



বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

বাজেট  
২০২৪-২৫



মনিটরিং সেল

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

[www.mof.gov.bd](http://www.mof.gov.bd)

## বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

### ১. ভূমিকা

দেশের একমাত্র রাষ্ট্রীয় পরিবহন সংস্থা হিসেবে বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন ১৯৬১ সালে যাত্রা শুরু করে। সংস্থাটি প্রতিষ্ঠালগ্ন থেকেই যাত্রী সেবা, পণ্য পরিবহন, দক্ষ চালক ও কারিগর তৈরিতে ইতিবাচক ভূমিকা পালন করে আসছে। বিআরটিসি সড়ক পথে সাশ্রয়ী মূল্যে বাস-ট্রাক পরিচালনার মাধ্যমে নিরাপদে যাত্রী সেবা ও পণ্য পরিবহনে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে চলছে। যাত্রী সেবা ও পণ্য পরিবহনের পাশাপাশি সংস্থাটি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট এবং প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের মাধ্যমে চালক ও কারিগর তৈরীর মাধ্যমে দেশে দক্ষ জনশক্তি রূপান্তরে অনন্য ভূমিকা রাখছে।

### ২. রূপকল্প (Vision)

নিরাপদ ও আধুনিক রাষ্ট্রীয় সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

### ৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

- যাত্রী পরিবহন সুবিধা বৃদ্ধি করা;
- বিআরটিসি'র বহরে আধুনিক যানবাহন সংযোজন করা;
- পরিবহন খাতে দক্ষ জনবল সৃষ্টির মাধ্যমে দেশের আর্থ-সামাজিক ও মানবসম্পদ উন্নয়নে ভূমিকা রাখা।

### ৪. বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ

- নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন;
- সুস্বাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ;
- যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি; এবং
- অকেজো গাড়ি নিষ্পত্তিকরণ।

### ৫. প্রধান কার্যাবলীঃ

- যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান করা;
- আন্তর্জাতিক যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান করা;
- প্রয়োজন অনুযায়ী প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট এবং কেন্দ্র স্থাপন ও পরিচালনা করা;
- প্রয়োজন অনুযায়ী যানবাহন মেরামত কারখানা স্থাপন ও পরিচালনা করা;
- কর্মচারীদের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদান করা;
- সেবার মানোন্নয়নের লক্ষ্যে গবেষণা করা;
- দেশের জরুরী অবস্থায় পরিবহন ক্ষেত্রে কৌশলগত ভূমিকা পালন।
- কর্পোরেশনের কার্যাবলি সম্পাদনের নিমিত্ত প্রয়োজনীয় যে কোন ধরনের মালামাল মজুদ করা ; এবং
- সরকার কর্তৃক অর্পিত অন্য যেকোন কার্য সম্পাদন করা।

#### ৬. সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ

বিআরটিসি'র ১২৮১ টি বাস ও ৪৯৭ টি ট্রাক চলমান রয়েছে। বাস ও ট্রাক পরিচালনার মাধ্যমে কর্পোরেশন ২০২০-২০২১ অর্থ বছরে ৩২৪৪৬.২১ লক্ষ টাকা, ২০২১-২০২২ অর্থবছরে ৪৭৫৯০.৭৮ লক্ষ টাকা, ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে ৬৩১৭৮.৬৬ লক্ষ টাকা অপারোটিং আয় হয়েছে। বিআরটিসি'র ২৪টি ট্রেনিং ইউনিট (০৪টি ট্রেনিং ইনস্টিটিউট ও ২০টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র) এর মাধ্যমে বিগত ০৩ বছরে মোট ৪১৭৬০ জন প্রশিক্ষণার্থীকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

#### ৭. সংস্থার KPIঃ

- আয় বৃদ্ধি, ব্যয় সংকোচন ও যাত্রী সেবার মানোন্নয়ন নিশ্চিত করা।
- নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে যাত্রী সেবা ও পন্য পরিবহন করা।
- কাজের গতিশীলতা ও সেবার মানোন্নয়ন;
- আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
- দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
- সচ্ছতা ও জবাবদিহিতা বৃদ্ধি।
- বিআরটিসি বহরে পরিবেশ দূষনমুক্ত গাড়ী সংযোজন;
- যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- ভারী গাড়ি মেরামতকরণ;
- মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি;
- বিআরটিসি'র প্রশিক্ষণ সেন্টার ও প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটের মাধ্যমে বেকার যুবশক্তিকে প্রশিক্ষণ প্রদান;
- নিজস্ব মেরামত কারখানার মাধ্যমে বহরের যানবাহন মেরামত ও সচল রাখা;
- দেশের জরুরী অবস্থায় পরিবহন ক্ষেত্রে কৌশলগত ভূমিকা পালন।

#### ৮. চ্যালেঞ্জসমূহঃ

- উন্নয়ন অগ্রযাত্রার চলমান ধারা অব্যাহত রাখা;
- শূন্য পদসমূহে আরো অধিক সংখ্যক জনবল নিয়োগ করা;
- অধিকহারে অচল গাড়ি সমূহ মেরামত করে সচলপূর্বক বহরে যুক্ত করা;
- বেতন-ভাতা নিয়মিত ভাবে প্রদান কার্যক্রম চলমান রাখা;
- বকেয়া বেতন, সিপিএফ, গ্র্যাচুইটি ও ছুটি নগদায়ন পরিশোধ কার্যক্রম চলমান রাখা;
- দুর্নীতি প্রতিরোধে চলমান প্রয়াস অব্যাহত রাখার মাধ্যমে দুর্নীতি শূন্যের কোঠায় নামিয়ে আনা;
- মালিক সমিতি ও বেসরকারি মালিক পক্ষের সাথে সম্পূর্ণ স্থাপনের মাধ্যমে শতভাগ রুট পরিচালনা করা;
- রাজস্ব আয় প্রবৃদ্ধির হার উল্লেখযোগ্য মাত্রায় বৃদ্ধি করা;
- সেবার মানোন্নয়নের ক্রমধারা অব্যাহত রাখা ।

## ৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

- ইলেকট্রিক ভেহিকলসহ নতুন মডেলের বাস বিআরটিসি বহরে সংযুক্ত করা ;
- আধুনিক সুবিধাসম্বলিত অফিস ভবনসহ কর্মচারীদের আবাসিক ভবন নির্মান ;
- সকল ক্ষেত্রে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিতকরণে ডিপো ব্যবস্থাপনায় অটোমেশন সিস্টেম চালু করা;
- বাংলাবান্ধা ও সিরাজগঞ্জে নতুন ২টি বাস ডিপো এবং খুলনা ও বগুড়ায় ২টি ট্রাক ডিপো স্থাপন;
- বরিশাল-কলকাতা, চট্টগ্রাম-কলকাতা ও ঢাকা-গ্যাংটক (সিকিম)-দার্জিলিং, ঢাকা-নেপাল আন্তর্জাতিক বাস রুট চালু করা
- সকল পরিবহনের জন্য বিআরটিসি'কে আদর্শ হিসাবে গড়ে তোলা;
- ইলেকট্রিক ভেহিকল পরিচালনার জন্য দেশের বিভিন্ন স্থানে চার্জিং স্টেশন স্থাপন করা;
- মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক ঘোষিত “স্মার্ট বাংলাদেশ” বিনির্মাণে বিআরটিসি'কে যুগোপযোগী হিসেবে গড়ে তোলা;
- বিআরটিসি'র অর্গানোগ্রাম ও চাকুরি প্রবিধানমালা মোতাবেক শূন্য পদে নিয়োগ ও পদোন্নতি প্রদান;
- বিআরটিসি'র সকল ডিপো/ইউনিটে গাড়ি মেরামত করে সচল গাড়ি সংখ্যা বৃদ্ধি করে রাজস্ব আয় বৃদ্ধি করা;
- বিআরটিসি'র সকল ডিপো/ইউনিটে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের চিকিৎসার জন্য নিজস্ব মেডিক্যাল হসপিটাল স্থাপন করা।

১০. সংস্থার ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত, ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০২২-২৩ অর্থ বছরের মোট আয়. মোট ব্যয়, নিট মুনাফা/(ঘাটতি) নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকা)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২৪	সাময়িক ২০২২-২৩
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১.	মোট আয়	৯৩৭০৫.০০	৭৪৩৮১.০০	১১৪২৯৫.৯৭	৬৩১৭৫.৪৯
২.	মোট ব্যয়	১০৬০৪৭.০০	৮৬১৩০.৬৭	১১৯৪৫৫.৬৮	৭৬৭৭৮.২১
৩.	নিট মুনাফা / (ঘাটতি)	-১২৩৪২.০০	-১১৭৪৯.৬৭	-৫১৫৯.৭১	-১৩৬০২.৭২

## ১১. বাজেট পর্যালোচনা

### ক. বাস বিভাগ

২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্পোরেশনের সাময়িক হিসাব অনুযায়ী সচল বাসের সংখ্যা ছিল ১,৩৫০ টি। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সচল বাসের সংখ্যা যথাক্রমে ১,৫১৬ টি ও ১,৫৫৩ টি হবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে রাজস্ব আয় ৫২০.০০ কোটি টাকায় দাঁড়াবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে রাজস্ব আয় ৬৮০.০০ কোটি টাকা হবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্পোরেশনের সাময়িক হিসাব অনুযায়ী বাস বিভাগে পরিচালন লোকসান ছিল ১৭৪.৪৮ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন লোকসান যথাক্রমে ১৫৫.৫৫ কোটি ও ১৭২.৬৫ কোটি টাকা হবে মর্মে ধারণা করা হচ্ছে।

#### খ. ট্রাক বিভাগ

২০২২-২৩ অর্থবছরে কর্পোরেশনের সাময়িক হিসাব অনুযায়ী চলমান ট্রাকের সংখ্যা ছিল ৪৯৬ টি। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে চলমান ট্রাকের সংখ্যা যথাক্রমে ৪৯৭ টি ও ৪৭২ টি হবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২৩-২৪ সংশোধিত বাজেটে রাজস্ব আয় ১৯০.০০ কোটি টাকায় দাঁড়াতে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে রাজস্ব আয় ২২০.০০ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৪.২৪ কোটি ও ১২.১৮ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা হবে মর্মে আশা করা যাচ্ছে।

#### গ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে সংস্থার বাস ও ট্রাক বিভাগে পরিচালন লোকসানের পরিমাণ ১৫১.৩১ কোটি টাকা হবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। অপরিচালন আয় সমন্বয়ের পর উক্ত অর্থবছরে নিট লোকসান দাঁড়াতে ১১৭.৫০ কোটি টাকা। ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে পরিচালন লোকসান ১৬০.৪৭ কোটি ও নিট লোকসান ১২৩.৪২ কোটি টাকা হবে মর্মে ধারণা করা হচ্ছে।

#### ঘ. মূলধন কাঠামো

সংস্থার ৩০ জুন ২০২৩ তারিখের স্থিতিপত্রের উপর ভিত্তি করে প্রণীত প্রাক্কলিত স্থিতিপত্রে দেখা যায় যে, ৩০ জুন ২০২৪ এবং ৩০ জুন ২০২৫ তারিখের সমাপ্তিতে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ যথাক্রমে ৮০৮.২৩ কোটি ও ৬৮২.৭৭ কোটি টাকায় দাঁড়াবে। সংস্থার ৩০ জুন ২০২৩ তারিখে সম্পদের পরিমাণ ছিল ৯৫৫.৫৮ কোটি টাকা। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে ঋণ মূলধন অনুপাত দাঁড়াতে যথাক্রমে ২৮৩: - ১৮৩ ও ৩৩৫: - ২৩৫।

#### ঙ. জনবল

২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থার জনবল ছিল ৩,৮১৮ জন। ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত উভয় বাজেটে জনবল ৩,৮১৬ জন হবে মর্মে প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে সংস্থার বেতন ও ভাতাদি বাবদ ব্যয় হয় ১২৮.২৬ কোটি টাকা, যা ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ১২৮.৬৮ কোটি এবং ২০২৪-২৫ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে হবে ১৪৪.৩৯ কোটি টাকা।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি – বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে।

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তামত, ২০২৪-২৫

বাস বিভাগ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
<b>পরিমাণ</b>					
১. বাসের সংখ্যা	সংখ্যা	১৬৫১.০০	১৩১৫.০০	১৩৫০.০০	১৫৬৩.০০
২. সংগৃহীত বাস	সংখ্যা	০.০০	৩৪০.০০	৩৪০.০০	০.০০
৩. অকেজো বাস	সংখ্যা	০.০০	৪.০০	৫০.০০	৬৮.০০
৪. ভারী মেরামতযোগ্য বাস	সংখ্যা	১৬.০০	৫৫.০০	৬০.০০	৭৫.০০
৫. চলাচল উপযোগী বাস	সংখ্যা	১৬৩৫.০০	১৫৯৬.০০	১৭২৫.০০	১৪২০.০০
৬. রক্ষণাবেক্ষণযোগ্য বাস	সংখ্যা	৮২.০০	৮০.০০	১২৩.০০	৭০.০০
৭. সচল বাস	সংখ্যা	১৫৫৩.০০	১৫১৬.০০	১৬০২.০০	১৩৫০.০০
৮. বাস ব্যবহারের হার	%	৯৪.৯৮	৯৪.৯৯	৯২.৮৭	৯৫.০৭
৯. বৎসরে চলমান দিন	সংখ্যা	৩৬৫.০০	৩৬৫.০০	৩৬৫.০০	৩৬৫.০০
১০. ট্রিপের সংখ্যা	সংখ্যা	১৯৪১২৫০.০০	১৮৯৫০০০.০০	৪৬০০০০.০০	১৬৮৭৫০০.০০
১১. গাড়ি প্রতি ট্রিপের সংখ্যা	সংখ্যা	১২৫০.০০	১২৫০.০০	২৮৭.১৪	১২৫০.০০
১২. চালিত দূরত্ব	লাখ কি.মি.	১৩০৯.০০	১২৭৮.০০	৮৩৩.০০	১১৩৮.০০
১৩. যাত্রী কিলোমিটার	লাখ কি.মি.	১২৪৭.০০	১২১৭.০০	৭৭৫.০০	১০৮৪.০০
১৪. গাড়ি প্রতি দূরত্ব	কি.মি.	৮০২৯৬.২০	৮০২৭৭.০৪	৪৮৩৭৭.০৩	৮০২৯৬.৩০
১৫. তৈল ও জ্বালানি ব্যবহার	লাখ লিটার	৪৩৮.০০	৪২৭.০০	৩৮৮.০০	৩৮০.০০
১৬. কিলোমিটার প্রতি জ্বালানি ব্যবহার	লিটার	০.৩৩	০.৩৩	০.৪৭	০.৩৩
<b>রাজস্ব</b>					
১৭. বাস হতে আয়	লাখ টাকা	৬৮০০০.০০	৫২০০০.০০	৭২০০০.০০	৪৩১৭১.০৭
১৮. প্রতি যাত্রী কিলোমিটার আয়	টাকা	৫৪.৫৩	৪২.৭৩	৯২.৯০	৩৯.৮৩
<b>ব্যয়</b>					
১৯. তৈল ও জ্বালানি	লাখ টাকা	৩২০০০.০০	২৩০০০.০০	৩৬২৬৭.০৩	২১৩৮৯.১৭
২০. প্রতি যাত্রী কিলোমিটার ব্যয়	টাকা	২৫.৬৬	১৮.৯০	৪৬.৮০	১৯.৭৩
২১. অবচয়	লাখ টাকা	২২৯৪৮.০০	১৯১২৩.০০	১৫৮০৪.২৯	১৭৩৮৪.৭২
২২. গাড়ি প্রতি অবচয়	টাকা	১৪০৩৫৪৭.৪০	১১৯৮১৮২.৯৬	৯১৬১৯০.৭২	১২২৪২৭৬.০৬
২৩. অন্যান্য পরিচালন ব্যয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	৯৮৭৮.০০	৮৩৭৫.০০	১০১৮০.৮৩	৭৩৩৮.৫৮
২৪. টার্মিনাল ব্যয় (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	৬০৩৩.০০	৪৫৭৫.০০	৫৪৩৮.৬৭	৩৪৭৬.৪৮
২৫. প্রতি ট্রিপে ব্যয়	টাকা	৩৫০২.৯০	২৭৪৪.০৬	১৫৬৫২.১৭	২৫৫৮.২৯
২৬. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	১০৪৫৯.০০	৮৮৮৩.০০	১০৯১৮.১৮	৮০৭৮.৬৩
২৭. বাস প্রতি ব্যয়	টাকা	৬৩৯৬৯৪.১৯	৫৫৬৫৭৮.৯৫	৬৩২৯৩৭.৯৭	৫৬৮৯১৭.৬১
২৮. প্রশাসনিক ও সাধারণ ব্যয় (তফসিল-ঘ)	লাখ টাকা	৩৯৪৭.০০	৩৫৯৯.০০	৩২৯৩.৪৬	২৯৫১.১৩
২৯. বাস প্রতি প্রশাসনিক ও সাধারণ ব্যয়	টাকা	২৪১৪০৬.৭৩	২২৫৫০১.২৫	১৯০৯২৫.২২	২০৭৮২৬.০৬
৩০. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৮৫২৬৫.০০	৬৭৫৫৫.০০	৮১৯০২.৪৬	৬০৬১৮.৭১
৩১. প্রতি যাত্রী কিলোমিটারে ব্যয়	টাকা	৬৮.৩৮	৫৫.৫১	১০৫.৬৮	৫৫.৯২
৩২. পরিচালন মুনাফা/(লোকসান)	লাখ টাকা	-১৭২৬৫.০০	-১৫৫৫৫.০০	-৯৯০২.৪৬	-১৭৪৪৭.৬৪
৩৩. গাড়ি প্রতি মুনাফা/(লোকসান)	টাকা	-১০৫৫৯৬৩.৩০	-৯৭৪৬২৪.০৬	-৫৭৪০৫৫.৬৫	-১২২৮৭০৭.০৪
৩৪. প্রতি যাত্রী কিলোমিটারে মুনাফা/(লোকসান)	টাকা	-১৩.৮৫	-১২.৭৮	-১২.৭৮	-১৬.১০

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তামত, ২০২৪-২৫

ট্রাক বিভাগ

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	অনুমোদিত বাজেট ২০২৩-২০২৪	প্রকৃত ২০২২-২০২৩
<b>পরিমাণ</b>					
১. ট্রাকের সংখ্যা	সংখ্যা	৪৯৭.০০	৫০৮.০০	৫২২.০০	৫৮৮.০০
২. ট্রাক সংগ্রহ	সংখ্যা	০.০০	০.০০	৫০০.০০	০.০০
৩. অকেজো ট্রাকের সংখ্যা	সংখ্যা	০.০০	২১.০০	২৫.০০	৬৬.০০
৪. সম্পূর্ণ অকেজো ট্রাক	সংখ্যা	১১.০০	১১.০০	৫০.০০	১৪.০০
৫. বিক্রয়যোগ্য ট্রাক	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. ভারী মেরামতযোগ্য ট্রাক	সংখ্যা	১১.০০	১০.০০	০.০০	০.০০
৭. চলাচল উপযোগী ট্রাকের সংখ্যা	সংখ্যা	৪৯৭.০০	৪৯৭.০০	৯৯৭.০০	৫২২.০০
৮. চলমান মেরামতযোগ্য	সংখ্যা	২৫.০০	২৫.০০	২৭.০০	২৬.০০
৯. চলমান ট্রাকের সংখ্যা	সংখ্যা	৪৭২.০০	৪৯৭.০০	৯৭০.০০	৪৯৬.০০
১০. ট্রাক ব্যবহারের হার	%	৯৪.৯৭	১০০.০০	৯৭.২৯	৯৫.০২
১১. বৎসরে চলমান দিন	সংখ্যা	৩০০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০
১২. মালমালের অপেক্ষায় বসে থাকার দিন	সংখ্যা	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০
১৩. মেরামতে থাকা দিনের সংখ্যা	সংখ্যা	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০
১৪. বহনকৃত কিলোমিটার	লাখ কি.মি.	২৫৫.০০	২৬৮.০০	৩১০.০০	২৬৮.০০
১৫. ট্রাক প্রতি কিলোমিটার	কি.মি.	৫১৩০৭.৮৫	৫৩৯২৩.৫৪	৩১০৯৩.২৮	৫১৩৪১.০০
১৬. মালবাহী কিলোমিটার	লাখ কি.মি.	৪৭.০০	৫০.০০	১৬.০০	৫০.০০
১৭. ট্রাক প্রতি কিলোমিটার	কি.মি.	৯৪৫৬.৭৪	১০০৬০.৩৬	১৬০৪.৮২	৯৫৭৮.৫৪
১৮. টন কিলোমিটার বহন	লাখ মে.ট	২৫৪৯.০০	২৬৮৪.০০	১০৫৪.০০	২৬৭৮.০০
১৯. ডিজেল ব্যবহার	লাখ লিটার	৭৮.০০	৮৩.০০	৯৫.০০	৮২.০০
২০. প্রতি চলমান কিলোমিটার ব্যবহার	লিটার	০.০৫	০.০৫	০.০৩	০.০৫
২১. প্রতি টন কিলোমিটার ব্যবহার	লিটার	০.০৩	০.০৩	০.০৯	০.০৩
<b>রাজস্ব</b>					
২২. ট্রাক হতে আয়	লাখ টাকা	২২০০০.০০	১৯০০০.০০	৩৯০০০.০০	১৭১৪৫.২৯
২৩. প্রতি টন কিলোমিটার আয়	টাকা	৮.৬৩	৭.০৮	৩৭.০০	৬.৪০
<b>ব্যয়</b>					
২৪. তেল ও জ্বালানি ব্যয়	লাখ টাকা	৮০০০.০০	৮০০০.০০	২৪০০০.০০	৭৬৭৩.৭৪
২৫. প্রতি কিলোমিটার ব্যয়	টাকা	২৩.০৫	১৮.২১	২২.৭৭	১৪.৬০
২৬. অবচয়	লাখ টাকা	১৩৯২.০০	১১৬০.০০	৯৫৯.৬৮	১০৫৫.৬৫
২৭. ট্রাক প্রতি অবচয়	টাকা	২৮০০৮০.৪৮	২২৮৩৪৬.৪৬	১৮৩৮৪৬.৭৪	১৭৯৫৩২.৩১
২৮. অন্যান্য পরিচালন ব্যয় (তফসিল-ছ)	লাখ টাকা	৬৯৬১.০০	৫৭৯২.১৭	৭৪২২.৭১	৪৬৪১.৪২
২৯. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-জ)	লাখ টাকা	৩৩৭২.০০	২৬৯৪.০০	২৮৫০.৫৩	২০৬৪.২৭
৩০. ট্রাক প্রতি মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যয়	টাকা	৭১৪৪০৬.৭৮	৫৪২০৫২.৩১	২৯৩৮৬৯.০৭	৪১৬১৮৩.৪৭
৩১. প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল-ঝ)	লাখ টাকা	১০৫৭.০০	৯২৯.৫০	১১৫৯.৮২	৭২৪.৪২
৩২. মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	২০৭৮২.০০	১৮৫৭৫.৬৭	৩৬৩৯২.৭৪	১৬১৫৯.৫০
৩৩. ট্রাক প্রতি ব্যয়	টাকা	৪১৮১৪৮৮.৯৩	৩৭৩৭৫৫৯.৩৬	৩৬৫০২২৪.৬৭	৩০৯৫৬৮৯.৬৬
৩৪. কিলোমিটার প্রতি ব্যয়	টাকা	৬৮.৮১	৫৮.৪১	১১১.৬৩	৫০.৮২
৩৫. প্রতি টন কিলোমিটার ব্যয়	টাকা	৮.১৫	৬.৯২	৩৪.৫৩	৬.০৩
৩৬. পরিচালন মুনাফা/(লোকসান)	লাখ টাকা	১২১৮.০০	৪২৪.৩৩	২৬০৭.২৬	৯৮৫.৭৯
৩৭. টন প্রতি কিলোমিটারে মুনাফা/(লোকসান)	টাকা	০.৪৮	০.১৬	২.৪৭	০.৩৭