাক্ষাৎ করেন বাংলাদেশে নিযুক্ত ভারতের ডেপুটি হাইকমিশনার ড. বিনয় জর্জ।

### ইলেকট্রিক বাসের যুগে

পেছনের পৃষ্ঠার পর) না। অন্যদিকে, আগামী ২০২৫ সালের মধ্যে প্রায় ৮০০ বাসের আয়ুষ্কাল শেষ হয়ে যাবে। তখন বাসের সংখ্যা দাঁড়াবে ৫৫০। তাই, নতুন বাস সংগ্রহের পরিকল্পনা করা খুবই জরুরি বলে প্রকল্প উল্লেখ করা হয়। এতে বলা হয়, ২০৩০ সালের মধ্যে ডিভেলপ বা সিএনজিচালিত বাসগুলো বিশ্বব্যাপী পর্যায়ক্রমে বন্ধ হয়ে যাবে। ২০৩৫ সালের পরে, অটোমোবাইল নির্মাতারা আর ডিভেলপ ইঞ্জিন তৈরি করবে না। নতুন ইলেকট্রিক ডাবল ডেকার এসি বাস অন্তর্ভুক্ত হলে বিআরটিসির বাসের সংখ্যা কাটাতে। এসব বাস পরিবেশবান্ধব এবং বেশি যাত্রী ধারণক্ষমতার কারণে বাংলাদেশের জন্য একটি আদর্শ বিকল্প হতে পারে।

ভারতীয় ঋণগুণিত্তির অধীনে বিআরটিসির জন্য বৈদ্যুতিক ডাবল ডেকার এসি সংগ্রহের জন্য সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এবং ঢাকার ভারতীয় হাইকমিশনের মধ্যে একটি সভা আহ্বান করা হয়েছে। শিগগিরই দুই সরকারের মধ্যে এ সম্পর্কিত একটি চুক্তি স্বাক্ষরিত হবে। উভয় দেশের সরকার উদ্বিগ্নিত ঋণগুণিত্তির আওতায় বিআরটিসির জন্য বৈদ্যুতিক ডাবল ডেকার এসি বাস সংগ্রহের জন্য অর্থায়নে সম্মত হয়েছে।



### বিআরটিসি'র ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- ইলেকট্রিক ভেহিকলসহ নতুন মডেলের বাস বিআরটিসি বহরে সংযুক্ত করা;
- আধুনিক সুবিধাসম্বলিত অফিস ভবনসহ কর্মচারীদের আবাসিক ভবন নির্মাণ;
- সকল ক্ষেত্রে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিতকরণে ডিপো ব্যবস্থাপনায় অটোমেশন সিস্টেম চালু করা;
- বাংলাবান্ধা ও সিরাজগঞ্জে নতুন ২টি বাস ডিপো এবং খুলনা ও বগুড়ায় ২টি ট্রাক ডিপো স্থাপন;
- বরিশাল-কলকাতা, চট্টগ্রাম-কলকাতা ও ঢাকা-গ্যাংটক (সিকিম)-দার্জিলিং, ঢাকা-নেপাল আন্তর্জাতিক বাস রুট চালু করা;
- সকল পরিবহনের জন্য বিআরটিসি'কে আদর্শ হিসেবে গড়ে তোলা;
- ইলেকট্রিক ভেহিকল পরিচালনার জন্য দেশের বিভিন্ন স্থানে চার্জিং স্টেশন স্থাপন করা;
- মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক ঘোষিত 'স্মার্ট বাংলাদেশ' বিনির্মাণে বিআরটিসি'কে যুগোপযোগী হিসেবে গড়ে তোলা;
- বিআরটিসি'র অর্গানোগ্রাম ও চাকুরি প্রবিধানমালা মোতাবেক শূন্য পদে নিয়োগ ও পদোন্নতি প্রদান;
- বিআরটিসি'র সকল ডিপো/ইউনিটে গাড়ি মেরামত করে সচল গাড়ি সংখ্যা বৃদ্ধি করে রাজস্ব আয় বৃদ্ধি করা;
- বিআরটিসি'র সকল ডিপো/ইউনিটে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের চিকিৎসার জন্য নিজস্ব মেডিক্যাল সেন্টার স্থাপন করা।

### চ্যালেঞ্জসমূহ

- শূন্য পদে জনবল নিয়োগ;
- নতুন মডেলের গাড়ি বিআরটিসি বহরে সংযুক্ত করা;
- নিয়মিত বেতন-ভাতাদি পরিশোধ করা;
- বকেয়া বেতন, সিপিএফ, গ্র্যাচুইটি ও ছুটি নগদায়ন পরিশোধ করা;
- দুর্নীতি শূন্যের কোঠায় নামিয়ে আনা;
- মালিক সমিতি ও বেসরকারি মালিক পক্ষের সাথে সম্পর্ক স্থাপনের মাধ্যমে শতভাগ রুট পরিচালনা করা;
- রাজস্ব বৃদ্ধি করা;
- ব্যয় সংকোচন করা এবং
- যাত্রী সেবার মান উন্নয়ন করা।



বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)  
২১, রাজউক এভিনিউ, মতিঝিল, ঢাকা-১০০০  
[www.brtc.gov.bd](http://www.brtc.gov.bd)