গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সরকারি কর্মসম্পাদন পরিবীক্ষণ পদ্ধতি

সেতু বিভাগ

অর্থবছর: ২০২৫-২৬

সূচিপত্র

সেকশন ১: ভিশন, মিশন এবং ৩ বছর মেয়াদি পরিকল্পনা ৪

সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের ৩ বছর মেয়াদি পরিকল্পনার ছক (3-year plan table of the ministry/department) ৫

সেকশন ২: (বিবেচ্য অর্থবছরের কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা) ((Performance plan for the fiscal year in question)) ৬

সেকশন ৩: (মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত বিষয়-সংক্রান্ত প্রতিবেদন) ৯

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ ১০

সংযোজনী ২: বিস্তারিত পরিকল্পনা (Detailed plan) ১২

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন ও প্রমাণক (Performance and proof) ১৯

সংযোজনী ৪: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট/নির্ভরশীল কার্যক্রমসমূহ (Activities related/dependent to other offices) ২১

সেকশন ১
ভিশন, মিশন এবং ৩ বছর মেয়াদি পরিকল্পনা

১.১ ভিশন

দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন নেটওয়ার্ক।

১.২ মিশন

১৫০০ মিটার বা তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, কজওয়ে, টোল রোড, লিংক রোড, রিং রোড ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমের মাধ্যমে সমন্বিত পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণপূর্বক দেশের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন।

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের ৩ বছর মেয়াদি পরিকল্পনার ছক (3-year plan table of the ministry/department)

ক্রমিক	কার্যক্রম	কার্যক্রমের লক্ষ্যমাত্রা		
		১ম বছর (২০২৫-২৬)	২য় বছর (২০২৬-২৭)	৩য় বছর (২০২৭-২৮)
১	অফিস ব্যবস্থাপনায় উন্নয়ন	ব্যবহারিক জ্ঞান অর্জনের লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ গ্রহণ	পরীক্ষামূলক ব্যবহারের মাধ্যমে ৬০% বাস্তবায়ন	১০০% বাস্তবায়ন
২	নাগরিক সেবা আধুনিকায়ন	৩ টি স্থাপনা	১ টি স্থাপনা	১ টি স্থাপনা
৩	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন স্থাপনায় টোল ব্যবস্থাপনা নীতিমালা প্রণয়ন	খসড়া প্রস্তুত	অনুমোদন গ্রহণ	বাস্তবায়ন
৪	নিয়োগযোগ্য শূন্যপদ পূরণ	২০টি	১৮টি	১৬টি
৫	প্রশিক্ষণ আয়োজনের মাধ্যমে দক্ষ জনবল তৈরি	৩০টি ব্যাচ	৩৫টি ব্যাচ	৪০টি ব্যাচ
৬	এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	৩.৮৪ কিলোমিটার "এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে" নির্মাণ	৪.০০ কিলোমিটার "এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে" নির্মাণ	১৬.১৬ কিলোমিটার "এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে" নির্মাণ
৭	যমুনা সেতুতে বিদ্যমান রেল ট্র্যাক অপসারণপূর্বক সড়ক লেন সম্প্রসারণ	প্রাক্কলন প্রস্তুতকরণ	দরপত্র আহবানপূর্বক ঠিকাদার নিয়োগ ও কার্যাদেশ প্রদান	সড়ক লেন সম্প্রসারণ কাজ বাস্তবায়ন
৮	Green Office নীতি বাস্তবায়ন	৩০ % অফিস স্পেসে সেন্সর ভিত্তিক ইউটিলিটির ব্যবহার	৭০% অফিস স্পেসে সেন্সর ভিত্তিক ইউটিলিটির ব্যবহার	১০০% অফিস স্পেসে সেন্সর ভিত্তিক ইউটিলিটির ব্যবহার
৯	প্রকল্প বাস্তবায়ন সমাপ্তকরণ	৩টি প্রকল্প	১টি প্রকল্প	১টি প্রকল্প

সেকশন ২
(বিবেচ্য অর্থবছরের কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা) ((Performance plan for the fiscal year in question))

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	মন্ত্রণালয়ের পরিকল্পনার ক্রমিক	কার্যক্রম (ফলাফল নির্দেশক)	পরিমাপকের একক	নির্দেশকের মান	প্রকৃত অর্জন (বিগত বছরের)	লক্ষ্যমাত্রা (২০২৫-২৬ বছরের)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
[১] সেবা প্রদান (Service Delivery) [মান: ১০-৩০] [মান-১৬]	১	[১] সেতু বিভাগে Government Resource Planning (GRP) সফটওয়্যারের অধীনে ইনভেন্টরি ম্যানেজমেন্ট মডিউল ব্যবহার	তারিখ (তারিখ)	৪		২০২৬-০৬-৩০
	২	[২] পদ্মা সেতু, যমুনা সেতু ও মুক্তারপুর সেতুতে ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) বাস্তবায়ন	সংখ্যা (সমষ্টি)	৪		৩
	৮	[৩] সেতু বিভাগের লেভেল ৭ এ ৩০% অংশে সেন্সরভিত্তিক বৈদ্যুতিক আলোর ব্যবহার নিশ্চিতকরণ	শতকরা (সমষ্টি)	৪		১০০
	২	[৪] সেতু বিভাগের ১৩-২০ গ্রেডের জনবল নিয়োগ কার্যক্রমে অনলাইনে আবেদন গ্রহণ	শতকরা (সমষ্টি)	৪		১০০
[২] নীতি ও সংস্কার কার্যক্রম (Policy and Reform Activity) [মান:১০-৩০] [মান-১৮]	৩	[৫] বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন স্থাপনায় টোল ব্যবস্থাপনা নীতিমালার খসড়া চূড়ান্তকরণ	তারিখ (তারিখ)	৪		২০২৬-০৬-৩০
	১	[৬] বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ০৫ টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকরণ	সংখ্যা (সমষ্টি)	৪		৫
	১	[৭] বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নন-ট্যাক্স রেভিনিউ আদায়	সংখ্যা (সমষ্টি)	৩		২০০০০০০
	৮	[৮] বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের স্থাপনায় সোলার প্যানেল বাস্তবায়নের জন্য স্থান চিহ্নিতকরণ	তারিখ (তারিখ)	৩		২০২৬-০৬-৩০
	২	[৯] বিবিএ আইন (সংশোধনী) প্রাথমিক খসড়া প্রণয়ন	তারিখ (তারিখ)	৪		২০২৬-০৬-৩০

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	মন্ত্রণালয়ের পরিকল্পনার ক্রমিক	কার্যক্রম (ফলাফল নির্দেশক)	পরিমাপকের একক	নির্দেশকের মান	প্রকৃত অর্জন (বিগত বছরের)	লক্ষ্যমাত্রা (২০২৫-২৬ বছরের)
[৩] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা ও দক্ষতা (Institutional Capacity and Efficiency) [মান:১০-৩০] [মান-২৩]	৪	[১০] সেতু বিভাগের শূন্য পদে জনবল নিয়োগ সংক্রান্ত লিখিত পরীক্ষা গ্রহণ	তারিখ (তারিখ)	৩		২০২৬-০৬-৩০
	২	[১১] সংস্কারকৃত সেতু ভবনের দর্শনার্থী প্রবেশ ব্যবস্থা ডিজিটাইজেশন	তারিখ (তারিখ)	৩		২০২৬-০৬-৩০
	২	[১২] সংস্কারকৃত সেতু ভবনে ডে-কেয়ার সেন্টার চালুকরণ	তারিখ (তারিখ)	৩		২০২৬-০৬-৩০
	১	[১৩] সেতু ভবনে কর্মরতদের নিরাপত্তার জন্য বিশেষ ফায়ার ড্রিল মহড়া আয়োজন	তারিখ (তারিখ)	৩		২০২৫-১২-৩০
	৫	[১৪] সেতু বিভাগে আইসিটি সংশ্লিষ্ট ০৬টি প্রশিক্ষণ	সংখ্যা (সমষ্টি)	৩		১৮
	১	[১৫] বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মামলা ব্যবস্থাপনার জন্য কেস ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যার ব্যবহার	তারিখ (তারিখ)	৩		২০২৬-০৩-৩১
	৮	[১৬] সংস্কারকৃত সেতু ভবনের ছাদে বাগান সৃজন	তারিখ (তারিখ)	২		২০২৬-০১-৩১
	২	[১৭] সংস্কারকৃত সেতু ভবনে ক্যান্টিন নির্মাণ	তারিখ (তারিখ)	৩		২০২৬-০৩-৩১

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	মন্ত্রণালয়ের পরিকল্পনার ক্রমিক	কার্যক্রম (ফলাফল নির্দেশক)	পরিমাপকের একক	নির্দেশকের মান	প্রকৃত অর্জন (বিগত বছরের)	লক্ষ্যমাত্রা (২০২৫-২৬ বছরের)
[৪] উন্নয়ন সংশ্লিষ্ট ও অন্যান্য কার্যক্রম (Development Related and Other Activities) [মান:১০-৩০] [মান-২৩]	৬	[১৮] ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পের মোট কাজের ৬০% সম্পন্নকরণ	শতকরা (সমষ্টি)	৩		১০০
	৬	[১৯] ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের আওতায় নির্মিত সেতুতে ২টি লেন (৩.৮৪ কি.মি.) জনসাধারণের জন্য উন্মুক্তকরণ (ধউরমোড় থেকে আশুলিয়া)	তারিখ (তারিখ)	৩		২০২৬-০৬-৩০
	৭	[২০] যমুনা সেতুতে বিদ্যমান রেল ট্র্যাক অপসারণপূর্বক সড়ক লেন সম্প্রসারণে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ডিজাইন সম্পন্নকরণ	তারিখ (তারিখ)	৩		২০২৬-০৩-৩০
	৭	[২১] যমুনা সেতুতে বিদ্যমান রেল ট্র্যাক অপসারণপূর্বক সড়ক লেন সম্প্রসারণে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রাক্কলন প্রস্তুতকরণ	তারিখ (তারিখ)	৩		২০২৬-০৪-৩০
	৭	[২৩] যমুনা সেতুতে বিদ্যমান রেল ট্র্যাক অপসারণপূর্বক সড়ক লেন সম্প্রসারণে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ডকুমেন্টশন প্রস্তুতকরণ	তারিখ (তারিখ)	৩		২০২৬-০৫-৩১
	৯	[২২] সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণের জন্য মনিটরিং টিম কর্তৃক ০৩ টি পরিদর্শন সম্পন্নকরণ	সংখ্যা (সমষ্টি)	৩		৩
	৯	[২৪] ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের আওতায় ক্ষতিগ্রস্তদের ক্ষতিপূরণের চেক প্রদান	সংখ্যা (সমষ্টি)	৩		৫০
	২	[২৫] সেতু বিভাগের কার্যক্রম সংক্রান্ত প্রকল্পের স্টেকহোল্ডার সভা আয়োজন	সংখ্যা (সমষ্টি)	২		২

সেকশন ৩

(মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত বিষয়-সংক্রান্ত প্রতিবেদন)

১.১ [২০০০ হতে ২২০০ শব্দের মধ্যে]

সংযোজনী ১
শব্দসংক্ষেপ

ক্রমিক নাম্বার	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	AI	Artificial intelligence
২	APP	Annual Procurement Plan (APP)
৩	a2i	Aspire to Innovate
৪	AMMS	Audit Monitoring and Management Software
৫	BBA	Bangladesh Bridge Authority
৬	BCC	Bangladesh Computer Council
৭	CC	Citizen Charter
৮	DEE	Dhaka Elevated Expressway
৯	DAEE	Dhaka–Ashulia Elevated Expressway
১০	d-nothi	Digital Nothi System
১১	e-GP	Electronic Government Procurement
১২	e-PMIS	Electronic Project Management Information System
১৩	ETC	Electronic Toll Collection
১৪	4IR	Fourth Industrial Revolution
১৫	GPMS	Governance Performance Monitoring System
১৬	GEMS	Government Employee Management System
১৭	GRP	Government Resource Planning
১৮	GRS	Grievance Redress System
১৯	IoT	Internet of Things
২০	KPI	Key Point Installation
২১	MoU	Memorandum of Understanding
২২	MoD	Minutes of Discussion
২৩	PIC	Project Implementation Committee
২৪	PSC	Project Steering Committee

ক্রমিক নাম্বার	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
২৫	PPA	Public Procurement Act
২৬	PPR	Public Procurement Rules
২৭	RMS	Report Management System
২৮	RTI	Right to Information
২৯	SMS	Short Message Service
৩০	SUP	Single Use Plastic
৩১	SOP	Standard Operating Procedure
৩২	বাসেক	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
৩৩	ইটিসি	ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন

সংযোজনী ২
বিস্তারিত পরিকল্পনা (Detailed plan)

পরিকল্পনার ক্রমিক	পরিকল্পনার কার্যক্রম	বিস্তারিত পরিকল্পনা		
		১ম বছর (২০২৫-২৬)	২য় বছর (২০২৬-২৭)	৩য় বছর (২০২৭-২৮)
১	অফিস ব্যবস্থাপনায় উন্নয়ন	প্রথম বৎসরে বাংলাদেশ কম্পিউটার কাউন্সিল (বিসিসি) এর প্রশিক্ষক কর্তৃক GRP সফটওয়্যারের বিভিন্ন মডিউল সম্পর্কে সেতু বিভাগের কর্মকর্তা কর্মচারীদের ধারণা অর্জনের জন্য প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে এবং সেতু বিভাগের ব্যবহার উপযোগী করে সফটওয়্যার ডিজাইন করার জন্য বাংলাদেশ কম্পিউটার কাউন্সিল (বিসিসি)-কে প্রয়োজনীয় তথ্য প্রদান করা হবে। এ কার্যক্রমের সময়সীমা হবে অক্টোবর ২০২৫ থেকে জুন ২০২৬ পর্যন্ত। সফটওয়্যার উন্নয়নের জন্য বাংলাদেশ কম্পিউটার কাউন্সিল (বিসিসি)-কে কোন অর্থ প্রদানের প্রয়োজন হবে না। তবে, প্রশিক্ষণের জন্য সেতু বিভাগের সংশ্লিষ্ট বাজেট হতে অর্থ সংস্থান করা যাবে। প্রশিক্ষণ ও সফটওয়্যার ডিজাইন সম্পন্ন হলে সেতু বিভাগে GRP সফটওয়্যারের অধীনে ইনভেন্টরি ম্যানেজমেন্ট মডিউল ব্যবহার করা হবে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি ও নন-ট্যাক্স রেভিনিউ আদায়ে ব্যবস্থা নেয়া হবে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মামলা ব্যবস্থাপনার জন্য কেস ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যার ব্যবহার করা হবে। সেতু ভবনে কর্মরতদের নিরাপত্তার জন্য বিশেষ ফায়ার ড্রিল বা মহড়া আয়োজন করা হবে।	দ্বিতীয় বৎসরে বাংলাদেশ কম্পিউটার কাউন্সিল (বিসিসি) হতে প্রাপ্ত GRP সফটওয়্যারের অধীনে সেতু বিভাগে হিউম্যান রিসোর্স ম্যানেজমেন্ট মডিউলটি গ্রহণ করা হবে। সে অনুযায়ী প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে। এ সময়ে সফটওয়্যার ব্যবহারকারীদের ফিডব্যাক সংগ্রহ করে প্রয়োজনে বাংলাদেশ কম্পিউটার কাউন্সিল (বিসিসি)-এর মাধ্যমে সিস্টেমে পরিবর্তন আনা হবে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি ও নন-ট্যাক্স রেভিনিউ আদায়ে ব্যবস্থা নেয়া হবে। এ কার্যক্রমের সময়সীমা হবে জুলাই ২০২৬ থেকে জুন ২০২৭ পর্যন্ত।	তৃতীয় বৎসরে সেতু বিভাগে GRP সফটওয়্যারের অধীনে মিটিং এন্ড ইভেন্ট মডিউল ব্যবহার করে অভ্যন্তরীণ সেবার মান উন্নয়নের মাধ্যমে অফিস ব্যবস্থাপনায় গতি আসবে ও সম্পদের সুষ্ঠু ব্যবহার নিশ্চিত হবে। এছাড়া, সফটওয়্যার ব্যবহারকারীদের সন্তুষ্টি ও সেবার মান বৃদ্ধি যাচাইয়ের জন্য জরিপ পরিচালনা করা হবে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি ও নন-ট্যাক্স রেভিনিউ আদায়ে ব্যবস্থা নেয়া হবে। জুলাই ২০২৭ থেকে জুন ২০২৮ পর্যন্ত সময়সীমার মধ্যে কার্যক্রমসমূহ বাস্তবায়িত হবে।

পরিকল্পনার ক্রমিক	পরিকল্পনার কার্যক্রম	বিস্তারিত পরিকল্পনা		
		১ম বছর (২০২৫-২৬)	২য় বছর (২০২৬-২৭)	৩য় বছর (২০২৭-২৮)
২	নাগরিক সেবা আধুনিকায়ন	প্রথম বৎসরে সেতু বিভাগের আওতাধীন বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মোট ০৩ (তিন)টি স্থাপনায় (পদ্মা সেতু, যমুনা সেতু ও মুক্তারপুর সেতু) ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন সিস্টেম (ETC) কার্যক্রম বাস্তবায়ন করার মাধ্যমে নাগরিকদের আধুনিক সেবা দেওয়া হবে। ফলে দ্রুত ও কম সময়ে যাত্রী পরিবহনসহ মালামাল সরবরাহ নিশ্চিত করা সম্ভব হবে। এছাড়া, বিবিএ আইন (সংশোধনী) প্রাথমিক খসড়া প্রণয়ন করা হবে। সংস্কারকৃত সেতু ভবনের দর্শনার্থী প্রবেশ ব্যবস্থা ডিজিটাইজেশন ও ডে-কেয়ার সেন্টার চালু করা হবে। সেতু ভবনের কর্মকর্তা-কর্মচারি ও দর্শনার্থীদের জন্য ক্যান্টিন স্থাপন করা হবে। সেতু বিভাগের কার্যক্রম সংক্রান্ত প্রকল্পের স্টেকহোল্ডার সভা আয়োজন করা হবে। এ কার্যক্রমের সময়সীমা হবে জুলাই ২০২৫ থেকে জুন ২০২৬ পর্যন্ত।	দ্বিতীয় বৎসরে সেতু বিভাগের আওতাধীন বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ০১ (এক)টি স্থাপনায় (কর্ণফুলী টানেল) ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন সিস্টেম (ETC) কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হবে। ফলে দ্রুত ও কম সময়ে যাত্রী পরিবহনসহ মালামাল সরবরাহ নিশ্চিত করা সম্ভব হবে। এ কার্যক্রমের সময়সীমা হবে জুলাই ২০২৬ থেকে জুন ২০২৭ পর্যন্ত।	তৃতীয় বৎসরে সেতু বিভাগের আওতাধীন বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আরো ০১ (এক)টি স্থাপনায় (ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে সড়ক) ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন সিস্টেম (ETC) কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হবে। ফলে দ্রুত ও কম সময়ে যাত্রী পরিবহনসহ মালামাল সরবরাহ নিশ্চিত করা সম্ভব হবে। জুলাই ২০২৭ থেকে জুন ২০২৮ পর্যন্ত সময়সীমার মধ্যে কার্যক্রমসমূহ বাস্তবায়িত হবে।

পরিকল্পনার ক্রমিক	পরিকল্পনার কার্যক্রম	বিস্তারিত পরিকল্পনা		
		১ম বছর (২০২৫-২৬)	২য় বছর (২০২৬-২৭)	৩য় বছর (২০২৭-২৮)
৩	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন স্থাপনায় টোল ব্যবস্থাপনা নীতিমালা প্রণয়ন	সেতু বিভাগের আওতাধীন টোল ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার জন্য একটি নীতিমালা প্রণয়নের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে। এ সংক্রান্ত একটি খসড়া জুন ২০২৬ সময়ে প্রস্তুত করা হবে।	দ্বিতীয় বৎসরে প্রস্তুতকৃত খসড়া নীতিমালার বিষয়ে অংশীজন সভা আয়োজন করে মতামত গ্রহণ করা হবে। সকল মতামতের প্রেক্ষিতে খসড়া নীতিমালাটি চূড়ান্ত করা হবে ও যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণ করা হবে। এ কার্যক্রমের সময়সীমা হবে জুলাই ২০২৬ হতে জুন ২০২৭।	তৃতীয় বৎসরে অর্থাৎ জুলাই ২০২৭ থেকে জুন ২০২৮ পর্যন্ত সময়সীমার মধ্যে নীতিমালাটি সেতু বিভাগের আওতাধীন সংস্থা বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হবে। এর ফলে সেতু বিভাগের আওতাধীন সকল স্থাপনায় টোল ব্যবস্থাপনায় স্বচ্ছতা ও গতি আসবে।
৪	নিয়োগযোগ্য শূন্যপদ পূরণ	সেতু বিভাগের সাংগঠনিক কাঠামোতে বর্তমানে অনুমোদিত পদ সংখ্যা ৮৯টি এবং কর্মরত রয়েছেন ৩৩ জন। সেতু বিভাগ কর্তৃক নিয়োগ্যযোগ্য শূন্যপদের সংখ্যা ২০টি (গ্রেড-১৩-২০)। উক্ত শূন্য পদসমূহ নভেম্বর ২০২৫ হতে জুন ২০২৬ সময়সীমার মধ্যে নিয়োগ কার্যক্রমের মাধ্যমে পূরণ করা হবে। সেতু বিভাগের সংশ্লিষ্ট বাজেট হতে অর্থ সংস্থান করা যাবে।	দ্বিতীয় বৎসরে সেতু বিভাগে পদোন্নতির মাধ্যমে ০৬ (ছয়)টি শূন্য পদ (প্রশাসনিক কর্মকর্তা-০২, ব্যক্তিগত কর্মকর্তা-০২ ও অফিস সহকারী কাম কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক-০২) পূরণ করা সম্ভব হবে। সেতু বিভাগে বর্তমানে কর্মরত জনবল হতে উপযুক্ত কর্মকর্তা/কর্মচারীকে পদোন্নতির সকল যোগ্যতা অর্জন সাপেক্ষে জানুয়ারি ২০২৭ হতে জুন ২০২৭ সময়সীমার মধ্যে পদোন্নতি প্রদান কার্যক্রম সম্পন্ন করা হবে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের (৯ম-২০তম গ্রেড) ১২টি শূন্যপদে সরাসরি নিয়োগের মাধ্যমে পূরণ করা হবে।	৩য় বৎসরে সেতু বিভাগে পদোন্নতি প্রদানের ফলে ০৬ (ছয়)টি পদ (কম্পিউটার অপারেটর-০৪ ও অফিস সহায়ক-০২) শূন্য হবে। তৃতীয় বৎসরে উক্ত ০৬ (ছয়)টি পদ পূরণের জন্য নিয়োগ কার্যক্রম গ্রহণ করা যাবে। উক্ত শূন্য পদসমূহ জুলাই ২০২৭ হতে জুন ২০২৮ সময়সীমার মধ্যে নিয়োগ কার্যক্রমের মাধ্যমে পূরণ করা হবে। সেতু বিভাগের সংশ্লিষ্ট বাজেট হতে অর্থ সংস্থান করা যাবে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের (৯ম- ২০তম গ্রেড) ১০টি পদ অবসর এবং পদোন্নতিজনিত কারণে শূন্য হবে যা সরাসরি নিয়োগের মাধ্যমে পূরণ করা হবে।

পরিকল্পনার ক্রমিক	পরিকল্পনার কার্যক্রম	বিস্তারিত পরিকল্পনা		
		১ম বছর (২০২৫-২৬)	২য় বছর (২০২৬-২৭)	৩য় বছর (২০২৭-২৮)
৫	প্রশিক্ষণ আয়োজনের মাধ্যমে দক্ষ জনবল তৈরি	সেতু বিভাগের ২০২৫-২৬ অর্থ বৎসরে কর্মকর্তা কর্মচারীদের আইসিটি সংশ্লিষ্ট ৬টি প্রশিক্ষণ বাস্তবায়ন করার উদ্যোগ নেয়া হয়েছে। সেতু বিভাগের সংশ্লিষ্ট বাজেট হতে ব্যয়ভার নির্বাহ করা হচ্ছে।	সেতু বিভাগের ২০২৬-২৭ অর্থ বৎসরে সকল কর্মকর্তা কর্মচারীদের পর্যায়ক্রমে বিভিন্ন বিষয়ে প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ জনবল প্রস্তুত করা হবে। সেতু বিভাগের সংশ্লিষ্ট বাজেট হতে অর্থ সংস্থান করা যাবে।	সেতু বিভাগের ২০২৭-২৮ অর্থ বৎসরে সকল কর্মকর্তা কর্মচারীদের পর্যায়ক্রমে বিভিন্ন বিষয়ে প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ জনবল প্রস্তুত করা হবে। সেতু বিভাগের সংশ্লিষ্ট বাজেট হতে অর্থ সংস্থান করা যাবে।
৬	এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অধীনে চলমান ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের মেয়াদ সেপ্টেম্বর ২০১৭ হতে জুন ২০২৮ পর্যন্ত রয়েছে (সংশোধিত প্রকল্প প্রস্তাবমতে)। ২০২৫-২৬ অর্থ বৎসরে উক্ত প্রকল্পের ৬০% কাজ সম্পন্ন হবে। উক্ত প্রকল্পের আওতায় নির্মিত সেতুতে ২টি লেন (৩.৮৪ কিলোমিটার) জনসাধারণের জন্য উন্মুক্ত করা হবে।	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অধীনে চলমান ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের মাধ্যমে ২০২৬-২৭ অর্থ বৎসরে ৪.০০ কিলোমিটার "এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে" নির্মাণ করা হবে।	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অধীনে চলমান ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের মেয়াদ জুন ২০২৮ সময়ে শেষ হবে। ২০২৭-২৮ অর্থ বৎসরে প্রকল্পের অধীনে ১৬.১৬ কিলোমিটার "এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে" নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করে জনসাধারণের ব্যবহারের জন্য উন্মুক্ত করা হবে।

পরিকল্পনার ক্রমিক	পরিকল্পনার কার্যক্রম	বিস্তারিত পরিকল্পনা		
		১ম বছর (২০২৫-২৬)	২য় বছর (২০২৬-২৭)	৩য় বছর (২০২৭-২৮)
৭	যমুনা সেতুতে বিদ্যমান রেল ট্র্যাক অপসারণপূর্বক সড়ক লেন সম্প্রসারণ	সেতু বিভাগের অধীনস্থ সংস্থা বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ অনুবিভাগ কর্তৃক যমুনা সেতুতে বিদ্যমান রেল ট্র্যাক অপসারণপূর্বক সড়ক লেন সম্প্রসারণ কার্যক্রম বাস্তবায়নের জন্য প্রথম বৎসরে কনসালটেন্ট নিয়োগের মাধ্যমে ডিজাইন, ডকুমেন্টেশন ও প্রাক্কলন প্রস্তুত সম্পন্ন করা হবে। এ কার্যক্রমের ব্যয় বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ খাত হতে নির্বাহ করা হবে। এ কার্যক্রমের সময়সীমা হবে জুলাই ২০২৫ হতে জুন ২০২৬।	দ্বিতীয় বৎসরে প্রস্তুতকৃত ডিজাইন, ডকুমেন্টেশন ও প্রাক্কলন অনুযায়ী বিধি অনুসারে দরপত্র আহ্বানপূর্বক ঠিকাদার নিয়োগ ও কার্যাদেশ প্রদান করা হবে। এ কার্যক্রমের সময়সীমা হবে জুলাই ২০২৬ হতে জুন ২০২৭।	তৃতীয় বৎসরে যমুনা সেতুতে বিদ্যমান রেল ট্র্যাক অপসারণপূর্বক ৪.৮ কিলোমিটার দৈর্ঘ্যের সড়ক লেন সম্প্রসারণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হবে। এর ফলে সহজে ও কম সময়ে বেশি গাড়ি পারাপার সম্ভব হবে এবং দুর্ঘটনার হার হ্রাস পাবে। বিদ্যমান সেতুতে সড়ক লেন সম্প্রসারণের ফলে সেতু ব্যবহারকারী জনসাধারণ উপকৃত হবে। এ কার্যক্রমের সময়সীমা হবে জুলাই ২০২৭ হতে জুন ২০২৮।
৮	Green Office নীতি বাস্তবায়ন	প্রথম বৎসরে সেতু ভবনে অবস্থিত সেতু বিভাগের ব্যবহৃত অফিস স্পেস (লেভেল-০৭)-এর ৩০% অংশে সেন্সর ভিত্তিক ইউটিলিটি ব্যবহারের উদ্যোগ গ্রহণ করা হবে। সংস্কারকৃত সেতু ভবনের ছাদে বাগান সৃজন করা হবে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের স্থাপনায় সোলার প্যানেল স্থাপনের জন্য স্থান চিহ্নিতকরণ করা হবে। এ কার্যক্রমের ব্যয় বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট খাত হতে নির্বাহ করা হবে। এ কার্যক্রমের সময়সীমা হবে জুলাই ২০২৫ হতে জুন ২০২৬।	দ্বিতীয় বৎসরে সেতু ভবনে অবস্থিত সেতু বিভাগের ব্যবহৃত অফিস স্পেস (লেভেল-০৭)-এর ৭০% অংশে সেন্সর ভিত্তিক ইউটিলিটি ব্যবহারের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের স্থাপনায় সোলার প্যানেল স্থাপনের উদ্যোগ নেয়া হবে। এ কার্যক্রমের সময়সীমা হবে জুলাই ২০২৬ হতে জুন ২০২৭।	তৃতীয় বৎসরে সেতু ভবনে অবস্থিত সেতু বিভাগের ব্যবহৃত অফিস স্পেস (লেভেল-০৭)-এর ১০০% অংশে সেন্সর ভিত্তিক ইউটিলিটি ব্যবহারের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। এর ফলে বিদ্যুৎ সাশ্রয় ও ব্যয় সংকোচন হবে। এ কার্যক্রমের সময়সীমা হবে জুলাই ২০২৭ হতে জুন ২০২৮।

পরিকল্পনার ক্রমিক	পরিকল্পনার কার্যক্রম	বিস্তারিত পরিকল্পনা		
		১ম বছর (২০২৫-২৬)	২য় বছর (২০২৬-২৭)	৩য় বছর (২০২৭-২৮)
৯	প্রকল্প বাস্তবায়ন সমাপ্তকরণ	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অধীনে বিভিন্ন মেয়াদে ০৫টি প্রকল্প যথা: সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প (জুলাই ২০১১ - ডিসেম্বর ২০২৬), ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প (সেপ্টেম্বর ২০১৭ - জুন ২০২৮), কচুয়া-বেতাগী সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (মার্চ ২০২০ - জুন ২০২৬), পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প (জানুয়ারি ২০২১ - জুন ২০২৬) ও মতলব উত্তর গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প (জানুয়ারি ২০২৪ - ডিসেম্বর ২০২৮) চলমান রয়েছে। উক্ত চলমান ০৫টি প্রকল্পের মধ্যে ০৩টি প্রকল্প বাস্তবায়ন সমাপ্ত হওয়ার লক্ষ্যমাত্রা রয়েছে যা নিশ্চিতকরণের জন্য সেতু বিভাগ কর্তৃক গঠিত মনিটরিং টিম কর্তৃক পরিদর্শন করে প্রতিবেদন দেয়া হবে। প্রতিবেদনের সুপারিশের মধ্য হতে ০৩টি সুপারিশ বাস্তবায়ন করা হবে। এ কার্যক্রমের সময়সীমা জুলাই ২০২৫ হতে জুন ২০২৬ পর্যন্ত।	দ্বিতীয় বৎসরে সেতু বিভাগের অধীনস্থ সংস্থার চলমান প্রকল্পের মধ্যে ০১টি প্রকল্প বাস্তবায়ন কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পন্ন করার জন্য সেতু বিভাগ কর্তৃক গঠিত মনিটরিং টিম পরিদর্শন করে সুপারিশ প্রদান করবেন। এ কার্যক্রমের সময়সীমা জুলাই ২০২৬ হতে জুন ২০২৭ পর্যন্ত।	তৃতীয় বৎসরে সেতু বিভাগের অধীনস্থ সংস্থার চলমান প্রকল্পের মধ্যে ০১টি প্রকল্পের বাস্তবায়ন নিশ্চিত করার জন্য সেতু বিভাগ কর্তৃক গঠিত মনিটরিং টিম পরিদর্শন করে সুপারিশ প্রদান করবেন। প্রাপ্ত সুপারিশ বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্প কর্তৃপক্ষকে নির্দেশনা প্রদান করা হবে। এ কার্যক্রমের সময়সীমা জুলাই ২০২৭ হতে জুন ২০২৮ পর্যন্ত।

সংযোজনী ৩
কর্মসম্পাদন ও প্রমাণক (Performance and proof)

ক্রমিক নং	কার্যক্রম (ফলাফল নির্দেশক)	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১	সেতু বিভাগে Government Resource Planning (GRP) সফটওয়্যারের অধীনে ইনভেন্টরি ম্যানেজমেন্ট মডিউল ব্যবহার	প্রতিবেদন
২	পদ্মা সেতু, যমুনা সেতু ও মুক্তারপুর সেতুতে ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) বাস্তবায়ন	প্রতিবেদন
৩	সেতু বিভাগের লেভেল ৭ এ ৩০% অংশে সেন্সরভিত্তিক বৈদ্যুতিক আলোর ব্যবহার নিশ্চিতকরণ	প্রতিবেদন
৪	সেতু বিভাগের ১৩-২০ গ্রেডের জনবল নিয়োগ কার্যক্রমে অনলাইনে আবেদন গ্রহণ	প্রতিবেদন
৫	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন স্থাপনায় টোল ব্যবস্থাপনা নীতিমালার খসড়া চূড়ান্তকরণ	নীতিমালার খসড়া
৬	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ০৫ টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকরণ	প্রতিবেদন
৭	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নন-ট্যাক্স রেভিনিউ আদায়	প্রতিবেদন
৮	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের স্থাপনায় সোলার প্যানেল বাস্তবায়নের জন্য স্থান চিহ্নিতকরণ	প্রতিবেদন, ছবি
৯	বিবিএ আইন (সংশোধনী) প্রাথমিক খসড়া প্রণয়ন	আইন এর খসড়া
১০	সেতু বিভাগের শূন্য পদে জনবল নিয়োগ সংক্রান্ত লিখিত পরীক্ষা গ্রহণ	প্রতিবেদন
১১	সংস্কারকৃত সেতু ভবনের দর্শনার্থী প্রবেশ ব্যবস্থা ডিজিটাইজেশন	প্রতিবেদন
১২	সংস্কারকৃত সেতু ভবনে ডে-কেয়ার সেন্টার চালুকরণ	প্রতিবেদন
১৩	সেতু ভবনে কর্মরতদের নিরাপত্তার জন্য বিশেষ ফায়ার ড্রিল মহড়া আয়োজন	প্রতিবেদন, ছবি
১৪	সেতু বিভাগে আইসিটি সংশ্লিষ্ট ০৬টি প্রশিক্ষণ	হাজিরা, নোটিশ
১৫	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মামলা ব্যবস্থাপনার জন্য কেস ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যার ব্যবহার	প্রতিবেদন, ছবি
১৬	সংস্কারকৃত সেতু ভবনের ছাদে বাগান সৃজন	প্রতিবেদন, ছবি
১৭	সংস্কারকৃত সেতু ভবনে ক্যান্টিন নির্মাণ	প্রতিবেদন, ছবি
১৮	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পের মোট কাজের ৬০% সম্পন্নকরণ	প্রতিবেদন
১৯	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের আওতায় নির্মিত সেতুতে ২টি লেন (৩.৮৪ কি.মি.) জনসাধারণের জন্য উন্মুক্তকরণ (ধউরমোড় থেকে আশুলিয়া)	প্রতিবেদন
২০	যমুনা সেতুতে বিদ্যমান রেল ট্র্যাক অপসারণপূর্বক সড়ক লেন সম্প্রসারণে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ডিজাইন সম্পন্নকরণ	প্রতিবেদন
২১	যমুনা সেতুতে বিদ্যমান রেল ট্র্যাক অপসারণপূর্বক সড়ক লেন সম্প্রসারণে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রাক্কলন প্রস্তুতকরণ	প্রতিবেদন
২২	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণের জন্য মনিটরিং টিম কর্তৃক ০৩ টি পরিদর্শন সম্পন্নকরণ	প্রতিবেদন

ক্রমিক নং	কার্যক্রম (ফলাফল নির্দেশক)	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
২৩	যমুনা সেতুতে বিদ্যমান রেল ট্র্যাক অপসারণপূর্বক সড়ক লেন সম্প্রসারণে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ডকুমেন্টশন প্রস্তুতকরণ	প্রতিবেদন
২৪	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের আওতায় ক্ষতিগ্রস্তদের ক্ষতিপূরণের চেক প্রদান	প্রতিবেদন
২৫	সেতু বিভাগের কার্যক্রম সংক্রান্ত প্রকল্পের স্টেকহোল্ডার সভা আয়োজন	নোটিশ, হাজিরা, কার্যবিবরণী

সংযোজনী ৪

অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট/নির্ভরশীল কার্যক্রমসমূহ (Activities related/dependent to other offices)

ক্রমিক নং	কার্যক্রম (ফলাফল নির্দেশক)	যেসকল অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট/নির্ভরশীল	সংশ্লিষ্ট/নির্ভরশীল অফিসের সঙ্গে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
১	সেতু বিভাগে Government Resource Planning (GRP) সফটওয়্যারের অধীনে ইনভেন্টরি ম্যানেজমেন্ট মডিউল ব্যবহার	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
২	পদ্মা সেতু, যমুনা সেতু ও মুক্তারপুর সেতুতে ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) বাস্তবায়ন	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
৩	সেতু বিভাগের লেভেল ৭ এ ৩০% অংশে সেন্সরভিত্তিক বৈদ্যুতিক আলোর ব্যবহার নিশ্চিতকরণ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
৪	সেতু বিভাগের ১৩-২০ গ্রেডের জনবল নিয়োগ কার্যক্রমে অনলাইনে আবেদন গ্রহণ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
৫	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন স্থাপনায় টোল ব্যবস্থাপনা নীতিমালার খসড়া চূড়ান্তকরণ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
৬	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ০৫ টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকরণ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
৭	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নন-ট্যাক্স রেভিনিউ আদায়	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
৮	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের স্থাপনায় সোলার প্যানেল বাস্তবায়নের জন্য স্থান চিহ্নিতকরণ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
৯	বিবিএ আইন (সংশোধনী) প্রাথমিক খসড়া প্রণয়ন	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
১০	সেতু বিভাগের শূন্য পদে জনবল নিয়োগ সংক্রান্ত লিখিত পরীক্ষা গ্রহণ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
১১	সংস্কারকৃত সেতু ভবনের দর্শনার্থী প্রবেশ ব্যবস্থা ডিজিটাইজেশন	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
১২	সংস্কারকৃত সেতু ভবনে ডে-কেয়ার সেন্টার চালুকরণ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
১৩	সেতু ভবনে কর্মরতদের নিরাপত্তার জন্য বিশেষ ফায়ার ড্রিল মহড়া আয়োজন	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
১৪	সেতু বিভাগে আইসিটি সংশ্লিষ্ট ০৬টি প্রশিক্ষণ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
১৫	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মামলা ব্যবস্থাপনার জন্য কেস ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যার ব্যবহার	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
১৬	সংস্কারকৃত সেতু ভবনের ছাদে বাগান সৃজন	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
১৭	সংস্কারকৃত সেতু ভবনে ক্যান্টিন নির্মাণ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
১৮	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পের মোট কাজের ৬০% সম্পন্নকরণ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
১৯	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের আওতায় নির্মিত সেতুতে ২টি লেন (৩.৮৪ কি.মি.) জনসাধারণের জন্য উন্মুক্তকরণ (ধউরমোড় থেকে আশুলিয়া)	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
২০	যমুনা সেতুতে বিদ্যমান রেল ট্র্যাক অপসারণপূর্বক সড়ক লেন সম্প্রসারণে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ডিজাইন সম্পন্নকরণ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়

ক্রমিক নং	কার্যক্রম (ফলাফল নির্দেশক)	যেসকল অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট/নির্ভরশীল	সংশ্লিষ্ট/নির্ভরশীল অফিসের সঙ্গে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
২১	যমুনা সেতুতে বিদ্যমান রেল ট্র্যাক অপসারণপূর্বক সড়ক লেন সম্প্রসারণে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রাক্কলন প্রস্তুতকরণ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
২২	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণের জন্য মনিটরিং টিম কর্তৃক ০৩ টি পরিদর্শন সম্পন্নকরণ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
২৩	যমুনা সেতুতে বিদ্যমান রেল ট্র্যাক অপসারণপূর্বক সড়ক লেন সম্প্রসারণে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ডকুমেন্টশন প্রস্তুতকরণ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
২৪	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের আওতায় ক্ষতিগ্রস্তদের ক্ষতিপূরণের চেক প্রদান	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
২৫	সেতু বিভাগের কার্যক্রম সংক্রান্ত প্রকল্পের স্টেকহোল্ডার সভা আয়োজন	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়