

বাৎসরিক বাজেট
২০২৬-২৭

সেতু বিভাগ

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাৎসরিক বাজেট
২০২৬-২৭
সূচিপত্র

			পৃষ্ঠা নং
ক.	মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)	:	১
খ.	সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)	:	১১
গ.	মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন ও উন্নয়ন)	:	১৫
ঘ.	মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন)	:	২১
ঙ.	মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (উন্নয়ন)	:	২৭

ক. বাজেট কাঠামো (MBF)

মঞ্জুরি নং-৫৭

১৫৯ - সেতু বিভাগ

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	প্রক্ষেপণ	
		২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
পরিচালন ব্যয়	১০,০২,০০	১০,৭২,০০	১১,৪৭,০০
উন্নয়ন ব্যয়	২৮৯৮,৪১,০০	৩৬৩৬,৩০,০০	৩৮৯০,৮৪,০০
মোট	**২৯০৮,৪৩,০০**	**৩৬৪৭,০২,০০**	**৩৯০২,৩১,০০**
আবর্তক	১০৩,৬৬,১৫	৮৪,৮০,৫১	৬৮,১৫,০০
মূলধন	২৮০৪,৭৬,৮৫	৩৫৬২,২১,৪৯	৩৮৩৪,১৬,০০
আর্থিক সম্পদ	০	০	০
দায়	০	০	০
মোট	**২৯০৮,৪৩,০০**	**৩৬৪৭,০২,০০**	**৩৯০২,৩১,০০**

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমের মাধ্যমে সমন্বিত পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণপূর্বক দেশের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

১.২.১ ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, দ্বিতল সড়ক, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, কজওয়ে, লিংক রোড ইত্যাদি পরিকল্পনা, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন;

১.২.২ এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা ব্যবহারকারী বিভিন্ন শ্রেণির যানবাহনের টোল নির্ধারণ ও আদায়;

১.২.৩ এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ;

১.২.৪ বৃহৎ সেতু এবং অন্যান্য স্থাপনার নির্ধারিত এলাকাসমূহের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা;

১.২.৫ বৃহৎ সেতু, সাবওয়ে ও টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা	পদ্মা সেতু, কর্ণফুলী টানেল, যমুনা সেতু, মুক্তারপুর সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
২. পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি	• কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ • মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
৩. বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা	• ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ • পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ • সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প	• বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন এবং গ্রীন ক্লাইমেট ও জলবায়ু কার্যক্রম সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন এবং গ্রীন ক্লাইমেট ও জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য বৃহৎ অবকাঠামো নির্মাণে দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হচ্ছে। এতে তাদের আর্থ-সামাজিক অবস্থার অধিকতর উন্নয়ন ঘটছে, যা দারিদ্র্য নিরসনে সহায়ক ভূমিকা রাখছে। পদ্মা সেতু নির্মাণের মাধ্যমে দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের সঙ্গে দেশের অন্যান্য অঞ্চল বিশেষ করে উত্তর-মধ্যাঞ্চলের সংযোগ সৃষ্টি হয়েছে। সম্ভাব্যতা সমীক্ষা অনুযায়ী পদ্মা সেতুর ইমপ্যাক্ট জিডিপিতে সার্বিকভাবে প্রবৃদ্ধির হার বৃদ্ধি ১.২০% এবং প্রতি বছর দারিদ্র্য নিরসনের হার ০.৮৪%। তাছাড়া কর্ণফুলী টানেল এবং ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের ফলে কর্মসংস্থান সৃষ্টি ছাড়াও জিডিপি প্রবৃদ্ধির হার যথাক্রমে ০.১৬৬% এবং ০.২১৭ % বৃদ্ধি পাবে, যা প্রত্যক্ষভাবে দারিদ্র নিরসনে সহায়তা করবে। সেতু বিভাগের আওতায় পরিচালিত পদ্মা সেতু, কর্ণফুলী টানেল, যমুনা সেতু, মুক্তারপুর সেতু এবং এ সংশ্লিষ্ট স্থাপনাসমূহ ব্যবহারের মাধ্যমে দরিদ্র জনগোষ্ঠী খুব সহজেই সরকারি সম্পদ ও সেবা প্রাপ্তি, তথ্য প্রযুক্তি প্রাপ্তি, শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে অংশগ্রহণের সুযোগ প্রাপ্তিসহ সমাজে ও কর্মক্ষেত্রে তাদের সিদ্ধান্ত গ্রহণের ক্ষমতায়ন নিশ্চিত করতে পারছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য বৃহৎ অবকাঠামো বাস্তবায়নের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনে নারীরা অগ্রাধিকার পাওয়ার (প্রশিক্ষণ প্রদান, পরিকল্পনা গ্রহণ থেকে বাস্তবায়ন চলাকালীন বিভিন্ন কমিটিতে নারীদের অন্তর্ভুক্তির মাধ্যমে তাদের অধিকার প্রতিষ্ঠা করা প্রভৃতি) ফলে তারা সামাজিক ও আর্থিকভাবে উপকৃত হচ্ছেন। সেতু বিভাগের আওতাধীন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন পর্যায়ে নারীর অংশগ্রহণের বিষয়টি নিশ্চিত করা হয়েছে। এছাড়াও, পদ্মা সেতু, যমুনা সেতু, মুক্তারপুর সেতু এবং কর্ণফুলী টানেলের পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমে নারীদের অংশগ্রহণ নিশ্চিত করা হচ্ছে। সেতু বিভাগের স্থাপনাসমূহ ব্যবহারের মাধ্যমে নারীরা খুব সহজেই স্বাস্থ্য সেবা প্রাপ্তি, আয়বর্ধক কর্মকাণ্ডে অংশগ্রহণ, সামাজিক ও অর্থনৈতিক বিভিন্ন ফোরামে নারীর অংশগ্রহণ, আইন ও বিচার প্রাপ্তি, শিক্ষার সুযোগ প্রাপ্তিসহ সর্বোপরি নারী অধিকার নিশ্চিত করতে পারছে।

গ্রীন ক্লাইমেট ও জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য বৃহৎ অবকাঠামো নির্মাণের সময় গ্রীন ক্লাইমেট ও জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর গুরুত্ব প্রদান করা হয়। পদ্মা সেতু এলাকার একটি অংশকে 'পদ্মা সেতু বন্যপ্রাণী অভয়ারণ্য' হিসেবে ঘোষণা করা হয়েছে। এছাড়া, প্রকল্প বাস্তবায়নের সময় এবং পরবর্তী সময়ে প্রকল্প এলাকায় বৃক্ষরোপণ এবং ল্যান্ডস্কেপিং করা হয়। প্রকল্প চলাকালীন সময়ে পরিবেশ দূষণের পরিমাণ কমানোর লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণসহ নিয়মিত মনিটরিং করা হয়।

বাংলাদেশ জলবায়ু পরিবর্তন কৌশল ও কর্মপরিকল্পনা (বিসিসিএসএপি)-২০০৯ এর আওতাধীন থিমেটিক এরিয়া-৩ 'অবকাঠামো' এর প্রোগ্রাম ৭-তে নদীশাসন কার্যক্রম রয়েছে। সেতু বিভাগের আওতায় বিভিন্ন সেতু নির্মাণ এবং পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণে নদী শাসন কার্যক্রম পরিচালনা করা হয়ে থাকে।

৩.১.২ পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: সার্বিকভাবে দেশের পল্লী অঞ্চল ও শহর অঞ্চলে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বাড়ছে। এর ফলে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর উৎপাদিত পণ্য বিপণন সহজতর হচ্ছে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। সর্বোপরি দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হচ্ছে, যা দারিদ্র্য দূরীকরণে এবং জীবনযাত্রার মান উন্নয়নে প্রত্যক্ষ ও

পরোক্ষভাবে সহায়তা করছে। পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধির ফলে দুর্ঘটনা হ্রাস পাচ্ছে। মানুষের পারিবারিক জীবন নিরাপদ হচ্ছে। বিশেষতঃ দুর্ঘটনায় পরিবারের উপার্জনক্ষম ব্যক্তি মারা গেলে সে পরিবার আকস্মিক দারিদ্র্যের শিকার হয়। নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হওয়ায় দুর্ঘটনা হ্রাস পাচ্ছে, ফলে দারিদ্র্য হ্রাস পাচ্ছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: সেতু বিভাগের স্থাপনাসমূহ ব্যবহারের মাধ্যমে গ্রামের নারীদের উৎপাদিত পণ্য বিপণন ও বাজারজাতকরণ সহজতর হয়। পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধির ফলে নারীদের চলাচল নিরাপদ, সহজতর ও দ্রুততর হওয়ায় নারীদের ব্যবসা-বাণিজ্যসহ বিভিন্ন কর্মকান্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।

গ্রীন ক্লাইমেট ও জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য বৃহৎ অবকাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষনের মাধ্যমে পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি পাওয়ায় যেমন যাতায়াত ও পণ্য পরিবহন দ্রুত এবং সহজতর হচ্ছে, তেমনি পূর্বের তুলনায় জ্বালানির ব্যবহারও হ্রাস পাচ্ছে। ফলে পরিবেশ দূষণ হ্রাস পাচ্ছে এবং জলবায়ুর অভিযোজনে সহায়ক হচ্ছে।

৩.১.৩ বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে ঢাকা মহানগরীর যানজট নিরসনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছে। এছাড়া, ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্পের কাজ প্রায় শেষ পর্যায়ে রয়েছে। যা সমাপ্ত হলে শহরের জীবন যাত্রায় ভিন্ন মাত্রা যোগ হবে এবং পরিবেশের উন্নয়ন হবে। এতে নগরবাসীর কর্মঘন্টা সাশ্রয় হবে। সাশ্রয়কৃত কর্মঘন্টা দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়নে ব্যবহার করা যাবে। এতে দারিদ্র্য বিমোচনে ইতিবাচক প্রভাব ফেলবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: নারীরা সহজে ও নিরাপদে কর্মক্ষেত্রে ও প্রত্যাশিত স্থানে দ্রুততম সময়ের মধ্যে যাতায়াত করতে পারছে। এছাড়া, সেতু বিভাগের স্থাপনাসমূহ ব্যবহারের মাধ্যমে নারীরা তাদের অর্থনৈতিক কর্মকান্ডে দক্ষতার সাথে অংশগ্রহণ করতে পারছে।

গ্রীন ক্লাইমেট ও জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণের লক্ষ্যে বৃহৎ অবকাঠামো নির্মাণের সময় পরিবেশের উপর বিশেষ গুরুত্ব প্রদান করা হয়। বিশেষত সেসব প্রকল্প এলাকার ধুলোবালি দূরকরণের জন্য নিয়মিত পানি ছিটানো হয়। এছাড়া, প্রকল্প বাস্তবায়নের সময় এবং পরবর্তী সময়ে প্রকল্প এলাকায় বৃক্ষরোপণ এবং ল্যান্ডস্কেপিং করা হয় যা সবুজায়ন নিশ্চিতকরণে সহায়তা করে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	প্রক্ষেপণ	
		২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
দারিদ্র্য নিরসন	২৫৮৪,৫৪,৮০	৩৫৯৩,২২,০০	৩৫৯৩,২২,০০
নারী উন্নয়ন	৮৮৯,৪৯,৯৪	৮৮৯,৭৬,৪৭	৮৮৯,৭৬,৪৭

৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. **নির্বাচনী ইশতেহারভুক্ত এবং মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুত সেতু/এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে বাস্তবায়নের উদ্যোগ** বর্তমান সরকারের নির্বাচনী ইশতেহারে উল্লিখিত বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ সংশ্লিষ্ট-২য় যমুনা সেতু ও পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া ২য় পদ্মা সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে সম্ভ্যাবতা সমীক্ষার পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে। এছাড়া, ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে সম্ভ্যাবতা সমীক্ষার উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্বাচনী প্রতিশ্রুত ভোলা বরিশাল সেতু পিপিপি ভিত্তিতে নির্মাণের লক্ষ্যে CCEA-এর সভায় নীতিগতভাবে অনুমোদিত হয়েছে।	• সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা
২. **বৃহৎ সেতু, টানেল ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ ও সম্প্রসারণ** বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ ও সম্প্রসারণের অংশ হিসেবে সড়ক	• সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
যোগাযোগ নেটওয়ার্ক উন্নয়নে পটুয়াখালী জেলার মির্জাগঞ্জ উপজেলার কচুয়া-বেতাগী সড়কে পায়রা নদীর উপর ১.৬৯ কি.মি. দীর্ঘ সেতু এবং মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর ১.৮৫ কি.মি. দীর্ঘ সেতু বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। এছাড়া, ভূলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু, শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু, বরিশাল-ভোলা সড়কে কালাব্দর ও তেঁতুলিয়া নদীর উপর সেতু এবং ধলেশ্বরী নদীর উপর ২য় মুক্তারপুর সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।	
৩. এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে/দোতলা রাস্তা ও সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো নির্মাণ হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের কুতুবখালী পর্যন্ত পিপিপি'র আওতায় র‍্যাম্পসহ মোট ৪৬.৭৩ কি.মি. দীর্ঘ এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর থেকে আশুলিয়া হয়ে ইপিজেড পর্যন্ত ২৪ কি.মি. দীর্ঘ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত ৯.০৬ কি.মি. দোতলা রাস্তা নির্মাণ এর কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এছাড়া, ৩৯.২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-ইস্ট ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি ভিত্তিতে নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।	• শহরাঞ্চলে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা
৪. সেতু, টানেল ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে ও অন্যান্য স্থাপনাসমূহ রক্ষণাবেক্ষণ, মেরামত ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে পরিবহন ব্যবস্থা নিরবচ্ছিন্ন রাখা পদ্মা সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়ের লক্ষ্যে টোল অপারেটরের সঙ্গে ৬৯২ কোটি ৯২ লক্ষ টাকা, যমুনা সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়ের লক্ষ্যে টোল অপারেটরের সঙ্গে ১৭২ কোটি ৬১ লক্ষ টাকা, কর্নফুলী টানেলের পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়ের লক্ষ্যে ৯৮৩ কোটি ৮২ লক্ষ টাকা এবং মুক্তারপুর সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়ের লক্ষ্যে ২২ কোটি ২৮ লক্ষ টাকা ব্যয়ে সম্পাদিত ৫ বছর মেয়াদি চুক্তি অনুযায়ী কার্যক্রম চলমান আছে।	• পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি
৫. সেতু, টানেল ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের এপ্রোচ রোড নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ চলমান প্রকল্পসমূহের আওতায় ৩০.১০ কি.মি. সংযোগ সড়ক নির্মাণ/প্রশস্তকরণ এর কার্যক্রম চলমান/প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। উল্লেখ্য, পদ্মা সেতুর আওতায় ১২.১১ কি.মি. সংযোগ সড়ক, যমুনা সেতুর আওতায় ৩১.৬৬ কি.মি. সংযোগ সড়ক, কর্ণফুলী টানেলের আওতায় ৫.৩৫ কি.মি. সংযোগ সড়ক এবং মুক্তারপুর সেতুর আওতায় ০.৬৩ কি.মি. সংযোগ সড়ক নির্মাণ করা হয়েছে, যা নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে চলাচল উপযোগী রাখা হচ্ছে।	• সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা
৬. বৃহৎ সেতু ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে ভূমি অধিগ্রহণ এবং ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্পের আওতায় ২৯.৭৮ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন এবং ৮১৬৩ জনকে ক্ষতিপূরণ প্রদান করা হয়েছে। ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের আওতায় ৯৬.৩৫৫১ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন এবং ২০৪৭ জনকে ক্ষতিপূরণ প্রদান করা হয়েছে। কচুয়া-বেতাগী সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণে ১৮.৫৪১ একর ভূমি এবং পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ৪১.১৪২৫ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে এবং ৬৮২ জনকে ক্ষতিপূরণ প্রদান করা হয়েছে	• সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৬-২৭ হতে ২০২৮-২৯)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট প্রাক্কলন ২০২৬-২৭	প্রক্ষেপণ	
				২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
সচিবালয়	৬০২২,০০,০০	৫৩২৬,২০,১৬	২৯০৮,৪৩,০০	৩৬৪৭,০২,০০	৩৯০২,৩১,০০
সর্বমোট :	**৬০২২,০০,০০**	**৫৩২৬,২০,১৬**	**২৯০৮,৪৩,০০**	**৩৬৪৭,০২,০০**	**৩৯০২,৩১,০০**

৪.২.১ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট প্রাক্কলন ২০২৬-২৭	প্রক্ষেপণ	
					২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
	আবর্তক ব্যয়					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৪,১১,০০	৩,৬৯,০০	৫,৭০,০০	৫,৫৫,০০	৫,৭৪,০০
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	৭০,৫০	৮৮,৫০	৮৮,০০	১,০৫,০০	১,১৩,০০
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	৫৫	৫০	১,০০	২,০০	২,০০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	৪৫,০০	৪৫,০০	৪০,০০	৪৫,০০	৫০,০০
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	১৮,০০	১৮,০০	১৮,০০	২৫,০০	২৯,০০
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	২৪,২০	১১,০০	১৫,০০	২৪,০০	২৯,০০
৩২৫২	চিকিৎসা ও শল্য চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সরবরাহ	০	০	০	০	০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	২৯,০০	২১,৫০	২৯,০০	৪২,০০	৫৫,০০
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী	৪,০০	৪,০০	৫,০০	৮,০০	৮,০০
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৩৬,৫৫	২২,০০	৩১,০০	৪৬,০০	৫২,০০
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	৭৩,৭০	৬২,০০	৬৮,০০	৮১,০০	৯০,০০
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৬৪১,১৩,০০	১৭২,১০,২৮	৯৪,৯৪,১৫	৭৫,৪৭,৫১	৫৮,১৩,০০
৩৯১১	সংরক্ষিত	২৬,৫০	০	৭,০০	০	০
	মোট : - আবর্তক ব্যয়	**৬৪৮,৫২,০০**	**১৭৮,৫১,৭৮**	**১০৩,৬৬,১৫**	**৮৪,৮০,৫১**	**৬৮,১৫,০০**
	মূলধন ব্যয়					
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	২,৩৬,০০	১,০৭,৫৬	১,৩০,০০	১,৩৯,০০	১,৪৫,০০
৪১৪১	ভূমি	০	০	০	০	০
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৪৩৩৬,২৮,০০	৪৯৯৬,৬০,৮২	২৪২৫,৩২,৮৫	১৬৬৯,৬৩,০৫	১২৬৬,২১,০০
৪৯১১	সংরক্ষিত	১০৩৪,৮৪,০০	১৫০,০০,০০	৩৭৮,১৪,০০	১৮৯১,১৯,৪৪	২৫৬৬,৫০,০০
	মোট : - মূলধন ব্যয়	**৫৩৭৩,৪৮,০০**	**৫১৪৭,৬৮,৩৮**	**২৮০৪,৭৬,৮৫**	**৩৫৬২,২১,৪৯**	**৩৮৩৪,১৬,০০**
	: সর্বমোট	**৬০২২,০০,০০**	**৫৩২৬,২০,১৬**	**২৯০৮,৪৩,০০**	**৩৬৪৭,০২,০০**	**৩৯০২,৩১,০০**

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. সেতু, টানেল, এলিভেটেড নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ	১	সম্প্রসারণ/বৃদ্ধির হার %	২৮.৮৪	৩০.০৫	৪১.৯৫	৪৭.০৫	৫৯.০৫	৭৪.০৫	৭৭.০০
২. সেতু বা টানেল এর সংযোগ সড়ক সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ	৩	সম্প্রসারণ/বৃদ্ধির হার %	১২	১৫.৪৭	৩৭	২০.৬১	২১.৮১	২৩.৮২	২৭.৮৪
৩. নিরাপদ পরিবহন ব্যবস্থার সহজলভ্যতা	২	দুর্ঘটনার সংখ্যা হ্রাসের হার %	১০	৮.১৩	২৫	২২	৩৮	৪৯	৫৭

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
৪. টোল ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন	২	ETC লেন বাস্তবায়নের হার %	২৫	১৪.২৮	৫০	১৪.২৮	২৮.৫৬	৪২.৮৪	৫৭.১২
৫. যানজট নিরসন	১	পারাপারকারী যানবাহন সংখ্যা বৃদ্ধির হার %	৫০	৬.২৬	৫৮.৪০	১৩	২৫	৩৫	৪২

* ভিত্তি বছর (২০২৩-২৪) এবং সম্প্রসারণ হার ক্রমপুঞ্জিত

* সেতু বিভাগের আওতায় সেতু, টানেল ও এলিভেটেড এর দৈর্ঘ্য ২০২৩-২৪ অর্থবছর (ভিত্তি বছর) পর্যন্ত ৪১.৪৩ কিলোমিটার এবং ২০২৪-২৫ পর্যন্ত ৫৩.৮৮ কিলোমিটার বাস্তবায়িত।

* সেতু বিভাগের আওতায় সেতু ও টানেল এর সংযোগ সড়কের দৈর্ঘ্য ২০২৩-২৪ অর্থবছর (ভিত্তি বছর) পর্যন্ত ৪৯.৭৫ কিলোমিটার এবং ২০২৪-২৫ পর্যন্ত ৫৭.৪৫ কিলোমিটার বাস্তবায়িত।

* সেতু বিভাগের আওতাধীন স্থাপনাসমূহে ২০২৩-২৪ অর্থবছর (ভিত্তি বছর) সংঘটিত দুর্ঘটনার সংখ্যা ৪৪৩টি এবং ২০২৪-২৫ অর্থবছরে এ সংখ্যা ৪০৭টি।

* সেতু বিভাগের আওতাধীন স্থাপনাওসমূহে চালুকৃত মোট ETC টোল লেন এর সংখ্যা ২০২৩-২৪ অর্থবছর (ভিত্তি বছর) পর্যন্ত ১৪টি এবং ২০২৪-২৫ পর্যন্ত ১৬টি।

* সেতু বিভাগের আওতাধীন স্থাপনাসমূহ ব্যবহার করে যানবাহন পারাপারকারী সংখ্যা ২০২৩-২৪ অর্থবছর (ভিত্তি বছর) ১,৫৩,৪৯,০০০ টি, ২০২৩-২৪ অর্থবছরে ১,৬৩,১০,৭৮৭টি।

৬.০ আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন,কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন:

- পদ্মা সেতুতে ১৫ সেপ্টেম্বর ২০২৫ তারিখে Electronic Toll Collection (ETC) সিস্টেমের মাধ্যমে ননস্টপ (Drive through) ক্যাশলেস টোল আদায় সেবা চালু করা হয়েছে।
- যমুনা সেতুতে বিদ্যমান রেলওয়ে ট্র্যাক অপসারণের মাধ্যমে সেতুর প্রশস্ততা বৃদ্ধির কার্যক্রম এবং প্রাসংগিক অন্যান্য কার্যক্রম চলমান রয়েছে।
- চীন সরকারের আর্থিক ও কারিগরি সহায়তায় ৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু সংস্কার কার্যক্রম আনুষ্ঠানিকভাবে শুরু করা হয়েছে। এ সংস্কার কার্যক্রম বাস্তবায়িত হচ্ছে।
- সুষ্ঠু যানবাহন ব্যবস্থাপনা, কার্যকর ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণ ও সার্বক্ষণিক নজরদারির ফলে মানুষের জন্য পদ্মা ও যমুনা সেতুতে যানজটমুক্ত ও নির্বিঘ্ন ভ্রমন নিশ্চিত হয়েছে। পবিত্র ঈদ-উল-আযহার সময় ২০২৫ সালের ৫ জুন পদ্মা সেতু দিয়ে সর্বোচ্চ ৫২,৪৮৭টি যানবাহন পারাপার হয়েছে এবং এদিন সর্বোচ্চ ৫ কোটি ৪৩ লক্ষ ২৮ হাজার টাকা টোল আদায় হয়েছে। একই দিনে দেশের দ্বিতীয় বৃহত্তম সেতু যমুনা সেতু দিয়ে সর্বোচ্চ ৬৪,২৮৩ টি যানবাহন পারাপার হয়েছে এবং টোল আদায় হয়েছে সর্বোচ্চ ৪ কোটি ১৮ লক্ষ ১৪ হাজার ৮৫০ টাকা। যা, একদিনে সর্বোচ্চ সংখ্যক যানবাহন পারাপার এবং সর্বোচ্চ টোল আদায়ের এক নতুন মাইলফলক।
- বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের প্রধান কার্যালয় সেতু ভবনের ছাদে গণপূর্ত অধিদপ্তর কর্তৃক ইতোমধ্যে ২০ কিলোওয়াট ক্ষমতাসম্পন্ন সোলার প্যানেল স্থাপন করা হয়েছে ।
- অগ্নিকান্ডে ব্যাপকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত সেতু ভবন মেরামত/পুনর্নির্মাণ কাজ সমাপ্তির পথে রয়েছে।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. পদ্মা সেতু, কর্ণফুলী টানেল, যমুনা সেতু, মুক্তারপুর সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন	যানবাহন চলাচল উপযোগী সেতু/ টানেল	১	পারাপারকারী যানবাহন সংখ্যা (লক্ষ)	২১০.০৬	২০৮.৯৮	২৩৫.২৭	২০৮.৪৪	২২১.৮২	২৩৭.৪৬	২৪৯.৩৬
২. ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	এক্সপ্রেসওয়ের সমাপ্ত অংশ	৩	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১৩.২	৬	১৯.২০	১৩.০০	১৮.০০	২৪.০০	
৩. সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প	প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম	৩	% (ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি)	৯৮	৯৭.৯০	১০০	৯৮.৯৫	১০০	-	-
৪. কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ	সেতুর সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	০.৭০	০.১০	১.০০	০.৩০	১.৬৯		
৫. পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ	সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	১৪.১১	১৪.১৫	১৯.৮৭	১৮.৮৮	১৯.৮৭		
৬. মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়ক মেঘনা ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	-	-	-	-	-	.৫০	১

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫৯০১০১ - সচিবালয়		৩,২১,৮৬	৯,৭৫,০০	৭,৩২,৩০	১০,০২,০০	১০,৭২,০০	১১,৪৭,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		**৩,২১,৮৬**	**৯,৭৫,০০**	**৭,৩২,৩০**	**১০,০২,০০**	**১০,৭২,০০**	**১১,৪৭,০০**
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		**৩,২১,৮৬**	**৯,৭৫,০০**	**৭,৩২,৩০**	**১০,০২,০০**	**১০,৭২,০০**	**১১,৪৭,০০**
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২১০০০১৫৯ - সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত	১-৭	০	৬৩৪,৮৪,০০	০	৩০৮,১৪,০০	১৮৮৫,১১,০০	২৫৬৬,৫০,০০
২২৪১০৪৬০০ - সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	৩	১২৮,১৪,৮৩	১৫৭,৩৪,০০	৫৬,৫৪,৫২	১৬৫,৯৮,০০	০	০
২২৪১১৩৮০০ - * ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৮	৩৩৩২,০০,০১	৩৩৪১,৮৯,০০	৪৪৭৬,৭৩,০০	১৩৯৮,৩৬,০০	১৪০,০৭,০০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩১০৩০০ - কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	২	২৭,৭০,২৫	১২৫,০০,০০	৮১,৫৫,০০	৩৫৭,০০,০০	২০৯,০০,০০	৩০৪,৫৪,০০
২২৪৩৩৩৪০০ - * পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত		৩৭১,০৫,০০	৮৩৫,৯৫,০০	৬৮৫,৯৫,০০	১৫১,৫৪,০০	০	০
২২৪৩৭১৯০০ - কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত।	৫	১৫২,৫৪,৭১	২৫৪,১৩,০০	৪৭,৫৮	১,০০	০	০
২২৪৩৮৮৮০০ - মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত	৭	৪৪,০০	৬৬৩,১০,০০	১৭,৪৬,০০	৫১৭,৩৮,০০	১৪০২,১২,০০	১০১৯,৮০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**৪০১১,৮৮,৮০**	**৬০১২,২৫,০০**	**৫৩১৮,৭১,১০**	**২৮৯৮,৪১,০০**	**৩৬৩৬,৩০,০০**	**৩৮৯০,৮৪,০০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**৪০১১,৮৮,৮০**	**৬০১২,২৫,০০**	**৫৩১৮,৭১,১০**	**২৮৯৮,৪১,০০**	**৩৬৩৬,৩০,০০**	**৩৮৯০,৮৪,০০**
মোট :		**৪০১৫,১০,৬৬**	**৬০২২,০০,০০**	**৫৩২৬,০৩,৪০**	**২৯০৮,৪৩,০০**	**৩৬৪৭,০২,০০**	**৩৯০২,৩১,০০**

খ. সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)

সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তির বিস্তারিত প্রাক্কলন: ২০২৬-২৭

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬
১৫৯০১			**সচিবালয়**			
	১৫৯০১০১		**সচিবালয়**			
		১৩১০১৮২০০	**বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ**			
			১ রাজস্ব প্রাপ্তি			
			১৪ অন্যান্য রাজস্ব			
			১৪১২ লভ্যাংশ			
			১৪১২২০৪ অআর্থিক প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্ত লভ্যাংশ (স্টক)	৩১,৮৯,০০	৪৮,০০,০০	২৮,৯৯,০০
			উপ-মোট - লভ্যাংশ:	**৩১,৮৯,০০**	**৪৮,০০,০০**	**২৮,৯৯,০০**
			উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব:	**৩১,৮৯,০০**	**৪৮,০০,০০**	**২৮,৯৯,০০**
			উপ-মোট - রাজস্ব প্রাপ্তি:	**৩১,৮৯,০০**	**৪৮,০০,০০**	**২৮,৯৯,০০**
			মোট - বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ:	**৩১,৮৯,০০**	**৪৮,০০,০০**	**২৮,৯৯,০০**
			মোট - সচিবালয়:	**৩১,৮৯,০০**	**৪৮,০০,০০**	**২৮,৯৯,০০**
			মোট - সচিবালয়:	**৩১,৮৯,০০**	**৪৮,০০,০০**	**২৮,৯৯,০০**
			মোট - সেতু বিভাগ:	**৩১,৮৯,০০**	**৪৮,০০,০০**	**২৮,৯৯,০০**

গ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি
(পরিচালন ও উন্নয়ন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২৬-২৭

মঞ্জুরি নং - ৫৭

১৫৯ - সেতু বিভাগ

বরাদ্দ ও কার্যক্রম

১। সেতু বিভাগের প্রধান কার্যাবলি:

ক) ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু এবং টোল সড়ক, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেস্ওয়ে, সাব্ওয়ে, কজ্ওয়ে, লিংকরোড ইত্যাদির পরিকল্পনা গ্রহণ, বাস্তবায়ন, মনিটরিং ও মূল্যায়ন;

খ) সেতু, টোল সড়ক, টানেল ইত্যাদি ব্যবহারকারী যানবাহনসমূহের টোল নির্ধারণ ও আদায়;

গ) সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামো পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণ;

ঘ) বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামোতে বিভিন্ন সংস্থা/প্রতিষ্ঠানসমূহকে ইউটিলিটি ব্যবস্থাদির পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণে সহায়তা প্রদান;

ঙ) বৃহৎ সেতু এবং অন্যান্য অবকাঠামোর নিয়ন্ত্রণাধীন এলাকার নিরাপত্তা বিধান; এবং

চ) বৃহৎ সেতু, সাবওয়ে, টানেল ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা।

২। ২০২৩-২৪ অর্থবছর থেকে ২০২৫-২৬ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) এবং ২০২৬-২৭ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) সেতু বিভাগের অনুকূলে প্রদত্ত বরাদ্দের পরিমাণ নিম্নরূপ:

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থবছর		পরিচালন	উন্নয়ন	মোট	আবর্তক	মূলধন	আর্থিক সম্পদ	দায়
২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট	৭,২৬,১০	৭৯২১,৪৮,০০	**৭৯২৮,৭৪,১০**	৭৯২,৪০,১০	৭১৩৬,৩৪,০০	০	০
২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট	৫,৬৩,৩০	৫৮৪৮,৫৪,০০	**৫৮৫৪,১৭,৩০**	৬৩৪,৮০,৩০	৫২১৯,৩৭,০০	০	০
২০২৫-২৬	সংশোধিত বাজেট	৭,৪৯,০৬	৫৩১৮,৭১,১০	**৫৩২৬,২০,১৬**	১৭৮,৫১,৭৮	৫১৪৭,৬৮,৩৮	০	০
২০২৬-২৭	বাজেট	১০,০২,০০	২৮৯৮,৪১,০০	**২৯০৮,৪৩,০০**	১০৩,৬৬,১৫	২৮০৪,৭৬,৮৫	০	০

৩। ২০২৬-২৭ অর্থবছরে নিম্নবর্ণিত উল্লেখযোগ্য কার্যাবলি/প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হবে:

ক) সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প;

খ) ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প;

গ) কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালি সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প;

ঘ) পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প; এবং

ঙ) মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প।

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২৬-২৭

মঞ্জুরি নং- ৫৭

১৫৯-সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়যুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	১০,০২,০০	আবর্তক :	১০৩,৬৬,১৫
অন্যান্য ব্যয় :	২৯০৮,৪৩,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	২৮৯৮,৪১,০০	মূলধন :	২৮০৪,৭৬,৮৫
				আর্থিক সম্পদ :	০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	২৯০৮,৪৩,০০	**মোট ব্যয় :**	২৯০৮,৪৩,০০	**মোট ব্যয় :**	২৯০৮,৪৩,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬
	অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস			
	আবর্তক ব্যয়			
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৫,৭০,০০	৩,৬৯,০০	৪,১১,০০
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	৮৮,০০	৮৮,৫০	৭০,৫০
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	১,০০	৫০	৫৫
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	৪০,০০	৪৫,০০	৪৫,০০
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	১৮,০০	১৮,০০	১৮,০০
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	১৫,০০	১১,০০	২৪,২০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	২৯,০০	২১,৫০	২৯,০০
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী	৫,০০	৪,০০	৪,০০
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৩১,০০	২২,০০	৩৬,৫৫
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	৬৮,০০	৬২,০০	৭৩,৭০
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৯৪,৯৪,১৫	১৭২,১০,২৮	৬৪১,১৩,০০
৩৯১১	সংরক্ষিত	৭,০০	০	২৬,৫০
	মোট - আবর্তক ব্যয় :	**১০৩,৬৬,১৫**	**১৭৮,৫১,৭৮**	**৬৪৮,৫২,০০**

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬
	অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস			
	মূলধন ব্যয়			
	অআর্থিক সম্পদ			
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	১,৩০,০০	১,০৭,৫৬	২,৩৬,০০
	মোট -অআর্থিক সম্পদ :	**১,৩০,০০**	**১,০৭,৫৬**	**২,৩৬,০০**
	প্রকল্প মূলধন ব্যয়			
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	২৪২৫,৩২,৮৫	৪৯৯৬,৬০,৮২	৪৩৩৬,২৮,০০
	মোট -প্রকল্প মূলধন ব্যয় :	**২৪২৫,৩২,৮৫**	**৪৯৯৬,৬০,৮২**	**৪৩৩৬,২৮,০০**
	সংরক্ষিত			
৪৯১১	সংরক্ষিত	৩৭৮,১৪,০০	১৫০,০০,০০	১০৩৪,৮৪,০০
	মোট -সংরক্ষিত :	**৩৭৮,১৪,০০**	**১৫০,০০,০০**	**১০৩৪,৮৪,০০**
	মোট - মূলধন ব্যয় :	**২৮০৪,৭৬,৮৫**	**৫১৪৭,৬৮,৩৮**	**৫৩৭৩,৪৮,০০**
	মোট - সেতু বিভাগ :	**২৯০৮,৪৩,০০**	**৫৩২৬,২০,১৬**	**৬০২২,০০,০০**

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২৬-২৭

মঞ্জুরি নং- ৫৭

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়যুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	১০,০২,০০	আবর্তক :	১০৩,৬৬,১৫
অন্যান্য ব্যয় :	২৯০৮,৪৩,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	২৮৯৮,৪১,০০	মূলধন :	২৮০৪,৭৬,৮৫
				আর্থিক সম্পদ :	০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	২৯০৮,৪৩,০০	**মোট ব্যয় :**	২৯০৮,৪৩,০০	**মোট ব্যয় :**	২৯০৮,৪৩,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬
	প্রাতিষ্ঠানিক শ্রেণিবিন্যাস			
১৫৯০১	**সচিবালয়**			
	পরিচালন কার্যক্রম	১০,০২,০০	৭,৪৯,০৬	৯,৭৫,০০
	উন্নয়ন কার্যক্রম	২৮৯৮,৪১,০০	৫৩১৮,৭১,১০	৬০১২,২৫,০০
	মোট :	**২৯০৮,৪৩,০০**	**৫৩২৬,২০,১৬**	**৬০২২,০০,০০**
	আবর্তক	১০৩,৬৬,১৫	১৭৮,৫১,৭৮	৬৪৮,৫২,০০
	মূলধন	২৮০৪,৭৬,৮৫	৫১৪৭,৬৮,৩৮	৫৩৭৩,৪৮,০০
	মোট :	**২৯০৮,৪৩,০০**	**৫৩২৬,২০,১৬**	**৬০২২,০০,০০**
	মোট - পরিচালন কার্যক্রম :	১০,০২,০০	৭,৪৯,০৬	৯,৭৫,০০
	মোট - উন্নয়ন কার্যক্রম :	২৮৯৮,৪১,০০	৫৩১৮,৭১,১০	৬০১২,২৫,০০
	মোট - পরিচালন ও উন্নয়ন কার্যক্রম :	**২৯০৮,৪৩,০০**	**৫৩২৬,২০,১৬**	**৬০২২,০০,০০**
	মোট - আবর্তক :	১০৩,৬৬,১৫	১৭৮,৫১,৭৮	৬৪৮,৫২,০০
	মোট - মূলধন :	২৮০৪,৭৬,৮৫	৫১৪৭,৬৮,৩৮	৫৩৭৩,৪৮,০০
	মোট - সম্পদ :	০	০	০
	মোট - দায় :	০	০	০
	মোট-সেতু বিভাগ:	**২৯০৮,৪৩,০০**	**৫৩২৬,২০,১৬**	**৬০২২,০০,০০**

ঘ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবীসমূহ (পরিচালন) ২০২৬-২৭

মঞ্জুরি নং - ৫৭

১৫৯ - সেতু বিভাগ

দায়যুক্ত পরিচালন ব্যয়:	০
অন্যান্য পরিচালন ব্যয়:	১০,০২,০০
সর্বমোট ব্যয়:	**১০,০২,০০**

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬
সচিবালয়				
১৫৯০১০১	সচিবালয়	১০,০২,০০	৭,৪৯,০৬	৯,৭৫,০০
	মোট - সচিবালয়:	১০,০২,০০	৭,৪৯,০৬	৯,৭৫,০০
	মোট - সেতু বিভাগ:	**১০,০২,০০**	**৭,৪৯,০৬**	**৯,৭৫,০০**

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন) ২০২৬-২৭

মঞ্জুরি নং - ৫৭

১৫৯ - সেতু বিভাগ

১৫৯০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬
			পরিচালন কার্যক্রম			
			সাধারণ কার্যক্রম			
১৫৯০১০১			**সচিবালয়**			
১৫৯০১০১১৩২৫১৫			**সচিবালয়, সেতু বিভাগ**			
			আবর্তক ব্যয়			
		৩১	**কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)**			
		৩১১১	**নগদ মজুরি ও বেতন**			
		৩১১১১০১	মূল বেতন (অফিসার)	২,০০,০০	১,৩০,০০	১,৫০,০০
		৩১১১১১০	ছুটি নগদায়ন বেতন (অফিসার)	৩০,০০	১৫,০০	১৫,০০
		৩১১১২০১	মূল বেতন (কর্মচারী)	৬০,০০	৩০,০০	৪৫,০০
		৩১১১৩০১	দায়িত্ব ভাতা	৩,০০	১,০০	২,০০
		৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	৪,০০	৩,০০	৩,০০
		৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	৫,০০	৪,০০	৪,০০
		৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	১,৩০,০০	৮৮,০০	৯০,০০
		৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	১৫,০০	৮,০০	১২,০০
		৩১১১৩১২	মোবাইল/সেলফোন ভাতা	৫,০০	৫,০০	৫,০০
		৩১১১৩১৩	আবাসিক টেলিফোন নগদায়ন ভাতা	৭,০০	৬,০০	৬,০০
		৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	৪,০০	৩,০০	৩,০০
		৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	৩,০০	৩,০০	৩,০০
		৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	৪০,০০	২৭,০০	৩৫,০০
		৩১১১৩২৭	অধিকাল ভাতা	২,০০	২,০০	২,০০
		৩১১১৩২৮	শ্রান্তি ও বিনোদন ভাতা	১০,০০	৬,০০	৬,০০
		৩১১১৩৩১	আপ্যায়ন ভাতা	২,০০	২,০০	২,০০
		৩১১১৩৩২	সম্মানী ভাতা	৭,০০	৫,০০	৫,০০
		৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	১০,০০	৩,০০	৫,০০
		৩১১১৩৩৯	পাচক ভাতা	৪,০০	৪,০০	৪,০০
		৩১১১৩৪০	নিরাপত্তা ভাতা	৪,০০	৪,০০	৪,০০
		৩১১১৩৫২	বিশেষ সুবিধা	২৫,০০	২০,০০	১০,০০
			উপমোট - নগদ মজুরি ও বেতন:	**৫,৭০,০০**	**৩,৬৯,০০**	**৪,১১,০০**
			উপমোট - কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation):	**৫,৭০,০০**	**৩,৬৯,০০**	**৪,১১,০০**
		৩২	**পণ্য ও সেবার ব্যবহার**			
		৩২১১	**প্রশাসনিক ব্যয়**			
		৩২১১১০১	পুরস্কার	২,০০	০	০
		৩২১১১০২	পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা সামগ্রী	২,০০	৫০	৫০
		৩২১১১০৬	আপ্যায়ন ব্যয়	১০,০০	৬,০০	৮,০০
		৩২১১১১৭	ইন্টারনেট/ফ্যাক্স/টেলেক্স	৫,০০	৩,০০	৩,০০
*	৩২১১১১৯		ডাক	১,০০	১,০০	১,০০
*	৩২১১১২০		টেলিফোন	৩,০০	২,০০	২,০০
*	৩২১১১২৫		প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	৫,০০	২,০০	২,০০
		৩২১১১২৭	বইপত্র ও সাময়িকী	৫,০০	৩,৫০	৩,৫০
		৩২১১১২৮	প্রকাশনা	৫,০০	৩,০০	৩,০০

মজুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৯০১-সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬
		৩২১১১৩০	যাতায়াত ব্যয়	৪,০০	২,০০	২,০০
		৩২১১১৩১	আউটসোর্সিং	২৮,০০	২৫,০০	২৫,০০
		৩২১১১৩৪	শ্রমিক (অনিয়মিত) মজুরি	১,০০	৫০	৫০
		৩২১১১৩৫	নিয়োগ পরীক্ষা	১৭,০০	৪০,০০	২০,০০
			উপমোট - প্রশাসনিক ব্যয়:	**৮৮,০০**	**৮৮,৫০**	**৭০,৫০**
		৩২২১	**ফি, চার্জ ও কমিশন**			
		৩২২১১১৭	সেতু/সড়কের ওপর টোল	১,০০	৫০	৫৫
			উপমোট - ফি, চার্জ ও কমিশন:	**১,০০**	**৫০**	**৫৫**
		৩২৩১	**প্রশিক্ষণ**			
		৩২৩১৩০১	প্রশিক্ষণ	৪০,০০	৪৫,০০	৪৫,০০
			উপমোট - প্রশিক্ষণ:	**৪০,০০**	**৪৫,০০**	**৪৫,০০**
		৩২৪৩	**পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট**			
		৩২৪৩১০১	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	১২,০০	১২,০০	১২,০০
		৩২৪৩১০২	গ্যাস ও জ্বালানি	৬,০০	৬,০০	৬,০০
			উপমোট - পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট:	**১৮,০০**	**১৮,০০**	**১৮,০০**
		৩২৪৪	**ভ্রমণ ও বদলি**			
		৩২৪৪১০১	ভ্রমণ ব্যয়	১৩,০০	১০,০০	২৩,২০
		৩২৪৪১০২	বদলি ব্যয়	২,০০	১,০০	১,০০
			উপমোট - ভ্রমণ ও বদলি:	**১৫,০০**	**১১,০০**	**২৪,২০**
		৩২৫৫	**মুদ্রণ ও মনিহারি**			
		৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী	৯,০০	৯,০০	৯,০০
		৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বাঁধাই	৮,০০	৬,৫০	৯,০০
		৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প ও সিল	২,০০	১,০০	১,০০
		৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনিহারি	১০,০০	৫,০০	১০,০০
			উপমোট - মুদ্রণ ও মনিহারি:	**২৯,০০**	**২১,৫০**	**২৯,০০**
		৩২৫৬	**সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী**			
		৩২৫৬১০৩	ব্যবহার্য সামগ্রি	১,০০	১,০০	১,০০
		৩২৫৬১০৬	পোশাক	৪,০০	৩,০০	৩,০০
			উপমোট - সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী:	**৫,০০**	**৪,০০**	**৪,০০**
		৩২৫৭	**পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়**			
		৩২৫৭১০৩	গবেষণা	৭,০০	৫,০০	৮,০৫
		৩২৫৭১০৫	উদ্ভাবন	৭,০০	৫,০০	৮,০০
		৩২৫৭২০৬	সম্মানী	২,৫০	২,০০	৫,০০
		৩২৫৭২০৭	ইন্টার্নশিপ সম্মানী	৪,০০	৪,৫০	৫,০০
		৩২৫৭৩০১	অনুষ্ঠান/উৎসবাদি	১০,০০	৫,০০	১০,০০
		৩২৫৭৩০৬	ডাটা সংরক্ষণ ব্যয়	৫০	৫০	৫০
			উপমোট - পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়:	**৩১,০০**	**২২,০০**	**৩৬,৫৫**
		৩২৫৮	**মেরামত ও সংরক্ষণ**			
		৩২৫৮১০১	মোটরযান	১০,০০	৬,০০	৭,৭০
		৩২৫৮১০২	আসবাবপত্র	৩,০০	৩,০০	৩,০০
		৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার	৩,০০	৩,০০	৩,০০
		৩২৫৮১০৫	অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	২,০০	২,০০	২,০০
		* ৩২৫৮১৪০	মোটরযান রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	৫০,০০	৪৮,০০	৫৮,০০
			উপমোট - মেরামত ও সংরক্ষণ:	**৬৮,০০**	**৬২,০০**	**৭৩,৭০**
			উপমোট - পণ্য ও সেবার ব্যবহার:	**২,৯৫,০০**	**২,৭২,৫০**	**৩,০১,৫০**

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৯০১-সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬
		৩৯	**সংরক্ষিত**			
		৩৯১১	**সংরক্ষিত**			
		** ৩৯১১১১১	সাধারণ থোক বরাদ্দ	৭,০০	০	২৬,৫০
			উপমোট - সংরক্ষিত:	**৭,০০**	**০**	**২৬,৫০**
			উপমোট - সংরক্ষিত:	**৭,০০**	**০**	**২৬,৫০**
			উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	**৮,৭২,০০**	**৬,৪১,৫০**	**৭,৩৯,০০**
		মূলধন ব্যয়				
		৪১	**অআর্থিক সম্পদ**			
		৪১১২	**যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি**			
		** ৪১১২১০১	মোটরযান	৮৫,০০	৫৪,৮০	২,০০,০০
		৪১১২২০২	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক	১৫,০০	১২,০০	১২,০০
		৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জামাদি	১৫,০০	১২,০০	১২,০০
		৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র	১৫,০০	১২,০০	১২,০০
			উপমোট - যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি:	**১,৩০,০০**	**৯০,৮০**	**২,৩৬,০০**
			উপমোট - অআর্থিক সম্পদ:	**১,৩০,০০**	**৯০,৮০**	**২,৩৬,০০**
			উপমোট - মূলধন ব্যয়:	**১,৩০,০০**	**৯০,৮০**	**২,৩৬,০০**
			মোট - সচিবালয়, সেতু বিভাগ:	**১০,০২,০০**	**৭,৩২,৩০**	**৯,৭৫,০০**
			মোট - সচিবালয়:	**১০,০২,০০**	**৭,৩২,৩০**	**৯,৭৫,০০**
			মোট - সাধারণ কার্যক্রম:	**১০,০২,০০**	**৭,৩২,৩০**	**৯,৭৫,০০**
			বিশেষ কার্যক্রম			
১৫৯০১০১			**সচিবালয়**			
১২০০১৭৫০১			**রুফটপ সোলার**			
		মূলধন ব্যয়				
		৪১	**অআর্থিক সম্পদ**			
		৪১১২	**যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি**			
		৪১১২৩১৩	সৌরবিদ্যুত প্যানেল	০	১৬,৭৬	০
			উপমোট - যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি:	**০**	**১৬,৭৬**	**০**
			উপমোট - অআর্থিক সম্পদ:	**০**	**১৬,৭৬**	**০**
			উপমোট - মূলধন ব্যয়:	**০**	**১৬,৭৬**	**০**
			মোট - রুফটপ সোলার:	**০**	**১৬,৭৬**	**০**
			মোট - সচিবালয়:	**০**	**১৬,৭৬**	**০**
			মোট - বিশেষ কার্যক্রম:	**০**	**১৬,৭৬**	**০**
			মোট - পরিচালন কার্যক্রম:	**১০,০২,০০**	**৭,৪৯,০৬**	**৯,৭৫,০০**
			মোট - সচিবালয়:	**১০,০২,০০**	**৭,৪৯,০৬**	**৯,৭৫,০০**
			মোট - সেতু বিভাগ:	**১০,০২,০০**	**৭,৪৯,০৬**	**৯,৭৫,০০**

* পুনঃ উপযোজন যোগ্য নহে।

** বরাদ্দের বিস্তারিত বিভাজনে অর্থ বিভাগের পূর্বানুমোদন গ্রহণ করতে হবে।

ঙ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (উন্নয়ন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৬-২৭

মঞ্জুরি নং - ৫৭

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	৯৪,৯৪,১৫
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	২৮০৩,৪৬,৮৫
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
সর্বমোট ব্যয় :	**২৮৯৮,৪১,০০**

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬
বাস্তবায়নকারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়				
১৫৯০১	**সচিবালয়**			
	সচিবালয়	৩০৮,১৪,০০	০	৬৩৪,৮৪,০০
	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	২৫৯০,২৭,০০	৫৩১৮,৭১,১০	৫৩৭৭,৪১,০০
	মোট - সচিবালয় :	**২৮৯৮,৪১,০০**	**৫৩১৮,৭১,১০**	**৬০১২,২৫,০০**
	মোট - সেতু বিভাগ :	**২৮৯৮,৪১,০০**	**৫৩১৮,৭১,১০**	**৬০১২,২৫,০০**

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৬-২৭

মঞ্জুরি নং-৫৭

১৫৯ - সেতু বিভাগ

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্ত সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬	বাজেট - ২০২৬-২৭			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল) ডিপিএল/জি	
সচিবালয়									
২২১০০০১৫৯		**সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত**							
	৪	**মূলধন ব্যয়**							
	৪৯	**সংরক্ষিত**							
	৪৯১১	**সংরক্ষিত**							
	৪৯১১১১১	মূলধন থোক বরাদ্দ	৩০৮,১৪,০০	০	৬৩৪,৮৪,০০	৩০৮,১৪,০০			
		উপমোট-সংরক্ষিত:	**৩০৮,১৪,০০**	**০**	**৬৩৪,৮৪,০০**	**৩০৮,১৪,০০**			
		উপমোট-সংরক্ষিত:	**৩০৮,১৪,০০**	**০**	**৬৩৪,৮৪,০০**	**৩০৮,১৪,০০**			
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	**৩০৮,১৪,০০**	**০**	**৬৩৪,৮৪,০০**	**৩০৮,১৪,০০**			
		মোট:	**৩০৮,১৪,০০**	**০**	**৬৩৪,৮৪,০০**	**৩০৮,১৪,০০**			
		মোট-সচিবালয়:	**৩০৮,১৪,০০**	**০**	**১৪,৮৪,০০**	**৩০৮,১৪,০০**			
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ									
২২৪১০৪৬০০		**সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত**							
	৩	**আবর্তক ব্যয়**							
	৩৮	**অন্যান্য ব্যয়**							
	৩৮২৩	**প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর**							
	৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৫৬,০০,৬০	৩৩,৪৬,৯৫	৫৭,৯৯,০০	৫৬,০০,৬০			
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	**৫৬,০০,৬০**	**৩৩,৪৬,৯৫**	**৫৭,৯৯,০০**	**৫৬,০০,৬০**			
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	**৫৬,০০,৬০**	**৩৩,৪৬,৯৫**	**৫৭,৯৯,০০**	**৫৬,০০,৬০**			
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	**৫৬,০০,৬০**	**৩৩,৪৬,৯৫**	**৫৭,৯৯,০০**	**৫৬,০০,৬০**			
	৪	**মূলধন ব্যয়**							
	৪২	**প্রকল্প মূলধন ব্যয়**							
	৪২১১	**প্রকল্প মূলধন ব্যয়**							
	৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১০৯,৯৭,৪০	২৩,০৭,৫৭	৯৯,৩৫,০০	১০৯,৯৭,৪০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	**১০৯,৯৭,৪০**	**২৩,০৭,৫৭**	**৯৯,৩৫,০০**	**১০৯,৯৭,৪০**			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	**১০৯,৯৭,৪০**	**২৩,০৭,৫৭**	**৯৯,৩৫,০০**	**১০৯,৯৭,৪০**			
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	**১০৯,৯৭,৪০**	**২৩,০৭,৫৭**	**৯৯,৩৫,০০**	**১০৯,৯৭,৪০**			
		মোট:	**১৬৫,৯৮,০০**	**৫৬,৫৪,৫২**	**১৫৭,৩৪,০০**	**১৬৫,৯৮,০০**			
২২৪১১৩৮০০		*** ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত**							
	৩	**আবর্তক ব্যয়**							
	৩৮	**অন্যান্য ব্যয়**							
	৩৮২৩	**প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর**							
	৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৭,৬৫,০০	৯৮,৮৯,০০	৪৮১,৯৫,০০	৭,৬৫,০০			
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	**৭,৬৫,০০**	**৯৮,৮৯,০০**	**৪৮১,৯৫,০০**	**৭,৬৫,০০**			
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	**৭,৬৫,০০**	**৯৮,৮৯,০০**	**৪৮১,৯৫,০০**	**৭,৬৫,০০**			
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	**৭,৬৫,০০**	**৯৮,৮৯,০০**	**৪৮১,৯৫,০০**	**৭,৬৫,০০**			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্ত সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬	বাজেট - ২০২৬-২৭				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
	৪	মূলধন ব্যয়								
	৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
	৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
	৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১৩২০,৭১,০০	৪২২৭,৮৪,০০	২৪৫৯,৯৪,০০	৯২০,৭১,০০	০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১৩২০,৭১,০০	৪২২৭,৮৪,০০	২৪৫৯,৯৪,০০	৯২০,৭১,০০	০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১৩২০,৭১,০০	৪২২৭,৮৪,০০	২৪৫৯,৯৪,০০	৯২০,৭১,০০	০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
	৪৯	সংরক্ষিত								
	৪৯১১	সংরক্ষিত								
	৪৯১১১১১	মূলধন থোক বরাদ্দ	৭০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৪০০,০০,০০	৭০,০০,০০				
		উপমোট-সংরক্ষিত:	৭০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৪০০,০০,০০	৭০,০০,০০				
		উপমোট-সংরক্ষিত:	৭০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৪০০,০০,০০	৭০,০০,০০				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	১৩৯০,৭১,০০	৪৩৭৭,৮৪,০০	২৮৫৯,৯৪,০০	৯৯০,৭১,০০	০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
		মোট:	১৩৯৮,৩৬,০০	৪৪৭৬,৭৩,০০	৩৩৪১,৮৯,০০	৯৯৮,৩৬,০০	০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
২২৪৩১০৩০০		কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-দোহাজারিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত								
	৩	আবর্তক ব্যয়								
	৩৮	অন্যান্য ব্যয়								
	৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর								
	৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১০,৬০,০০	১১,০৫,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০				
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	১০,৬০,০০	১১,০৫,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০				
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	১০,৬০,০০	১১,০৫,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	১০,৬০,০০	১১,০৫,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০				
	৪	মূলধন ব্যয়								
	৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
	৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
	৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৩৪৬,৪০,০০	৭০,৫০,০০	১১৫,০০,০০	৩৪৬,৪০,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৩৪৬,৪০,০০	৭০,৫০,০০	১১৫,০০,০০	৩৪৬,৪০,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৩৪৬,৪০,০০	৭০,৫০,০০	১১৫,০০,০০	৩৪৬,৪০,০০				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৩৪৬,৪০,০০	৭০,৫০,০০	১১৫,০০,০০	৩৪৬,৪০,০০				
		মোট:	৩৫৭,০০,০০	৮১,৫৫,০০	১২৫,০০,০০	৩৫৭,০০,০০				
২২৪৩৩৩৪০০		* পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত								
	৩	আবর্তক ব্যয়								
	৩৮	অন্যান্য ব্যয়								
	৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর								
	৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৩,৫১,৫৫	২৫,৯৩,০০	২৯,৩৪,০০	৩,৫১,৫৫				
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৩,৫১,৫৫	২৫,৯৩,০০	২৯,৩৪,০০	৩,৫১,৫৫				
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৩,৫১,৫৫	২৫,৯৩,০০	২৯,৩৪,০০	৩,৫১,৫৫				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৩,৫১,৫৫	২৫,৯৩,০০	২৯,৩৪,০০	৩,৫১,৫৫				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্ত সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬	বাজেট - ২০২৬-২৭				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
	৪	**মূলধন ব্যয়**								
	৪২	**প্রকল্প মূলধন ব্যয়**								
	৪২১১	**প্রকল্প মূলধন ব্যয়**								
	৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১৪৮,০২,৪৫	৬৬০,০২,০০	৮০৬,৬১,০০	১৪৮,০২,৪৫				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	**১৪৮,০২,৪৫**	**৬৬০,০২,০০**	**৮০৬,৬১,০০**	**১৪৮,০২,৪৫**				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	**১৪৮,০২,৪৫**	**৬৬০,০২,০০**	**৮০৬,৬১,০০**	**১৪৮,০২,৪৫**				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	**১৪৮,০২,৪৫**	**৬৬০,০২,০০**	**৮০৬,৬১,০০**	**১৪৮,০২,৪৫**				
		মোট:	**১৫১,৫৪,০০**	**৬৮৫,৯৫,০০**	**৮৩৫,৯৫,০০**	**১৫১,৫৪,০০**				

২২৪৩৭১৯০০ কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত।

	৩	**আবর্তক ব্যয়**								
	৩৮	**অন্যান্য ব্যয়**								
	৩৮২৩	**প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর**								
	৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১,০০	৪৭,৩৩	৩২,৫১,০০	১,০০				
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	**১,০০**	**৪৭,৩৩**	**৩২,৫১,০০**	**১,০০**				
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	**১,০০**	**৪৭,৩৩**	**৩২,৫১,০০**	**১,০০**				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	**১,০০**	**৪৭,৩৩**	**৩২,৫১,০০**	**১,০০**				
	৪	**মূলধন ব্যয়**								
	৪২	**প্রকল্প মূলধন ব্যয়**								
	৪২১১	**প্রকল্প মূলধন ব্যয়**								
	৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	২৫	২২১,৬২,০০	০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	**০**	**২৫**	**২২১,৬২,০০**	**০**				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	**০**	**২৫**	**২২১,৬২,০০**	**০**				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	**০**	**২৫**	**২২১,৬২,০০**	**০**				
		মোট:	**১,০০**	**৪৭,৫৮**	**২৫৪,১৩,০০**	**১,০০**				

২২৪৩৮৮৮০০ মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত

	৩	**আবর্তক ব্যয়**								
	৩৮	**অন্যান্য ব্যয়**								
	৩৮২৩	**প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর**								
	৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১৭,১৬,০০	২,২৯,০০	২৯,৩৪,০০	৫,১৬,০০	০	০	১২,০০,০০	১২,০০,০০
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	**১৭,১৬,০০**	**২,২৯,০০**	**২৯,৩৪,০০**	**৫,১৬,০০**	**০**	**০**	**১২,০০,০০**	**১২,০০,০০**
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	**১৭,১৬,০০**	**২,২৯,০০**	**২৯,৩৪,০০**	**৫,১৬,০০**	**০**	**০**	**১২,০০,০০**	**১২,০০,০০**
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	**১৭,১৬,০০**	**২,২৯,০০**	**২৯,৩৪,০০**	**৫,১৬,০০**	**০**	**০**	**১২,০০,০০**	**১২,০০,০০**

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্ত সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬	বাজেট - ২০২৬-২৭				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
	৪	**মূলধন ব্যয়**								
	৪২	**প্রকল্প মূলধন ব্যয়**								
	৪২১১	**প্রকল্প মূলধন ব্যয়**								
	৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৫০০,২২,০০	১৫,১৭,০০	৬৩৩,৭৬,০০	১৮০,২২,০০	০	০	৩২০,০০,০০	৩২০,০০,০০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৫০০,২২,০০	১৫,১৭,০০	৬৩৩,৭৬,০০	১৮০,২২,০০	০	০	৩২০,০০,০০	৩২০,০০,০০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৫০০,২২,০০	১৫,১৭,০০	৬৩৩,৭৬,০০	১৮০,২২,০০	০	০	৩২০,০০,০০	৩২০,০০,০০
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৫০০,২২,০০	১৫,১৭,০০	৬৩৩,৭৬,০০	১৮০,২২,০০	০	০	৩২০,০০,০০	৩২০,০০,০০
		মোট:	৫১৭,৩৮,০০	১৭,৪৬,০০	৬৬৩,১০,০০	১৮৫,৩৮,০০	০	০	৩৩২,০০,০০	৩৩২,০০,০০
		মোট-বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ:	২৫৯০,২৭,০০	৫৩১৮,৭১,১০	৫৩৭৭,৪১,০০	১৮৫৮,২৭,০০	০	০	৭৩২,০০,০০	৭৩২,০০,০০
		মোট-সচিবালয়:	২৮৯৮,৪১,০০	৫৩১৮,৭১,১০	৬০১২,২৫,০০	২১৬৬,৪১,০০	০	০	৭৩২,০০,০০	৭৩২,০০,০০
		মোট-সচিবালয়:	২৮৯৮,৪১,০০	৫৩১৮,৭১,১০	৬০১২,২৫,০০	২১৬৬,৪১,০০	০	০	৭৩২,০০,০০	৭৩২,০০,০০
		মোট-সেতু বিভাগ:	২৮৯৮,৪১,০০	৫৩১৮,৭১,১০	৬০১২,২৫,০০	২১৬৬,৪১,০০	০	০	৭৩২,০০,০০	৭৩২,০০,০০

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।

বিজি প্রেস-২১১৬/২০২৬-২৭ কম-এ-----৪০ বই, ২০২৬।