

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)
বিআরটিএ ভবন, নতুন বিমান বন্দর সড়ক
বনানী, ঢাকা-১২১২।
www.brt.gov.bd



স্মারক নং-৩৫.০৩.০০০০.০০৩.০৭.০১৬.২১-৭২৭

তারিখঃ ৩০-০৬-২০২২ খ্রিঃ।

বিষয়ঃ পদ্মা বহুমুখী সেতু ও বশবকু শেখ মুজিবুর রহমান মহাসড়কে (এন-৮ এক্সপ্রেসওয়ে) টোল সংযোজনপূর্বক হালনাগাদ বাস ভাড়া নির্ধারণকরণ প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের প্রজ্ঞাপন নং-৫০.০০.০০০০.৩০১.১৪.০১৬.১৫.১১৪ তারিখঃ ১৭-০৫-২০২২ খ্রিঃ।

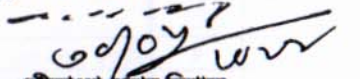
উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রস্থ পত্রের প্রেক্ষিতে নিম্নে বর্ণিত অনুমোদিত রুটসমূহে পদ্মা বহুমুখী সেতুর টোল, বশবকু শেখ মুজিবুর রহমান মহাসড়কে (এন-৮ এক্সপ্রেসওয়ে) নির্ধারিত টোল ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সেতুর টোল এবং ফেরী ভাড়া সংযোজনপূর্বক ৫১ আসনের স্থলে ৪০ আসন (চালক ব্যতিত) বিশিষ্ট বাসের সংশোধিত ভাড়া নিম্নেরূপভাবে নির্ধারণ করা হ'লঃ

ক্রঃ নং	রুট নং	রুটের বর্ণনা	স ও জ হতে প্রাপ্ত দূরত্ব (কিঃমিঃ)	বাস ভাড়া			
				প্রতি কিঃমিঃ ১.৮০ টাকা হিসাবে বাসের ক্ষেত্রে (যাত্রী আসন, চালক ব্যতিত ৫১ সিট বিবেচনায়)	যাত্রী প্রতি ভাড়া	টোল	টোলসহ আদায়যোগ্য ভাড়া
১	২	৩	৪	৫	৬	৭ (গড় বোঝাই হার ৭০% হারে)	৮
১	৩৫	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- বরিশাল, ভায়া- পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া, মাদারীপুর।	১৫৬	$১৫৬ \times ১.৮০ \times ৫১ = ১৪৩২০.৮০$	$১৪৩২০.৮ + ৪০ = ৩৫৮.০২$	$২০০০ + ৪২৫ + ২০০ = ২৬২৫ + (৪০ \times ০.৭০) = ২৬.২৫$	৪৫৪.০০
২	৬৮	ঢাকা (সোয়েদাবাদ) গোপালগঞ্জ ভায়া পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া।	১৪৫.৫৩	$১৪৫.৫৩ \times ১.৮০ \times ৫১ = ১৩৩৫২.৬৫$	$১৩৩৫২.৬৫ + ৪০ = ৩৩৩.৯৯$	$২০০০ + ৪২৫ = ২৪২৫ + (৪০ \times ০.৭০) = ৮২.১১$	৪২৩.০০
৩	৯৬	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- খুলনা, ভায়া- পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া, গোপালগঞ্জ।	২০৭.১	$২০৭.১ \times ১.৮০ \times ৫১ = ১৯০১১.৭৮$	$১৯০১১.৭৮ + ৪০ = ৪৭৫.২৯$	$২০০০ + ৪২৫ + ২৮৫ = ২৭০৫ + (৪০ \times ০.৭০) = ৯৯.২৯$	৫৭৫.০০
৪	১৪৭	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- শরিয়তপুর, ভায়া- পদ্মা বহুমুখী সেতু, জাজিরা।	৭৩	$৭৩ \times ১.৮০ \times ৫১ = ৬৭০১.৮$	$৬৭০১.৮ + ৪০ = ১৬৭.৫৩৫$	$২০০০ + ৪২৫ = ২৪২৫ + (৪০ \times ০.৭০) = ৮২.১১$	২৫৭.০০
৫	১৫৭	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- পিরোজপুর, ভায়া- পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া, বরিশাল।	২০৬	$২০৬ \times ১.৮০ \times ৫১ = ১৮৯১০.৮$	$১৮৯১০.৮ + ৪০ = ৪৭২.৭৭$	$২০০০ + ৪২৫ + ৫০১ = ২৯২৬ + (৪০ \times ০.৭০) = ১০৭$	৫৮০.০০
৬	৩৫২	ঢাকা (সোয়েদাবাদ) পিরোজপুর, ভায়া পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া, গোপালগঞ্জ, বাগেরহাট।	২২৭.৫০	$২২৭.৫০ \times ১.৮০ \times ৫১ = ২০৮৮৪.৫$	$২০৮৮৪.৫ + ৪০ = ৫২২.১১$	$২০০০ + ৪২৫ + ২২০ = ২৭১৫ + (৪০ \times ০.৭০) = ৯৬.৯৬$	৬১৯.০০
৭	১৯৮	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- পটুয়াখালী, ভায়া- পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া, বরিশাল।	১৯২	$১৯২ \times ১.৮০ \times ৫১ = ১৭৬২৫.৬$	$১৭৬২৫.৬ + ৪০ = ৪৪০.৬৪$	$২০০০ + ৪২৫ + ৮৮০ = ৩৩০৫ + (৪০ \times ০.৭০) = ১২০.৫৪$	৫৬১.০০
৮	১৯৯	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- মাদারীপুর, ভায়া- পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া।	১১১	$১১১ \times ১.৮০ \times ৫১ = ১০১৮৯.৮$	$১০১৮৯.৮ + ৪০ = ২৫৪.৭৫$	$২০০০ + ৪২৫ = ২৪২৫ + (৪০ \times ০.৭০) = ৮২.১১$	৩৪৪.০০
৯	২০৭	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- সাতক্ষিরা, ভায়া- পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া, গোপালগঞ্জ, খুলনা।	২৫৭.০৩	$২৫৭.০৩ \times ১.৮০ \times ৫১ = ২৩৫২৫.৩৫$	$২৩৫২৫.৩৫ + ৪০ = ৫৮৯.৮৮$	$২০০০ + ৪২৫ + ২৮৫ = ২৭০৫ + (৪০ \times ০.৭০) = ৯৯.২৯$	৬৮৯.০০
১০	৩৩৩	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- ফরিদপুর, ভায়া- পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া।	১০২	$১০২ \times ১.৮০ \times ৫১ = ৯৩৬৩.৬$	$৯৩৬৩.৬ + ৪০ = ২৩৪.০৯$	$২০০০ + ৪২৫ = ২৪২৫ + (৪০ \times ০.৭০) = ৮২.১১$	৩২৩.০০
১১	৩৪৫	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- শরিয়তপুর, ভায়া- বুড়িগঙ্গা ২য় সেতু, পদ্মা বহুমুখী সেতু।	৭৩	$৭৩ \times ১.৮০ \times ৫১ = ৬৭০১.৮$	$৬৭০১.৮ + ৪০ = ১৬৭.৫৪$	$২০০০ + ৪২৫ = ২৪২৫ + (৪০ \times ০.৭০) = ৮২.১১$	২৫৭.০০

চলমান পাতা-০২

ক্রঃ নং	রুট নং	রুটের বর্ণনা	স ও জ হতে প্রাপ্ত দূরত্ব (কিমিঃ)	বাস ভাড়া			
				প্রতি কিঃমিঃ ১.৮০ টাকা হিসাবে বাসের ক্ষেত্রে (যাত্রী আসন, চালক ব্যতীত ৫১ সিট বিবেচনায়)	যাত্রী প্রতি ভাড়া	টোল	টোলসহ আদায়যোগ্য ভাড়া
১	২	৩	৪	৫	৬	৭ (গড় বোঝাই হার ৭০% হারে)	৮
১২	৩৮২	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- কুমারকাটা ভায়া পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভাঙ্গা, মাদারীপুর, বরিশাল, পটুয়াখালী	২৭৬	$২৭৬ \times ১.৮০ \times ৫১ = ২৫৩৩৬.৮$	$২৫৩৩৬.৮ + ৪০ = ৬৩৩৬.৮২$	$২০০০ + ৪৯৫ + ১২৪০ = ৩৭৩৫ + (৪০ \times ০.৭০) = ১৩৩.৩৯$	৭৬৭.০০
১৩	১৫২	কক্সবাজার-বরিশাল, ভায়া- চট্টগ্রাম, ফেনী, কুমিল্লা, ঢাকার পোস্তগোলা ব্রীজ, পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভাঙ্গা, মাদারীপুর।	৫৫৪	$৫৫৪ \times ১.৮০ \times ৫১ = ৫০৮৫৭.২$	$৫০৮৫৭.২ + ৪০ = ১২৭১.৪৩$	$২০০০ + ৪৯৫ + ৭৭৫ = ৩২৭০ + (৪০ \times ০.৭০) = ১১৬.৭৯$	১৩৮৮.০০
১৪	৩৬১	চট্টগ্রাম-খুলনা, ভায়া-ফেনী, কুমিল্লা, ঢাকা পোস্তগোলা ব্রীজ, পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভাঙ্গা, মাদারীপুর।	৪৬৯	$৪৬৯ \times ১.৮০ \times ৫১ = ৪৩০৫৪.২$	$৪৩০৫৪.২ + ৪০ = ১০৭৬.৩৬$	$২০০০ + ৪৯৫ + ৭৩৫ = ৩২৩০ + (৪০ \times ০.৭০) = ১১৫.৩৬$	১১৯২.০০
১৫	৩৭২	চট্টগ্রাম-বরিশাল, ভায়া-ফেনী, কুমিল্লা, ঢাকার পোস্তগোলা ব্রীজ, পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভাঙ্গা, বরিশাল, পটুয়াখালী।	৪৯৫	$৪৯৫ \times ১.৮০ \times ৫১ = ৪৫৪৪১$	$৪৫৪৪১ + ৪০ = ১১৩৬.০৩$	$২০০০ + ৪৯৫ + ১৫৮০ = ৪০৭৫ + (৪০ \times ০.৭০) = ১৪৫.৫৪$	১২৮২.০০

বিঃ দ্রঃ- মেয়র মোহাম্মদ হানিফ ফাইওয়ার দিয়ে চলাচলরত ৪০ আসন বিশিষ্ট বাসের ক্ষেত্রে যাত্রী প্রতি ১.০০ টাকা হারে টোল প্রযোজ্য হবে যা উপরোল্লিখিত ভাড়ার সাথে সংযুক্ত করা হয়নি।


(শীতল শেখর বিশ্বাস)
পরিচালক (ইঞ্জিঃ)
ফোনঃ ৫৫০৪০৭

- ১। মহাসচিব/সাধারণ সম্পাদক, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন সমিতি, ১১৭ কাজী নজরুল ইসলাম এভিনিউ, ঢাকা (সমিতির অর্ন্তভুক্ত সকল সদস্যকে ভাড়ার চার্টের ফটোকপি সরবরাহের জন্য অনুরোধ করা হলো)।
- ২। চেয়ারম্যান/সেক্রেটারী জেনারেল, বাংলাদেশ বাস-ট্রাক ওনার্স এসোসিয়েশন, ২৫৭/ক আহসানউল্লাহ কমপ্লেক্স (৫ম তলা), বাগবাড়ী, মিরপুর, ঢাকা (এসোসিয়েশনের অর্ন্তভুক্ত সকল সদস্যকে ভাড়ার চার্টের ফটোকপি সরবরাহের জন্য অনুরোধ করা হলো)।

অনুলিপি জ্ঞাতার্থে ও কার্যার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নহে):

- ১। পুলিশ কমিশনার ও সভাপতি, মেট্রো আরটিসি ঢাকা/চট্টগ্রাম/রাজশাহী/খুলনা।
- ২। বিভাগীয় কমিশনার.....(সকল)।
- ৩। জেলা প্রশাসক ও সভাপতি, আরটিসি.....জেলা।
- ৪। পুলিশ সুপার.....(সকল)।
- ৫। পরিচালক, প্রশাসন/এনফোর্সমেন্ট/অপারেশন, বিআরটিএ সদর কার্যালয়, ঢাকা।
- ৬। উপ-পরিচালক (ইঞ্জিঃ), বিআরটিএ.....বিভাগ (সুত্রস্থ প্রজ্ঞাপন অনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ করার জন্য অনুরোধ করা হলো)।
- ৭। মহা ব্যবস্থাপক (পরিবহন), ঢাকা সিটি কর্পোরেশন, নগর ভবন, ঢাকা। (জৈকে যাত্রী সাধারণের সুবিধার্থে ঢাকা সিটি কর্পোরেশনের বাস টার্মিনাল সমূহের দৃশ্যমান স্থানে ভাড়ার চার্ট সন্নিবেশ করার জন্য সংশ্লিষ্টদের নির্দেশ প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হ'ল।
- ৮। ডায়মান আদালত- ১, ২, ৩, ৪, ৫, ৬, ৭, ৮, ৯, ও ১০ বিআরটিএ সদর কার্যালয়, বনানী, ঢাকা।
- ৯। সদস্য-সচিব আরটিসি.....জেলা (জৈ জেলার সকল বাস-মিনিবাস মালিক সমিতিতে ভাড়ার চার্টের সত্যায়িত ফটোকপি সরবরাহ, সরকার নির্ধারিত ভাড়ায় যাত্রী পরিবহনের বিষয়ে যথাযথ ভূমিকা পালন এবং সুত্রস্থ প্রজ্ঞাপনমুখ অনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।
- ১০। এইচ এম আনোয়ার পারভেজ, সিনিয়র কম্পিউটার অপারেটর, বিআরটিএ, বনানী, ঢাকা-১২১২ (ভাড়ার চার্ট ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধ করা হলো)।

অনুলিপি সদয় জ্ঞাতার্থে:

- ১। সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। সচিব, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৩। একান্ত সচিব, মাননীয় মন্ত্রী সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/নৌ পরিবহন মন্ত্রী (মন্ত্রী মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য), বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)
বিআরটিএ ভবন, নতুন বিমান বন্দর সড়ক
বনানী, ঢাকা-১২১২।
www.brrta.gov.bd



স্মারক নং-৩৫.০৩.০০০০.০০৩.০৭.০১৬.২১-৭২৮

তারিখঃ ৩০-০৬-২০২২ খ্রিঃ।

বিষয়ঃ পদ্মা বহুমুখী সেতু ও বর্ষাবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মহাসড়কে (এন-৮ এক্সপ্রেসওয়ে) টোল সংযোজনপূর্বক হালনাগাদ বাস ভাড়া নির্ধারণকরণ প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের প্রজ্ঞাপন নং-৫০.০০.০০০০.৩০১.১৪.০১৬.১৫.১২৪ তারিখঃ ১৭-০৫-২০২২ খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রস্থ পত্রের প্রেক্ষিতে নিম্নে বর্ণিত অনুমোদিত রুটসমূহে পদ্মা বহুমুখী সেতুর টোল, বর্ষাবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মহাসড়কে (এন-৮ এক্সপ্রেসওয়ে) নির্ধারিত টোল ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সেতুর টোল এবং ফেরী ভাড়া সংযোজনপূর্বক ৫১ আসন (চালক ব্যতিত) বিশিষ্ট বাসের সংশোধিত ভাড়া নিম্নেরূপভাবে নির্ধারণ করা হ'লঃ

ক্রঃ নং	রুট নং	রুটের বর্ণনা	স ও জ হতে প্রাপ্ত দূরত্ব (কিমিঃ)	বাস ভাড়া			
				প্রতি কিঃমিঃ ১.৮০ টাকা হিসাবে বাসের ক্ষেত্রে (যাত্রী আসন, চালক ব্যতিত ৫১ সিট বিবেচনায়)	যাত্রী প্রতি ভাড়া	টোল	টোলসহ আদায়যোগ্য ভাড়া
১	২	৩	৪	৫	৬	৭ (পড় বোঝাই হার ৭০% হারে)	৮
১	৩৫	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- বরিশাল, ভায়া- পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া, মাদারীপুর।	১৫৬	১৫৬X১.৮০X৫১ = ১৪৩২০.৮	১৪৩২০.৮+৫১ = ২৮০.৮	২০০০+৪৯৫+২০০ = ২৬৯৫+(৫১X০.৭০) = ৭৫.৪৯	৩৫৬.০০
২	৬৮	ঢাকা (সোয়েদাবাদ) গোপালগঞ্জ ভায়া পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া।	১৪৫.৫৩	১৪৫.৫৩X১.৮০X৫১ = ১৩৩৫৯.৬৫	১৩৩৫৯.৬৫+৫১ = ২৬৭.১৯	২০০০+৪৯৫ = ২৪৯৫+(৫১X০.৭০) = ৬৯.৮৯	৩৩২.০০
৩	৯৬	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- খুলনা, ভায়া- পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া, গোপালগঞ্জ।	২০৭.১	২০৭.১X১.৮০X৫১ = ১৯০১১.৭৮	১৯০১১.৭৮+৫১ = ৩৭২.৭৮	২০০০+৪৯৫+২৮৫ = ২৭৮০+(৫১X০.৭০) = ৮৩.৩৩	৪৫৬.০০
৪	১৪৭	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- শরিয়তপুর, ভায়া- পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া, জাজিরা।	৭৩	৭৩X১.৮০X৫১ = ৬৭০১.৮০	৬৭০১.৮+৫১ = ১৩১.৮০	২০০০+৪৯৫+৩৩০ = ২৮২৫+(৫১X০.৭০) = ৭৯.১৩	২১১.০০
৫	১৫৭	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- পিরোজপুর, ভায়া- পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া, বরিশাল।	২০৬	২০৬X১.৮০X৫১ = ১৮৯১০.৮০	১৮৯১০.৮+৫১ = ৩৭০.৮০	২০০০+৪৯৫+৫০১ = ২৯৯৬+(৫১X০.৭০) = ৮৩.৯২	৪৫৫.০০
৬	৩৫২	ঢাকা (সোয়েদাবাদ) পিরোজপুর, ভায়া পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া, গোপালগঞ্জ, বাগেরহাট।	২২৭.৫০	২২৭.৫০ X১.৮০X৫১ = ২০৮৮৪.৫০	২০৮৮৪.৫ + ৫১ = ৪০৯.৫০	২০০০+৪৯৫+২২০ = ২৭১৫+(৫১X০.৭০) = ৭৬.০৫	৪৮৬.০০
৭	১৯৮	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- পটুয়াখালী, ভায়া- পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া, বরিশাল।	১৯২	১৯২X১.৮০X৫১ = ১৭৬২৫.৬০	১৭৬২৫.৬+৫১ = ৩৪৫.৬০	২০০০+৪৯৫+৮৮০ = ৩৩৭৫+(৫১X০.৭০) = ৯৪.৫৪	৪৪০.০০
৮	১৯৯	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- মাদারীপুর, ভায়া- পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া।	১১১	১১১X১.৮০X৫১ = ১০১৮৯.৮০	১০১৮৯.৮+৫১ = ১৯৯.৮০	২০০০+৪৯৫ = ২৪৯৫+(৫১X০.৭০) = ৬৯.৮৯	২৭০.০০
৯	২০৭	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- সাতক্ষিরা, ভায়া- পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া, গোপালগঞ্জ, খুলনা।	২৫৭.০৩	২৫৭.০৩X১.৮০X৫১ = ২৩৫৯৫.৩৫	২৩৫৯৫.৩৫+৫১ = ৪৬২.৬৫	২০০০+৪৯৫+৮৮৫ = ২৭৮০+(৫১X০.৭০) = ৭৭.৮৭	৫৪১.০০
১০	৩৩৩	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- ফরিদপুর, ভায়া- পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভায়া।	১০২	১০২X১.৮০X৫১ = ৯৩৬৩.৬০	৯৩৬৩.৬+৫১ = ১৮৩.৬০	২০০০+৪৯৫ = ২৪৯৫+(৫১X০.৭০) = ৬৯.৮৯	২৫৩.০০
১১	৩৪৫	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- শরিয়তপুর, ভায়া- বুড়িগঙ্গা ২য় সেতু, পদ্মা বহুমুখী সেতু।	৭৩	৭৩X১.৮০X৫১ = ৬৭০১.৮০	৬৭০১.৮+৫১ = ১৩১.৮০	২০০০+৪৯৫ = ২৪৯৫+(৫১X০.৭০) = ৬৯.৮৯	২০১.০০

চলমান পাতা-০২

ক্রঃ নং	রুট নং	রুটের বর্ণনা	স ও জ হতে প্রাপ্ত দূরত্ব (কিমিঃ)	বাস ভাড়া			
				প্রতি কিমিঃ ১.৮০ টাকা হিসাবে বাসের ক্ষেত্রে যাত্রী আসন, চালক ব্যতীত ৫১ সিট বিবেচনায়)	যাত্রী প্রতি ভাড়া	টোল	টোলসহ আদায়যোগ্য ভাড়া
১	২	৩	৪	৫	৬	৭ (গড় বোকাই হার ৭০% হারে)	৮
১২	৩৮২	ঢাকা (সোয়েদাবাদ)- কুমারকাটা ভায়া পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভাঙ্গা, মাদারীপুর, বরিশাল, পটুয়াখালী	২৭৬	$২৭৬ \times ১.৮০ \times ৫১ = ২৫৩৩৬.৮০$	$২৫৩৩৬.৮০ + ৫১ = ৮৯৬.৮০$	$২০০০ + ৮৯৬ + ১২৪০ = ৩৭৩৫ + (৫১ \times ০.৭০) = ১০৪.৬২$	৬০১.০০
১৩	১৫২	কল্লাবাজার-বরিশাল, ভায়া- চট্টগ্রাম, ফেনী, কুমিল্লা, ঢাকার পোস্তগোলা ব্রীজ, পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভাঙ্গা, মাদারীপুর।	৫৫৪	$৫৫৪ \times ১.৮০ \times ৫১ = ৫০৮৫৭.২০$	$৫০৮৫৭.২০ + ৫১ = ৯৯৭.২০$	$২০০০ + ৮৯৬ + ৭৭৫ = ৩৬৭০ + (৮০ \times ০.৭০) = ৯১.৬০$	১০৮৯.০০
১৪	৩৬১	চট্টগ্রাম-কুলনা, ভায়া-ফেনী, কুমিল্লা, ঢাকা পোস্তগোলা ব্রীজ, পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভাঙ্গা, মাদারীপুর।	৪৬৯	$৪৬৯ \times ১.৮০ \times ৫১ = ৪৩০৫৪.২০$	$৪৩০৫৪.২০ + ৫১ = ৮৪৪.২০$	$২০০০ + ৮৯৬ + ৭৩৫ = ৩৬৩০ + (৫১ \times ০.৭০) = ৯০.৮৮$	৯৩৫.০০
১৫	৩৭২	চট্টগ্রাম-বরগুনা, ভায়া-ফেনী, কুমিল্লা, ঢাকার পোস্তগোলা ব্রীজ, পদ্মা বহুমুখী সেতু, ভাঙ্গা, বরিশাল, পটুয়াখালী।	৪৯৫	$৪৯৫ \times ১.৮০ \times ৫১ = ৪৫৪৪১$	$৪৫৪৪১ + ৫১ = ৮৯১$	$২০০০ + ৮৯৬ + ১৫৮০ = ৪০৭৫ + (৫১ \times ০.৭০) = ১১৪.১৫$	১০০৫.০০

বিঃ দ্রঃ- মেয়র মোহাম্মদ হানিফ ফ্লাইওভার দিয়ে চলাচলরত ৫১ আসন বিশিষ্ট বাসের ক্ষেত্রে যাত্রী প্রতি ৬.৭২ টাকা হারে টোল প্রযোজ্য হবে যা উপরোল্লিখিত ভাড়ার সাথে সংযুক্ত করা হয়নি।

শীতাল শেখর শিখার
পরিচালক (ইঞ্জিঃ)
ফোনঃ ৫৫০৪০৭

- ১। মহাসচিব/সাধারণ সম্পাদক, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন সমিতি, ১১৭ কাজী নজরুল ইসলাম এভিনিউ, ঢাকা (সমিতির অর্ন্তভুক্ত সকল সদস্যকে ভাড়ার চার্টের ফটোকপি সরবরাহের জন্য অনুরোধ করা হলো)।
- ২। চেয়ারম্যান/সেক্রেটারী জেনারেল, বাংলাদেশ বাস-ট্রাক ওনার্স এসোসিয়েশন, ২৫৭/ক আহসানউল্লাহ কমপ্লেক্স (৫ম তলা), বাগবাড়ী, মিরপুর, ঢাকা (এসোসিয়েশনের অর্ন্তভুক্ত সকল সদস্যকে ভাড়ার চার্টের ফটোকপি সরবরাহের জন্য অনুরোধ করা হলো)।

অনুলিপি জ্ঞাতার্থে ও কার্যার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমসূত্রে নহে):

- ১। পুলিশ কমিশনার ও সভাপতি, মেট্রো আরটিসি ঢাকা/চট্টগ্রাম/রাজশাহী/খুলনা।
- ২। বিভাগীয় কমিশনার.....(সকল)।
- ৩। জেলা প্রশাসক ও সভাপতি, আরটিসি.....জেলা।
- ৪। পুলিশ সুপার.....(সকল)।
- ৫। পরিচালক, প্রশাসন/এনফোর্সমেন্ট/অপারেশন, বিআরটিএ সদর কার্যালয়, বনানী, ঢাকা।
- ৬। উপ-পরিচালক (ইঞ্জিঃ), বিআরটিএ.....বিভাগ (সূত্রস্থ প্রজ্ঞাপন অনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ করার জন্য অনুরোধ করা হলো)।
- ৭। মহা ব্যবস্থাপক (পরিবহন), ঢাকা সিটি কর্পোরেশন, নগর ভবন, ঢাকা। (যেহেতু যাত্রী সাধারণের সুবিধার্থে ঢাকা সিটি কর্পোরেশনের বাস টার্মিনাল সমূহের দৃশ্যমান স্থানে ভাড়ার চার্ট সন্নিবেশ করার জন্য সংশ্লিষ্টদের নির্দেশ প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হ'ল।
- ৮। ডায়াম্যান আদালত- ১, ২, ৩, ৪, ৫, ৬, ৭, ৮, ৯, ও ১০ বিআরটিএ সদর কার্যালয়, বনানী, ঢাকা।
- ৯। সদস্য-সচিব আরটিসি.....জেলা (যেহেতু জেলার সকল বাস-মিনিবাস মালিক সমিতিতে ভাড়ার চার্টের সত্যায়িত ফটোকপি সরবরাহ, সরকার নির্ধারিত ভাড়ায় যাত্রী পরিবহনের বিষয়ে যথাযথ ভূমিকা পালন এবং সূত্রস্থ প্রজ্ঞাপন অনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল।
- ১০। এইচ এম আনোয়ার পারভেজ, সিনিয়র কম্পিউটার অপারেটর, বিআরটিএ, বনানী, ঢাকা-১২১২ (ভাড়ার চার্ট ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধ করা হলো)।

অনুলিপি সদয় জ্ঞাতার্থে:

- ১। সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। সচিব, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৩। একান্ত সচিব, মাননীয় মন্ত্রী সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/মৌ পরিবহন মন্ত্রী (মন্ত্রী মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য), বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।