



বাংসরিক বাজেট
২০২৪-২৫

সেতু বিভাগ

রশিদুল হাসান
অতিরিক্ত সচিব
সেতু বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাংসরিক বাজেট
২০২৪-২৫

সেতু বিভাগ

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাংসরিক বাজেট

২০২৪-২৫

সূচিপত্র

		পৃষ্ঠা নং
ক.	মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)	১
খ.	সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)	১১
গ.	মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন ও উন্নয়ন)	১৫
ঘ.	মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন)	২১
ঙ.	মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (উন্নয়ন)	২৭

ক. বাজেট কাঠামো (MBF)

মঞ্জুরি নং-৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ	
		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
পরিচালন ব্যয়	৯,২৭,০০	১০,২০,০০	১১,২২,০০
উন্নয়ন ব্যয়	৭৩০৮,৮৩,০০	৮০৩৯,৭১,০০	৮৮৪৩,৬৮,০০
মোট	৭৩১৮,১০,০০	৮০৪৯,৯১,০০	৮৮৫৪,৯০,০০
আবর্তক	৮৬৩,৬৬,০০	৬৭০,৬৯,৫৪	৮৪,৭২,১৩
মূলধন	৬৪৫৪,৪৪,০০	৭৩৭৯,২১,৪৬	৮৭৭০,১৭,৮৭
আর্থিক সম্পদ	০	০	০
দায়	০	০	০
মোট	৭৩১৮,১০,০০	৮০৪৯,৯১,০০	৮৮৫৪,৯০,০০

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

১৫০০ মিটার ও তদুর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমের মাধ্যমে সমন্বিত পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণপূর্বক দেশের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১ ১৫০০ মিটার ও তদুর্ধ্ব সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, দ্বিতল সড়ক, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, কজওয়ে, লিংক রোড ইত্যাদি পরিকল্পনা, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন;
- ১.২.২ এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা ব্যবহারকারী বিভিন্ন শ্রেণীর যানবাহনের টোল নির্ধারণ ও আদায়;
- ১.২.৩ এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- ১.২.৪ বৃহৎ সেতু এবং অন্যান্য স্থাপনার নির্ধারিত এলাকাসমূহের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা;
- ১.২.৫ বৃহৎ সেতু, সাবওয়ে ও টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা	- বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম - মুক্তারপুর সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
২. পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি	- বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণ; - কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

৩.১.৩ বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: ঢাকা মহানগরীসহ অন্যান্য বিভাগীয় শহরে জীবন যাত্রায় ভিন্ন মাত্রা যোগ হবে এবং পরিবেশের উন্নয়ন হবে। এতে মহানগরবাসীর কর্মঘণ্টা শাশ্রয় হবে। শাশ্রয়কৃত কর্মঘণ্টা দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়নে ব্যবহার করা যাবে। এতে দারিদ্র্য বিমোচনে ইতিবাচক প্রভাব ফেলবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: নারীরা সহজে ও নিরাপদে কর্মক্ষেত্রে ও প্রত্যাশিত স্থানে দ্রুততম সময়ের মধ্যে যাতায়াত করতে পারবে। নারীদের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাবে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ	
		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
দারিদ্র্য নিরসন	৭০৯১,৫১,৩৪	৭০০৯,১০,৫১	৮০৮৯,০৬,৩৭
নারী উন্নয়ন	২৬০৫,৯৩,১৯	২৮৪৭,৭২,৮৩	২৬০০,৭৯,৫৫

৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. পদ্মা সেতুর রক্ষণাবেক্ষণ বাংলাদেশ সরকারের নিজস্ব অর্থায়নে নির্মিত 'পদ্মা সেতু' ২৫ জুন ২০২২ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা উদ্বোধন করেন এবং ২৬ জুন ২০২২ তারিখ হতে যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেওয়া হয়েছে। দক্ষিণ বঙ্গের সাথে অর্থনৈতিক অর্থনৈতিক বিভাজন হ্রাস করার লক্ষ্যে এ সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কার্যক্রমে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।	• সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা
২. বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেলের রক্ষণাবেক্ষণ বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল গত ২৮ অক্টোবর ২০২৩ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা উদ্বোধন করেন এবং ২৯ অক্টোবর ২০২৩ তারিখ হতে যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেওয়া হয়েছে। নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন, ব্যবস্থা নিশ্চিত করার মাধ্যমে অর্থনৈতিক গতিশীলতার লক্ষ্যে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেলের পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।	• সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা
৩. ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর থেকে আশুলিয়া হয়ে ইপিজেড পর্যন্ত ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পটি ১৭.৫৫৩ কোটি ০৪ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে বাস্তবায়নাধীন আছে। গত ১২ নভেম্বর ২০২২ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী প্রকল্পের নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন করেন। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে ঢাকা শহরের উত্তরাঞ্চল তথা সাভার, আশুলিয়া, নবীনগর ও ইপিজেড সংলগ্ন শিল্প এলাকার যানজট নিরসন এবং যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে বিধায় অগ্রাধিকার হিসাবে চিহ্নিত করা হয়েছে।	• বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা
৪. ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ ঢাকা শহরের যানজট নিরসনের লক্ষ্যে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের কুতুবখালি পর্যন্ত পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) -এর আওতায় ৮,৯৪০ কোটি ১৮ লক্ষ টাকা ব্যয়ে র‍্যাম্পসহ মোট ৪৬.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ	• বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
(১৯.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ মূল এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ২৭ কিলোমিটার দীর্ঘ র‍্যাম্প) এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর থেকে ফার্মগেট পর্যন্ত ১১.৫ কিলোমিটার দীর্ঘ এলিভেটেড অংশ যান চলাচলের লক্ষ্যে ০২ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা উদ্বোধন করেন। যানজট নিরসন তথা পরিবহন খাতের দক্ষতা বৃদ্ধি পাবে বিধায় অগ্রাধিকার হিসাবে চিহ্নিত করা হয়েছে।	
৫. কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ হাওড় অঞ্চলের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড গতিশীল করার লক্ষ্যে কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার হিসাবে চিহ্নিত করা হয়েছে।	● পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৪-২৫ হতে ২০২৬-২৭)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
	২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
সচিবালয়	৯০৭৩,২৩.০০	৭৯২৮,৭৪.১০	৭৩১৮,১০.০০	৮০৪৯,৯১.০০	৮৮৫৪,৯০.০০
সর্বমোট :	৯০৭৩,২৩.০০	৭৯২৮,৭৪.১০	৭৩১৮,১০.০০	৮০৪৯,৯১.০০	৮৮৫৪,৯০.০০

৪.২.২ অর্থনৈতিক গুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
	আবর্তক ব্যয়					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৩,৫০.০০	২,৩৮.০৫	৩,৬৫.০৫	৪,২৩.০০	৪,৬৬.০০
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	৫৮.০০	৫০.৪০	৭৪.৫০	৭৬.০০	৮৫.০০
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	১.০০	১.০০	৫.০০	১.০০	২.০০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	৩৫.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	৪৫.০০	৫০.০০
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	১৫.০০	১৫.০০	১৮.০০	১৮.০০	২২.০০
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৬০.০০	৫২.০০	৫৭.০০	৫৭.০০	৬২.০০
৩২৫২	চিকিৎসা ও শল্য চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সরবরাহ	০	১.০০	২.০০	৩.০০	৪.০০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	২৫.০০	১৭.০০	২৫.০০	২৮.০০	৩৫.০০
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী	০	৩.৫০	৩.০০	৪.০০	৫.০০
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৩১.০০	২৬.১৫	৩৯.৯৫	৩৯.০০	৪৭.০০
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	৮০.০০	৬৫.০০	৭৭.০০	৮১.০০	৯০.০০
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৯২০,৭৩.০০	৭৮৭,৩৬.০০	৮৫৬,৬৯.০০	৬৬২,৯৪.৫৪	৭৬,০৪.১৩
৩৯১১	সংরক্ষিত	৫০,১২.০০	০	০	০	০
	মোট : - আবর্তক ব্যয়	৯৭৭,৪০.০০	৭৯২,৪০.১০	৮৬৩,৬৬.০০	৬৭০,৬৯.৫৪	৮৪,৭২.১৩
	মূলধন ব্যয়					
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	২,৩০.০০	২,২২.০০	২,৩০.০০	২,৪৫.০০	২,৫৪.০০

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৭৬৭২,১১,৫৪	৭০৫৯,১২,০০	৫৬৩২,১৩,০০	৫৮৬৪,৮৫,৫১	২৭০৮,৮৩,২০
৪৯১১	সংরক্ষিত	৪২১,৪১,৪৬	৭৫,০০,০০	৮২০,০১,০০	১৫১১,৯০,৯৫	৬০৫৮,৮০,৬৭
	মোট :- মূলধন ব্যয়	৮০৯৩,৫৩,০০	৭১০৬,১২,০০	৬৪৫২,১৪,০০	৭৩৭৬,৭৬,৪৬	৮২৬৭,৬৩,৮৭
	সর্বমোট :	৯০৭৩,২৩,০০	৭৯২৮,১৪,০০	৭৩১৮,১০,০০	৮০৪৯,৭৭,৪১	৮৮৭৬,৪৪,৫৩

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকর্তা নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. ঢাকা-আশুপুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	৩	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	-	৫	৫৫	২৫	৬০	১০০	
২. সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	৩	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	৯৫	৯৪.৪০	১০০	১০০	-	-	
৩. কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী- লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	২	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	৫	৩	২০	২০	৭০	১০০	
৪. পঞ্চবাটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ	২	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	-	২	৬০	৩০	১০০	-	
৫. বিআরটি লেন নির্মাণ (এলিভেটেড অংশ)	২	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	৯২	৯৫.৫৬	১০০	১০০	-	-	
৬. কিশোরগঞ্জ জেলার নিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ	২	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	-	-	৫	৫	২০	৫০	৮৫

* প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী।

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন: পিপিপি ভিত্তিতে নির্মিত ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর থেকে ফার্মগেট পর্যন্ত ১১.৫ কিলোমিটার দীর্ঘ অংশ যান চলাচলের লক্ষ্যে গত ০২ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক উদ্বোধন করা হয়েছে এবং ০৩ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ হতে তা যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হয়েছে। কর্ণফুলী নদীর তলদেশে নির্মিত বাংলাদেশ তথা দক্ষিণ এশিয়ায় নদীর তলদেশে প্রথম বহলেন সড়ক টানেল “বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল” মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক গত ২৮ অক্টোবর ২০২৩ তারিখ উদ্বোধন করা হয়েছে এবং ২৯ অক্টোবর ২০২৩ তারিখ টানেলটি যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হয়েছে। এছাড়াও, মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক গত ১৪ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ ভারুয়ালি কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭তম কিলোমিটারে (জেড-৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প এবং পঞ্চবাটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্পের নির্মাণ কাজের ভিত্তিপ্তর স্থাপন করা হয়েছে। উদ্বোধনের পর হতে ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত পদ্মা সেতু হতে ১২১৮ কোটি ৫৬ লক্ষ টাকা, বঙ্গবন্ধু

সেতু হতে ৮২০০ কোটি ৩৭ লক্ষ টাকা এবং বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল হতে ৯ কোটি ১৪ লক্ষ টাকা টোল বাবদ আদায় হয়েছে। অর্থ বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মধ্যে স্বাক্ষরিত চুক্তি অনুযায়ী পদ্মা সেতু নির্মাণের জন্য গৃহীত ঋণের ৬ (ছয়) কিস্তি বাবদ ৯৪৮,০১,১৯,৫৮৪ টাকা (নয়শত আটচল্লিশ কোটি এক লক্ষ উনিশ হাজার পাঁচশত চুরাশি) পরিশোধ করা হয়েছে।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩					২০২৩-২৪		২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
১. ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	এক্সপ্রেসওয়ের সমাপ্ত অংশ	৩	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিত)	-		২০	৬	১৪	২৪		
২. সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প	প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম	৩	% (ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি)	৯৫	৯৪.৪০	১০০	১০০	-	-		
৩. কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ	সেতুর সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিত)	-		০.৫	০.৬	১.২০	১.৬৯		
৪. পঞ্চবাটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ	সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিত)	-				১৭			
৫. বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণ	বিআরটি লেন (এলিভেটেড অংশ)	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিত)	৪.৫	৪.৩	৪.৫	৪.৫	-			
৬. কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ	উড়াল সড়কের সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিত)	-				-	৪.৫	৬.৭৫	
৭. মুক্তারপুর সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	যানবাহন চলাচল উপযোগী মুক্তারপুর সেতু	১	পারাপারকারী যানবাহন সংখ্যা* (লক্ষ)	৪৭.২৫	৪৮.৯০	৪৯.৩৫	৫১.৩৪	৫৩.৯১	৫৬.৬১	৫৯.৪৪	
৮. বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	যানবাহন চলাচল উপযোগী বঙ্গবন্ধু সেতু	১	পারাপারকারী যানবাহন সংখ্যা (লক্ষ)	৭৯.১৯	৭৩.৬৪	৮৩.১৫	৮১.০০	৮৯.১০	৯৮.০১	১০৭.৮২	

* অযান্ত্রিক যানবাহনসহ

প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)							
অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
			৪	৫	৬	৭	৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫৯০১০১ - সচিবালয়		৭,২৩,০৪	৮,৯৭,০০	৭,২৬,১০	৯,২৭,০০	১০,২০,০০	১১,২২,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		৭,২৩,০৪	৮,৯৭,০০	৭,২৬,১০	৯,২৭,০০	১০,২০,০০	১১,২২,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৭,২৩,০৪	৮,৯৭,০০	৭,২৬,১০	৯,২৭,০০	১০,২০,০০	১১,২২,০০

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২১০০০১৫৯ - সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত	১-৭	০	৩৮১,৩১,০০	০	৫১০,০১,০০	৩১০,১১,০০	৫৩৬,১৩,০০
২২৪১০৪৫০০ - কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (২য় সংশোধিত)(০১/১১/২০১৫-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	৬	১১৯৭,৩৬,৮২	৭৩৫,১৮,০০	৫২১,৫২,০০	০	০	০
২২৪১০৪৬০০ - * সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৩	৪০০,৯১,০০	২২১,০৭,০০	১২৮,৮৭,০০	৩১৫,৩৯,০০	০	০
২২৪১০৪৭০০ - পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১-২	২৪৯৯,৯৮,৫০	১,০০	৩১১২,২৬,০০	০	০	০
২২৪১১৩৮০০ - ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৮	৬৩৮,৫২,০০	৫৮৭০,২৩,০০	৩৩৭৮,০৭,০০	৩৭৯৬,৮৮,০০	৪০৩৩,৭২,০০	১০২৫,১৯,০০
২২৪৩১০৩০০ - কচুয়া-বেতাগা-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২	৮০,৬০,০০	৮৫৯,৩৮,০০	২৭,৭৩,০০	১৬০,০০,০০	৫৪১,৯৩,০০	০
২২৪৩৩৩৪০০ - পঞ্চবাটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত		৬৪২,০৪,৪৯	৯৬২,০৮,০০	৪৭৯,৮৫,০০	৮৭৯,৯৮,০০	৯৭,৯৮,০০	০
২২৪৩৭১৯০০ - কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত	৫	০	৩৫,০০,০০	২৭২,৬৮,০০	১০০৩,২০,০০	২১১৩,৮৫,০০	১২৫৬,৪০,০০
২২৪৩৮৮৮০০ - মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাপোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত	৭	০	০	৫০,০০	৬৪৩,৩৭,০০	৯৪২,০২,০০	১৩০৯,৯৬,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৫৪৫৯,৪২,৮১	৯০৬৪,২৬,০০	৭৯২১,৪৮,০০	৭৩০৮,৮৩,০০	৮০৩৯,৭১,০০	৮৮৪৩,৬৮,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৫৪৫৯,৪২,৮১	৯০৬৪,২৬,০০	৭৯২১,৪৮,০০	৭৩০৮,৮৩,০০	৮০৩৯,৭১,০০	৮৮৪৩,৬৮,০০
মোট :		৫৪৬৬,৬৫,৮৫	৯০৭৩,২৩,০০	৭৯২৮,৭৪,১০	৭৩১৮,১০,০০	৮০৪৯,৯১,০০	৮৮৫৪,৯০,০০

খ. সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)

সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তির বিস্তারিত প্রাক্কলন: ২০২৪-২৫

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪
১৫৯০১			সচিবালয়			
১৫৯০১০১			সচিবালয়			
১৫৯০১০১১৩২৫১৫			সচিবালয়, সেতু বিভাগ			
	১		রাজস্ব			
	১৪		অন্যান্য রাজস্ব			
	১৪১২		লভ্যাংশ			
১৪১২২০৩			অর্থনৈতিক প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্ত লভ্যাংশ (নগদ)	২০,০০,০০	০	০
১৪১২২০৪			অর্থনৈতিক প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্ত লভ্যাংশ (স্টক)	০	০	২৫,৫৮,০০
			উপ-মোট - লভ্যাংশ:	২০,০০,০০	০	২৫,৫৮,০০
	১৪২২		প্রশাসনিক ফিসমূহ			
১৪২২৩২৬			পরীক্ষা ফি	৫০,০০	০	০
১৪২২৩২৮			দরপত্র দলিল ফি	২,০০,০০	০	০
			উপ-মোট - প্রশাসনিক ফিসমূহ:	২,৫০,০০	০	০
	১৪২৩		অবিপণনযোগ্য প্রতিষ্ঠানের সম্ভাব্য বিক্রয়			
১৪২৩২০৪			সরকারি যানবাহন ব্যবহার ফি	১,০০,০০	০	০
১৪২৩২২৬			ব্যবহৃত কাগজ ও স্টেশনারি বিক্রয়	৫০,০০	০	০
			উপ-মোট - অবিপণনযোগ্য প্রতিষ্ঠানের সম্ভাব্য বিক্রয়:	১,৫০,০০	০	০
	১৪৩১		জরিমানা, দণ্ড ও বাজেয়াপ্তকরণ			
১৪৩১১০১			জরিমানা	৫০,০০	০	০
			উপ-মোট - জরিমানা, দণ্ড ও বাজেয়াপ্তকরণ:	৫০,০০	০	০
	১৪৪১		আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র প্রণিবেদন			
১৪৪১২০২			পূর্ববর্তী অর্থবছরের অতিরিক্ত গৃহীত অর্থ ফেরত	০	৫,০০,০০	০
১৪৪১২১১			অন্যান্য আদায়	১,৮৫,০০	০	০
			উপ-মোট - আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র প্রণিবেদন:	১,৮৫,০০	৫,০০,০০	০
			উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব:	২৬,৩৫,০০	৫,০০,০০	২৫,৫৮,০০
			উপ-মোট - রাজস্ব:	২৬,৩৫,০০	৫,০০,০০	২৫,৫৮,০০
			মোট - সচিবালয়, সেতু বিভাগ:	২৬,৩৫,০০	৫,০০,০০	২৫,৫৮,০০
			মোট - সচিবালয়:	২৬,৩৫,০০	৫,০০,০০	২৫,৫৮,০০
			মোট - সচিবালয়:	২৬,৩৫,০০	৫,০০,০০	২৫,৫৮,০০
			মোট - সেতু বিভাগ:	২৬,৩৫,০০	৫,০০,০০	২৫,৫৮,০০

গ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি
(পরিচালন ও উন্নয়ন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

বরাদ্দ ও কার্যক্রম

১। সেতু বিভাগের প্রধান কার্যাবলি:

- ক) ১৫০০ মিটার ও তদুর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু এবং টোল সড়ক, টানেল, ফাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, কজওয়ে, লিংকরোড ইত্যাদির পরিকল্পনা গ্রহণ, বাস্তবায়ন, মনিটরিং ও মূল্যায়ন;
- খ) বৃহৎ সেতু, টোল সড়ক, টানেল ইত্যাদি ব্যবহারকারী যানবাহনসমূহের টোল নির্ধারণ ও আদায়;
- গ) বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামো পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণ;
- ঘ) বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামোতে বিভিন্ন সংস্থা/প্রতিষ্ঠানসমূহকে ইউটিলিটি ব্যবস্থাদির পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণে সহায়তা প্রদান;
- ঙ) বৃহৎ সেতু এবং অন্যান্য অবকাঠামোর নিয়ন্ত্রণাধীন এলাকার নিরাপত্তা বিধান; এবং
- চ) বৃহৎ সেতু, সাবওয়ে, টানেল ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা।
- ২। ২০২১-২২ অর্থবছর থেকে ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) এবং ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) সেতু বিভাগের অনুকূলে প্রদত্ত বরাদ্দের পরিমাণ নিম্নরূপ:

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থবছর	পরিচালন	উন্নয়ন	মোট	আবর্তক	মূলধন	আর্থিক সম্পদ	দায়
২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট	৫,৭২,৮০	৫৭২৩,১৫,০০	৫৭২৮,৮৭,৮০	৫৯৬,৫৮,৮০	৫১৩২,২৯,০০	০
২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট	৫,০২,৫৫	৭০৬৭,৪৪,০০	৭০৭২,৪৬,৫৫	১০৪২,১৭,৫৫	৬০৩০,২৯,০০	০
২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট	৭,২৬,১০	৭৯২১,৪৮,০০	৭৯২৮,৭৪,১০	৭৯২,৪০,১০	৭১৩৬,৩৪,০০	০
২০২৪-২৫	বাজেট	৯,২৭,০০	৭৩০৮,৮৩,০০	৭৩১৮,১০,০০	৮৬৩,৬৬,০০	৬৪৫৪,৪৪,০০	০

৩। ২০২৪-২৫ অর্থবছরে নিম্নবর্ণিত উল্লেখযোগ্য কার্যাবলি/প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হবে:

- ক) ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ;
- খ) ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ;
- গ) কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালি সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ;
- ঘ) পঞ্চবাটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ;
- ঙ) কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ;
- চ) মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা ধনাপোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ;
- ছ) বিআরটি লেন নির্মাণ (এলিভেটেড অংশ);
- জ) বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ;
- ঝ) ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ;
- ঞ) ঢাকা ইনার সার্কুলার এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ; এবং
- ট) ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ।

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়
মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং- ৫৬

১৫৯-সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়যুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	৯,২৭,০০	আবর্তক :	৮৬৩,৬৬,০০
অন্যান্য ব্যয় :	৭৩১৮,১০,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৭৩০৮,৮৩,০০	মূলধন :	৬৪৫৪,৪৪,০০
				আর্থিক সম্পদ :	০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	৭৩১৮,১০,০০	মোট ব্যয় :	৭৩১৮,১০,০০	মোট ব্যয় :	৭৩১৮,১০,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪
অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস				
আবর্তক ব্যয়				
৩১১১	নগদ মঞ্জুরি ও বেতন	৩,৬৫,০৫	২,৩৮,০৫	৩,৫০,০০
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	৭৪,৫০	৫০,৪০	৫৮,০০
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	৫০	১,০০	১,০০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	৩৫,০০	৩৫,০০	৩৫,০০
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	১৮,০০	১৫,০০	১৫,০০
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৫৭,০০	৫২,০০	৬০,০০
৩২৫২	চিকিৎসা ও শল্য চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সরবরাহ	২,০০	১,০০	০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	২৫,০০	১৭,০০	২৫,০০
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী	৩,০০	৩,৫০	০
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৩৯,৯৫	২৬,১৫	৩১,০০
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	৭৭,০০	৬৫,০০	৮০,০০
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৮৫৬,৬৯,০০	৭৮৭,৩৬,০০	৯২০,৭৩,০০
৩৯১১	সংরক্ষিত	০	০	৫০,১২,০০
মোট - আবর্তক ব্যয় :		৮৬৩,৬৬,০০	৭৯২,৪০,১০	৯৭৭,৪০,০০

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪
অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস				
মূলধন ব্যয়				
অর্থায়ন সম্পদ				
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	২,৩০,০০	২,২২,০০	২,৩০,০০
	মোট - অর্থায়ন সম্পদ :	২,৩০,০০	২,২২,০০	২,৩০,০০
প্রকল্প মূলধন ব্যয়				
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৫৬৩২,১৩,০০	৭০৫৯,১২,০০	৭৬৭২,১১,৫৪
	মোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয় :	৫৬৩২,১৩,০০	৭০৫৯,১২,০০	৭৬৭২,১১,৫৪
সংরক্ষিত				
৪৯১১	সংরক্ষিত	৮২০,০১,০০	৭৫,০০,০০	৪২১,৪১,৪৬
	মোট - সংরক্ষিত :	৮২০,০১,০০	৭৫,০০,০০	৪২১,৪১,৪৬
	মোট - মূলধন ব্যয় :	৬৪৫৪,৪৪,০০	৭১৩৬,৩৪,০০	৮০৯৫,৮৩,০০
	মোট - সেতু বিভাগ :	৭৩১৮,১০,০০	৭৯২৮,৭৪,১০	৯০৭৩,২৩,০০

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়
মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং- ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়যুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	৯,২৭,০০	আবর্তক :	৮৬৩,৬৬,০০
অন্যান্য ব্যয় :	৭৩১৮,১০,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৭৩০৮,৮৩,০০	মূলধন :	৬৪৫৪,৪৪,০০
				আর্থিক সম্পদ :	০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	৭৩১৮,১০,০০	মোট ব্যয় :	৭৩১৮,১০,০০	মোট ব্যয় :	৭৩১৮,১০,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪
-------------------	-------	---------------	-----------------	---------------

প্রাতিষ্ঠানিক প্রেণিবিন্যাস

১৫৯০১

সচিবালয়

পরিচালন কার্যক্রম

উন্নয়ন কার্যক্রম

আবর্তক

মূলধন

মোট :

মোট :

মোট - পরিচালন কার্যক্রম :

মোট - উন্নয়ন কার্যক্রম :

মোট - পরিচালন ও উন্নয়ন কার্যক্রম :

মোট - আবর্তক :

মোট - মূলধন :

মোট - সম্পদ :

মোট - দায় :

মোট-সেতু বিভাগ:

৯,২৭,০০ ৭,২৬,১০ ৮,৯৭,০০

৭৩০৮,৮৩,০০ ৭৯২১,৪৮,০০ ৯০৬৪,২৬,০০

৭৩১৮,১০,০০ ৭৯২৮,৭৪,১০ ৯০৭৩,২৩,০০

৮৬৩,৬৬,০০ ৭৯২,৪০,১০ ৯৭৭,৪০,০০

৬৪৫৪,৪৪,০০ ৭১৩৬,৩৪,০০ ৮০৯৫,৮৩,০০

৭৩১৮,১০,০০ ৭৯২৮,৭৪,১০ ৯০৭৩,২৩,০০

৯,২৭,০০ ৭,২৬,১০ ৮,৯৭,০০

৭৩০৮,৮৩,০০ ৭৯২১,৪৮,০০ ৯০৬৪,২৬,০০

৭৩১৮,১০,০০ ৭৯২৮,৭৪,১০ ৯০৭৩,২৩,০০

৮৬৩,৬৬,০০ ৭৯২,৪০,১০ ৯৭৭,৪০,০০

৬৪৫৪,৪৪,০০ ৭১৩৬,৩৪,০০ ৮০৯৫,৮৩,০০

০ ০ ০

০ ০ ০

৭৩১৮,১০,০০ ৭৯২৮,৭৪,১০ ৯০৭৩,২৩,০০

ঘ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবীসমূহ (পরিচালন) ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ.

দায়যুক্ত পরিচালন ব্যয়:	০
অন্যান্য পরিচালন ব্যয়:	৯,২৭,০০
সর্বমোট ব্যয়:	৯,২৭,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪
সচিবালয়				
১৫৯০১০১	সচিবালয়	৯,২৭,০০	৭,২৬,১০	৮,৯৭,০০
	মোট - সচিবালয়:	৯,২৭,০০	৭,২৬,১০	৮,৯৭,০০
	মোট - সেতু বিভাগ:	৯,২৭,০০	৭,২৬,১০	৮,৯৭,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন) ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

১৫৯০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪
পরিচালন কার্যক্রম						
সাধারণ কার্যক্রম						
১৫৯০১০১						
সচিবালয়						
১৫৯০১০১০১০২৫১৫						
সচিবালয়, সেতু বিভাগ						
আবর্তক ব্যয়						
৩১ কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)						
৩১১১ নগদ মঞ্জুরি ও বেতন						
	৩১১১১০১		মূল বেতন (অফিসার)	১,৩৫,০৫	৮০,০০	১,৫০,০০
	৩১১১১১০		ছুটি নগদায়ন বেতন (অফিসার)	১৫,০০	০	০
	৩১১১২০১		মূল বেতন (কর্মচারী)	৪০,০০	২৮,০০	৩৫,০০
	৩১১১৩০১		দায়িত্ব ভাতা	২,০০	৫০	২,০০
	৩১১১৩০২		যাতায়াত ভাতা	২,০০	১,৫০	২,০০
	৩১১১৩০৬		শিক্ষা ভাতা	৩,০০	২,০০	৩,০০
	৩১১১৩১০		বাড়ি ভাড়া ভাতা	৮০,০০	৫৫,০০	৮০,০০
	৩১১১৩১১		চিকিৎসা ভাতা	১০,০০	৮,০০	১২,০০
	৩১১১৩১২		মোবাইল/সেলফোন ভাতা	৪,০০	২,০০	৩,৫০
	৩১১১৩১৩		আবাসিক টেলিফোন নগদায়ন ভাতা	৫,০০	৩,০০	৬,০০
	৩১১১৩১৪		টিফিন ভাতা	২,০০	৬০	১,০০
	৩১১১৩১৬		খোলাই ভাতা	২,০০	৫০	১,০০
	৩১১১৩২৫		উৎসব ভাতা	৩০,০০	৩০,০০	৩০,০০
	৩১১১৩২৭		অধিকাল ভাতা	২,০০	৫০	২,০০
	৩১১১৩২৮		প্রাপ্তি ও বিনোদন ভাতা	৫,০০	৫,০০	৫,০০
	৩১১১৩৩১		অপ্যায়ন ভাতা	২,০০	৪৫	১,৫০
	৩১১১৩৩২		সন্মানী ভাতা	৪,০০	৪,০০	৪,০০
	৩১১১৩৩৫		বাংলা নববর্ষ ভাতা	৪,০০	৩,০০	৪,০০
	৩১১১৩৩৯		পাচক ভাতা	৪,০০	৪,০০	৪,০০
	৩১১১৩৪০		নিরাপত্তা ভাতা	৪,০০	৪,০০	৪,০০
	৩১১১৩৫২		বিশেষ সুবিধা	১০,০০	৬,০০	০
উপমোট - নগদ মঞ্জুরি ও বেতন:				৩,৬৫,০৫	২,৩৮,০৫	৩,৫০,০০
উপমোট - কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation):				৩,৬৫,০৫	২,৩৮,০৫	৩,৫০,০০
৩২ পণ্য ও সেবার ব্যবহার						
৩২১১ প্রশাসনিক ব্যয়						
	৩২১১১০১		পুরস্কার	১,৫০	১,২০	২,০০
	৩২১১১০২		পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা সামগ্রী	১,০০	২০	০
	৩২১১১০৬		অপ্যায়ন ব্যয়	৮,০০	৭,০০	৭,০০
	৩২১১১১৭		ইন্টারনেট/ফ্যাক্স/টেলেক্স	২,০০	১,৫০	০
	* ৩২১১১১৯		ডাক	১,০০	৫০	০
	* ৩২১১১২০		টেলিফোন	২,০০	১,০০	২,০০
	* ৩২১১১২৫		প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	৩,০০	২,৫০	৩,০০
	৩২১১১২৭		বইপত্র ও সাময়িকী	৫,০০	৩,০০	৫,০০
	৩২১১১২৮		প্রকাশনা	৩,০০	২,০০	৬,০০

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪
		৩২১১১৩০	যাতায়াত ব্যয়	২,০০	২,০০	২,০০
		৩২১১১৩১	আউটসোর্সিং	২৫,০০	২৩,০০	২০,০০
		৩২১১১৩৪	শ্রমিক (অনিয়মিত) মজুরি	১,০০	৫০	১,০০
		৩২১১১৩৫	নিয়োগ পরীক্ষা	২০,০০	৭,০০	১০,০০
			উপমোট - প্রশাসনিক ব্যয়:	৭৪,৫০	৫০,৫০	৫৮,০০
৩২২১			ফি, চার্জ ও কমিশন			
		৩২২১১১৭	সেভু/সড়কের ওপর টোল	৫০	১,০০	১,০০
			উপমোট - ফি, চার্জ ও কমিশন:	৫০	১,০০	১,০০
৩২৩১			প্রশিক্ষণ			
		৩২৩১৩০১	প্রশিক্ষণ	৩৫,০০	৩৫,০০	৩৫,০০
			উপমোট - প্রশিক্ষণ:	৩৫,০০	৩৫,০০	৩৫,০০
৩২৪৩			পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট			
		৩২৪৩১০১	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	১২,০০	১০,০০	১০,০০
		৩২৪৩১০২	গ্যাস ও জ্বালানি	৬,০০	৫,০০	৫,০০
			উপমোট - পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট:	১৮,০০	১৫,০০	১৫,০০
৩২৪৪			ভ্রমণ ও বদলি			
		৩২৪৪১০১	ভ্রমণ ব্যয়	৫৫,০০	৫০,০০	৬০,০০
		৩২৪৪১০২	বদলি ব্যয়	২,০০	২,০০	০
			উপমোট - ভ্রমণ ও বদলি:	৫৭,০০	৫২,০০	৬০,০০
৩২৫২			চিকিৎসা ও শল্য চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সরবরাহ			
		৩২৫২১০৫	চিকিৎসা ও শল্য চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সরবরাহ	১,০০	৫০	০
		৩২৫২১০৯	ঔষধ ও প্রতিষেধক	১,০০	৫০	০
			উপমোট - চিকিৎসা ও শল্য চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সরবরাহ:	২,০০	১,০০	০
৩২৫৫			মুদ্রণ ও মনিহারি			
		৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী	৬,০০	৫,০০	৬,০০
		৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বীধাই	৮,০০	৬,০০	৬,০০
		৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প ও সিল	১,০০	১,০০	১,০০
		৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনিহারি	১০,০০	৫,০০	১২,০০
			উপমোট - মুদ্রণ ও মনিহারি:	২৫,০০	১৭,০০	২৫,০০
৩২৫৬			সাধারণ সরবরাহ ও কীচামাল সামগ্রী			
		৩২৫৬১০৩	ব্যবহার্য সামগ্রি	১,০০	৫০	০
		৩২৫৬১০৬	পোশাক	২,০০	৩,০০	০
			উপমোট - সাধারণ সরবরাহ ও কীচামাল সামগ্রী:	৩,০০	৩,৫০	০
৩২৫৭			পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়			
		৩২৫৭১০৩	গবেষণা	১০,০০	৪,০০	৭,০০
		৩২৫৭১০৫	উদ্ভাবন	১০,০০	১০,০০	১২,০০
		৩২৫৭২০৬	সম্মানী	৫,০০	৫০	২,০০
		৩২৫৭২০৭	ইন্সটানশিপ সম্মানী	৪,৯৫	১,৬৫	০
		৩২৫৭৩০১	অনুষ্ঠান/উৎসবাদি	১০,০০	১০,০০	১০,০০
			উপমোট - পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়:	৩৯,৯৫	২৬,১৫	৩১,০০
৩২৫৮			মেরামত ও সংরক্ষণ			
		৩২৫৮১০১	মোটরযান	১০,০০	৮,০০	৮,০০
		৩২৫৮১০২	আসবাবপত্র	১,০০	১,০০	১,০০
		৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার	৪,০০	৪,০০	৪,০০
		৩২৫৮১০৫	অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	২,০০	২,০০	২,০০
		* ৩২৫৮১৪০	মোটরযান রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	৬০,০০	৫০,০০	৬৫,০০
			উপমোট - মেরামত ও সংরক্ষণ:	৭৭,০০	৬৫,০০	৮০,০০
			উপমোট - পণ্য ও সেবার ব্যবহার:	৩,৩১,৯৫	২,৬৬,০৫	৩,০৫,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৯০১-সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪
	৩৯		সংরক্ষিত			
	৩৯১১		সংরক্ষিত			
	** ৩৯১১১১১		সাধারণ খোক বরাদ্দ	০	০	১২,০০
			উপমোট - সংরক্ষিত:	০	০	১২,০০
			উপমোট - সংরক্ষিত:	০	০	১২,০০
			উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৬,৯৭,০০	৫,০৪,১০	৬,৬৭,০০
			মূলধন ব্যয়			
	৪১		অর্থায়ন সম্পদ			
	৪১১২		যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি			
	৪১১২১০১		মোটরযান	২,০০,০০	২,০০,০০	২,০০,০০
	৪১১২২০২		কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক	১০,০০	১০,০০	১০,০০
	৪১১২৩১০		অফিস সরঞ্জামাদি	১০,০০	৬,০০	১০,০০
	৪১১২৩১৪		আসবাবপত্র	১০,০০	৬,০০	১০,০০
			উপমোট - যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি:	২,৩০,০০	২,২২,০০	২,৩০,০০
			উপমোট - অর্থায়ন সম্পদ:	২,৩০,০০	২,২২,০০	২,৩০,০০
			উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২,৩০,০০	২,২২,০০	২,৩০,০০
			মোট - সচিবালয়, সেতু বিভাগ:	৯,২৭,০০	৭,২৬,১০	৮,৯৭,০০
			মোট - সচিবালয়:	৯,২৭,০০	৭,২৬,১০	৮,৯৭,০০
			মোট - সাধারণ কার্যক্রম:	৯,২৭,০০	৭,২৬,১০	৮,৯৭,০০
			মোট - পরিচালন কার্যক্রম:	৯,২৭,০০	৭,২৬,১০	৮,৯৭,০০
			মোট - সচিবালয়:	৯,২৭,০০	৭,২৬,১০	৮,৯৭,০০
			মোট - সেতু বিভাগ:	৯,২৭,০০	৭,২৬,১০	৮,৯৭,০০

* পুনঃ উপযোজন যোগ্য নহে।

** বরাদ্দের বিস্তারিত বিভাজনে অর্থ বিভাগের পূর্বানুমোদন গ্রহণ করতে হবে।

ঙ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (উন্নয়ন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	৮৫৬,৬৯,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	৬৪৫২,১৪,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
সর্বমোট ব্যয় :	৭৩০৮,৮৩,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪
--------	-------	------------------	--------------------	------------------

বাস্তবায়কারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়

১৫৯০১ সচিবালয়

সচিবালয়	৫১০,০১,০০	০	৩৮১,৩১,০০
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	৬৭৯৮,৮২,০০	৭৯২১,৪৮,০০	৮৬৮২,৯৫,০০
মোট - সচিবালয় :	৭৩০৮,৮৩,০০	৭৯২১,৪৮,০০	৯০৬৪,২৬,০০
মোট - সেতু বিভাগ :	৭৩০৮,৮৩,০০	৭৯২১,৪৮,০০	৯০৬৪,২৬,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৪-২৫

মঞ্জুরি নং-৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান

সচিবালয়

২২১০০০১৫৯ সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৯ সংরক্ষিত

৩৯১১ সংরক্ষিত

৩৯১১১১ সাধারণ খোক বরাদ্দ

উপমোট-সংরক্ষিত:

উপমোট-সংরক্ষিত:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

৪ মূলধন ব্যয়

৪৯ সংরক্ষিত

৪৯১১ সংরক্ষিত

৪৯১১১১ মূলধন খোক বরাদ্দ

উপমোট-সংরক্ষিত:

উপমোট-সংরক্ষিত:

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

মোট:

মোট-সচিবালয়:

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

২২৪১০৪৫০০ কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক চ্যানেল নির্মাণ (২য় সংশোধিত)(০১/১১/২০১৫-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়
অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি
৪৯	সংরক্ষিত								
৪৯১১	সংরক্ষিত								
৪৯১১১১১	মূলধন খোঁচ বরাদ্দ		০	০	২,০০,০০	০			
	উপমোট-সংরক্ষিত:		০	০	২,০০,০০	০			
	উপমোট-সংরক্ষিত:		০	০	২,০০,০০	০			
	উপমোট-মূলধন ব্যয়:		০	৪৪৭,৯৯,০০	৬৮১,৫১,০০	০			
	মোট:		০	৪২১,৫২,০০	৭৩৫,১৮,০০	০			

২২৪১০৪৬০০ * সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

মোট:

২২৪১০৪৭০০ পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

মোট:

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়
অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট : ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
২২৪১১৩৮০০ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত										
৩ আবর্তক ব্যয়										
৩৮ অন্যান্য ব্যয়										
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর										
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৫২৫,৫৬,০০	৪৬৫,১৮,০০	৭১৮,৫৪,০০	৫২৫,৫৬,০০				
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৫২৫,৫৬,০০	৪৬৫,১৮,০০	৭১৮,৫৪,০০	৫২৫,৫৬,০০				
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৫২৫,৫৬,০০	৪৬৫,১৮,০০	৭১৮,৫৪,০০	৫২৫,৫৬,০০				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৫২৫,৫৬,০০	৪৬৫,১৮,০০	৭১৮,৫৪,০০	৫২৫,৫৬,০০				
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	২৯৬১,৩২,০০	২৮৩৭,৮৯,০০	৫০৭৬,৬৯,০০	৯৬১,৩২,০০	০	০	২০০০,০০,০০	
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	২৯৬১,৩২,০০	২৮৩৭,৮৯,০০	৫০৭৬,৬৯,০০	৯৬১,৩২,০০	০	০	২০০০,০০,০০	
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	২৯৬১,৩২,০০	২৮৩৭,৮৯,০০	৫০৭৬,৬৯,০০	৯৬১,৩২,০০	০	০	২০০০,০০,০০	
৪৯ সংরক্ষিত										
৪৯১১ সংরক্ষিত										
৪৯১১১১১		মূলধন খোক বরাদ্দ	১৫০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৭৫,০০,০০	১৫০,০০,০০				
৪৯১১১১৩		সম্ভাব্য মূল্য বাবদ ব্যয়	১৬০,০০,০০	০	০	৬০,০০,০০	০	০	১০০,০০,০০	
		উপমোট-সংরক্ষিত:	৩১০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৭৫,০০,০০	২১০,০০,০০	০	০	১০০,০০,০০	
		উপমোট-সংরক্ষিত:	৩১০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৭৫,০০,০০	২১০,০০,০০	০	০	১০০,০০,০০	
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৩২৭১,৩২,০০	২৯১২,৮৯,০০	৫১৭২,৬৯,০০	১১৭১,৩২,০০	০	০	২১০০,০০,০০	
		মোট:	৩৭৯৬,৮৮,০০	৩০৭৮,০৭,০০	৫৮৭০,২৩,০০	১৬৯৬,৮৮,০০	০	০	২১০০,০০,০০	
২২৪৩১০৩০০ কচুয়া-বেতাঙ্গী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত										
৩ আবর্তক ব্যয়										
৩৮ অন্যান্য ব্যয়										
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর										
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১২,১৬,০০	৫,৫৩,০০	১০,৩৮,০০	১২,১৬,০০				
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	১২,১৬,০০	৫,৫৩,০০	১০,৩৮,০০	১২,১৬,০০				
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	১২,১৬,০০	৫,৫৩,০০	১০,৩৮,০০	১২,১৬,০০				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	১২,১৬,০০	৫,৫৩,০০	১০,৩৮,০০	১২,১৬,০০				
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১৪৭,৮৪,০০	২২,২০,০০	৮৪৯,০০,০০	১৪৭,৮৪,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১৪৭,৮৪,০০	২২,২০,০০	৮৪৯,০০,০০	১৪৭,৮৪,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১৪৭,৮৪,০০	২২,২০,০০	৮৪৯,০০,০০	১৪৭,৮৪,০০				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	১৪৭,৮৪,০০	২২,২০,০০	৮৪৯,০০,০০	১৪৭,৮৪,০০				
		মোট:	১৬০,০০,০০	২৭,৭৩,০০	৮৫৯,৩৮,০০	১৬০,০০,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকার কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প অর্থ/অনুদান		মোট
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	

২২৪৩৩৩৪০০ পঞ্চবিটি হতে মুন্সারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১২,৪৯,০০	৯,৯৫,০০	১২,০৮,০০	১২,৪৯,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	১২,৪৯,০০	৯,৯৫,০০	১২,০৮,০০	১২,৪৯,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	১২,৪৯,০০	৯,৯৫,০০	১২,০৮,০০	১২,৪৯,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	১২,৪৯,০০	৯,৯৫,০০	১২,০৮,০০	১২,৪৯,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৮৬৭,৪৯,০০	৪৬৯,৯০,০০	৯৩৬,৮৯,৫৪	৮৬৭,৪৯,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৮৬৭,৪৯,০০	৪৬৯,৯০,০০	৯৩৬,৮৯,৫৪	৮৬৭,৪৯,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৮৬৭,৪৯,০০	৪৬৯,৯০,০০	৯৩৬,৮৯,৫৪	৮৬৭,৪৯,০০

৪৯ সংরক্ষিত

৪৯১১ সংরক্ষিত

৪৯১১১১২ সম্ভাব্য ভোতা ব্যয়	০	০	৬,৫৫,২৩	০
৪৯১১১১৩ সম্ভাব্য মূল্য বারদ ব্যয়	০	০	৬,৫৫,২৩	০
উপমোট-সংরক্ষিত:	০	০	১৩,১০,৪৬	০
উপমোট-সংরক্ষিত:	০	০	১৩,১০,৪৬	০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৮৬৭,৪৯,০০	৪৬৯,৯০,০০	৯৫০,০০,০০	৮৬৭,৪৯,০০
মোট:	৮৭৯,৯৮,০০	৪৭৯,৮৫,০০	৯৬৯,০৮,০০	৮৭৯,৯৮,০০

২২৪৩৭১৯০০ কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত।

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১২৭,৯১,০০	৫,৫৪,০০	৮,০০,০০	১২৭,৯১,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	১২৭,৯১,০০	৫,৫৪,০০	৮,০০,০০	১২৭,৯১,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	১২৭,৯১,০০	৫,৫৪,০০	৮,০০,০০	১২৭,৯১,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	১২৭,৯১,০০	৫,৫৪,০০	৮,০০,০০	১২৭,৯১,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৮৭৫,২৯,০০	২৬৭,১৪,০০	২৭,০০,০০	৮৭৫,২৯,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৮৭৫,২৯,০০	২৬৭,১৪,০০	২৭,০০,০০	৮৭৫,২৯,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৮৭৫,২৯,০০	২৬৭,১৪,০০	২৭,০০,০০	৮৭৫,২৯,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৮৭৫,২৯,০০	২৬৭,১৪,০০	২৭,০০,০০	৮৭৫,২৯,০০
মোট:	১০০৩,২০,০০	২৭২,৬৮,০০	৩৫,০০,০০	১০০৩,২০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	সংশোধিত ২০২৩-২৪	বাজেট ২০২৩-২৪	বাজেট - ২০২৪-২৫				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প স্বঃ/অনুদান			মোট
							আরপিএন/জি (জিওবি)	আরপিএন/জি (স্পেশাল)	ডিপিএন/জি	প্রকল্প স্বঃ/ অনুদান
২২৪৩৮৮৮০০ মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-খনাপোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত										
৩ আবর্তক ব্যয়										
৩৮ অন্যান্য ব্যয়										
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর										
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৩০,৭৭,০০	৩৫,০০	০	১০,৭৭,০০	০	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৩০,৭৭,০০	৩৫,০০	০	১০,৭৭,০০	০	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৩০,৭৭,০০	৩৫,০০	০	১০,৭৭,০০	০	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৩০,৭৭,০০	৩৫,০০	০	১০,৭৭,০০	০	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৬১২,৬০,০০	১৫,০০	০	২৩২,৬০,০০	০	০	৩৮০,০০,০০	৩৮০,০০,০০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৬১২,৬০,০০	১৫,০০	০	২৩২,৬০,০০	০	০	৩৮০,০০,০০	৩৮০,০০,০০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৬১২,৬০,০০	১৫,০০	০	২৩২,৬০,০০	০	০	৩৮০,০০,০০	৩৮০,০০,০০
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৬১২,৬০,০০	১৫,০০	০	২৩২,৬০,০০	০	০	৩৮০,০০,০০	৩৮০,০০,০০
		মোট:	৬৪৩,৩৭,০০	৫০,০০	০	২৪৩,৩৭,০০	০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
		মোট-বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ:	৬৭৯৮,৮২,০০	৭৯২১,৪৮,০০	৮৬৮২,৯৫,০০	৪২৯৮,৮২,০০	০	০	২৫০০,০০,০০	২৫০০,০০,০০
		মোট-সচিবালয়:	৭৩০৮,৮৩,০০	৭৯২১,৪৮,০০	৯০৬৪,২৬,০০	৪৮০৮,৮৩,০০	০	০	২৫০০,০০,০০	২৫০০,০০,০০
		মোট-সচিবালয়:	৭৩০৮,৮৩,০০	৭৯২১,৪৮,০০	৯০৬৪,২৬,০০	৪৮০৮,৮৩,০০	০	০	২৫০০,০০,০০	২৫০০,০০,০০
		মোট-সেতু বিভাগ:	৭৩০৮,৮৩,০০	৭৯২১,৪৮,০০	৯০৬৪,২৬,০০	৪৮০৮,৮৩,০০	০	০	২৫০০,০০,০০	২৫০০,০০,০০

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।

বিজি প্রেস: ২৪৫০/২০২৪-২৫ (কম-এ)—২৫ বই, ২০২৪।

