

বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

২০২০-২০২১ অর্থবছরের সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) এর ২য় ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন (অক্টোবর'২০-ডিসেম্বর'২০)

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators) (PI)	গণনা পদ্ধতি	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-2021)				২য় ত্রৈমাসিক অর্জন (অক্টোবর'২০ হতে ডিসেম্বর'২০)	মন্তব্য		
							জসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান			চলতি মানের নিম্নে	
														১০০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. নিরাপদ ও নির্ভরযোগ্যতার সাথে যাত্রী ও মালমাল পরিবহন;	৩০	[১.১] যাত্রী পরিবহন সেবা	[১.১.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	সমষ্টি	সংখ্যা (লক্ষ)	৯	৫০০	০৮০	৪৫০	৪৩৪	৪০০	১২৩.২৯		
		[১.২] পণ্য পরিবহন সেবা	[১.২.১] পরিবহনকৃত পণ্য	সমষ্টি	পরিমান (হাজার টন)	৮	৫০০	৯৯৬	৯৯২	৪৭৪	৪৭৪	৪৮৪	৪৮	
		[১.৩] বিআরটিসি'র রাজস্ব সংগ্রহ	[১.৩.১] বিআরটিসি'র নিজস্ব সংগৃহীত রাজস্ব	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	৭	৩৮০	৩৮০	৩৭০	৩৬০	৩৫০	৩৪৩	৯৫.৬২	
২. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ	১৫	[২.১] ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১.১] আন্তর্জাতিক রুটে বাস পরিচালনায় অর্জিত রয়্যালিটি	সমষ্টি	টাকা (লক্ষ)	৬	১৬০	১৫৯	১৫৮	১৫৭	১৫৬	কোভিড-১৯ মহামারীর কারণে ভারত-বাংলাদেশের মধ্যে সড়ক পথে যোগাযোগ বন্ধ থাকায় লক্ষ্যমাত্রা অর্জন সম্ভব হয়নি		
		[২.১] ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	সমষ্টি	সংখ্যা	১৫	১৪০০০	১৩৮০০	১৩৫০০	১৩৩০০	১৩০০০	১৩২০		

প্রকৌশলী মোঃ আবু বকর সিদ্দিক  
উপ-মহাব্যবস্থাপক (পরিকল্পনা)  
বিআরটিসি