5

বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা কোয়ার্টারওয়ারী বিস্তারিত বিভাজন ১৫৯ - সেতু বিভাগ

১৫৯০১ - সচিবালয়

উন্নয়ন কার্যক্রম

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

তিষ্ঠানিক	অফিস	অর্থনৈতিক	বিবরণ		লক্ষ্যমাত্রা			মোট	অনুমোদিত	
কোড	কোড	গুপ/কোড		১ম	২য়	৩য়	8ৰ্থ	লক্ষ্যমাত্রা/বাজেট	বাজেট	
				কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	২০২৫-২৬	২০২৫-২৬	
৯০১০১			সচিবালয়							
	২২১০০০১৫	: a	সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত							
		8	মূলধন ব্যয়							
		8৯	সংরক্ষিত							
		8৯১১	সংরক্ষিত							
		8977777	মূলধন থোক বরাদ্দ		0	0	0	0	৬৩৪,৮৪,০	
			উপমোট - সংরক্ষিত		0	0	0	0	৬৩৪,৮৪,০	
			মোট - সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত:			0	0	0	৬৩৪,৮৪,০	
	২২8১ 08৬6	00	*সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রথে	ষষ্ট (০১/০৭/২০১	১ - ৩০/০৬/২	(o>@)				
			অনুমোদিত							
		•	<u> আবর্তক ব্যয়</u>							
		৩৮	অন্যান্য ব্যয়							
		৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর							
		৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১৪,৪৯,৭৫	১৪,৯৮,৭৫	১৪,৫২,৭৬	১৩,৯৭,৭৪	৫৭,৯৯,০০	৫৭,৯৯,০	
			উপমোট - প্রকল্পের আবর্ডক স্থানান্তর	\$8,8\$,90	১৪,৯৮,৭৫	১৪,৫২,৭৬	১৩,৯৭,৭৪	৫৭,৯৯,০০	৫৭,৯৯,০	
		8	মূলধন ব্যয়							
		8২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		8455	প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		8522202	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১,৪৬	8৬	২৩,০৫,৯৩	৭৬,২৭,১৫	৯৯,৩৫,০০	৯৯,৩৫,০	
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	5,8%	8৬	২৩,০৫,৯৩	৭৬,২৭,১৫	৯৯,৩৫,০০	৯৯,৩৫,০	
		ਨ	নাট - *সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত:		১8,৯৯, ২১	৩৭,৫৮,৬৯	৯০,২৪,৮৯	১ ৫৭,৩৪, <i>০০</i>	\$ 69,08,00	
	২২৪১১৩৮	00	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম স	ংশোধিত) (০১/০	৯/২০১৭ -					
			৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত							
		•	আবর্তক ব্যয়							
		৩৮	অন্যান্য ব্যয়							
		৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্ডক স্থানান্তর							
		৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১২০,৪৮,৭৫	১২০,৪৮,৭৫	১২০,৪৮,৭৫	১২০,৪৮,৭৫	৪৮১,৯৫,০০	৪৮১,৯৫,০	
			উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	১২০,৪৮,৭৫	১২০,৪৮,৭৫	১২০,৪৮,৭৫	১২০,৪৮,৭৫	8৮১,৯৫,००	8৮১,৯ ৫ ,০	
		8	মূলধন ব্যয়							
		8২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		8422	প্রকল্প সূল্যন ব্যয়							
		8422202	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	0	o	o	0	0		
		8522702	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১৬৪,৯৮,৫০	১৬৪,৯৮,৫০	১৬৪,৯৮,৫০	১৬৪,৯৮,৫০	৬৫৯,৯৪,০০	৬৫৯,৯৪,০	
			উপমোট - প্রকল্প মূল্ধন ব্যয়:	১৬৪,৯৮,৫০	১৬৪,৯৮,৫০	১৬৪,৯৮,৫০	১৬৪,৯৮,৫০	৬৫৯,৯৪,০০	৬৫৯,৯৪,০	
		8৯	সংরক্ষিত							
		8৯১১	সংরক্ষিত							
		897777	মূলধন থোক বরাদ্দ		o	0	0	0		
			উপনোট - সংরক্ষিত		0	0	0	0		
		মোট - ঢ	াকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত:		২৮৫,8 9,২ ৫	২৮৫,8 9,২৫	২৮৫,8 9,২৫	১১ 8১,৮৯, <i>০০</i>	১১৪১,৮৯,০	
	২২৪৩১০৩০০		কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের		विद्यादय (स्थाप					

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

গনিক	অফিস	অর্থনৈতিক	সর্থনৈতিক বিবরণ		লক্ষ্যমাত্রা			মোট	অনুমোদিও	
াড	কোড	গুপ/কোড		১ম	২য়	৩ য়	৪র্থ	লক্ষ্যমাত্রা/বাজেট	বাজেট	
				কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	২০২৫-২৬	২০২৫-২৬	
		•	আবর্তক ব্যয়							
		৩৮	अन्।।न्। <u>ना</u>							
		৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানাম্বর							
		৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	5,60,00	0,60,00	২,৫০,০০	২,৫০,০০	\$0,00,00	\$0,00,0	
		_	উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	5,&0,00	৩,৫০,০০	২,৫০,০০	২,৫০,০০	\$0,00,00	50,00,0	
		8	মূলধন ব্যয়							
		8২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		8422	প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		8422202	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	২৮,৫০,০০		২৮,৮৪,০০	২৮,৮১,০০	\$\$6,00,00	356,00,0	
			উপমোট - প্রকল্প মূল্ধন ব্যয়:	২৮,৫০,০০	২৮,৮৫,০০	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	২৮,৮১,০০	\$\$¢,00,00	\$\$6,00,0	
		মোট -	কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম	७०,००,००	৩২,৩৫,০০	৩১,৩৪,০০	৩১,৩১,০০	\$ \$&,00,00	\$ \$@,00,0	
			কিলোমিটারে (জ্বেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ							
	২২৪৩৩৩৪	200	(০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) জনুমোদিভ: পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দে	াজলা বাজা নিং	ftet (\SI					
,	4480006	,00	সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত		111 (54					
		•	আবর্তক ব্যয়							
		9 b	অন্যান্য ব্যয়							
		৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্ডক স্থানান্তর						0	
		৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	<u>২,৩৬,৭৬</u> ২,৩৬,৭৬	৬,২০,০০ ৬,২০,০০	৯,২৪,৫৫ ৯,২৪,৫৫	১১,৫২,৬৯ ১১,৫২,৬৯	২৯,৩৪,০০ ২৯,৩৪,০০	২৯,৩৪, ২৯,৩৪,	
		0		٠,٥٥,١٥	3,43,00	9,70,UE	ಎಎ,६२,७०	₹₩,∪0,∪∪	₹₩,₩0,	
		8	মূলধন ব্যয়							
		8২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		8422	প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		8577707	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		055,99,00		500,00,05	৮০৬,৬১,০০	৮০৬,৬১,	
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৯৫,৬৩,২৪	৩১৯,৭৭,০০	২৯০,৭০,৪৫	১০০,৫০,৩১	৮০৬,৬১,০০	৮০৬,৬১,৫	
		মোট	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রান্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬)	\$ 00,00	৩২৫,৯৭,০০	২৯৯,৯৫,০০	<i>\$\$</i> \$,00,00	৮ ৩৫,৯৫,০০	৮৩৫,৯৫,৫	
·	২২৪৩৭১৯		- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রান্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত:				55 \$,0 9 ,00	৮৩৫,৯৫,০০	৮৩৫,৯৫,৫	
,	২২৪৩৭১৯		- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রান্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগ	াঞ্জ উপজেলার			<i>\$\$</i> 2,00,00	b36,36,00	৮৩৫,৯৫,	
,	২২৪৩৭১৯		- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রান্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত:	াঞ্জ উপজেলার			<i>\$\$</i> \$,00,00	৮৩৫,৯৫, ০০	৮৩৫,৯৫,	
,	২২৪৩৭১৯	oo •	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রান্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) জনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমণ উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) জনু জাবর্তক ব্যয়	াঞ্জ উপজেলার			<i>\$\$</i> 2,00,00	৮৩ ৫,৯৫,০০	৮৩৫,৯৫,	
,	২২৪৩৭১৯	०० ७ ७৮	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রান্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমণ্ উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনু আবর্তক ব্যয়	াঞ্জ উপজেলার			<i>\$\$</i> 2,00,00	b 06,à6,00	৮৩৫,৯৫,	
,	২২৪৩৭১৯	oo •	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রান্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) জনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমণ উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) জনু জাবর্তক ব্যয়	াঞ্জ উপজেলার	মরিচখালি প্য		<i>\$\$\$</i> ,0 9 ,00			
,	২২৪৩৭১৯	০০ ৩ ৩৮ ৩৮২৩	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রাজ্য নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমণ উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনু আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	াঞ্জ উপজেলার দুমোদিত।	মরিচখালি প য	ৰ্ত্তি		৩২,৫১,০০	৩২,৫১,	
,	২২৪৩৭১৯	০০ ৩ ৩৮ ৩৮২৩	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রান্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমণ্ উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনু আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্কের আবর্তক স্থানান্তর উপমোট - প্রকল্কের আবর্তক স্থানান্তর:	াঞ্জ উপজেলার নুমোদিত।	মরিচখালি প য	তি	o	৩২,৫১,০০	৩২,৫১,	
,	২২৪৩৭১৯	০০ ৩ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রান্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমণ উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনু আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	াঞ্জ উপজেলার নুমোদিত।	মরিচখালি প য	তি	o	৩২,৫১,০০	৩২,৫১,	
•	২২৪৩৭১৯	00 9 9b 9b29 9b29505 8 8	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রান্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমণ্ উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনু আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর শুকল্পর আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূল্পখন ব্যয়	াঞ্জ উপজেলার নুমোদিত।	মরিচখালি প য	তি	o	৩২,৫১,০০	৩২,৫১,	
	২ ২৪৩ ৭১ ৯	০০ ৩ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রাজ্য নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমণ উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনু আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর শুকল্পর আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূল্যখন ব্যয় প্রকল্প মূল্যখন ব্যয়	াঞ্জ উপজেলার দুমোদিত। 	মরিচখালি প্র ৩২,৫১,০০ ৩২,৫১,০০	ं <u>०</u>	0	৩২,৫১,০০ ৩২,৫১,০ ০	৩২,৫১,৫ ৩২,৫১, ৫	
	২২৪৩৭১৯	00 9 9b 9b 9b 9b 9b 9b 9b 9b 8 8 8 8	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রাজ্ঞা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমণ উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) জন্ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূল্পধন ব্যয় প্রকল্প মূল্পধন ব্যয়	াঞ্জ উপজেলার নুমোদিত। 	মরিচখালি প য	তি	o	৩২,৫১,০০	७२,৫১, ८ ७२,৫১, ८ २२১,৬২,	
	২২৪৩৭১৯	00 9 9b 9b 9b 9b 9b 9b 9b 9b 9b	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রাজ্ঞা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমণ উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনু আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানাত্তর প্রকল্পর আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানাত্তর: মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয়	াঞ্জ উপজেলার নুমোদিত। 	মরিচখালি প্র ৩২,৫১,০০ ৩২,৫১,০০ ২২১,৬২,০০ ২২১,৬২,০০	ंख • •	0	\$\&\o\ \$\\\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	৩২,৫১, ৩২,৫১, ২২১,৬২,	
	২ ২৪৩ ৭১ ৯	০০ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪২ ৪২১১ ৪২১১১০১	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রাজ্ঞা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমণ উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) জন্ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূল্পধন ব্যয় প্রকল্প মূল্পধন ব্যয়	াঞ্জ উপজেলার নুমোদিত। 	মরিচখালি প য ৩২,৫১,০০ ৩২,৫১,০০	্ ত	0	৩২,৫১,০০ ৩২,৫১,০০ ২২১,৬২,০০	৩২,৫১, ৩২,৫১, ২২১,৬২,	
	২ ২৪৩৭১৯ ২২৪৩৮৮৮	০০ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪২১১ ৪২১১১০১	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রাজ্য নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমণ উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনু আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূলখন ব্যয় প্রকল্প মূলখন ব্যয় প্রকল্প মূলখন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূলখন ব্যয়: ট - কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ প্রস্কালার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ -	াঞ্জ উপজেলার নুমোদিত। 	মরিচখালি প্র ৩২,৫১,০০ ৩২,৫১,০০ ২২১,৬২,০০ ২২১,৬২,০০ ২৫৪,১৬,০০	ंख • •	0	\$\&\o\ \$\\\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	৩২,৫১, ৩২,৫১, ২২১,৬২,	
		০০ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪২১১ ৪২১১১০১	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রাজ্ঞা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমণ উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনু আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর: মূলখন ব্যয় প্রকল্প মূলখন ব্যয় প্রকল্প মূলখন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূলখন ব্যয়: ট - কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ প্রস্কলোর মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ -	াঞ্জ উপজেলার নুমোদিত। 	মরিচখালি প্র ৩২,৫১,০০ ৩২,৫১,০০ ২২১,৬২,০০ ২২১,৬২,০০ ২৫৪,১৬,০০	ंख • •	0	\$\&\o\ \$\\\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	७২,৫১, ৩২,৫১, ২২১,৬২,	
		০০ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪২১১ ৪২১১১০১	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রান্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমণ উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনু আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প আবর্তক স্থানান্তর প্রকল্প মুলধন ব্যয় প্রকল্প মুলধন ব্যয় প্রকল্প মুলধন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মুলধন ব্যয় প্রকল্প মুলধন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মুলধন ব্যয় তি - কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত।: মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপ	াঞ্জ উপজেলার নুমোদিত। 	মরিচখালি প্র ৩২,৫১,০০ ৩২,৫১,০০ ২২১,৬২,০০ ২২১,৬২,০০ ২৫৪,১৬,০০	ंख • •	0	\$\&\o\ \$\\\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	৩২,৫১, ৩২,৫১, ২২১,৬২,	
		০০ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪২১ ৪২১১ ৪২১১০১ মো	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রান্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমণ উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অন্ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানাত্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানাত্তর: মূলখন ব্যয় প্রকল্প মূলখন ব্যয় প্রকল্প মূলখন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূলখন ব্যয় ত্রকল্পর মূলখন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূলখন ব্যয়: ট - কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ সিজ্বোর মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত।: মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-খনাগোদা নদীর উপ	াঞ্জ উপজেলার নুমোদিত। 	মরিচখালি প্র ৩২,৫১,০০ ৩২,৫১,০০ ২২১,৬২,০০ ২২১,৬২,০০ ২৫৪,১৬,০০	ंख • •	0	\$\&\o\ \$\\\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	৩২,৫১, ৩২,৫১, ২২১,৬২,	
		০০ ৩ ৬৮ ৩৮২৩ ১৮২৩১০১ ৪ ৪২ ৪২১১ ৪২১১১০১ মো	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রাজ্ঞা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমণ উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনু আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানাত্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানাত্তর: মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় প্রকল্প মূলধন ব্যয় তি - কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ স্পজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত।: মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত আবর্তক ব্যয়	াঞ্জ উপজেলার নুমোদিত। 	মরিচখালি প্র ৩২,৫১,০০ ৩২,৫১,০০ ২২১,৬২,০০ ২২১,৬২,০০ ২৫৪,১৬,০০	ंख • •	0	\$\&\o\ \$\\\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	৩২,৫১, ৩২,৫১, ২২১,৬২,	
		০০ ৩৮ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪২ ৪২১১ ৪২১১১০১ মো	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রান্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমণ উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনু আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্পর আবর্তক স্থানাত্তর প্রকল্পর আবর্তক স্থানাত্তর প্রকল্পর আবর্তক স্থানাত্তর উপমোট - প্রকল্পর আবর্তক স্থানাত্তর: মূলখন ব্যয় প্রকল্প মূলখন ব্যয় প্রকল্প মূলখন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূলখন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূলখন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূলখন ব্যয় উপমোট - প্রকল্প মূলখন ব্যয় উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত।: মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-খনাগোদা নদীর উপ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত আবর্তক ব্যয়	াঞ্জ উপজেলার নুমোদিত। 	মরিচখালি প্র ৩২,৫১,০০ ৩২,৫১,০০ ২২১,৬২,০০ ২২১,৬২,০০	ंख • •	0	\$\&\o\ \$\\\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	७২,৫১, ৩২,৫১, ২২১,৬২,	
		০০ ৩ ৩৮ ৩৮২৩ ৩৮২৩১০১ ৪ ৪২ ৪২১১ ৪২১১১০১ মো ৩ ৩৮	- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রান্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত: কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমণ উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অন্ আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয় প্রকল্প আবর্তক স্থানাত্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয় উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানাত্তর: মূলখন ব্যয় প্রকল্প মূলখন ব্যয় প্রকল্প মূলখন ব্যয় উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত।: মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-খনাগোদা নদীর উপ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত আবর্তক ব্যয় অন্যান্য ব্যয়	াঞ্জ উপজেলার দুমোদিত। ০ ০ ০ ০ ০	মরিচখালি প্র ৩২,৫১,০০ ৩২,৫১,০০ ২২১,৬২,০০ ২২১,৬২,০০	ंड • • •	0 0	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	\$\\\02\\\02\\02\\02\\02\\02\\02\\02\\02\	

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক	অফিস	অর্থনৈতিক	বিবরণ		লক্ষ্য	মাত্রা		মোট	অনুমোদিত	
কোড	কোড	গ্ৰপ/কোড		১ম	২য়	৩ য়	8র্থ	লক্ষ্যমাত্রা/বাজেট	বাজেট	
4,1,5	,,,,,	9,74115		কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	২০২৫-২৬	২০২৫-২৬	
		8২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		8477	প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		8522702	প্ৰকল্প মূলধন ব্যয়	১৬,০০	o	o	৭৩,৬০,০০	৭৩,৭৬,০০	৭৩,৭৬,০০	
		8522202	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	o	o	0	o	0	0	
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১৬,০০	o	o	૧૭, ৬૦,૦૦	৭৩,৭৬,০০	৭৩,৭৬, ০০	
		মোট - ম	তলব উত্তর-গন্ধারিয়া সভৃকে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত:	5,28,00	9७,००	\&8, 00	৭৫,৪৯,০০	9৮,১০,০০	9৮,১০,০০	
			মোট - সচিবালয়:	84৯,44,8७	৯১৩,৬৪,৪৬	৬৫৪,৯৮,৯৪	¢\$8,¢¢,\$8	২৫৯২,৪১,০০	৩২২৭,২৫,০০	
			মোট - সেতু বিভাগ:	8২৯,২২,৪৬	৯১৩,৬৪,৪৬	৬৫৪,৯৮,৯৪	¢\$8,¢¢,\$8	২৫৯২,8১,০০	৩২২৭,২৫,০০	