



বাৎসরিক বাজেট
২০২৫-২৬

সেতু বিভাগ

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাংসরিক বাজেট
২০২৫-২৬

সেতু বিভাগ

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

মুদ্রণে : বাংলাদেশ সরকারি মুদ্রণালয় (বিজি প্রেস),
মুদ্রণ ও প্রকাশনা অধিদপ্তর,
জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়।

বাংসরিক বাজেট

২০২৫-২৬

সূচিপত্র

		পৃষ্ঠা নং
ক.	মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)	১
খ.	সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)	১১
গ.	মঞ্জুরি ও বরাদ্দসমূহ (পরিচালন ও উন্নয়ন)	১৫
ঘ.	মঞ্জুরি ও বরাদ্দসমূহ (পরিচালন)	২১
ঙ.	মঞ্জুরি ও বরাদ্দসমূহ (উন্নয়ন)	২৭

ক. বাজেট কাঠামো (MBF)

মঞ্জুরি নং-৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	প্রক্ষেপণ	
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
পরিচালন ব্যয়	৯,৭৫,০০	১১,২২,০০	১২,৩৪,০০
উন্নয়ন ব্যয়	৬০১২,২৫,০০	৬৩১১,৮৮,০০	৬৬২৬,৯২,০০
মোট	৬০২২,০০,০০	৬৩২৩,১০,০০	৬৬৩৯,২৬,০০
আবর্তক	৬৪৮,৫২,০০	২৫৯,৯৪,৪২	১৫৫,৪২,৬৫
মূলধন	৫৩৭৩,৪৮,০০	৬০৬৩,১৫,৫৮	৬৪৮৩,৮৩,৩৫
আর্থিক সম্পদ	০	০	০
দায়	০	০	০
মোট	৬০২২,০০,০০	৬৩২৩,১০,০০	৬৬৩৯,২৬,০০

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমের মাধ্যমে সমন্বিত পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণপূর্বক দেশের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১ ১৫০০ মিটার ও তদুর্ধ্ব সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, দ্বিতল সড়ক, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, কজওয়ে, লিংক রোড ইত্যাদি পরিকল্পনা, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন;
- ১.২.২ সেতু, টানেল ও স্থাপনা ব্যবহারকারী বিভিন্ন শ্রেণির যানবাহনের টোল নির্ধারণ ও আদায়;
- ১.২.৩ সেতু, টানেল ও স্থাপনা পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- ১.২.৪ বৃহৎ সেতু এবং অন্যান্য স্থাপনার নির্ধারিত এলাকাসমূহের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা;
- ১.২.৫ বৃহৎ সেতু, সাবওয়ে ও টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা	পদ্মা সেতু, কর্ণফুলী টানেল, যমুনা সেতু, মুক্তারপুর সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
২. পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি	- কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ - পঞ্চবাটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ - কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	
৩. শহরাঞ্চলে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা	- সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প বাস্তবায়ন - ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে বাস্তবায়ন	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন এবং গ্রীন ক্লাইমেট ও জলবায়ু কার্যক্রম সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন এবং গ্রীন ক্লাইমেট ও জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য বৃহৎ অবকাঠামো নির্মাণে দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হচ্ছে। এতে তাদের আর্থ-সামাজিক অবস্থার অধিকতর উন্নয়ন ঘটবে, যা দারিদ্র্য নিরসনে সহায়ক হবে। পদ্মা সেতুর মাধ্যমে দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের সঙ্গে দেশের অন্যান্য অঞ্চল বিশেষ করে উত্তর-মধ্যাঞ্চলের সংযোগ সৃষ্টি হওয়ায় সার্বিকভাবে জিডিপি প্রবৃদ্ধির হার ১.২৩% বৃদ্ধি পাবে এবং প্রতি বছর ০.৮৪% হারে দারিদ্র্য নিরসন হবে। তাছাড়া কর্ণফুলী টানেল এবং ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের ফলে কর্মসংস্থান সৃষ্টি ছাড়াও জিডিপি প্রবৃদ্ধির হার যথাক্রমে ০.১৬৬% এবং ০.২১৭% বৃদ্ধি পাবে, যা প্রত্যক্ষভাবে দারিদ্র্য/দরিদ্রতা নিরসনে সহায়তা করবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য বৃহৎ অবকাঠামো বাস্তবায়নের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনে নারীরা অগ্রাধিকার পাওয়ার (প্রশিক্ষণ প্রদান, পরিকল্পনা গ্রহণ থেকে বাস্তবায়ন চলাকালীন বিভিন্ন কমিটিতে নারীদের অন্তর্ভুক্তির মাধ্যমে তাদের অধিকার প্রতিষ্ঠা করা প্রভৃতি) ফলে তারা সামাজিক ও আর্থিকভাবে উপকৃত হচ্ছেন। সেতু বিভাগের আওতাধীন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন পর্যায়ে নারীর অংশগ্রহণের বিষয়টি নিশ্চিত করা হয়েছে। এছাড়াও, পদ্মা সেতু, যমুনা সেতু, মুক্তারপুর সেতু এবং কর্ণফুলী টানেলের পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমে নারীদের অংশগ্রহণ নিশ্চিত করা হচ্ছে।

গ্রীন ক্লাইমেট ও জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য বৃহৎ অবকাঠামো নির্মাণের সময় গ্রীন ক্লাইমেট ও জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর গুরুত্ব প্রদান করা হয়। পদ্মা সেতু এলাকার একটি অংশকে ‘পদ্মা সেতু বন্যপ্রাণী অভয়ারণ্য’ হিসেবে ঘোষণা করা হয়েছে। এছাড়া, প্রকল্প বাস্তবায়নের সময় এবং পরবর্তী সময়ে প্রকল্প এলাকায় বৃক্ষরোপণ এবং ল্যান্ডস্কেপিং করা হয়। প্রকল্প চলাকালীন সময়ে পরিবেশ দূষণের পরিমাণ কমানোর লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণসহ নিয়মিত মনিটরিং করা হয়।

৩.১.২ পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: সার্বিকভাবে দেশের পল্লী অঞ্চল ও শহর অঞ্চলে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বাড়ছে। এর ফলে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর উৎপাদিত পণ্য বিপণন সহজতর হচ্ছে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। সর্বোপরি দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হচ্ছে, যা দারিদ্র্য দূরীকরণে এবং জীবনযাত্রার মান উন্নয়নে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে সহায়তা করছে। পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধির ফলে দুর্ঘটনা হ্রাস পাচ্ছে। মানুষের পারিবারিক জীবন নিরাপদ হচ্ছে। বিশেষতঃ দুর্ঘটনায় পরিবারের উপার্জনক্ষম ব্যক্তি মারা গেলে সে পরিবার আকস্মিক দারিদ্র্যের শিকার হয়। নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হওয়ায় দুর্ঘটনা হ্রাস পাচ্ছে, ফলে দারিদ্র্য/দরিদ্রতা হ্রাস পাচ্ছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: গ্রামের নারীদের উৎপাদিত পণ্য বিপণন ও বাজারজাতকরণ সহজতর হয়। পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধির ফলে নারীদের চলাচল নিরাপদ, সহজতর ও দ্রুততর হওয়ায় নারীদের ব্যবসা-বাণিজ্যসহ বিভিন্ন কর্মকাণ্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।

গ্রীন ক্লাইমেট ও জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য বৃহৎ অবকাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি পাওয়ায় যেমন যাতায়াত ও পণ্য পরিবহন দ্রুত এবং সহজতর হচ্ছে, তেমনি পূর্বের তুলনায় জ্বালানির ব্যবহারও হ্রাস পাচ্ছে। ফলে পরিবেশ দূষণ হ্রাস পাচ্ছে এবং জলবায়ুর অভিযোজনে সহায়ক হচ্ছে।

৩.১.৩ বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: ঢাকা মহানগরীসহ অন্যান্য বিভাগীয় শহরে জীবন যাত্রায় ভিন্ন মাত্রা যোগ হবে এবং পরিবেশের উন্নয়ন হবে। এতে মহানগরবাসীর কর্মঘণ্টা সাশ্রয় হবে। সাশ্রয়কৃত কর্মঘণ্টা দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়নে ব্যবহার করা যাবে। এতে দারিদ্র্য বিমোচনে ইতিবাচক প্রভাব ফেলবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: নারীরা সহজে ও নিরাপদে কর্মক্ষেত্রে ও প্রত্যাশিত স্থানে দ্রুততম সময়ের মধ্যে যাতায়াত করতে পারবে। নারীদের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাবে।

গ্রীন ক্লাইমেট ও জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণের লক্ষ্যে বৃহৎ অবকাঠামো নির্মাণের সময় পরিবেশের উপর বিশেষ গুরুত্ব প্রদান করা হয়। বিশেষত সেসব প্রকল্প এলাকার খুলোবালি দূরকরণের জন্য নিয়মিত ওয়াটার স্প্রে করা হয়। এছাড়া, প্রকল্প বাস্তবায়নের সময় এবং পরবর্তী সময়ে প্রকল্প এলাকায় বৃক্ষরোপণ এবং ল্যান্ডস্কেপিং করা হয় যা গ্রীন ক্লাইমেট নিশ্চিতকরণে সহায়তা করে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	প্রক্ষেপণ	
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
দারিদ্র্য নিরসন	৫৬৬৩,৩৯,১৬	৬৩৬২,৭০,৫০	৬৩৬২,৭০,৫০
নারী উন্নয়ন	২০২৫,৩১,৪৯	১৯৫৫,৯৫,১২	১৯৫৫,৯৫,১২

৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. বৃহৎ সেতু, টানেল ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ ও সম্প্রসারণ বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ ও সম্প্রসারণের অংশ হিসেবে সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক উন্নয়নে পটুয়াখালী জেলার মির্জাগঞ্জ উপজেলার কচুয়া-বেতাগী সড়কে পায়রা নদীর উপর ১.৬৯ কি.মি. দীর্ঘ সেতু এবং মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর ১.৮৫ কি.মি. দীর্ঘ সেতু বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। এছাড়া, ভুলতা-আড়াইহাজার-বাহারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু, শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু এবং ২য় মুক্তারপুর সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।	সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা
২. এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে/দোতলা রাস্তা ও সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো নির্মাণ হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের কুড়ুবখালি পর্যন্ত পিপিপি'র আওতায় র্যাম্পসহ মোট ৪৬.৭৩ কি.মি. দীর্ঘ এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর থেকে আশুলিয়া হয়ে ইপিজেড পর্যন্ত ২৪ কি.মি. দীর্ঘ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, পঞ্চবাটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত ৯.০৬ কি.মি. দোতলা রাস্তা নির্মাণ, কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত ১৫.৩১ কি.মি. উড়াল সড়ক নির্মাণ এর কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এছাড়া, ৩৯.২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-ইস্ট ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি ভিত্তিতে নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।	শহরঞ্চলে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
৩. সেতু, টানেল ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে ও অন্যান্য স্থাপনাসমূহ রক্ষণাবেক্ষণ, মেরামত ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে পরিবহন ব্যবস্থা নিরবচ্ছিন্ন রাখা পদ্মা সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়ের লক্ষ্যে টোল অপারেটরের সঙ্গে ৬৯২ কোটি ৯২ লক্ষ টাকা, যমুনা সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়ের লক্ষ্যে টোল অপারেটরের সঙ্গে ১৭২ কোটি ৬১ লক্ষ টাকা, কর্ণফুলী টানেলের পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়ের লক্ষ্যে ৯৮৩ কোটি ৮২ লক্ষ টাকা এবং মুক্তারপুর সেতু পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায়ের লক্ষ্যে ২২ কোটি ২৮ লক্ষ টাকা ব্যয়ে সম্পাদিত ৫ বছর মেয়াদি চুক্তি অনুযায়ী কার্যক্রম চলমান আছে।	পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি
৪. সেতু, টানেল ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের এপ্রোচ রোড নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ চলমান প্রকল্পসমূহের আওতায় ৩০.১০ কি.মি. সংযোগ সড়ক নির্মাণ/প্রশস্তকরণ এর কার্যক্রম চলমান/প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। উল্লেখ্য, পদ্মা সেতুর আওতায় ১২.১১ কি.মি. সংযোগ সড়ক, যমুনা সেতুর আওতায় ৩১.৬৬ কি.মি. সংযোগ সড়ক, কর্ণফুলী টানেলের আওতায় ৫.৩৫ কি.মি. সংযোগ সড়ক এবং মুক্তারপুর সেতুর আওতায় ০.৬৩ কি.মি. সংযোগ সড়ক নির্মাণ করা হয়েছে, যা নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে চলাচল উপযোগী রাখা হচ্ছে।	সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা
৫. বৃহৎ সেতু ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে ভূমি অধিগ্রহণ এবং ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্পের আওতায় ২৯.৭৮ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন এবং ৮১০৬ জনকে ক্ষতিপূরণ প্রদান করা হয়েছে। ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের আওতায় ৯৬.৩৫১ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন এবং ২০২৮ জনকে ক্ষতিপূরণ প্রদান করা হয়েছে। কচুয়া-বেতাগী সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণে ১৮.৫৪১ একর ভূমি এবং পঞ্চবাটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ৪১.১৪২৫ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে এবং ৬৫৭ জনকে ক্ষতিপূরণ প্রদান করা হয়েছে।	সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৫-২৬ হতে ২০২৭-২৮)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৫-২৬	প্রক্ষেপণ	
				(হাজার টাকায়)	
				২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
সচিবালয়	৭৩১৮,১০,০০	৫৮৫৪,১৭,৩০	৬০২২,০০,০০	৬৩২৩,১০,০০	৬৬৩৯,২৬,০০
সর্বমোট :	৭৩১৮,১০,০০	৫৮৫৪,১৭,৩০	৬০২২,০০,০০	৬৩২৩,১০,০০	৬৬৩৯,২৬,০০

৪.২.২ অর্থনৈতিক গুণ কোড অনুযায়ী ব্যয়

অর্থনৈতিক গুণ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৫-২৬	প্রক্ষেপণ	
					(হাজার টাকায়)	
					২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
	আবর্তক ব্যয়					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৩,৬৫,০৫	২,৬১,৫০	৪,১১,০০	৪,৬৮,০০	৫,১৬,০০
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	৭৪,৫০	৬৫,৫০	৭০,৫০	৮৫,০০	১,০০,০০
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	৫০	৫০	৫৫	২,০০	৩,০০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	৩৫,০০	৩৫,০০	৪৫,০০	৫৫,০০	৬০,০০

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
		২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	১৮,০০	১৮,০০	১৮,০০	২৪,০০	২৫,০০
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৫৭,০০	২২,০০	২৪,২০	৬২,০০	৬৪,০০
৩২৫২	চিকিৎসা ও শলা চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সরবরাহ	২,০০	১,০০	০	০	০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	২৫,০০	২৭,০০	২৯,০০	৩৫,০০	৪০,০০
৩২৫৬	সামগ্রী সাধারণ সরবরাহ ও কৌচামাল	৩,০০	২,৫০	৪,০০	৫,০০	৬,০০
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৩৯,৯৫	৩৩,৩০	৩৬,৫৫	৪৭,০০	৫২,০০
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	৭৭,০০	৬৭,০০	৭৩,৭০	৮৮,০০	১,০২,০০
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৮৫৬,৬৯,০০	৬২৯,৪৭,০০	৬৪১,১৩,০০	২৫১,২৩,৪২	১৪৫,৭৪,৬৫
৩৯১১	সংরক্ষিত	০	০	২৬,৫০	০	০
	আবর্তক ব্যয় -মোট :	৮৬৩,৬৬,০০	৬৩৪,৮০,৩০	৬৪৮,৫২,০০	২৫৯,৯৪,৪২	১৫৫,৪২,৬৫
	মূলধন ব্যয়					
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	২,৩০,০০	৩০,০০	২,৩৬,০০	২,৫১,০০	২,৬৬,০০
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৫৬৩২,১৩,০০	৫০৯৯,০৭,০০	৪৩৩৬,২৮,০০	৪০৩৭,৯৫,৫৮	২৭২৮,৩৭,৫১
৪৯১১	সংরক্ষিত	৮২০,০১,০০	১২০,০০,০০	১০৩৪,৮৪,০০	২০২২,৬৯,০০	৩৭৫২,৭৯,৮৪
	মূলধন ব্যয় -মোট :	৬৪৫৪,৪৪,০০	৫২১৯,৩৭,০০	৫৩৭৩,৪৮,০০	৬০৬৩,১৫,৫৮	৬৪৮৩,৮৩,৩৫
	: সর্বমোট	৭৩১৮,১০,০০	৫৮৫৪,১৭,৩০	৬০২২,০০,০০	৬৩২৩,১০,০০	৬৬৩৯,২৬,০০

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	**প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. সেতু, টানেল, এলিভেটেড নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ ও মেরামত	১	সম্প্রসারণ/বৃদ্ধির হার %	২৫	২৮.৮৪	৩৫	২৮.৮৪	৪১.৯৫	৬০.৩১	১০০
২. সেতু বা টানেল এর সংযোগ সড়ক সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ	৩	সম্প্রসারণ/বৃদ্ধির হার %	১০	১২	১৭	১২	৩৭	৩৮	৫০
৩. টোল ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন	২	ETC লেন বাস্তবায়নের হার %	২০	২৫	৩৭	২৫	৫০	৭৫	৮০
৪. যানজন নিরসন	১	পারাপারকারী যানবাহন সংখ্যা বৃদ্ধির হার %	৪০	৪৩.৬৭	৫০	৫০	৫৮.৪০	৬৬.৩৩	৭৪.৬৪

* ভিত্তি বছর (২০২২-২৩) এবং সম্প্রসারণ/বৃদ্ধির হার ক্রমপুঞ্জিত

* সেতু বিভাগের আওতায় সেতু, টানেল ও এলিভেটেড এর দৈর্ঘ্য (২০২২-২৩) পর্যন্ত: ১৬.২৭ কিলোমিটার

**[ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের ২১.৮১ কিলোমিটার এবং কর্ণফুলী টানেলের ৩.৩৫ কিলোমিটার নির্মাণ সম্পন্ন হলে ২০২৩-২৪ পর্যন্ত ৪১.৪৩ কিলোমিটার বাস্তবায়িত]

* সেতু বিভাগের আওতায় সেতু ও টানেল এর সংযোগ সড়কের দৈর্ঘ্য (২০২২-২৩) পর্যন্ত: ৪৪.৪০ কিলোমিটার

**[কর্ণফুলী টানেলের ৫.৩৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণের ফলে ২০২৩-২৪ পর্যন্ত ৪৯.৭৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক বাস্তবায়িত]

* সেতু বিভাগের আওতাধীন স্থাপনাওসমূহে চালুকৃত মোট ETC টোল লেন এর সংখ্যা (২০২২-২৩) পর্যন্ত: ১৬টি

* সেতু বিভাগের আওতাধীন স্থাপনাসমূহ ব্যবহার করে যানবাহন পারাপারকারী সংখ্যা (২০২২-২৩): ১ কোটি ৪০ লক্ষ ০৮ হাজার

[২০২৩-২৪ অর্থ বছরে যান চলাচলের জন্য টানেল উন্মুক্ত করা হয়]

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন:

- ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর থেকে ফার্মগেট পর্যন্ত ১১.৫০ কি.মি. দীর্ঘ অংশ ০৩ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ এবং পরবর্তীতে বাংলাদেশ চলচিত্র উন্নয়ন কর্পোরেশন গেইট পর্যন্ত র‍্যাম্পসহ মোট ২১.৮১ কি.মি. দীর্ঘ এলিভেটেড অংশ যান চলাচলের জন্য উন্মুক্তকরণ;
- কর্ণফুলী নদীর তলদেশে নির্মিত বহলেন সড়ক টানেল ২৯ অক্টোবর ২০২৩ তারিখ হতে যান চলাচলের জন্য উন্মুক্তকরণ;
- উদ্বোধনের পর হতে ডিসেম্বর ২০২৪ পর্যন্ত পদ্মা সেতু হতে ২০৫৯ কোটি ৫৬ লক্ষ টাকা, যমুনা সেতু হতে ৮৯০২ কোটি ৪৮ লক্ষ টাকা এবং কর্ণফুলী টানেল হতে ৪৪ কোটি ৭৫ লক্ষ টাকা টোল আদায়;
- ঈদ-উল-ফিতর ২০২৫ উপলক্ষ্যে ২৮ মার্চ ২০২৫ তারিখে যমুনা সেতু হতে একদিনে সর্বোচ্চ ৩ কোটি ৩৮ লক্ষ টাকা এবং ২৫ মার্চ ২০২৫ থেকে ০৫ এপ্রিল ২০২৫ তারিখ পর্যন্ত ১২ দিনে পদ্মা সেতু হতে ৩৮কোটি ১৩ লক্ষ টাকা টোল আদায়; এবং
- অর্থ বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মধ্যে স্বাক্ষরিত চুক্তি অনুযায়ী পদ্মা সেতু নির্মাণের জন্য গৃহীত খণের ১১ কিস্তি বাবদ ১৭৩৪ কোটি ২২ লক্ষ টাকা পরিশোধ।

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত	প্রকৃত	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত	মধ্যমোদ্যাদি লক্ষ্যমাত্রা		
				লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. পদ্মা সেতু, কর্ণফুলী টানেল, যমুনা সেতু, মুক্তারপুর সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	যানবাহন চলাচল উপযোগী সেতু/টানেল	১	পারাপারকারী যানবাহন সংখ্যা (লক্ষ)	১৮৮.১৩	২০১.১৫	২১১.২১	২১১.২১	২২১.৭৬	২৩২.৮৬	২৪৪.৫০
২. ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	এক্সপ্রেসওয়ের সমাপ্ত অংশ	৩	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	৬	৬	১৪	১৩.২	১৯.২	২৪	-
৩. সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প	প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম	৩	% (ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি)	১০০	৯৬.২০	-	৯৮	১০০	-	-
৪. কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ	সেতুর সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	০.৬	-	১.২০	০.৭	১.০০	১.৬৯	-
৫. পঞ্চাবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ	সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	-	-	১৭	১৪.১১	১৯.৮৭	-	-
৬. কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ	উড়াল সড়কের সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	-	-	-	-	১.৫	৬.৭৫	১৫.৩১
৭. মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়ক মেঘনা ধনাপোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ	সমাপ্ত অংশ	২	কি.মি. সমতুল্য (ক্রমপুঞ্জিভূত)	-	-	-	-	-	-	০.৫

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, ক্রিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, ক্রিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫৯০১০১ - সচিবালয়		৩,০১,৪২	৯,২৭,০০	৫,৬৩,৩০	৯,৭৫,০০	১১,২২,০০	১২,৩৪,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		৩,০১,৪২	৯,২৭,০০	৫,৬৩,৩০	৯,৭৫,০০	১১,২২,০০	১২,৩৪,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৩,০১,৪২	৯,২৭,০০	৫,৬৩,৩০	৯,৭৫,০০	১১,২২,০০	১২,৩৪,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২১০০০১৫৯ - সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত	১-৭	০	৫১০,০১,০০	০	৬৩৪,৮৪,০০	১৫১০,৬৯,০০	৩৩২৭,৩২,০০
২২৪১০৪৬০০ - *সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৩	২১৯,৩৯,০০	৩১৫,৩৯,০০	১১৬,০৩,০০	১৫৭,৩৪,০০	৩৮,৮৮,০০	০
২২৪১১৩৮০০ - ঢাকা-আশুগিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৮	৩২৮৪,৯৭,৬৫	৩৭৯৬,৮৮,০০	৩৬৬২,৬৭,০০	৩৩৪১,৮৯,০০	৯৩০,০০,০০	৬৬৮,৩৬,০০
২২৪৩১০৩০০ - কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-পোহালিয়া-কালিয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২	২৫,০০,০০	১৬০,০০,০০	১০৭,৭৭,০০	১২৫,০০,০০	৩০০,০০,০০	১১৬,৯৩,০০
২২৪৩৩৩৪০০ - পঞ্চবাটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও বোতলা রাস্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত		৩৩৮,৫৩,৭৭	৮৭৯,৯৮,০০	৭৫৭,২৮,০০	৮৩৫,৯৫,০০	০	০
২২৪৩৭১৯০০ - কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত	৫	০	১০০৩,২০,০০	৯৭০,৭৪,০০	২৫৪,১৩,০০	২৪০৩,২১,০০	১৬০২,১৪,০০
২২৪৩৮৮৮০০ - মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-খানাপোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২৪ - ৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত	৭	০	৬৪৩,৩৭,০০	২৩৪,০৫,০০	৬৬৩,১০,০০	১১২৯,১০,০০	৯১২,১৭,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৩৮৬৭,৯০,৪২	৭৩০৮,৮৩,০০	৫৮৪৮,৫৪,০০	৬০১২,২৫,০০	৬৩১১,৮৮,০০	৬৬২৬,৯২,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৩৮৬৭,৯০,৪২	৭৩০৮,৮৩,০০	৫৮৪৮,৫৪,০০	৬০১২,২৫,০০	৬৩১১,৮৮,০০	৬৬২৬,৯২,০০
মোট :		৩৮৭০,৯১,৮৪	৭৩১৮,১০,০০	৫৮৫৪,১৭,৩০	৬০২২,০০,০০	৬৩২৩,১০,০০	৬৬৩৯,২৬,০০

খ. সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)

সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তির বিস্তারিত প্রাক্কলন: ২০২৫-২৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫
১৫৯০১			সচিবালয়			
১৫৯০১০১			সচিবালয়			
১০১০১৮২০০			বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ			
১			রাজস্ব প্রাপ্তি			
১৪			অন্যান্য রাজস্ব			
১৪১২			লভ্যাংশ			
১৪১২২০৪			অর্থনৈতিক প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্ত লভ্যাংশ (স্টক)	২৮,৯৯,০০	০	০
			উপ-মোট - লভ্যাংশ:	২৮,৯৯,০০	০	০
			উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব:	২৮,৯৯,০০	০	০
			উপ-মোট - রাজস্ব প্রাপ্তি:	২৮,৯৯,০০	০	০
			মোট - বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ:	২৮,৯৯,০০	০	০
১৫৯০১০১১৩২৫১৫			সচিবালয়, সেতু বিভাগ			
১			রাজস্ব প্রাপ্তি			
১৪			অন্যান্য রাজস্ব			
১৪১২			লভ্যাংশ			
১৪১২২০৩			অর্থনৈতিক প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্ত লভ্যাংশ (নগদ)	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০
			উপ-মোট - লভ্যাংশ:	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০
১৪২২			প্রশাসনিক ফিসমূহ			
১৪২২৩২৬			পরীক্ষা ফি	০	৫০,০০	৫০,০০
১৪২২৩২৮			দরপত্র দলিল ফি	০	২,০০,০০	২,০০,০০
			উপ-মোট - প্রশাসনিক ফিসমূহ:	০	২,৫০,০০	২,৫০,০০
১৪২৩			অবিপণনযোগ্য প্রতিষ্ঠানের সম্ভাব্য বিক্রয়			
১৪২৩২০৪			সরকারি যানবাহন ব্যবহার ফি	০	১,০০,০০	১,০০,০০
১৪২৩২২৬			ব্যবহৃত কাগজ ও টেনেশনারি বিক্রয়	০	৫০,০০	৫০,০০
			উপ-মোট - অবিপণনযোগ্য প্রতিষ্ঠানের সম্ভাব্য বিক্রয়:	০	১,৫০,০০	১,৫০,০০
১৪৩১			জরিমানা, দণ্ড ও বাজেয়াপ্তকরণ			
১৪৩১১০১			জরিমানা	০	৫০,০০	৫০,০০
			উপ-মোট - জরিমানা, দণ্ড ও বাজেয়াপ্তকরণ:	০	৫০,০০	৫০,০০
১৪৪১			আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র প্রেরণ করা হয়			
১৪৪১২৯৯			অন্যান্য আদায়	০	১,৮৫,০০	১,৮৫,০০
			উপ-মোট - আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র প্রেরণ করা হয়:	০	১,৮৫,০০	১,৮৫,০০
			উপ-মোট - অন্যান্য রাজস্ব:	০	২৬,৩৫,০০	২৬,৩৫,০০
			উপ-মোট - রাজস্ব প্রাপ্তি:	০	২৬,৩৫,০০	২৬,৩৫,০০
			মোট - সচিবালয়, সেতু বিভাগ:	০	২৬,৩৫,০০	২৬,৩৫,০০
			মোট - সচিবালয়:	২৮,৯৯,০০	২৬,৩৫,০০	২৬,৩৫,০০
			মোট - সচিবালয়:	২৮,৯৯,০০	২৬,৩৫,০০	২৬,৩৫,০০
			মোট - সেতু বিভাগ:	২৮,৯৯,০০	২৬,৩৫,০০	২৬,৩৫,০০

গ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি
(পরিচালন ও উন্নয়ন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দসমূহ: ২০২৫-২৬

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

বরাদ্দ ও কার্যক্রম

১। সেতু বিভাগের প্রধান কার্যাবলি:

- ক) ১৫০০ মিটার ও তদুর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু এবং টোল সড়ক, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, কজওয়ে, লিংকরোড ইত্যাদির পরিকল্পনা গ্রহণ, বাস্তবায়ন, মনিটরিং ও মূল্যায়ন;
- খ) সেতু, টোল সড়ক, টানেল ইত্যাদি ব্যবহারকারী যানবাহনসমূহের টোল নির্ধারণ ও আদায়;
- গ) সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামো পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণ;
- ঘ) বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামোতে বিভিন্ন সংস্থা/প্রতিষ্ঠানসমূহকে ইউটিলিটি ব্যবস্থাদির পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণে সহায়তা প্রদান;
- ঙ) বৃহৎ সেতু এবং অন্যান্য অবকাঠামোর নিয়ন্ত্রণাধীন এলাকার নিরাপত্তা বিধান; এবং
- চ) বৃহৎ সেতু, সাবওয়ে, টানেল ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা।

২। ২০২২-২৩ অর্থবছর থেকে ২০২৪-২৫ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) এবং ২০২৫-২৬ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) সেতু বিভাগের অনুকূলে প্রদত্ত বরাদ্দের পরিমাণ নিম্নরূপ:

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থবছর	পরিচালন	উন্নয়ন	মোট	আবর্তক	মূলধন	আর্থিক সম্পদ	দায়
২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট	৫,০২,৫৫	৭০৬৭,৪৪,০০	৭০৭২,৪৬,৫৫	১০৪২,১৭,৫৫	৬০৩০,২৯,০০	০
২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট	৭,২৬,১০	৭৯২১,৪৮,০০	৭৯২৮,৭৪,১০	৭৯২,৪০,১০	৭১৩৬,৩৪,০০	০
২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট	৫,৬৩,৩০	৫৮৪৮,৫৪,০০	৫৮৫৪,১৭,৩০	৬৩৪,৮০,৩০	৫২১৯,৩৭,০০	০
২০২৫-২৬	বাজেট	৯,৭৫,০০	৬০১২,২৫,০০	৬০২২,০০,০০	৬৪৮,৫২,০০	৫৩৭৩,৪৮,০০	০

৩। ২০২৫-২৬ অর্থবছরে নিম্নবর্ণিত উল্লেখযোগ্য কার্যাবলি/প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হবে:

- ক) সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প;
- খ) ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প;
- গ) কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালি সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প;
- ঘ) পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প;
- ঙ) মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প;
- চ) বিআরটি লেন নির্মাণ (এলিভেটেড অংশ); এবং
- ছ) ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ;

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়
মঞ্জুরি ও বরাদ্দসমূহ: ২০২৫-২৬
মঞ্জুরি নং- ৫৬
১৫৯-সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়যুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	৯,৭৫,০০	আবর্তক :	৬৪৮,৫২,০০
অন্যান্য ব্যয় :	৬০২২,০০,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৬০১২,২৫,০০	মূলধন :	৫৩৭৩,৪৮,০০
				আর্থিক সম্পদ :	০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	৬০২২,০০,০০	মোট ব্যয় :	৬০২২,০০,০০	মোট ব্যয় :	৬০২২,০০,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫
------------------	-------	------------------	--------------------	------------------

অর্থনৈতিক প্রোগ্রামিং

আবর্তক ব্যয়

৩১১১	নগদ মঞ্জুরি ও বেতন	৪,১১,০০	২,৬১,৫০	৩,৬৫,০৫
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	৭০,৫০	৬৫,৫০	৭৪,৫০
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	৫৫	৫০	৫০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	৪৫,০০	৩৫,০০	৩৫,০০
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	১৮,০০	১৮,০০	১৮,০০
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	২৪,২০	২২,০০	৫৭,০০
৩২৫২	চিকিৎসা ও শল্য চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সরবরাহ	০	১,০০	২,০০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	২৯,০০	২৭,০০	২৫,০০
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী	৪,০০	২,৫০	৩,০০
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৩৬,৫৫	৩৩,৩০	৩৯,৯৫
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	৭৩,৭০	৬৭,০০	৭৭,০০
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৬৪১,১৩,০০	৬২৯,৪৭,০০	৮৫৬,৬৯,০০
৩৯১১	সংরক্ষিত	২৬,৫০	০	০
মোট - আবর্তক ব্যয় :		৬৪৮,৫২,০০	৬৩৪,৮০,৩০	৮৬৩,৬৬,০০

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫
অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস				
মূলধন ব্যয়				
অর্থায়ন সম্পদ				
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	২,৩৬,০০	৩০,০০	২,৩০,০০
মোট - অর্থায়ন সম্পদ :		২,৩৬,০০	৩০,০০	২,৩০,০০
প্রকল্প মূলধন ব্যয়				
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৪৩৩৬,২৮,০০	৫০৯৯,০৭,০০	৫৬৩২,১৩,০০
মোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয় :		৪৩৩৬,২৮,০০	৫০৯৯,০৭,০০	৫৬৩২,১৩,০০
সংরক্ষিত				
৪৯১১	সংরক্ষিত	১০৩৪,৮৪,০০	১২০,০০,০০	৮২০,০১,০০
মোট - সংরক্ষিত :		১০৩৪,৮৪,০০	১২০,০০,০০	৮২০,০১,০০
মোট - মূলধন ব্যয় :		৫৩৭১,১২,০০	৫২১৯,০৭,০০	৬৪৫২,১৪,০০
মোট - সেতু বিভাগ :		৬০২২,০০,০০	৫৮৫৪,১৭,৩০	৭৩১৮,১০,০০

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়
মঞ্জুরি ও বরাদ্দসমূহ: ২০২৫-২৬

মঞ্জুরি নং- ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

দায়যুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	৯,৭৫,০০	আবর্তক :	৬৪৮,৫২,০০
অন্যান্য ব্যয় :	৬০২২,০০,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৬০১২,২৫,০০	মূলধন :	৫৩৭৩,৪৮,০০
				আর্থিক সম্পদ :	০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	৬০২২,০০,০০	মোট ব্যয় :	৬০২২,০০,০০	মোট ব্যয় :	৬০২২,০০,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫
-------------------	-------	---------------	-----------------	---------------

প্রাতিষ্ঠানিক শ্রেণিবিন্যাস

১৫৯০১ সচিবালয়

পরিচালন কার্যক্রম

উন্নয়ন কার্যক্রম

আবর্তক

মূলধন

	৯,৭৫,০০	৫,৬৩,৩০	৯,২৭,০০
	৬০১২,২৫,০০	৫৮৪৮,৫৪,০০	৭৩০৮,৮৩,০০
মোট :	৬০২২,০০,০০	৫৮৫৪,১৭,৩০	৭৩১৮,১০,০০
	৬৪৮,৫২,০০	৬৩৪,৮০,৩০	৮৬৩,৬৬,০০
	৫৩৭৩,৪৮,০০	৫২১৯,৩৭,০০	৬৪৫৪,৪৪,০০
মোট :	৬০২২,০০,০০	৫৮৫৪,১৭,৩০	৭৩১৮,১০,০০
মোট - পরিচালন কার্যক্রম :	৯,৭৫,০০	৫,৬৩,৩০	৯,২৭,০০
মোট - উন্নয়ন কার্যক্রম :	৬০১২,২৫,০০	৫৮৪৮,৫৪,০০	৭৩০৮,৮৩,০০
মোট - পরিচালন ও উন্নয়ন কার্যক্রম :	৬০২২,০০,০০	৫৮৫৪,১৭,৩০	৭৩১৮,১০,০০
মোট - আবর্তক :	৬৪৮,৫২,০০	৬৩৪,৮০,৩০	৮৬৩,৬৬,০০
মোট - মূলধন :	৫৩৭৩,৪৮,০০	৫২১৯,৩৭,০০	৬৪৫৪,৪৪,০০
মোট - সম্পদ :	০	০	০
মোট - দায় :	০	০	০
মোট-সেতু বিভাগ:	৬০২২,০০,০০	৫৮৫৪,১৭,৩০	৭৩১৮,১০,০০

ঘ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দসমূহ (পরিচালন) ২০২৫-২৬

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

দায়যুক্ত পরিচালন ব্যয়:	০
অন্যান্য পরিচালন ব্যয়:	৯,৭৫,০০
সর্বমোট ব্যয়:	৯,৭৫,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫
সচিবালয়				
১৫৯০১০১	সচিবালয়	৯,৭৫,০০	৫,৬৩,৩০	৯,২৭,০০
	মোট - সচিবালয়:	৯,৭৫,০০	৫,৬৩,৩০	৯,২৭,০০
	মোট - সেতু বিভাগ:	৯,৭৫,০০	৫,৬৩,৩০	৯,২৭,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দসমূহ (পরিচালন) ২০২৫-২৬

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

১৫৯০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫
পরিচালন কার্যক্রম						
সাধারণ কার্যক্রম						
১৫৯০১০১ সচিবালয়						
১৫৯০১০১১৩২৫১৫ সচিবালয়, সেতু বিভাগ						
আবর্তক ব্যয়						
৩১ কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)						
৩১১১ নগদ মঞ্জুরি ও বেতন						
	৩১১১১০১		মূল বেতন (অফিসার)	১,৫০,০০	৯০,০০	১,৩৫,০৫
	৩১১১১১০		ছুটি নগদায়ন বেতন (অফিসার)	১৫,০০	১৫,০০	১৫,০০
	৩১১১২০১		মূল বেতন (কর্মচারী)	৪৫,০০	৩০,০০	৪০,০০
	৩১১১৩০১		দায়িত্ব ভাতা	২,০০	৫০	২,০০
	৩১১১৩০২		যাতায়াত ভাতা	৩,০০	২,০০	২,০০
	৩১১১৩০৬		শিক্ষা ভাতা	৪,০০	২,০০	৩,০০
	৩১১১৩১০		বাড়ি ভাড়া ভাতা	৯০,০০	৬০,০০	৮০,০০
	৩১১১৩১১		চিকিৎসা ভাতা	১২,০০	৮,০০	১০,০০
	৩১১১৩১২		মোবাইল/সেলফোন ভাতা	৫,০০	২,০০	৪,০০
	৩১১১৩১৩		আবাসিক টেলিফোন নগদায়ন ভাতা	৬,০০	৩,০০	৫,০০
	৩১১১৩১৪		টিফিন ভাতা	৩,০০	১,০০	২,০০
	৩১১১৩১৬		খোলাই ভাতা	৩,০০	৫০	২,০০
	৩১১১৩২৫		উৎসব ভাতা	৩৫,০০	২০,০০	৩০,০০
	৩১১১৩২৭		অধিকাল ভাতা	২,০০	৫০	২,০০
	৩১১১৩২৮		শ্রান্তি ও বিনোদন ভাতা	৬,০০	৫,০০	৫,০০
	৩১১১৩৩১		আপ্যায়ন ভাতা	২,০০	১,০০	২,০০
	৩১১১৩৩২		সম্মানী ভাতা	৫,০০	২,০০	৪,০০
	৩১১১৩৩৫		বাংলা নববর্ষ ভাতা	৫,০০	৩,০০	৪,০০
	৩১১১৩৩৯		পাচক ভাতা	৪,০০	৪,০০	৪,০০
	৩১১১৩৪০		নিরাপত্তা ভাতা	৪,০০	৪,০০	৪,০০
	৩১১১৩৫২		বিশেষ সুবিধা	১০,০০	৮,০০	১০,০০
উপমোট - নগদ মঞ্জুরি ও বেতন:				৪,১১,০০	২,৬১,৫০	৩,৬৫,০৫
উপমোট - কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation):				৪,১১,০০	২,৬১,৫০	৩,৬৫,০৫
৩২ পণ্য ও সেবার ব্যবহার						
৩২১১ প্রশাসনিক ব্যয়						
	৩২১১১০১		পুরস্কার	০	১,৫০	১,৫০
	৩২১১১০২		পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা সামগ্রী	৫০	৫০	১,০০
	৩২১১১০৬		আপ্যায়ন ব্যয়	৮,০০	৮,০০	৮,০০
	৩২১১১১৭		ইন্টারনেট/ফ্যাক্স/টেলেক্স	৩,০০	২,০০	২,০০
	* ৩২১১১১৯		ডাক	১,০০	৫০	১,০০
	* ৩২১১১২০		টেলিফোন	২,০০	১,০০	২,০০
	* ৩২১১১২৫		প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	২,০০	২,০০	৩,০০
	৩২১১১২৭		বইপত্র ও সাময়িকী	৩,৫০	৪,০০	৫,০০

মজুরি ও বরাদ্দসমূহ (পরিচালন): ১৫৯০১-সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫
		৩২১১১২৮	প্রকাশনা	৩,০০	৩,০০	৩,০০
		৩২১১১৩০	যাতায়াত ব্যয়	২,০০	৫০	২,০০
		৩২১১১৩১	আউটসোর্সিং	২৫,০০	২২,০০	২৫,০০
		৩২১১১৩৪	শ্রমিক (অনিয়মিত) মজুরি	৫০	৫০	১,০০
		৩২১১১৩৫	নিয়োগ পরীক্ষা	২০,০০	২০,০০	২০,০০
			উপমোট - প্রশাসনিক ব্যয়:	৭০,৫০	৬৫,৫০	৭৪,৫০
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন					
		৩২২১১১৭	সেতু/সড়কের ওপর টোল	৫৫	৫০	৫০
			উপমোট - ফি, চার্জ ও কমিশন:	৫৫	৫০	৫০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ					
		৩২৩১৩০১	প্রশিক্ষণ	৪৫,০০	৩৫,০০	৩৫,০০
			উপমোট - প্রশিক্ষণ:	৪৫,০০	৩৫,০০	৩৫,০০
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট					
		৩২৪৩১০১	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	১২,০০	১২,০০	১২,০০
		৩২৪৩১০২	গ্যাস ও জ্বালানি	৬,০০	৬,০০	৬,০০
			উপমোট - পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট:	১৮,০০	১৮,০০	১৮,০০
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি					
		৩২৪৪১০১	ভ্রমণ ব্যয়	২৩,২০	২০,০০	৫৫,০০
		৩২৪৪১০২	বদলি ব্যয়	১,০০	২,০০	২,০০
			উপমোট - ভ্রমণ ও বদলি:	২৪,২০	২২,০০	৫৭,০০
৩২৫২	চিকিৎসা ও শল্য চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সরবরাহ					
		৩২৫২১০৫	চিকিৎসা ও শল্য চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সরবরাহ	০	৫০	১,০০
		৩২৫২১০৯	ঔষধ	০	৫০	১,০০
			উপমোট - চিকিৎসা ও শল্য চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সরবরাহ:	০	১,০০	২,০০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি					
		৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী	৯,০০	৮,০০	৬,০০
		৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বঁধাই	৯,০০	৮,০০	৮,০০
		৩২৫৫১০৪	স্ট্যাম্প ও সিল	১,০০	১,০০	১,০০
		৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনিহারি	১০,০০	১০,০০	১০,০০
			উপমোট - মুদ্রণ ও মনিহারি:	২৯,০০	২৭,০০	২৫,০০
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী					
		৩২৫৬১০৩	ব্যবহার্য সামগ্রি	১,০০	৫০	১,০০
		৩২৫৬১০৬	পোশাক	৩,০০	২,০০	২,০০
			উপমোট - সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী:	৪,০০	২,৫০	৩,০০
৩২৫৭	শেণাপ্ত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়					
		৩২৫৭১০৩	গবেষণা	৮,০৫	১০,০০	১০,০০
		৩২৫৭১০৫	উদ্ভাবন	৮,০০	১০,০০	১০,০০
		৩২৫৭২০৬	সম্মানী	৫,০০	৫,০০	৫,০০
		৩২৫৭২০৭	ইন্টারশিপ সম্মানী	৫,০০	৩,৩০	৪,৯৫
		৩২৫৭৩০১	অনুষ্ঠান/উৎসবাদি	১০,০০	৫,০০	১০,০০
		৩২৫৭৩০৬	ডাটা সংরক্ষণ ব্যয়	৫০	০	০
			উপমোট - শেণাপ্ত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়:	৩৬,৫৫	৩৩,৩০	৩৯,৯৫
৩২৫৮	বেরামত ও সংরক্ষণ					
		৩২৫৮১০১	মোটরযান	৭,৭০	৮,০০	১০,০০
		৩২৫৮১০২	আসবাবপত্র	৩,০০	৩,০০	১,০০
		৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার	৩,০০	৪,০০	৪,০০
		৩২৫৮১০৫	অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	২,০০	২,০০	২,০০

মজুরি ও বরাদ্দসমূহ (পরিচালনা): ১৫৯০১-সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ/কোড	অপারেশন কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫
			* ৩২৫৮১৪০ মোটরযান রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	৫৮,০০	৫০,০০	৬০,০০
			উপমোট - মেরামত ও সংরক্ষণ:	৭৩,৭০	৬৭,০০	৭৭,০০
			উপমোট - গণ্য ও সেবার ব্যবহার:	৩,০১,৫০	২,৭১,৮০	৩,৩১,৯৫
	৩৯		সংরক্ষিত			
	৩৯১১		সংরক্ষিত			
			** ৩৯১১১১১ সাধারণ খোক বরাদ্দ	২৬,৫০	০	০
			উপমোট - সংরক্ষিত:	২৬,৫০	০	০
			উপমোট - সংরক্ষিত:	২৬,৫০	০	০
			উপমোট - আর্থিক ব্যয়:	৭,৩৯,০০	৫,৩৩,৩০	৬,৯৭,০০
			মূলধন ব্যয়			
	৪১		অর্থায়ন সম্পদ			
	৪১১২		যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি			
	৪১১২১০১		মোটরযান	২,০০,০০	০	২,০০,০০
	৪১১২২০২		কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক	১২,০০	১০,০০	১০,০০
	৪১১২৩১০		অফিস সরঞ্জামাদি	১২,০০	১০,০০	১০,০০
	৪১১২৩১৪		আসবাবপত্র	১২,০০	১০,০০	১০,০০
			উপমোট - যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি:	২,৩৬,০০	৩০,০০	২,৩৬,০০
			উপমোট - অর্থায়ন সম্পদ:	২,৩৬,০০	৩০,০০	২,৩৬,০০
			উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২,৩৬,০০	৩০,০০	২,৩৬,০০
			মোট - সচিবালয়, সেতু বিভাগ:	৯,৭৫,০০	৫,৬৩,৩০	৯,২৭,০০
			মোট - সচিবালয়:	৯,৭৫,০০	৫,৬৩,৩০	৯,২৭,০০
			মোট - সাধারণ কার্যক্রম:	৯,৭৫,০০	৫,৬৩,৩০	৯,২৭,০০
			মোট - পরিচালন কার্যক্রম:	৯,৭৫,০০	৫,৬৩,৩০	৯,২৭,০০
			মোট - সচিবালয়:	৯,৭৫,০০	৫,৬৩,৩০	৯,২৭,০০
			মোট - সেতু বিভাগ:	৯,৭৫,০০	৫,৬৩,৩০	৯,২৭,০০

* পুনঃ উপযোজন যোগ্য নহে।

** বরাদ্দের বিস্তারিত বিভাজনে অর্থ বিভাগের পূর্বনুমোদন গ্রহণ করতে হবে।

ঙ. মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (উন্নয়ন)

মঞ্জুরি ও বরাদ্দসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৫-২৬

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আর্বর্তক :	৬৪১,১৩,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	৫৩৭১,১২,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
সর্বমোট ব্যয় :	৬০১২,২৫,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫
--------	-------	------------------	--------------------	------------------

বাস্তবায়কারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়

১৫৯০১ সচিবালয়

সচিবালয়	৬৩৪,৮৪,০০	০	৫১০,০১,০০
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	৫৩৭৭,৪১,০০	৫৮৪৮,৫৪,০০	৬৭৯৮,৮২,০০
মোট - সচিবালয় :	৬০১২,২৫,০০	৫৮৪৮,৫৪,০০	৭৩০৮,৮৩,০০
মোট - সেতু বিভাগ :	৬০১২,২৫,০০	৫৮৪৮,৫৪,০০	৭৩০৮,৮৩,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৫-২৬

মঞ্জুরি নং-৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫	বাজেট - ২০২৫-২৬				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প খণ/অনুদান			মোট
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	

সচিবালয়

২২১০০০১৫৯ সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত

৪ মূলধন ব্যয়

৪৯ সংরক্ষিত

৪৯১১ সংরক্ষিত

৪৯১১১১১ মূলধন থেকে বরাদ্দ

	৬৩৪,৮৪,০০	০	৫১০,০১,০০	৬৩৪,৮৪,০০
উপমোট-সংরক্ষিত:	৬৩৪,৮৪,০০	০	৫১০,০১,০০	৬৩৪,৮৪,০০
উপমোট-সংরক্ষিত:	৬৩৪,৮৪,০০	০	৫১০,০১,০০	৬৩৪,৮৪,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৬৩৪,৮৪,০০	০	৫১০,০১,০০	৬৩৪,৮৪,০০
মোট:	৬৩৪,৮৪,০০	০	৫১০,০১,০০	৬৩৪,৮৪,০০
মোট-সচিবালয়:	৬৩৪,৮৪,০০	০	৫১০,০১,০০	৬৩৪,৮৪,০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

২২৪১০৪৬০০ *সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে লিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৫) অননুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

	৫৭,৯৯,০০	৫০,০০,০০	১৪৭,৮০,০০	৫৭,৯৯,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৫৭,৯৯,০০	৫০,০০,০০	১৪৭,৮০,০০	৫৭,৯৯,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৫৭,৯৯,০০	৫০,০০,০০	১৪৭,৮০,০০	৫৭,৯৯,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৫৭,৯৯,০০	৫০,০০,০০	১৪৭,৮০,০০	৫৭,৯৯,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

	৯৯,৩৫,০০	৬৬,০০,০০	১৬৫,৩৫,০০	৯৯,৩৫,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৯৯,৩৫,০০	৬৬,০০,০০	১৬৫,৩৫,০০	৯৯,৩৫,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৯৯,৩৫,০০	৬৬,০০,০০	১৬৫,৩৫,০০	৯৯,৩৫,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৯৯,৩৫,০০	৬৬,০০,০০	১৬৫,৩৫,০০	৯৯,৩৫,০০
মোট:	১৫৭,৩৪,০০	১১৬,০০,০০	৩৩৩,৩৪,০০	১৫৭,৩৪,০০

২২৪১১০৮০০ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অননুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

	৪৮১,৯৫,০০	৪৬২,৫৫,০০	৫২৫,৫৬,০০	৪৮১,৯৫,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৪৮১,৯৫,০০	৪৬২,৫৫,০০	৫২৫,৫৬,০০	৪৮১,৯৫,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৪৮১,৯৫,০০	৪৬২,৫৫,০০	৫২৫,৫৬,০০	৪৮১,৯৫,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৪৮১,৯৫,০০	৪৬২,৫৫,০০	৫২৫,৫৬,০০	৪৮১,৯৫,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫	বাজেট - ২০২৫-২৬				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প খণ/অনুদান			মোট প্রকল্প খণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২৪৫৯,৯৪.০০	৩০৮০,১২.০০	২৯৬১,৩২.০০	৬৫৯,৯৪.০০	০	০	১৮০০,০০.০০	১৮০০,০০.০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			২৪৫৯,৯৪.০০	৩০৮০,১২.০০	২৯৬১,৩২.০০	৬৫৯,৯৪.০০	০	০	১৮০০,০০.০০	১৮০০,০০.০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			২৪৫৯,৯৪.০০	৩০৮০,১২.০০	২৯৬১,৩২.০০	৬৫৯,৯৪.০০	০	০	১৮০০,০০.০০	১৮০০,০০.০০
৪৯ সংরক্ষিত										
৪৯১১ সংরক্ষিত										
৪৯১১১১১	মূলধন খোঁচ বরাদ্দ		৪০০,০০.০০	১২০,০০.০০	১৫০,০০.০০	০	০	০	৪০০,০০.০০	৪০০,০০.০০
৪৯১১১১৩	সম্ভাব্য মূল্য বাবদ ব্যয়		০	০	১৬০,০০.০০	০	০	০	৪০০,০০.০০	৪০০,০০.০০
উপমোট-সংরক্ষিত:			৪০০,০০.০০	১২০,০০.০০	৩১০,০০.০০	০	০	০	৪০০,০০.০০	৪০০,০০.০০
উপমোট-সংরক্ষিত:			৪০০,০০.০০	১২০,০০.০০	৩১০,০০.০০	০	০	০	৪০০,০০.০০	৪০০,০০.০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			২৮৫৯,৯৪.০০	৩২০০,১২.০০	৩২৭১,৩২.০০	৬৫৯,৯৪.০০	০	০	২২০০,০০.০০	২২০০,০০.০০
মোট:			৩৩৫৯,৯৪.০০	৩৬৬২,৬৭.০০	৩৭৬১,৬৮.০০	১১১৯,৮৮.০০	০	০	২২০০,০০.০০	২২০০,০০.০০

২২৪৩১০৩০০ কচুয়া-বেতাঙ্গী-পটুয়াখালী-পোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:

উপমোট-মূলধন ব্যয়:

মোট:

২২৪৩৩৩৪০০ পঞ্চবাটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:

উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:

উপমোট-আবর্তক ব্যয়:

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড		অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫	বাজেট - ২০২৫-২৬			
							টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
								আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি প্রকল্প ঋণ/অনুদান
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৮০৬,৬১,০০	৭৪৫,৯২,০০	৮৬৭,৪৯,০০	৮০৬,৬১,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		৮০৬,৬১,০০	৭৪৫,৯২,০০	৮৬৭,৪৯,০০	৮০৬,৬১,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		৮০৬,৬১,০০	৭৪৫,৯২,০০	৮৬৭,৪৯,০০	৮০৬,৬১,০০			
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:		৮০৬,৬১,০০	৭৪৫,৯২,০০	৮৬৭,৪৯,০০	৮০৬,৬১,০০			
		মোট:		৮০৬,৬১,০০	৭৪৫,৯২,০০	৮৬৭,৪৯,০০	৮০৬,৬১,০০			
২৪৩৭১৯০০ কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত।										
৩ আবর্তক ব্যয়										
৩৮ অন্যান্য ব্যয়										
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর										
৩৮২৩০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়		৩২,৫১,০০	৯৫,৬২,০০	১২৭,৯১,০০	৩২,৫১,০০			
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:		৩২,৫১,০০	৯৫,৬২,০০	১২৭,৯১,০০	৩২,৫১,০০			
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:		৩২,৫১,০০	৯৫,৬২,০০	১২৭,৯১,০০	৩২,৫১,০০			
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:		৩২,৫১,০০	৯৫,৬২,০০	১২৭,৯১,০০	৩২,৫১,০০			
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২২১,৬২,০০	৮৭৫,১২,০০	৮৭৫,২৯,০০	২২১,৬২,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		২২১,৬২,০০	৮৭৫,১২,০০	৮৭৫,২৯,০০	২২১,৬২,০০			
		উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		২২১,৬২,০০	৮৭৫,১২,০০	৮৭৫,২৯,০০	২২১,৬২,০০			
		উপমোট-মূলধন ব্যয়:		২২১,৬২,০০	৮৭৫,১২,০০	৮৭৫,২৯,০০	২২১,৬২,০০			
		মোট:		২২১,৬২,০০	৮৭৫,১২,০০	৮৭৫,২৯,০০	২২১,৬২,০০			
২৪৩৮৮৮০০ মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত										
৩ আবর্তক ব্যয়										
৩৮ অন্যান্য ব্যয়										
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর										
৩৮২৩০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়		২৯,৩৪,০০	২,২৮,০০	৩০,৭৭,০০	২৯,৩৪,০০	০	০	২৫,০০,০০
		উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:		২৯,৩৪,০০	২,২৮,০০	৩০,৭৭,০০	২৯,৩৪,০০	০	০	২৫,০০,০০
		উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:		২৯,৩৪,০০	২,২৮,০০	৩০,৭৭,০০	২৯,৩৪,০০	০	০	২৫,০০,০০
		উপমোট-আবর্তক ব্যয়:		২৯,৩৪,০০	২,২৮,০০	৩০,৭৭,০০	২৯,৩৪,০০	০	০	২৫,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়
অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক মুদ্রা/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫	বাজেট - ২০২৫-২৬				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৬৩৩,৭৬,০০	২৩১,৭৭,০০	৬১২,৬০,০০	৭৩,৭৬,০০	০	০	৫৬০,০০,০০	৫৬০,০০,০০
	উপমোট-একক মূলধন ব্যয়:		৬৩৩,৭৬,০০	২৩১,৭৭,০০	৬১২,৬০,০০	৭৩,৭৬,০০	০	০	৫৬০,০০,০০	৫৬০,০০,০০
	উপমোট-একক মূলধন ব্যয়:		৬৩৩,৭৬,০০	২৩১,৭৭,০০	৬১২,৬০,০০	৭৩,৭৬,০০	০	০	৫৬০,০০,০০	৫৬০,০০,০০
	উপমোট-মূলধন ব্যয়:		৬৩৩,৭৬,০০	২৩১,৭৭,০০	৬১২,৬০,০০	৭৩,৭৬,০০	০	০	৫৬০,০০,০০	৫৬০,০০,০০
	মোট:		৬৬৩,১০,০০	২৩৪,০৫,০০	৬৪৩,৩৭,০০	৭৮,১০,০০	০	০	৫৮১,০০,০০	৫৮১,০০,০০
	মোট-সংশোধিত সেতু কর্তৃপক্ষ:		৫৩৭৭,৫১,০০	৫৮৫৮,৫৪,০০	৬৭৯৮,৮২,০০	২৫৬২,৫১,০০	০	০	২৭৮৫,০০,০০	২৭৮৫,০০,০০
	মোট-সচিবালয়:		৬০১২,২৫,০০	৫৮৫৮,৫৪,০০	৭৩০৮,৮৩,০০	৩২২৭,২৫,০০	০	০	২৭৮৫,০০,০০	২৭৮৫,০০,০০
	মোট-সচিবালয়:		৬০১২,২৫,০০	৫৮৫৮,৫৪,০০	৭৩০৮,৮৩,০০	৩২২৭,২৫,০০	০	০	২৭৮৫,০০,০০	২৭৮৫,০০,০০
	মোট-সেতু বিভাগ:		৬০১২,২৫,০০	৫৮৫৮,৫৪,০০	৭৩০৮,৮৩,০০	৩২২৭,২৫,০০	০	০	২৭৮৫,০০,০০	২৭৮৫,০০,০০

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।

