

বাংসরিক বাজেট

২০২২-২৩

সেতু বিভাগ

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাংসরিক বাজেট

২০২২-২৩

সূচিপত্র

	পৃষ্ঠা নং
ক. মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)	১
খ. সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)	১১
গ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন ও উন্নয়ন)	১৫
ঘ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন)	২১
ঙ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (উন্নয়ন)	২৭

ক. বাজেট কাঠামো (MBF)

মঞ্জুরি নং-৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ	
		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
পরিচালন ব্যয়	৬,৮৩,০০	৭,৫১,০০	৮,২৬,০০
উন্নয়ন ব্যয়	৯২৮৯,৮৪,০০	১০২১৮,৮৩,০০	১১২৪০,৭১,০০
মোট	৯২৯৬,৬৭,০০	১০২২৬,৩৪,০০	১১২৪৮,৯৭,০০
আবর্তক	১১৫৩,৩০,০০	৭২১,৪০,১৫	৮২৪,১৮,৯৬
মূলধন	৮১৪৩,৩৭,০০	৯৫০৪,৯৩,৮৫	১০৮২৪,৭৮,০৪
আর্থিক সম্পদ	০	০	০
দায়	০	০	০
মোট	৯২৯৬,৬৭,০০	১০২২৬,৩৪,০০	১১২৪৮,৯৭,০০

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমের মাধ্যমে সমন্বিত পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণপূর্বক দেশের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১. ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, দ্বিতল সড়ক, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, কজওয়ে, লিংক রোড ইত্যাদি পরিকল্পনা, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন;
- ১.২.২. এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা ব্যবহারকারী বিভিন্ন শ্রেণীর যানবাহনের টোল নির্ধারণ ও আদায়;
- ১.২.৩. এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- ১.২.৪. বৃহৎ সেতু এবং অন্যান্য স্থাপনার নির্ধারিত এলাকাসমূহের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা	- পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ; - বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম; - মুন্সিগঞ্জ সেতু ও এপ্রোচ রোড রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম; - বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ ;	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
২. পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি	বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণ;	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	- কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বজ্রবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল নির্মাণ; - কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ; - পঞ্চাবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ; - কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ; - ভুলতা-আড়াইহাজার-বাহুলারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ; - চাঁদপুর-শরিয়তপুর ও গজারিয়া-মুন্সিগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টার প্লান প্রণয়ন;	
৩. বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা	- সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম; - ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ; - ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ;	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ু সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ুর উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য বৃহৎ অবকাঠামো নির্মাণে দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হচ্ছে। এতে তাদের আর্থ-সামাজিক অবস্থার অধিকতর উন্নয়ন ঘটবে, যা দারিদ্র্য নিরসনে সহায়ক হবে। অন্যদিকে পদ্মা সেতু নির্মিত হলে জিডিপি প্রবৃদ্ধির হার ১.২% বৃদ্ধি পাবে এবং প্রতি বছর ০.৮৪% হারে দারিদ্র্য নিরসন হবে। তাছাড়া কর্ণফুলী টানেল এবং ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মিত হলে কর্মসংস্থান সৃষ্টি ছাড়াও জিডিপি প্রবৃদ্ধির হার যথাক্রমে ০.১৬৬% এবং ০.২১৭% বৃদ্ধি পাবে, যা প্রত্যক্ষভাবে দারিদ্র্য নিরসনে সহায়তা করবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: পদ্মা সেতু ও অন্যান্য বৃহৎ অবকাঠামো বাস্তবায়নের জন্য ভূমি অধিগ্রহণে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনে নারীরা অগ্রাধিকার পাওয়ার প্রশিক্ষণ প্রদান, পরিকল্পনা গ্রহণ থেকে বাস্তবায়ন চলাকালীন বিভিন্ন কমিটিতে নারীদের অন্তর্ভুক্তির মাধ্যমে তাদের অধিকার প্রতিষ্ঠা করা, নারীদের জন্য বৃক্ষরোপণ কার্যক্রম প্রভৃতি ফলে তারা সামাজিক ও আর্থিকভাবে উপকৃত হচ্ছেন। পদ্মা সেতু প্রকল্পের জন্য প্রণীত “Gender Action Plan” এর ভিত্তিতে নারী উন্নয়নে কার্যক্রম গ্রহণ করা হচ্ছে। অন্যদিকে গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট এর জন্য প্রণীত Gender Action Plan-এ নারীর নিরাপত্তা এবং এর বাস্তবায়ন পর্যায়ে নারীর অংশগ্রহণের বিষয়টি নিশ্চিত করা হয়েছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব : মহাসড়কে চলাচলরত গাড়ীর গড় গতিবেগ বৃদ্ধি পাচ্ছে। গাড়ীর গতিবেগ বৃদ্ধির ফলে অপেক্ষাকৃত কম কার্বন-ডাই-অক্সাইড নিঃসরণ হচ্ছে যা জলবায়ু পরিবর্তনের উপর ইতিবাচক প্রভাব ফেলে। উপকূলীয় ডিজাইন অঞ্চলে ব্রিজনে Vertical Clearance বৃদ্ধি, সড়ক বাঁধের উচ্চতা বৃদ্ধি ও Drainage সুবিধা বৃদ্ধির ফলে জলবায়ুর উপর নেতিবাচক প্রভাব অনেকাংশে লাঘব হচ্ছে।

৩.১.২ পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: সার্বিকভাবে দেশের পল্লী অঞ্চল ও শহর অঞ্চলে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বাড়ছে। এর ফলে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর উৎপাদিত পণ্য বিপণন সহজতর হচ্ছে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। সর্বোপরি দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হচ্ছে, যা দারিদ্র্য দূরীকরণে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে সহায়তা করে। পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি হলে স্বাভাবিকভাবে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে। মানুষের পারিবারিক জীবন নিরাপদ হবে। বিশেষতঃ দুর্ঘটনায় পরিবারের উপার্জনক্ষম ব্যক্তি মারা গেলে সে পরিবার আকস্মিক দারিদ্র্যের শিকার হয়। নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে, ফলে দারিদ্র্য হ্রাস পাবে। জীবন যাত্রার মান উন্নয়নে যুগান্তকারী ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: গ্রামের নারীদের উৎপাদিত পণ্য বিপণন ও বাজারজাতকরণ সহজতর হয়। পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধির ফলে নারীদের চলাচল সহজতর ও দ্রুততর হওয়ায় নারীদের ব্যবসা-বাণিজ্যসহ বিভিন্ন কর্মকাণ্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব : পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি হলে যানজট এড়ানো সম্ভব হবে এবং তুলনামূলক কম কার্বন-ডাই-অক্সাইড নিঃসরণ হবে। শব্দ ও কম্পন দূষণ মাত্রা সহনীয় মানদণ্ড সীমার নীচে থাকবে।

৩.১.৩ বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: ঢাকা মহানগরীসহ অন্যান্য বিভাগীয় শহরে জীবন যাত্রায় ভিন্ন মাত্রা যোগ হবে এবং পরিবেশের উন্নয়ন হবে। এতে মহানগরবাসীর কর্মঘণ্টা সাশ্রয় হবে। সাশ্রয়কৃত কর্মঘণ্টা দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়নে ব্যবহার করা যাবে। এতে দারিদ্র্য বিমোচনে ইতিবাচক প্রভাব ফেলবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: নারীরা সহজে ও নিরাপদে কর্মক্ষেত্রে ও প্রত্যাশিত স্থানে দ্রুততম সময়ের মধ্যে যাতায়াত করতে পারবে। নারীদের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাবে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব : বড় বড় শহরে যানজট হ্রাস পেলে বায়ুমন্ডলে কার্বন-ডাই-অক্সাইডের নিঃসরণ - লবায়ু পরিবর্তনে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে। অনেক কমে যাবে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ	
		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
দারিদ্র্য নিরসন	৯০৩৪,২৫,৪০	৯৭৯৫,২০,৮০	১০৯৩৮,৩৮,২০
নারী উন্নয়ন	৪৯২,৭৫,০০	৭৫৬,৯০,৬৬	৩০৬,৬০,২১

৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ বাংলাদেশ সরকারের নিজস্ব অর্থায়নে ৩০,১৯৩ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে মূল সেতু ৬.১৫ কিলোমিটার এবং ভায়াডাক্টসহ ৯.৮৩ কিলোমিটার দীর্ঘ পদ্মা সেতুর নির্মাণ কাজ চলছে। পদ্মা সেতুর মাধ্যমে বাংলাদেশের দক্ষিণাঞ্চলের ২১টি জেলা রাজধানী ঢাকার সাথে সড়ক ও রেলপথে সংযুক্ত হবে। এ সেতুর ফলে প্রত্যক্ষভাবে প্রায় ৪৪,০০০ বর্গ কিঃমিঃ (১৭,০০০ বর্গ মাইল) বা বাংলাদেশের মোট এলাকার ২৯% অঞ্চলজুড়ে ৩ কোটিরও অধিক জনগণ প্রত্যক্ষভাবে উপকৃত হবে। এই সেতুটি নির্মিত হলে দেশের জিডিপি ১.২ শতাংশ পর্যন্ত বৃদ্ধি পাবে আশা করা যায়। তাছাড়া প্রতি বছর ০.৮৪% হারে দারিদ্র্য হ্রাসের মাধ্যমে দেশের আর্থ সামাজিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে।	• সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
২. কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান সড়ক টানেল নির্মাণ কর্ণফুলী নদীর তলদেশে মোট ১০৩৭৪ কোটি ৪২ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ৩.৩২ কিলোমিটার দীর্ঘ দেশের প্রথম টানেল বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল নির্মিত হলে চট্টগ্রাম জেলার মূল শহরের সাথে অপর প্রান্তের সরাসরি যোগাযোগ স্থাপিত হবে এবং চট্টগ্রাম শহরের যানজট অনেকাংশে হ্রাস পাবে। তাছাড়া ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার সড়ক যোগাযোগ সহজতর ও দ্রুত হবে।	পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি
৩. কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭তম কিলোমিটারে (জেড-৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ পটুয়াখালী জেলার মির্জাগঞ্জ উপজেলার কচুয়া-বেতাগী সড়কে পায়রা নদীর উপর ১০৪২ কোটি ২৮ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ১৬৯০ মিটার দীর্ঘ সেতুটি নির্মিত হলে দক্ষিণাঞ্চলের সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে।	
৪. পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত ২২৪২ কোটি ৭৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ১০.৭৫ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ ও ৯.০৬ কিলোমিটার দোতলা রাস্তা নির্মিত হলে নারায়ণগঞ্জ ও মুন্সিগঞ্জ জেলার মধ্যে যোগাযোগের নবদিগন্ত সূচিত হবে।	
৫. কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত ১৪.৪০ কিলোমিটার উড়াল সড়ক নির্মাণের মধ্য দিয়ে হাওড় এলাকায় নিরবচ্ছিন্ন যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপন সম্ভব হবে।	পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি
৬. চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুন্সিগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে মোট ২৬৩ কোটি ৪৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ২৫ বছর মেয়াদী মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়নের মাধ্যমে সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ এবং দেশের সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক উন্নয়নের লক্ষ্যে স্বল্প, মধ্যম ও দীর্ঘ মেয়াদে বাস্তবায়নযোগ্য প্রকল্পসমূহ চিহ্নিতকরণ, প্রকল্প গ্রহণ এবং বাস্তবায়নে সুপারিশ করা হবে।	পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি
৭. সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ রাজধানী ঢাকার যানজট নিরসন ও নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকল্পে শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের কুতুবখালি পর্যন্ত ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মিত হলে ঢাকা শহরের গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে যানজট নিরসনে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে।	বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা
৮. ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ ঢাকা শহরের যানজট সমস্যা সমাধানে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে আশুলিয়া হয়ে সাভার ইপিজেড পর্যন্ত ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মিত হলে প্রায় সকল জাতীয় মহাসড়কের সাথে যুক্ত হওয়ার পাশাপাশি ঢাকার সাথে ৩০টি জেলার সংযোগ স্থাপনকারী আবদুল্লাহপুর-আশুলিয়া-বাইপাইল-চন্দ্রা করিডোরে যানজট অনেকাংশে হ্রাস পাবে।	বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
৯. ঢাকা ইন্সট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের সাভারের বালিয়াপুর হতে নিমতলী-কেরানিগঞ্জ-ফতুল্লা-বন্দর হয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের নারায়ণগঞ্জের লাঙ্গলবন্দ পর্যন্ত ৩৯.২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের মাধ্যমে ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে।	• বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২২-২৩ হতে ২০২৪-২৫)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
	২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
সচিবালয়	৯৮২০,২৩,০০	৫৭২৮,৮৭,৮০	৯২৯৬,৬৭,০০	১০২২৬,৩৪,০০	১১২৪৮,৯৭,০০
সর্বমোট :	৯৮২০,২৩,০০	৫৭২৮,৮৭,৮০	৯২৯৬,৬৭,০০	১০২২৬,৩৪,০০	১১২৪৮,৯৭,০০

৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
	আবর্তক ব্যয়					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৪,৪১,০০	৩,২৯,৩০	৩,৫৩,০০	৪,০৬,০০	৪,৫১,০০
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	৩৮,০০	৪৫,০০	৫৪,০০	৫৫,০০	৫৬,০০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	২৫,০০	২০,০০	৩০,০০	৩৫,০০	৩৫,০০
৩২৪৩	পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	১২,০০	১০,০০	১২,০০	১২,০০	১৫,০০
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৬০,০০	৩০,০০	৬০,০০	৬৫,০০	৭০,০০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	১৫,৫০	১৫,৫০	২২,০০	২২,০০	২৫,০০
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৩৬,৫০	২৬,০০	৩৮,০০	৪২,০০	৪৬,০০
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	৮৫,০০	৬৯,০০	৭৩,০০	৭৮,০০	৮৬,০০
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৯৯০,৩০,০০	৫৯১,১৪,০০	১১৪৬,৮৩,০০	৭১৩,২৫,১৫	৪১৫,৩৪,৯৬
৩৯১১	সংরক্ষিত	১,০০,০০	০	৫,০০	১,০০,০০	১,০০,০০
	মোট : - আবর্তক ব্যয়	৯৯৮,৪৩,০০	৫৯৬,৫৮,৮০	১১৫৩,৩০,০০	৭২১,৪০,১৫	৪২৪,১৮,৯৬
	মূলধন ব্যয়					
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	৩৬,০০	২৮,০০	৩৬,০০	৩৬,০০	৪২,০০
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৮৩৩৩,১৬,৮৫	৪৯৮২,০১,০০	৭০৭৭,৮১,৯১	২৯৪৪,৪২,১৫	৩১২৫,৫৬,৭৬
৪৯১১	সংরক্ষিত	৪৮৮,২৭,১৫	১৫০,০০,০০	১০৬৫,১৯,০৯	৬৫৬০,১৫,৭০	৭৬৯৮,৭৯,২৮
	মোট : - মূলধন ব্যয়	৮৮২১,৮০,০০	৫১৩৩,২৯,০০	৮১৪৩,৩৭,০০	৯৫০৪,৯৩,৮৫	১০৮২৪,৭৮,০৪
	সর্বমোট :	৯৮২০,২৩,০০	৫৭২৮,৮৭,৮০	৯২৯৬,৬৭,০০	১০২২৬,৩৪,০০	১১২৪৮,৯৭,০০

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ	১	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	৮৯	৮৭	৯৭	৯৩	১০০	-	-
২. কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ	২		৭০	৭০	৮৫	৮৫	১০০	-	-
৩. কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী- লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ			-	-	১৫	৫	৪০	৮০	১০০
৪. পঞ্চবাটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ			-	-	৫	-	১৫	৬০	১০০
৫. বিআরটি লেন নির্মাণ (এলিভেটেড অংশ)			-	৪৫	৫১.৩৮	১০০	৮০	১০০	-
৬. ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	৩	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	-	-	২০	৫	৩০	৫৫	৮০
৭. ঢাকা শহরে সাবওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	২	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	৯০	৭০	১০০	-	-	-	-
৮. সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	৩	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	৩৫	২৬.৭০	৭০	৫৫	৮৫	১০০	-
৯. কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ	২	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	-	-	-	-	২০	৪০	৮০
১০. ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	৩	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	-	-	-	-	১০	২০	৫০

* প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী।

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন: পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পের উল্লেখযোগ্য পাঁচটি প্যাকেজের মধ্যে তিনটি যথা: মাওয়া সংযোগ সড়ক, জাজিরা সংযোগ সড়ক এবং সার্ভিস এরিয়া-২ এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। মূল সেতু ৯৫.৫০% ও নদীশাসন কাজ ৮৭% সহ সার্বিকভাবে প্রকল্পের ৮৯.৫০% ভৌত অগ্রগতি অর্জিত হয়েছে। ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে র‍্যাম্পসহ ৪৬.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের ৪০% ভৌত কাজ সম্পন্ন হয়েছে। কর্ণফুলী নদীর তলদেশে ৩.৩২ কিলোমিটার দীর্ঘ বজ্রবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেলের ৭৭.৫% ভৌত কাজ সম্পাদিত হয়েছে।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১	২০২১-২২				২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
১. পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ	পদ্মা সেতুর সমাপ্ত অংশ	১	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিত)	৫.৬	৬.১৫	৬.১৫	৬.১৫	-	-	-	
২. কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ	সেতুর সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিত)	-	-	০.৫	০	০.৫	১.০০	১.৬৯	
৩. সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম	৩	% (ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি)	-	-	২৩	১৩	২৫	৪০	৭৬.৭৩	
৪. ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	এক্সপ্রেসওয়ের সমাপ্ত অংশ	৩	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিত)	-	-	৫	২	১০	১৫	২০	
৫. কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ	উড়াল সড়কের সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিত)	-	-	-	-	৩	৬	১২	
৬. ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	এক্সপ্রেসওয়ের সমাপ্ত অংশ	৩	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিত)	-	-	-	-	৪	৮	২০	
৭. বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণ	বিআরটি লেন (এলিভেটেড অংশ)	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিত)	২	১.৪	৪.৫	৩.৫	৪.৫	-	-	
৮. পঞ্চাবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ	সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিত)	-	-	০.৫	-	২	৬.৩	১০.৩৭	
৯. বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিত)	-	-	১	১	৫	১০	১৯	
১০. কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল নির্মাণ	সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিত)	২.২	২.২	৩.৩২	২.৮২	৩.৩২	-	-	
১১. মুক্তারপুর সেতু ও এপ্রোচ রোড রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম	যানবাহন চলাচল উপযোগী মুক্তারপুর সেতু	১	পারাপারকারী যানবাহন সংখ্যা* (লক্ষ)	৪০.৯৬	৪৪.১১	৪৩	৪৬.৭৬	৪৯.৫৬	৫২.৫৩	৫৫.৬৯	
১২. বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ	যানবাহন চলাচল উপযোগী বঙ্গবন্ধু সেতু	১	পারাপারকারী যানবাহন সংখ্যা (লক্ষ)	৬২.৯৬	৭৩.০৬	৬৬.১০	৭৭.৪৭	৮২.১২	৮৭.০৫	৯২.২৭	
১৩. চাঁদপুর-শরিয়তপুর ও গজারিয়া-মুন্সিগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা	সম্পাদিত সমীক্ষা	২	সংখ্যা	-	-	২	৩	৩	২	৩	

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৪-২৫	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
সমীক্ষা ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মান্টার প্রান প্রণয়ন										
১৪. ভুলতা-আড়াইহাজার-বাছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিত)	-	-	-	-	০.৫	১.০	১.৫

* অযান্ত্রিক যানবাহনসহ

প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, কিমি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিমি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫৯০১০১ - সচিবালয়		২,৫৪,৩৪	৭,৪৯,০০	৫,৭২,৮০	৬,৮৩,০০	৭,৫১,০০	৮,২৬,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		২,৫৪,৩৪	৭,৪৯,০০	৫,৭২,৮০	৬,৮৩,০০	৭,৫১,০০	৮,২৬,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		২,৫৪,৩৪	৭,৪৯,০০	৫,৭২,৮০	৬,৮৩,০০	৭,৫১,০০	৮,২৬,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২১০০০১৫৯ - সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত	১-৭	০	১৫,০০,০০	০	৫০০,০০,০০	৬১৮৮,০৬,০০	৭২৬৯,২২,০০
২২২০০২৬০০ - ঢাকা শহরে সাবওয়ে (আভার গ্রাউন্ড মেট্রো) নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা (০১/০১/২০১৮-০৩/০৬/২০২২) অনুমোদিত		৪৪,৭২,০০	৭১,৭৪,০০	১০৪,২৬,০০	০	০	০
২২৪১০৪৫০০ - কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/১১/২০১৫-০১/১২/২০২২) অনুমোদিত	৬	১৪৪৩,১৮,০০	১৬৫০,০০,০০	১৩৩৩,০০,০০	২০০০,০০,০০	০	০
২২৪১০৪৬০০ - সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ০৩/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৩	২৫৩,৬২,০০	৫৬৪,৮০,০০	৪০০,৯১,০০	৩৩৬,৯২,০০	৩৩৬,৬৩,০০	০
২২৪১০৪৭০০ - পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ - ০৩/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১-২	৪০১৩,০১,৭৫	৩৫০০,০০,০০	২৪৯৯,৯৯,০০	২২০২,৮২,০০	০	০
২২৪১১৩৮০০ - *ঢাকা-আশুপিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (০১/০৯/২০১৭ - ০৩/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৮	৯২৬,৯৮,০০	৩২২৭,২০,০০	৬৩৮,৫২,০০	৩৭০২,৬০,০০	২৮১৫,৬৬,০০	৩১৮৯,৪৯,০০
২২৪৩১০৩০০ - কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-সোহাগিয়া-কালিহায়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) গায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-০১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২	০	১৩৪,০০,০০	১০৩,৮৮,০০	১৪৯,০০,০০	৪০৮,১৮,০০	২৮৭,৬৪,০০
২২৪৩৩৩৪০০ - গজবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ (০১/০১/২০২১ - ০৩/০৬/২০২৫) অনুমোদিত		০	৬৫০,০০,০০	৬৪২,৫৯,০০	৩৯৮,৫০,০০	৪৭০,৩০,০০	৪৯৪,৩৬,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৬৬৮১,৫১,৭৫	৯৮১২,৭৪,০০	৫৭২৩,১৫,০০	৯২৮৯,৮৪,০০	১০২১৮,৮৩,০০	১১২৪০,৭১,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৬৬৮১,৫১,৭৫	৯৮১২,৭৪,০০	৫৭২৩,১৫,০০	৯২৮৯,৮৪,০০	১০২১৮,৮৩,০০	১১২৪০,৭১,০০
মোট :		৬৬৮৪,০৬,০৯	৯৮২০,২৩,০০	৫৭২৮,৮৭,৮০	৯২৯৬,৬৭,০০	১০২২৬,৩৪,০০	১১২৪৮,৯৭,০০

খ. সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)

সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তির বিস্তারিত প্রাক্কলন: ২০২২-২৩

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
১৫৯০১			সচিবালয়			
	১৫৯০১০১		সচিবালয়			
		১৩১০১৮২০০	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ			
		১	রাজস্ব			
		১৪	অন্যান্য রাজস্ব			
		১৪১২	লভ্যাংশ			
		১৪১২২০৪	অর্থনৈতিক প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্ত লভ্যাংশ (স্টক)	২৩,২৫,০০	১০,০০,০০	২১,১৪,০০
			উপ-মোট - লভ্যাংশ:	২৩,২৫,০০	১০,০০,০০	২১,১৪,০০
			উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব:	২৩,২৫,০০	১০,০০,০০	২১,১৪,০০
			উপ-মোট - রাজস্ব:	২৩,২৫,০০	১০,০০,০০	২১,১৪,০০
			মোট - বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ:	২৩,২৫,০০	১০,০০,০০	২১,১৪,০০
			মোট - সচিবালয়:	২৩,২৫,০০	১০,০০,০০	২১,১৪,০০
			মোট - সচিবালয়:	২৩,২৫,০০	১০,০০,০০	২১,১৪,০০
			মোট - সেতু বিভাগ:	২৩,২৫,০০	১০,০০,০০	২১,১৪,০০

গ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি
(পরিচালন ও উন্নয়ন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দ দাবিসমূহ ২০২২-২৩

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

বরাদ্দ ও কার্যক্রম

১। সেতু বিভাগের প্রধান কার্যাবলি:

- ক) ১৫০০ মিটার ও তদুর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু এবং টোল সড়ক, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, কজওয়ে, লিংকরোড ইত্যাদির পরিকল্পনা গ্রহণ, বাস্তবায়ন, মনিটরিং ও মূল্যায়ন;
- খ) বৃহৎ সেতু, টোল সড়ক, টানেল ইত্যাদি ব্যবহারকারী যানবাহনসমূহের টোল নির্ধারণ ও আদায়;
- গ) বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামো পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণ;
- ঘ) বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামোতে বিভিন্ন সংস্থা/প্রতিষ্ঠানসমূহকে ইউটিলিটি ব্যবস্থাদির পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণে সহায়তা প্রদান;
- ঙ) বৃহৎ সেতু এবং অন্যান্য অবকাঠামোর নিয়ন্ত্রণাধীন এলাকার নিরাপত্তা বিধান; এবং
- চ) বৃহৎ সেতু, সাবওয়ে, টানেল ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা।

- ২। ২০১৯-২০ অর্থবছর থেকে ২০২১-২২ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) এবং ২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) সেতু বিভাগের অনুকূলে প্রদত্ত বরাদ্দের পরিমাণ নিম্নরূপ:

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থবছর	পরিচালন	উন্নয়ন	মোট	আবর্তক	মূলধন	আর্থিক সম্পদ	দায়
২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট	৩,৫১,০০	৬৬৮১,৫৩,০০	৬৬৮৫,০৪,০০	৯৫৬,০৮,০০	৫৭২৮,৯৬,০০	০
২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট	৩,৫৩,১০	৪৬০৩,৩৭,০০	৪৬০৬,৯০,১০	৭০৮,৭৪,১০	৩৮৯৮,১৬,০০	০
২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট	৫,৭২,৮০	৫৭২৩,১৫,০০	৫৭২৮,৮৭,৮০	৫৯৬,৫৮,৮০	৫১৩২,২৯,০০	০
২০২২-২৩	বাজেট	৬,৮৩,০০	৯২৮৯,৮৪,০০	৯২৯৬,৬৭,০০	১১৫৩,৩০,০০	৮১৪৩,৩৭,০০	০

৩। ২০২২-২৩ অর্থবছরে নিম্নবর্ণিত উল্লেখযোগ্য কার্যাবলি/প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হবে:

- ক) পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ;
- খ) কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল (বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল) নির্মাণ;
- গ) ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ;
- ঘ) বিআরটি লেন নির্মাণ (এলিভেটেড অংশ);
- ঙ) ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ;
- চ) বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ;
- ছ) ঢাকা শহরে সাবওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা;
- জ) কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ;
- ঝ) পঞ্চবাটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ; এবং
- ঞ) যমুনা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা।

2022-23

Total Budget, ৬ নং ৭৫৮২৫
১৪ (প্রতিশত)সংকটবদ্ধ অর্থায়ন → ৪ নং, ৮২৫০০
১০০০ ৪৫

ADP → ২ নং, ৪৫০০০০০

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়
মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২২-২৩
মঞ্জুরি নং- ৫৬
১৫৯-সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়যুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	৬,৮৩,০০	আবর্তক :	১১৫৩,৩০,০০
অন্যান্য ব্যয় :	৯২৯৬,৬৭,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৯২৮৯,৮৪,০০	মূলধন :	৮১৪৩,৩৭,০০
				আর্থিক সম্পদ :	০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	৯২৯৬,৬৭,০০	মোট ব্যয় :	৯২৯৬,৬৭,০০	মোট ব্যয় :	৯২৯৬,৬৭,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস				
আবর্তক ব্যয়				
৩১১১	নগদ মঞ্জুরি ও বেতন	৩,৫৩,০০	৩,২৯,৩০	৪,৪১,০০
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	৫৪,০০	৪৫,০০	৩৮,০০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	৩০,০০	২০,০০	২৫,০০
৩২৪৩	পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	১২,০০	১০,০০	১২,০০
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৬০,০০	৩০,০০	৬০,০০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	২২,০০	১৫,৫০	১৫,৫০
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৩৮,০০	২৬,০০	৩৬,৫০
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	৭৩,০০	৬৯,০০	৮৫,০০
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	১১৪৬,৮৩,০০	৫৯১,১৪,০০	৯৯০,৩০,০০
৩৯১১	সংরক্ষিত	৫,০০	০	১,০০,০০
মোট - আবর্তক ব্যয় :		১১৫৩,৩০,০০	৫৯৬,৫৮,৮০	৯৯৮,৪৩,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস				
মূলধন ব্যয়				
অর্থায়ন সম্পদ				
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	৩৬,০০	২৮,০০	৩৬,০০
মোট - অর্থায়ন সম্পদ :		৩৬,০০	২৮,০০	৩৬,০০
প্রকল্প মূলধন ব্যয়				
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৭০৭৭,৮১,৯১	৪৯৮২,০১,০০	৮৩৩৩,১৬,৮৫
মোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয় :		৭০৭৭,৮১,৯১	৪৯৮২,০১,০০	৮৩৩৩,১৬,৮৫
সংরক্ষিত				
৪৯১১	সংরক্ষিত	১০৬৫,১৯,০৯	১৫০,০০,০০	৪৮৮,২৭,১৫
মোট - সংরক্ষিত :		১০৬৫,১৯,০৯	১৫০,০০,০০	৪৮৮,২৭,১৫
মোট - মূলধন ব্যয় :		৮১৪৩,০৭,০০	৫১৩২,২৯,০০	৮৮২১,৮০,০০
মোট - সেতু বিভাগ :		৯২৯৬,৬৭,০০	৫৭২৮,৮৭,৮০	৯৮২০,২৩,০০

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়
মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২২-২৩

মঞ্জুরি নং- ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়মুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	৬,৮৩,০০	আবর্তক :	১১৫৩,৩০,০০
অন্যান্য ব্যয় :	৯২৯৬,৬৭,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৯২৮৯,৮৪,০০	মূলধন :	৮১৪৩,৩৭,০০
				আর্থিক সম্পদ :	০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	৯২৯৬,৬৭,০০	মোট ব্যয় :	৯২৯৬,৬৭,০০	মোট ব্যয় :	৯২৯৬,৬৭,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
-------------------	-------	---------------	-----------------	---------------

প্রাতিষ্ঠানিক শ্রেণিবিন্যাস

১৫৯০১ সচিবালয়

পরিচালন কার্যক্রম

উন্নয়ন কার্যক্রম

আবর্তক

মূলধন

	৬,৮৩,০০	৫,৭২,৮০	৭,৪৯,০০
	৯২৮৯,৮৪,০০	৫৭২৩,১৫,০০	৯৮১২,৭৪,০০
মোট :	৯২৯৬,৬৭,০০	৫৭২৮,৮৭,৮০	৯৮২০,২৩,০০
	১১৫৩,৩০,০০	৫৯৬,৫৮,৮০	৯৯৮,৪৩,০০
	৮১৪৩,৩৭,০০	৫১৩২,২৯,০০	৮৮২১,৮০,০০
মোট :	৯২৯৬,৬৭,০০	৫৭২৮,৮৭,৮০	৯৮২০,২৩,০০
মোট - পরিচালন কার্যক্রম :	৬,৮৩,০০	৫,৭২,৮০	৭,৪৯,০০
মোট - উন্নয়ন কার্যক্রম :	৯২৮৯,৮৪,০০	৫৭২৩,১৫,০০	৯৮১২,৭৪,০০
মোট - পরিচালন ও উন্নয়ন কার্যক্রম :	৯২৯৬,৬৭,০০	৫৭২৮,৮৭,৮০	৯৮২০,২৩,০০
মোট - আবর্তক :	১১৫৩,৩০,০০	৫৯৬,৫৮,৮০	৯৯৮,৪৩,০০
মোট - মূলধন :	৮১৪৩,৩৭,০০	৫১৩২,২৯,০০	৮৮২১,৮০,০০
মোট - সম্পদ :	০	০	০
মোট - দায় :	০	০	০
মোট-সেতু বিভাগ:	৯২৯৬,৬৭,০০	৫৭২৮,৮৭,৮০	৯৮২০,২৩,০০

ঘ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবীসমূহ (পরিচালন) ২০২২-২৩

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

দায়মুক্ত পরিচালন ব্যয়:	০
অন্যান্য পরিচালন ব্যয়:	৬,৮৩,০০
সর্বমোট ব্যয়:	৬,৮৩,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
সচিবালয়				
১৫৯০১০১	সচিবালয়	৬,৮৩,০০	৫,৭২,৮০	৭,৪৯,০০
	মোট - সচিবালয়:	৬,৮৩,০০	৫,৭২,৮০	৭,৪৯,০০
	মোট - সেতু বিভাগ:	৬,৮৩,০০	৫,৭২,৮০	৭,৪৯,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন) ২০২২-২৩

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

১৫৯০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
			পরিচালন কার্যক্রম			
			সাধারণ কার্যক্রম			
১৫৯০১০১			সচিবালয়			
	১৫৯০১০১১৩২৫১৫		সচিবালয়, সেতু বিভাগ			
			আবর্তক ব্যয়			
			৩১ কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)			
			৩১১১ নগদ মঞ্জুরি ও বেতন			
	৩১১১১০১		মূল বেতন (অফিসার)	১,৬০,০০	১,৬০,০০	২,০০,০০
	৩১১১২০১		মূল বেতন (কর্মচারী)	৩২,০০	২৫,০০	৩০,০০
	৩১১১৩০১		দায়িত্ব ভাতা	১,০০	৫০	০
	৩১১১৩০২		মাতামাত ভাতা	২,০০	১,৫০	১,০০
	৩১১১৩০৬		শিক্ষা ভাতা	২,০০	১,৫০	৩,০০
	৩১১১৩১০		বাড়ি ভাড়া ভাতা	৮০,০০	৬০,০০	১,২০,০০
	৩১১১৩১১		চিকিৎসা ভাতা	১০,০০	৮,০০	১২,০০
	৩১১১৩১২		মোবাইল/সেলফোন ভাতা	১,০০	১,৫০	৩,৫০
	৩১১১৩১৩		আবাসিক টেলিফোন নগদায়ন ভাতা	৫,০০	৪,০০	৭,০০
	৩১১১৩১৪		টিফিন ভাতা	১,০০	৬০	১,০০
	৩১১১৩১৬		খোলাই ভাতা	১,০০	২০	১,০০
	৩১১১৩২৫		উৎসব ভাতা	৩৩,০০	৪৭,০০	৪০,০০
	৩১১১৩২৭		অধিকাল ভাতা	৪,০০	১,০০	২,০০
	৩১১১৩২৮		শ্রান্তি ও বিনোদন ভাতা	৫,০০	৩,০০	৫,০০
	৩১১১৩৩১		আপ্যায়ন ভাতা	১,০০	৫০	১,৫০
	৩১১১৩৩২		সন্মানী ভাতা	৪,০০	৪,০০	৫,০০
	৩১১১৩৩৫		বাংলা নববর্ষ ভাতা	৩,০০	৩,০০	৫,০০
	৩১১১৩৩৯		পাচক ভাতা	৪,০০	৪,০০	২,০০
	৩১১১৩৪০		নিরাপত্তা ভাতা	৪,০০	৪,০০	২,০০
			উপমোট - নগদ মঞ্জুরি ও বেতন:	৩,৫৩,০০	৩,২৯,৩০	৪,৪১,০০
			উপমোট - কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation):	৩,৫৩,০০	৩,২৯,৩০	৪,৪১,০০
			৩২ পণ্য ও সেবার ব্যবহার			
			৩২১১ প্রশাসনিক ব্যয়			
	৩২১১১০১		পুরস্কার	২,০০	২,০০	২,০০
	৩২১১১০৬		আপ্যায়ন ব্যয়	৫,০০	৩,০০	৩,০০
	* ৩২১১১২০		টেলিফোন	২,০০	১,৫০	১,৫০
	* ৩২১১১২৫		প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	৩,০০	১,০০	০

মজুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৯০১-সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
		৩২১১১২৭	বইপত্র ও সামগ্রিকী	৫,০০	৫,০০	৬,০০
		৩২১১১২৮	প্রকাশনা	৬,০০	৫,০০	৫,০০
		৩২১১১৩১	আউটসোর্সিং	২০,০০	২০,০০	২০,০০
		৩২১১১৩৪	শ্রমিক (অনিয়মিত) মজুরি	১,০০	৫০	৫০
		৩২১১১৩৫	নিয়োগ পরীক্ষা	১০,০০	৭,০০	০
			উপমোট - প্রশাসনিক ব্যয়:	৫৪,০০	৪৫,০০	৩৮,০০
	৩২৩১		প্রশিক্ষণ			
		৩২৩১৩০১	প্রশিক্ষণ	৩০,০০	২০,০০	২৫,০০
			উপমোট - প্রশিক্ষণ:	৩০,০০	২০,০০	২৫,০০
	৩২৪৩		পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট			
		৩২৪৩১০১	পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	১২,০০	১০,০০	১২,০০
			উপমোট - পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট:	১২,০০	১০,০০	১২,০০
	৩২৪৪		ভ্রমণ ও বদলি			
		৩২৪৪১০১	ভ্রমণ ব্যয়	৬০,০০	৩০,০০	৬০,০০
			উপমোট - ভ্রমণ ও বদলি:	৬০,০০	৩০,০০	৬০,০০
	৩২৫৫		মুদ্রণ ও মনিহারি			
		৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী	৫,০০	২,০০	০
		৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বীখাই	৬,০০	৫,০০	৫,০০
		৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প ও সিল	১,০০	৫০	৫০
		৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনিহারি	১০,০০	৮,০০	১০,০০
			উপমোট - মুদ্রণ ও মনিহারি:	২২,০০	১৫,৫০	১৫,৫০
	৩২৫৭		পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়			
		৩২৫৭১০৩	গবেষণা	১২,০০	৮,০০	১৫,০০
		৩২৫৭১০৫	উদ্ভাবন	১২,০০	৭,০০	১০,০০
		৩২৫৭২০৬	সম্মানী	২,০০	১,০০	১,৫০
		৩২৫৭৩০১	অনুষ্ঠান/ উৎসবাদি	১২,০০	১০,০০	১০,০০
			উপমোট - পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়:	৩৮,০০	২৬,০০	৩৬,৫০
	৩২৫৮		মেরামত ও সংরক্ষণ			
		৩২৫৮১০১	মোটরযান	৮,০০	৭,০০	৮,০০
		৩২৫৮১০২	আসবাবপত্র	১,০০	১,০০	১,০০
		৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার	২,০০	৩,০০	৩,০০
		৩২৫৮১০৫	অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	২,০০	৩,০০	৩,০০
		* ৩২৫৮১৪০	মোটরযান রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	৬০,০০	৫৫,০০	৭০,০০
			উপমোট - মেরামত ও সংরক্ষণ:	৭৩,০০	৬৯,০০	৮৫,০০
			উপমোট - পণ্য ও সেবার ব্যবহার:	২,৮৯,০০	২,১৫,৫০	২,৭২,০০
৩৯			সংরক্ষিত			
	৩৯১১		সংরক্ষিত			
		৩৯১১১১১	সাধারণ খোক বরাদ্দ	৫,০০	০	০
			উপমোট - সংরক্ষিত:	৫,০০	০	০
			উপমোট - সংরক্ষিত:	৫,০০	০	০
			উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৬,৪৭,০০	৫,৪৪,৮০	৭,১৩,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালনা): ১৫৯০১-সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
			মূলধন ব্যয়			
	৪১		অর্থায়ন সম্পদ			
	৪১১২		যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি			
	৪১১২২০২		কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক	১২,০০	৮,০০	১২,০০
	৪১১২৩১০		অফিস সরঞ্জামাদি	১২,০০	৮,০০	১২,০০
	৪১১২৩১৪		আসবাবপত্র	১২,০০	১২,০০	১২,০০
			উপমোট - যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি:	৩৬,০০	২৮,০০	৩৬,০০
			উপমোট - অর্থায়ন সম্পদ:	৩৬,০০	২৮,০০	৩৬,০০
			উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৬,০০	২৮,০০	৩৬,০০
			মোট - সচিবালয়, সেতু বিভাগ:	৬,৮৩,০০	৫,৭২,৮০	৭,৪৯,০০
			মোট - সচিবালয়:	৬,৮৩,০০	৫,৭২,৮০	৭,৪৯,০০
			মোট - সাধারণ কার্যক্রম:	৬,৮৩,০০	৫,৭২,৮০	৭,৪৯,০০
			মোট - পরিচালন কার্যক্রম:	৬,৮৩,০০	৫,৭২,৮০	৭,৪৯,০০
			মোট - সচিবালয়:	৬,৮৩,০০	৫,৭২,৮০	৭,৪৯,০০
			মোট - সেতু বিভাগ:	৬,৮৩,০০	৫,৭২,৮০	৭,৪৯,০০

* পুনঃ উপযোজন যোগ্য নহে।

** বরাদ্দের বিস্তারিত বিভাজনে অর্থ বিভাগের পূর্বানুমোদন গ্রহণ করতে হবে।

ঙ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (উন্নয়ন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২২-২৩

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	১১৪৬,৮৩,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	৮১৪৩,০১,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
সর্বমোট ব্যয় :	৯২৮৯,৮৪,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
--------	-------	------------------	--------------------	------------------

বাস্তবায়কারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়

১৫৯০১ সচিবালয়

সচিবালয়

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

মোট - সচিবালয় :

মোট - সেতু বিভাগ :

৫০০,০০,০০

৮৭৮৯,৮৪,০০

৯২৮৯,৮৪,০০

৯২৮৯,৮৪,০০

০

৫৭২৩,১৫,০০

৫৭২৩,১৫,০০

৫৭২৩,১৫,০০

১৫,০০,০০

৯৭৯৭,৭৪,০০

৯৮১২,৭৪,০০

৯৮১২,৭৪,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২২-২৩

মঞ্জুরি নং-৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩				মোট প্রকল্প সাহায্য
						টাকা (জিওবি)	আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	

সচিবালয়

২২১০০০১৫৯ সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৯ সংরক্ষিত

৩৯১১ সংরক্ষিত

৩৯১১১১ সাধারণ খোক বরাদ্দ

উপমোট-সংরক্ষিত:	০	০	১,০০,০০	০
উপমোট-সংরক্ষিত:	০	০	১,০০,০০	০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	০	০	১,০০,০০	০

৪ মূলধন ব্যয়

৪৯ সংরক্ষিত

৪৯১১ সংরক্ষিত

৪৯১১১১ মূলধন খোক বরাদ্দ

উপমোট-সংরক্ষিত:	৫০০,০০,০০	০	১৪,০০,০০	৫০০,০০,০০
উপমোট-সংরক্ষিত:	৫০০,০০,০০	০	১৪,০০,০০	৫০০,০০,০০
উপমোট-সংরক্ষিত:	৫০০,০০,০০	০	১৪,০০,০০	৫০০,০০,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৫০০,০০,০০	০	১৪,০০,০০	৫০০,০০,০০
মোট:	৫০০,০০,০০	০	১৪,০০,০০	৫০০,০০,০০
মোট-সচিবালয়:	৫০০,০০,০০	০	১৪,০০,০০	৫০০,০০,০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

২২২০০২৬০০ ঢাকা শহরে সাবওয়ে (আভার গ্রাউন্ড মেট্রো) নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অননুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	০	১০৪,২২,০০	৭১,৭০,০০	০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	০	১০৪,২২,০০	৭১,৭০,০০	০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	০	১০৪,২২,০০	৭১,৭০,০০	০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	০	৪,০০	৪,০০	০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	০	৪,০০	৪,০০	০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	০	৪,০০	৪,০০	০
মোট:	০	১০৪,২৬,০০	৭১,৭৪,০০	০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়
অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩				মোট প্রকল্প সাহায্য
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		ডিপিএ	
							আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)		
২২৪১০৪৫০০ কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (১ম সংশোধিত)(০১/১১/২০১৫-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত										
৩ আবর্তক ব্যয়										
৩৮ অন্যান্য ব্যয়										
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর										
৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়		৯৫,৪৫,০০	১৯৫,৮০,০০	২৬৪,৬০,০০	৯৫,৪৫,০০				
	উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:		৯৫,৪৫,০০	১৯৫,৮০,০০	২৬৪,৬০,০০	৯৫,৪৫,০০				
	উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:		৯৫,৪৫,০০	১৯৫,৮০,০০	২৬৪,৬০,০০	৯৫,৪৫,০০				
	উপমোট-আবর্তক ব্যয়:		৯৫,৪৫,০০	১৯৫,৮০,০০	২৬৪,৬০,০০	৯৫,৪৫,০০				
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১৮৫৪,৫৫,০০	৯৮৭,২০,০০	১২৩৫,৪০,০০	৮৮৪,৫৬,০০	০	০	৯৬৯,৯৯,০০	৯৬৯,৯৯,০০
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		১৮৫৪,৫৫,০০	৯৮৭,২০,০০	১২৩৫,৪০,০০	৮৮৪,৫৬,০০	০	০	৯৬৯,৯৯,০০	৯৬৯,৯৯,০০
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		১৮৫৪,৫৫,০০	৯৮৭,২০,০০	১২৩৫,৪০,০০	৮৮৪,৫৬,০০	০	০	৯৬৯,৯৯,০০	৯৬৯,৯৯,০০
৪৯ সংরক্ষিত										
৪৯১১ সংরক্ষিত										
৪৯১১১১১	মূলধন খোক বরাদ্দ		৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৫০,০০,০০				
	উপমোট-সংরক্ষিত:		৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৫০,০০,০০				
	উপমোট-সংরক্ষিত:		৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৫০,০০,০০				
	উপমোট-মূলধন ব্যয়:		১৯০৪,৫৫,০০	১১৩৭,২০,০০	১৩৮৫,৪০,০০	৯৩৪,৫৬,০০	০	০	৯৬৯,৯৯,০০	৯৬৯,৯৯,০০
	মোট:		২০০০,০০,০০	১৩৩৩,০০,০০	১৬৫০,০০,০০	১০৩০,০২,০০	০	০	৯৬৯,৯৯,০০	৯৬৯,৯৯,০০

২২৪১০৪৬০০ সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে লিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

		৩ আবর্তক ব্যয়								
		৩৮ অন্যান্য ব্যয়								
		৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর								
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	২১৮,৬৬,০০	১১৪,৭৯,০০	২২৮,১২,০০	২১৮,৬৬,০০				
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	২১৮,৬৬,০০	১১৪,৭৯,০০	২২৮,১২,০০	২১৮,৬৬,০০				
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	২১৮,৬৬,০০	১১৪,৭৯,০০	২২৮,১২,০০	২১৮,৬৬,০০				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	২১৮,৬৬,০০	১১৪,৭৯,০০	২২৮,১২,০০	২১৮,৬৬,০০				
		৪ মূলধন ব্যয়								
		৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
		৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১১৮,২৬,০০	২৮৬,১২,০০	৩৩৬,৬৮,০০	১১৮,২৬,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১১৮,২৬,০০	২৮৬,১২,০০	৩৩৬,৬৮,০০	১১৮,২৬,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১১৮,২৬,০০	২৮৬,১২,০০	৩৩৬,৬৮,০০	১১৮,২৬,০০				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	১১৮,২৬,০০	২৮৬,১২,০০	৩৩৬,৬৮,০০	১১৮,২৬,০০				
		মোট:	৩৩৬,৯২,০০	৪০০,৯১,০০	৫৬৪,৮০,০০	৩৩৬,৯২,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩				মোট প্রকল্প সাহায্য
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			
							আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	

২২৪১০৪৭০০ পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ -৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত										
৩ আবর্তক ব্যয়										
৩৮ অন্যান্য ব্যয়										
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর										
৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়		২৯৪,৭৭,০০	১৪০,৩২,০০	২৮০,৬৩,০০	২৯৪,৭৭,০০				
	উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:		২৯৪,৭৭,০০	১৪০,৩২,০০	২৮০,৬৩,০০	২৯৪,৭৭,০০				
	উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:		২৯৪,৭৭,০০	১৪০,৩২,০০	২৮০,৬৩,০০	২৯৪,৭৭,০০				
	উপমোট-আবর্তক ব্যয়:		২৯৪,৭৭,০০	১৪০,৩২,০০	২৮০,৬৩,০০	২৯৪,৭৭,০০				
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১৪৪২,৮৫,৯১	২৩৫৯,৬৭,০০	৩২১৯,৩৭,০০	১৪৪২,৮৫,৯১				
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		১৪৪২,৮৫,৯১	২৩৫৯,৬৭,০০	৩২১৯,৩৭,০০	১৪৪২,৮৫,৯১				
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		১৪৪২,৮৫,৯১	২৩৫৯,৬৭,০০	৩২১৯,৩৭,০০	১৪৪২,৮৫,৯১				
৪৯ সংরক্ষিত										
৪৯১১ সংরক্ষিত										
৪৯১১১১১	মূলধন খোঁচ বরাদ্দ		২০০,১২,৬৬	০	০	২০০,১২,৬৬				
৪৯১১১১২	সম্ভাব্য ভৌত ব্যয়		১০২,৫২,৯৪	০	০	১০২,৫২,৯৪				
৪৯১১১১৩	সম্ভাব্য মূল্য বাবদ ব্যয়		১০২,৫৩,৪৯	০	০	১০২,৫৩,৪৯				
	উপমোট-সংরক্ষিত:		৪০৫,১৯,০৯	০	০	৪০৫,১৯,০৯				
	উপমোট-সংরক্ষিত:		৪০৫,১৯,০৯	০	০	৪০৫,১৯,০৯				
	উপমোট-মূলধন ব্যয়:		১৯০৮,০৫,০০	২৩৫৯,৬৭,০০	৩২১৯,৩৭,০০	১৯০৮,০৫,০০				
	মোট:		২২০২,৮২,০০	২৪১৯,৯৯,০০	৩৪০০,০০,০০	২২০২,৮২,০০				

২২৪১১৩৮০০ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়									
৩৮ অন্যান্য ব্যয়									
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর									
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৫১৫,২২,০০	৩২,৪০,০০	১২৬,৬৩,০০	৫১৫,২২,০০			
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৫১৫,২২,০০	৩২,৪০,০০	১২৬,৬৩,০০	৫১৫,২২,০০			
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৫১৫,২২,০০	৩২,৪০,০০	১২৬,৬৩,০০	৫১৫,২২,০০			
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৫১৫,২২,০০	৩২,৪০,০০	১২৬,৬৩,০০	৫১৫,২২,০০			
৪ মূলধন ব্যয়									
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়									
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৩১৩৭,৩৮,০০	৬০৬,১২,০০	২৭৮২,৩৭,০০	৮০৭,৩৭,০০	০	০	২৩৩০,০১,০০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৩১৩৭,৩৮,০০	৬০৬,১২,০০	২৭৮২,৩৭,০০	৮০৭,৩৭,০০	০	০	২৩৩০,০১,০০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৩১৩৭,৩৮,০০	৬০৬,১২,০০	২৭৮২,৩৭,০০	৮০৭,৩৭,০০	০	০	২৩৩০,০১,০০

অমিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
							আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
৪৯ সংরক্ষিত										
৪৯১১ সংরক্ষিত										
৪৯১১১১১		মূলধন খোক বরাদ্দ	৫০,০০,০০	০	৩১৮,২০,০০	৫০,০০,০০				
		উপমোট-সংরক্ষিত:	৫০,০০,০০	০	৩১৮,২০,০০	৫০,০০,০০				
		উপমোট-সংরক্ষিত:	৫০,০০,০০	০	৩১৮,২০,০০	৫০,০০,০০				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৩১৮৭,৩৮,০০	৬০৬,১২,০০	৩১০০,৫৭,০০	৮৫৭,৩৭,০০	০	০	২৩৩০,০৩,০০	
		মোট:	৩৭০২,৬০,০০	৬৩৮,৫২,০০	৩২২৭,২০,০০	১০৭২,৫৯,০০	০	০	২৩৩০,০৩,০০	

২২৪৩১০৩০০ কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) গায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ
(০১/০৩/২০২০-০১/১২/২০২৫) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

৪৯ সংরক্ষিত

৪৯১১ সংরক্ষিত

৪৯১১১১১ মূলধন খোক বরাদ্দ

উপমোট-সংরক্ষিত:

উপমোট-সংরক্ষিত:

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

মোট:

২২৪৩৩০৪০০ পঞ্চবিটি হতে মুন্সারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বাজেট	বাজেট - ২০২২-২৩				
			২০২২-২৩	২০২১-২২	২০২১-২২	টাকা	প্রকল্প সাহায্য			মোট
						(জিওবি)	আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	প্রকল্প সাহায্য
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৩৯০,৫৩,০০	৬৪০,৮৪,০০	৬৪০,০০,০০	৩৯০,৫৩,০০				
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		৩৯০,৫৩,০০	৬৪০,৮৪,০০	৬৪০,০০,০০	৩৯০,৫৩,০০				
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		৩৯০,৫৩,০০	৬৪০,৮৪,০০	৬৪০,০০,০০	৩৯০,৫৩,০০				
	উপমোট-মূলধন ব্যয়:		৩৯০,৫৩,০০	৬৪০,৮৪,০০	৬৪০,০০,০০	৩৯০,৫৩,০০				
	মোট:		৩৯৮,৫০,০০	৬৪২,৫২,০০	৬৫০,০০,০০	৩৯৮,৫০,০০				
	মোট-বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ:		৮৭৮৯,৮৪,০০	৫৭২৩,১৫,০০	৯৭৯৭,৭৪,০০	৫৪৮৯,৮৪,০০	০	০	৩৩০০,০০,০০	৩৩০০,০০,০০
	মোট-সচিবালয়:		৯২৮৯,৮৪,০০	৫৭২৩,১৫,০০	৯৮১২,৭৪,০০	৫৯৮৯,৮৪,০০	০	০	৩৩০০,০০,০০	৩৩০০,০০,০০
	মোট-সচিবালয়:		৯২৮৯,৮৪,০০	৫৭২৩,১৫,০০	৯৮১২,৭৪,০০	৫৯৮৯,৮৪,০০	০	০	৩৩০০,০০,০০	৩৩০০,০০,০০
	মোট-সেতু বিভাগ:		৯২৮৯,৮৪,০০	৫৭২৩,১৫,০০	৯৮১২,৭৪,০০	৫৯৮৯,৮৪,০০	০	০	৩৩০০,০০,০০	৩৩০০,০০,০০

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।