5

বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা কোয়ার্টারওয়ারী বিস্তারিত বিভাজন

১৫৯ - সেতু বিভাগ ১৫৯০১ - সচিবালয়

উন্নয়ন কার্যক্রম

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক	অফিস	অর্থনৈতিক	তক বিবরণ	লক্ষ্যমা					মোট	অনুমোদিত
কোড	কোড	গুপ/কোড		১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩ য় কোয়াট		৪র্থ কোয়ার্টার	লক্ষ্যমাত্রা/বাজেট	বাজেট
				אוטואוירט	CALMINIA	CAINI	אוע	אוטואויר.	২০২২-২৩	২০২২-২৩
১৫৯০১০১			সচিবালয়							
	২২১০০০১৫৯		সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত ——-							
		8	मूलधन रा श							
		৪৯	সংরক্ষিত							
		8৯১১	সংরক্ষিত							
		8977777	মূলধন থোক বরাদ্দ উপমোট - সংরক্ষিত:		o o	o o	<i>o</i>	• •		(00,00,00 (00,00,00
			ত্যবোচ - সংস্কানত: মোট - সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত:	-						
	২২8১ ০8৫৫	00	কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (২য়	সংস্থাপিক	0	0	0		0	@00,00,00
	44020060		(०১/১১/२०১৫-७১/১২/२०২৪) जनूरमोनिष्ठ	भरत्याप्य)						
		9	আবর্তক ব্যয়							
		৩৮	অন্যান্য ব্যয়							
		৩৮২৩	প্রকাষ্ট্রের আবর্তক স্থানান্তর							
		৩৮২৩১০১	শ্র ণদ্রের আবতক ব্যমান্তর প্রকল্প আবর্তক ব্যয়		0	o	0	o	0	৯৫,8৫,০০
		,,,,,,	উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:		<u> </u>	0	•	•		\$¢,8¢,00
		8	মূলধন ব্যয়							
		8\	প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		8422	প্রকল্প মূলখন ব্যয়							
		8522202	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		0	0	0	o	o	৮৮৪,৫৬,০০
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		,	0	0	0	0	৮৮৪,৫৬,০০
		৪৯	সংরক্ষিত সংরক্ষিত							
		8৯১১	সংরক্ষিত							
		892222	মূলধন থোক বরাদ		0	0	0	o	o	¢0,00,00
			উপমোট - সংরক্ষিত:		0	0	0	0	0	@0,00,00
			মোট - কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (২য়		0	0	0		0	১০৩০, ০ ১,০০
			সংশোধিত)(০১/১১/২০১৫-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত:							
	228508 60	00	সাগোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট	(০১/০৭/২০১	১ - ৩০/০৬,	(\$0\$@				
			অনুমোদিত							
		•	আবর্তক ব্যয়							
		৩৮	অন্যান্য ব্যয়							
		৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর							
		৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়		o -	0	0	0		২১৮,৬৬,০০
			উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:		•	0	0	0	•	২১৮,৬৬,০০
		8	মূলধন ব্যয়							
		8২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		8477	প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		8522702	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		0	0	0	0		১১৮,২৬,০০ ১১৮,১৮,০০
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		o 	0	•	•		<i>\$\$</i> \$,26,00
			মোট - সাপোট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত:		0	0	0		0	৩৩৬,৯২,০০
	২২8১ 0890	00	পদ্মা বহমুখী সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯	- 9 0/0 \ /\\$0	২৪) অনমে	াদিত				
	, ,	9	আবর্তক ব্যয়	- ,, <-	> ' & *'					

ষ্ঠানিক	অফিস	অর্থনৈতিক			_{टल} म्स	 যুমাত্রা		মোট	অনুমোদিত
			বিবরণ	১ম	২য়	ৃশ্রে	8র্থ	লক্ষ্যমাত্রা/বাজেট	বাজেট
চাড	কোড	গুপ/কোড		কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	২০২২-২৩	২০২২-২৩
	1		ু প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর		I	I		1	
		৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	()	o 6) 0	o	২৯৪,৭৭,০
			উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:) 6		0	২৯৪,৭৭,০
		8							` , ,
			मूल्यन राज्ञ						
		8২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		8477	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		8577707	প্রকল্প মূলধন ব্যয়)	2	0	0	১৪৪২,৮৫,৯
			উ প মোট - প্রক ল্প মূলধন ব্যয়:		•	· ·	0	0	১ 88২,৮৫,৯
		8৯	সংরক্ষিত						
		8977	সংরক্ষিত						
		8977777	মূলধন থোক বরাদ্দ	()	, ,	0	0	২০০,১২,৬
		8977775	সম্ভাব্য ভৌত ব্যয়	· ·	•	· .	0	0	১৩২,৫২,৯
		8977770	সম্ভাব্য মূল্য বাবদ ব্যয়)	, ,	0	0	১৩২,৫৩,৪
			উ প মোট - সংরক্ষিত:	ď	•	, ,	• •	o	8 ৬৫,১৯, ০
		τ	মাট - পদ্মা বহমুখী সেতু নিৰ্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯		o	0	0	0	২২০২,৮২,০
			-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিভ:						
	২২৪১১৩৮	00	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংবে	শাধিত) (০১/	p\$/২ <mark>0১৭ -</mark>				
			৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত						
		9	আবর্তক ব্যয়						
		৩৮	অন্যান্য ব্যয়						
		৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্ডক স্থানান্তর						
		৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	,	,	o 6	, ,	o	656557
		00 (00-0	উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:			• 6			<u></u>
					•				454,44,4
		8	মূলধন ব্যয়						
		8\$	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		8477	প্রকল্প সুল্ধন ব্যয়						
		8577707	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		•	· .	0	0	৮০৭,৩৭,৫
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	•	•	, ,	0	0	৮০৭,৩৭,০
		8৯	সংরক্ষিত						
		8977	সংরক্ষিত						
		8977777	মূলধন থোক বরাদ্দ)	o 6	0	0	¢0,00,0
			উ প মোট - সংরক্ষিত:		· ·	, ,	, ,	0	¢0,00,0
		মোট - ঢ	াকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত)		0	0	0	0	১৩৭২,৫৯,০
		6-110	(০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) জনুমোদিত:		•	•	Ü		30 (Q,@a,o
	২২৪৩১০৩	00	কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১	- ৭ তম কিলো	মিটারে (জেড				
			৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩:						
		•	আবর্তক ব্যয়	4 1 10/	· A - ··· · ·				
		৩৮	अन्यान्य राज्ञ						
		৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানাম্ভর						
		৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়			9 0		0	১৪,৭৬,৫
			উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:		•		0	0	১৪,৭৬,০
		8	মূলধন ব্যয়						
		8২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		8422	প্রকল্প মূলধন ব্যয়						
		8522202	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	C)	,	0	o	\$ 08,\$8,¢
			উপমোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			· ·			১ ৩8,২8,০
		মোট -	কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম		0	0	0	0	589,00,0
		- 11-	কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ		-	_	-	-	2012,00,0
			(০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত:						
		100	পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দে	 াতলা রাস্তা নি	ৰ্মাণ (০১/০১/	২০২১			
	ううないりいりいり			41 91 19		~~~~			
	২২৪৩৩৩৪	,00	- ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত			, ,			

৩৮

অন্যান্য ব্যয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক	অফিস	অর্থনৈতিক	বিবরণ			লক্ষ	মোট	অনুমোদিত		
কোড	কোড	গুপ/কোড		১ম	\$	য়	• য়	8র্থ	লক্ষ্যমাত্রা/বাজেট	বাজেট
		2,4		কোয়ার্টার	কো	যার্টার	কোয়ার্টার	কোয়ার্টার	২০২২-২৩	২০২২-২৩
		৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর							
		৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়		0	o	•	0	0	৭,৯৭,০০
			উপমোট - প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:		o	0	,	,	, ,	٩,৯٩,००
		8	মূলধন ব্যয়							
		8\$	প্রকল্প মূলধন ব্যয়							
		8422	প্রকল্প সূল্ধন ব্যয়							
		8577707	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		0	o	•	o	0 0	৩৯০,৫৩,০০
			উ প মোট - প্রক ল্প মূলধন ব্যয়:		0	0	,	•	, ,	৩৯০,৫৩,০০
		মোট -	পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশন্তকরণ ও দোতলা রান্তা নির্মাণ (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত:		0		o	o	0	৩৯৮,৫০,০০
			মোট - সচিবালয়:		0		o	o	0	৫৯৮৯,৮৪,০০
			মোট - সেতু বিভাগ:		0	0	,	,	0	৫৯৮৯,৮৪,০০
			रमाठ - छाष्ट्र (पंचारा:		-			-	-	