বাৎসরিক বাজেট
২০২৩-২৪

সেতু বিভাগ

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাৎসরিক বাজেট
২০২৩-২৪

সেতু বিভাগ

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাৎসরিক বাজেট
২০২৩-২৪
সূচিপত্র

			পৃষ্ঠা নং
ক.	মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)	:	১
খ.	সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)	:	১১
গ.	মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন ও উন্নয়ন)	:	১৫
ঘ.	মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন)	:	২১
ঙ.	মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (উন্নয়ন)	:	২৭

ক. বাজেট কাঠামো (MBF)

মঞ্জুরি নং-৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ	
		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
পরিচালন ব্যয়	৮,৯৭,০০	১০,২৬,০০	১১,৬৮,০০
উন্নয়ন ব্যয়	৯০৬৪,২৬,০০	৯৯৭০,২৯,০০	১০৯৬৬,৯৩,০০
মোট	**৯০৭৩,২৩,০০**	**৯৯৮০,৫৫,০০**	**১০৯৭৮,৬১,০০**
আবর্তক	৯৭৭,৪০,০০	৯৩৭,৯২,১৬	৭৩৮,৪০,৯১
মূলধন	৮০৯৫,৮৩,০০	৯০৪২,৬২,৮৪	১০২৪০,২০,০৯
আর্থিক সম্পদ	০	০	০
দায়	০	০	০
মোট	**৯০৭৩,২৩,০০**	**৯৯৮০,৫৫,০০**	**১০৯৭৮,৬১,০০**

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমের মাধ্যমে সমন্বিত পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণপূর্বক দেশের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

১.২.১. ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, দ্বিতল সড়ক, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, কজওয়ে, লিংক রোড ইত্যাদি পরিকল্পনা, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন;

১.২.২. এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা ব্যবহারকারী বিভিন্ন শ্রেণীর যানবাহনের টোল নির্ধারণ ও আদায়;

১.২.৩. এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ;

১.২.৪. বৃহৎ সেতু এবং অন্যান্য স্থাপনার নির্ধারিত এলাকাসমূহের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা;

১.২.৫ বৃহৎ সেতু, সাবওয়ে ও টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগতউদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারীঅধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা	• পদ্মা সেতুর রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম • বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম • মুক্তারপুর সেতু ও এপ্রোচ রোড রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম • বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ	• বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগতউদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারীঅধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
২. পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি	• বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মা; • বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেলের রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম • কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ • পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ • কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ • ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	• বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
৩. বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা	• সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম; • ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ; • ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ;	• বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ু সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ুর উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য বৃহৎ অবকাঠামো নির্মাণে দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হচ্ছে। এতে তাদের আর্থ-সামাজিক অবস্থার অধিকতর উন্নয়ন ঘটবে, যা দারিদ্র্য নিরসনে সহায়ক হবে। পদ্মা সেতুর মাধ্যমে দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের সঙ্গে দেশের অন্যান্য অঞ্চল বিশেষ করে উত্তর-মধ্যাঞ্চলের সংযোগ সৃষ্টি হওয়ায় সার্বিকভাবে জিডিপি প্রবৃদ্ধির হার ১.২৩% বৃদ্ধি পাবে এবং প্রতি বছর ০.৮৪% হারে দারিদ্র্য নিরসন হবে। তাছাড়া কর্ণফুলী টানেল এবং ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মিত হলে কর্মসংস্থান সৃষ্টি ছাড়াও জিডিপি প্রবৃদ্ধির হার যথাক্রমে ০.১৬৬% এবং ০.২১৭ % বৃদ্ধি পাবে, যা প্রত্যক্ষভাবে দারিদ্র নিরসনে সহায়তা করবে

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: পদ্মা সেতু ও অন্যান্য বৃহৎ অবকাঠামো বাস্তবায়নের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনে নারীরা অগ্রাধিকার পাওয়ার (প্রশিক্ষণ প্রদান, পরিকল্পনা গ্রহণ থেকে বাস্তবায়ন চলাকালীন বিভিন্ন কমিটিতে নারীদের অন্তর্ভুক্তির মাধ্যমে তাদের অধিকার প্রতিষ্ঠা করা, নারীদের জন্য বৃক্ষরোপণ কার্যক্রম প্রভৃতি) ফলে তারা সামাজিক ও আর্থিকভাবে উপকৃত হচ্ছেন। পদ্মা সেতু প্রকল্পের জন্য প্রণীত "Gender Action Plan"এর ভিত্তিতে নারী উন্নয়নে কার্যক্রম গ্রহণ করা হচ্ছে। অন্যদিকে গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট এর জন্য প্রণীত Gender Action Plan-এ নারীর নিরাপত্তা এবং এর বাস্তবায়ন পর্যায়ে নারীর অংশগ্রহণের বিষয়টি নিশ্চিত করা হয়েছে

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব : মহাসড়কে চলাচলরত গাড়ীর গড় গতিবেগ বৃদ্ধি পাচ্ছে। গাড়ীর গতিবেগ বৃদ্ধির ফলে অপেক্ষাকৃত কম কার্বন-ডাই-অক্সাইড নিঃসরণ হচ্ছে যা জলবায়ু পরিবর্তনের উপর ইতিবাচক প্রভাব ফেলে। উপকূলীয় অঞ্চলে ব্রীজ ডিজাইনে Vertical Clearance বৃদ্ধি, সড়ক বাঁধের উচ্চতা বৃদ্ধি ও Drainage সুবিধা বৃদ্ধির ফলে জলবায়ুর উপর নেতিবাচক প্রভাব অনেকাংশে লাঘব হচ্ছে। এছাড়াও পদ্মা সেতু প্রকল্প সহ অন্যান্য বৃহৎ অবকাঠামো নির্মাণ প্রকল্পসমূহের পরিবেশগত কার্যক্রমে জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর বিশেষ গুরুত্ব দেয়া হয়েছে। পদ্মা সেতু প্রকল্পের 'Biodiversity Action Plan' কার্যক্রমের অংশ হিসেবে প্রকল্প এলাকার একটি অংশকে 'পদ্মা সেতু বন্যপ্রাণী অভয়ারণ্য' হিসেবে ঘোষণা করা হয়েছে। বন্যপ্রাণীরা যাতে পরিবর্তনশীল জলবায়ুর সাথে খাপ খাইয়ে চলতে পারে এটাই এই কার্যক্রমের উদ্দেশ্য।

খ. সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)

৩.১.২ পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: সার্বিকভাবে দেশের পল্লী অঞ্চল ও শহর অঞ্চলে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বাড়ছে। এর ফলে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর উৎপাদিত পণ্য বিপণন সহজতর হচ্ছে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। সর্বোপরি দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হচ্ছে, যা দারিদ্র্য দূরীকরণে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে সহায়তা করছে। পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি হলে স্বাভাবিকভাবে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে। মানুষের পারিবারিক জীবন নিরাপদ হবে। বিশেষতঃ দুর্ঘটনায় পরিবারের উপার্জনক্ষম ব্যক্তি মারা গেলে সে পরিবার আকস্মিক দারিদ্র্যের শিকার হয়। নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে, ফলে দারিদ্র্য হ্রাস পাবে। জীবন যাত্রার মান উন্নয়নে যুগান্তকারী ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: গ্রামের নারীদের উৎপাদিত পণ্য বিপণন ও বাজারজাতকরণ সহজতর হয়। পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধির ফলে নারীদের চলাচল সহজতর ও দ্রুততর হওয়ায় নারীদের ব্যবসা-বাণিজ্যসহ বিভিন্ন কর্মকান্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি হলে যানজট এড়ানো সম্ভব হবে এবং তুলনামূলক কম কার্বন-ডাই-অক্সাইড নিঃসরণ হবে। শব্দ ও কম্পন দূষণ মাত্রা সহনীয় মানদন্ড সীমার নীচে থাকবে।

৩.১.৩ বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: ঢাকা মহানগরীসহ অন্যান্য বিভাগীয় শহরে জীবন যাত্রায় ভিন্ন মাত্রা যোগ হবে এবং পরিবেশের উন্নয়ন হবে। এতে মহানগরবাসীর কর্মঘন্টা সাশ্রয় হবে। সাশ্রয়কৃত কর্মঘন্টা দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়নে ব্যবহার করা যাবে। এতে দারিদ্র্য বিমোচনে ইতিবাচক প্রভাব ফেলবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: নারীরা সহজে ও নিরাপদে কর্মক্ষেত্রে ও প্রত্যাশিত স্থানে দ্রুততম সময়ের মধ্যে যাতায়াত করতে পারবে। নারীদের অর্থনৈতিক কর্মকান্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাবে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব : বড় বড় শহরে যানজট হ্রাস পেলে বায়ুমন্ডলে কার্বন-ডাই-অক্সাইডের নিঃসরণ অনেক কমে যাবে। জলবায়ু পরিবর্তনে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
দারিদ্র্য নিরসন	৮৮১৪,০৫,৯০	৯৯৭৮,৪৩,৪০	১০৯৭৬,১৮,৬০
নারী উন্নয়ন	৪৯০,০১,৮১	৩৭০,৬৮,০৯	২৮৭,৯৮,৭৭
জলবায়ু পরিবর্তন			

৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. **পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ** বাংলাদেশ সরকারের নিজস্ব অর্থায়নে ৩০,১৯৩ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে মূল সেতু ৬.১৫ কিলোমিটার এবং ভায়াডাক্টসহ ৯.৮৩ কিলোমিটার দীর্ঘ পদ্মা সেতুর নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। গত ২৫ জুন ২০২২ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক পদ্মা সেতু উদ্বোধন করা হয়েছে এবং ২৬ জুন ২০২২ তারিখ হতে সেতুটি যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হয়েছে। পদ্মা সেতুর মাধ্যমে বাংলাদেশের দক্ষিণাঞ্চলের ২১টি জেলা রাজধানী ঢাকার সাথে সড়ক ও	• সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
রেলপথে সংযুক্ত হবে। এ সেতুর ফলে প্রত্যক্ষভাবে প্রায় ৪৪,০০০ বর্গ কিঃমিঃ (১৭,০০০ বর্গ মাইল) বা বাংলাদেশের মোট এলাকার ২৯% অঞ্চলজুড়ে ৩ কোটিরও অধিক জনগণ প্রত্যক্ষভাবে উপকৃত হচ্ছে। পদ্মা সেতু শুধু পরিবহন খাতেই নয়, উৎপাদন, কর্মসংস্থান ও আয় বৃদ্ধি এবং দারিদ্র্য বিমোচনের মাধ্যমে জাতীয় ও আঞ্চলিক অর্থনীতির আরও বিস্তৃত ক্ষেত্রেও প্রভাব সৃষ্টি করবে। সমীক্ষা প্রতিবেদন অনুযায়ী দেশের জিডিপি প্রবৃদ্ধির হার ১.২৩ শতাংশ বৃদ্ধি পাবে। তাছাড়া প্রতি বছর ০.৮৪% হারে দারিদ্র হ্রাসের মাধ্যমে দেশের আর্থ সামাজিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে।	
২. কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান সড়ক টানেল নির্মাণ কর্ণফুলী নদীর তলদেশে মোট ১০৩৭৪.৪২ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ৩.৩২ কিলোমিটার দীর্ঘ দেশের প্রথম টানেল বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল এর মাধ্যমে চট্টগ্রাম জেলার মূল শহরের সাথে অপর প্রান্তের সরাসরি যোগাযোগ স্থাপিত হবে এবং চট্টগ্রাম শহরের যানজট অনেকাংশে হ্রাস পাবে। তাছাড়া ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার সড়ক যোগাযোগ সহজতর ও দ্রুত হবে।	• পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি
৩. কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭তম কিলোমিটারে (জেড-৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ পটুয়াখালী জেলার মির্জাগঞ্জ উপজেলার কচুয়া-বেতাগী সড়কে পায়রা নদীর উপর ১০৪২ কোটি ২৮ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ১৬৯০ মিটার দীর্ঘ সেতুটি নির্মিত হলে দক্ষিণাঞ্চলের সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে।	
৪. পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত ২২৪২ কোটি ৭৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ১০.৭৫ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ ও ৯.০৬ কিলোমিটার দোতলা রাস্তা নির্মিত হলে নারায়ণগঞ্জ ও মুন্সিগঞ্জ জেলার মধ্যে যোগাযোগের নবদিগন্ত সূচিত হবে।	
৫. কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত ১৪.৪০ কিলোমিটার উড়াল সড়ক নির্মাণের মধ্য দিয়ে হাওড় এলাকায় নিরবচ্ছিন্ন যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপন সম্ভব হবে।	• পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি
৬. সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ রাজধানী ঢাকার যানজট নিরসন ও নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকল্পে শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের কুতুবখালি পর্যন্ত ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মিত হলে ঢাকা শহরের গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে যানজট নিরসনে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে।	• বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা
৭. ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ ঢাকা শহরের যানজট সমস্যা সমাধানে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে আশুলিয়া হয়ে সাভার ইপিজেড পর্যন্ত ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মিত হলে প্রায় সকল জাতীয় মহাসড়কের সাথে যুক্ত হওয়ার পাশাপাশি ঢাকার সাথে ৩০টি জেলার সংযোগ স্থাপনকারী আবদুল্লাহপুর-আশুলিয়া-বাইপাইল-চন্দ্রা করিডোরে যানজট অনেকাংশে হ্রাস পাবে।	• বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
৮. ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের সাভারের বালিয়াপুর হতে নিমতলী-কেরানিগঞ্জ-ফতুল্লা-বন্দর হয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের নারায়ণগঞ্জের লাঙ্গলবন্দ পর্যন্ত ৩৯.২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের মাধ্যমে ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে।	• বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা
৯. মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর ১.৮৫ কিলোমিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণের ফলে চাঁদপুর, লক্ষীপুর জেলা এবং নোয়াখালী জেলার পশ্চিম অংশের সাথে রাজধানী ঢাকার সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপিত হবে।	• পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৩-২৪ হতে ২০২৫-২৬)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ	
	২০২২-২৩			২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
সচিবালয়	৯২৯৬,৬৭,০০	৭০৭২,৪৬,৫৫	৯০৭৩,২৩,০০	৯৯৮০,৫৫,০০	১০৯৭৮,৬১,০০
সর্বমোট :	**৯২৯৬,৬৭,০০**	**৭০৭২,৪৬,৫৫**	**৯০৭৩,২৩,০০**	**৯৯৮০,৫৫,০০**	**১০৯৭৮,৬১,০০**

৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ	
		২০২২-২৩			২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
	আবর্তক ব্যয়					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৩,৫৩,০০	২,৭২,৫৫	৩,৫০,০০	৪,৫০,০০	৪,৯০,০০
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	৫৪,০০	৪৫,৫০	৫৮,০০	৬০,০০	৬৮,০০
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	০	১,০০	১,০০	১,০০	১,০০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	৩০,০০	১৮,০০	৩৫,০০	৪০,০০	৪৫,০০
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	১২,০০	১৫,৫০	১৫,০০	১৭,০০	২২,০০
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৬০,০০	৩০,০০	৬০,০০	৭০,০০	৮০,০০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	২২,০০	১৭,০০	২৫,০০	২৭,০০	৩২,০০
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৩৮,০০	২৭,০০	৩১,০০	৪১,০০	৪৬,০০
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	৭৩,০০	৫৮,০০	৮০,০০	৮১,০০	৮৯,০০
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	১১৪৬,৮৩,০০	১০৩৭,৩৩,০০	৯২০,৭৩,০০	৭৮০,০৫,১৬	৫২৯,৬৭,৯১
৩৯১১	সংরক্ষিত	৫,০০	০	৫০,১২,০০	১৫০,০০,০০	২০০,০০,০০
	মোট : - আবর্তক ব্যয়	**১১৫৩,৩০,০০**	**১০৪২,১৭,৫৫**	**৯৭৭,৪০,০০**	**৯৩৭,৯২,১৬**	**৭৩৮,৪০,৯১**
	মূলধন ব্যয়					
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	৩৬,০০	১৮,০০	২,৩০,০০	২,৩৯,০০	২,৯৫,০০
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৭০৭৭,৮১,৯১	৬০০২,১১,০০	৭৬৭২,১১,৫৪	৫৩৪৪,৯৫,৮০	৪৬৭৭,৩৫,৩১
৪৯১১	সংরক্ষিত	১০৬৫,১৯,০৯	২৮,০০,০০	৪২১,৪১,৪৬	৩৬৯৫,২৮,০৪	৫৫৫৯,৮৯,৭৮
	মোট : - মূলধন ব্যয়	**৮১৪৩,৩৭,০০**	**৬০৩০,২৯,০০**	**৮০৯৫,৮৩,০০**	**৯০৪২,৬২,৮৪**	**১০২৪০,২০,০৯**
	সর্বমোট :	**৯২৯৬,৬৭,০০**	**৭০৭২,৪৬,৫৫**	**৯০৭৩,২৩,০০**	**৯৯৮০,৫৫,০০**	**১০৯৭৮,৬১,০০**

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ	১	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	৯৩	৯৫.০০	১০০	-	-	-	-
২. কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেন সড়ক টানেল নির্মাণ			৮৫	৮৭.০০	১০০	৯৮	-	-	-
৩. কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ			৫	১	৪০	৫	২০	৭০	১০০
৪. পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ	২	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	-	-	১৫	-	৬০	১০০	-
৫. বিআরটি লেন নির্মাণ (এলিভেটেড অংশ)		% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	৮০	-	১০০	৯২	১০০	-	-
৬. ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	৩	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	৫	-	৩০	-	৫৫	৮০	১০০
৭. ঢাকা শহরে সাবওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	২	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	৮০	১০০	-	-	-	-	-
৮. সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	৩	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	৭৫	৮৬	৮৫	৯৫	১০০	-	-
৯. কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ	২	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	-	-	২০	০	৫	২৫	৪৫
১০. ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	৩	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	-	-	১০	-	-	৫	১৫
১১. মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়ক মেঘনা ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	২	% ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি*	-	-	১০	০	-	৫	১৫

* প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী।

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন,কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

৬.১.১ **সাম্প্রতিক অর্জন:** গত ২৬ জুন ২০২২ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক পদ্মা সেতু উদ্বোধন করা হয়েছে এবং ২৬ জুন ২০২২ তারিখ হতে সেতুটি যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হয়েছে। এছাড়া, গত ১২ নভেম্বর ২০২২ তারিখ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন করা হয়েছে এবং ২৬ নভেম্বর ২০২২ তারিখ কর্ণফুলী নদীর তলদেশে নির্মাণাধীন 'বঙ্গবন্ধু টানেল' এর দক্ষিণ টিউবের পূর্ত কাজের সমাপ্তি উদযাপন করা হয়েছে। উভয় অনুষ্ঠানে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ভার্চুয়ালি উপস্থিত ছিলেন। ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে র‍্যাম্পসহ ৪৬.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের

৫৬.০৮% ভৌত কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ঢাকা শহরে সাবওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা প্রকল্প গত জুন ২০২২ তারিখে সমাপ্ত হয়েছে।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ	পদ্মা সেতুর সমাপ্ত অংশ	১	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	৬.১৫	৬.১৫	-	-	-	-	-
২. কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ	সেতুর সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	০	-	০.৫	০	০.৫	১.২০	১.৬৯
৩. সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম	৩	% (ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি)	৭৫	৮৬	৮৫	৯৫	১০০	-	-
৪. ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	এক্সপ্রেসওয়ের সমাপ্ত অংশ	৩	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২	-	৫	-	২০	২৫	-
৫. কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ	উড়াল সড়কের সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	-	-	৩	০	-	-	১
৬. ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	এক্সপ্রেসওয়ের সমাপ্ত অংশ	৩	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	-	-	৪	০	-	-	১
৭. বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণ	বিআরটি লেন (এলিভেটেড অংশ)	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	৩.৫	-	৪.৫	৪.৫	-	-	-
৮. পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ	সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	-	-	১	০	০	০	-
৯. বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	৩২	৩২	৩২	৩২	৩২	৩২	৩২
১০. কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল নির্মাণ	সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২.৮২	-	৩.৩২	৩.৩২	-	-	-
১১. মুক্তারপুর সেতু ও এপ্রোচ রোড রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম	যানবাহন চলাচল উপযোগী মুক্তারপুর সেতু	১	পারাপারকারী যানবাহন সংখ্যা* (লক্ষ)	৪৬.৭৬	৪৫.০৯	৪৯.৫৬	৪৭.২৫	৪৯.৩৫	৫১.৮১	৫৪.৪০

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১২. বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ	যানবাহন চলাচল উপযোগী বঙ্গবন্ধু সেতু	১	পারাপারকারী যানবাহন সংখ্যা (লক্ষ)	৭৭.৪৭	৭৫.৪২	৮২.১২	৭৯.১৯	৮৩.১৫	৮৭.৩১	৯১.৬৮
১৩. ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ]	সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	-	-	০.৫	-	-	-	০.৫

* অযান্ত্রিক যানবাহনসহ

প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫৯০১০১ - সচিবালয়		২,৫৯,৬৬	৬,৮৩,০০	৫,০২,৫৫	৮,৯৭,০০	১০,২৬,০০	১১,৬৮,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		**২,৫৯,৬৬**	**৬,৮৩,০০**	**৫,০২,৫৫**	**৮,৯৭,০০**	**১০,২৬,০০**	**১১,৬৮,০০**
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		**২,৫৯,৬৬**	**৬,৮৩,০০**	**৫,০২,৫৫**	**৮,৯৭,০০**	**১০,২৬,০০**	**১১,৬৮,০০**
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২১০০০১৫৯ - সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত	১-৭	০	৫০০,০০,০০	০	৩৮১,৩১,০০	২৮৯১,৭৬,০০	৪৭৬৮,৬৪,০০
২২৪১০৪৫০০ - কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (২য় সংশোধিত)(০১/১১/২০১৫-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	৬	১৪২৫,০০,০০	২০০০,০০,০০	১৭২১,৫৭,০০	৭৩৫,১৮,০০	০	০
২২৪১০৪৬০০ - সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৩	১৮১,০০,০০	৩৩৬,৯২,০০	২১৯,৩৯,০০	২২১,০৭,০০	১৩৮,৭২,০০	০
২২৪১০৪৭০০ - পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ -৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১-২	২০৯৯,৯২,৭৫	২২০২,৮২,০০	১৪০২,৩৯,০০	১,০০	০	০
২২৪১১৩৮০০ - ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৮	১৬৩,০০,০০	৩৭০২,৬০,০০	৩৩০০,৫৯,০০	৫৮৭০,২৩,০০	৪৫৭৪,৪২,০০	৪০৮৩,৬৬,০০
২২৪৩১০৩০০ - কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২	১,১১,৬০	১৪৯,০০,০০	২৫,০০,০০	৮৫৯,৩৮,০০	৩৪৮,৩৩,০০	১১৪,৬৩,০০
২২৪৩৩৩৪০০ - পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত		০	৩৯৮,৫০,০০	৩৯৮,৫০,০০	৯৬২,০৮,০০	৪৭৩,৯৩,০০	০
২২৪৩৭১৯০০ - কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত।	৫	০	০	০	৩৫,০০,০০	১৫৪৩,১৩,০০	২০০০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**৩৮৭০,০৪,৩৫**	**৯২৮৯,৮৪,০০**	**৭০৬৭,৪৪,০০**	**৯০৬৪,২৬,০০**	**৯৯৭০,২৯,০০**	**১০৯৬৬,৯৩,০০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**৩৮৭০,০৪,৩৫**	**৯২৮৯,৮৪,০০**	**৭০৬৭,৪৪,০০**	**৯০৬৪,২৬,০০**	**৯৯৭০,২৯,০০**	**১০৯৬৬,৯৩,০০**
মোট :		**৩৮৭২,৬৪,০১**	**৯২৯৬,৬৭,০০**	**৭০৭২,৪৬,৫৫**	**৯০৭৩,২৩,০০**	**৯৯৮০,৫৫,০০**	**১০৯৭৮,৬১,০০**

সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তির বিস্তারিত প্রাক্কলন: ২০২৩-২৪

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
১৫৯০১			**সচিবালয়**			
	১৫৯০১০১		**সচিবালয়**			
	১৩১০১৮২০০		**বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ**			
		১	**রাজস্ব**			
		১৪	**অন্যান্য রাজস্ব**			
		১৪১২	**লভ্যাংশ**			
		১৪১২২০৪	অআর্থিক প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্ত লভ্যাংশ (স্টক)	০	০	২৩,২৫,০০
			উপ-মোট - লভ্যাংশ:	**০**	**০**	**২৩,২৫,০০**
			উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব:	**০**	**০**	**২৩,২৫,০০**
			উপ-মোট - রাজস্ব:	**০**	**০**	**২৩,২৫,০০**
			মোট - বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ:	**০**	**০**	**২৩,২৫,০০**
	১৫৯০১০১১৩২৫১৫		**সচিবালয়, সেতু বিভাগ**			
		১	**রাজস্ব**			
		১৪	**অন্যান্য রাজস্ব**			
		১৪১২	**লভ্যাংশ**			
		১৪১২২০৪	অআর্থিক প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্ত লভ্যাংশ (স্টক)	২৫,৫৮,০০	০	০
			উপ-মোট - লভ্যাংশ:	**২৫,৫৮,০০**	**০**	**০**
			উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব:	**২৫,৫৮,০০**	**০**	**০**
			উপ-মোট - রাজস্ব:	**২৫,৫৮,০০**	**০**	**০**
			মোট - সচিবালয়, সেতু বিভাগ:	**২৫,৫৮,০০**	**০**	**০**
			মোট - সচিবালয়:	**২৫,৫৮,০০**	**০**	**২৩,২৫,০০**
			মোট - সচিবালয়:	**২৫,৫৮,০০**	**০**	**২৩,২৫,০০**
			মোট - সেতু বিভাগ:	**২৫,৫৮,০০**	**০**	**২৩,২৫,০০**

গ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি

(পরিচালন ও উন্নয়ন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দ দাবিসমূহ ২০২৩-২৪

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

বরাদ্দ ও কার্যক্রম

১। সেতু বিভাগের প্রধান কার্যাবলি:

ক) ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু এবং টোল সড়ক, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেস্ওয়ে, সাব্ওয়ে, কজ্ওয়ে, লিংকরোড ইত্যাদির পরিকল্পনা গ্রহণ, বাস্তবায়ন, মনিটরিং ও মূল্যায়ন;

খ) বৃহৎ সেতু, টোল সড়ক, টানেল ইত্যাদি ব্যবহারকারী যানবাহনসমূহের টোল নির্ধারণ ও আদায়;

গ) বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামো পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণ;

ঘ) বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামোতে বিভিন্ন সংস্থা/প্রতিষ্ঠানসমূহকে ইউটিলিটি ব্যবস্থাদির পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণে সহায়তা প্রদান;

ঙ) বৃহৎ সেতু এবং অন্যান্য অবকাঠামোর নিয়ন্ত্রণাধীন এলাকার নিরাপত্তা বিধান; এবং

চ) বৃহৎ সেতু, সাবওয়ে, টানেল ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা।

২। ২০২০-২১ অর্থবছর থেকে ২০২২-২৩ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) এবং ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) সেতু বিভাগের অনুকূলে প্রদত্ত বরাদ্দের পরিমাণ নিম্নরূপ:

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থবছর		পরিচালন	উন্নয়ন	মোট	আবর্তক	মূলধন	আর্থিক সম্পদ	দায়
২০২০-২১	সংশোধিত বাজেট	৩,৫৩,১০	৪৬০৩,৩৭,০০	**৪৬০৬,৯০,১০**	৭০৮,৭৪,১০	৩৮৯৮,১৬,০০	০	০
২০২১-২২	সংশোধিত বাজেট	৫,৭২,৮০	৫৭২৩,১৫,০০	**৫৭২৮,৮৭,৮০**	৫৯৬,৫৮,৮০	৫১৩২,২৯,০০	০	০
২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট	৫,০২,৫৫	৭০৬৭,৪৪,০০	**৭০৭২,৪৬,৫৫**	১০৪২,১৭,৫৫	৬০৩০,২৯,০০	০	০
২০২৩-২৪	বাজেট	৮,৯৭,০০	৯০৬৪,২৬,০০	**৯০৭৩,২৩,০০**	৯৭৭,৪০,০০	৮০৯৫,৮৩,০০	০	০

৩। ২০২৩-২৪ অর্থবছরে নিম্নবর্ণিত উল্লেখযোগ্য কার্যাবলি/প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হবে:

ক) পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ;

খ) কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেন সড়ক টানেল (বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল) নির্মাণ;

গ) ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ:

ঘ) বিআরটি লেন নির্মাণ (এলিভেটেড অংশ);

ঙ) ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ;

চ) বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ;

ছ) কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ;

জ) পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ; এবং

ঝ) কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ।

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২৩-২৪

মঞ্জুরি নং- ৫৬

১৫৯-সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়যুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	৮,৯৭,০০	আবর্তক :	৯৭৭,৪০,০০
অন্যান্য ব্যয় :	৯০৭৩,২৩,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৯০৬৪,২৬,০০	মূলধন :	৮০৯৫,৮৩,০০
				আর্থিক সম্পদ :	০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	৯০৭৩,২৩,০০	**মোট ব্যয় :**	৯০৭৩,২৩,০০	**মোট ব্যয় :**	৯০৭৩,২৩,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
	অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস			
	আবর্তক ব্যয়			
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৩,৫০,০০	২,৭২,৫৫	৩,৫৩,০০
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	৫৮,০০	৪৫,৫০	৫৪,০০
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	১,০০	১,০০	০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	৩৫,০০	১৮,০০	৩০,০০
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	১৫,০০	১৫,৫০	১২,০০
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৬০,০০	৩০,০০	৬০,০০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	২৫,০০	১৭,০০	২২,০০
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৩১,০০	২৭,০০	৩৮,০০
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	৮০,০০	৫৮,০০	৭৩,০০
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৯২০,৭৩,০০	১০৩৭,৩৩,০০	১১৪৬,৮৩,০০
৩৯১১	সংরক্ষিত	৫০,১২,০০	০	৫,০০
	মোট - আবর্তক ব্যয় :	**৯৭৭,৪০,০০**	**১০৪২,১৭,৫৫**	**১১৫৩,৩০,০০**

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
	অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস			
	মূলধন ব্যয়			
	অআর্থিক সম্পদ			
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	২,৩০,০০	১৮,০০	৩৬,০০
	মোট -অআর্থিক সম্পদ :	**২,৩০,০০**	**১৮,০০**	**৩৬,০০**
	প্রকল্প মূলধন ব্যয়			
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৭৬৭২,১১,৫৪	৬০০২,১১,০০	৭০৭৭,৮১,৯১
	মোট -প্রকল্প মূলধন ব্যয় :	**৭৬৭২,১১,৫৪**	**৬০০২,১১,০০**	**৭০৭৭,৮১,৯১**
	সংরক্ষিত			
৪৯১১	সংরক্ষিত	৪২১,৪১,৪৬	২৮,০০,০০	১০৬৫,১৯,০৯
	মোট -সংরক্ষিত :	**৪২১,৪১,৪৬**	**২৮,০০,০০**	**১০৬৫,১৯,০৯**
	মোট - মূলধন ব্যয় :	**৮০৯৫,৮৩,০০**	**৬০৩০,২৯,০০**	**৮১৪৩,৩৭,০০**
	মোট - সেতু বিভাগ :	**৯০৭৩,২৩,০০**	**৭০৭২,৪৬,৫৫**	**৯২৯৬,৬৭,০০**

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২৩-২৪

মঞ্জুরি নং- ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়যুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	৮,৯৭,০০	আবর্তক :	৯৭৭,৪০,০০
অন্যান্য ব্যয় :	৯০৭৩,২৩,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৯০৬৪,২৬,০০	মূলধন :	৮০৯৫,৮৩,০০
				আর্থিক সম্পদ :	০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	৯০৭৩,২৩,০০	**মোট ব্যয় :**	৯০৭৩,২৩,০০	**মোট ব্যয় :**	৯০৭৩,২৩,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
	প্রাতিষ্ঠানিক শ্রেণিবিন্যাস			
১৫৯০১	**সচিবালয়**			
	পরিচালন কার্যক্রম	৮,৯৭,০০	৫,০২,৫৫	৬,৮৩,০০
	উন্নয়ন কার্যক্রম	৯০৬৪,২৬,০০	৭০৬৭,৪৪,০০	৯২৮৯,৮৪,০০
	মোট :	**৯০৭৩,২৩,০০**	**৭০৭২,৪৬,৫৫**	**৯২৯৬,৬৭,০০**
	আবর্তক	৯৭৭,৪০,০০	১০৪২,১৭,৫৫	১১৫৩,৩০,০০
	মূলধন	৮০৯৫,৮৩,০০	৬০৩০,২৯,০০	৮১৪৩,৩৭,০০
	মোট :	**৯০৭৩,২৩,০০**	**৭০৭২,৪৬,৫৫**	**৯২৯৬,৬৭,০০**
	মোট - পরিচালন কার্যক্রম :	৮,৯৭,০০	৫,০২,৫৫	৬,৮৩,০০
	মোট - উন্নয়ন কার্যক্রম :	৯০৬৪,২৬,০০	৭০৬৭,৪৪,০০	৯২৮৯,৮৪,০০
	মোট - পরিচালন ও উন্নয়ন কার্যক্রম :	**৯০৭৩,২৩,০০**	**৭০৭২,৪৬,৫৫**	**৯২৯৬,৬৭,০০**
	মোট - আবর্তক :	৯৭৭,৪০,০০	১০৪২,১৭,৫৫	১১৫৩,৩০,০০
	মোট - মূলধন :	৮০৯৫,৮৩,০০	৬০৩০,২৯,০০	৮১৪৩,৩৭,০০
	মোট - সম্পদ :	০	০	০
	মোট - দায় :	০	০	০
	মোট-সেতু বিভাগ:	**৯০৭৩,২৩,০০**	**৭০৭২,৪৬,৫৫**	**৯২৯৬,৬৭,০০**

ঘ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবীসমূহ (পরিচালন) ২০২৩-২৪

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

দায়যুক্ত পরিচালন ব্যয়:	০
অন্যান্য পরিচালন ব্যয়:	৮,৯৭,০০
সর্বমোট ব্যয়:	**৮,৯৭,০০**

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
সচিবালয়				
১৫৯০১০১	সচিবালয়	৮,৯৭,০০	৫,০২,৫৫	৬,৮৩,০০
	মোট - সচিবালয়:	৮,৯৭,০০	৫,০২,৫৫	৬,৮৩,০০
	মোট - সেতু বিভাগ:	**৮,৯৭,০০**	**৫,০২,৫৫**	**৬,৮৩,০০**

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন) ২০২৩-২৪

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

১৫৯০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
			পরিচালন কার্যক্রম			
			সাধারণ কার্যক্রম			
১৫৯০১০১			**সচিবালয়**			
	১৫৯০১০১১১৩২৫১৫		**সচিবালয়, সেতু বিভাগ**			
			আবর্তক ব্যয়			
		৩১	**কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)**			
		৩১১১	**নগদ মজুরি ও বেতন**			
		৩১১১১০১	মূল বেতন (অফিসার)	১,৫০,০০	১,২০,০০	১,৬০,০০
		৩১১১২০১	মূল বেতন (কর্মচারী)	৩৫,০০	২৫,০০	৩২,০০
		৩১১১৩০১	দায়িত্ব ভাতা	২,০০	৫০	১,০০
		৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	২,০০	১,৫০	২,০০
		৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	৩,০০	২,০০	২,০০
		৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	৮০,০০	৬০,০০	৮০,০০
		৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	১২,০০	৮,০০	১০,০০
		৩১১১৩১২	মোবাইল/সেলফোন ভাতা	৩,৫০	১,০০	১,০০
		৩১১১৩১৩	আবাসিক টেলিফোন নগদায়ন ভাতা	৬,০০	৪,০০	৫,০০
		৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	১,০০	৮০	১,০০
		৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	১,০০	৫০	১,০০
		৩১১১৩২৫	উৎসব ভাতা	৩০,০০	২৮,০০	৩৩,০০
		৩১১১৩২৭	অধিকাল ভাতা	২,০০	১,০০	৪,০০
		৩১১১৩২৮	শ্রান্তি ও বিনোদন ভাতা	৫,০০	৫,০০	৫,০০
		৩১১১৩৩১	আপ্যায়ন ভাতা	১,৫০	৭৫	১,০০
		৩১১১৩৩২	সম্মানী ভাতা	৪,০০	৩,৫০	৪,০০
		৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৪,০০	৩,০০	৩,০০
		৩১১১৩৩৯	পাচক ভাতা	৪,০০	৪,০০	৪,০০
		৩১১১৩৪০	নিরাপত্তা ভাতা	৪,০০	৪,০০	৪,০০
			উপমোট - নগদ মজুরি ও বেতন:	**৩,৫০,০০**	**২,৭২,৫৫**	**৩,৫৩,০০**
			উপমোট - কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation):	**৩,৫০,০০**	**২,৭২,৫৫**	**৩,৫৩,০০**
		৩২	**পণ্য ও সেবার ব্যবহার**			
		৩২১১	**প্রশাসনিক ব্যয়**			
		৩২১১১০১	পুরস্কার	২,০০	২,০০	২,০০
		৩২১১১০৬	আপ্যায়ন ব্যয়	৭,০০	৩,০০	৫,০০
		* ৩২১১১২০	টেলিফোন	২,০০	১,৫০	২,০০
		* ৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	৩,০০	২,০০	৩,০০
		৩২১১১২৭	বইপত্র ও সাময়িকী	৫,০০	৩,০০	৫,০০
		৩২১১১২৮	প্রকাশনা	৬,০০	৪,০০	৬,০০
		৩২১১১৩০	যাতায়াত ব্যয়	২,০০	১,০০	০
		৩২১১১৩১	আউটসোর্সিং	২০,০০	২০,০০	২০,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৯০১-সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
		৩২১১১৩৪	শ্রমিক (অনিয়মিত) মজুরি	১,০০	১,০০	১,০০
		৩২১১১৩৫	নিয়োগ পরীক্ষা	১০,০০	৮,০০	১০,০০
			উপমোট - প্রশাসনিক ব্যয়:	**৫৮,০০**	**৪৫,৫০**	**৫৪,০০**
		৩২২১	**ফি, চার্জ ও কমিশন**			
		৩২২১১১৭	সেতু/সড়কের ওপর টোল	১,০০	১,০০	০
			উপমোট - ফি, চার্জ ও কমিশন:	**১,০০**	**১,০০**	**০**
		৩২৩১	**প্রশিক্ষণ**			
		৩২৩১৩০১	প্রশিক্ষণ	৩৫,০০	১৮,০০	৩০,০০
			উপমোট - প্রশিক্ষণ:	**৩৫,০০**	**১৮,০০**	**৩০,০০**
		৩২৪৩	**পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট**			
		৩২৪৩১০১	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	১০,০০	১২,০০	১২,০০
		৩২৪৩১০২	গ্যাস ও জ্বালানি	৫,০০	৩,৫০	০
			উপমোট - পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট:	**১৫,০০**	**১৫,৫০**	**১২,০০**
		৩২৪৪	**ভ্রমণ ও বদলি**			
		৩২৪৪১০১	ভ্রমণ ব্যয়	৬০,০০	৩০,০০	৬০,০০
			উপমোট - ভ্রমণ ও বদলি:	**৬০,০০**	**৩০,০০**	**৬০,০০**
		৩২৫৫	**মুদ্রণ ও মনিহারি**			
		৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী	৬,০০	৫,০০	৫,০০
		৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বাঁধাই	৬,০০	৬,০০	৬,০০
		৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প ও সিল	১,০০	১,০০	১,০০
		৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনিহারি	১২,০০	৫,০০	১০,০০
			উপমোট - মুদ্রণ ও মনিহারি:	**২৫,০০**	**১৭,০০**	**২২,০০**
		৩২৫৭	**পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়**			
		৩২৫৭১০৩	গবেষণা	৭,০০	৫,০০	১২,০০
		৩২৫৭১০৫	উদ্ভাবন	১২,০০	১০,০০	১২,০০
		৩২৫৭২০৬	সম্মানী	২,০০	২,০০	২,০০
		৩২৫৭৩০১	অনুষ্ঠান/ উৎসবাদি	১০,০০	১০,০০	১২,০০
			উপমোট - পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়:	**৩১,০০**	**২৭,০০**	**৩৮,০০**
		৩২৫৮	**মেরামত ও সংরক্ষণ**			
		৩২৫৮১০১	মোটরযান	৮,০০	৮,০০	৮,০০
		৩২৫৮১০২	আসবাবপত্র	১,০০	১,০০	১,০০
		৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার	৪,০০	২,০০	২,০০
		৩২৫৮১০৫	অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	২,০০	২,০০	২,০০
		* ৩২৫৮১৪০	মোটরযান রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	৬৫,০০	৪৫,০০	৬০,০০
			উপমোট - মেরামত ও সংরক্ষণ:	**৮০,০০**	**৫৮,০০**	**৭৩,০০**
			উপমোট - পণ্য ও সেবার ব্যবহার:	**৩,০৫,০০**	**২,১২,০০**	**২,৮৯,০০**
		৩৯	**সংরক্ষিত**			
		৩৯১১	**সংরক্ষিত**			
		** ৩৯১১১১১	সাধারণ থোক বরাদ্দ	১২,০০	০	৫,০০
			উপমোট - সংরক্ষিত:	**১২,০০**	**০**	**৫,০০**
			উপমোট - সংরক্ষিত:	**১২,০০**	**০**	**৫,০০**
			উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	**৬,৬৭,০০**	**৪,৮৪,৫৫**	**৬,৪৭,০০**

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (পরিচালন): ১৫৯০১-সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
			মূলধন ব্যয়			
		৪১	**অআর্থিক সম্পদ**			
		৪১১২	**যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি**			
		৪১১২১০১	মোটরযান	২,০০,০০	০	০
		৪১১২২০২	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক	১০,০০	৬,০০	১২,০০
		৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জামাদি	১০,০০	৬,০০	১২,০০
		৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র	১০,০০	৬,০০	১২,০০
			উপমোট - যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি:	**২,৩০,০০**	**১৮,০০**	**৩৬,০০**
			উপমোট - অআর্থিক সম্পদ:	**২,৩০,০০**	**১৮,০০**	**৩৬,০০**
			উপমোট - মূলধন ব্যয়:	**২,৩০,০০**	**১৮,০০**	**৩৬,০০**
			মোট - সচিবালয়, সেতু বিভাগ:	**৮,৯৭,০০**	**৫,০২,৫৫**	**৬,৮৩,০০**
			মোট - সচিবালয়:	**৮,৯৭,০০**	**৫,০২,৫৫**	**৬,৮৩,০০**
			মোট - সাধারণ কার্যক্রম:	**৮,৯৭,০০**	**৫,০২,৫৫**	**৬,৮৩,০০**
			মোট - পরিচালন কার্যক্রম:	**৮,৯৭,০০**	**৫,০২,৫৫**	**৬,৮৩,০০**
			মোট - সচিবালয়:	**৮,৯৭,০০**	**৫,০২,৫৫**	**৬,৮৩,০০**
			মোট - সেতু বিভাগ:	**৮,৯৭,০০**	**৫,০২,৫৫**	**৬,৮৩,০০**

* পুনঃ উপযোজন যোগ্য নহে।

** বরাদ্দের বিস্তারিত বিভাজনে অর্থ বিভাগের পূর্বানুমোদন গ্রহণ করতে হবে।

ঙ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (উন্নয়ন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৩-২৪

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	৯৭০,৭৩,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	৮০৯৩,৫৩,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
সর্বমোট ব্যয় :	৯০৬৪,২৬,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
বাস্তবায়নকারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়				
১৫৯০১	**সচিবালয়**			
	সচিবালয়	৩৮১,৩১,০০	০	৫০০,০০,০০
	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	৮৬৮২,৯৫,০০	৭০৬৭,৪৪,০০	৮৭৮৯,৮৪,০০
	মোট - সচিবালয় :	**৯০৬৪,২৬,০০**	**৭০৬৭,৪৪,০০**	**৯২৮৯,৮৪,০০**
	মোট - সেতু বিভাগ :	**৯০৬৪,২৬,০০**	**৭০৬৭,৪৪,০০**	**৯২৮৯,৮৪,০০**

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৩-২৪

মঞ্জুরি নং-৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: **১৫৯০১ - সচিবালয়**

অধীনস্ত সংস্থা/দপ্তর: **১৫৯০১০১ - সচিবালয়**

(অংকসমূহ হাজার টা

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪ টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	মোট প্রকল্প ঋণ অনুদা
সচিবালয়										
২২১০০০১৫৯		**সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত**								
	৩	**আবর্তক ব্যয়**								
	৩৯	**সংরক্ষিত**								
	৩৯১১	**সংরক্ষিত**								
	৩৯১১১১১	সাধারণ থোক বরাদ্দ	৫০,০০,০০	০	০	৫০,০০,০০				
		উপমোট-সংরক্ষিত:	**৫০,০০,০০**	**০**	**০**	**৫০,০০,০০**				
		উপমোট-সংরক্ষিত:	**৫০,০০,০০**	**০**	**০**	**৫০,০০,০০**				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	**৫০,০০,০০**	**০**	**০**	**৫০,০০,০০**				
	৪	**মূলধন ব্যয়**								
	৪৯	**সংরক্ষিত**								
	৪৯১১	**সংরক্ষিত**								
	৪৯১১১১১	মূলধন থোক বরাদ্দ	৩৩১,৩১,০০	০	৫০০,০০,০০	৩৩১,৩১,০০				
		উপমোট-সংরক্ষিত:	**৩৩১,৩১,০০**	**০**	**৫০০,০০,০০**	**৩৩১,৩১,০০**				
		উপমোট-সংরক্ষিত:	**৩৩১,৩১,০০**	**০**	**৫০০,০০,০০**	**৩৩১,৩১,০০**				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	**৩৩১,৩১,০০**	**০**	**৫০০,০০,০০**	**৩৩১,৩১,০০**				
		মোট:	**৩৮১,৩১,০০**	**০**	**৫০০,০০,০০**	**৩৮১,৩১,০০**				
		মোট-সচিবালয়:	**৩৮১,৩১,০০**	**০**	**৫০০,০০,০০**	**৩৮১,৩১,০০**				
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ										
২২৪১০৪৫০০		**কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (২য় সংশোধিত)(০১/১১/২০১৫-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত**								
	৩	**আবর্তক ব্যয়**								
	৩৮	**অন্যান্য ব্যয়**								
	৩৮২৩	**প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর**								
	৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৫৩,৬৭,০০	২৫৭,৪৯,০০	৯৫,৪৫,০০	৫৩,৬৭,০০				
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	**৫৩,৬৭,০০**	**২৫৭,৪৯,০০**	**৯৫,৪৫,০০**	**৫৩,৬৭,০০**				
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	**৫৩,৬৭,০০**	**২৫৭,৪৯,০০**	**৯৫,৪৫,০০**	**৫৩,৬৭,০০**				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	**৫৩,৬৭,০০**	**২৫৭,৪৯,০০**	**৯৫,৪৫,০০**	**৫৩,৬৭,০০**				
	৪	**মূলধন ব্যয়**								
	৪২	**প্রকল্প মূলধন ব্যয়**								
	৪২১১	**প্রকল্প মূলধন ব্যয়**								
	৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৬৭৯,৫১,০০	১৪৫১,০৮,০০	১৮৫৪,৫৫,০০	৪৬৭,৯৯,০০	০	০	২১১,৫২,০০	২১১,৫২,০০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	**৬৭৯,৫১,০০**	**১৪৫১,০৮,০০**	**১৮৫৪,৫৫,০০**	**৪৬৭,৯৯,০০**	**০**	**০**	**২১১,৫২,০০**	**২১১,৫২,০০**
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	**৬৭৯,৫১,০০**	**১৪৫১,০৮,০০**	**১৮৫৪,৫৫,০০**	**৪৬৭,৯৯,০০**	**০**	**০**	**২১১,৫২,০০**	**২১১,৫২,০০**

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
অর্থ মন্ত্রণালয়, অর্থ বিভাগ
বাজেট-২ অনুবিভাগ, অধিশাখা-১৬
www.mof.gov.bd

নং-০৭.১১৬.০১৪.৫০.৪১.৬৪১.২০২১-১৫২

তারিখ ১৬ শ্রাবণ ১৪৩০ / ৩১ জুলাই ২০২৩

বিষয়: সেতু বিভাগের আওতায় বাস্তবায়নাধীন ০৫টি প্রকল্পের অনুকূলে ২০২৩-২৪ অর্থবছরের এডিপিতে প্রদত্ত বরাদ্দের পুন:উপযোজন এবং আইবাস সিস্টেমে এন্ট্রিকরণ।

সূত্র: (ক) পরিকল্পনা কমিশন, কার্যক্রম বিভাগের স্মারক নং-২০.০৬.০০০০.৬১৭.১৪.২৭১.২৩-০১, তারিখ: ২৪/০৭/২০২৩।
(খ) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের স্মারক নং-৫০.০০.০০০০.৩০১.৩১.১৭৫.১০-৯১৫, তারিখ:২৭/০৭/২০২৩।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রে উল্লিখিত পত্রের আলোকে সেতু বিভাগের আওতায় বাস্তবায়নাধীন ০৫ (পাঁচ)টি প্রকল্পের ২০২৩-২৪ অর্থবছরের এডিপিতে মোট বরাদ্দকৃত অর্থ অপরিবর্তিত রেখে পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক পুন:উপযোজন এবং আইবাস সিস্টেমে এন্ট্রিকরণে নিম্নোক্ত শর্তে নির্দেশক্রমে অর্থ বিভাগের সম্মতি জ্ঞাপন করা হল:

(অংকসমূহ লক্ষ টাকায়)

ক্রম	প্রকল্পের নাম / বাস্তবায়নকাল	অর্থায়নের উৎস	২০২৩-২৪ অর্থবছরের এডিপিতে বরাদ্দ			পুন:উপযোজনকৃত অর্থের পরিমাণ		২০২৩-২৪ অর্থবছরের এডিপিতে পুন:নির্ধারিত বরাদ্দ		
			মোট	রাজস্ব	মূলধন	(-) হ্রাস	(+) বৃদ্ধি	মোট	রাজস্ব	মূলধন
১	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) (কোড: ২২৪১০৪৭০০) (০১/০১/২০০৯-৩০/০৬/২০২৪)	জিওবি (বৈ: মুদ্রা)	১	-	১	-	২৭২০০৭ (২২৭২২৬)	২৭২০০৮ (২২৭২২৬)	২৫২০৬ (১০০১৮)	২৪৬৮০২ (২১৭২০৮)
২	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (কোড: ২২৪১০৪৬০০) (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০২৪)	জিওবি (বৈ: মুদ্রা)	২২১০৭ (৫৭১)	১১৮০৬	১০৩০১	৯২২০	-	১২৮৮৭ (৫৭১)	৮৩০০	৪৫৮৭
৩	কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭তম কিলোমিটারে (জেড-৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (কোড: ২২৪৩১০৩০০) (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫)	জিওবি (বৈ: মুদ্রা)	৮৫৯৩৮ (৪০০)	১০৩৮	৮৪৯০০	৬৭৮৭৭	-	১৮০৬১ (৪০০)	১০৩৮	১৭০২৩
৪	পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ (কোড: ২২৪৩৩৩৪০০) (০১/০১/২০২১-৩০/০৬/২০২৫)	জিওবি	৯৬২০৮	১২০৮	৯৫০০০	৪৮২২৩	-	৪৭৯৮৫	১৪৯২	৪৬৪৯৩
		স্ব-অর্থায়ন	১৩৭৩৮	-	১৩৭৩৮	-	-	১৩৭৩৮	-	১৩৭৩৮
		সর্বমোট	১০৯৯৪৬	১২০৮	১০৮৭৩৮	-	-	৬১৭২৩	১৪৯২	৬০২৩১
৫	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (কোড: ২২৪১১৩৮০০) (০১/০৯/২০১৭-৩০/০৬/২০২৬)	জিওবি	৩৫১৮৫৪	৭১৮৫৪	২৮০০০০	১৪৬৬৮৭	-	২০৫১৬৭	৪৪৭৫৯	১৬০৪০৮
		প্র:সা:	২৩৫১৬৯	-	২৩৫১৬৯	-	-	২৩৫১৬৯	-	২৩৫১৬৯
		সর্বমোট (বৈ: মুদ্রা:)	৫৮৭০২৩ (২৮৯২১৯)	৭১৮৫৪	৫১৫১৬৯	-	-	৪৪০৩৩৬ (৫০৬০০)	৪৪৭৫৯ (২০০০)	৩৯৫৫৭৭ (৪৮৬০০)
					সর্বমোট (হ্রাস/বৃদ্ধি) =	২৭২০০৭	২৭২০০৭			

শর্তাবলী:

ক) এ অর্থ ব্যয়ে সকল আর্থিক বিধি-বিধান ও ব্যয় নিয়মাচার যথাযথভাবে পালন করতে হবে;
খ) অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিপি বর্হিভূত কোন অংশে ব্যয় করা যাবে না;
গ) অব্যয়িত অর্থ ৩০জুন ২০২৪ তারিখের মধ্যে সরকারি কোষাগারে জমা দিতে হবে/সমর্পণ করতে হবে;
ঘ) অর্থ ছাড়ের ক্ষেত্রে অর্থ বিভাগ কর্তৃক জারীকৃত ০২/০৭/২০২৩ তারিখের ০৭.১০১.০২০.০০.০০.০০৯.০০৯.২০২২-০১ নং পরিপত্র অনুসরণে সংশ্লিষ্ট কোডসমূহের ব্যয় হ্রাস করতে হবে; এবং
ঙ) পরিকল্পনা কমিশনের শর্ত যথাযথভাবে প্রতিফলন করতে হবে।

৩১.০৭.২৩
(কাউসার নাসরীন)
উপসচিব
ফোন: ২২৩৩৮৯৭৫৩
email: nasrinnu@yahoo.com

সচিব
সেতু বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সেতু ভবন, নিউ এয়ারপোর্ট রোড, বনানী, ঢাকা।
(দৃষ্টি আকর্ষণ: সিনিয়র সহকারী সচিব, উন্নয়ন শাখা)

অনুলিপি: সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য

(১) সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, ফিন্যান্সিয়াল সিস্টেম ম্যানেজমেন্ট ইউনিট (এফএসএমইউ), অর্থ বিভাগ।
(২) প্রধান হিসাবরক্ষণ ও অর্থ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্ত সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪: টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান: আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
	৪৯	সংরক্ষিত								
	৪৯১১	সংরক্ষিত								
	৪৯১১১১১	মূলধন থোক বরাদ্দ	২,০০,০০	১৩,০০,০০	৫০,০০,০০	২,০০,০০				
		উপমোট-সংরক্ষিত:	২,০০,০০	১৩,০০,০০	৫০,০০,০০	২,০০,০০				
		উপমোট-সংরক্ষিত:	২,০০,০০	১৩,০০,০০	৫০,০০,০০	২,০০,০০				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৬৮১,৫১,০০	১৪৬৪,০৮,০০	১৯০৪,৫৫,০০	৪৬৯,৯৯,০০	০	০	২১১,৫২,০০	২১১,৫২,০০
		মোট:	৭৩৫,১৮,০০	১৭২১,৫৭,০০	২০০০,০০,০০	৫২৩,৬৬,০০	০	০	২১১,৫২,০০	২১১,৫২,০০
২২৪১০৪৬০০		সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
	৩	আবর্তক ব্যয়								
	৩৮	অন্যান্য ব্যয়								
	৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর								
	৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১১৮,০৬,০০	১৯৩,৬৩,০০	২১৮,৬৬,০০	১১৮,০৬,০০				
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	১১৮,০৬,০০	১৯৩,৬৩,০০	২১৮,৬৬,০০	১১৮,০৬,০০				
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	১১৮,০৬,০০	১৯৩,৬৩,০০	২১৮,৬৬,০০	১১৮,০৬,০০				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	১১৮,০৬,০০	১৯৩,৬৩,০০	২১৮,৬৬,০০	১১৮,০৬,০০				
	৪	মূলধন ব্যয়								
	৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
	৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
	৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১০৩,০১,০০	২৫,৭৬,০০	১১৮,২৬,০০	১০৩,০১,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১০৩,০১,০০	২৫,৭৬,০০	১১৮,২৬,০০	১০৩,০১,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১০৩,০১,০০	২৫,৭৬,০০	১১৮,২৬,০০	১০৩,০১,০০				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	১০৩,০১,০০	২৫,৭৬,০০	১১৮,২৬,০০	১০৩,০১,০০				
		মোট:	২২১,০৭,০০	২১৯,৩৯,০০	৩৩৬,৯২,০০	২২১,০৭,০০				
২২৪১০৪৭০০		পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ -৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত								
	৩	আবর্তক ব্যয়								
	৩৮	অন্যান্য ব্যয়								
	৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর								
	৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	০	১৪৭,৩৯,০০	২৯৪,৭৭,০০	০				
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	০	১৪৭,৩৯,০০	২৯৪,৭৭,০০	০				
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	০	১৪৭,৩৯,০০	২৯৪,৭৭,০০	০				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	০	১৪৭,৩৯,০০	২৯৪,৭৭,০০	০				
	৪	মূলধন ব্যয়								
	৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
	৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
	৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১,০০	১২৫৫,০০,০০	১৪৪২,৮৫,৯১	১,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১,০০	১২৫৫,০০,০০	১৪৪২,৮৫,৯১	১,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১,০০	১২৫৫,০০,০০	১৪৪২,৮৫,৯১	১,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্ত সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪ টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
	৪৯	**সংরক্ষিত**								
	৪৯১১	**সংরক্ষিত**								
	৪৯১১১১১	মূলধন থোক বরাদ্দ	০	০	২০০,১২,৬৬	০				
	৪৯১১১১২	সম্ভাব্য ভৌত ব্যয়	০	০	১৩২,৫২,৯৪	০				
	৪৯১১১১৩	সম্ভাব্য মূল্য বাবদ ব্যয়	০	০	১৩২,৫৩,৪৯.	০				
		উপমোট-সংরক্ষিত:	**০**	**০**	**৪৬৫,১৯,০৯**	**০**				
		উপমোট-সংরক্ষিত:	**০**	**০**	**৪৬৫,১৯,০৯**	**০**				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	**১,০০**	**১২৫৫,০০,০০**	**১৯০৮,০৫,০০**	**১,০০**				
		মোট:	**১,০০**	**১৪০২,৩৯,০০**	**২২০২,৮২,০০**	**১,০০**				
২২৪১১৩৮০০		**ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত**								
	৩	**আবর্তক ব্যয়**								
	৩৮	**অন্যান্য ব্যয়**								
	৩৮২৩	**প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর**								
	৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৭১৮,৫৪,০০	৪২৮,২২,০০	৫১৫,২২,০০	৭১৮,৫৪,০০				
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	**৭১৮,৫৪,০০**	**৪২৮,২২,০০**	**৫১৫,২২,০০**	**৭১৮,৫৪,০০**				
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	**৭১৮,৫৪,০০**	**৪২৮,২২,০০**	**৫১৫,২২,০০**	**৭১৮,৫৪,০০**				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	**৭১৮,৫৪,০০**	**৪২৮,২২,০০**	**৫১৫,২২,০০**	**৭১৮,৫৪,০০**				
	৪	**মূলধন ব্যয়**								
	৪২	**প্রকল্প মূলধন ব্যয়**								
	৪২১১	**প্রকল্প মূলধন ব্যয়**								
	৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৫০৭৬,৬৯,০০	২৮৫৭,৩৭,০০	৩১৩৭,৩৮,০০	২৭২৫,০০,০০	০	০	২৩৫১,৬৯,০০	২৩৫১,৬৯,০০
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	**৫০৭৬,৬৯,০০**	**২৮৫৭,৩৭,০০**	**৩১৩৭,৩৮,০০**	**২৭২৫,০০,০০**	**০**	**০**	**২৩৫১,৬৯,০০**	**২৩৫১,৬৯,০০**
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	**৫০৭৬,৬৯,০০**	**২৮৫৭,৩৭,০০**	**৩১৩৭,৩৮,০০**	**২৭২৫,০০,০০**	**০**	**০**	**২৩৫১,৬৯,০০**	**২৩৫১,৬৯,০০**
	৪৯	**সংরক্ষিত**								
	৪৯১১	**সংরক্ষিত**								
	৪৯১১১১১	মূলধন থোক বরাদ্দ	৭৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৭৫,০০,০০				
		উপমোট-সংরক্ষিত:	**৭৫,০০,০০**	**১৫,০০,০০**	**৫০,০০,০০**	**৭৫,০০,০০**				
		উপমোট-সংরক্ষিত:	**৭৫,০০,০০**	**১৫,০০,০০**	**৫০,০০,০০**	**৭৫,০০,০০**				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	**৫১৫১,৬৯,০০**	**২৮৭২,৩৭,০০**	**৩১৮৭,৩৮,০০**	**২৮০০,০০,০০**	**০**	**০**	**২৩৫১,৬৯,০০**	**২৩৫১,৬৯,০০**
		মোট:	**৫৮৭০,২৩,০০**	**৩৩০০,৫৯,০০**	**৩৭০২,৬০,০০**	**৩৫১৮,৫৪,০০**	**০**	**০**	**২৩৫১,৬৯,০০**	**২৩৫১,৬৯,০০**
২২৪৩১০৩০০		**কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত**								
	৩	**আবর্তক ব্যয়**								
	৩৮	**অন্যান্য ব্যয়**								
	৩৮২৩	**প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর**								
	৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১০,৩৮,০০	২,৬৩,০০	১৪,৭৬,০০	১০,৩৮,০০				
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	**১০,৩৮,০০**	**২,৬৩,০০**	**১৪,৭৬,০০**	**১০,৩৮,০০**				
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	**১০,৩৮,০০**	**২,৬৩,০০**	**১৪,৭৬,০০**	**১০,৩৮,০০**				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	**১০,৩৮,০০**	**২,৬৩,০০**	**১৪,৭৬,০০**	**১০,৩৮,০০**				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্ত সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪ টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
	৪	**মূলধন ব্যয়**								
	৪২	**প্রকল্প মূলধন ব্যয়**								
	৪২১১	**প্রকল্প মূলধন ব্যয়**								
	৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৮৪৯,০০,০০	২২,৩৭,০০	১৩৪,২৪,০০	৮৪৯,০০,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	**৮৪৯,০০,০০**	**২২,৩৭,০০**	**১৩৪,২৪,০০**	**৮৪২,০০,০০**				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	**৮৪৯,০০,০০**	**২২,৩৭,০০**	**১৩৪,২৪,০০**	**৮৪৯,০০,০০**				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	**৮৪৯,০০,০০**	**২২,৩৭,০০**	**১৩৪,২৪,০০**	**৮৪৯,০০,০০**				
		মোট:	**৮৫৯,৩৮,০০**	**২৫,০০,০০**	**১৪৯,০০,০০**	**৮৫৯,৩৮,০০**				
২২৪৩৩৩৪০০		**পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত**								
	৩	**আবর্তক ব্যয়**								
	৩৮	**অন্যান্য ব্যয়**								
	৩৮২৩	**প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর**								
	৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১২,০৮,০০	৭,৯৭,০০	৭,৯৭,০০	১২,০৮,০০				
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	**১২,০৮,০০**	**৭,৯৭,০০**	**৭,৯৭,০০**	**১২,০৮,০০**				
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	**১২,০৮,০০**	**৭,৯৭,০০**	**৭,৯৭,০০**	**১২,০৮,০০**				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	**১২,০৮,০০**	**৭,৯৭,০০**	**৭,৯৭,০০**	**১২,০৮,০০**				
	৪	**মূলধন ব্যয়**								
	৪২	**প্রকল্প মূলধন ব্যয়**								
	৪২১১	**প্রকল্প মূলধন ব্যয়**								
	৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৯৩৬,৮৯,৫৪	৩৯০,৫৩,০০	৩৯০,৫৩,০০	৯৩৬,৮৯,৫৪				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	**৯৩৬,৮৯,৫৪**	**৩৯০,৫৩,০০**	**৩৯০,৫৩,০০**	**৯৩৬,৮৯,৫৪**				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	**৯৩৬,৮৯,৫৪**	**৩৯০,৫৩,০০**	**৩৯০,৫৩,০০**	**৯৩৬,৮৯,৫৪**				
	৪৯	**সংরক্ষিত**								
	৪৯১১	**সংরক্ষিত**								
	৪৯১১১১২	সম্ভাব্য ভৌত ব্যয়	৬,৫৫,২৩	০	০	৬,৫৫,২৩				
	৪৯১১১১৩	সম্ভাব্য মূল্য বাবদ ব্যয়	৬,৫৫,২৩	০	০	৬,৫৫,২৩				
		উপমোট-সংরক্ষিত:	**১৩,১০,৪৬**	**০**	**০**	**১৩,১০,৪৬**				
		উপমোট-সংরক্ষিত:	**১৩,১০,৪৬**	**০**	**০**	**১৩,১০,৪৬**				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	**৯৫০,০০,০০**	**৩৯০,৫৩,০০**	**৩৯০,৫৩,০০**	**৯৫০,০০,০০**				
		মোট:	**৯৬২,০৮,০০**	**৩৯৮,৫০,০০**	**৩৯৮,৫০,০০**	**৯৬২,০৮,০০**				
২২৪৩৭১৯০০		**কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত।**								
	৩	**আবর্তক ব্যয়**								
	৩৮	**অন্যান্য ব্যয়**								
	৩৮২৩	**প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর**								
	৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৮,০০,০০	০	০	৮,০০,০০				
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	**৮,০০,০০**	**০**	**০**	**৮,০০,০০**				
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	**৮,০০,০০**	**০**	**০**	**৮,০০,০০**				
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	**৮,০০,০০**	**০**	**০**	**৮,০০,০০**				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্ত সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টা

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট - ২০২৩-২৪ টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্থানীয়)	ডিপিএল/জি	মোট প্রকল্প ঋ অনুদা
	৪	মূলধন ব্যয়								
	৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
	৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
	৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	২৭,০০,০০	০	০	২৭,০০,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	২৭,০০,০০	০	০	২৭,০০,০০				
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	২৭,০০,০০	০	০	২৭,০০,০০				
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:	২৭,০০,০০	০	০	২৭,০০,০০				
		মোট:	৩৫,০০,০০	০	০	৩৫,০০,০০				
		মোট-বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ:	৮৬৮২,৯৫,০০	৭০৬৭,৪৪,০০	৮৭৮৯,৮৪,০০	৬১১৯,৭৪,০০	০	০	২৫৬০,২১,০০	২৫৬০,২১,
		মোট-সচিবালয়:	৯০৬৪,২৬,০০	৭০৬৭,৪৪,০০	৯২৮৯,৮৪,০০	৬৫০১,০৫,০০	০	০	২৫৬০,২১,০০	২৫৬০,২১,
		মোট-সচিবালয়:	৯০৬৪,২৬,০০	৭০৬৭,৪৪,০০	৯২৮৯,৮৪,০০	৬৫০১,০৫,০০	০	০	২৫৬০,২১,০০	২৫৬০,২১,
		মোট-সেতু বিভাগ:	৯০৬৪,২৬,০০	৭০৬৭,৪৪,০০	৯২৮৯,৮৪,০০	৬৫০৫,০৫,০০	০	০	২৫৬০,২১,০০	২৫৬০,২১,

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।

বিজি প্রেস: ২৩৩৮ (কম-এ) ২০২৩-২৪—১০০ বই, ২০২৩।