বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন
পরিবহন ভবন
২১, রাজউক এভিনিউ ঢাকা-১০০০।

পত্র নং- ৩৫.০৪.০০০০.০১৫.৩৩.৭৭৫.২২/২৫২৬ তারিখঃ ২৮/৪/২০২২

বিষয়ঃ ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য তথ্য প্রেরণ সংক্রান্ত।

সূত্রঃ (১) প্রশাসন বিভাগের পত্র নং-৩৫.০৪.০০০০.৩২.০০.০০০.২০ তারিখঃ ২৬-০৪-২০২২ খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত পত্রের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, ২০২০-২০২১ অর্থ বছরের নিরীক্ষা কাজ এখনো সম্পন্ন করা হয়নি। বর্তমানে ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের নিরীক্ষা প্রতিবেদনের কাজ চলমান রয়েছে।

০২। বার্ষিক উন্নয়ন বাজেটের ২১-২২ এর অংশটুকু হিসাব বিভাগ সংশ্লিষ্ট নয়। তবে বিআরটিসি'র (রাজস্ব খাতের) ২০২১-২২ অর্থবছরের বাজেটের ফটোকপি (সংযুক্ত নমুনা মোতাবেক) এতদসংঙ্গে সংযুক্ত করে প্রেরণ করা হ'ল।

সংযুক্তঃ ০৭ (সাত)-পাতা।

(মোঃ আমজাদ হোসেন)
উপসচিব
জেনারেল ম্যানেজার(হিসাব)
বিআরটিসি।

প্রাপক,
বিষ্ণু কুমার সরকার
উপসচিব
পরিচালক (প্রশাসন ও অপারেশন)
বিআরটিসি।

বি আর টি সি
মহাব্যবস্থাপক (প্রশাঃ ও পার্সোঃ)
☐ Mang. (Admin.)
☐ SLO
☐ ADO
☐ PA
মহাব্যবস্থাপক (প্রশাঃ ও পার্সোঃ)

অনুমোদিত বাজেট

২০২১-২০২২

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

১. ভূমিকা

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) একটি রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা। ১৯৬১ সালে সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন অধ্যাদেশ নম্বর -৭ মোতাবেক আধুনিক সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে এ সংস্থাটি প্রতিষ্ঠিত হয়। স্বাধীনতা অর্জনের পর ক্ষতিগ্রস্থ এ প্রতিষ্ঠানটি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর প্রত্যক্ষ দিক-নির্দেশনায় পুনর্গঠিত হয়ে নতুন আঙ্গিকে যাত্রা শুরু করে। যাত্রী ও পণ্য পরিবহণ এবং দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরিতে এ সংস্থাটি ইতিবাচক ভূমিকা পালন করে আসছে। বিআরটিসি বাস এবং ট্রাক পরিচালনার মাধ্যমে নিরাপদে ও সাশ্রয়ী মূল্যে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবা খাতে অনন্য অবদান রেখে চলছে। পাশাপাশি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট এবং প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের মাধ্যমে দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরি করছে। ফলে দক্ষ জনশক্তি সৃজনে বিআরটিসি ভূমিকা রাখছে।

২. রূপকল্প **(Vision)**

নিরাপদ ও আধুনিক রাষ্ট্রীয় সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা।

৩. অভিলক্ষ্য **(Mission)**

বিআরটিসি'র বহরে আধুনিক যানবহন সংযোজন করে পরিবহন সুবিধা বৃদ্ধি, পরিবাহন খাতে দক্ষ জনবল সৃজন এবং যাত্রী ও পরিবহন সেবার মান উন্নয়নের মাধ্যমে একটি নিরাপদ ও আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

৪. প্রধান কার্যাবলী

- অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক রুটে নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে যাত্রী ও পণ্য পরিবহণ করা;
- বিআরটিসি'র বহরে পরিবেশ দুষণমুক্ত গাড়ি সংযোজন ;
- বিআরটিসি ট্রেনিং ইনস্টিটিউটের মাধ্যমে বেকার যুবশক্তিকে প্রশিক্ষণ প্রদান ;
- পরিবহন খাতে দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরি করা;
- নিজস্ব মেরামত কারখানার মাধ্যমে বহরের যানবাহন মেরামত ও সচল রাখা; এবং
- দেশের জরুরি অবস্থায় পরিবহন ক্ষেত্রে কৌশলগত ভূমিকা পালন।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে যাত্রী ও পণ্য পরিবহ;
- যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ;
- প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি; এবং
- অকেজো গাড়ি নিষ্পত্তিকরণ।

৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

- বিআরটিসি'র প্রায় ১০২৮টি বাস (দীর্ঘমেয়াদি ইজারাসহ নিজস্ব পরিচালনায়) ও ৪৩৪টি ট্রাক চলমান আছে। বাস ও ট্রাক পরিচালনার মাধ্যমে কর্পোরেশন ২০১৫-১৬ অর্থবছরে ২৬৬৩৬.১৫ লক্ষ টাকা, ২০১৬-১৭ অর্থবছরে ২৬২৫৪.৮১ লক্ষ টাকা, ২০১৭-১৮ অর্থবছরে ২৫৩১৭.৫২ লক্ষ টাকা অপারেটিং আয় হয়েছে;

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

১. ভূমিকা

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) একটি রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা। ১৯৬১ সালে সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন অধ্যাদেশ নম্বর -৭ মোতাবেক আধুনিক সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে এ সংস্থাটি প্রতিষ্ঠিত হয়। স্বাধীনতা অর্জনের পর ক্ষতিগ্রস্থ এ প্রতিষ্ঠানটি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর প্রত্যক্ষ দিক-নির্দেশনায় পুনর্গঠিত হয়ে নতুন আঙ্গিকে যাত্রা শুরু করে। যাত্রী ও পণ্য পরিবহণ এবং দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরিতে এ সংস্থাটি ইতিবাচক ভূমিকা পালন করে আসছে। বিআরটিসি বাস এবং ট্রাক পরিচালনার মাধ্যমে নিরাপদে ও সাশ্রয়ী মূল্যে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবা খাতে অনন্য অবদান রেখে চলছে। পাশাপাশি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট এবং প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের মাধ্যমে দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরি করছে। ফলে দক্ষ জনশক্তি সৃজনে বিআরটিসি ভূমিকা রাখছে।

২. রূপকল্প **(Vision)**

নিরাপদ ও আধুনিক রাষ্ট্রীয় সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা।

৩. অভিলক্ষ্য **(Mission)**

বিআরটিসি'র বহরে আধুনিক যানবহন সংযোজন করে পরিবহন সুবিধা বৃদ্ধি, পরিবাহন খাতে দক্ষ জনবল সৃজন এবং যাত্রী ও পরিবহন সেবার মান উন্নয়নের মাধ্যমে একটি নিরাপদ ও আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

৪. প্রধান কার্যাবলী

- অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক রুটে নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে যাত্রী ও পণ্য পরিবহণ করা;
- বিআরটিসি'র বহরে পরিবেশ দুষণমুক্ত গাড়ি সংযোজন ;
- বিআরটিসি ট্রেনিং ইনিস্টিটিউটের মাধ্যমে বেকার যুবশক্তিকে প্রশিক্ষণ প্রদান ;
- পরিবহন খাতে দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরি করা;
- নিজস্ব মেরামত কারখানার মাধ্যমে বহরের যানবাহন মেরামত ও সচল রাখা; এবং
- দেশের জরুরি অবস্থায় পরিবহন ক্ষেত্রে কৌশলগত ভূমিকা পালন।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে যাত্রী ও পণ্য পরিবহ;
- যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ;
- প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি; এবং
- অকেজো গাড়ি নিস্পত্তিকরণ।

৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

- বিআরটিসি'র প্রায় ১০২৮টি বাস (দীর্ঘমেয়াদি ইজারাসহ নিজস্ব পরিচালনায়) ও ৪৩৪টি ট্রাক চলমান আছে। বাস ও ট্রাক পরিচালনার মাধ্যমে কর্পোরেশন ২০১৫-১৬ অর্থবছরে ২৬৬৩৬.১৫ লক্ষ টাকা, ২০১৬-১৭ অর্থবছরে ২৬২৫৪.৮১ লক্ষ টাকা, ২০১৭-১৮ অর্থবছরে ২৫৩১৭.৫২ লক্ষ টাকা অপারেটিং আয় হয়েছে;

- সম্প্রতিকালে ঢাকা-খুলনা-কলকাতা-ঢাকা, কলকাতা-ঢাকা-আগরতলা এবং ঢাকা-শিলং-গোহাটী আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস চালু করা হয়েছে।
- বিআরটিসি'র ১৯টি প্রশিক্ষণ ইউনিটের মাধ্যমে (০৩টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৬টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র) বিগত ৩ বছরে মোট ৩০২৯২ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। এছাড়াও SEIP প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যেই ৬০০০ জন অপেশাদার চালককে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

৭. সংস্থার **Key Performance Indicators (KPI)**

- নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন করা;
- সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণে ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ জনবল সৃজন করা;
- যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ;
- কাজের গতিশীলতা ও সেবার মানোন্নয়ন;
- আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;
- দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন;
- স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা বৃদ্ধি;
- মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি;
- বিআরটিসি বহরে পরিবেশ দূষনমুক্ত গাড়ি সংযোজন;
- বিআরটিসি ট্রেনিং ইনস্টিটিউটের মাধ্যমে বেকার যুবশক্তিকে প্রশিক্ষণ প্রদান;
- নিজস্ব মেরামত কারখানার মাধ্যমে বহরের যানবাহন মেরামত ও সচল রাখা; এবং
- দেশের জরুরি অবস্থায় পরিবহন ক্ষেত্রে কৌশলগত ভূমিকা পালন করা।

৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- পরিবহন মালিক সমিতির অনাকাঙ্ক্ষিত বাধার কারণে বাংলাদেশের সকল জেলায় সকল রুটে জনগণের ব্যাপক চাহিদা থাকা সত্ত্বেও বিআরটিসি'র গাড়ি পরিচালনা করা সম্ভব হচ্ছে না;
- বিআরটিসি বাস পরিচালনার ক্ষেত্রে নির্ধারিত রুট না থাকায় ঢাকা শহরে যানজট নিরসনে দ্বিতল ও আর্টিকুলেটেড বাস আশানুরূপ ভূমিকা রাখতে পারছে না;
- সরকার নির্ধারিত হারে গাড়ির সংখ্যানুপাতে চালক ও কন্ডাক্টর এবং কারিগরের সংখ্যা কম হওয়ায় গাড়ি পরিচালনা এবং মেরামত কাজ বিঘ্নিত হচ্ছে; এবং
- পর্যাপ্ত স্থান সংকুলানের অভাবে গাড়িগুলো পার্কিং ও সংরক্ষণে অসুবিধা হচ্ছে।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- বিআরটিসি'র ৩টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৬টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র আধুনিকায়ন ও শক্তিশালীকরণ আরও ৫টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র (চট্টগ্রাম, রংপুর,ময়মনসিংহ, গাবতলী ও বাংলাবান্ধা বাস ডিপো) স্থাপনের কার্যক্রম চলছে;
- নতুন ২টি বাস ডিপো (বাংলাবান্ধা ও সিরাজগঞ্জ) এবং ০২টি ট্রাক ডিপো (বগুড়া ও খুলনা) স্থাপন করার পরিকল্পনা রয়েছে।
- বিআরটিসি'র জন্য ১০০টি স্কুল বাস, ২০০টি একতলা নন-এসি সিটি বাস, ২০০টি একতলা এসি সিটি বাস, ১০০টি ভ্যান ট্রাক সংগ্রহ করাসহ বিআরটিসি বাসসমূহ নিয়মিত পরিস্কার-পরিচ্ছন্ন ও ধোয়া-মোছার জন্য আধুনিক ওয়াশিং প্ল্যান্ট সংগ্রহ/স্থাপন করার পরিকল্পনা রয়েছে।

১০. সংস্থার ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত, ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০১৯-২০ অর্থ বছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, নিট মুনাফা/(ঘাটতি) নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকা)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১.	মোট আয়	৫৯৮৫৫.৩৯	৪৭৪৮৫.১৭	৫৪৭১৫.৩৯	৩০৪৫০.৩৬
২.	মোট ব্যয়	৬৯৩৭৫.১৩	৫৬৭৭১.৬৫	৫৯৮৪৬.৯৫	৪২৮৮০.০৬
৩.	নিট মুনাফা / (ঘাটতি)	-৯৫১৯.৭৪	- ৯২৮৬.৪৮	-৫১৩১.৫৬	-১২৪২৯.৭০

১১. বাজেট পর্যালোচনা

ক. বাস বিভাগ

২০১৯-২০ অর্থবছরে কর্পোরেশনের সাময়িক হিসাব অনুযায়ী সচল বাসের সংখ্যা ছিল ১,৩৮৫ টি। ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সচল বাসের সংখ্যা যথাক্রমে ১,৩২২ টি ও ১,৫০৭ টি হবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে রাজস্ব আয় ৩২০.৮০ কোটি টাকায় দাঁড়াবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে রাজস্ব আয় ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট অপেক্ষা বৃদ্ধি পেয়ে ৪০০.৯৯ কোটি টাকা হবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরে কর্পোরেশনের সাময়িক হিসাব অনুযায়ী বাস বিভাগে পরিচালন লোকসান ছিল ৯৭.৭৫ কোটি টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন লোকসান যথাক্রমে ১২৩.০৭ কোটি ও ১৩৮.৬৩ কোটি টাকা হবে মর্মে ধারণা করা হচ্ছে।

খ. ট্রাক বিভাগ

২০১৯-২০ অর্থবছরে কর্পোরেশনের সাময়িক হিসাব অনুযায়ী চলমান ট্রাকের সংখ্যা ছিল ৫৪৮ টি। ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে চলমান ট্রাকের সংখ্যা যথাক্রমে ৫৩৪ টি ও ৫৩৪ টি হবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২০-২১ সংশোধিত বাজেটে রাজস্ব আয় ১৩৭.৩৭ কোটি টাকায় দাঁড়াবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে রাজস্ব আয় ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটের চেয়ে বৃদ্ধি পেয়ে দাঁড়াবে ১৭৮.৫৮ কোটি টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ২০.৯৫ কোটি ও ৩৩.৬৮ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে।

গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে সংস্থার বাস ও ট্রাক বিভাগে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ ১০২.১২ কোটি টাকা হবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। অপরিচালন আয় সমন্বয়ের পর উক্ত অর্থবছরে নিট লোকসান দাঁড়াবে ৯২.৮৬ কোটি টাকা। ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন লোকসান ১০৪.৯৬ কোটি ও নিট লোকসান ৯৫.২০ কোটি টাকা হবে মর্মে ধারণা করা হচ্ছে। ।

ঘ. মূলধন কাঠামো

সংস্থার ৩০ জুন ২০২০ তারিখের স্থিতিপত্রের উপর ভিত্তি করে প্রণীত প্রাক্কলিত স্থিতিপত্রে দেখা যায় যে, ৩০ জুন ২০২১ এবং ৩০ জুন ২০২২ তারিখের সমাপ্তিতে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ যথাক্রমে ৮২২.২৬ কোটি ও ৭১০.৬৬ কোটি টাকায় দাঁড়াবে। সংস্থার ৩০ জুন ২০২০ তারিখে সম্পদের পরিমাণ ছিল ৯২১.৬৫ কোটি টাকা। ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ঋণ মূলধন অনুপাত দাঁড়াবে যথাক্রমে ২৩৭: - ১৩৭ ও ২৭২: - ১৭২।

৬. জনবল

২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থার জনবল ছিল ৩,৪৭৮ জন। ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রক্কলিত উভয় বাজেটে জনবলর ৩,৪৭৮ জন হবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০১৯-২০ অর্থবছরে সংস্থার বেতন ও ভাতাদি বাবদ ব্যয় হয় ৮২.১৯ কোটি টাকা, যা ২০২০-২১ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ৮২.১৯ কোটি এবং ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে হবে ৯৯.৭৯ কোটি টাকা।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি – বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২১-২২

বাস বিভাগ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	সাময়িক ২০১৯-২০
পরিমাণ					
১ . বাসের সংখ্যা	নং	১৮৭৬	১৮৭৬	১৯৩৮	১৯৩৮
২ . সংগৃহীত বাস	নং	০	০	০	০
৩ . অকেজো বাস	নং	৮৯	৩১৮	১২৮	৩৬৭
৪ . ভারী মেরামতযোগ্য বাস	নং	২৩২	১৯৮	২৩৯	১৯৫
৫ . চলাচল উপযোগী বাস	নং	১৫৫৫	১৩৬০	১৫৭১	১৩৭৬
৬ . রক্ষণাবেক্ষণযোগ্য বাস	নং	৭৮	৬৮	৭৮	৬৯
৭ . সচল বাস	নং	১৫০৭	১৩২২	১৫৯৪	১৩৮৫
৮ . বাস ব্যবহারের হার	%	৯৬.৯১	৯৭.২১	১০১.৪৬	১০০.৬৫
৯ . বৎসরে চলমান দিন	নং	৩৬৫	৩৬৫	৩৬৫	৩০৫
১০ . ট্রিপের সংখ্যা	নং	১৮৪৬২৫০	১৬১৫০০০	১৮৬৬২৫০	১৩৬১৪৫৮
১১ . গাড়ি প্রতি ট্রিপের সংখ্যা	নং	১২২৫.১২	১২২১.৬৩	১১৭০.৮০	৯৮৩.০০
১২ . চালিত দূরতব	লাখ কি.	১২৪৫.০০	১০৮৯.০০	১২৫৯.০০	৯১৯.০০
১৩ . যাত্রী কিলোমিটার	লাখ কি.	১১৮৬.০০	১০৩৭.০০	১১৯৯.০০	৮৭৫.০০
১৪ . গাড়ি প্রতি দূরত্ব	কি.	৭৮৬৯৯.৪০	৭৮৪৪১.৭৫	৭৫২১৯.৫৭	৬৩১৭৬.৯০
১৫ . তৈল ও জ্বালানি ব্যবহার	লাখ লিটার	৫৯৩.০০	৫১৯.০০	৫৯৯.০০	৪৩৭.০০
১৬ . কিলোমিটার প্রতি জ্বালানি ব্যবহার	লিটার	০.৪৮	০.৪৮	০.৪৮	০.৪৮
রাজস্ব					
১৭ . বাস হতে আয়	লাখ টাকা	৪০০৯৯.৩৮	৩২০৭৯.৫০	৩৯৬৪৫.৪০	২৪০০৩.৮৪
১৮ . প্রতি যাত্রী কিলোমিটার আয়	টাকা	৩৩.৮১	৩০.৯৩	৩৩.০৭	২৭.৪৩
ব্যয়					
১৯ . তৈল ও জ্বালানি	লাখ টাকা	১৮৫৮৩.২৪	১৪২৯৪.৮০	১৪০০০.০০	১০৯২০.৫৬
২০ . প্রতি যাত্রী কিলোমিটার ব্যয়	টাকা	১৫.৬৭	১৩.৭৮	১১.৬৮	১২.৪৮
২১ . অবচয়	লাখ টাকা	১৪৩৬৭.৯০	১৩০৬১.৭৩	১১৮৭৪.৩০	৯৪৯৯.৪৪
২২ . গাড়ি প্রতি অবচয়	টাকা	৯২৩৯৮০.৭১	৯৬০৪২১.৩২	৭৫৫৮৪৩.৪১	৬৯০৩৬৬.২৮
২৩ . অন্যান্য পরিচালন ব্যয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	৬৮৪২.৭৩	৫৬৫০.৬১	৬৪৩২.২৯	৪৪০৪.৫৭
২৪ . টার্মিনাল ব্যয় (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	৩৯৯৯.৩০	৩২৩৯.৭০	৪৫৯১.৩৮	২৮৯২.৩৪
২৫ . প্রতি ট্রিপে ব্যয়	টাকা	২১৭১.৯৪	১৯৮৬.৩৫	২১২৪.৩৩	১৭৬৩.১০
২৬ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	৬৮১০.০১	৫৪৪৭.০১	৭৬৪৮.৭০	৪৮১৭.৭৭
২৭ . বাস প্রতি ব্যয়	টাকা	৪৩৭৯৪২.৭৭	৪০০৫১৫.৪৪	৪৮৬৮৬৮.২৪	৩৫০১২৮.৬৩
২৮ . প্রশাসনিক ও সাধারন ব্যয় (তফসিল-ঘ)	লাখ টাকা	৩৩৫৯.৬৯	২৬৯৩.০০	২৬৬৭.৮১	১২৪৪.১০
২৯ . বাস প্রতি প্রশাসনিক ও সাধারণ ব্যয়	টাকা	২১৬০৫৭.২৩	১৯৮০১৪.৭১	১৬৯৮১৬.০৪	৯০৪১৪.২৪
৩০ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৫৩৯৬২.৮৭	৪৪৩৮৬.৮৫	৪৭২১৪.৪৮	৩৩৭৭৮.৭৮
৩১ . প্রতি যাত্রী কিলোমিটারে ব্যয়	টাকা	৪৫.৫০	৪২.৮০	৩৯.৩৮	৩৮.৬০
৩২ . পরিচালন মুনাফা/(লোকসান)	লাখ টাকা	-১৩৮৬৩.৪৯	-১২৩০৭.৩৫	-৭৫৬৯.০৮	-৯৭৭৪.৯৪
৩৩ . গাড়ি প্রতি মুনাফা/(লোকসান)	টাকা	-৮৯১৫৪২.৭৭	-৯০৪৯৫২.২১	-৪৮১৮০০.১৩	-৭১০৩৮৮.০৮
৩৪ . প্রতি যাত্রী কিলোমিটারে মুনাফা/(লোকসান)	টাকা	-১১.৬৯	-১১.৮৭	-৬.৩১	-১১.১৭

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০২১-২২

ট্রাক বিভাগ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট ২০২০-২১	অনুমোদিত বাজেট ২০২০-২১	প্রকৃত ২০১৯-২০
পরিমাণ					
১ . ট্রাকের সংখ্যা	নং	৫৮০	৫৮০	৫৮৮	৫৮৮
২ . ট্রাক সংগ্রহ	নং	০	০	০	০
৩ . অকেজো ট্রাকের সংখ্যা	নং	৫	৫	০	২
৪ . সম্পূর্ণ অকেজো ট্রাক	নং	০	০	০	০
৫ . বিক্রয়যোগ্য ট্রাক	নং	০	০	০	০
৬ . ভারী মেরামতযোগ্য ট্রাক	নং	১৩	১৩	০	৮
৭ . চলাচল উপযোগী ট্রাকের সংখ্যা	নং	৫৬২	৫৬২	৫৮৮	৫৭৮
৮ . চলমান মেরামতযোগ্য	নং	২৮	২৮	২৯	৩০
৯ . চলমান ট্রাকের সংখ্যা	নং	৫৩৪	৫৩৪	৫৫৯	৫৪৮
১০ . ট্রাক ব্যবহারের হার	%	৯৫.০২	৯৫.০২	৯৫.০৭	৯৪.৮১
১১ . বৎসরে চলমান দিন	নং	৩০০	৩০০	৩০০	৩০০
১২ . মালামালের অপেক্ষায় বসে থাকার দিন	নং	৩৫	৩৫	৩৫	৩৫
১৩ . মেরামতে থাকা দিনের সংখ্যা	নং	৩০	৩০	৩০	৩০
১৪ . বহনকৃত কিলোমিটার	লাখ কি.	২৮৮.৩৬	২৮৮.৩৬	৩০১.৮৬	২৯৫.৯২
১৫ . ট্রাক প্রতি কিলোমিটার	কি.	৫১৩০৯.৬১	৫১৩০৯.৬১	৫১৩৩৬.৭৩	৫১১৯৭.২৩
১৬ . মালবিহীন কিলোমিটার	লাখ কি.	৫২.৮৭	৫২.৮৭	৫৫.৩৫	৫৪.২৬
১৭ . ট্রাক প্রতি কিলোমিটার	কি.	৯৪০৭.৪৭	৯৪০৭.৪৭	৯৪১৩.২৭	৯৩৮৭.৫৪
১৮ . টন কিলোমিটার বহন	লাখ কি.	২৮৮৩.৬০	২৮৮৩.৬০	৩০১৮.৬০	২৯৫৯.২০
১৯ . ডিজেল ব্যবহার	লাখ লিটার	৮৮.৭৩	৮৮.৭৩	৯২.৮৮	৯১.০৫
২০ . প্রতি চলমান কিলোমিটার ব্যবহার	লিটার	০.০৬	০.০৬	০.০৬	০.০৬
২১ . প্রতি টন কিলোমিটার ব্যবহার	লিটার	০.০৩	০.০৩	০.০৩	০.০৩
রাজস্ব					
২২ . ট্রাক হতে আয়	লাখ টাকা	১৭৮৫৮.১০	১৩৭৩৭.০০	১৩৪৫১.১২	৫১৯৬.১৪
২৩ . প্রতি টন কিলোমিটার আয়	টাকা	৬.১৯	৪.৭৬	৪.৪৬	১.৭৬
ব্যয়					
২৪ . তৈল ও জ্বালানি ব্যয়	লাখ টাকা	৩৭৪৪.০৭	২৮৮০.০৫	৩৫০০.০০	২৯৪২.৬০
২৫ . প্রতি কিলোমিটার ব্যয়	টাকা	২১.২২	১৭.২৫	১৬.২৬	১১.১৩
২৬ . অবচয়	লাখ টাকা	১১৭৭.১৫	৯০৫.৫০	৬৫৫.৪৮	৫২৪.৩৮
২৭ . ট্রাক প্রতি অবচয়	টাকা	২০২৯৫৬.৯০	১৫৬১২০.৬৯	১১১৪৭৬.১৯	৮৯১৮০.২৭
২৮ . অন্যান্য পরিচালন ব্যয় (তফসিল-ছ)	লাখ টাকা	৭২৪১.১৯	৫৮৮৭.৮১	৫৮০৯.৮৬	৩৮৯৮.৯৯
২৯ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	১৫১৭.১৬	১৩১৯.৫৩	১৩৮১.৪৬	৮৩৫.৩৯
৩০ . ট্রাক প্রতি মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যয়	টাকা	২৮৪১১২.৩৬	২৪৭১০৩.০০	২৪৭১৩০.৫৯	১৫২৪৪৩.৪৩
৩১ . প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল-ঝ)	লাখ টাকা	৮১০.৭৫	৬৪৯.১০	৫৬৪.৭২	৪৩৮.২৭
৩২ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	১৪৪৯০.৩২	১১৬৪১.৯৯	১১৯১১.৫২	৮৬৩৯.৬৩
৩৩ . ট্রাক প্রতি ব্যয়	টাকা	২৫৭৮৩৪৮.৭৫	২০৭১৫২৮.৪৭	২০২৫৭৬৮.৭১	১৪৯৪৭৪৫.৬৭
৩৪ . কিলোমিটার প্রতি ব্যয়	টাকা	৪২.৪৬	৩৪.১২	৩৩.৩৫	২৪.৬৭
৩৫ . প্রতি টন কিলোমিটার ব্যয়	টাকা	৫.০৩	৪.০৪	৩.৯৫	২.৯২
৩৬ . পরিচালন মুনাফা/(লোকসান)	লাখ টাকা	৩৩৬৭.৭৮	২০৯৫.০১	১৫৩৯.৬০	-৩৪৪৩.৪৯
৩৭ . টন প্রতি কিলোমিটারে মুনাফা/(লোকসান)	টাকা	১.১৭	০.৭৩	০.৫১	-১.১৬