

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

২০২০-২০২১ অর্থবছরের সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) এর ৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন (জানুয়ারী/২১-মার্চ/২১)

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators) (PI)	গণনা পদ্ধতি	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রা/নির্গায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-2021)				৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন (জানুয়ারী/২১ হতে মার্চ/২১)	মন্তব্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান			চলতি মানের নিম্নে
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ													
১. নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন;	৩০	[১.১] যাত্রী পরিবহন সেবা	[১.১.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	সমষ্টি	সংখ্যা (লক্ষ)	৯	৫০০	৪৮০	৪৫০	৪৩০	৪০০	১০৩.০২	
		[১.২] পণ্য পরিবহন সেবা	[১.২.১] পরিবহনকৃত পণ্য	সমষ্টি	পরিমাণ (হাজার টন)	৮	৫০০	৪৯৬	৪৯২	৪৮৮	৪৮৫	২০৭.৬২	
		[১.৩] বিআরটিসি'র রাজস্ব সংগ্রহ	[১.৩.১] বিআরটিসি'র নিজস্ব সংগৃহীত রাজস্ব	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	৭	৩৮০	৩৭০	৩৬০	৩৫০	৩৪৩	৯৫.৪৯	
২. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ	১৫	[২.১] ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১.১] প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত জনবল	সমষ্টি	সংখ্যা	১৫	১৪০০০	১৩৮০০	১৩৫০০	১৩৩০০	১৩০০০	৩৭৯২	
		[২.২] আন্তর্জাতিক রুটে বাস পরিচালনায় অর্জিত রয়্যালিটি	[২.২.১] আন্তর্জাতিক রুটে বাস পরিচালনায় অর্জিত রয়্যালিটি	সমষ্টি	টাকা (লক্ষ)	৬	১৬০	১৫৯	১৫৮	১৫৭	১৫৬	১৫৬	কোভিড-১৯ মহামারীর কারণে ভারত-বাংলাদেশের মধ্যে সড়ক পথে যোগাযোগ বন্ধ থাকায় লক্ষ্যমাত্রা অর্জন সম্ভব হয়নি

প্রকৌশলী মোঃ আবু বকর সিদ্দিক
উপ-মহাব্যবস্থাপক (পরিকল্পনা)
বিআরটিসি